



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 8 del 21/01/2004

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 dicembre 2003, n. 2248

Linea ferroviaria Caserta-Foggia. Potenziamento infrastrutturale e tecnologico - tratte Cervaro-Bovino e Bovino-Orsara.

Il Presidente della Giunta Regionale Dott. Raffaele Fitto, di concerto con l'Assessore Regionale ai trasporti dott. Pietro Franzoso, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile del procedimento e confermata dal dirigente del Settore Urbanistico nonché, per la parte di competenza, dal dirigente del Settore Trasporti riferisce quanto segue.

Con nota DFS.CF/NA/Prot. n. 0304 del 19/12/02 la Direzione Interventi Sud ed Itinerari FS - PM Caserta-Foggia e nodo AV di Napoli nelle more dell'individuazione e convocazione della Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto di cui all'oggetto ha trasmesso gli elaborati del progetto definitivo nonché delle soluzioni progettuali alternative, pubblicate in data 10/10/02, a seguito di chiarimenti ad approfondimenti richiesti dalla Commissione Valutazione Impatto Ambientale del Ministero dell'Ambiente all'uopo interessata stante la valenza territoriale del progetto stesso.

In merito ai succitati lavori il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ha indetto con nota prot. 250/OP.Min/C di S del 31/01/03 una Conferenza di Servizi le cui sedute si sono tenute il giorno 25/02/2003 e con prosieguo il giorno 13/05/2003.

La Regione Puglia nella seduta della C.d.S. del 25/02/2003 ha espresso parere favorevole alle opere di che trattasi così come da nota dell'Assessorato ai Trasporti Settore Trasporti inviata con prot. 26/00954 del 27/02/2003, riservandosi di produrre apposito provvedimento da parte dell'Organo competente.

L'intervento in questione è stato recepito dal Piano Regionale dei Trasporti approvato con D.G.R. 6/11/2002 n. 1719, con il codice F.RFI.05.

Entrando nel merito della proposta progettuale presentata si evidenzia che la stessa consiste nella realizzazione del Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della direttrice Caserta-Foggia con il raddoppio della tratta Cervaro-Orsara.

Il tratto di linea ferroviaria è compreso fra le progressive di progetto Km 0+000 (asse Fabbricato Viaggiatori della Stazione di Foggia) e Km 42+450 (fine lotto), in adiacenza alla attuale Stazione di Orsara, confine tra la Regione Puglia e la Regione Campania.

Il progetto in prima stesura è stato già approvato dagli Enti territoriali interessati al raddoppio dell'intera linea Caserta-Foggia (Regione Puglia e Campania, Comuni e Soprintendenze).

Le autorizzazioni urbanistiche per i benestare regionali sono state richieste ai sensi dell'art. 81 del DPR 6/06/76 e per le autorizzazioni da parte dei Comuni ai sensi dell'art. 1 della L.S. 1/78.

Il progetto definitivo si articola su due lotti funzionali per una lunghezza totale di 33,58 Km e prevede la ristrutturazione delle due stazioni di Bovino e di Ponte Albanito.

In sintesi:

1° Lotto Cervaro-Bovino

Al Km. 6+200 ha inizio il progetto sulla sede a doppio binario della tratta Foggia-Cervaro. Rispetto all'attuale piano del ferro l'abitato di Borgo Cervaro viene superato dal lato opposto. Al Km. 15+480 è prevista la nuova stazione di Ponte Albanito; Al Km 24+500, la nuova sede ferroviaria è parallela a quella esistente ma è più alta per poter guadagnare la quota necessaria all'inserimento della nuova stazione di Bovino al Km. 28+200.

2° Lotto Bovino-Orsara

Il nuovo tracciato ferroviario stante l'interferenza con la SS.90 e la viabilità regionale Pedesubappenninica (SR1) in corso di realizzazione, subisce una deviazione a monte rispetto al presente tracciato.

Sono previste tre gallerie naturali in successione dal Km. 31,5 al Km. 34 - Castello dello Schiavo, Montenero, e Cretarossa.

La ferrovia prosegue con ripetuti attraversamenti in viadotto del Torrente Cervaro con una sequenza viadotto/galleria artificiale/viadotto fra le progressive 35+777 e 37+048.

