

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI 30 settembre 2021, n. 99

D.G.R. n. 1950/2020: POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII - AZIONE 7.4. Procedura negoziale per la selezione di interventi di potenziamento e di rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Intervento sul Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est. Presa d'atto del quadro economico a seguito di aggiudicazione dei lavori, rideterminazione e concessione del contributo finanziario definitivo post-gara. Liquidazione e pagamento a titolo di prima anticipazione pari al 25% del contributo finanziario rideterminato ai sensi dell'art. 7, p.to 1, lett. a) del Disciplinare. CUP B81C15000000001 - Cod. Locale Progetto A0704.14 - COR 5066424 - COVAR 601249.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28.07.98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visto il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e s.m.i. contenente le Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili regionali, degli Enti Locali e dei loro organismi;
- Vista la D.G.R. n. 1176 del 29.07.2016, con la quale è stato conferito all'ing. Enrico CAMPANILE l'incarico di dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22.01.2021, recante l'"Adozione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0";
- Vista la D.G.R. n. 682 del 26.04.2021, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità", con cui si conferisce l'incarico del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio ANTONACCI;
- Vista la D.G.R. n. 1424 del 01.09.2021 con cui si proroga l'incarico di direzione della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti all'Ing. Enrico CAMPANILE;
- Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 35 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021";
- Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 36 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 71 del 18.01.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- Vista la seguente relazione istruttoria.

PREMESSO CHE

- con Decisione C(2015) 5854, Decisione C(2017) 2351, Decisione C(2017) 6239, Decisione C(2018) 7150, e ultima Decisione C(2020) 4719 la Commissione Europea ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello

- di cui all'Allegato I del Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione n. 582 del 26.04.2016, la Giunta Regionale ha preso atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, in occasione della seduta del 11.03.2016;
 - con Deliberazione n. 833 del 07.06.2016, la Giunta Regionale ha proceduto all'attribuzione delle responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai Dirigenti delle Sezioni su cui è articolata la nuova organizzazione dell'Amministrazione regionale, tra queste la responsabilità dell'Azione 7.4 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
 - con Deliberazione n. 977 del 20.06.2017, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell'11.03.2016;
 - con Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 5 febbraio 2018 è stato adottato il "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";
 - con Determinazione Dirigenziale n. 36 del 15.05.2019 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti è stata conferita la responsabilità della Sub-Azione 7.4.a "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 164 del 08.10.2020 la Sezione Programmazione Unitaria ha proceduto ad adottare le modifiche ed integrazioni al documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.), redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, facendo seguito alle precedenti modifiche introdotte al documento originariamente adottato con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21.06.2017 della Sezione Programmazione Unitaria;
 - con Deliberazione n. 782 del 26.05.2020, avente ad oggetto "Interventi urgenti per il contrasto della diffusione della Pandemia da Covid-19. Atto di Programmazione. Modifica DGR 524/2020", la Giunta Regionale ha dato altresì mandato all'Autorità di Gestione di procedere alla variazione del tasso di cofinanziamento comunitario nel limite previsto dall'art. 120 Reg. (UE) n. 1303/2013;
 - con Deliberazione n. 1034 del 2.07.2020, la Giunta Regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Puglia FESR FSE 2014-2020;
 - con Delibera CIPE n. 47/2020 è intervenuta l'approvazione del «Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia» e assegnazione di risorse;
 - con Decisione C(2020) 4719/2020 dei competenti Servizi della Commissione Europea è stata adottata la modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5854 e ss.mm.ii.;
 - con Deliberazione n. 1091 del 16.07.2020, la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 del 08.07.2020 della Commissione Europea e del POR Puglia 2014-2020 modificato, di cui agli allegati al medesimo provvedimento e di esso parte integrante.

VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii. del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;

- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- il Regolamento (UE) n. 1046/2018 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C(2014)8021 che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013.

