

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 ottobre 2021, n. 1591

Autorizzazione alla gestione unitaria dell'intervento denominato: "Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto" - Ferrovie del Sud Est (Soggetto Attuatore).

L'Assessora ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e confermata dai Dirigenti di entrambe le Sezioni e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesse

- L'art. 8 del D. Lgs. n. 422/1997 e s.m.i ha delegato alle Regioni le funzioni e i compiti di amministrazione e programmazione inerenti, tra l'altro, i servizi ferroviari di interesse regionale in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A..
- Tale Decreto Legislativo all'art. 15 prevede che, per la realizzazione di investimenti, devono essere sottoscritti accordi di programma in cui vengano definiti gli investimenti, i tempi di realizzazione, i soggetti coinvolti, le risorse finanziarie e il periodo di validità.
- Con D.P.C.M. del 11 novembre 2000, ha trovato attuazione, a decorrere dal 01.01.2001, la delega alla Regione dei servizi Ferroviari.
- In attuazione del sopracitato art. 15, in data 23.12.2002 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, l'Accordo di Programma con il quale sono stati individuati (All. 3 Parte II) gli interventi da effettuare nel settore ferroviario e le relative risorse finanziarie, nonché le modalità per l'erogazione e l'utilizzo delle risorse stanziare.
- La Regione Puglia ha sottoscritto con la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. (di seguito anche FSE) in data 06.08.2002, l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 6 del contratto "Ponte" di servizio stipulato precedentemente tra la Regione e la predetta società il 28.02.2001 per investimenti nella rete e per il materiale rotabile.
- In base a quanto previsto dall'art. 4 dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i., per accedere a tali risorse, la società deve rivolgere alla Regione la domanda di finanziamento di investimento indicando la fonte di finanziamento e la disponibilità delle risorse da utilizzare, allegando il progetto, sviluppato almeno, a livello preliminare.
- L'Accordo di Programma 2002 e s.m.i. attribuisce alla società FSE Euro 64.879.897,95 per l'intervento n. 13 denominato "Collegamento Bari-Mungivacca" a valere sulle risorse della Legge n. 211/92.
- La delibera CIPE n. 22 del 18 marzo 2005 ha approvato relativamente al summenzionato intervento di competenza della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. la variante denominata "Triplicamento Bari S.E.-Mungivacca, raddoppio Mungivacca-Noicattaro, ristrutturazione e potenziamento impianti", il cui costo ammonta ad Euro 60.220.220,00 e autorizza l'acquisto di nuovo materiale rotabile leggero del costo di Euro 4.664.842,52, restando invariato il contributo assegnato in precedenza e posto a carico della Legge n. 211/1992 pari ad Euro 64.885.062,52.
- La delibera CIPE n. 62 del 03 agosto 2011 riguardante "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud", assegna **Euro 18.000.000,00** al progetto "Soppressione PL di via Oberdan (Bari)" per i sistemi di trasporto e logistica in ambito urbano.
- La Regione Puglia, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 27 maggio 2013 hanno sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro 'Trasporti' per la realizzazione degli interventi di cui alle Delibere CIPE n. 62/2011 e n. 92/2012.
- Ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti", sottoscritto dalla Regione Puglia, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dello Sviluppo Economico in data 27.05.2013, sono state assegnate alla Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/13 finalizzate alla realizzazione dell'intervento "Soppressione del PL di Via Oberdan in

Bari” per un importo di **Euro 18.000.000,00**.

- Ai sensi dell’art. 2 dell’APQ Trasporti il RUA (Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Accordo di Programma Quadro), è il soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sull’attuazione complessiva dell’Accordo ed è individuato nel dirigente pro-tempore della Sezione Reti ed Infrastrutture della Mobilità.

- Con nota prot. AOO/148_2507 del 4 giugno 2013 la Sezione Infrastrutture della Mobilità ha comunicato alla società FSE l’assegnazione delle risorse per la realizzazione dell’intervento in argomento, evidenziando la necessità di sottoscrizione di un disciplinare per la progettazione ai fini del finanziamento della fase realizzativa.