E' prevista la realizzazione del Viadotto Cervaro 5 (422 m.) dal Km. 37+953 al Km. 38+376 sino alla realizzazione della galleria naturale LAMIA, di sviluppo pari a 2400 m. (Km. 38+505 al Km. 40+905) sino al collegamento con la linea esistente.

Il tracciato si sviluppa a singolo binario fino al Km. 42+120 inserendosi sull'attuale sede ferroviaria.

A seguito di richieste di chiarimenti ad approfondimenti progettuali, formulati a marzo 2002 dalla Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente sono state presentate soluzioni alternative progettuali relative ai due lotti funzionali nonché al tracciato del secondo lotto Bovino-Orsara in corrispondenza dell'area SIC "Valle del Cervaro" e "Bosco dell'Incoronata".

Gli atti tecnici, contenenti "Chiarimenti e approfondimenti progettuali richiesti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio con nota n. 2804/VIA/A.O.13.G. del 12/03/02" sono stati trasmessi in uno alla nota dell'ITALFER DFS.CF/NA/ Prot. 0304 del 19/12/02.

Ciò premesso, per gli aspetti ambientali, si evidenzia che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali in data 27/08/2003 ha espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto relativo al raddoppio delle tratte Cervaro-Bovino e Bovino-Orsara, giusto Decreto del 27/08/2003 prot. DEC/VIA/2003/548 del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio.

Tutto ciò premesso per quanto attiene agli aspetti urbanistici non si rileva alcuna interferenza significativa del tracciato in progetto con le previsioni pianificatorie territoriali regionali e/o con le direttive di espansione previsti dagli Strumenti urbanistici generali vigenti nei comuni di Foggia Bovino, Orsara, Troia e di conseguenza può rilasciarsi l'assenso regionale per la realizzazione delle opere in questione, in considerazioni delle caratteristiche e finalità di miglioramento del trasporto su rotaia.

Per quanto attiene all'aspetto paesaggistico, le opere in progetto rientrano nel novero degli interventi di "rilevante trasformazione territoriali" di cui al titolo IV art. 44.0 delle N.T.A. del P.U.T.T./Pa.

In relazione alle suddette caratteristiche, l'intervento essendo stato sottoposto a V.I.A. e avendo acquisito, come già detto, giudizio positivo con prescrizioni da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio in concerto con il Ministero dei Beni e Attività culturali, non necessita di "attestazione di compatibilità paesaggistica" ex art. 5.04 delle N.T.A. stante le disposizioni di cui al comma 2 dell'art. 4.01 delle stesse N.T.A. del P.U.TT./Pa.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO APPARTIENE ALLA SFERA DELLE COMPETENZE DELLA GIUNTA REGIONALE COSÌ COME PUNTUALMENTE DEFINITE DALL'ART. 4 - COMMA 4° DELLA L.R. 7/97 lettera d).

ADEMPIMENTI CONTABILI Di CUI ALLA L.R. N. 28/01

"NON COMPORTA ALCUN MUTAMENTO QUALITATIVO O QUANTITATIVO DI ENTRATA O DI SPESA NE' A CARICO DEL BILANCIO REGIONALE NE' A CARICO DEGLI ENTI PER I CUI DEBITI, I CREDITORI POTREBBERO RIVALERSI SULLA REGIONE".

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie sopra esposte, di concerto all'Assessore ai Trasporti, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

Udita la Relazione e la conseguente proposta del Presidente formulata di concerto con l'Assessore ai Trasporti;

Viste la sottoscrizione poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile del procedimento e dai Dirigenti del Settore Urbanistico e del Settore Trasporti;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Di esprimere, ai fini della Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 2501 OP.Min/CdiS in data 31/01/03, l'assenso, per quanto di competenza e sotto l'aspetto urbanistico al progetto di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea ferroviaria Caserta-Foggia, tratte Cervaro-Bovino e Bovino-Orsara, interessanti i territori dei Comuni di Foggia, Bovino, Orsara e Troia.

Di demandare al competente Settore Urbanistico la trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del presente provvedimento.

Di provvedere a cura della Segreteria della G.R. alla pubblicazione dello stesso sul B.U.R. della Regione Puglia e sulla Gazzetta Ufficiale a cura del Settore Trasporti.

Il Segretario della Giunta Il Presidente della Giunta
Dr. Romano Donno Dott. Raffaele Fitto