VISTI ALTRESÌ

- la Comunicazione della Commissione sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01);
- il Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. della Commissione, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;
- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione, che modifica ed integra il succitato Regolamento (UE) n. 651/2014;
- il Regolamento (UE) n. 972/2020 della Commissione che modifica, altresì, l'art. 59 del Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., stabilendo la proroga del citato Regolamento con applicazione dello stesso fino al 31 dicembre 2023.

CONSIDERATO CHE

- il POR Puglia 2014-2020, in coerenza con gli obiettivi tematici del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e dell'Accordo nazionale di Partenariato, si declina in 13 Assi prioritari, tra cui l'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete";
- il predetto Asse VII si declina, a sua volta, in priorità di investimento, tra cui la priorità d'investimento 7.c) "Sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile" e contribuisce al perseguimento dell'indicatore di output R702 "Superfici portuali beneficiarie di interventi di adeguamento e potenziamento";
- l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" dell'Asse VII nel perseguire la citata priorità d'investimento 7.c) sostiene, tra l'altro, il potenziamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture e attrezzature portuali, retro portuali e interportuali di interesse regionale, ivi incluse le azioni finalizzate al relativo adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi;
- il Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020, approvato con Delibera CIPE n. 47/2020, è articolato negli stessi "Assi prioritari" corrispondenti agli Assi prioritari del POR Puglia 2014/2020;
- il citato Programma è coerente con la struttura logica della programmazione strategica indicata nei regolamenti comunitari per il periodo 2014-2020 e nell'Accordo di Partenariato, e si pone in un'ottica di piena complementarità con gli interventi previsti dal POR Puglia FESR FSE 2014-2020.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- con Deliberazione n. 962 del 29.05.2019, la Giunta Regionale ha approvato la strategia di riconversione e rifunzionalizzazione delle capacità operative del Porto di Brindisi e del Porto di Taranto, ai migliori standard operativi, energetici e di sicurezza, al fine di contribuire - nell'ambito del processo "phasing-out" dal carbone entro il 2030 perseguito dalla "Strategia Energetica Nazionale" (SEN) 2017 - al rilancio

e al riposizionamento competitivo di entrambi gli scali, disponendo l'attivazione di apposita procedura negoziale con le Autorità di Sistema Portuale competenti, finalizzata alla individuazione delle priorità d'investimento del Porto di Brindisi, quale porto d'interesse regionale non rilevante per la rete centrale, e subordinando il finanziamento del Porto di Taranto, quale porto rilevante per la rete centrale;

- con Deliberazione n. 1950 del 30.11.2020 la Giunta Regionale ha preso atto degli esiti dell'attività valutativa condotta nell'ambito della procedura negoziale attivata secondo gli indirizzi di cui alla citata DGR n. 962 del 29.05.2019, stabilendo, per le finalità di cui trattasi, una dotazione complessiva pari a € 39.188.288,76 a valere sulle risorse di cui alla Programmazione POC PUGLIA 2014-2020 e POR PUGLIA 2014-2020, ASSE VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete", AZIONE 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale";
- con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si è proceduto all'approvazione dell'elenco definitivo delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili sul Porto di Brindisi, di cui agli esiti della procedura negoziale verbalizzati con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, disponendo, altresì, gli adempimenti applicabili alle progettualità selezionate, propedeutici all'ammissione a finanziamento che sarebbe intervenuta con apposito provvedimento;
- l'intervento sul Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est è ricompreso nell'elenco definitivo delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili, di cui agli esiti della procedura negoziale verbalizzati con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, approvato con la citata Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021.