- Con nota prot. DG/66 del 29.05.2019 le FSE hanno precisato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia *“che la totalità dei progetti in corso, sono stati elaborati prima dell’agosto 2016, ovvero con riferimento ad un contesto normativo oggi non più attuale, radicalmente mutato a seguito dell’avvenuta acquisizione di FSE da parte delle Ferrovie dello Stato Italiane ed alle disposizioni dettate da ANSF”* e che in particolare per l’intervento di soppressione del passaggio a livello di Via Oberdan *“il progetto originario (giugno 2014), non rispondente alle esigenze prestazionali richieste ed alle normative attualmente vigenti, necessita di adeguamenti che tengano in considerazione l’interferenza con il canale Picone e la necessaria relativa protezione in corrispondenza dell’asse ferroviario che sarà oggetto di un prossimo potenziamento; inoltre la valutazione relativa alle somme necessarie per l’espropriazione delle aree interessate all’intervento, necessita di una adeguata contestualizzazione temporale che tenga presente anche delle somme necessarie alla delocalizzazione di rilevanti attività commerciali attualmente presenti in loco. Complessivamente la stima del costo totale del progetto è passato da 18,0 milioni di euro a 38,2 milioni di euro con maggiori costi per 20,2 milioni di euro.”*

- Con nota prot. BUI/ING/1109 del 04.07.2019 le FSE hanno trasmesso un nuovo Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e richiesto alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia di indire un apposito tavolo tecnico, in quanto dalla *“Analisi tecnica del PD a Committenza FSE redatto per la CdS nel 2014 e successivamente modificato/integrato a febbraio 2016 il progetto definitivo non risulta validabile.”*

- Con nota prot. n. 1376 del 08.07.2019 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha convocato un apposito incontro tecnico in data 16.07.2019 alla presenza di FSE, Rete Ferroviaria Italiana, Comune di Bari, Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale e Acquedotto Pugliese.

- Nell’ambito dell’incontro tecnico del 16.07.2019, dopo aver affrontato le varie ipotesi progettuali possibili, sia del tipo cavalca-ferrovia sia del tipo sottopasso ferroviario, i Soggetti intervenuti hanno condiviso di aggiornare il tavolo valutando esclusivamente le due ipotesi ritenute più percorribili: 1) sottovia in via Oberdan con ipotesi di deviazione temporanea in fase di cantiere del Canale Picone-Matteotti ovvero 2) cavalca ferrovia con innesto in via E. Mola nei pressi dell’incrocio di via Amendola con via Oberdan.

- Con nota prot. n. 1553 del 25.07.2019 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha trasmesso il verbale dell’incontro chiedendo in particolare all’Amministrazione comunale di Bari di voler esprimere le proprie valutazioni in merito all’ipotesi di cavalca-ferrovia in considerazione dei dubbi manifestati dai suoi rappresentanti durante la riunione.

- Con nota prot. n. 212128 del 26.07.2019 il Direttore delle Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata del Comune di Bari ha trasmesso il verbale dell’incontro al Sindaco al fine di acquisire l’indirizzo dell’Amministrazione in merito alla percorribilità della ipotesi di cavalca-ferrovia.

- Con nota prot. n. 237647 del 03.09.2019 il Sindaco di Bari ha ribadito la volontà dell’Amministrazione comunale di risolvere l’interferenza attraverso l’ipotesi di un sottopasso.

- Con nota prot. n. 2014 del 01.10.2019 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha chiesto alle FSE gli aggiornamenti progettuali a seguito dell’incontro tecnico del 16/07/2019 e delle determinazioni manifestate dall’Amministrazione comunale di Bari.

- Con nota prot. n. 1164 del 22.05.2020 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha sollecitato gli aggiornamenti della progettazione dell’intervento, con particolare riferimento alla risoluzione delle interferenze e al raccordo con l’attivazione del raddoppio ferroviario previsto in via Oberdan da parte di Rete Ferroviaria Italiana (c.d. Variante ferroviaria Bari-Sud).

