



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 24 del 02/03/2004

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 30 gennaio 2004, n. 20

Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Strada di collegamento della S.P. 228 "Circonvallazione di Grumo" alla S.S. 96.

L'anno 2004 addì 30 del mese di gennaio in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 5826 del 09.07.2003, veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto concernente la Strada di Collegamento della S.P. 228 "Circonvallazione di Grumo" alla S.S. 98 da parte dell' Amministrazione Provinciale di Bari;
- con nota prot. n. 6314 del 28.07.2003, il Settore Ecologia comunicava all'amministrazione proponente di essere in attesa della comunicazione dell'avvenuto deposito degli elaborati presso i Comuni interessati (Binetto, Grumo Appula e Palo del Colle), ai sensi dell'art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001;
- con nota acquisita al prot. n. 7486 del 25.08.2003, la Provincia di Bari trasmetteva la predetta comunicazione;
- con nota acquisita al prot. n. 8872 del 16.10.2003, l'amministrazione comunale di Grumo Appula informava dell'avvenuta affissione per 30 gg. all'albo pretorio dell'avviso pubblico a far data dal 01.08.2003 e comunicava che nello stesso termine non erano pervenute osservazioni. Con la stessa nota comunicava che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 23.06.2003 era stato approvato il progetto definitivo e la variante al P.d.F. (art. 16, comma 3, L.R. n. 13/2001) dell'opera di che trattasi;
- con nota prot. n. 10140 del 25.11.2003, il Settore Ecologia sollecitava alle amministrazioni comunali di Binetto e Palo del Colle l'attestazione sopra specificata;
- con nota acquisita al prot. n. 10741 del 04.12.2003, il Comune di Binetto informava dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dell'avviso pubblico dall'01.08.2003 al 30.08.2003 e chè non erano, pervenute osservazioni in merito. Con la stessa nota veniva trasmessa copia della deliberazione del C.C. n. 17 del 30.09.2003 e copia del parere favorevole con condizioni del Responsabile del Settore III - Promozione e Tutela del Territorio -;

- con nota acquisita al prot. n. 490 del 21.01.2004, il Comune di Palo del Colle comunicava che:

"Le aree interessate dal tracciato sono classificate nel nostro strumento urbanistico (P.d.F.) E1 "Zona per attività primarie (verde agricolo)". La realizzazione dell'area comporta una variante al P.d.F. da deliberare dal Consiglio Comunale ai sensi della legge regionale n. 13/2001".

- con successiva nota acquisita al prot. n. 699 del 27.01.2004, il Comune di Palo del Colle trasmetteva il parere favorevole al progetto e l'attestazione del Responsabile del Servizio Affari Generali relativa all'avvenuta affissione dell'avviso all'Albo Pretorio al 29.07.2003 al 13.08.2003. Con la stessa nota comunicava che non erano pervenute osservazioni e/o opposizioni in merito al progetto di che trattasi;

- espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi forniti dal proponente, si propone di escludere il progetto dalle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale purchè vengano garantite le seguenti condizioni:

siano prese tutte le misure idonee a contrastare gli impatti della fase di cantiere (rumore, produzione di polveri, ecc.) attraverso l'imbibizione delle superfici sterrate, l'uso di macchinari con emissioni a norma, la realizzazione di piste di cantiere con sviluppo minimo, ecc.;

siano ripristinate le condizioni preesistenti nelle aree limitrofe interessate dalle piste provvisorie e dalle operazioni di cantiere;

che i materiali di risulta non utilizzabili per la realizzazione dell'opera siano conferiti in discariche autorizzate;

che sia effettivamente riutilizzato il terreno vegetale ottenuto dallo scortico del tracciato stradale per il rivestimento delle scarpate;

siano reimpiantate le alberature di pregio eventualmente presenti lungo il tracciato, estirpate in seguito all'allargamento e realizzazione della sede stradale;

siano predisposte tutte le opportune opere per garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche, sia a protezione della sede stradale che dei terreni contigui;

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;

DETERMINA

- di ritenere il progetto concernente la Strada di Collegamento della S.P. 228 "Circonvallazione di Grumo" alla S.S. 98 proposto dall'Amministrazione Provinciale di Bari, escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si

intendono integralmente riportate;

- il presente parere non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione prevista per legge;
- il presente provvedimento non comporta alcun provvedimento contabile di cui alla L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;
- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;
- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;
- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
Dott. Luca Limongelli