RICHIAMATA la misura *Selezione di interventi di potenziamento e di rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Intervento ammissibile e finanziabile sul Porto di Brindisi - BANCHINA DI COSTA MORENA EST: REALIZZAZIONE DELLA VASCA IDRICA DI ACCUMULO A COSTA MORENA EST*, istitutiva dell'aiuto individuale ad hoc in esenzione dall'obbligo di notifica ai sensi dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" - Sezione 15 "Aiuti a favore dei Porti" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm. ii., per gli effetti di cui alla richiamata DGR n. 1950/2020. (rif. SA.60780)

ATTESO CHE con Determinazione Dirigenziale n. 22 del 26.03.2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si è proceduto

- a prendere atto del quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento sul Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est, dell'importo complessivo di € 700.000,00, approvato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con Determinazione Presidenziale n. 64 del 18.02.2021;
- a disporre l'ammissione a finanziamento dell'intervento di cui trattasi a valere sulle risorse dell'Asse VII - Azione 7.4 - POR Puglia FESR 2014-2020, procedendo, in applicazione delle disposizioni di cui al par. 9 dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., alla determinazione e concessione del contributo finanziario provvisorio di € 560.000,00 in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.

DATO ATTO del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi, di cui allo schema adottato con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021, compilato e sottoscritto digitalmente dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

PRESO ATTO

- della Deliberazione del Comitato di Gestione n. 17 del 26.10.2018, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha documentato l'inserimento dell'intervento di cui trattasi nel Piano Triennale delle Opere 2019-2021;

- della Determina del Presidente n. 453 del 02.12.2020, di approvazione del progetto definitivo dell'intervento, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha documentato l'assunzione degli adempimenti contabili a copertura finanziaria dell'operazione.

RICHIAMATA ALTRESÌ la Determinazione Presidenziale n. 64 del 18.02.2021, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha proceduto all'approvazione del progetto esecutivo e all'avvio delle procedure di affidamento dei lavori dell'intervento di cui trattasi.

CONSIDERATO CHE con Determina del Presidente n. 154 del 28.04.2021, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

- ha preso atto degli atti di gara approvando, al contempo, la proposta di aggiudicazione del RUP;
- ha confermato l'aggiudicazione dell'appalto per la realizzazione delle opere di cui all'intervento sul Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est, in favore della società T.S.E. Impianti S.r.l., per l'importo di € 382.450,36, di cui € 368.771,29 per lavori, ed € 13.679,07 per oneri di sicurezza;
- ha approvato e confermato il quadro economico dell'intervento rimodulato a seguito di ribasso di gara, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
A	SOMME PER LAVORI ED ONERI		
A.1	LAVORI A CORPO	€	368.771,29
A.2	COSTI PER LA SICUREZZA, non soggetti a ribasso	€	13.679,07

TA	IMPORTO COMPLESSIVO APPALTO	€	382.450,36
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.01	Rilievi, accertamenti e indagini	€	1.900,00
B.02	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	2.500,00
B.03	Imprevisti	€	25.384,00
B.04	Spese tecniche:		
B.04.1	Per progettazione definitiva ed esecutiva e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€	31.640,00
B.04.2	Per direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€	36.300,00
B.04.3	Per incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	5.642,00
B.05	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€	1.800,00
B.06	Spese per gara d'appalto, pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€	3.630,00
B.07	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€	3.628,00
B.08	IVA (escluse per le voci A1 e A2, in quanto trattasi di intervento non imponibile ad IVA ai sensi dell'art. 3 della legge 26/06/90 n. 165, nonché dell'art. 9 del D.P.R. 26/10/72 n. 633 e ss.mm.ii., e per la voce B04.3) ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	23.492,02
B.09	Somme rinvenienti dall'applicazione del ribasso d'asta	€	181.633,62

TB	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	317.549,64

ICO	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	700.000,00

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE con nota prot. 20210023460 del 04.08.2021 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha avanzato domanda di pagamento dell'anticipazione ai sensi dell'art. 7 p.to 1, lett. a) del Disciplinare regolante i rapporti con la Regione Puglia, per la realizzazione dell'intervento sovvenzionato.