- Con nota prot. INV.U.2020-159 del 01.06.2020 le FSE, in riscontro alla nota prot. n. 1164 del 22.05.2020, hanno comunicato che *“allo stato attuale sono in corso i sondaggi e rilievi finalizzati alla conoscenza dettagliata*

della geometria del manufatto idraulico denominato Canale Picone-Matteotti esistente al di sotto della sede stradale di via Oberdan, come stabilito nella riunione del 16.07.2019. La sopravvenuta emergenza sanitaria Covid-19 ha comportato un rallentamento delle attività; pertanto allo stato attuale si prevede di completare tutte le attività di campo (indagini georadar e sondaggi) nel mese di giugno e il progetto di fattibilità tecnico economica per fine luglio pv. Parallelamente saranno approfonditi gli aspetti correlati alla risoluzione delle interferenze e si terranno le interlocuzioni con Rete Ferroviaria Italiana SpA finalizzate alla compatibilizzazione con gli interventi di quadruplicamento della linea Bari Sud - BA Torre a Mare.”

- Con nota prot. AD/199 del 24.07.2020 le FSE, in riscontro alla nota AOO_148/1497 del 10 luglio 2020 relativa alla Programmazione comunitaria 2021-2027 e al Piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2020-2024 in corso di redazione, hanno comunicato all'Assessorato ai Trasporti, alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia che **“il progetto originario del 2016, finanziato da Regione Puglia per 18 mln€, è stato profondamente rivisto dalla nuova gestione di FSE, in quanto da una parte non rispondente alle prescrizioni dell'Acquedotto Pugliese e dall'altra non compatibile con il progetto correlato di variante ferroviaria di RFI.” con un maggiore importo da finanziare pari a 26,5 mln di euro”.**

- Con nota prot. AD/207 del 04.08.2020 le FSE hanno trasmesso alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia e alle Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnico Economico dell'intervento che supera le seguenti criticità progettuali:

- 1) mancata conoscenza dettagliata della geometria del manufatto idraulico denominato Canale Picone – Matteotti esistente al di sotto della sede stradale di via Oberdan;
- 2) compatibilità dell'intervento al P.A.I., richiamate nella riunione del 16 luglio 2019.

- Con nota prot. n. 2012 del 24.09.2020 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha convocato un aggiornamento del tavolo tecnico per il 01.10.2020 alla presenza di Comune di Bari, FSE, RFI e Sezione Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia.

- A valle dell'incontro è stata verificata la disponibilità finanziaria a valere sull'Accordo di Programma 2002 sull'intervento di “Triplicamento Bari S.E.-Mungivacca, raddoppio Mungivacca-Noicattaro, ristrutturazione e potenziamento impianti” **Euro 26.434.685,43** dato dalla differenza tra l'importo assegnato dalla Delibera CIPE n. 22/2005, al netto dell'importo previsto per l'acquisto del materiale rotabile leggero (Euro 60.215.055,43), e quanto già ammesso a finanziamento ed impegnato con la sopracitata determinazione (Euro 33.780.370,00) per la realizzazione degli interventi relativi a:

- 1) Nuovo deposito ed officina ferroviaria in Bari Mungivacca per Euro 29.041.870,00;
- 2) Soppressione del PL km 4+116 e realizzazione del sottopasso carrabile in Bari Mungivacca per Euro 4.738.500,00.

- A seguito del citato incontro del 01.10.2020 è stato inviato a tutti i presenti il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica - Luglio 2020 in modo da consentire a ciascuno di approfondire gli aggiornamenti progettuali e gli aspetti di propria competenza e, eventualmente, far pervenire entro il mese di ottobre ulteriori osservazioni. In relazione all'iter autorizzativo, inoltre, i Soggetti intervenuti hanno condiviso che a seguito della presa d'atto del PFTE e ammissione al finanziamento dell'intervento da parte di Regione Puglia (Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e Sezione Infrastrutture per la Mobilità), si sarebbe proceduto allo sviluppo del progetto definitivo e alla trasmissione dello stesso da FSE a Regione Puglia per la convocazione della Conferenza di Servizi.

- Con nota del 26.10.2020 il Comune di Bari ha fatto pervenire le proprie osservazioni al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica - Luglio 2020 illustrato nel tavolo tecnico del 01.10.2019.

