



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 113 del 22/09/2004**

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 16 luglio 2004, n. 259

Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. e valutazione di incidenza - Lavori di ammodernamento della rete viaria rurale in zona Z.P.S. - Prop. Amministrazione comunale di Corato (Ba). L'anno 2004 addì 16 del mese di luglio in Modugno, presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca LIMONGELLI, ha adottato il seguente provvedimento:

con nota acquisita al prot. n. 1877 del 23.02.2004, veniva richiesta la verifica di assoggettabilità a V.I.A. e la valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 4, commi 2 e 4, L.R. n.11/2001 per la realizzazione dei lavori di ammodernamento della rete viaria rurale in zona Z.P.S. nel Comune di Corato, da parte dell'Amministrazione Comunale di Corato - Settore LL.PP. e Patrimonio -;

con nota prot. n. 2338 dell'08.03.2004, il Settore Ecologia comunicava all'ente interessato di essere in attesa della comunicazione dell'avvenuta affissione per 30 gg. all'albo pretorio dell'avviso pubblico così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001;

con nota acquisita al prot. n. 6829 dell'01.07.2004 veniva trasmessa l'attestazione dell'affissione all'albo pretorio, dal 05.05.2004 al 04.06.2004, dell'avviso pubblico sopra specificato e si comunicava altresì che nei tempi di pubblicazione non erano pervenute osservazioni in merito all'intervento proposto con la stessa nota veniva inoltre trasmessa la Deliberazione della Giunta Comunale n. 19 dalla quale si evinceva l'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di che trattasi;

Il Comitato Regionale per la V.I.A., nella seduta del 28.04.04, esaminati gli atti amministrativi e valutata la documentazione progettuale, ha rilevato quanto segue:

Le finalità del progetto sono l'ammodernamento e la bitumazione di strade comunali extraurbane (sistemate a macadam, ovvero non bituminate) attualmente in condizioni di dissesto dovuto soprattutto all'effetto delle acque meteoriche ed al passaggio di mezzi pesanti.

Il progetto prevede la costruzione di 13 strade comunali extraurbane dislocate nell'intero territorio del Comune di Corato, per un totale di ml. 17.245, che servono un comprensorio di circa 3.500 ha.

La zona oggetto dell'intervento, ricade nell'ambito del comune di Corato che ha ricevuto con nota della Regione Puglia- Settore agricoltura- Ufficio Infrastrutture Rurali - del 24.11.03 prot. 28/122685, notifica della concessione di finanziamento nell'ambito del POR.

Le tre strade e precisamente "Boschigni" di Km 2.370, "Masserie Nuove" di Km 2.050 e "Torre di Neglie" di Km 1.950, inserite nel suddetto Progetto percorrono la Zona Murgiana ricadendo in zona Z.P.S.

Le 13 strade rurali oggetto dell'intervento sono inserite in un territorio particolarmente ricco di aziende zootecniche a produzione lattiero-casearia, per cui subiscono un traffico giornaliero di mezzi pesanti adibiti al trasporto del latte.

La relazione di sostenibilità ambientale allegata al progetto afferma che non vi sono influenze rilevanti, né influenze negative sugli ecosistemi presenti, sulla flora e sulla fauna, poiché l'intervento sarà realizzato nel rispetto di tutte le componenti ambientali, adottando interventi tecnici meno "invasivi" rispetto all'ambiente circostante.

Le condizioni di dissesto della rete viaria rurale, specie in alcuni tratti, in cui le strade presentano scarsissima manutenzione, come si evince dalla documentazione fotografica, mostrano la necessità di intervenire, sempre nel rispetto della naturalità dell'ambiente, per creare così delle condizioni di percorribilità migliori.

Il progetto in oggetto, essendo quindi un progetto di ammodernamento che interviene su una realtà già esistente, si propone di effettuare interventi a scopo migliorativo in conformità con le indicazioni contenute nel "Manuale per la valutazione ambientale dei Piani di Sviluppo Regionali e dei programmi dei Fondi Strutturali dell'U.E.", nonché delle linee guida per la valutazione Strategica - VAS - predisposto dal Ministero dell'Ambiente, Ministero dei Beni ed Attività Culturali e ANPA, come evidenziato nella relazione di Sostenibilità Ambientale presentata.

L'ammodernamento della rete viaria rurale è da realizzarsi sicuramente, anche se potrebbe essere effettuato non necessariamente con la bitumazione, ma con il macadam, tecnica che ha ampiamente dimostrato di reggere bene anche il passaggio di mezzi pesanti se realizzata in maniera tecnica ottimale, e che nel contempo offre risultati migliori dal punto di vista paesaggistico.

per quanto sopra esposto, il Comitato V.I.A., esprime all'unanimità parere favorevole per il suddetto progetto, a condizione che vengano rispettate le indicazioni contenute nel "Manuale per la valutazione ambientale dei Piani di Sviluppo Regionali e dei programmi dei Fondi Strutturali dell'U.E.", nonché delle Linee Guida per la Valutazione Strategica - VAS - predisposto dal Ministero dell'Ambiente, Ministero dei Beni ed Attività Culturali e ANPA dei servizi ed anche tutte le norme previste dalla legislazione vigente riguardo allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani e delle acque e fanghi reflui di scarico;

- Vista la L.R. 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1- 5 del 31/7/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della stessa L.R. n. 11/2001;

- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01;

## DETERMINA

- di esprimere, per tutte le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, ed in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 28.04.2004, parere favorevole per la valutazione di incidenza ambientale e di ritenere il progetto per la

realizzazione dei lavori di ammodernamento della rete viaria rurale in zona Z.P.S. nel Comune di Corato, proposto dell'Amministrazione Comunale di Corato - Settore LL.PP. e Patrimonio -, escluso dalle procedure di V.I.A., a condizione che vengano rispettate le indicazioni contenute nel "Manuale per la valutazione ambientale dei Piani di Sviluppo Regionali e dei programmi dei Fondi Strutturali dell'U.E., nonché delle Linee Guida per la Valutazione Strategica- VAS - predisposto dal Ministero dell'Ambiente, Ministero dei Beni ed Attività Culturali e ANPA dei servizi ed anche tutte le norme previste dalla legislazione vigente riguardo allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani e delle acque e fanghi reflui di scarico

Il presente parere non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione previste per legge;

Di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

Di far pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.;

Di dichiarare che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01;

Di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

Di trasmettere, in originale, il presente provvedimento alla Segreteria della G.R..

Il Dirigente Del Settore  
Dott. Luca Limongelli

---