VISTI

- la documentazione prodotta, nonché le dichiarazioni rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale a supporto della domanda di pagamento di cui sopra;
- il rendiconto A0704.1400001 trasmesso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale attraverso il sistema MIRWEB;
- il quadro economico dell'intervento rimodulato a seguito di ribasso di gara di cui alla Determina del Presidente n. 154 del 28.04.2021;
- il contratto sottoscritto tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e l'impresa aggiudicataria T.S.E. Impianti S.r.l. in data 14.06.2021;
- l'avvenuto caricamento in sistema MIRWEB della documentazione inerente le procedure attivate dal Soggetto Beneficiario ai fini dell'attuazione dell'intervento, in riferimento all'elencazione di dettaglio riportata a corredo dell'Allegato A parte integrante della sopracitata domanda di pagamento, con contestuale attivazione del sistema di monitoraggio fisico e procedurale.

VISTE ALTRESÌ

- la nota prot. 3652 del 09.09.2021 con cui la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti -nell'ambito dell'istruttoria di controllo amministrativo-documentale di primo livello on desk condotta dall'Unità di Policy sull'intervento di cui trattasi - ha avanzato formale richiesta di integrazioni al Soggetto Beneficiario;
- la nota prot. 20210027595 del 20.09.2021 trasmessa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, in riscontro alla succitata richiesta di integrazioni.

RICHIAMATE

- la documentazione prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale a supporto del perfezionamento, con esito positivo, dell'istruttoria di controllo amministrativo-documentale di primo livello on desk condotta sulle procedure attivate ai fini dell'attuazione dell'intervento di cui trattasi;
- le disposizioni di cui all'art. 5 "Contributo finanziario definitivo" del Disciplinare regolante i rapporti con la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario;
- le disposizioni di cui all'art. 6 "Spese ammissibili" del medesimo Disciplinare, atteso che si rimanda a successivi controlli amministrativo-documentali l'istruttoria sulla regolarità sostanziale e formale della spesa, che sarà oggetto di rendicontazione da parte del Soggetto Beneficiario;
- l'applicazione, all'operazione di cui trattasi, delle disposizioni di cui al par. 9 dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., per i cui effetti è stabilito che per gli aiuti che non superano 5 milioni di Euro, l'importo massimo dell'aiuto può essere fissato all'80% dei costi ammissibili, in alternativa al metodo di calcolo di cui ai paragrafi 4, 5 e 6 del medesimo articolo.

CONFERMATO CHE ai fini della determinazione dell'importo massimo dell'aiuto, concorreranno alla percentuale di calcolo di cui al citato par. 9 dell'art. 56 ter del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., i costi ritenuti ammissibili nell'ambito dell'operazione di cui trattasi, effettivamente sostenuti, documentati e rendicontati da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.

PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO si reputa necessario:

- prendere atto del quadro economico rideterminato a seguito di aggiudicazione dei lavori dell'intervento sul Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est, di cui alla Determina del Presidente n. 154 del 28.04.2021, che calcola un costo dell'intervento, al netto dall'economia di gara, pari a € 518.366,38;

- procedere alla rideterminazione e concessione del contributo finanziario definitivo post-gara di € 414.693,10 in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per l'intervento sul Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est, in considerazione di quanto disciplinato all'art. 6 "Spese ammissibili" del Disciplinare e tenuto conto dell'intensità massima dell'aiuto concedibile riveniente dall'applicazione delle disposizioni di cui al par. 9 dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
- liquidare e pagare la somma di € 103.673,28 in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, a titolo di prima anticipazione pari al 25% del contributo rideterminato post-gara, ai sensi dell'art. 7, p.to 1, lett. a) del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS 196/03
Garanzie di Riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n.28/2001 E DEL D.LGS. n.118/2011 e ss.mm.ii.

Cod. MIR Progetto A0704.14
CUP B81C15000000001

BILANCIO VINCOLATO

- **Esercizio finanziario:** 2021
- **Parte entrata:** accertamento disposto con Determina Dirigenziale 078/DIR/2021/00022 del 26.03.2021 sui seguenti capitoli

CRA	Capitolo di entrata	Descrizione del capitolo	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Numero di Accertamento
62.06	E4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE - FONDO FESR	4.02.05.03.001	6021030593
62.06	E4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO - FONDO FESR	4.02.01.01.001	6021030594

- **Parte spesa:** somma totale da liquidare e pagare € **103.673,28** (centotremilaseicentotantatre/28) sull'impegno disposto con Determina Dirigenziale 078/DIR/2021/00022 del 26.03.2021 sui seguenti capitoli

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Numero di Impegno	e.f. 2021
62.06	U1161740	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTER-PORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.02.03.01.02.010	3021020176	€ 88.232,58

62.06	U1162740	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTER-PORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.02.03.01.02.010	3021020177	€ 15.440,70
TOTALE						€ 103.673,28

- **Codice Identificativo delle transazioni:** riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.Lgs. 118/2011:
 - 3 (capitolo 1161740 UE)
 - 4 (capitolo 1162740 STATO)
- **Programma di cui al p.to 1 lettera i) allegato n. 7 D.Lgs. 118/2011:** 1003 (Trasporto per vie d'acqua)
- **Causale dell'accertamento:** Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est. Liquidazione e pagamento a titolo di prima anticipazione pari al 25% del contributo rideterminato post-gara, ai sensi dell'art. 7, p.to 1, lett. a) del Disciplinare. CUP B81C15000000001 - Cod. Locale Progetto A0704.14 - COR 5066424 – COVAR 601249
- **Creditore:** Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Bari, P.le Cristoforo Colombo n. 1, CAP 70122 - P.IVA/Codice Fiscale 08032850722 - PEC protocollo@pec.adspmam.it
- **Cod. Tesoreria 430 - Codice Conto di Tesoreria 0320065**

Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 35 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021".

Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 36 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia".

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 71 del 18.01.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Sulla base degli atti d'ufficio, si attesta che:

- l'entrata che finanzia la spesa di cui al presente provvedimento è stata accertata e permangono le ragioni del mantenimento in bilancio del relativo accertamento;
- esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- la spesa liquidata con il presente atto è disposta in conformità al Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii. e all'art. 80 della vigente legge di contabilità regionale n. 28/2001;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
- non esistono, agli atti della scrivente Sezione, provvedimenti esecutivi e/o pignoramenti disposti dall'autorità giudiziaria a carico del beneficiario per cui la somma posta in liquidazione, con il presente provvedimento costituisce credito certo, esigibile e liquidabile;
- la spesa liquidata non è soggetta alla ritenuta d'acconto prevista dal 2° comma dell'art.28 D.P.R. 29.09.1973 n.600, in quanto trattasi contributo per investimento in infrastrutture in favore di Ente Pubblico;
- l'adempimento in merito alla tracciabilità prevista dalla L. 136/2010 e s.m.i. ricade nella competenza del Soggetto Beneficiario, in qualità di Stazione Appaltante;
- l'erogazione disposta con il presente atto è esclusa dall'obbligo di verifica indicato all'art. 48/bis del D.P.R. n. 602/73 in quanto si tratta di "trasferimento di somme" tra soggetti pubblici, giusta circolare del Ministero

- dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29.07.2008;
- non ricorre la fattispecie di cui al D.Lgs. n. 159/2011, in materia di documentazione antimafia;
 - viene dato atto che sussistono i presupposti per l'obbligo di acquisizione del certificato di regolarità contributiva (D.U.R.C.), rilasciato dall'ente previdenziale di appartenenza, in quanto trattasi di finanziamento ottenuto in forza di una progettazione esecutiva o comunque connesso ad un'attività progettuale (art. 10, comma 7, del DL 203/2005). Viene altresì dato atto che è stato acquisito il documento unico di regolarità contributiva, D.U.R.C., in corso di validità, avente scadenza in data 21.01.2022;
 - ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

VISTO di attestazione disponibilità finanziaria

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Ing. Enrico Campanile

Registro Nazionale Aiuti di Stato

Con riferimento a quanto previsto dal Decreto M.I.S.E. 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto il regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale Aiuti di Stato, in applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 52 della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e ss.mm.ii., i dati identificativi dell'aiuto di cui al presente provvedimento, sono stati preventivamente registrati nel Registro Nazionale degli Aiuti di Stato istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, con le seguenti informazioni:

- la Misura *Selezione di interventi di potenziamento e di rifunionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Intervento ammissibile e finanziabile sul Porto di Brindisi - BANCHINA DI COSTA MORENA EST: REALIZZAZIONE DELLA VASCA IDRICA DI ACCUMULO A COSTA MORENA EST*, è stata registrata nel Registro Nazionale Aiuti di Stato con codice CAR 16588
- il contributo finanziario in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per il progetto Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est, è stato registrato nel Registro Nazionale Aiuti di Stato con
 - codice CAR 16588
 - ID Procedura attuativa 38232
 - cod. Locale Progetto A0704.14
 - codice COR 5066424
 - codice CORVAR 601249
- in data 30.09.2021 si è provveduto a richiedere
 - la Visura Aiuti VERCOR 13852826 - ID richiesta 13560459, la quale, non ha riportato in elenco, per lo stesso progetto, altri aiuti registrati o in registrazione nel periodo di riferimento per la verifica, oltre a quello oggetto del presente procedimento;
 - la Visura Deggendorf VERCOR 13852833 - ID richiesta 13560475 con esito: "Si accerta che il soggetto beneficiario, identificabile tramite il codice fiscale 08032850722, NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea".

Per le motivazioni espresse in narrativa, richiamate per costituirne parte integrante

DETERMINA

- di prendere atto del quadro economico rideterminato a seguito di aggiudicazione dei lavori dell'intervento sul Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est, di cui alla Determina del Presidente n. 154 del 28.04.2021, che calcola un costo dell'intervento, al netto dall'economia di gara, pari a € 518.366,38;
- di procedere alla rideterminazione e concessione del contributo finanziario definitivo post-gara di € 414.693,10 in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per l'intervento sul Porto di Brindisi - Banchina di Costa Morena Est: realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est, in considerazione di quanto disciplinato all'art. 6 "Spese ammissibili" del Disciplinare e tenuto conto dell'intensità massima dell'aiuto concedibile riveniente dall'applicazione delle disposizioni di cui al par. 9 dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
- di dare atto che l'importo del contributo finanziario, di cui al presente provvedimento, costituisce l'importo massimo a disposizione del Soggetto Beneficiario, atteso che ai fini del riconoscimento del contributo effettivamente spettante concorrerà la spesa ritenuta ammissibile, complessivamente sostenuta e documentata per l'attuazione dell'operazione sovvenzionata, in considerazione dell'intensità massima dell'aiuto stabilita al par. 9 dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
- di dare atto, al contempo, che con riferimento a quanto previsto dal Decreto M.I.S.E. 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", il contributo rideterminato di cui al presente provvedimento è stato propedeuticamente registrato in RNA come variazione dell'Aiuto individuale ad hoc in esenzione dall'obbligo di notifica ex art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" - Sezione 15 "Aiuti a favore dei Porti" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., con i codici CAR 16588 - COR 5066424 - COVAR 601249;
- di liquidare e pagare la somma di € 103.673,28 in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, a titolo di prima anticipazione pari al 25% del contributo rideterminato post-gara, ai sensi dell'art. 7, p.to 1, lett. a) del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario.

Il presente provvedimento, composto da n. 12 facciate:

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza;
- sarà notificato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, al seguente indirizzo pec: protocollo@pec.adspmam.it;
- sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia a cura della Sezione Trasporto pubblico Locale e Grandi Progetti, ai sensi dell'art. 6, della L.R. n.13/94;
- sarà pubblicato all'Albo Telematico Provvisorio della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi".

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Ing. Enrico Campanile