- Con nota prot. AD/263 del 09.11.2020 le FSE hanno trasmesso alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia formale istanza di ammissione a finanziamento per l'intervento denominato “Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto” richiedendo:

- “1) di ammettere al finanziamento per il progetto “Soppressione PL al km 0+800 via Oberdan in Bari” l'importo residuo a carico delle risorse ex Accordo di Programma del 23 dicembre 2002 e s.m.i pari a € 26.439.850,00 rispetto all'importo di € 60.220.220,00 di cui alla Delibera CIPE 22/2005;

2) di approvare il quadro economico di cui all'Allegato1 il cui costo a vita intera è pari a € 44.439.850,00, finanziato per € 26.439.850,00 con le risorse a carico della Delibera CIPE 22/2005 e per € 18.000.000,00 con le risorse a carico delle Delibere CIPE n. 62/2011 e n. 92/2012”.

- Con nota prot. 2558 del 18.11.2020 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato alle FSE che, trattandosi di un nuovo progetto con diverso importo, ed essendo ormai decorsi infruttuosamente i termini di integrazione alla precedente Analisi costi Benefici, la necessità di acquisire il parere di competenza del Nucleo di Valutazione degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia.

- Con nota prot. n. 2482 del 10.06.2021 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ha comunicato alle FSE la necessità di rideterminare il Quadro Economico dell'intervento del PFTE in base alle risorse residue disponibili tenendo conto che il totale a disposizione per tutti i progetti a valere sull'intervento n. 13 dell'AdP 2002 è pari ad Euro 64.879.897,95.

- Con nota prot. INV.2021.U-370 del 16.06.2021 le FSE hanno trasmesso il Quadro Economico del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica aggiornato per tener conto della disponibilità totale - pari a Euro 64.879.897,95 per tutti i progetti a valere sull'intervento n.13 AdP 2002 come di seguito:

SOPPRESSIONE PL Km 0+800 SU VIA OBERDAN	
Quadro Economico	
Descrizione	importo in €
OPERE FERROVIARIE	
Opere	1.525.599,00
Progettazione esecutiva	516.273,00
Sicurezza	22.983,00
Sub-Totale Opere Ferroviarie	2.064.855,00
OPERE EXTRALINEA E DI RIAMBIENTALIZZAZIONE	
Opere	21.739.195,00
Progettazione esecutiva	803.769,00
Sicurezza	1.177.017,00
Sub-Totale Opere Extralinea e di riambientalizzazione	23.719.981,00
ESPROPRI	11.520.930,00
Totale Lavori incluso espropri	37.305.766,00
SPESE GENERALI	3.094.180,32
IMPREVISTI	4.034.739,11
Totale Somme a disposizione	7.128.919,43
Totale	44.434.685,43

CONSIDERATO che:

L'intervento di cui all'istanza di ammissione a finanziamento denominato "Soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale" prevede un costo complessivo di **Euro 44.434.685,43** che trova copertura su due fonti di finanziamento differenti, gestite da due diverse Sezioni del Dipartimento di Mobilità, (Sez. Infrastrutture per la Mobilità e Sez. Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti) come di seguito riportato:

- Delibera CIPE n. 62/2011 (Accordo di Programma Quadro Trasporti del 27.05.2013) per complessivi Euro 18.000.000,00 sul **capitolo di spesa n. U1147020**;
- Accordo di Programma 2002 e s.m.i. int. 13, come aggiornato dalla Delibera CIPE n. 22/2005, per complessivi Euro 26.434.685,43 a valere sul **capitolo di spesa n. U1142000** "Interventi finalizzati all'ammodernamento, potenziamento e riqualificazione delle reti di trasporto - AdP ai sensi dell'art. 4 del d.l.vo n. 281/97 ai fini dell'attuazione del D. LVO n. 422/97";

Il Centro di Responsabilità Amministrativa relativa ai capitoli di spesa connessi a tali fonti di finanziamento sono attribuiti alle sopracitate Sezioni del Dipartimento.

L'intervento in argomento è unico e non frazionabile, e la gestione amministrativa della stesso è opportuno

che venga effettuata, per semplificazione amministrativa, da una sola Sezione.

