



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 24 del 02/03/2004

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 20 gennaio 2004, n. 16

Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. e valutazione di incidenza - Ampliamento ed adeguamento della pista automobilistica per attività agonistiche di go-kart sito nel Comune di Cassano delle Murge (Ba) - Prop. Kartodromo della Murgia.

L'anno 2004 addì 20 del mese di gennaio in Modugno, presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca LIMONGELLI, ha adottato il seguente provvedimento:

con nota acquisita al prot. n. 283 del 20.01.2003, veniva richiesta, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la verifica di assoggettabilità a V.I.A e la valutazione di incidenza per l'ampliamento e l'adeguamento della pista automobilistica per attività agonistiche di go-kart "Kartodromo della Murgia" sito in contrada Santoro nel Comune di Cassano delle Murge (Ba) da parte del Kartodromo della Murgia - Via per Santeramo km. 3 - C.da Santoro - Cassano delle Murge - Bari -;

con nota prot. n. 2081 del 19.02.2003, il Settore Ecologia comunicava alla società proponente di rimanere in attesa della comunicazione dell'avvenuto deposito degli elaborati presso il Comune interessato, ai sensi dell'art. 16, comma 3, della sopra citata Legge Regionale;

con nota acquisita al prot. n. 4411 del 22.05.2003 veniva comunicato che si era provveduto al deposito degli elaborati dell'intervento proposto presso l'amministrazione comunale interessata;

con nota prot. n. 8207 del 24.09.2003, il Settore Ecologia invitava il Comune di Cassano delle Murge a trasmettere apposita attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dell'avviso pubblico così come da art. 16, comma 3, L.R, n. 11/2001. Con la stessa nota invitava altresì a far conoscere il parere di cui all'art. 16, comma 5, della predetta Legge Regionale. Ad oggi detta documentazione non risulta pervenuta;

- nella riunione del 12.12.2003 il Comitato Reg.le di V.I.A., ha rilevato che:

L'area interessata dal progetto si trova all'interno della Z.P.S. (codice IT9120007) Murgia Alta ed è interclusa dal S.I.C. 455100. Il progetto ha ottenuto il nulla osta da parte dell'Ispettorato Dipartimentale delle Foreste della Regione Puglia (Vincolo Idrogeologico). Da quanto si evince dall'unico elaborato presentato, l'intervento proposto comporterà il raddoppio dell'attuale superficie del kartodromo con l'impegno di una nuova superficie dell'estensione di circa 24.00 m².

Le opere previste consistono in:

Ampliamento della pista di karting esistente dalla lunghezza di 750 m. a 1.268 in.;

Realizzazione di un locale interrato dell'estensione di 360 m² da destinarsi a garage e deposito karts;
Ampliamento (non meglio precisato) dell'esistente manufatto a piano terra;
Realizzazione di una torretta per giudici di gara e cronometristi;
Realizzazione di biglietteria e servizi igienici;
In particolare l'ampliamento della lunghezza della pista prevede la realizzazione delle seguenti opere:
Spianamento del percorso e realizzazione di uno strato di 30 cm. di materiale granulare stabilizzato;
Posa in opera di Bitume;
Realizzazione di doppia recinzione della zona limite della pista;
Realizzazione di tribule gradonate in cemento armato;
Sistemazioni esterne.

Nell'allegato prodotto dalla ditta è abbozzata un'analisi degli impatti che appare meritevole di qualche approfondimento. In particolare nelle analisi delle categorie e delle componenti ambientali, a proposito della Flora si legge testualmente: "L'area in cui è previsto l'ampliamento della pista di karting è caratterizzato dall'assenza quasi totale di copertura arborea ed arbustiva, mentre sugli affioramenti calcarei la vegetazione erbacea si associa con difficoltà...". Tali affermazioni non sembrano confermate dalla documentazione fotografica allegata alla medesima relazione. Nel medesimo allegato è presente una matrice per la verifica ambientale del progetto nella quale gli impatti sul suolo relativi alla costruzione della nuova pista (spianamento, movimentazione di materiale, ecc.) vengono classificati lievi e reversibili.

Nelle considerazioni conclusive si afferma che in fase di costruzione gli eventuali impatti ambientali sulle componenti naturali saranno poco significativi in virtù della limitata estensione dell'area di intervento e del particolare contesto territoriale ed ambientale in cui essa è inserita. In realtà l'intervento ricade in una Zona di Protezione Speciale ed è confinante con un Sito di Interesse Comunitario.

L'allegato infine non contiene il prescritto piano di lavoro per l'elaborazione del S.I.A.

L'elaborato per la Valutazione di Incidenza presenta i classici contenuti tratti da bibliografia tecnica (analisi delle serie storiche anemometriche, analisi climatologiche e pluviometriche, ecc.), producendo studi specifici solo con riguardo alle emissioni rumorose.

Non vengono approfonditi gli aspetti legati all'incidenza che sull'ambiente ha la realizzazione dell'opera così come prevista.

L'estrema vicinanza alla zona SIC (che di fatto circonda ed interclude l'area oggetto di intervento) avrebbe dovuto suggerire un approfondimento delle indagini e la produzione di idonea cartografia tematica riguardante l'uso del suolo o la copertura vegetazionale che consentisse di evidenziare le reali interferenze dell'intervento proposto con l'ambiente circostante.

Non viene evidenziata l'entità e l'effetto dei movimenti di terreno necessari per lo spianamento del percorso.

Tale aspetto riveste una particolare importanza anche alla luce dei fattori di vulnerabilità evidenziati nella scheda della Z.P.S., nonché negli indirizzi di tutela del PUTT/PAESAGGIO che, per l'ambito D, individuano la valorizzazione degli aspetti rilevanti con salvaguardia delle visuali panoramiche;

- per tutto quanto sopra, il Comitato Regionale per la V.I.A., ritenendo utile l'approfondimento delle indagini sugli impatti generati dall'opera della quale si propone la realizzazione, ha espresso parere sfavorevole all'intervento proposto;

- Vista la L.R. 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/7/98;
- Vista la L.R. n. 11/2001;
- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01;

DETERMINA

- di esprimere, per tutte le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, ed in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 12.12.2003, parere sfavorevole per la valutazione di incidenza ambientale e di ritenere il progetto per l'ampliamento e l'adeguamento della pista automobilistica per attività agonistiche di go-kart "Kartodromo della Murgia" sito in contrada Santoro nel Comune di Cassano delle Murge (Ba.) da parte del Kartodromo della Murgia - Via per Santeramo km. 3 - C.da Santoro -Cassano delle Murge - Bari -, assoggettato alle procedure di V.I.A.;

Di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

Di far pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.;

Di dichiarare che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01;

Di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

Di trasmettere, in originale, il presente provvedimento alla Segreteria della G.R.

Il Dirigente del Settore
Dott. Luca Limongelli
