



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 87 del 08/07/2004

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 giugno 2004, n. 917

Complemento di Programmazione del POR Puglia 2000-2006. Misura 6.1 Azione a): Ferrovie locali - Metropolitane leggere. Adempimenti.

L'Assessore ai Trasporti, dott. Pietro Franzoso, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile della Misura 6.1, confermata dal Dirigente del Settore, riferisce:

""Con deliberazione 11.12.2000, n. 1697, pubblicata sul BURP n.30 del 16.2.2001, la Giunta Regionale approvava il Complemento di Programmazione del POR Puglia 2000-2006.

Con deliberazione 23.1.2001, n. 7, pubblicata sul BURP n. 30 suppl. del 16.2.2001, la Giunta Regionale approvava il bando per la presentazione delle istanze per l'ammissione a finanziamento relativo agli interventi infrastrutturali previsti dalla Misura 6.1, azione a): Ferrovie locali - Metropolitane leggere.

Con deliberazione 16.7.2001, n. 972 la Giunta Regionale differiva di sei mesi, e comunque sino all'approvazione del Piano Regionale dei Trasporti, il termine per l'approvazione della graduatoria di ammissibilità a finanziamento delle istanze presentate a seguito della pubblicazione del bando.

Sul BURP n. 27 suppl. del 27.2.2003 è stata pubblicata la deliberazione della Giunta Regionale 6.11.2002, n. 1719 di approvazione del Piano Regionale Trasporti.

L'art. 1 della L.R. 2.3.2004, n. 2 modificando l'art. 7 della L.R. 31.10.2002. n. 18, ha disposto che il Piano Regionale dei Trasporti è approvato dal Consiglio regionale per cui la precedente approvazione da parte della Giunta Regionale va considerata atto endoprocedimentale.

Il Piano Regionale dei Trasporti non è stato ancora approvato dal Consiglio Regionale e pertanto non può ancora procedersi all'approvazione della graduatoria di ammissibilità a finanziamento delle istanze presentate a seguito della pubblicazione del bando di cui sopra.

Inoltre la Regione è impegnata alla rivisitazione del POR Puglia e del relativo Complemento di Programmazione in funzione delle priorità e degli obiettivi, individuati dal PRT, da raggiungersi nel secondo triennio del periodo di valenza del Programma Operativo anche attraverso la realizzazione degli interventi finanziati con le risorse comunitarie.

Tra le tipologie di interventi finanziabili con le risorse comunitarie vi sono quelle tese al potenziamento delle ferrovie locali e quelle tese all'elevazione degli standards di sicurezza delle ferrovie.

Mentre per le prime vi è una stretta correlazione con gli obiettivi individuati dal PRT, le seconde per la loro stessa natura sono indipendenti ed invariati rispetto alle scelte del PRT.

Le Aziende ferroviarie hanno più volte rappresentato la necessità di realizzare senza indugi gli interventi per incrementare ed ottimizzare le condizioni di sicurezza dei relativi esercizi ferroviari.

Va considerato inoltre che l'implementazione delle condizioni di regolarità e sicurezza della circolazione ferroviaria costituisce elemento decisivo per risolvere le criticità derivanti dalle intersezioni delle linee ferroviarie con le reti stradali.

Si ritiene pertanto improcrastinabile il perseguimento dell'elevazione degli standards di sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e della risoluzione di tali criticità per garantire la più regolare e sicura marcia dei treni e degli utenti della strada.

Di conseguenza si deve procedere all'adozione degli interventi finalizzati all'elevazione degli standards di sicurezza delle infrastrutture ferroviarie.

Tale risultato può essere raggiunto stralciando e, ove rispondenti ai requisiti di legge, ammettendo a finanziamento, nell'ambito delle disponibilità finanziarie della Misura 6.1 e dell'azione a), quelle istanze presentate a seguito della pubblicazione del bando di cui sopra e riguardanti le tipologie di interventi in materia di sicurezza individuate dal Complemento di Programmazione: Rinnovo impianti di sicurezza e segnalamento e Adeguamento dei passaggi a livello alle disposizioni del Codice della strada.

Si rende pertanto necessario differire, sino all'approvazione del PRT da parte del Consiglio Regionale, il termine per l'approvazione della graduatoria di ammissibilità a finanziamento delle istanze presentate a seguito della pubblicazione del bando per l'ammissione a finanziamento relativo agli interventi infrastrutturali del Complemento di Programmazione del POR Puglia 2000-2006 previsti dalla Misura 6.1, azione a): Ferrovie locali - Metropolitane leggere.

Inoltre si rende necessario, per l'elevazione degli standards di sicurezza delle infrastrutture ferroviarie, stralciare e, ove rispondenti ai requisiti di legge, ammettere a finanziamento, nell'ambito delle disponibilità finanziarie della Misura 6.1 e dell'azione a), quelle istanze compatibili con il PRT approvato dalla Giunta e presentate a seguito della pubblicazione del bando di cui sopra e riguardanti le tipologie di interventi in materia di sicurezza individuate dal Complemento di Programmazione: Rinnovo impianti di sicurezza e segnalamento e Adeguamento dei passaggi a livello alle disposizioni del Codice della strada.

In tal senso vanno fornite direttive all'Assessorato ai Trasporti.

COPERTURA FINANZIARIA

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa nè a carico del bilancio regionale nè a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione.

Il presente atto rientra nella competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a) e d), della L.R. n. 7/1997."

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti, Dott. Pietro Franzoso;
- Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile della Misura 6.1 e dal Dirigente del Settore;
-
- A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. Di differire, sino all'approvazione del PRT da parte del Consiglio Regionale, il termine per l'approvazione della graduatoria di ammissibilità a finanziamento delle istanze presentate a seguito della pubblicazione del bando per l'ammissione a finanziamento relativo agli interventi infrastrutturali del Complemento di Programmazione del POR Puglia 2000-2006 previsti dalla Misura 6. 1, azione a): Ferrovie locali - Metropolitane leggere.

2. Di fornire all'Assessorato ai Trasporti la direttiva di stralciare, per l'elevazione degli standards di sicurezza delle infrastrutture ferroviarie, e, ove rispondenti ai requisiti di legge, di ammettere a finanziamento, nell'ambito delle disponibilità finanziarie della Misura 6.1 e dell'azione a), quelle istanze compatibili con il PRT approvato dalla Giunta e presentate a seguito della pubblicazione del bando di cui al punto precedente e riguardanti le tipologie di interventi in materia di sicurezza individuate dal Complemento di Programmazione : Rinnovo impianti di sicurezza e segnalamento e Adeguamento dei passaggi a livello alle disposizioni del Codice della strada.

3. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dr. Romano Donno Dott. Raffaele Fitto