- Con Deliberazione della Giunta Regionale 7 dicembre 2020, n. 1974 *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo - MAIA 2.0”* si è provveduto alla riorganizzazione del modello organizzativo regionale;

- Con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 10 agosto 2021, n. 263 *“Attuazione modello Organizzativo “MAIA 2.0” adottato con Decreto n. 22/2021 e s.m.i. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”*, è stata assegnata alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità la seguente funzione: *programma e gestisce le risorse finanziarie necessarie ad attuare gli investimenti infrastrutturali regionali per la mobilità, di tipo stradale, ferroviario, portuale di sistema, aeroportuale, individuati attraverso e all’interno del Piano Regionale dei Trasporti, nonché di ogni altra programmazione regionale e nella programmazione sovraordinata con particolare riferimento alle risorse messe a disposizione dallo Stato e dalla UE.*

Ritenuto opportuno di:

- individuare la Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità quale unica Sezione responsabile dell’attuazione dell’intervento denominato: *“Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto”*, trattandosi di un unico intervento infrastrutturale delle Ferrovie del Sud Est in qualità di Soggetto Attuatore, finanziato a valere sui FSC 2007/2013 di competenza della Sezione Infrastrutture per la Mobilità per Euro 18.000.000,00 e sull’Accordo di Programma 2002 di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti per Euro 26.434.685,43

- autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare per l’importo complessivo di Euro 26.434.685,43 sul capitolo di spesa n. U1142000 *“Interventi finalizzati all’ammodernamento, potenziamento e riqualificazione delle reti di trasporto - AdP ai sensi dell’art. 4 del d.l.vo n. 281/97 ai fini dell’attuazione del D. L.VO n. 422/97”* di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (già Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti), di cui all’Allegato 3 dell’Accordo di Programma 2002 e s.m.i. intervento n. 13;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO (D. LGS.) 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L’Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di individuare la Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità quale unica Sezione responsabile dell’attuazione dell’intervento denominato: *“Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto”*, trattandosi di un unico intervento infrastrutturale delle Ferrovie del Sud Est in qualità di Soggetto Attuatore, finanziato a valere sui FSC 2007/2013 di competenza della Sezione Infrastrutture per la Mobilità per Euro 18.000.000,00 e sull’Accordo di Programma 2002 di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti per Euro 26.434.685,43;

3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare per l'importo complessivo di Euro 26.434.685,43 sul capitolo di spesa n. U1142000 "Interventi finalizzati all'ammodernamento, potenziamento e riqualificazione delle reti di trasporto - AdP ai sensi dell'art. 4 del D.l.vo n. 281/97 ai fini dell'attuazione del D. l.vo n. 422/97" di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (già Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti), di cui all'Allegato 3 dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i. intervento n. 13;
4. di trasmettere a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità il presente atto alla Sezione Bilancio e Ragioneria;
5. di notificare ad FSE il presente provvedimento;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore della Sezione Infrastrutture
per la Mobilità

Arch. Donato Stefanelli

Il funzionario istruttore della Sezione Trasporto
Pubblico Locale e Grandi Progetti

Dott. Federica Bozzo

La Dirigente della Sezione Infrastrutture
per la Mobilità

Ing. Francesca Pace

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale
e Grandi Progetti

Ing. Enrico Campanile

Il Direttore ai sensi dell'art. 18 comma 1 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015 n. 443 e ss.mm.ii. NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità:

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessora proponente

Dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessora ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di individuare la Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità quale unica Sezione responsabile dell'attuazione dell'intervento denominato: *"Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto"*, trattandosi di un unico intervento infrastrutturale delle Ferrovie del Sud Est in qualità di Soggetto Attuatore, finanziato a valere sui FSC 2007/2013 di competenza della Sezione Infrastrutture per la Mobilità per Euro 18.000.000,00 e sull'Accordo di Programma 2002 di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti per Euro 26.434.685,43;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare per l'importo complessivo di Euro 26.434.685,43 sul capitolo di spesa n. U1142000 "Interventi finalizzati all'ammodernamento, potenziamento e riqualificazione delle reti di trasporto - AdP ai sensi dell'art. 4 del D.l.vo n. 281/97 ai fini dell'attuazione del D. l.vo n. 422/97" di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (già Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti), di cui all'Allegato 3 dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i. intervento n. 13;
4. di trasmettere a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità il presente atto alla Sezione Bilancio e Ragioneria;
5. di notificare ad FSE il presente provvedimento;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO