

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 7 settembre 2021, n. 362
ID VIA 500 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per “Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.
Proponente: Ferrovie del Gargano S.r.l.

IL DIRIGENTE della SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 “Norme sulla valutazione dell’impatto ambientale” e ss.mm.ii.;

VISTO l’art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

VISTO l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 “Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale” ;

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali”.

VISTO il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l’atto di alta organizzazione della Regione Puglia “Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA”;

VISTA la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato “MAIA”, l’atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto “Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”;

VISTA la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 e successive proroghe e la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 di conferimento dell’incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente ad oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA2.0”.*

VISTA la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n. 211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.”

VISTA la Determina n. 00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 85 "Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n. 211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio"

VISTA la DGR n. 674 del 26 aprile 2021 avente ad oggetto: "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sez. di Dip. della Giunta reg.le. Atto di indirizzo al Direttore del Dip. Risorse Fin. e Strum., Pers. ed Organizz. per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.";

VISTA la DGR del 26/04/2021, n. 678 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento ambiente, paesaggio e qualità urbana, l'ing. Paolo Francesco Garofoli;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 1 settembre 2021, n. 1424 "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizz. per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.

VISTE le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, tramesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00_22 N. 652 del 31.03.2020;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell'incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 013/DIR/2021/0007 del 1/09/2021 avente ad oggetto: "Deliberazione della Giunta regionale 1 settembre 2021, n. 1424, avente ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale:" Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio".

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 "Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti";

VISTA la nota prot. n. 1395 del 28/02/2019 con cui il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, nelle more che si definisca compiutamente con legge il recepimento delle nuove disposizioni della Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., ha incaricato la dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali di provvedere all'adozione ed al rilascio dei PAUR con determinazione dirigenziale;

VISTA la nota prot. 2449 del 5.03.2019 con cui il dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali ha preso atto della nota succitata prot. n. 1395/2019;

PRESO ATTO della Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi tenutasi in data 18.05.2021 e trasmessa con nota prot. AOO_089/7459 del 19.05.2021;

PRESO ATTO della Deliberazione di Giunta Regionale n. 992 del 23.06.2021 con cui è stata rilasciata l'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 e trasmessa con pec del 21.07.2021, acquisita al prot. AOO_089/11045 del 21.07.2021;

VISTE le scansioni procedurali svolte, come compendiate nella Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi;

RILEVATO che tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia all'indirizzo

<http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

RICHIAMATE le disposizioni di cui :

- all'art.27-bis co.7 del TUA: *"...(omissis)... La determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico regionale e comprende il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita. Resta fermo che la decisione di concedere i titoli abilitativi di cui al periodo precedente è assunta sulla base del provvedimento di VIA, adottato in conformità all'articolo 25, commi 1, 3, 4, 5 e 6, del presente decreto."*

RITENUTO CHE, richiamate le disposizioni di cui all'art. 27-bis del TUA, nonché l'art.2 della L.241/1990, **sussistano** i presupposti per procedere al rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale inerente al progetto in oggetto, proposto da Ferrovie del Gargano;

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati e valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.27-bis co.3 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. e dell'art.2 co.1 della l. 241/1990 e smi, sulla scorta della Determinazione motivata di conferenza di Servizi assunta in data 18.05.2021

DETERMINA

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni espresse in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento;
- **di rilasciare**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA, il provvedimento unico regionale per il *"Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella,*

progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016 proposto dal Ferrovie del Gargano S.r.l., di cui al procedimento IDVIA 500, come da Determinazione motivata della Conferenza di Servizi assunta in data 18.05.2021.

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione i seguenti allegati:

1. “*Determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi del 18.05.2021*”;
2. Verbale di seduta di conferenza di servizi decisoria del 9.03.2021;
3. parere tecnico urbanistico prot. n. 4800 del 10.05.2021 del **Comune di San Nicandro Garganico**;
4. parere del **Servizio Autorità Idraulica** della Sezione LLPP della Regione Puglia prot. N. 4168 del 11.03.2020
5. Determinazione del dirigente del **Servizio VIA/VInCA** della Regione Puglia n. 109 del 25.03.2021 con cui è stata rilasciata la compatibilità ambientale;
6. Deliberazione di Giunta Regionale n. 992 del 23.06.2021 con cui è stata rilasciata l’**Autorizzazione Paesaggistica** ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95;
7. Parere della Sezione **Risorse Idriche** della Regione Puglia prot. n. 3458 del 6.04.2020.
8. Parere della **Soprintendenza Archeologica Belle Arti Paesaggio per le province di Foggia e BAT** prot. N. 2510 del 25.03.2021;
9. Pareri dell’**Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale** prott. n. 18137 del 25.09.2020 e n. 4522 del 17.02.2021;

- **che, ai sensi e per gli effetti dell’art. 27-bis co. 9 del TUA**, le condizioni e le misure supplementari relative ai titoli abilitativi rilasciati e puntualmente indicati nella *Determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi* sono rinnovate e riesaminate, controllate e sanzionate con le modalità previste dalle relative disposizioni di settore da parte delle amministrazioni competenti per materia.
- **che il presente provvedimento comprende esclusivamente i seguenti pareri/titoli abilitativi, come compendati ed allegati alla Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi o comunque acquisiti agli atti del procedimento ed allegati al presente atto:**

AUTORITÀ COMPETENTE	ASSENSO/AUTORIZZAZIONE
COMUNE DI SAN NICANDRO GARGANICO	20210510_4800_Comune_San Nicandro Garganico
REGIONE PUGLIA SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI Servizio VIA/VInCA	Determina Dirigenziale n. 109 del 25.03.2021
REGIONE PUGLIA SEZIONE TUTELA E VALOR. DEL PAESAGGIO	DGR 992 del 23.06.2021
REGIONE PUGLIA SEZIONE RISORSE IDRICHE	20200406_3458_Risorseldriche_05
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI FOGGIA E BAT	20210325_2510_SABAP
AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENNINO MERIDIONALE - SEDE PUGLIA	20200925_18137_AdB 20210217_4522_AdB

Pertanto non comprende, né sostituisce/fa luogo alle ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del medesimo progetto.

- **di precisare che** il presente provvedimento:
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo.

- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali al proponente: Ferrovie del Gargano S.r.l.

- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
 - Comune di San Nicandro Garganico
 - Provincia di Foggia
 - SABAP per le Province di FG e BAT
 - ASL Foggia
 - ARPA PUGLIA - DAP Foggia
 - AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENN. MERID.-SEDE PUGLIA
 - ENTE PARCO NAZIONALE DEL GARGANO
 - ANAS SpA - Area compartimentale Puglia
 - REGIONE PUGLIA
 - SEZIONE TUTELA E VALOR. DEL PAESAGGIO
 - Servizio Osservatorio e pianificazione paesaggistica
 - SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
 - Servizio Autorizzazione Integrata
 - Servizio VIA/VincA
 - SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO E R. SISMICO
 - SEZIONE RISORSE IDRICHE
 - SEZIONE LAVORI PUBBLICI
 - Servizio Gestione Opere Pubbliche
 - Servizio Autorità Idraulica
 - SEZIONE URBANISTICA
 - SEZIONE URBANISTICA
 - Servizio Osservatorio Abusivismo ed Usi Civici
 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
 - SEZIONE CICLO DEI RIFIUTI E BONIFICHE
 - SEZIONE PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO SERVIZI FORESTALI - FG

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato sul sito <http://www.regione.puglia.it/> nella sezione Amministrazione Trasparente - Provvedimenti dirigenti, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari almeno dieci giorni;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.
- è trasmesso in copia all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente;
- è pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Ing. Caterina CARPARELLI

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe ANGELINI

**Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni
Ambientali**

Dott.ssa Antonietta RICCIO



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**



Angelini
Giuseppe
07.09.2021
11:34:05
GMT+00:00

**VERBALE DELLA SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
IN MODALITÀ SINCRONA TELEMATICA DEL 18.05.2021**

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Procedimento	ID PROC 1171 IDVIA 500: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 - bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (PAUR)
Progetto	“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.
Comune interessato	Comune di Sannicandro Garganico (FG)
Tipologia	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parte II - All. IV punto 7 h) strade extraurbane secondarie non comprese nell’allegato II-bis e strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri non comprese nell’allegato III punto 7 i) linee ferroviarie a carattere regionale o locale L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. - allegato B - elenco B.2 lettera B. 2.af) strade extraurbane secondarie lettera B. 2.ag) linee ferroviarie a carattere locale
Autorità Competente	Regione Puglia ex art. 6 della L.R. 11/2001
Proponente	Ferrovie del Gargano S.r.l.

Il giorno 18.05.2021 a partire dalle ore 10:30 si tiene la seconda seduta di Conferenza dei Servizi decisoria, regolarmente convocata con nota prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/6996 dell’11.05.2021, ai fini del conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale che comprenderà il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all’esercizio del progetto in epigrafe, in ossequio alle disposizioni dell’art. 27-bis del TUA.

Considerata la situazione contingente relativa all’emergenza sanitaria epidemiologica da COVID-19 in atto sull’intero territorio nazionale, la conferenza dei servizi si svolge in modalità telematica con accesso da remoto con le modalità di partecipazione indicate nella nota di convocazione.

Presiede la Conferenza dei Servizi il dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali, dott.ssa Antonietta Riccio.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Svolge la funzione di segretario verbalizzante, il responsabile del procedimento della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ing. Giuseppe Angelini.

Il responsabile del procedimento effettua l'accertamento dei presenti rappresentando, che, con riferimento alle disposizioni che regolano le Conferenze di Servizi, ogni Ente o Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza di Servizi attraverso un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14 ter co.3 della L. 241/1990 e smi); qualora il rappresentante legale dell'Amministrazione sia assente, il soggetto partecipante in sostituzione di questi deve essere munito di formale provvedimento di delega dalla quale risulti l'attribuzione della competenza ad esprimere definitivamente la volontà dell'Ente rappresentato.

Il responsabile del procedimento precisa che non sono ammesse registrazioni audio e video da parte dei presenti se non preventivamente autorizzate da tutti i partecipanti della CdS ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/2013.

Risultano presenti alla odierna seduta:

- per l'autorità competente PAUR
Antonietta Riccio, dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Presidente della CdS;
Giuseppe Angelini, responsabile del procedimento;
Caterina Carparelli, funzionario istruttore;
- per il proponente Ferrovie del Gargano s.r.l.
Daniele Giannetta (Direttore Responsabile di Esercizio e RUP)
- per il Comune di Sannicandro Garganico
Vincenzo Restani (Responsabile del III settore)

Il Presidente, preso atto delle presenze, avvia ufficialmente i lavori della conferenza precisando che trattasi della seconda seduta della Conferenza di Servizi decisoria prevista dal co. 7 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. che regola il P.A.U.R.

La CdS, indetta il 26.01.2021 (giusta nota prot. n. 1097) deve concludersi perentoriamente entro 120 gg dalla data di indizione.

Per quanto previsto dal co. 1 del citato art. 27 bis, nella istanza il proponente ha riportato il seguente elenco delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe:



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

- **MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI – SOPERINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE BT E FG**
Parere Autorizzazione paesaggistica (art. 146 D.Lgs. n. 42/2004)
mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
- **REGIONE PUGLIA - DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO - SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO – SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**
Autorizzazione paesaggistica (artt. 142, comma 1, lett. f, e 146, D.Lgs. n. 42/04) (L.R.20/2009 così come modificata da L.R. 28/2016)
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it
- **REGIONE PUGLIA – PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO SERVIZI FORESTALI – FG**
Parere in merito alla tutela del vincolo idrogeologico e boschivo
servizio.foreste.fg@pec.rupar.puglia.it
- **ENTE PARCO NAZIONALE DEL GARGANO**
Parere in merito all'area naturale protetta (zona 2)
direttore@parcogargano.legalmail.it
- **AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE**
Parere PAI (art. 4, comma 4 delle NTA Piano Assetto Idrogeologico)
protocollo@pec.autoritalgv.it
segreteria@pec.adb.puglia.it
- **REGIONE PUGLIA - DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO - SEZIONE LAVORI PUBBLICI – SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**
Autorizzazione Autorità idraulica (R.D. n. 524/1904)
servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it
- **AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE E PROTEZIONE DELL'AMBIENTE PUGLIA**
Parere ambientale (L.R. 11/2001)
dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it
- **ANAS SpA – Area compartimentale Puglia**
Autorizzazione all'esecuzione lavori sui tratti stradali della SS n. 89 di propria competenza
ct.adriatica@postacert.stradeanas.it
- **PROVINCIA DI FOGGIA - Ufficio Ambiente**
Parere in merito al PTCP
protocollo@cert.provincia.foggia.it
- **PROVINCIA DI FOGGIA - Settore Lavori pubblici – Strade**
Autorizzazione all'esecuzione lavori sul tratto stradale della SP n. 48 di propria competenza
protocollo@cert.provincia.foggia.it
- **COMUNE DI SAN NICANDRO GARGANICO**
Comune interessato anche per approvazione del progetto sotto il profilo urbanistico (art. 27 del D.Lgs. 50/2017)
Variante urbanistica ai sensi dell'art. 16 della L.R. 13/2001
Apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione e dichiarazione della pubblica utilità ai sensi del DPR 327/2001 e della L.R. 3/2005
protocollo.sannicandrog@cittaconnessa.it
- **ASLFG AZIENDA SANITARIA LOCALE DELLA PROVINCIA DI FOGGIA**
Parere sugli aspetti sanitari rilevabili relativamente all'intervento progettuale
protocollo@mailcert.aslfg.it

Si procede quindi alla ricostruzione dell'intero iter procedimentale fin qui svolto.

Per i punti dall'1 al 21 si rimanda al verbale della CdS del 9.03.2021.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

22. Con mail del 25.03.2021 avente valore di notifica, il **Servizio VIA/VincA** ha trasmesso la Determina Dirigenziale n. 109 del 25.03.2021, corredata dei relativi allegati.
23. Con pec del 25.03.2021, acquisita in pari data al prot. uff. n. 4431, la **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e Foggia** ha trasmesso alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia la nota prot. n. 2510 del 25.03.2021, con cui ha espresso *parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica* in riscontro alla proposta della Sezione (nota prot. 1908 del 3.03.2021) *di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza.*
24. Con pec del 25.03.2021, acquisita in pari data al prot. uff. n. 4431, la **Sezione Paesaggio** ha trasmesso la nota prot. n. 3429 del 15.04.2021, con cui ha chiesto al proponente di trasmettere la certificazione di avvenuto versamento degli oneri istruttori ai sensi dell'art. 10bis della L.R. n. 20/2009.
25. Con pec del 10.05.2021, acquisita al prot. uff. n. 6921 dell'11.05.2021, il **Comune di San Nicandro** ha trasmesso il Parere Urbanistico prot. n. 4800 del 10.05.2021, con cui ha espresso *parere positivo di ammissibilità del progetto sotto il profilo tecnico e giuridico, fatte salve le determinazioni proprie del consiglio comunale.*
26. Con nota prot. n. AOO_089/6996 dell'11.05.2020 della **Sezione Autorizzazioni Ambientali** è stata convocata per la data odierna Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona telematica da svolgersi ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR.

Tutto ciò premesso e richiamato, si riporta di seguito la tabella sinottica con tutti gli enti facenti parte della CdS, indicando in corrispondenza a ciascuno i riferimenti dei contributi trasmessi e resi disponibili sul Portale Ambientale.

AUTORITÀ COMPETENTE	ASSENSO/AUTORIZZAZIONE
COMUNI	
COMUNE DI SAN NICANDRO GARGANICO	20201111_10956_Comune San Nicandro Garganico 20210308_2508_Comune_San Nicandro Garganico 20210510_4800_Comune_San Nicandro Garganico
Con pec del 10.05.2021, acquisita al prot. uff. n. 6921 dell'11.05.2021, il Comune di San Nicandro ha trasmesso il Parere Urbanistico prot. n. 4800 del 10.05.2021, con cui ha espresso <i>parere positivo di ammissibilità del progetto sotto il profilo tecnico e giuridico, fatte salve le determinazioni proprie del consiglio comunale.</i>	
PROVINCE	
PROVINCIA DI FOGGIA	Nessun contributo



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

REGIONE PUGLIA	
SEZIONE CICLO RIFIUTI E BONIFICHE	Nessun contributo
SEZIONE URBANISTICA	20210202_1195_RP Urbanistica
<p>Dal verbale della CdS del 9.03.2021:</p> <p>Con pec del 2.02.2021, acquisita al prot. Uff. n. 1495 del 3.02.2021, il Servizio Urbanistica della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 1195 del 2.02.2021 con cui comunica che non si rilevano profili di competenza limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per i quali si esprime il Servizio competente.</p>	
SEZIONE URBANISTICA Servizio Osservatorio Abusivismo ed Usi Civici	20200908_7914_RP Urb_Usi civici 20201020_1405_FdG_Istanza Usi Civici
<p>Dal verbale della CdS del 9.03.2021:</p> <p>Con pec del 8.09.2020, acquisita al prot. uff. n. 10673 del 14.09.2020, il Servizio osservatorio abusivismo e usi civici ha trasmesso nota prot. n. 7914 del 8.09.2020 con cui segnala che il Comune di San Nicandro Garganico potrebbe essere interessato dal vincolo di uso civico, pertanto tale verifica dovrà essere effettuata a cura del proponente/procedente attraverso specifica richiesta al Servizio stesso.</p> <p>Con nota prot. n. 1405 del 20.10.2020, acquisita al prot. uff. n. 12595 del 20.10.2020, il Proponente ha trasmesso al Servizio osservatorio abusivismo e usi civici la richiesta di attestazione sulla natura civica dei suoli come dettagliati nella nota stessa.</p> <p>Ad oggi non risulta pervenuto riscontro dal competente Servizio.</p>	
SEZIONE LAVORI PUBBLICI Servizio gestione opere pubbliche Servizio Autorità Idraulica	20200311_4168_ServizioAutoritàIdraulica_03
<p>Dal verbale della CdS del 9.03.2021:</p> <p>Con nota prot. n. 4168 dell'11.03.2020, acquisita al prot. uff. n. 3870 del 18.03.2020, il Servizio Autorità Idraulica ha riscontrato che per la realizzazione delle opere in progetto non ci sono interferenze e/o interessamenti con corsi d'acqua iscritti nell'elenco delle acque pubbliche, pertanto non è necessario alcun parere in merito.</p>	
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI Servizio VIA/VInCA	Determina Dirigenziale n. 109 del 25.03.2021
<p>Con mail del 25.03.2021 avente valore di notifica, il Servizio VIA/VInCA ha trasmesso la Determina Dirigenziale n. 109 del 25.03.2021, corredata dei relativi allegati.</p>	
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI Servizio AIA	Nessun contributo
SEZIONE TUTELA E VALOR. DEL PAESAGGIO	20210303_1908_RP Paesaggio_Proposta DGR



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Dal verbale della CdS del 9.03.2021:

Con pec del 3.03.2021, acquisita al prot. Uff. n. 3011 del 4.03.2021, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso nota prot. n. 1908 del 3.03.2021 con cui propone alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di BAT e Foggia di *rilasciare, con le prescrizioni di seguito riportate, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA (...).*

Si discute delle soluzioni alternative e della possibilità di eliminare la complanare di nuova realizzazione alla SP 89 relativamente all'intervento alla progressiva km 23+111.

Valutati gli impatti paesaggistici delle alternative si ritiene di poter consentire la realizzazione della complanare così come proposta nella documentazione progettuale già in atti.

Si prosegue dando lettura delle conclusioni del parere:

*Ciò stante, alla luce di quanto in precedenza rappresentato, si propone di rilasciare, con le prescrizioni di seguito riportate, il **provvedimento di autorizzazione paesaggistica** ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, **in deroga** ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza (ai fini del quale la presente nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere) per il **"Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico"**, in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71, 82 delle NTA del PPTR, risultano ammissibili ai sensi dell'art. 95 comma 1 delle stesse. **Il provvedimento di deroga potrà essere rilasciato dalla Giunta Regionale, come previsto dalla DGR n. 458 dell'08.04.2016.***

Prescrizioni:

- al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, nei due tratti oggetto di intervento si prescrive la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto; siano, inoltre, evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere;

- sia redatto, a corredo del progetto esecutivo, un progetto di inserimento paesaggistico, per entrambe le progressive, che preveda l'introduzione di specie arboree ed arbustive autoctone, prioritariamente individuate tra quelle espantate per la realizzazione dell'opera, che, con riferimento alla progressiva 21+973, realizzi una ricucitura delle aree di versante e che, con riferimento alla progressiva 23+111, includa i margini e i relitti, il parcheggio e la rotatoria.

Il Proponente ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate.

Con pec del 25.03.2021, acquisita in pari data al prot. uff. n. 4431, la **Sezione Paesaggio** ha trasmesso



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

<p>la nota prot. n. 3429 del 15.04.2021, con cui ha chiesto al proponente di trasmettere la certificazione di avvenuto versamento degli oneri istruttori ai sensi dell'art. 10bis della L.R. n. 20/2009.</p> <p>Il proponente dichiara a verbale di aver provveduto al versamento degli oneri richiesti.</p>	
SEZIONE INFRASTRUTT. PER LA MOBILITÀ	Nessun contributo
SEZIONE DIFESA DEL SUOLO E R. SISMICO	Nessun contributo
SEZIONE RISORSE IDRICHE	20200406_3458_Risorseldriche_05
<p>Dal verbale della CdS del 9.03.2021:</p> <p>Con nota prot. n. 3458 del 6.04.2020, acquisita al prot. uff. n. 10673 del 14.09.2020, la Sezione Risorse Idriche ha espresso parere favorevole alla realizzazione del progetto, richiamando prescrizioni di carattere generale.</p> <p>Il proponente al riguardo ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate.</p>	
SEZIONE PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO SERVIZI FORESTALI - FG	20200304_12385_ServizioTerritorialeFG_02
<p>Dal verbale della CdS del 9.03.2021:</p> <p>Con nota prot. n. 12385 del 4.03.2020 il Servizio Foreste aveva chiesto integrazioni.</p> <p>Il proponente ha trasmesso le integrazioni richieste in data 10.07.2020.</p> <p>Non risulta pervenuto alcun riscontro dal Servizio competente.</p>	
DIPARTIMENTO QUALITÀ URBANA, ECOLOGIA E PAESAGGIO	Nessun contributo
ORGANI DELLO STATO	
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI FOGGIA E BAT	Nota prot. n. 2510 del 25.03.2021
<p>Con pec del 25.03.2021, acquisita in pari data al prot. uff. n. 4431, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e Foggia ha trasmesso alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia la nota prot. n. 2510 del 25.03.2021, con cui ha espresso <i>parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica</i> in riscontro alla proposta della Sezione (nota prot. 1908 del 3.03.2021) <i>di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza.</i></p>	
AGENZIE / AUTORITÀ	
AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENNINO	20200925_18137_AdB 20210217_4522_AdB



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

MERIDIONALE - SEDE PUGLIA	
<p>Dal verbale della CdS del 9.03.2021:</p> <p>Con pec del 17.02.2021, acquisita al prot. Uff. n. 2411 del 22.02.2021, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia ha trasmesso nota prot. n. 4522 del 17.02.2021 con cui ribadisce il parere con prescrizioni espresso con nota prot. n. 1813 del 25.09.2020.</p> <p>Si da lettura della nota prot. n. 4522 del 17.02.2021 e delle conclusioni del parere prot. n. 1813 del 25.09.2020 di cui si riportano di seguito le prescrizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alla luce di quanto sopra esposto, questa Autorità Distrettuale esprime parere di compatibilità dell'intervento al PAJ alle seguenti condizioni: <ul style="list-style-type: none"> - sia verificato che la vasca di sedimentazione prevista sia realizzata ed ubicata in modo da intercettare materiale solido trasportato dai deflussi provenienti da monte; - sia redatto e adottato un idoneo piano di azioni rivolte ad assicurare la funzionalità delle opere nel tempo, compresa l'individuazione del soggetto deputato allo svolgimento delle regolari attività per mantenere officioso il sistema idraulico progettato; - in rapporto alle criticità evidenziate per il sistema idrografico oggetto degli approfondimenti effettuati, sia aggiornato il Piano comunale di Protezione Civile e siano adottati tutti i provvedimenti per la tutela dell'incolumità pubblica e privata: - in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa; - siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque; - sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maceranze durante il periodo di permanenza dei cantieri. <p>Il Proponente ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate.</p> <p>Si specifica che l'aggiornamento del Piano di Protezione civile compete al comune di San Nicandro Garganico.</p>	
ARPA Puglia DAP Foggia	Nessun contributo
ASL FOGGIA, ASL - SERVIZIO IGIENE SANITÀ PUBBLICA	Nessun contributo
GESTORI / ALTRI ENTI	
ANAS SpA — Area compartimentale Puglia	Nessun contributo
ENTE PARCO NAZIONALE DEL GARGANO	Nessun contributo

Conclusivamente, la CdS, dopo aver analiticamente ripercorso tutto l'iter procedimentale, visti i pareri favorevoli pervenuti e le prescrizioni indicate, ritiene di poter concludere favorevolmente i propri lavori.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Si conviene che la determinazione dell'autorità procedente il PAUR sarà rilasciata non appena sarà resa disponibile la Deliberazione di Giunta Regionale di deroga paesaggistica.

Si precisa che il rispetto delle prescrizioni indicate dai vari enti che hanno partecipato al procedimento è nella piena responsabilità del proponente e che l'onere di controllo spetta all'ente che ha indicato la prescrizione.

La seduta della CdS si ritiene conclusa all'ora indicata dalla sottoscrizione digitale.

Il presente verbale viene emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Si dà atto che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvedono all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione.

Firmato digitalmente

Il Responsabile del Procedimento
Giuseppe Angelini



ANGELINI
GIUSEPPE
18.05.2021
08:51:51 UTC

ELENCO ALLEGATI

- Determina Dirigenziale n. 109 del 25.03.2021 del Servizio VIA/VInCA
- Nota prot. n. 2510 del 25.03.2021 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e Foggia
- Nota prot. n. 4800 del 10.05.2021 del Comune di San Nicandro



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**VERBALE DELLA SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA
IN MODALITÀ SINCRONA TELEMATICA DEL 9.03.2021**

Procedimento	ID PROC 1171 IDVIA 500: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 - bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (PAUR)
Progetto	“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.
Comune interessato	Comune di Sannicandro Garganico (FG)
Tipologia	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parte II - All. IV punto 7 h) strade extraurbane secondarie non comprese nell’allegato II-bis e strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri non comprese nell’allegato III punto 7 i) linee ferroviarie a carattere regionale o locale L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. - allegato B - elenco B.2 lettera B. 2.af) strade extraurbane secondarie lettera B. 2.ag) linee ferroviarie a carattere locale
Autorità Competente	Regione Puglia ex art. 6 della L.R. 11/2001
Proponente	Ferrovie del Gargano S.r.l.

Il giorno 9.03.2021 ore 10:15 si tiene la seduta di Conferenza dei Servizi decisoria, regolarmente convocata con nota prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/1097 del 26.01.2021, ai fini del conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale che comprenderà il provvedimento di VIA ed i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all’esercizio del progetto in epigrafe, in ossequio alle disposizioni dell’art. 27-bis del TUA.

Considerata la situazione contingente relativa all’emergenza sanitaria epidemiologica da COVID-19 in atto sull’intero territorio nazionale, la conferenza dei servizi si svolge in modalità telematica con accesso da remoto con le modalità di partecipazione indicate nella nota di convocazione.

Presiede la Conferenza dei Servizi il dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali, dott.ssa Antonietta Riccio.

Svolge la funzione di segretario verbalizzante, il responsabile del procedimento della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ing. Giuseppe Angelini.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Il responsabile del procedimento effettua l'accertamento dei presenti rappresentando, che, con riferimento alle disposizioni che regolano le Conferenze di Servizi, ogni Ente o Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza di Servizi attraverso un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14 ter co.3 della L. 241/1990 e smi); qualora il rappresentante legale dell'Amministrazione sia assente, il soggetto partecipante in sostituzione di questi deve essere munito di formale provvedimento di delega dalla quale risulti l'attribuzione della competenza ad esprimere definitivamente la volontà dell'Ente rappresentato.

Il responsabile del procedimento precisa che non sono ammesse registrazioni audio e video da parte dei presenti se non preventivamente autorizzate da tutti i partecipanti della CdS ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/2013.

Risultano presenti alla odierna seduta:

- per l'autorità competente PAUR
 - Antonietta Riccio, dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Presidente della CdS;
 - Giuseppe Angelini, responsabile del procedimento;
 - Caterina Carparelli, funzionario istruttore;
- per il proponente Ferrovie del Gargano s.r.l.
 - Daniele Giannetta (Direttore Responsabile di Esercizio e RUP)
- per il comune di Sannicandro Garganico
 - Vincenzo Restani (Responsabile del III settore)

Il Presidente, preso atto delle presenze, avvia ufficialmente i lavori della conferenza precisando che trattasi della prima seduta della Conferenza di Servizi decisoria prevista dal co. 7 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. che regola il P.A.U.R.

La CdS, indetta il 26.01.2021 (giusta nota prot. n. 1097) deve concludersi perentoriamente entro 120 gg dalla data di indizione.

Per quanto previsto dal co. 1 del citato art. 27 bis, nella istanza il proponente ha riportato il seguente elenco delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe:



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

- **MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI – SOPERTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE BT E FG**
Parere Autorizzazione paesaggistica (art. 146 D.Lgs. n. 42/2004)
mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
- **REGIONE PUGLIA - DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO - SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO – SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**
Autorizzazione paesaggistica (artt. 142, comma 1, lett. f, e 146, D.Lgs. n. 42/04) (L.R.20/2009 così come modificata da L.R. 28/2016)
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it
- **REGIONE PUGLIA – PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO SERVIZI FORESTALI – FG**
Parere in merito alla tutela del vincolo idrogeologico e boschivo
servizio.foreste.fg@pec.rupar.puglia.it
- **ENTE PARCO NAZIONALE DEL GARGANO**
Parere in merito all'area naturale protetta (zona 2)
direttore@parcogargano.legalmail.it
- **AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE**
Parere PAI (art. 4, comma 4 delle NTA Piano Assetto Idrogeologico)
protocollo@pec.autoritalgv.it
segreteria@pec.adb.puglia.it
- **REGIONE PUGLIA - DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO - SEZIONE LAVORI PUBBLICI – SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**
Autorizzazione Autorità idraulica (R.D. n. 524/1904)
servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it
- **AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE E PROTEZIONE DELL'AMBIENTE PUGLIA**
Parere ambientale (L.R. 11/2001)
dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it
- **ANAS SpA – Area compartimentale Puglia**
Autorizzazione all'esecuzione lavori sui tratti stradali della SS n. 89 di propria competenza
ct.adriatica@postacert.stradeanas.it
- **PROVINCIA DI FOGGIA - Ufficio Ambiente**
Parere in merito al PTCP
protocollo@cert.provincia.foggia.it
- **PROVINCIA DI FOGGIA - Settore Lavori pubblici – Strade**
Autorizzazione all'esecuzione lavori sul tratto stradale della SP n. 48 di propria competenza
protocollo@cert.provincia.foggia.it
- **COMUNE DI SAN NICANDRO GARGANICO**
Comune interessato anche per approvazione del progetto sotto il profilo urbanistico (art. 27 del D.Lgs. 50/2017)
Variante urbanistica ai sensi dell'art. 16 della L.R. 13/2001
Apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione e dichiarazione della pubblica utilità ai sensi del DPR 327/2001 e della L.R. 3/2005
protocollo.sannicandrog@cittaconnessa.it
- **ASLFG AZIENDA SANITARIA LOCALE DELLA PROVINCIA DI FOGGIA**
Parere sugli aspetti sanitari rilevabili relativamente all'intervento progettuale
protocollo@mailcert.aslfg.it

Si procede quindi alla ricostruzione dell'intero iter procedimentale fin qui svolto.

Principali Scansioni Procedimentali



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

1. Ferrovie del Gargano s.r.l. ha depositato il 21.01.2020 istanza per l'avvio del procedimento per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27bis del D.Lgs.152/2006 relativa al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico" - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016, allegando la documentazione pubblicata sul portale ambientale.
2. Con nota prot. n. AOO_089_1281 del 28.01.2020 è stato nominato il responsabile del procedimento in parola.
3. Con nota prot. n. AOO_089_2430 del 18.02.2020 della Sezione Autorizzazioni Ambientali è stata avviata la fase di verifica documentale di cui al co. 3 dell'art. 27 bis del D.lgs. 152/2006.
4. Con nota prot. n. AOO_089_7108 del 12.06.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato gli esiti della verifica di cui al punto precedente, richiedendo integrazioni e dando evidenza dei seguenti riscontri pervenuti:
 - Nota prot. n. 12338 del 24.02.2020, acquisita al prot. uff. n. 2755 del 25.02.2020, del DAP di Foggia dell'ARPA Puglia
 - Nota prot. n. 12385 del 4.03.2020, acquisita al prot. uff. n. 3198 del 4.03.2020, del Servizio territoriale di Foggia
 - Nota prot. n. 4168 del 11.03.2020, acquisita al prot. uff. n. 3870 del 18.03.2020, del Servizio Autorità Idraulica – Sezione LLPP della Regione Puglia
 - Nota prot. n. 17064 del 16.03.2020, acquisita al prot. uff. n. 3746 del 16.03.2020, con la quale il DAP di Foggia dell'ARPA Puglia ha trasmesso al comitato VIA il parere già inviato prot. n. 12338/2020
 - Nota prot. n. 3458 del 6.04.2020, acquisita al prot. uff. n. 4663 del 9.04.2020, della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia
 - Nota prot. n. 8484 del 5.05.2020, acquisita al prot. uff. n. 5547 del 6.05.2020, richiamata dalla nota prot. n. 9114 del 14.05.2020 (prot. Uff. n. 6030 del 14.05.2020), dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
5. Con dodici pec del 10.07.2020, acquisite ai prott. nn. da 8722 a 8729 e da 8731 a 8734, il Proponente ha trasmesso riscontro alla richiesta di integrazioni di cui al punto precedente.
6. Con nota prot. n. AOO_089/9093 del 29.07.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha dato evidenza della pubblicazione sul Portale Ambientale delle integrazioni di cui al punto precedente e ha comunicato al Proponente e agli Enti interessati la pubblicazione dell'avviso al pubblico di cui all'art. 27 bis comma 4 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., nonché la decorrenza dei termini per la presentazione da parte del pubblico interessato delle osservazioni alla realizzazione dell'intervento in oggetto.
7. Con nota prot. n. AOO_089/12017 del 9.10.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso al Proponente la nota del Servizio osservatorio abusivismo e usi civici prot. n. 7914 del 8.09.2020, acquisita al prot. uff. n. 10673 del 14.09.2020, per gli eventuali approfondimenti conseguenti che il Proponente avrà cura di mettere in atto, precisando che è onere del Proponente fornire gli elementi necessitanti a verificare la sussistenza dell'eventuale gravame



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

dell'uso civico e responsabilità del competente Servizio gestirne gli eventuali adempimenti dovessero conseguire secondo la normativa specifica vigente.

8. Nella seduta del 16.09.2020 il Comitato VIA regionale ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il parere prot. n. 10821 di pari data, con il quale sono state richieste integrazioni di merito al Proponente.
9. In data 27.09.2020 si è conclusa la fase di pubblicità di 60 giorni di cui al c. 4 dell'art. 27 bis del D.lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii. senza che alla scrivente autorità risultino pervenute osservazioni.
10. Con nota prot. n. 1405 del 20.10.2020, acquisita al prot. uff. n. 12595 del 20.10.2020, il Proponente ha trasmesso al Servizio osservatorio abusivismo e usi civici la richiesta di attestazione sulla natura civica dei suoli come dettagliati nella nota stessa.
11. Con nota prot. n. AOO_089/12733 del 22.10.2020 la Scrivente ha chiesto al Proponente di fornire riscontro alla richiesta di integrazioni formulata dal Comitato VIA nel succitato parere prot. n. 10821, assegnando il termine di trenta giorni ai sensi del c. 5 dell'art. 27 bis del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii..
12. Facendo seguito alla richiesta di integrazioni di cui al punto precedente, il Proponente, con nota prot. n. 1498 del 20.11.2020, acquisita al prot. uff. n. 14717 del 20.11.2020, ha chiesto la sospensione dei termini indicati per la produzione delle integrazioni.
13. Visto il disposto del co. 5 del citato art. 27 bis del D.lgs. 152/2006, con nota della Scrivente prot. n. AOO_089/15280 del 01.12.2020 è stata concessa al Proponente la sospensione per il termine massimo di 180 giorni, fatta salva la facoltà del Proponente di corrispondere quanto richiesto prima di tale termine.
Nella medesima nota si è data evidenza della nota della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio prot. N. 8428 del 16.11.2020, acquisita in pari data al prot uff. n. 14369 del 16.11.2020.
14. Con tre pec del 18.01.2021, acquisite in pari data ai prott. nn. 741, 742 e 743, il Proponente ha trasmesso la nota prot. n. FDG/GI/21-0018 del 18.01.2021, nonché le integrazioni richieste dal Comitato VIA e dalla Sezione Paesaggio regionale.
15. Con nota prot. AOO_089/1097 del 26.01.2021, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii., è stata convocata per la data odierna Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona telematica da svolgersi ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR.
16. Con pec del 2.02.2021, acquisita al prot. Uff. n. 1495 del 3.02.2021, il Servizio Urbanistica della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 1195 del 2.02.2021 con cui comunica che non si rilevano profili di competenza limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per i quali si esprime il Servizio competente
17. Con pec del 17.02.2021, acquisita al prot. Uff. n. 2411 del 22.02.2021, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia ha trasmesso nota prot. n. 4522 del 17.02.2021 con cui ribadisce il parere con prescrizioni espresso con nota prot. n. 1813 del 25.09.2020.
18. Con mail del 22.02.2021 il Servizio VIA/VInca ha trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali il parere reso dal comitato VIA reso nella seduta del 22.02.2021.
19. Con pec del 3.03.2021, acquisita al prot. Uff. n. 3011 del 4.03.2021, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso nota prot. n. 1908 del 3.03.2021 con cui propone alla



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di BAT e Foggia di *rilasciare, con le prescrizioni di seguito riportate, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA (...).*

20. Con pec del 5.03.2021, acquisita al prot. Uff. n. 3090 del 5.03.2021, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di BAT e Foggia ha trasmesso nota prot. n. 1799 del 5.03.2021 con cui comunica che, *nel condividere quanto richiesto dal Servizio regionale Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, esprimerà il proprio parere di competenza non appena detto servizio avrà formulato la Relazione tecnica illustrativa e proposta di autorizzazione paesaggistica in deroga (ex art. 95 co. 1 delle NTA del PPTR).*
21. Con pec del 5.03.2021, acquisita al prot. Uff. n. 3237 del 8.03.2021, il comune di Sannicandro ha trasmesso nota 2508 del 8.03.2021 con cui si esprime conclusivamente un *“parere positivo di fattibilità tecnica dell'intervento fatta salva l'approvazione della variante urbanistica di cui si è detto sopra e il successivo provvedimento di PAUR a cura della Regione Puglia”*

Tutto ciò premesso e richiamato si riporta di seguito la tabella sinottica con tutti gli enti facenti parte della CdS, riportando in corrispondenza a ciascuno i riferimenti dei contributi trasmessi e resi disponibili sul Portale Ambientale.

Alle ore 11:00 si unisce ai lavori Francesco Natuzzi per la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia.

AUTORITÀ COMPETENTE	ASSENSO/AUTORIZZAZIONE
COMUNI	
COMUNE DI SAN NICANDRO GARGANICO	20201111_10956_Comune San Nicandro Garganico 20210308_2508_Comune_San Nicandro Garganico
<p>Con pec del 5.03.2021, acquisita al prot. Uff. n. 3237 del 8.03.2021, il comune di San Nicandro Garganico ha trasmesso nota prot. n. 2508 del 8.03.2021 con cui si esprime conclusivamente un <i>“parere positivo di fattibilità tecnica dell'intervento fatta salva l'approvazione della variante urbanistica di cui si è detto sopra e il successivo provvedimento di PAUR a cura della Regione Puglia”</i>.</p> <p>In merito alla variante nel succitato parere si legge:</p>	



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Variante urbanistica

Sia l'intervento, alla progressiva 21+973 sia l'intervento alla progressiva 23+111 ricadono in gran parte in area agricola (Zona E) del vigente Programma di Fabbricazione e solo parzialmente in area di rispetto stradale, come attestato dai certificati di destinazione urbanistica rilasciati in data 19/06/2020 e 26/11/2020 ai quali si fa espresso rinvio per i dettagli.

Di conseguenza è necessaria l'adozione e approvazione della variante urbanistica che potrà essere eseguita con la procedura di cui all'art. 16 della l.r. 13/2001, nella parte in cui le aree interessate alla nuova viabilità dovranno essere tipizzate come tale.

In tale occasione andrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio ed espressa la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del DPR 327/2001 e degli artt. 6 e 10 della L.r. n. 3/2005. A tal proposito si fa presente che quest'Ufficio ha già avviato la procedura espropriativa con la pubblicazione dell'avviso prot. 11204 del 19.11.2020 ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 e dell'art. 16 D.P.R. n. 327/2001 ss.mm.ii.

Si specifica che per configurare i presupposti dell'adozione della variante urbanistica è necessaria l'acquisizione dei pareri degli enti preposti alla tutela del territorio.

Dalla discussione in CdS emerge che il Comune ha necessità di acquisire propedeuticamente all'iter di perfezionamento della variante urbanistica la valutazione paesaggistica.

A valle della stessa sarà nelle condizioni di rendere la propria istruttoria urbanistica per le valutazioni del Consiglio Comunale.

Il RdP del PAUR chiede che l'istruttoria urbanistica sia resa in seno al PAUR in modo da poter essere ricompresa nel provvedimento finale del presente procedimento.

Il comune si rende disponibile a restituire l'istruttoria urbanistica di competenza a valle dell'acquisizione in seno alla CdS della relazione illustrativa per la Soprintendenza competente territorialmente ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004 e del relativo parere della citata Soprintendenza.

La CdS concorda con questa impostazione.

PROVINCE	
PROVINCIA DI FOGGIA	Nessun contributo
REGIONE PUGLIA	
SEZIONE CICLO RIFIUTI E BONIFICHE	Nessun contributo
SEZIONE URBANISTICA	20210202_1195_RP Urbanistica

Con pec del 2.02.2021, acquisita al prot. Uff. n. 1495 del 3.02.2021, il Servizio Urbanistica della Regione Puglia ha trasmesso nota prot. n. 1195 del 2.02.2021 con cui comunica che non si rilevano profili di competenza limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per i quali si esprime il Servizio competente

SEZIONE URBANISTICA Servizio Osservatorio Abusivismo ed Usi Civici	20200908_7914_RP Urb_Usi civici 20201020_1405_FdG_Istanza Usi Civici
---	---

Con pec del 8.09.2020, acquisita al prot. uff. n. 10673 del 14.09.2020, il Servizio osservatorio abusivismo e usi civici ha trasmesso nota prot. n. 7914 del 8.09.2020 con cui segnala che il Comune di San Nicandro Garganico potrebbe essere interessato dal vincolo di uso civico, pertanto tale verifica dovrà essere effettuata a cura del proponente/procedente attraverso specifica richiesta al Servizio stesso.

Con nota prot. n. 1405 del 20.10.2020, acquisita al prot. uff. n. 12595 del 20.10.2020, il Proponente ha trasmesso al Servizio osservatorio abusivismo e usi civici la richiesta di attestazione sulla natura civica dei suoli come dettagliati nella nota stessa.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

Ad oggi non risulta pervenuto riscontro dal competente Servizio.	
SEZIONE LAVORI PUBBLICI Servizio gestione opere pubbliche Servizio Autorità Idraulica	20200311_4168_ServizioAutoritaldraulica_03
Con nota prot. n. 4168 dell'11.03.2020, acquisita al prot. uff. n. 3870 del 18.03.2020, il Servizio Autorità Idraulica ha riscontrato che per la realizzazione delle opere in progetto non ci sono interferenze e/o interessamenti con corsi d'acqua iscritti nell'elenco delle acque pubbliche, pertanto non è necessario alcun parere in merito.	
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI Servizio VIA/VInCA	20210222_2451_Comitato_VIA
<p>Si da lettura delle conclusioni del parere del comitato VIA prot. N. 2451 del 22.01.2021 che così recita:</p> <p><i>gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:</i></p> <p><i>siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.</i></p> <p><i>permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.</i></p> <p>Il Proponente conferma l'impegno a realizzare tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.</p>	
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI Servizio AIA	Nessun contributo
SEZIONE TUTELA E VALOR. DEL PAESAGGIO	20210303_1908_RP Paesaggio Proposta DGR
<p>Con pec del 3.03.2021, acquisita al prot. Uff. n. 3011 del 4.03.2021, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso nota prot. n. 1908 del 3.03.2021 con cui propone alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di BAT e Foggia di <i>rilasciare, con le prescrizioni di seguito riportate, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA (...).</i></p> <p>Si discute delle soluzioni alternative e della possibilità di eliminare la complanare di nuova realizzazione alla SP 89 relativamente all'intervento alla progressiva km 23+111.</p> <p>Valutati gli impatti paesaggistici delle alternative si ritiene di poter consentire la realizzazione della complanare così come proposta nella documentazione progettuale già in atti.</p> <p>Si prosegue dando lettura delle conclusioni del parere:</p> <p><i>Ciò stante, alla luce di quanto in precedenza rappresentato, si propone di rilasciare, con le prescrizioni di seguito riportate, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art.</i></p>	



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, **in deroga** ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza (ai fini del quale la presente nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere) per il **“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”**, in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71, 82 delle NTA del PPTR, risultano ammissibili ai sensi dell'art. 95 comma 1 delle stesse. **Il provvedimento di deroga potrà essere rilasciato dalla Giunta Regionale, come previsto dalla DGR n. 458 dell'08.04.2016.**

Prescrizioni:

- al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, nei due tratti oggetto di intervento si prescrive la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto; siano, inoltre, evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere;

- sia redatto, a corredo del progetto esecutivo, un progetto di inserimento paesaggistico, per entrambe le progressive, che preveda l'introduzione di specie arboree ed arbustive autoctone, prioritariamente individuate tra quelle espantate per la realizzazione dell'opera, che, con riferimento alla progressiva 21+973, realizzi una ricucitura delle aree di versante e che, con riferimento alla progressiva 23+111, includa i margini e i relitti, il parcheggio e la rotatoria.

Il Proponente ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate.

SEZIONE INFRASTRUTT. PER LA MOBILITÀ	Nessun contributo
SEZIONE DIFESA DEL SUOLO E R. SISMICO	Nessun contributo
SEZIONE RISORSE IDRICHE	20200406_3458_Risorseldriche_05
Con nota prot. n. 3458 del 6.04.2020, acquisita al prot. uff. n. 10673 del 14.09.2020, la Sezione Risorse Idriche ha espresso parere favorevole alla realizzazione del progetto, richiamando prescrizioni di carattere generale. Il proponente al riguardo ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate.	
SEZIONE PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO SERVIZI FORESTALI - FG	20200304_12385_ServizioTerritorialeFG_02
Con nota prot. n. 12385 del 4.03.2020 il Servizio Foreste aveva chiesto integrazioni. Il proponente ha trasmesso le integrazioni richieste in data 10.07.2020. Non risulta pervenuto alcun riscontro dal Servizio competente.	
DIPARTIMENTO QUALITÀ URBANA, ECOLOGIA E PAESAGGIO	Nessun contributo
ORGANI DELLO STATO	
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI FOGGIA E BAT	20210305_1799_SABAP
Con pec del 5.03.2021, acquisita al prot. Uff. n. 3090 del 5.03.2021, la Soprintendenza Archeologia,	



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Belle Arti e Paesaggio per le province di BAT e Foggia ha trasmesso nota prot. n. 1799 del 5.03.2021 con cui comunica che, *nel condividere quanto richiesto dal Servizio regionale Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, esprimerà il proprio parere di competenza non appena detto servizio avrà formulato la Relazione tecnica illustrativa e proposta di autorizzazione paesaggistica in deroga (ex art. 95 co. 1 delle NTA del PPTR).*

Alla luce dell'intervenuta trasmissione della nota prot. n. 1908 del 3.03.2021 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e delle specificazioni riguardanti la complanare (di cui innanzi a verbale cfr pag. 8 del presente verbale) la CdS invita la Soprintendenza a rendere le proprie valutazioni di competenza al fine di consentire la definizione del procedimento in oggetto.

AGENZIE / AUTORITÀ	
AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENNINO MERIDIONALE - SEDE PUGLIA	20200925_18137_AdB 20210217_4522_AdB

Con pec del 17.02.2021, acquisita al prot. Uff. n. 2411 del 22.02.2021, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia ha trasmesso nota prot. n. 4522 del 17.02.2021 con cui ribadisce il parere con prescrizioni espresso con nota prot. n. 1813 del 25.09.2020.

Si da lettura della nota prot. n. 4522 del 17.02.2021 e delle conclusioni del parere prot. n. 1813 del 25.09.2020 di cui si riportano di seguito le prescrizioni:

• Alla luce di quanto sopra esposto, questa Autorità Distrettuale esprime parere di compatibilità dell'intervento al PAI alle seguenti condizioni:

- sia verificato che la vasca di sedimentazione prevista sia realizzata ed ubicata in modo da intercettare materiale solido trasportato dai deflussi provenienti da monte;
- sia redatto e adottato un idoneo piano di azioni rivolte ad assicurare la funzionalità delle opere nel tempo, compresa l'individuazione del soggetto deputato allo svolgimento delle regolari attività per mantenere officioso il sistema idraulico progettato;
- in rapporto alle criticità evidenziate per il sistema idrografico oggetto degli approfondimenti effettuati, sia aggiornato il Piano comunale di Protezione Civile e siano adottati tutti i provvedimenti per la tutela dell'incolumità pubblica e privata;
- in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa;
- siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque;
- sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maestranze durante il periodo di permanenza dei cantieri.

Il Proponente ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate.

Si specifica che l'aggiornamento del Piano di Protezione civile compete al comune di San Nicandro Garganico.

ARPA Puglia DAP Foggia	Nessun contributo
ASL FOGGIA, ASL - SERVIZIO IGIENE SANITÀ PUBBLICA	Nessun contributo
GESTORI / ALTRI ENTI	
ANAS SpA — Area compartimentale Puglia	Nessun contributo
ENTE PARCO NAZIONALE DEL GARGANO	Nessun contributo

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Preso atto di quanto innanzi riportato a verbale, la Conferenza dei Servizi ritiene di aggiornarsi a valle del parere istruttorio ai fini della variante urbanistica da parte del comune San Nicandro Garganico.

La seduta della CdS si ritiene conclusa all'ora indicata dalla sottoscrizione digitale.

Il presente verbale viene emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Si dà atto che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvedono all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione.



ANGELINI
GIUSEPPE
09.03.2021
11:34:38
UTC

Firmato digitalmente
Il Responsabile del Procedimento
Giuseppe Angelini

ELENCO ALLEGATI

- nota prot. n. 1195 del 2.02.2021 del Servizio Urbanistica della Regione Puglia
- nota prot. n. 4522 del 17.02.2021 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia
- nota prot. n. 1813 del 25.09.2020 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia
- parere reso dal comitato VIA reso nella seduta del 22.02.2021.
- nota prot. n. 1908 del 3.03.2021 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
- nota prot. n. 1799 del 5.03.2021 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di BAT e Foggia
- nota 2508 del 8.03.2021 del comune di Sannicandro Garganico

**CITTA' DI SAN NICANDRO GARGANICO****Provincia di Foggia**

P.IVA 01001950714

Cod. Fisc. 84001770712

Corso Garibaldi, 54 - tel. 0882 426360

Settore III – Urbanistica e Patrimonio

E-MAIL: protocollo@comune.sannicandrogarganico.fg.it / PEC: protocollo.sannicandrog@cittaconnessa.it

REGIONE PUGLIA
DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Servizio VIA e VINCA
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e, p.c. Ferrovie del Gargano srl
Direzione Esercizio San Severo
dg.fergargano@legalmail.it

Oggetto: **ID VIA 500 – Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.** - Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27bis del D.Lgs.152/2006.

Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud – Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.

Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico.

Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 e del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

PARERE URBANISTICO.

Premessa

Con nota prot. 133 del 20.01.2020 la soc. Ferrovie del Gargano srl ha presentato alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, il progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico, e ha richiesto l'avvio della procedura per il rilascio del PAUR ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs 152/2006 all'Ufficio VIA.

In fase istruttoria sono state richieste integrazioni da parte degli enti chiamati ad esprimere parere che la soc. proponente ha prodotto nel luglio 2020.

Il Comitato VIA, nella seduta del 16.09.2020 ha espresso il parere ex art. 4, co. 1 ultimo capoverso, del R.R. n. 07/2018 richiedendo alcune integrazioni di merito.

Il Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, con nota prot. 8428 del 16.11.2020 ha richiesto approfondimenti specifici e la valutazione dell'inesistenza di alternative localizzative e/o progettuali, rispetto alla soluzione sviluppata con il progetto definitivo.

La proponente Ferrovie del Gargano srl con nota prot. FcG/GI/21-0018 del 18.01.2021 ha trasmesso le ulteriori integrazioni richieste, tenendo conto della sospensione dei termini accordata dal Servizio VIA e VINCA della Sezione regionale Autorizzazioni Ambientali.

Con nota prot. AOO_089/1097 del 26.01.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato per il giorno 09.03.2021 la conferenza di servizi decisoria per la verifica e approvazione del progetto proposto dalla Ferrovie del Gargano srl, ai fini del conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale che comprenderà il provvedimento di VIA ed i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe, in ossequio alle disposizioni dell'art. 27-bis del TUA.

Previsioni progettuali e inquadramento territoriale

Il progetto definitivo riguarda la realizzazione di opere stradali per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico gestita dalla soc. proponente, allo scopo di incrementare la sicurezza dell'esercizio ferroviario e della circolazione stradale.

Il progetto risolve l'annoso problema dell'attraversamento a raso con passaggi a livello presenti alle citate progressive che determinano gravi problematiche in ordine principalmente alla sicurezza pubblica e pesanti inconvenienti di natura funzionale per il rallentamento sia del traffico ferroviario che del traffico su gomme a causa dei tanti blocchi ai passaggi a livello.

In passato si sono registrati anche fenomeni di manomissione delle apparecchiature tecniche con sabotaggi denunciati dalla soc. proponente, fenomeni che hanno determinato non pochi rischi alla popolazione.

In precedenza la soc. Ferrovie del Gargano srl con nota acquisita al prot. di questo ente al n. 12302 del 02.11.2018 aveva presentato a questo comune un progetto di fattibilità tecnica ed economica indicando due soluzioni alternative per ognuno dei passaggi a livello.

Questo comune ha indetto una conferenza di servizi preliminare asincrona con la nota prot. 2062 del 08.02.2019, finalizzata a indicare al richiedente, prima della presentazione di una istanza o di un progetto definitivo, le condizioni per ottenere, alla loro presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati.

Alla conferenza di servizi sono stati chiamati a partecipare:

- L'Ente Parco Nazionale del Gargano
- La Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia
- La Regione Puglia – Pianificazione e Coordinamento servizi forestali – FG
- Il Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale - Autorità di Bacino della Puglia
- La Provincia di Foggia - Ufficio Ambiente e Settore Lavori Pubblici – Strade
- L'ANAS SpA – Area compartimentale Puglia

e ha espresso la propria posizione anche questo comune.

L'esito conclusivo della conferenza di servizi è stato comunicato agli enti interessati con nota di questo comune prot. 4864 del 12.04.2019, in cui sono stati riportati i pareri acquisiti, e ha determinato lo sviluppo progettuale a livello definitivo delle soluzioni meglio valutate.

Alla progressiva km. 21+973 l'intervento interessa il tratto della SS n. 89 per una lunghezza complessiva di circa 580,00 metri, con la deviazione che attraversa in sormonto la linea ferroviaria; questa, per l'effetto, senza alcuna modifica della sede ferroviaria, correrebbe al di sotto della strada in un tratto coperto (definito galleria artificiale) di circa 85,00 metri, sfruttando l'attuale trincea che verrebbe parzialmente ricolmata.

Il progetto prevede l'inerbimento delle aree di riporto e la compensazione ambientale conseguente all'estirpazione di alcune essenze della macchia mediterranea, il tutto mirato ad una parziale ricomposizione ambientale.

Le acque di piattaforma stradale, previo trattamento di grigliatura, dissabbiatura e disoleatura ai sensi del R.R. n. 26/2013, verranno scaricate nel reticolo idraulico presente nella zona.

Alla progressiva km. 23+111 l'intervento prevede la realizzazione di una rotonda stradale sulla SS n. 89 in cui si innesta lo svincolo per la SP n. 48 che attraversa la linea ferroviaria e la SS n. 89 (che in quel tratto corrono parallele) in sovrapposizione su un cavalcavia che incorpora e sormonta entrambe le strade e le corrispondenti viabilità di servizio, di cui quella della linea ferroviaria è già esistente.

A questa progressiva sono interessate aree periferiche del centro abitato, segnate da antropizzazioni relativamente recenti (svincolo stradale e ferroviario, insediamento scolastico dell'Istituto di istruzione secondaria De Rogatis, un edificio allo stato con struttura intelaiata in c.a. e alcuni insediamenti rurali su entrambi i lati della linea ferroviaria).

La soluzione a questa progressiva intercetta anche le acque di ruscellamento e il trasporto solido che provengono da monte (Coppa dell'Arena) per incanalarle e risolvere così i gravi inconvenienti di allagamento che si ripetono in modo particolare proprio sul passaggio a livello e sulle due sedi stradali, con frequenza periodica per eventi meteorici anche ordinari.

Le acque di piattaforma stradale, previo trattamento di grigliatura, dissabbiatura e disoleatura ai sensi del R.R. n. 26/2013, verranno scaricate in parte nel reticolo idraulico esistente e in parte (metà del cavalcavia, rotatoria e parcheggio) nel collettore di fogna bianca esistente lungo il tratto della SS. n. 89. Per l'occasione il progetto prevede il rifacimento del tronco fognante, a beneficio anche della regimentazione delle acque lungo il tratto urbano della SS n. 89. Per l'esecuzione di tale intervento quest'ufficio ha rilasciato con nota prot. 10956 del 11.11.2020 il preliminare assenso, nelle more della definizione del provvedimento di PAUR.

Acquisizione di pareri, autorizzazioni, nulla osta e assensi comunque denominati

In occasione della suddetta conferenza di servizi del 09.03.2021 sono stati acquisiti i seguenti pareri:

1. **Comune di San Nicandro Garganico** – nota prot. 2508 del 08.03.2021: parere positivo di fattibilità tecnica dell'intervento fatta salva l'approvazione della variante urbanistica di cui si è detto sopra e il successivo provvedimento di PAUR a cura della Regione Puglia;
2. **Regione Puglia – Sezione Urbanistica** – nota prot. 1195 del 2.02.2021: non rileva profili di competenza limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per i quali si esprime il Servizio competente;
3. **Regione Puglia – Servizio Osservatorio Abusivismo ed usi civici** – nota prot. n. 7914 del 8.09.2020: segnala che il Comune di San Nicandro Garganico potrebbe essere interessato dal vincolo di uso civico, pertanto tale verifica dovrà essere effettuata a cura del proponente/procedente attraverso specifica richiesta al Servizio stesso. Questo comune ha adempiuto con nota prot. 1405 del 20.10.2020 senza che, però, l'Osservatorio regionale abbia dato ulteriori riscontri;
4. **Regione Puglia – Servizio Autorità Idraulica** – nota prot. 4168 dell'11.03.2020: non ha riscontrato interferenze e/o interessamenti con corsi d'acqua iscritti nell'elenco delle acque pubbliche, pertanto non è necessario alcun parere in merito;
5. **Regione Puglia – Comitato VIA** prot. N. 2451 del 22.01.2021: gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:
 - siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.
 - permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.

Il Proponente ha confermato l'impegno a realizzare tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.;

6. **Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio** – nota prot. 1908 del 3.03.2021: propone alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di BAT e Foggia di rilasciare, con le prescrizioni di seguito riportate, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA. Lo stesso Ufficio in sede di conferenza di servizi del 09.03.2021 *“Valutati gli impatti paesaggistici delle alternative si ritiene di poter consentire la realizzazione della complanare così come proposta nella documentazione progettuale già in atti”* Pone le seguenti prescrizioni:
 - *al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, nei due tratti oggetto di intervento si prescrive la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto; siano, inoltre, evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere;*

- sia redatto, a corredo del progetto esecutivo, un progetto di inserimento paesaggistico, per entrambe le progressive, che preveda l'introduzione di specie arboree ed arbustive autoctone, prioritariamente individuate tra quelle espianate per la realizzazione dell'opera, che, con riferimento alla progressiva 21+973, realizzi una ricucitura delle aree di versante e che, con riferimento alla progressiva 23+111, includa i margini e i relitti, il parcheggio e la rotatoria.

Il Proponente in sede di conferenza di servizi ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate.

7. **Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche** – nota prot. 3458 del 6.04.2020: parere favorevole alla realizzazione del progetto, richiamando prescrizioni di carattere generale.
Il proponente al riguardo ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate.
8. **Regione Puglia – Sezione Pianificazione e Coordinamento Servizi Forestali di Foggia** – prot. 12385 del 4.03.2020: richiesta integrazioni al proponente. Il proponente ha ottemperato in data 10.08.2020 senza che, però, la Sezione regionale abbia dato ulteriori riscontri;
9. **MiBACT Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio** per le province di Foggia e BAT – nota prot. 1799 del 5.03.2021 rinvia il proprio parere alla Relazione tecnica illustrativa e proposta di autorizzazione paesaggistica in deroga (ex art. 95 co. 1 delle NTA del PPTR). Questa relazione è contenuta nella richiamata nota prot. n. 1908 del 3.03.2021 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio di cui al precedente punto 6, a seguito della quale la Soprintendenza con nota prot. 2510 del 25.03.2021 ha espresso parere favorevole anche in merito alla deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR;
10. **Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale** – Puglia – nota prot. 4522 del 17.02.2021: ha confermato e ribadito il parere di compatibilità dell'intervento al PAI espresso con la precedente nota prot. 18137 del 25.09.2020, con le seguenti condizioni:
 - sia verificato che la vasca di sedimentazione prevista sia realizzata ed ubicata in modo da intercettare materiale trasportato dai deflussi provenienti da monte;
 - sia redatto e adottato un idoneo piano di azioni rivolte ad assicurare la funzionalità delle opere nel tempo, compresa l'individuazione del soggetto deputato allo svolgimento delle regolari attività per mantenere officioso il sistema idraulico progettato;
 - in rapporto alle criticità evidenziate per il sistema idrologico oggetto degli approfondimenti effettuati, sia aggiornato il Piano Comunale di Protezione Civile e siano adottati tutti i provvedimenti per la tutela dell'incolumità pubblica e privata;
 - in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa;
 - siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque;
 - sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maestranze durante il periodo di permanenza dei cantieri.
 Il proponente al riguardo ritiene ottemperabili le prescrizioni indicate, salvo l'aggiornamento del Piano comune di protezione civile che spetta al comune di San Nicandro Garganico;

Nell'ambito del Procedimento autorizzatorio unico regionale avviato dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ai sensi dell'art. 27 - bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (PAUR), la **Conferenza di Servizi Decisoria** tenutasi il 09.03.2021, ha preso atto di tutti i pareri positivi acquisiti e sopra richiamati e ha aggiornato i lavori a valle del parere istruttorio del comune San Nicandro Garganico ai fini della variante urbanistica.

Inoltre il **Servizio VIA VIncA della Regione Puglia** con determinazione dirigenziale n. 109 del 25.03.2021, preso atto di tutti i pareri acquisiti, ha espresso **giudizio di compatibilità ambientale positivo** ferme le prescrizioni da ottemperare in fase di realizzazione ed esercizio, riportate nell'allegato 2 della stessa determinazione, oltre che nei precedenti punti 5, 7 e 10.

Variante urbanistica

Sia l'intervento, alla progressiva 21+973 sia l'intervento alla progressiva 23+111 ricadono in gran parte in area agricola (Zona E) del vigente Programma di Fabbricazione e solo parzialmente in area di rispetto stradale, come attestato dai certificati di destinazione urbanistica rilasciati in data 19/06/2020 e 26/11/2020 ai quali si fa espresso rinvio per i dettagli.

Di conseguenza è necessaria l'adozione e approvazione della variante urbanistica da parte del consiglio comunale di questo comune, con la procedura di cui all'art. 16 della l.r. 13/2001, nella parte in cui le aree interessate alla nuova viabilità dovranno essere tipizzate come "Viabilità statale" con vincolo di inedificabilità.

La Tabella che segue riporta le varie particelle con l'attuale destinazione urbanistica e la nuova destinazione a cui saranno assoggettate con la variante urbanistica.

Foglio	particelle	Destinazione attuale	Nuova destinazione
42	10, 19, 20	Zona E-A3	Viabilità statale
49	3, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 314, 316, 317, 319, 320, 321, 322, 404	Zona E-A4	Viabilità statale
50	38, 39, 41, 43, 132, 133, 135, 239, 241, 251, 252, 253, 255, 256, 259, 278, 321, 420, 421, 676, 677, 678	Zona E-A4	Viabilità statale
50	557	Per il 72,15% zona E-A4 Per il 27,85% fascia di rispetto stradale	Viabilità statale
50	670, 671, 672, 673, 674, 675	fascia di rispetto stradale	Viabilità statale
51	44, 136, 193, 194, 195, 197, 198, 199, 200, 201, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 218, 226, 434	Zona E-A3	Viabilità statale
51	210, 211, 212, 213, 214, 215	Zona E-A4	Viabilità statale

Procedura espropriativa

Ai fini della procedura espropriativa per l'acquisizione dei nuovi suoli necessari per la realizzazione delle opere, si precisa che con "Avviso di avvio del procedimento espropriativo" prot. 11204 del 19.11.2020, emanato da quest'ufficio e pubblicato all'Albo on line del comune prot. 1378 del 19/11/2020 per il periodo di 30 gg. dal 19/11/2020 al 18/12/2020, sui quotidiani Corriere dello Sport – ed. Puglia e Basilicata e Il Giornale – Ribattuta Centro Sud in data 19/11/2020 e Trasmesso all'Ufficio Espropri Regionale in data 12/11/2020, nonché ulteriore avviso sul Sito Istituzionale atti di notifica della Regione Puglia in data 05/03/2021, è stato dato avvio alla procedura espropriativa ai sensi degli artt. 11 e 16 del DPR 327/2001.

Nel termine di 30 giorni dalla pubblicazione all'Albo on line è pervenuta una sola osservazione da parte della Sig.ra Angoretti Antonietta, acquisita al prot. 12119 del 17.12.2020, per la quale il RUP nella persona dell'Ing. Daniele Giannetta, nonché Direttore Tecnico della società procedente Ferrovie del Gargano, con propria nota prot. n. 2466 del 08/03/2021, ha formulato le proprie valutazioni di ordine tecnico-giuridico.

Spetta al Consiglio Comunale l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del DPR 327/2001 e degli artt. 6 e 10 della L.r. n. 3/2005, previa valutazione definitiva dell'osservazione pervenuta.

Conclusioni

La soppressione dei passaggi a livello esclude completamente la possibilità di attraversamento dei binari e produce un indubbio vantaggio sia in termini di sicurezza pubblica sia in termini di efficienza del trasporto pubblico e privato, eliminando radicalmente le attese del passaggio ferroviario e tutte le problematiche ad esso connesse.

Gli aspetti paesaggistici sono stati valutati tenendo conto della necessità delle opere, delle possibili varianti esaminate sia nella pregressa valutazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della

conferenza i servizi del 2019, delle ulteriori analisi sulle alternative progettuali proposte dal Servizio Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia.

Gli interventi sono compatibili con gli indirizzi di tutela del PAI valutati dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale con il proprio parere prot. 18137 del 25.09.2020.

Sono stati preliminarmente acquisiti i prescritti pareri in merito sia agli aspetti paesaggistici che ambientali da parte degli uffici regionali preposti alla tutela e valorizzazione del paesaggio, del Servizio VIA-VInCA e della competente Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, preposti alla tutela del territorio e sopra puntualmente richiamati.

Per il caso di specie non è richiesta la VAS non rientrante fra le attività elencate dal R.R. 09.10.2013, n. 18 e nel corso della propria istruttoria, il competente ufficio regionale non ha richiesto di assoggettare a VAS il progetto definitivo, peraltro sottoposto per le sue valutazioni.

Alla luce di quanto sopra, ai fini della variante urbanistica, come richiesto dalla conferenza di servizi decisoria del 09.03.2021 sopra richiamata, si esprime parere positivo di ammissibilità del progetto sotto il profilo tecnico e giuridico, fatte salve le determinazioni proprie del consiglio comunale.

San Nicandro Garganico, 10/05/2021



Il Responsabile III° Settore
Dott. Ing. Vincenzo RESTANI



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO AUTORITA' IDRAULICA

Rif. Prot. AOO_064_3386 del 27/02/2020
Rif. ID VIA 500

Regione Puglia
Lavori Pubblici
U.O. Ufficio Coordinamento STP - Bari Foggia (2006)
Foggia (1)
AOO_064/PROT
11/03/2020 - 0004168
Pec. Ufficio-Regione_Pubblici@regione.puglia.it

Alla Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Servizio via, VincA
Via Gentile n. 52
70121 Bari
Pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c. Alle Ferrovie del Gargano
Pec: dg.fergargano@legalmail.it

Oggetto: Ferrovie del Gargano S.r.l. - Comune di San Nicandro Garganico – Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27bis del D. Lgs. N. 152/2006. Richiesta parere di competenza.

In riscontro alla nota di Codesto Servizio prot. AOO_089_2430 del 18/02/2020 protocollata presso questo Ufficio in data 27/02/2020 al n. 3386, si riferisce che questo Servizio Autorità Idraulica ha rilevato che le Ferrovie del Gargano Srl. hanno presentato un progetto per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico.

Il progetto prevede l'eliminazione di 2 passaggi a livello a raso nelle tratte innanzi citate, con la realizzazione di n. 2 soluzioni in variante alle attuali sedi stradali.

Dall'esame degli elaborati tecnici allegati al suddetto progetto, si è riscontrato che per la realizzazione di dette opere **non sono previste interferenze e/o interessamenti** con corsi d'acqua iscritti nell'elenco delle acque pubbliche.

Per tale ultima considerazione, questo Servizio, sotto il profilo idraulico, non ha alcun parere in merito da esprimere.

P.O. Referente tecnico demanio idrico
(geom. Vito Russo)

P.O. Referente Sede
(geom. Sergio Gasparrelli)

www.regione.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA

ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio VIA e VInCA
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

N. 109_ del _25.03.2021
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 089/DIR/2021/00109

Oggetto: [ID_VIA_500] D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. – Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativo al *“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016*. Proponente: Ferrovie del Gargano S.r.l.

L’anno 2021 addì ___25___ del mese di ___Marzo___ in Bari, nella sede della Sezione Autorizzazioni Ambientali,

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VInCA

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 *“Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”* ed in particolare gli artt. 4 e 5.



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VIncA**

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali"*.

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*.

VISTO l'art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 *"Codice in materia di protezione dei dati personali"* ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO l'art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 *"Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"*.

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni"*;

VISTA il D.P.G.R. Puglia 31 luglio 2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo "MAIA".

VISTA la D.G.R. n 458 del 08/04/2016 avente ad oggetto *"Applicazione articolo 19 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 – Attuazione modello MAIA. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni"*.

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto *"Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni"*.

VISTA la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio e successive proroghe.

VISTA la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio.

VISTE le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00_22/652 del 31.03.2020;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell'incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VIncA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro.

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 *"Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti"*

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0"*;

VISTO la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: *"Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga"*



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VIncA**

incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R..";

VISTO la Determina n.00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.85 "Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio";

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 20 agosto 2012 n.24 "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali";
- la L.R. 07 aprile 2015, n. 14 "Disposizioni urgenti in materia di sviluppo economico, lavoro, formazione professionale, politiche sociali, sanità, ambiente e disposizioni diverse";
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 "Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale";
- il R.R. 22 maggio 2017, n. 13 "Disposizioni in materia di reti di fognatura, di impianti di depurazione delle acque reflue urbane e dei loro scarichi a servizio degli agglomerati urbani".

RICHIAMATI:

- del D. Lgs. 152/2006 e smi: l' art.5 co.1 lett.o); l'art.25 co.1, co.3 e co.4; l'art.10 co.3;
- della L.R. 11/2001e smi : l'art. 5 co.1, l'art.28 co.1, l'art.28 co.1 bis lett.a);
- del R.R. 07/2008: l'art.3, l'art.4 co.1;
- l'art. 2 della L.241/1990.

EVIDENZIATO CHE:



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VIncA**

- il Servizio VIA e VIncA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, è Autorità Competente all'adozione del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex Determinazione Dirigenziale del 28.05.2020, n. 176, nell'ambito del procedimento per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) di cui all'art. 27bis del D.lgs. n. 152/2006 e smi.

PREMESSO CHE:

- con istanza del 21.01.2020 proprio prot. n. 133 del 20.01.2020, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089_967 del 21.01.2020, la società Ferrovie del Gargano S.r.l. presentava ai sensi dell'art. 27-bis del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. istanza per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) comprensivo del provvedimento di VIA nonché di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione del **"Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico" - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016"**;
- Con nota prot. n. AOO_089_2430 del 18.02.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui agli art.23 co.4 e 27-bis co.2 del D.lgs. 152/2006, comunicava al proponente l'avvenuta pubblicazione del progetto sul portale ambientale della regione Puglia, ed invitava le Amministrazioni e gli Enti interessati individuati dal proponente a verificare l'adeguatezza e la completezza della documentazione presentata, nel termine perentorio di 30 giorni;
- Con nota prot. n. AOO_089_7108 del 12.06.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali comunicava al proponente gli esiti della verifica della completezza ed adeguatezza della documentazione dando evidenza dei seguenti riscontri pervenuti:
 - o Nota prot. n. 12338 del 24.02.2020, acquisita al prot. n. 2755 del 25.02.2020, del DAP di Foggia dell'ARPA Puglia;
 - o Nota prot. n. 12385 del. 4.03.2020, acquisita al prot. n. 3198 del 4.03.2020, del Servizio territoriale di Foggia;
 - o Nota prot. n. 4168 del 11.03.2020, acquisita al prot. n. 3870 del 18.03.2020, del Servizio Autorità Idraulica – Sezione LLPP della Regione Puglia;
 - o Nota prot. n. 17064 del 16.03.2020, acquisita al prot. n. 3746 del 16.03.2020, con la quale il DAP di Foggia dell'ARPA Puglia ha trasmesso al comitato VIA il parere già inviato prot. n. 12338/2020;
 - o Nota prot. n. 3458 del 6.04.2020, acquisita al prot. n. 4663 del 9.04.2020, della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia;
 - o Nota prot. n. 8484 del 5.05.2020, acquisita al prot. n. 5547 del 6.05.2020, richiamata dalla nota prot. n. 9114 del 14.05.2020 (prot. Uff. n. 6030 del 14.05.2020), dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale;



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VIncA**

Contestualmente, chiedeva al proponente di riscontrare le richieste di integrazioni documentali formulate dagli Enti su citati.

- Con pec acquisite al prot. nn. da 8722 a 8729 e da 8731 a 8734, il proponente riscontrava le richieste di integrazioni formulate dagli Enti su citati;
- Con nota prot. n. AOO_089_9093 del 29.07.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali comunicava al Proponente e alle Amministrazioni ed Enti interessati in materia di VIA l'avvenuta pubblicazione sul Portale Ambientale della Regione Puglia dell'avviso al pubblico di cui all'art. 23, comma 1, lettera e), nonché la decorrenza del termine di 60 giorni entro il quale, ai sensi del comma 4 dell'art. 27-bis del D.lgs. 152/2006 e ss. mm. ii., chiunque abbia interesse può prendere visione della documentazione di VIA e PAUR presentata dal proponente;
- Nella seduta del 16.09.2020, il Comitato regionale per la VIA, cui compete l'istruttoria tecnica ai sensi del R.R. n. 7/2018, valutata la documentazione prodotta dal proponente, rendeva il proprio parere prot. n. 10821 del 16.09.2020 ritenendo necessario acquisire ulteriore documentazione integrativa;
- con nota prot. n. AOO_089_12733 del 22.10.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali chiedeva al proponente di riscontrare la richiesta di integrazioni documentali formulata dal Comitato VIA regionale nella seduta del 16.09.2020;
- facendo seguito alla richiesta di integrazioni di cui al punto precedente, il proponente, con nota prot. n. 1498 del 20.11.2020, acquisita al prot. n. 14717 del 20.11.2020, ha chiesto la sospensione dei termini del procedimento di PAUR per la produzione delle integrazioni;
- visto il disposto del co. 5 dell'art. 27 bis del D.lgs. 152/2006, con nota prot. n. AOO_089_15280 del 01.12.2020 veniva concessa al proponente la sospensione dei termini del procedimento di PAUR per un massimo di 180 giorni, facendo salva la facoltà per il proponente corrispondere quanto richiesto prima di tale termine;

Rilevato che:

- con tre pec del 18.01.2021, acquisite al prot. nn. 741, 742 e 743 del 18.01.2021, il proponente trasmetteva le integrazioni richieste dal Comitato VIA nella seduta del 16.09.2020;
- con pec del 17.02.2021, acquisita al prot. n. AOO_089_2411 del 22.02.2021, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale trasmetteva il proprio parere favorevole con prescrizioni;

Considerato che:

- nella seduta del 22.02.2021 il Comitato Regionale per la VIA, valutata la documentazione VIA e le successive integrazioni prodotte dal proponente, rendeva il proprio parere definitivo ritenendo che [...] *Esaminata la documentazione progettuale, la documentazione integrativa,...*, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n.152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4, co. 1, del R.R. n. 07/2018, ritenendo che:



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VIncA**

- *gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:*
 - *siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.*
 - *permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.*

Rilevato che:

- Con pec del 08.03.2021 proprio prot. n. 2508, acquisita al prot. n. 3237 del 8.03.2021, il comune di San Nicandro Garganico trasmetteva il proprio [...] *parere positivo di fattibilità tecnica dell'intervento fatta salva l'approvazione della variante urbanistica atteso che l'intervento alla progressiva 21+973 e l'intervento alla progressiva 23+111 ricadono in gran parte in area agricola (Zona E) del vigente Programma di Fabbricazione e solo parzialmente nell'area di rispetto stradale [...];*
- nella seduta di conferenza di servizi PAUR del 09.03.2021 (nota di convocazione prot. n. 1097 del 26.01.2021), il Responsabile del Procedimento di PAUR dava lettura del parere favorevole di compatibilità ambientale, reso dal Comitato VIA nella seduta del 22.02.2021 (prot. n. AOO_089_2451 del 22.02.2021), nonché dei pareri favorevoli, di cui alcuni con prescrizioni (parere della Sezione Risorse idriche prot. n. AOO_075_3458 del 06.04.2020 e dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, prot. n. 4522 del 17.02.2021),
- il proponente nella su citata conferenza di servizi dichiarava l'ottemperabilità delle prescrizioni impartite sia dal Comitato VIA (parere prot. n. 2451/2021) sia dalla Sezione Risorse idriche (prot. n. 3458/2020) sia dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (prot. n. 4522/2021);

DATO ATTO CHE:

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co. 3 del TUA "*Tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le osservazioni e i pareri*" sono stati "*tempestivamente pubblicati*" sul sito web "Il Portale Ambientale della Regione Puglia" come da date ivi riportate;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co.1 del TUA, della presentazione dell'istanza, della pubblicazione della documentazione, nonché delle comunicazioni di cui all'articolo 23 è stata dato contestualmente specifico avviso al pubblico sul sito web "Il Portale



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInC**

Ambientale della Regione Puglia” - Sezione “Avviso al Pubblico”, come evincibile dal medesimo sito.

VALUTATA la documentazione progettuale acquisita agli atti del procedimento.

TENUTO DEBITAMENTE CONTO:

- dello studio di impatto ambientale e delle informazioni supplementari fornite dal Proponente con la documentazione integrativa acquisita agli atti del procedimento di PAUR;
- dei risultati delle consultazioni svolte, delle informazioni raccolte, delle osservazioni e dei pareri ricevuti a norma dell'art.24 del TUA.

PRESO ATTO

- dei pareri delle Amministrazioni, degli enti territoriali e degli enti pubblici e delle osservazioni acquisite agli atti ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del TUA, tutti conservati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicati/resi accessibili ex art. 23 co.4 del TUA;
- dei pareri espressi dal Comitato Reg.le VIA, acquisiti al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089_10821 del 16.02.2020 e prot. n. AOO_089_3451 del 22.02.2021;

VISTE:

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento in epigrafe;
- l'attività istruttoria svolta dal Servizio VIA e VInC della Regione Puglia;

RITENUTO che, attese le scansioni procedurali svolte, sussistano i presupposti per procedere all'adozione del provvedimento espresso ex art. 2 co. 1 della L.241/1990 e s.m.i, conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 500 ex art. 27-bis del TUA inerente al progetto in oggetto proposto dalla società Ferrovie del Gargano S.r.l.

Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.lgs. n. 101/2018

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA**

sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.25 e dell'art.27 - bis del D.lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., della L.R. 11/2001 e smi e e dell'art. 2 co.1 della l.241/1990 e smi, sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, ai sensi del R.R. 22 giugno 2018 n. 07, dal Comitato Regionale per la V.I.A., di tutti i contributi espressi dagli Enti ed Amministrazioni a vario titolo coinvolti nel procedimento, dell'istruttoria amministrativa resa dal Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia;

DETERMINA

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni esposte in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento;
- **di esprimere**, relativamente al progetto in epigrafe, presentato dalla società Ferrovie del Gargano S.r.l., sede in Via Zuppetta 7/D - Bari, sulla scorta del parere definitivo del Comitato Reg.le VIA (prot. n. 2451/2021), allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, di tutti i pareri e i contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento di VIA, delle scansioni procedurali compendiate e per le motivazioni/considerazioni/valutazioni in narrativa, **giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni** (quest'ultime compendiate nell'Allegato 2 "Quadro delle condizioni Ambientali"), relativo al "**Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico**" - **Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.**" presentato con istanza di PAUR proprio prot. n. 133 del 20.01.2020, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089_967 del 21.01.2020, identificato dall' ID VIA 500;
- che i seguenti allegati costituiscono parte integrante del giudizio di compatibilità ambientale:
 - **Allegato 1:** Parere del Comitato VIA regionale prot. n. AOO_089_2451 del 22.02.2021;
 - **Allegato 2:** "Quadro delle condizioni ambientali"
- **di subordinare** l'efficacia del giudizio di compatibilità ambientale al rispetto:
 - delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali contenute nella documentazione acquisita agli atti del procedimento in epigrafe, a cui è riferita la presente determinazione;



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA**

- delle prescrizioni di cui all'Allegato 2 "Quadro delle condizioni ambientali"
- **Di disporre** che la verifica di ottemperanza delle prescrizioni di cui all'Allegato 2, sia valutata e verificata per quanto di propria competenza, ai sensi e per gli effetti dell'art.28 del 152/2006 e ss.mm.ii. - dagli Enti medesimi, che informeranno tempestivamente degli esiti della verifica, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa, il Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.
- di porre a carico del Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza alle Autorità competenti e agli Enti coinvolti nel procedimento del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel presente provvedimento e relativi allegati, espresse dai soggetti intervenuti.
- di prescrivere che il Proponente comunichi la data di avvio delle attività valutate con il presente atto a tutti gli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento.
- di stabilire che il Proponente dovrà dimostrare la conformità delle opere realizzate e delle relative modalità di esecuzione alla proposta progettuale approvata, anche attraverso acquisizioni fotografiche che ne attestino tutte le fasi di realizzazione. La relativa documentazione prodotta, a firma di tecnico abilitato, dovrà essere trasmessa, per tutte le opere previste in progetto al Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia e a tutte le Amministrazioni competenti e coinvolte nel procedimento per la verifica di coerenza con quanto assentito.
- di precisare che il presente provvedimento:
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento;

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA**

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm. ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 10 pagine, compresa la presente, dall'Allegato n. 1 composto da 18 pagine e dall'Allegato n. 2 composto da 30 pagine, per un totale di 58 (cinquantotto) pagine.

Il presente provvedimento,

- a) è trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali per gli adempimenti conseguenti il procedimento ex art. 27-bis del TUA;
- b) è pubblicato all'Albo Telematico del sito www.regione.puglia.it per un periodo pari almeno dieci giorni, ai sensi dell'art. 7 ed 8 del L.R. n.15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015;
- c) è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- d) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015 .
- e) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti dirigenti;
- f) è pubblicato sul BURP.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

La Dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA

Dott.ssa Mariangela Lomastro
LOMASTRO
MARIANGELA
25.03.2021 16:31:29
UTC



Il sottoscritto attesta che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del dirigente ad interim del Servizio V.I.A. e V.Inc.A. della Sezione Autorizzazioni Ambientali, è conforme alle risultanze istruttorie, alle disposizioni di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 176 del 28.05.2020 e alla normativa vigente.

Il Responsabile del Procedimento VIA

Dott. Gaetano Sassanelli
SASSANELLI
GAETANO
25.03.2021
15:13:39
UTC



**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**SASSANELLI
GAETANO
25.03.2021
13:17:12 UTCSASSANELLI
GAETANO
25.03.2021
15:15:45
UTC

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE**Parere definitivo espresso nella seduta del 22.02.2021**ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018**Procedimento:** ID VIA 500:PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smiVInCA: NO SI *Indicare Nome e codice Sito*Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo NO SI**Oggetto:****ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.** - Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs.152/2006 relativo al *"Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico"* - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.**Tipologia:**D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parte II - **All.II bis punto 7.h) e All.IV punto 7.i)**
L.R. 11/2001 e smi Elenco a lett. **B.2.af) e B.2.ag)** ed *"interessando parzialmente un'area naturale protetta"* si prevede l'obbligo di VIA ai sensi del co. 3 art. 4 della L.R. 11/2001 che così recita: *"3. Sono assoggettati altresì alla procedura di V.I.A. i progetti per la realizzazione di interventi e di opere identificati nell'allegato B, ripartito negli elenchi B1, B2, B3, qualora ciò si renda necessario in esito alla procedura di verifica di cui all'articolo 16 o qualora gli interventi e le opere ricadano anche parzialmente all'interno di aree naturali protette o di siti della "rete Natura 2000" di cui alla dir. 79/409/CEE e alla dir. 92/43/CEE"*.**Autorità Comp.** Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e L.R. 18/2012**Proponente:** *FerroviedelGarganoS.r.l.consedelegaledellaSocietà edellaDirezione Generalea Bari, via Zuppetta 7/d. pec: dg.fergargano@legalmail.it***Istruttoria tecnica così come prevista dall'art.4 del R.R. n.07/2018****Elenco elaborati esaminati**

Gli elaborati ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" - "Sezione Autorizzazioni Ambientali" - "Procedura VIA", sono di seguito elencati:



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VIncA

PROGETTO - PARTE GENERALE

- E.G.01 - Relazione Generale
- E.G.03 - Relazione sulla gestione delle materie
- E.G.04 - Relazione sulle interferenze
- E.G.05_ELENCO PREZZI
- E.G.06_COMPUTO METRICI
- E.G.07 - Quadro Economico
- E.G.08 - COROGRAFIA
- E.G.09 - ELENCO DITTE
- E.G.10.1 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 21+973
- E.G.10.2 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 23+111
- E.G.11 - tavole vincoli
- E.G.12 - relazione paesaggistica
- E.G.13 - Prime indicazioni sicurezza
- E.G.14 - Disciplinare descrittivo e prestazionale
- GEO.01 - Relazione geologica
- SIA.01 - VIA-VIncA
- SIA.02 - VIA-VIncA_sintesi non tecnica
- SIA.03 - VIA-VIncA_allegato fotografico

PROGETTO STRADALE PL KM 21+973

- P.A.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO
- P.A.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
- P.A.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- P.A.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE
- P.A.05_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO
- P.A.06.1_PROFILLO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE
- P.A.06.2_PROFILLO LONGITUDINALE STRADINA
- P.A.07.1_SEZIONI TRASVERSALI 1_20_SS 89
- P.A.07.2_SEZIONI TRASVERSALI 21_37_SS 89
- P.A.07.3_SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO
- P.A.08_SEZIONE TIPO
- P.A.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE
- R.A.1 - Relazione paesaggistica

PROGETTO STRADALE PL KM 23+111

- P.B.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO
- P.B.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
- P.B.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- P.B.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE
- P.B.05_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO
- P.B.06_PROFILLO LONGITUDINALE
- P.B.07.1_SEZIONI TRASVERSALI 1_11
- P.B.07.2_SEZIONI TRASVERSALI 12_20
- P.B.08_SEZIONE TIPO
- P.B.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE
- P.B.10_PROSPETTO CAVALCAVIA
- R.B.1 - Relazione paesaggistica



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

STRUTTURALE

S.B.01 Relazione illustrativa
S.B.02 Fascicolo dei calcoli
S.B.03 Piante e sezioni strutturali
S.B.04 Relazione sui materiali
S.B.05 Relazione geotecnica e sulle fondazioni
TAV-1A-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 1
TAV-1B-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 2
TAV-1C-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 3
TAV-1D-RELAZIONE MATERIALI
TAV-1E-RELAZIONE GEOTECNICA E FONDAZIONI
TAV-2-CARPENTERIE-Model
TAV-3A-ARMATURA FONDAZIONI
TAV-3B-ARMATURA FONDAZIONI
TAV-4A-ARMATURA PARETI-Model
TAV-4B-ARMATURA PARETI-Model
TAV-5-SOLAIO
TAV-6-PIANO DI MANUTENZIONE

STUDIO IDRAULICO PL KM 21+973

I.A.02 - Corografia.pdf
I.A.03 - Bacini idrografici.pdf
I.A.04 - Output modello bidimensionale.pdf
I.A.05 - Planimetria aree allagabili.pdf
I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica.pdf

STUDIO IDRAULICO PL KM 23+111

I.B.01 - Relazione idrologica
I.B.02 - Corografia
I.B.03 - Bacini idrografici
I.B.04 - Output modello bidimensionale - Stato di fatto
I.B.05 - Aree allagabili - stato di fatto
I.B.06 - Aree allagabili - con cavalcavia
I.B.07 - Aree allagabili - stato di progetto
I.B.08 - Quaderno delle sezioni

STUDIO ARCHEOLOGICO

Relazione archeologica Viarch San Nicandro
Tav.1-Carta dei siti noti, dei vincoli e delle segnalazioni
Tav.2-Carta della Visibilità
Tav.3-Carta del rischio archeologico

PROGETTO – INTEGRAZIONI LUGLIO 2020

AGR.01 - Relazione Agronomico-forestale
E.G.01 - Relazione Generale - Rev 07_2020
E.G.01.1 - Relazione integrativa
E.G.03 - Piano di gestione delle materie - Rev 06_2020
E.G.05 - ELENCO PREZZI - Rev 06_2020
E.G.06 - COMPUTO METRICO - Rev 06_2020
E.G.07 - Quadro economico - Rev 06_2020
E.G.08 - COROGRAFIA - Rev 06_2020



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

E.G.09 - ELENCO DITTE - Rev 06_2020
E.G.10.02 - PLANIMETRIA AREE DA ESPROPRIARE PL 23+111 - Rev 06_2020
GEO.02 - Prove di permeabilità
R.Ac.01 - Valutazione Impatto acustico previsionale
SIA.01 - studio impatto ambientale aggiornato - Rev 07_2020
SIA.02 - sintesi non tecnica aggiornata - Rev 07_2020
SIA.03 - allegato fotografico_aggiornato - Rev 07_2020
SIA.04 - Piano preliminare terre e rocce da scavo

A.00 COROGRAFIA

A.01 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 1-
A.02 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 1-
A.03 LOTTO 1°-Profilo longitudinale-Soluzione 1-
A.04 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 1-
A.05 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 2-
A.06 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 2-
A.07 LOTTO 1°-Profilo longitudinale-Soluzione 2-
A.08 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 2-
A.09 LOTTO 1°-sezione tipo
A.R. LOTTO 1°-RELAZIONE TECNICA
B.01 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 1-
B.02 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 1-
B.03 LOTTO 2°-Profilo longitudinale-Soluzione 1-
B.04 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 1-
B.05 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 2-
B.06 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 2-
B.07 LOTTO 2°-Profilo longitudinale-Soluzione 2-
B.08 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 2-
B.09 LOTTO 2°-Sezione tipo
B.R. LOTTO 2°-RELAZIONE TECNICA
S.C.1-1° LOTTO 1°-RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA
S.C.1-2° LOTTO 2°-RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA
S.C.2-1° LOTTO 1°-RELAZIONE GEOLOGICA
S.C.2-2° LOTTO 2°-RELAZIONE GEOLOGICA
S.C.3-1° LOTTO 1°-COROGRAFIA
S.C.3-2° LOTTO 2°-COROGRAFIA
S.C.4-1° LOTTO 1°-BACINI IDROGRAFICI
S.C.4-2° LOTTO 2°-BACINI IDROGRAFICI
S.C.5-1° LOTTO 1°-OUTPUT DEL MODELLO BIDIMENSIONALE "STATO DI FATTO" PER T = 200
anni
S.C.5-2° LOTTO 2°-OUTPUT DEL MODELLO BIDIMENSIONALE "STATO DI FATTO" PER T = 200
anni
S.C.6-1° LOTTO 1°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI FATTO" PER T = 200 anni
S.C.6-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI FATTO" PER T = 200 anni
S.C.7-1° LOTTO 1°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI PROGETTO" PER T = 200 anni
S.C.7-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI CON CAVALCAVIA PER T = 200 anni
S.C.8-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI PROGETTO" PER T = 200 anni
S.C.9-2° LOTTO 2°-QUADERNO DELLE SEZIONI HEC RAS-STATO DI PROGETTO
SPA.01 LOTTO 1°-2°-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

PROGETTO ACQUE DI PIATTAFORMA

- R.I.01A km 21 - Relazione idrologica e idraulica
- R.I.01B km 23 - Relazione idrologica e idraulica
- R.I.02A km 21 - Planimetria aree scolanti
- R.I.02B km 23 - Planimetria aree scolanti
- R.I.03A km 21 - Planimetria interventi di progetto
- R.I.03B km 23 - Planimetria interventi di progetto
- R.I.04A km 21 - Profilo collettori
- R.I.04B km 23 - Profilo collettori
- R.I.05A km 21 - Planimetria ubicazione pozzetti
- R.I.05B km 23 - Planimetria ubicazione pozzetti
- R.I.06A km 21 - Impianto trattamento acque
- R.I.06B km 23 - Impianto trattamento acque

PROGETTO STRADALE PL_21+973

- P.A.01 - RILIEVO_TOPOGRAFICO - Rev 06_2020
- P.A.02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06_2020
- P.A.03 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06_2020
- P.A.04 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE - Rev 06_2020
- P.A.05 - ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06_2020
- P.A.06.1 - PROFILO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE - Rev 06_2020
- P.A.06.2 - PROFILO LONGITUDINALE STRADINA - Rev 06_2020
- P.A.07.1 - SEZIONI TRASVERSALI 1_20_SS 89 - Rev 06_2020
- P.A.07.2 - SEZIONI TRASVERSALI 21_37_SS 89 - Rev 06_2020
- P.A.07.3 - SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO - Rev 06_2020
- P.A.08 - SEZIONE TIPO - Rev 06_2020
- P.A.09 - RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06_2020
- P.A.10 - Relazione tecnica_RR 9_2015_km 21+973 rev

PROGETTO STRADALE PL_23+111

- B.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO - Rev 06_2020
- B.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06_2020
- B.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06_2020
- B.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CATASTALE - Rev 06_2020
- B.05_ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06_2020
- B.06_PROFILO LONGITUDINALE - Rev 06_2020
- B.07.1_SEZIONI_1-11 - Rev 06_2020
- B.07.2_SEZIONI_12-20 - Rev 06_2020
- B.08_SEZIONE TIPO - Rev 06_2020
- B.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06_2020
- B.10_PROSPETTO_CAVALCAVIA - Rev 06_2020
- B.11_VASCA SEDIMENTI
- B.12_Relazione tecnica_RR 9_2015_km 23+111

STUDIO IDRAULICO

- I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica Rev_1
- I.B.07 - Planimetria aree allagabili stato di progetto - rev 06_20
- I.B.08 - Quaderno delle sezioni HEC RAS Stato di progetto - rev 06_20
- I.B.09 - Integrazione a seguito di parere AdB 9114_2020



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

Gli elaborati integrativi trasmessi dalla Proponente con nota Prot.n.FdG/GI/21-00018 del 18.01.2021 sono:

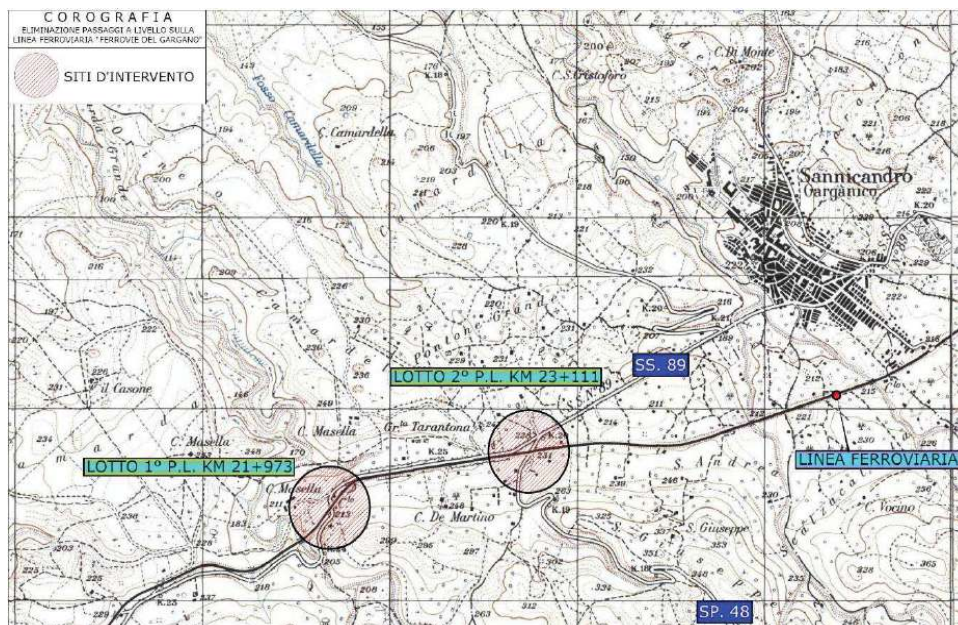
ALLEGATO 1 DATI PROVINCIA FG

- 01 Google Maps FABBRICATI
- 02 Abaco
- 03 Scheda tecnica triplo vetro
- 04 DEROGATIS_Isolmento_Termico_Edificio_A+B
- 05 lana di roccia acoustic-225-plus
- Doc_911941

ALLEGATI 2 E 3

- AGR.01.a - integrazione alla relazione forestale
- B.Ac.01 - Relazione Tecnica
- B.Ac.02 - Inquadramento Geologico e Geotecnico
- B.Ac.03 - Relazione sismica
- B.Ac.04 - Indicazioni preliminari per PSC
- B.Ac.05 - Capitolato prestazionale
- B.Ac.06 - Stima sommaria e quadro economico
- B.Ac.07 - Elaborati grafici
- Certificato destinazione urbanistica 2020-11-26
- E.G.03.a - Siti di deposito
- E.G.12.a - Verifica ulteriori soluzioni alternative
- R.Ac.01.a - Valutazione integrativa impatto acustico
- SIA.05 – Fotoinserimenti
- Prot.10956 del 2020-11-11 - Documento AUT_FOGNA BIANCA

**INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED INDICAZIONE DEGLI EVENTUALI VINCOLI
AMBIENTALI/PAESAGGISTICI**





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

Il progetto in esame, redatto a livello definitivo, riguarda la realizzazione di opere stradali e ferroviarie per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, alle progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico.

Le aree oggetto dell'intervento sono ubicate in prossimità dell'ingresso al centroabitato di San Nicandro Garganico. Da punto di vista orografico, l'area di progetto è collocata su un falsopiano montano con andamento est-ovest, delimitato da due debolirilievi a sud e a nord.

Il contesto ambientale e paesaggistico di riferimento è caratterizzato da un mosaico di terreni agricoli (qualche seminativo e coltivazioni di ulivo, a volte delimitati da muretti in pietra a secco), ed aree naturali o seminaturali (aree boscate, prati-pascolo, pascoli arborati) generalmente in un buono stato di conservazione.

Le attività antropiche hanno comunque modellato il paesaggio, sia per le attività prettamente agricole sopra dette, sia per la realizzazione delle infrastrutture a rete (ferrovia, strade extraurbane), che - soprattutto quando ci si avvicina al centro abitato - per la presenza di agglomerati edilizi (residenziali e non).

I tracciati stradali e ferroviario, realizzati molti decenni addietro, seguono sostanzialmente l'andamento orografico del terreno e quindi sono armoniosamente inseriti nel contesto paesaggistico. I maggiori detrattori sono invece costituiti, come purtroppo in tante altre situazioni analoghe, dagli agglomerati edilizi moderni caratterizzati da una scarsa qualità architettonica, generalmente slegata dal contesto.

Nel complesso, però, il sistema ambientale si presenta ancora con un buon grado di equilibrio tra elementi naturali e attività antropiche.



Vista a volo d'uccello da Google Earth con la posizione dei due PL



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

Aree Protette Rete Natura 2000

Le opere in progetto interferiscono con le aree protette indicate dalla "Rete Natura 2000. Individuazione di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia"

- 9320 Foreste di Olea e Ceratonia
- 9340 Foreste di Quercus ilex e Quercus rotundifolia

L'habitat 9320 non viene coinvolto dai lavori in progetto. L'habitat 9340, interessato dai lavori, sarà preservato poiché il progetto ricade in massima parte su un tracciato esistente. Le singole piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate.

Vincoli Piano Paesaggistico Territoriale Regione Puglia

L'opera ricade nell'ambito paesaggistico "Gargano", figura "L'altopiano Carsico".

Intercetta beni vincolati dal PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015.

Struttura idro-geo-morfologica

UCP Versanti - disciplinati dalle NTA art. 51 indirizzi, art. 52 direttive, art. 53 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 53 co. 2 lett. a1) *alterazioni degli equilibri idrogeologici o dell'assetto morfologico generale del versante.*

Conformità dell'intervento: l'intervento non comporta alterazioni.

Interventi inammissibili: art. 53 co. 2 lett. a2) *ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi...*

Conformità degli interventi previsti in progetto: non comporta la trasformazione di aree boschive ad altri usi.

UCP Vincolo idrogeologico - disciplinato dalle NTA art. 43 indirizzi, art. 44 direttive.

Conformità dell'intervento: l'intervento non compromette gli elementi storico-culturali e di naturalità esistenti, la realizzazione della galleria artificiale comporterà una ricucitura del versante nel tratto dove attualmente la ferrovia corre in trincea.

UCP Reticolo idrografico di connessione RER ("Vallone Camarda Grande", "Canalone") - disciplinato dalle NTA art. 43 indirizzi, art. 44 direttive, art. 47 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 47 co.2 *tutti i piani, progetti e interventi in contrasto con gli obiettivi di qualità e le normative d'uso di cui all'art. 37*

Conformità dell'intervento: la messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria recepisce gli obiettivi di qualità.

Struttura ecosistemica e ambientale

BP Boschi - disciplinati dalle NTA art. 60 indirizzi, art. 61 direttive, art. 62 prescrizioni.

Interventi inammissibili: art. 62 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva.*

Conformità dell'intervento: l'intervento coinvolge in maniera del tutto marginale il bene vincolato, insistendo sullo stesso tracciato della strada esistente, variano solo le quote altimetriche. L'intervento alla progressiva 23+111 interferisce per un piccolo lembo nei pressi dell'innesto con la strada provinciale. Le singole piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

UCP Aree di rispetto dei boschi - disciplinate dalle NTA art. 60 indirizzi, art.61 direttive, art. 63 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 63 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva.*

Conformità dell'intervento: le piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

UCP Formazioni arbustive in evoluzione naturale - disciplinati dalle NTA art. 60 indirizzi, art. 61 direttive, art. 63 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 63 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva*.

Conformità dell'intervento: la rimozione della vegetazione erbacea ed arbustiva naturale sarà compensata dal ripristino della continuità del versante con la galleria artificiale e dal ripristino con fondo naturale del tratto di strada che verrà dismesso, evitando così una sottrazione di superfici a vegetazione naturale.

BP Parchi e riserve ("Parco Nazionale del Gargano") - disciplinati dalle NTA art. 69 indirizzi, art. 70 direttive, art. 71 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 71 co. 3 lett. a4) *rimozione/trasformazione della vegetazione naturale...*

Conformità dell'intervento: le piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

Struttura antropica e storico-culturale

BP Zone gravate da usi civici - disciplinati dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive. Non sono indicate specifiche incompatibilità.

UCP Testimonianza della stratificazione insediativa: aree appartenenti alla rete de i tratturi (coincide con l'aria di sedime delle Strada Statale 89) - disciplinata dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive, art. 81 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 81 co. 2 lett. a1) *qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali*.

Conformità dell'intervento: la modesta variante di tracciato cancellerà l'attuale l'interferenza con la tratta ferroviaria, migliorando la leggibilità del percorso storico.

UCP Aree di rispetto delle componenti culturali e insediative rete tratturi (coincide con l'aria di sedime delle Strada Statale 89) - disciplinate dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive, art. 82 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 82 co. 2 lett. a1) *qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali*.

Conformità dell'intervento: la modesta variante di tracciato cancellerà l'attuale l'interferenza con la tratta ferroviaria, migliorando la leggibilità del percorso storico.

Provvedimenti autorizzativi comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento

Autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs n. 42/04 art. 142 co. 1lett. f e g) e art 146, rilasciata dal Comune di San Nicandro Garganico

Parere vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 26 del R.R. n. 9/2015, rilasciato dalla Regione Puglia-Servizio forestale.

Parere PAI ai sensi delle NTA art. 4 co.4 e art. 11 co. 4 rilasciato dall'autorità di Bacino (l'area rientra parzialmente in zona PG1, e nella fascia di pertinenza fluviale del PAI).

Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi della L.R. n. 11/2001 art. 4 co.3 rilasciata dalla Provincia Foggia.

Autorizzazione sismica ai sensi del DPR n. 380/2001 art. 65 e art. 94 rilasciata dalla Provincia Foggia.

Permesso di costruire ai sensi del DPR n. 380/2001 art. 10 co. 1 lett. a) rilasciato dal Comune di San Nicandro Garganico.

Vincolo stradale rilasciato dall'Ente ANAS.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA

Autorizzazione Ente Parco Nazionale del Gargano (intervento alla progressiva 23+111) ai sensi del DPR 05/06/1995 art. 7 lett. a) dell'allegato A, rilasciata dall'Ente Parco Nazionale del Gargano.

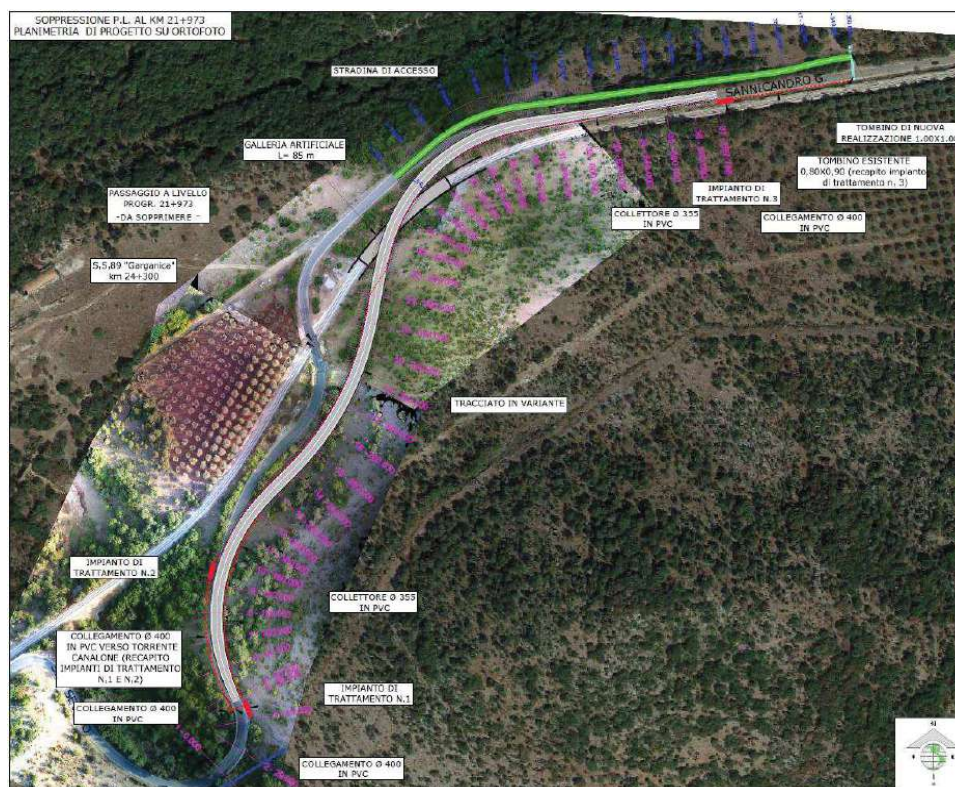
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede l'eliminazione dei passaggi a livello ubicati alle progressive 21+973 e 23+111 della linea ferroviaria Foggia – Peschici gestita da "Ferrovie del Gargano Srl".

Tali passaggi a livello sono rispettivamente a servizio della S.S. 89 "Garganica" al km 24+300 e della Strada Provinciale n. 48 al km 19+750 in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico.

L'eliminazione dei passaggi a livello sarà possibile grazie alla realizzazione di bretelle di scavalco in variante alle sedi stradali.

Intervento alla progressiva 21+973 con sezione stradale di tipo C2.



Le lavorazioni prevedono:

- Realizzazione di galleria artificiale della lunghezza di m 85,00
- Realizzazioni di muri di contenimento;
- Demolizione di sovrastruttura stradale;
- Scavo a sezione ampia e ristretta;
- Formazione di rilevati e/o trincee;
- Fondazione stradale con misto granulare stabilizzato;
- Strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant da cm 10);
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder da cm 6) e per strato d'usura (tappetino da cm 3);



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

- Formazione di rilevati e/o trincee
- Fondazione stradale con misto granulare stabilizzato;
- Strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant da cm 10);
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder da cm 6) e per strato d'usura (tappetino da cm 3);
- Realizzazione di cunette e zanelle in c.a.;
- Realizzazione di cunette in terra nei tratti in rilevato;
- Realizzazione di collettore interrato e canalette superficiali per lo smaltimento delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di canale a sezione aperta per lo smaltimento delle acque provenienti da monte, secondo le prescrizioni dell'Autorità di Bacino;
- Realizzazione di una vasca di intercettazione del trasporto solido delle dimensioni interne di m 20,00 x m 8,00 e profondità di m 1,50, come richiesto dall'AdB con la nota prot. 9114/2020 (tav. P.B.11 – Vasca raccolta sedimenti);
- Rifacimento del primo tratto del tronco urbano di fogna bianca per una lunghezza di m 500 in quanto intasata da detriti e terriccio, ai fini dello smaltimento di parte delle acque di piattaforma;
- Installazione di barriere metalliche di protezione ove necessarie;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale.

Il progetto prevede la soppressione dell'attuale area di svincolo tra la SP 48 e la SS 89, che sarà sostituita da una intersezione a rotatoria (del tipo "compatta" con un diametro esterno di 40 m). È inoltre prevista la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotatoria, a servizio della stazione ferroviaria.

Infine, è prevista la realizzazione di una stradina (segnata in rosso nello stralcio planimetrico) per consentire l'accesso ai fondi interclusi.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

BILANCIO DELLE MATERIE

Intervento al Km. 21+973

Materiali provenienti dagli scavi e demolizioni		
demolizione sovrastruttura stradale	mc.	237,00
scavi di sbancamento in terra	mc.	588,97
scavi di sbancamento in roccia	mc.	3588,3
sommano	mc.	4.414,27

Materiali destinati al riutilizzo all'interno del cantiere		
opere a verde	mc.	588,97
rilevati	mc.	3.106,23
sommano	mc.	3.695,20

Materiali destinati alla discarica		
totale materiali provenienti dagli scavi	mc.	719,07

Approvvigionamenti da cava		
misto granulare		2.429,11
materiale per rilevato		26.613,77
sommano	mc.	29.042,88

Intervento al Km. 23+111

Materiali provenienti dagli scavi e demolizioni		
demolizione sovrastruttura stradale	mc.	113,00
scavi di sbancamento in terra	mc.	281,00
scavi di sbancamento in roccia	mc.	2.236,88
sommano	mc.	2.630,88

Materiali destinati al riutilizzo all'interno del cantiere		
opere a verde	mc.	281,00
rilevati	mc.	899,20
sommano	mc.	1.180,20

Materiali destinati alla discarica		
totale materiali provenienti dagli scavi	mc.	1.450,68

Approvvigionamenti da cava		
misto granulare		2.509,17
pietrame per gabbioni		121,60
materiale per rilevato		25.300,80
sommano	mc.	27.931,57



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

Parere di competenza ex art. 4, co. 1 ultimo capoverso, del R.R. n. 07/2018

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

NON PREVISTA

VALUTAZIONE PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Per gli interventi in progetto sono stati individuati i seguenti siti di deposito temporaneo:

- Intervento alla progressiva 21+973: particella catastale n. 205-206-207-207-209 del foglio 51 del comune di San Nicandro Garganico; aree già oggetto di esproprio per la realizzazione della stradina di accesso al fondo intercluso in progetto.
- Intervento alla progressiva 23-111: particella catastale n. 43 del foglio 50 del comune di San Nicandro Garganico; area già oggetto di esproprio per la realizzazione della rotatoria in progetto.

Qualora il materiale di scavo, a seguito di campionamenti, risulti non idoneo al riutilizzo in sito, sarà conferito negli impianti autorizzati al recupero di inerti provenienti da scavi ed demolizioni. L'impianto più prossimo è ubicato in Apricena a distanza di circa 15 km dai siti di intervento.

Al termine dei lavori l'impresa esecutrice dovrà presentare alla direzione lavori i certificati di conferimento indiscarica e/o di riutilizzo come sottoprodotti e/o di consegna ad apposito centro di recupero come previsto dal D.Lgs n. 152/2012 e dal R.R. del 12/06/2006 n. 6.

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della Valutazione del Piano preliminare terre e rocce da scavo per gli interventi ivi proposti, richiamate le indicazioni di cui al DPR n. 120/2017, il Comitato formula giudizio di compatibilità ambientale favorevole con le seguenti considerazioni:

- in considerazione della natura geolitologica dei terreni interessati dal progetto nei siti di deposito temporaneo siano adottati tutti i provvedimenti necessari per preservare il suolo, sottosuolo e falda idrica da eventuali fenomeni di inquinamento e/o contaminazione;
- in relazione alle specifiche attività di gestione dei materiali di scavo siano eseguite le specifiche analisi sui materiali in conformità a quanto previsto dalle vigenti norme di legge.

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Proponente ha trasmesso le integrazioni progettuali richieste dal Comitato con parere espresso nella seduta del 16.09.2020. In particolare:

Idraulica: è stato acquisito l'assenso preliminare all'immissione delle acque del bacino n. 2 nella rete scolante della fogna bianca urbana del Comune di San Nicandro Garganico.

Inquinamento acustico: qualora in fase di esercizio dovessero prodursi incrementi di livelli di rumore oltre la soglia consentita, per ricondurre tali emissioni a valori di sicurezza, si prevede l'utilizzo di una barriera acustica. Per tale ipotesi è stato redatto un progetto di fattibilità tecnica ed economica. La nuova valutazione di impatto acustico preventiva tiene conto degli elaborati trasmessi dall'Amministrazione Provinciale Foggia relativi ai recenti interventi di miglioramento termico e acustico attuati sul recettore più sensibile, il complesso scolastico De Rogatis.

Paesaggio: sono stati realizzati foto inserimenti post operam della rotatoria, del cavalcavia a due luci edell'imbocco della galleria.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale: con prot. 8484 del 05/05/2020 e con prot. 9114 del 14/05/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;
- Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: con prot. 8428 del 16/11/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;

valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n.152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4, co. 1, del R.R. n. 07/2018, ritenendo che:

- gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:**

siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.

permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.



**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

I componenti del Comitato Reg.le VIA.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso	FIRMA DIGITALE
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali Arch. Stefania Cascella	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici Ing. Maria Carmela Bruno	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
3	Difesa del suolo Ing. Monica Gai	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
4	Tutela delle risorse idriche Ing. Valeria Quartulli	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche Ing. Leonardo de Benedettis	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
6	Urbanistica Dott. Giovanni Carena	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
7	Infrastrutture per la mobilità Dott. Vitantonio Renna	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
8	Rifiuti e bonifiche Dott.ssa Giovanna Addati	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	ASSET Ing. Giuseppe Garofalo	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Esperto in Infrastrutture Ing. Antonio Caruso	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
	Esperto in Infrastrutture Arch. Angelo Riontino	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.

Le sottoscrizioni in formato digitale vengono acquisite agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali, protocollate e custodite nel fascicolo elettronico in file zip/rar del Sistema PEC in ossequio alle misure di tutela e garanzia dei dati trattati di cui al Regolamento UE 2016/679 «Regolamento generale sulla protezione dei dati» e del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. «Codice dell'amministrazione digitale».

**REGIONE
PUGLIA**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VINCA**QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI****Allegato del Provvedimento di VIA****Procedimento:** IDVIA 500: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 - bis del d.lgs. 152/2006 e smi (PAUR)**Progetto:** *“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.***Proponente:** FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.

Il presente documento, parte integrante del provvedimento ambientale ex art.25 del D.lgs. 152/2006 e smi e art.13 e 14 della L.R. 11/2001 e smi, nonché dell’art. 10 co.3 del TUA, relativo al procedimento IDVIA 500, contiene le condizioni ambientali come definite all’art.25 co.4 del d.lgs.152/2006 e smi, che dovranno essere ottemperate dal Proponente, ai sensi e per gli effetti dell’art. 28 co.1 del TUA, ed è redatto in considerazione delle scansioni procedurali agli atti per il procedimento, in conformità alla relativa documentazione istruttoria, preso atto dei contributi istruttori/pareri/nulla osta/ raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento.

Il Servizio VIA e VinCA della Regione Puglia, in qualità di Autorità Competente all’adozione del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, di cui il presente documento costituisce allegato, richiamate le disposizioni di cui all’art.28 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ai sensi del co. 2 del medesimo articolo, verificherà l’ottemperanza delle condizioni ambientali indicate avvalendosi dei “soggetti individuati per la verifica di ottemperanza” come specificati. I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l’attività di verifica entro il termine di cui all’articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., comunicandone tempestivamente gli esiti all’Autorità Competente, come in epigrafe individuata. In difetto, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28, le attività di verifica saranno svolte direttamente dall’Autorità Competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali si provvederà con oneri a carico del Proponente laddove le attività richieste ai “soggetti individuati per la verifica di ottemperanza” ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VINCA

Per la verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel presente documento, il Proponente, nel rispetto dei tempi e delle specifiche modalità di attuazione indicate, è tenuto a trasmettere in formato elettronico al soggetto individuato per la verifica e all'Autorità Competente, la documentazione contenente gli elementi necessari alla verifica dell'ottemperanza: è, infatti, in capo al Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel provvedimento, di cui il presente documento è allegato.

Premesso quanto sopra, richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del D.lgs. 152/2006, come modificato da D.lgs. 104/2017, di seguito sono compendiate le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di che trattasi. Ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione è indicato:

- il termine per ottemperarvi e per l'avvio della relativa verifica di ottemperanza;
- il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, Autorità Competente.

	<u>CONDIZIONE</u>	<u>SOGGETTO PUBBLICO A CUI È AFFIDATA LA RELATIVA VERIFICA DI OTTEMPERANZA</u>
A	<p><u>Prescrizioni di VIA di seguito riportate:</u></p> <p><u>1. Fase di realizzazione ed esercizio</u> <i>gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.</i> • <i>permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.</i> <p>[Parere del Comitato VIA regionale prot. n. AOO_089_2451 del 22.02.2021, reso nella seduta del 22.02.2021]</p>	<p>Regione Puglia Servizio VIA e VInCA</p> <p>Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio</p>



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA,VINCA

2. Fase di realizzazione ed esercizio

Nondimeno, appare opportuno richiamare le seguenti prescrizioni di carattere generale: -

- *nelle aree di cantiere deputate all'assistenza e manutenzione dei macchinari deve essere predisposto ogni idoneo accorgimento atto a scongiurare la diffusione sul suolo di sostanze inquinanti a seguito di sversamenti accidentali; -*
- *nelle aree di cantiere, il trattamento dei reflui civili, ove gli stessi non siano diversamente collettati/conferiti, dovrà essere conforme al Regolamento Regionale n.26/2011 come modificato ed integrato dal R.R. n.7/2016.*

[Parere della Sezione Risorse idriche prot. n. AOO_075_3458 del 06.04.2020,]

Regione Puglia
Servizio VIA e
VInCA

Regione Puglia
Sezione Risorse
idriche



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VINCA

3. Fase di realizzazione ed esercizio

Alla luce di quanto sopra esposto, questa Autorità Distrettuale esprime parere di compatibilità dell'intervento al PAI alle seguenti condizioni:

- sia verificato che la vasca di sedimentazione prevista sia realizzata ed ubicata in modo da intercettare materiale solido trasportato dai deflussi provenienti da monte;
- sia redatto e adottato un idoneo piano di azioni rivolte ad assicurare la funzionalità delle opere nel tempo, compresa l'individuazione del soggetto deputato allo svolgimento delle regolari attività per mantenere officioso il sistema idraulico progettato;
- in rapporto alle criticità evidenziate per il sistema idrografico oggetto degli approfondimenti effettuati, sia aggiornato il Piano comunale di Protezione Civile e siano adottati tutti i provvedimenti per la tutela dell'incolumità pubblica e privata;
- in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa;
- siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque;
- sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maestranze durante il periodo di permanenza dei cantieri.

[Parere della Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale prot. n. 4522 del 17.02.2021,]

Autorità di
Bacino

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA,VINCA**

Costituiscono parte integrante del presente allegato, i seguenti documenti, richiamati nella tabella delle condizioni Ambientali ed allegati al provvedimento di VIA di che trattasi:

- ✓ Parere del Comitato VIA prot. n. AOO_089_2451 del 22.02.2021;
- ✓ Parere della Sezione Risorse idriche prot. n. AOO_075_3458 del 06.04.2020;
- ✓ Parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino meridionale, prot. n. 4522 del 17.02.2021.

Responsabile del Procedimento di VIA

Dott. Gaetano Sassanelli

SASSANELLI
GAETANO
25.03.2021
13:08:39
UTCSASSANELLI
GAETANO
25.03.2021
15:16:39
UTC**La Dirigente *a.i.* del Servizio VIA/VInCA**

Dott. Mariangela Lomastro

LOMASTRO
MARIANGELA
25.03.2021
16:29:43 UTC



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere definitivo espresso nella seduta del 22.02.2021

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018

Procedimento: ID VIA 500:PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smi

VInCA: **NO** **SI** *Indicare Nome e codice Sito*

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo **NO** **SI**

Oggetto:

ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs.152/2006 relativo al *"Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico"* - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.

Tipologia:

D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parte II - **All.II bis punto 7.h) e All.IV punto 7.i)**
L.R. 11/2001 e smi Elenco a lett. **B.2.af) e B.2.ag)** ed *"interessando parzialmente un'area naturale protetta"* si prevede l'obbligo di VIA ai sensi del co. 3 art. 4 della L.R. 11/2001 che così recita: *"3. Sono assoggettati altresì alla procedura di V.I.A. i progetti per la realizzazione di interventi e di opere identificati nell'allegato B, ripartito negli elenchi B1, B2, B3, qualora ciò si renda necessario in esito alla procedura di verifica di cui all'articolo 16 o qualora gli interventi e le opere ricadano anche parzialmente all'interno di aree naturali protette o di siti della "rete Natura 2000" di cui alla dir. 79/409/CEE e alla dir. 92/43/CEE"*.

Autorità Comp. Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e L.R. 18/2012

Proponente: *FerroviedelGarganoS.r.l.consedelegaledellaSocietà edellaDirezione Generalea Bari, via Zuppetta 7/d. pec: dg.fergargano@legalmail.it*

Istruttoria tecnica così come prevista dall'art.4 del R.R. n.07/2018

Elenco elaborati esaminati

Gli elaborati ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" - "Sezione Autorizzazioni Ambientali" - "Procedura VIA", sono di seguito elencati:



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VIncA

PROGETTO - PARTE GENERALE

- E.G.01 - Relazione Generale
- E.G.03 - Relazione sulla gestione delle materie
- E.G.04 - Relazione sulle interferenze
- E.G.05_ELENCO PREZZI
- E.G.06_COMPUTO METRICI
- E.G.07 - Quadro Economico
- E.G.08 - COROGRAFIA
- E.G.09 - ELENCO DITTE
- E.G.10.1 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 21+973
- E.G.10.2 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 23+111
- E.G.11 - tavole vincoli
- E.G.12 - relazione paesaggistica
- E.G.13 - Prime indicazioni sicurezza
- E.G.14 - Disciplinare descrittivo e prestazionale
- GEO.01 - Relazione geologica
- SIA.01 - VIA-VIncA
- SIA.02 - VIA-VIncA_sintesi non tecnica
- SIA.03 - VIA-VIncA_allegato fotografico

PROGETTO STRADALE PL KM 21+973

- P.A.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO
- P.A.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
- P.A.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- P.A.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE
- P.A.05_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO
- P.A.06.1_PROFILLO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE
- P.A.06.2_PROFILLO LONGITUDINALE STRADINA
- P.A.07.1_SEZIONI TRASVERSALI 1_20_SS 89
- P.A.07.2_SEZIONI TRASVERSALI 21_37_SS 89
- P.A.07.3_SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO
- P.A.08_SEZIONE TIPO
- P.A.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE
- R.A.1 - Relazione paesaggistica

PROGETTO STRADALE PL KM 23+111

- P.B.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO
- P.B.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
- P.B.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- P.B.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE
- P.B.05_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO
- P.B.06_PROFILLO LONGITUDINALE
- P.B.07.1_SEZIONI TRASVERSALI 1_11
- P.B.07.2_SEZIONI TRASVERSALI 12_20
- P.B.08_SEZIONE TIPO
- P.B.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE
- P.B.10_PROSPETTO CAVALCAVIA
- R.B.1 - Relazione paesaggistica



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

STRUTTURALE

S.B.01 Relazione illustrativa
S.B.02 Fascicolo dei calcoli
S.B.03 Piante e sezioni strutturali
S.B.04 Relazione sui materiali
S.B.05 Relazione geotecnica e sulle fondazioni
TAV-1A-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 1
TAV-1B-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 2
TAV-1C-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 3
TAV-1D-RELAZIONE MATERIALI
TAV-1E-RELAZIONE GEOTECNICA E FONDAZIONI
TAV-2-CARPENTERIE-Model
TAV-3A-ARMATURA FONDAZIONI
TAV-3B-ARMATURA FONDAZIONI
TAV-4A-ARMATURA PARETI-Model
TAV-4B-ARMATURA PARETI-Model
TAV-5-SOLAIO
TAV-6-PIANO DI MANUTENZIONE

STUDIO IDRAULICO PL KM 21+973

I.A.02 - Corografia.pdf
I.A.03 - Bacini idrografici.pdf
I.A.04 - Output modello bidimensionale.pdf
I.A.05 - Planimetria aree allagabili.pdf
I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica.pdf

STUDIO IDRAULICO PL KM 23+111

I.B.01 - Relazione idrologica
I.B.02 - Corografia
I.B.03 - Bacini idrografici
I.B.04 - Output modello bidimensionale - Stato di fatto
I.B.05 - Aree allagabili - stato di fatto
I.B.06 - Aree allagabili - con cavalcavia
I.B.07 - Aree allagabili - stato di progetto
I.B.08 - Quaderno delle sezioni

STUDIO ARCHEOLOGICO

Relazione archeologica Viarch San Nicandro
Tav.1-Carta dei siti noti, dei vincoli e delle segnalazioni
Tav.2-Carta della Visibilità
Tav.3-Carta del rischio archeologico

PROGETTO – INTEGRAZIONI LUGLIO 2020

AGR.01 - Relazione Agronomico-forestale
E.G.01 - Relazione Generale - Rev 07_2020
E.G.01.1 - Relazione integrativa
E.G.03 - Piano di gestione delle materie - Rev 06_2020
E.G.05 - ELENCO PREZZI - Rev 06_2020
E.G.06 - COMPUTO METRICO - Rev 06_2020
E.G.07 - Quadro economico - Rev 06_2020
E.G.08 - COROGRAFIA - Rev 06_2020



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VIncA

-
- E.G.09 - ELENCO DITTE - Rev 06_2020
 E.G.10.02 - PLANIMETRIA AREE DA ESPROPRIARE PL 23+111 - Rev 06_2020
 GEO.02 - Prove di permeabilità
 R.Ac.01 - Valutazione Impatto acustico previsionale
 SIA.01 - studio impatto ambientale aggiornato - Rev 07_2020
 SIA.02 - sintesi non tecnica aggiornata - Rev 07_2020
 SIA.03 - allegato fotografico_aggiornato - Rev 07_2020
 SIA.04 - Piano preliminare terre e rocce da scavo
- A.00 COROGRAFIA
 A.01 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 1-
 A.02 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 1-
 A.03 LOTTO 1°-Profilo longitudinale-Soluzione 1-
 A.04 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 1-
 A.05 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 2-
 A.06 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 2-
 A.07 LOTTO 1°-Profilo longitudinale-Soluzione 2-
 A.08 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 2-
 A.09 LOTTO 1°-sezione tipo
 A.R. LOTTO 1°-RELAZIONE TECNICA
 B.01 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 1-
 B.02 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 1-
 B.03 LOTTO 2°-Profilo longitudinale-Soluzione 1-
 B.04 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 1-
 B.05 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 2-
 B.06 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 2-
 B.07 LOTTO 2°-Profilo longitudinale-Soluzione 2-
 B.08 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 2-
 B.09 LOTTO 2°-Sezione tipo
 B.R. LOTTO 2°-RELAZIONE TECNICA
 S.C.1-1° LOTTO 1°-RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA
 S.C.1-2° LOTTO 2°-RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA
 S.C.2-1° LOTTO 1°-RELAZIONE GEOLOGICA
 S.C.2-2° LOTTO 2°-RELAZIONE GEOLOGICA
 S.C.3-1° LOTTO 1°-COROGRAFIA
 S.C.3-2° LOTTO 2°-COROGRAFIA
 S.C.4-1° LOTTO 1°-BACINI IDROGRAFICI
 S.C.4-2° LOTTO 2°-BACINI IDROGRAFICI
 S.C.5-1° LOTTO 1°-OUTPUT DEL MODELLO BIDIMENSIONALE "STATO DI FATTO" PER T = 200
 anni
 S.C.5-2° LOTTO 2°-OUTPUT DEL MODELLO BIDIMENSIONALE "STATO DI FATTO" PER T = 200
 anni
 S.C.6-1° LOTTO 1°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI FATTO" PER T = 200 anni
 S.C.6-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI FATTO" PER T = 200 anni
 S.C.7-1° LOTTO 1°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI PROGETTO" PER T = 200 anni
 S.C.7-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI CON CAVALCAVIA PER T = 200 anni
 S.C.8-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI PROGETTO" PER T = 200 anni
 S.C.9-2° LOTTO 2°-QUADERNO DELLE SEZIONI HEC RAS-STATO DI PROGETTO
 SPA.01 LOTTO 1°-2°-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

PROGETTO ACQUE DI PIATTAFORMA

- R.I.01A km 21 - Relazione idrologica e idraulica
- R.I.01B km 23 - Relazione idrologica e idraulica
- R.I.02A km 21 - Planimetria aree scolanti
- R.I.02B km 23 - Planimetria aree scolanti
- R.I.03A km 21 - Planimetria interventi di progetto
- R.I.03B km 23 - Planimetria interventi di progetto
- R.I.04A km 21 - Profilo collettori
- R.I.04B km 23 - Profilo collettori
- R.I.05A km 21 - Planimetria ubicazione pozzetti
- R.I.05B km 23 - Planimetria ubicazione pozzetti
- R.I.06A km 21 - Impianto trattamento acque
- R.I.06B km 23 - Impianto trattamento acque

PROGETTO STRADALE PL_21+973

- P.A.01 - RILIEVO_TOPOGRAFICO - Rev 06_2020
- P.A.02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06_2020
- P.A.03 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06_2020
- P.A.04 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE - Rev 06_2020
- P.A.05 - ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06_2020
- P.A.06.1 - PROFILO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE - Rev 06_2020
- P.A.06.2 - PROFILO LONGITUDINALE STRADINA - Rev 06_2020
- P.A.07.1 - SEZIONI TRASVERSALI 1_20_SS 89 - Rev 06_2020
- P.A.07.2 - SEZIONI TRASVERSALI 21_37_SS 89 - Rev 06_2020
- P.A.07.3 - SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO - Rev 06_2020
- P.A.08 - SEZIONE TIPO - Rev 06_2020
- P.A.09 - RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06_2020
- P.A.10 - Relazione tecnica_RR 9_2015_km 21+973 rev

PROGETTO STRADALE PL_23+111

- B.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO - Rev 06_2020
- B.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06_2020
- B.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06_2020
- B.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CATASTALE - Rev 06_2020
- B.05_ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06_2020
- B.06_PROFILO LONGITUDINALE - Rev 06_2020
- B.07.1_SEZIONI_1-11 - Rev 06_2020
- B.07.2_SEZIONI_12-20 - Rev 06_2020
- B.08_SEZIONE TIPO - Rev 06_2020
- B.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06_2020
- B.10_PROSPETTO_CAVALCAVIA - Rev 06_2020
- B.11_VASCA SEDIMENTI
- B.12_Relazione tecnica_RR 9_2015_km 23+111

STUDIO IDRAULICO

- I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica Rev_1
- I.B.07 - Planimetria aree allagabili stato di progetto - rev 06_20
- I.B.08 - Quaderno delle sezioni HEC RAS Stato di progetto - rev 06_20
- I.B.09 - Integrazione a seguito di parere AdB 9114_2020



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

Gli elaborati integrativi trasmessi dalla Proponente con nota Prot.n.FdG/GI/21-00018 del 18.01.2021 sono:

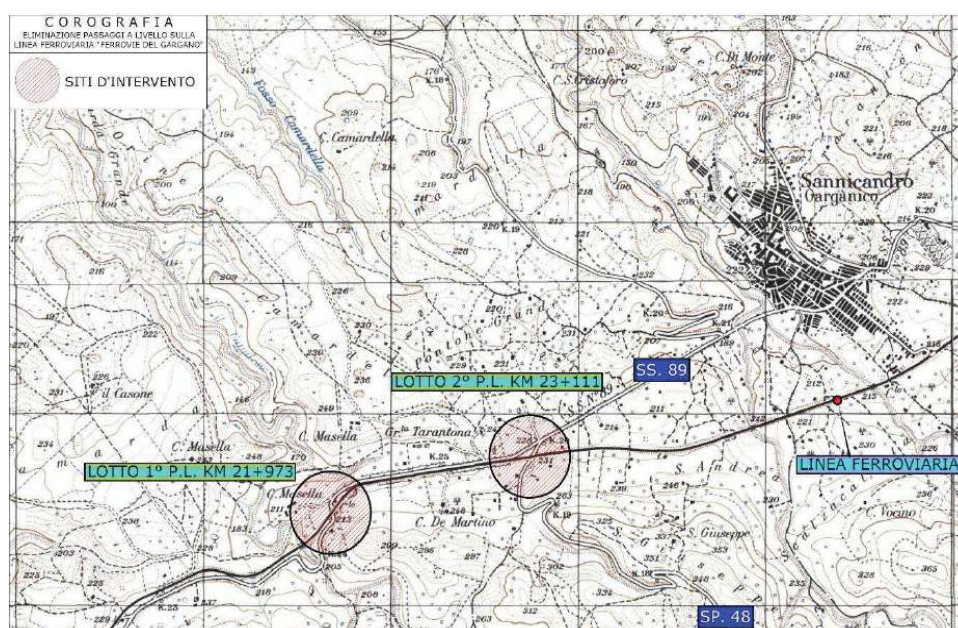
ALLEGATO 1 DATI PROVINCIA FG

- 01 Google Maps FABBRICATI
- 02 Abaco
- 03 Scheda tecnica triplo vetro
- 04 DEROGATIS_Isolmento_Termico_Edificio_A+B
- 05 lana di roccia acoustic-225-plus
- Doc_911941

ALLEGATI 2 E 3

- AGR.01.a - integrazione alla relazione forestale
- B.Ac.01 - Relazione Tecnica
- B.Ac.02 - Inquadramento Geologico e Geotecnico
- B.Ac.03 - Relazione sismica
- B.Ac.04 - Indicazioni preliminari per PSC
- B.Ac.05 - Capitolato prestazionale
- B.Ac.06 - Stima sommaria e quadro economico
- B.Ac.07 - Elaborati grafici
- Certificato destinazione urbanistica 2020-11-26
- E.G.03.a - Siti di deposito
- E.G.12.a - Verifica ulteriori soluzioni alternative
- R.Ac.01.a - Valutazione integrativa impatto acustico
- SIA.05 – Fotoinserti
- Prot.10956 del 2020-11-11 - Documento AUT_FOGNA BIANCA

**INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED INDICAZIONE DEGLI EVENTUALI VINCOLI
AMBIENTALI/PAESAGGISTICI**





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

Il progetto in esame, redatto a livello definitivo, riguarda la realizzazione di opere stradali e ferroviarie per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, alle progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico.

Le aree oggetto dell'intervento sono ubicate in prossimità dell'ingresso al centroabitato di San Nicandro Garganico. Da punto di vista orografico, l'area di progetto è collocata su un falsopiano montano con andamento est-ovest, delimitato da due debolirilievi a sud e a nord.

Il contesto ambientale e paesaggistico di riferimento è caratterizzato da un mosaico di terreni agricoli (qualche seminativo e coltivazioni di ulivo, a volte delimitati da muretti in pietra a secco), ed aree naturali o seminaturali (aree boscate, prati-pascolo, pascoli arborati) generalmente in un buono stato di conservazione.

Le attività antropiche hanno comunque modellato il paesaggio, sia per le attività prettamente agricole sopra dette, sia per la realizzazione delle infrastrutture a rete (ferrovia, strade extraurbane), che - soprattutto quando ci si avvicina al centro abitato - per la presenza di agglomerati edilizi (residenziali e non).

I tracciati stradali e ferroviario, realizzati molti decenni addietro, seguono sostanzialmente l'andamento orografico del terreno e quindi sono armoniosamente inseriti nel contesto paesaggistico. I maggiori detrattori sono invece costituiti, come purtroppo in tante altre situazioni analoghe, dagli agglomerati edilizi moderni caratterizzati da una scarsa qualità architettonica, generalmente slegata dal contesto.

Nel complesso, però, il sistema ambientale si presenta ancora con un buon grado di equilibrio tra elementi naturali e attività antropiche.



Vista a volo d'uccello da Google Earth con la posizione dei due PL



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

Aree Protette Rete Natura 2000

Le opere in progetto interferiscono con le aree protette indicate dalla "Rete Natura 2000. Individuazione di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia"

- 9320 Foreste di Olea e Ceratonia
- 9340 Foreste di Quercus ilex e Quercus rotundifolia

L'habitat 9320 non viene coinvolto dai lavori in progetto. L'habitat 9340, interessato dai lavori, sarà preservato poiché il progetto ricade in massima parte su un tracciato esistente. Le singole piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate.

Vincoli Piano Paesaggistico Territoriale Regione Puglia

L'opera ricade nell'ambito paesaggistico "Gargano", figura "L'altopiano Carsico".

Intercetta beni vincolati dal PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015.

Struttura idro-geo-morfologica

UCP Versanti - disciplinati dalle NTA art. 51 indirizzi, art. 52 direttive, art. 53 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 53 co. 2 lett. a1) *alterazioni degli equilibri idrogeologici o dell'assetto morfologico generale del versante.*

Conformità dell'intervento: l'intervento non comporta alterazioni.

Interventi inammissibili: art. 53 co. 2 lett. a2) *ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi...*

Conformità degli interventi previsti in progetto: non comporta la trasformazione di aree boschive ad altri usi.

UCP Vincolo idrogeologico - disciplinato dalle NTA art. 43 indirizzi, art. 44 direttive.

Conformità dell'intervento: l'intervento non compromette gli elementi storico-culturali e di naturalità esistenti, la realizzazione della galleria artificiale comporterà una ricucitura del versante nel tratto dove attualmente la ferrovia corre in trincea.

UCP Reticolo idrografico di connessione RER ("Vallone Camarda Grande", "Canalone") - disciplinato dalle NTA art. 43 indirizzi, art. 44 direttive, art. 47 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 47 co.2 *tutti i piani, progetti e interventi in contrasto con gli obiettivi di qualità e le normative d'uso di cui all'art. 37*

Conformità dell'intervento: la messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria recepisce gli obiettivi di qualità.

Struttura ecosistemica e ambientale

BP Boschi - disciplinati dalle NTA art. 60 indirizzi, art. 61 direttive, art. 62 prescrizioni.

Interventi inammissibili: art. 62 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva.*

Conformità dell'intervento: l'intervento coinvolge in maniera del tutto marginale il bene vincolato, insistendo sullo stesso tracciato della strada esistente, variano solo le quote altimetriche. L'intervento alla progressiva 23+111 interferisce per un piccolo lembo nei pressi dell'innesto con la strada provinciale. Le singole piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

UCP Aree di rispetto dei boschi - disciplinate dalle NTA art. 60 indirizzi, art.61 direttive, art. 63 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 63 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva.*

Conformità dell'intervento: le piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

UCP Formazioni arbustive in evoluzione naturale - disciplinati dalle NTA art. 60 indirizzi, art. 61 direttive, art. 63 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 63 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva*.

Conformità dell'intervento: la rimozione della vegetazione erbacea ed arbustiva naturale sarà compensata dal ripristino della continuità del versante con la galleria artificiale e dal ripristino con fondo naturale del tratto di strada che verrà dismesso, evitando così una sottrazione di superfici a vegetazione naturale.

BP Parchi e riserve ("Parco Nazionale del Gargano") - disciplinati dalle NTA art. 69 indirizzi, art. 70 direttive, art. 71 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 71 co. 3 lett. a4) *rimozione/trasformazione della vegetazione naturale...*

Conformità dell'intervento: le piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

Struttura antropica e storico-culturale

BP Zone gravate da usi civici - disciplinati dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive. Non sono indicate specifiche incompatibilità.

UCP Testimonianza della stratificazione insediativa: aree appartenenti alla rete de i tratturi (coincide con l'aria di sedime delle Strada Statale 89) - disciplinata dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive, art. 81 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 81 co. 2 lett. a1) *qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali*.

Conformità dell'intervento: la modesta variante di tracciato cancellerà l'attuale l'interferenza con la tratta ferroviaria, migliorando la leggibilità del percorso storico.

UCP Aree di rispetto delle componenti culturali e insediative rete tratturi (coincide con l'aria di sedime delle Strada Statale 89) - disciplinate dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive, art. 82 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 82 co. 2 lett. a1) *qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali*.

Conformità dell'intervento: la modesta variante di tracciato cancellerà l'attuale l'interferenza con la tratta ferroviaria, migliorando la leggibilità del percorso storico.

Provvedimenti autorizzativi comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento

Autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs n. 42/04 art. 142 co. 1lett. f e g) e art 146, rilasciata dal Comune di San Nicandro Garganico

Parere vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 26 del R.R. n. 9/2015, rilasciato dalla Regione Puglia-Servizio forestale.

Parere PAI ai sensi delle NTA art. 4 co.4 e art. 11 co. 4 rilasciato dall'autorità di Bacino (l'area rientra parzialmente in zona PG1, e nella fascia di pertinenza fluviale del PAI).

Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi della L.R. n. 11/2001 art. 4 co.3 rilasciata dalla Provincia Foggia.

Autorizzazione sismica ai sensi del DPR n. 380/2001 art. 65 e art. 94 rilasciata dalla Provincia Foggia.

Permesso di costruire ai sensi del DPR n. 380/2001 art. 10 co. 1 lett. a) rilasciato dal Comune di San Nicandro Garganico.

Vincolo stradale rilasciato dall'Ente ANAS.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA

Autorizzazione Ente Parco Nazionale del Gargano (intervento alla progressiva 23+111) ai sensi del DPR 05/06/1995 art. 7 lett. a) dell'allegato A, rilasciata dall'Ente Parco Nazionale del Gargano.

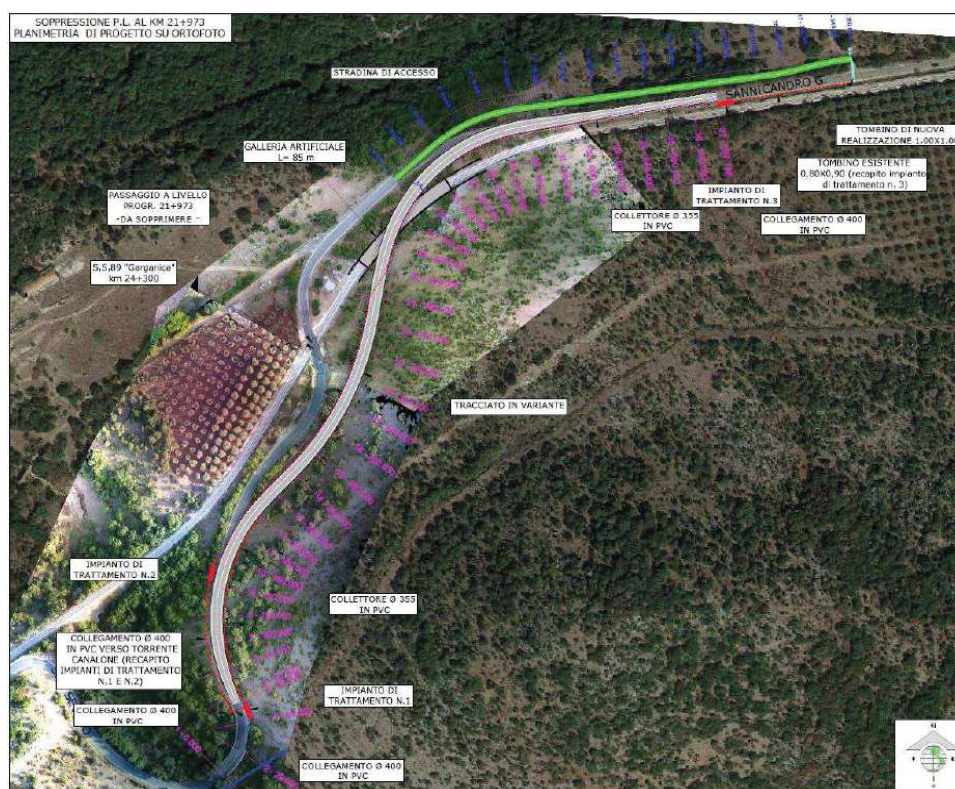
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede l'eliminazione dei passaggi a livello ubicati alle progressive 21+973 e 23+111 della linea ferroviaria Foggia – Peschici gestita da "Ferrovie del Gargano Srl".

Tali passaggi a livello sono rispettivamente a servizio della S.S. 89 "Garganica" al km 24+300 e della Strada Provinciale n. 48 al km 19+750 in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico.

L'eliminazione dei passaggi a livello sarà possibile grazie alla realizzazione di bretelle di scavalco in variante alle sedi stradali.

Intervento alla progressiva 21+973 con sezione stradale di tipo C2.



Le lavorazioni prevedono:

- Realizzazione di galleria artificiale della lunghezza di m 85,00
- Realizzazioni di muri di contenimento;
- Demolizione di sovrastruttura stradale;
- Scavo a sezione ampia e ristretta;
- Formazione di rilevati e/o trincee;
- Fondazione stradale con misto granulare stabilizzato;
- Strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant da cm 10);
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder da cm 6) e per strato d'usura (tappetino da cm 3);



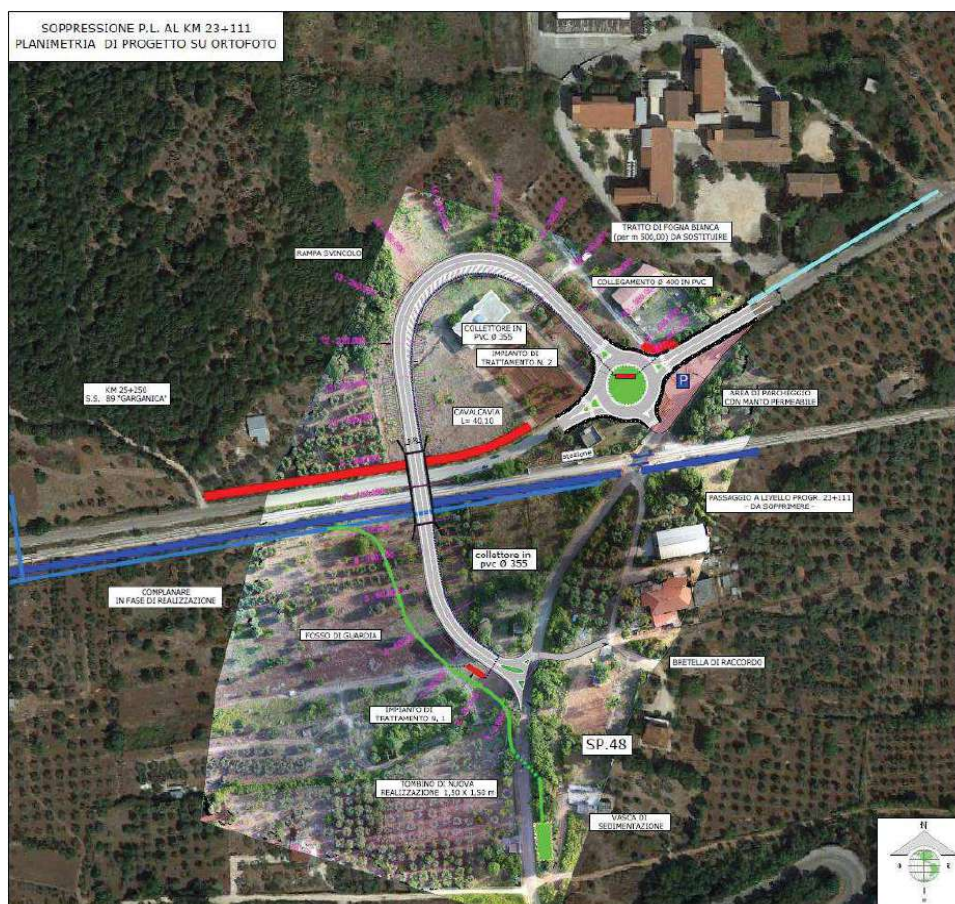
**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA

- Realizzazione di cunette e zanelle in c.a.;
- Realizzazione di cunette in terra nei tratti in rilevato;
- Realizzazione di collettore interrato e canalette superficiali per lo smaltimento delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale;
- Installazione di barriere metalliche di protezione ove necessarie;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale.

Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina (segnata in verde nello stralcio planimetrico) che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente.

Intervento alla progressiva 23+111 con sezione stradale di tipo F2.



Le lavorazioni prevedono:

- Realizzazione Cavalcavia a due luci L=41,10 m;
- Demolizione di sovrastruttura stradale;
- Realizzazione di una rotonda del diametro esterno di m 40,00;
- Scavo a sezione ampia e ristretta;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

- Formazione di rilevati e/o trincee
- Fondazione stradale con misto granulare stabilizzato;
- Strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant da cm 10);
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder da cm 6) e per strato d'usura (tappetino da cm 3);
- Realizzazione di cunette e zanelle in c.a.;
- Realizzazione di cunette in terra nei tratti in rilevato;
- Realizzazione di collettore interrato e canalette superficiali per lo smaltimento delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di canale a sezione aperta per lo smaltimento delle acque provenienti da monte, secondo le prescrizioni dell'Autorità di Bacino;
- Realizzazione di una vasca di intercettazione del trasporto solido delle dimensioni interne di m 20,00 x m 8,00 e profondità di m 1,50, come richiesto dall'AdB con la nota prot. 9114/2020 (tav. P.B.11 – Vasca raccolta sedimenti);
- Rifacimento del primo tratto del tronco urbano di fogna bianca per una lunghezza di m 500 in quanto intasata da detriti e terriccio, ai fini dello smaltimento di parte delle acque di piattaforma;
- Installazione di barriere metalliche di protezione ove necessarie;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale.

Il progetto prevede la soppressione dell'attuale area di svincolo tra la SP 48 e la SS 89, che sarà sostituita da una intersezione a rotatoria (del tipo "compatta" con un diametro esterno di 40 m). È inoltre prevista la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotatoria, a servizio della stazione ferroviaria.

Infine, è prevista la realizzazione di una stradina (segnata in rosso nello stralcio planimetrico) per consentire l'accesso ai fondi interclusi.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA**

BILANCIO DELLE MATERIE

Intervento al Km. 21+973

Materiali provenienti dagli scavi e demolizioni		
demolizione sovrastruttura stradale	mc.	237,00
scavi di sbancamento in terra	mc.	588,97
scavi di sbancamento in roccia	mc.	3588,3
sommano	mc.	4.414,27

Materiali destinati al riutilizzo all'interno del cantiere		
opere a verde	mc.	588,97
rilevati	mc.	3.106,23
sommano	mc.	3.695,20

Materiali destinati alla discarica		
totale materiali provenienti dagli scavi	mc.	719,07

Approvvigionamenti da cava		
misto granulare		2.429,11
materiale per rilevato		26.613,77
sommano	mc.	29.042,88

Intervento al Km. 23+111

Materiali provenienti dagli scavi e demolizioni		
demolizione sovrastruttura stradale	mc.	113,00
scavi di sbancamento in terra	mc.	281,00
scavi di sbancamento in roccia	mc.	2.236,88
sommano	mc.	2.630,88

Materiali destinati al riutilizzo all'interno del cantiere		
opere a verde	mc.	281,00
rilevati	mc.	899,20
sommano	mc.	1.180,20

Materiali destinati alla discarica		
totale materiali provenienti dagli scavi	mc.	1.450,68

Approvvigionamenti da cava		
misto granulare		2.509,17
pietrame per gabbioni		121,60
materiale per rilevato		25.300,80
sommano	mc.	27.931,57

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

Parere di competenza ex art. 4, co. 1 ultimo capoverso, del R.R. n. 07/2018

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

NON PREVISTA

VALUTAZIONE PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Per gli interventi in progetto sono stati individuati i seguenti siti di deposito temporaneo:

- Intervento alla progressiva 21+973: particella catastale n. 205-206-207-207-209 del foglio 51 del comune di San Nicandro Garganico; aree già oggetto di esproprio per la realizzazione della stradina di accesso al fondo intercluso in progetto.
- Intervento alla progressiva 23-111: particella catastale n. 43 del foglio 50 del comune di San Nicandro Garganico; area già oggetto di esproprio per la realizzazione della rotatoria in progetto.

Qualora il materiale di scavo, a seguito di campionamenti, risulti non idoneo al riutilizzo in sito, sarà conferito negli impianti autorizzati al recupero di inerti provenienti da scavi ed demolizioni. L'impianto più prossimo è ubicato in Apricena a distanza di circa 15 km dai siti di intervento.

Al termine dei lavori l'impresa esecutrice dovrà presentare alla direzione lavori i certificati di conferimento indiscarica e/o di riutilizzo come sottoprodotti e/o di consegna ad apposito centro di recupero come previsto dal D.Lgs n. 152/2012 e dal R.R. del 12/06/2006 n. 6.

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della Valutazione del Piano preliminare terre e rocce da scavo per gli interventi ivi proposti, richiamate le indicazioni di cui al DPR n. 120/2017, il Comitato formula giudizio di compatibilità ambientale favorevole con le seguenti considerazioni:

- in considerazione della natura geolitologica dei terreni interessati dal progetto nei siti di deposito temporaneo siano adottati tutti i provvedimenti necessari per preservare il suolo, sottosuolo e falda idrica da eventuali fenomeni di inquinamento e/o contaminazione;
- in relazione alle specifiche attività di gestione dei materiali di scavo siano eseguite le specifiche analisi sui materiali in conformità a quanto previsto dalle vigenti norme di legge.

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Proponente ha trasmesso le integrazioni progettuali richieste dal Comitato con parere espresso nella seduta del 16.09.2020. In particolare:

Idraulica: è stato acquisito l'assenso preliminare all'immissione delle acque del bacino n. 2 nella rete scolante della fogna bianca urbana del Comune di San Nicandro Garganico.

Inquinamento acustico: qualora in fase di esercizio dovessero prodursi incrementi di livelli di rumore oltre la soglia consentita, per ricondurre tali emissioni a valori di sicurezza, si prevede l'utilizzo di una barriera acustica. Per tale ipotesi è stato redatto un progetto di fattibilità tecnica ed economica. La nuova valutazione di impatto acustico preventiva tiene conto degli elaborati trasmessi dall'Amministrazione Provinciale Foggia relativi ai recenti interventi di miglioramento termico e acustico attuati sul recettore più sensibile, il complesso scolastico De Rogatis.

Paesaggio: sono stati realizzati foto inserimenti post operam della rotatoria, del cavalcavia a due luci edell'imbocco della galleria.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale: con prot. 8484 del 05/05/2020 e con prot. 9114 del 14/05/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;
- Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: con prot. 8428 del 16/11/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;

valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n.152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4, co. 1, del R.R. n. 07/2018, ritenendo che:

- gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:**

siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.

permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.



**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VInCA

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

I componenti del Comitato Reg.le VIA.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso	FIRMA DIGITALE
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali Arch. Stefania Cascella	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici Ing. Maria Carmela Bruno	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
3	Difesa del suolo Ing. Monica Gai	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
4	Tutela delle risorse idriche Ing. Valeria Quartulli	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche Ing. Leonardo de Benedettis	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
6	Urbanistica Dott. Giovanni Carena	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
7	Infrastrutture per la mobilità Dott. Vitantonio Renna	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
8	Rifiuti e bonifiche Dott.ssa Giovanna Addati	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	ASSET Ing. Giuseppe Garofalo	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA**

	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Esperto in Infrastrutture Ing. Antonio Caruso	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
	Esperto in Infrastrutture Arch. Angelo Riontino	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.

Le sottoscrizioni in formato digitale vengono acquisite agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali, protocollate e custodite nel fascicolo elettronico in file zip/rar del Sistema PEC in ossequio alle misure di tutela e garanzia dei dati trattati di cui al Regolamento UE 2016/679 «Regolamento generale sulla protezione dei dati» e del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. «Codice dell'amministrazione digitale».



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.it

p.c. Comune di San Nicandro Garganico
Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sannicandrog@cittaconnessa.it
 pec: urbanistica.sannicandrog@cittaconnessa.it

Ferrovie del Gargano s.r.l.
Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia**
 pec: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Foggia
Ufficio Ambiente
Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

ANAS SpA
Area compartimentale Puglia
 pec: ct.adriatica@postacert.stradeanas.it

Oggetto: ID VIA 500 – Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l – Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo-Peschici Calenella, progressive Km. 21+973 e km 23+11 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico". Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto del Sud – Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.
 Convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 e del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii.
 Rif. nota Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n.1097 del 16/01/2021.
 [SP 20-2021]

In riscontro alla nota richiamata in epigrafe, acquisita da questa Autorità di Bacino Distrettuale in data 26/01/2021 al prot. n. 1975, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato la Conferenza di Servizi fissata per il giorno 9 marzo 2021, si rappresenta quanto segue.



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Vista la documentazione prodotta, la scrivente Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ribadisce il parere con prescrizioni espresso con nota prot. n. 18137 del 25/09/2020, di cui si allega copia.

Si chiede di acquisire agli atti della Condeferza di Servizi la presente nota ed i suoi allegati.

Il Dirigente Tecnico
dott. geol. *Gennaro Capasso*

Il Segretario Generale
dott.ssa geol. *Vera Corbelli*

Referente pratica:
Ing. Stefano Pagano
Ing. Raffaella Pellegrino

AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
Protocollo Partenza N. 4522/2021 del 17-02-2021
Doc. Principale - Copia Documento



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – P.E.C.: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.it

p.c. Comune di San Nicandro Garganico
Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sannicandro@cittacomessa.it
 pec: urbanistica.sannicandro@cittacomessa.it

Ferrovie del Gargano s.r.l.
Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia**
 pec: mbac-sahap-fg@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Foggia
Ufficio Ambiente
Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

ANAS SpA
Arca compartimentale Puglia
 pec: ct.adriatica@postacert.stradeanas.it

Oggetto: ID VIA 500 – Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo-Peschici Calenella progressive Km. 21+973 e km 23+11, della tratta Apricena - San Nicandro Garganico". Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto del Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016. Avvio della fase di pubblicazione ex art. 27 bis c.4 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii
 Rif. nota Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 9093 del 29/07/2020.

[SP 90-20] [da citare integralmente nella risposta].

In riscontro alla nota richiamata in epigrafe, acquisita da questa Autorità di Bacino Distrettuale in data 29/07/2020 al prot. n. 14756, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha comunicato l'avvio della fase di pubblicazione ex art.27 bis c.4 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii, relativo al progetto in oggetto, e reso disponibili gli elaborati progettuali dell'intervento



Autorità di Bacino Distrettuale dell' Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

- in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa;
- siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque;
- sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maestranze durante il periodo di permanenza dei cantieri.

Il Dirigente Tecnico

dot. geol. Gemaro Capasso

Il Segretario Generale

dot. ssa geol. Vera Corbelli

Referente pratica:

Ing. Stefano Pagano (Tel.: 080-9182238)

Ing. Raffaella Pellegrino

Arch. Alessandro Cantatore

Al Protogollio Partenza, N. 18137/2020 del 25/09/2020, RIDIONALE
 P. 005, Principale, Copia Documento 17-02-2021
 Doc. Principale - Copia Documento



CAMPOBASSO GIOVANNI
28.06.2021 08:35:14 UTC

Firmato digitalmente da:
RAFFAELE PIEMONTESE
Regione Puglia
Firmato il: 28-06-2021 11:50:46
Seriale certificato: 667475
Valido dal 06-05-2020 al 06-05-2023



REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **992** del 23/06/2021 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00029

OGGETTO: Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

L'anno 2021 addì 23 del mese di Giugno, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
V.Presidente	Raffaele Piemontese	Presidente	Michele Emiliano
Assessore	Rosa Barone	Assessore	Massimo Bray
Assessore	Alessandro Delli Noci		
Assessore	Sebastiano G. Leo		
Assessore	Pietro L. Lopalco		
Assessore	Anna G. Maraschio		
Assessore	Anna Maurodinoia		
Assessore	Donato Pentassuglia		
Assessore	Giovanni F. Stea		

Assiste alla seduta il Segretario Generale: Dott. Giovanni Campobasso



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO
E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00029

OGGETTO: Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

L'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative, avv. Anna Grazia Maraschio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dalla Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, propone quanto segue.

Visto:

- il D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" e, in particolare, l'art. 146;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica", il quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all'autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure verificando la conformità e la compatibilità dell'intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all'art. 140, comma 2, del Codice;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità";

Premesso che:

- con nota prot. AOO_089_9093 del 29.07.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha avviato la fase di pubblicazione ex art. 27 bis co. 4 del D.Lgs. 152/2006 relativamente al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico", all'interno del procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – ID VIA 500, proposto da Ferrovie del Gargano S.r.l.;
- con nota prot. n. AOO_145_8428 del 16.11.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha evidenziato i contrasti con la pianificazione paesaggistica, richiedendo documentazione integrativa;
- il Comitato VIA, nella seduta del 22.02.2021, ha reso il proprio parere definitivo con nota prot. n. AOO_089_2451 del 22.02.2021, ritenendo che "gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:
 - siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.
 - permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16.11.2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in derog.;"
- con nota prot. n. AOO_089_1097 del 26.01.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha indetto la Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii. all'interno del procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – ID VIA 500;
- con nota prot n. AOO_145_1908 del 03.03.2021 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare, con prescrizioni, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza per il "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San

OGGETTO: Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00029

Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico”; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004;

- con nota prot. AOO_089_3411 del 10.03.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale della seduta della Conferenza di Servizi decisoria di cui all’art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. li.;
- con nota prot. n. 2510-P del 25.03.2021 la competente Soprintendenza ha espresso parere favorevole per le opere di progetto, condividendo le prescrizioni impartite dalla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ed impartendo ulteriori prescrizioni per la tutela archeologica;
- con nota prot n. AOO_145_3429 del 15.04.2021 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha chiesto al proponente di trasmettere la certificazione di avvenuto versamento degli oneri istruttori ai sensi dell’art. 10bis della L.R. n. 20/2009;
- con nota FDG/GI/21.0237 il proponente ha comunicato l’avvenuto versamento degli oneri istruttori ai sensi dell’art. 10bis della L.R. n. 20/2009;
- con nota prot. AOO_089_7459 del 19.05.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale di Conferenza di Servizi decisoria conclusiva di cui all’art. 27- bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., svoltasi in data 18.05.2021;
- in precedenza, con Deliberazione n. 441 del 28.03.2017, pubblicata sul BURP n. 46 del 14.04.2017, è stata rilasciata da parte della Giunta Regionale l’Autorizzazione paesaggistica ex art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il *“Progetto di soppressione passaggi a livello alle progressive km 26+835, km 27+830 e km 27+996 della linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici – 1° fase”*.

Considerato che con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l’art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all’art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali”*.

Preso atto:

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
- del parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta Andria Trani e Foggia, espresso con nota prot. n. 2510-P del 25.03.2021, e parte integrante e sostanziale dell’Allegato A.

Dato atto che il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR. Sono fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Richiamato l’art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: *“L’autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l’esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell’autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l’anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell’autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il*

OGGETTO: Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00029

titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato.

Accertata la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i., mediante il versamento di € 1.665,00 – reversale di incasso n. 54904 del 06.05.2021 – su Capitolo di Entrata del Bilancio Regionale E3062400 “Entrate rivenienti da versamenti eseguiti da soggetti richiedenti rilascio autorizzazioni in materia paesaggistica art. 10bis LR 20/2009” – Piano dei Conti finanziario – Proventi da attività di monitoraggio e controllo ambientale – E.3.01.02.01.036.

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 2510-P del 25.03.2021, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il “Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”, di cui all’oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l’algoritmo MD5, nel parere tecnico allegato e con le prescrizioni riportate nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L’Assessora relatrice, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e della DGR 458/2016 propone alla Giunta:

1. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il “Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”, di cui all’oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 2510-P del 25.03.2021, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, con le seguenti prescrizioni:
 - al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, nei due tratti oggetto di intervento si prescrive la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d’intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto; siano, inoltre, evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed

OGGETTO: Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00029

arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere;

- sia redatto, a corredo del progetto esecutivo, un progetto di inserimento paesaggistico, per entrambe le progressive, che preveda l'introduzione di specie arboree ed arbustive autoctone, prioritariamente individuate tra quelle espantate per la realizzazione dell'opera, che, con riferimento alla progressiva 21+973, realizzi una ricucitura delle aree di versante e che, con riferimento alla progressiva 23+111, includa i margini e i relitti, il parcheggio e la rotatoria.

2. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

3. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:

- alla Provincia di Foggia;
- al Sindaco del Comune di San Nicandro Garganico;
- alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
- a Ferrovie del Gargano S.r.l.;
- alla Sezione Autorizzazioni Ambientali.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore: (Ing. Francesco NATUZZI)

 natuzzi
francesco
01.06.2021
10:44:00
GMT+00:00

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente a.i. del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Ing. Barbara LOCONSOLE)

 LOCONSOLE
BARBARA
01.06.2021
13:26:58
UTC

Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
(Ing. Paolo Francesco GAROFOLI)

 GAROFOLI
PAOLO
FRANCESCO
14.06.2021
20:57:46 UTC

L'Assessora proponente:
(Avv. Anna Grazia MARASCHIO)

 MARASCHIO
ANNAGRAZIA
17.06.2021
15:34:56 UTC

OGGETTO: Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00029

LA GIUNTA

UDITA la relazione istruttoria e la conseguente proposta dell'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di approvare la relazione dell'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative.
2. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il "*Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico*", di cui all'oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 2510-P del 25.03.2021, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, con le seguenti prescrizioni:
 - al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, nei due tratti oggetto di intervento si prescrive la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto; siano, inoltre, evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere;
 - sia redatto, a corredo del progetto esecutivo, un progetto di inserimento paesaggistico, per entrambe le progressive, che preveda l'introduzione di specie arboree ed arbustive autoctone, prioritariamente individuate tra quelle espantate per la realizzazione dell'opera, che, con riferimento alla progressiva 21+973, realizzi una ricucitura delle aree di versante e che, con riferimento alla progressiva 23+111, includa i margini e i relitti, il parcheggio e la rotatoria.
3. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
4. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - alla Provincia di Foggia;
 - al Sindaco del Comune di San Nicandro Garganico;
 - alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
 - alla società Ferrovie del Gargano S.r.l.;
 - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali.

Il Segretario generale della Giunta

Il Presidente della Giunta

OGGETTO: Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00029

**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO
SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

ALLEGATO A
Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00029

Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

PARERE TECNICO

DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI

Con nota prot. AOO_089_9093 del 29.07.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha avviato la fase di pubblicazione ex art. 27 bis co. 4 del D.Lgs. 152/2006 relativamente al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico", all'interno del procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – ID VIA 500, proposto da Ferrovie del Gargano S.r.l..

La documentazione presente al link indicato dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con la citata nota prot. n. AOO_089_9093 del 29.07.2020

<http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

è costituita da elaborati in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

IDVIA_500_FerrovieDelGargano_Progetto_03032020
Progetto Definitivo Nov 2019 Soppressione PP.LL. FdG

Parte generale

E.G.01 - Relazione Generale.pdf.p7m - 375447e68c97a14ff23453104c393f57
E.G.03 - Relazione sulla gestione delle materie.pdf.p7m - e125b0f89f4ed430ae2f2c71a7ca23da
E.G.04 - Relazione sulle interferenze.pdf.p7m - 8b8db48afbef29c7bfd895445af37be9
E.G.05 - ELENCO PREZZI.pdf.p7m - 540b71883a84cad3c6b1bdaec1a8be1c
E.G.06 - COMPUTO METRICI.pdf.p7m - 00480a589e7696474d8b6bc1237774e7
E.G.07 - Quadro Economico.pdf.p7m - 48271ee40cebc5eb373a7076547f77c9
E.G.08 - COROGRAFIA.pdf.p7m - 7209810605a99806d92aa5dc0fad5352
E.G.09 - ELENCO DITTE.pdf.p7m - 22c55ef0ea9c3a741944b921de9522d3
E.G.10.1 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 21+973.pdf.p7m - eb355e5e2f542e0a3f42947099dedf2a
E.G.10.2 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 23+111.pdf.p7m - 9fa248d2a50ae30f4dfe676e4b9dc1cb
E.G.11 - tavole vincoli.pdf.p7m - 880c93cefd0a95f23f5c06817a3926be
E.G.12 - relazione paesaggistica.pdf.p7m - 99ab08bc77eae35c9b4910873d62a6a



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

E.G.13 - Prime indicazioni sicurezza.pdf.p7m - 68e3e3cb6366074eed8c82f3eb79f35
E.G.14 - Disciplinare descrittivo e prestazionale.pdf.p7m - 7948b0b7698b777ee81d432309b0e9d3
GEO.01 - Relazione geologica.pdf.p7m - 49fbf8370630fd5003972f4ce3a2f28
SIA.01 - VIA-VincA.pdf.p7m - b61a7ba8331cb1427fea5a948d33c382
SIA.02 - VIA-VincA_sintesi non tecnica.pdf.p7m - e26e08aa3bb60a1ade613da54520e955
SIA.03 - VIA-VincA_allegato fotografico.pdf.p7m - faj1b69ea0c9d780b827dbb8d531f496

PROGETTO STRADALE PL_21+973

P.A.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO.pdf.p7m - dabfb52544797ecd6c6e326cef66f34e
P.A.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO.pdf.p7m - 14743d119020fe394cc838127b3a1d29
P.A.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR.pdf.p7m - d6efbd8f82975d1f061d29b0a08eb0b6
P.A.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE.pdf.p7m - dec886bf18ec3af8281a9a53ee26501c
P.A.05_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO.pdf.p7m - 45930e6fa30df5cdf4f9e52d3ad2caba
P.A.06.1_PROFILONGITUDINALE SS 89 VARIANTE.pdf.p7m - 8a38bc73c522ed8501b9e02845360950
P.A.06.2_PROFILONGITUDINALE STRADINA.pdf.p7m - cf8af3ab9b223f39e0a6337a38e3b86
P.A.07.1_SEZIONI TRASVERSALI 1_20_SS 89.pdf.p7m - 9b1d11a0447336ccf1e3bd5795d4754a
P.A.07.2_SEZIONI TRASVERSALI 1_37_SS 89.pdf.p7m - 0f0674b93724c361f23345900949f41f
P.A.07.3_SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO.pdf.p7m - b4d994517ab1436c327bb02e59af9778
P.A.08_SEZIONE TIPO.pdf.p7m - 5a74a4d5ce02504fcd059e86ae073e76
P.A.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE.pdf.p7m - e47602e0f0380a786a6b5d64c8c58f3f
R.A.1 - Relazione paesaggistica.pdf.p7m - 1922ccef718e980bd04ec2cdfaf6cef0c

PROGETTO STRADALE PL 23+111

P.B.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO.pdf.p7m - baba30f483886e91afdeef3f61a93f7
P.B.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO.pdf.p7m - cfdd6c9ac12cf837834bb694345a8c5e
P.B.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR.pdf.p7m - b263228d81c06ab5d71e0a27c9da5292
P.B.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE.pdf.p7m - 3f41710535d69d455efd8b6904eec6e8
P.B.05_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO.pdf.p7m - 4fa0f8af91bca5e1f65989f7069a2f24
P.B.06_PROFILONGITUDINALE.pdf.p7m - e534405937e4e524208c7487b9d6cc5c
P.B.07.1_SEZIONI TRASVERSALI 1_11.pdf.p7m - ef50c5f5115c181a2f64c398b1a1c915
P.B.07.2_SEZIONI TRASVERSALI 12_20.pdf.p7m - 6f6f91a7a4667850079a114791f9612e
P.B.08_SEZIONE TIPO.pdf.p7m - 634a26f9fafbf74062f63447d662e4e
P.B.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE.pdf.p7m - 2aa120856203c7514a2fa3727c3c3bec P.B.10_ PROSPETTO CAVALCAVIA.pdf.p7m - 215f8085596d64c0250e041475bce340
R.B.1 - Relazione paesaggistica.pdf.p7m - 8797e30ce5cb9fbb8ed0857b21df8fa

Strutturale km 21+973

TAV-1A-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 1.pdf.p7m - cffa9d68f8b72f87c08e2334652b670e
TAV-1B-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 2.pdf.p7m - 0259e018cd0d15e50d5b8e8cd4f18559
TAV-1C-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 3.pdf.p7m - 7bbd1a53b0d7955fjdf90d6e761bbfb4
TAV-1D-RELAZIONE MATERIALI.pdf.p7m - fb1da1a1783afc2b18fbd40846184257
TAV-1E-RELAZIONE GEOTECNICA E FONDAZIONI.pdf.p7m - ef2ebce215e49f43329a5719f3ec1b8b
TAV-2-CARPENTERIE-Model.pdf.p7m - 7df1571e616600d473a9f70add1fe987
TAV-3A-ARMATURA FONDAZIONI.pdf.p7m - 01340a2e38c0775c391750fe4e9f92f5
TAV-3B-ARMATURA FONDAZIONI.pdf.p7m - 75d8509aaf5d7b2936c083fafd31f48c
TAV-4A-ARMATURA PARETI-Model.pdf.p7m - 7f86b0e97e5194de2040cfa7fdff0b17
TAV-4B-ARMATURA PARETI-Model.pdf.p7m - 6059d69258b288fd0e076ac9fd7b0b89
TAV-5-SOLAIO.pdf.p7m - 9f682eeb759e024e1e741b838a841711
TAV-6-PIANO DI MANUTENZIONE.pdf.p7m - 0f8924674181f6c4b98e386a71e92291

Strutturale km 23+111

S.B.01 Relazione illustrativa.pdf.p7m - 61f4aaf4c58fa61e07567467525f1c6f



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

S.B.02 Fascicolo dei calcoli.pdf.p7m - a8b223a1bd4b16e550f542fbdca56f4
S.B.03 Piante e sezioni strutturali .pdf.p7m - f2749472433990644fc371af5337fd1f
S.B.04 Relazione sui materiali.pdf.p7m - ce5a55bf80bdb8ff3a82746ffbf17063
S.B.05 Relazione geotecnica e sulle fondazioni.pdf.p7m - b428feacb5270a5c7a8c315071bad9b8

Studio idraulico km_21+973

I.A.01 - Relazione_Iidrologica_Idraulica.pdf.p7m - a4c05f78ee1781f5beb68da6d66ffe993
I.A.02 - Corografia.pdf.p7m - 30554be657691161e952bd0d65f6883a
I.A.03 - Bacini idrografici.pdf.p7m - ce7541a9d1f16453f43d8cfd90c6fbd
I.A.04 - Output modello bidimensionale.pdf.p7m - 40eab16c623d273b2cc8d0a69bea31cb
I.A.05 - Planimetria aree allagabili.pdf.p7m - 4c4a418e92a3bea1df9ca7145efc68ed
I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica.pdf.p7m - b4d4d584c2ae9153157e3976df248177

Studio idraulico km_23+111

I.B.01 - Relazione idrologica.pdf.p7m - bed4fd45b7603835037940676c02bfe7
I.B.02 - Corografia.pdf.p7m - 808dbe41b57e5fcea41b4909f09b43b4
I.B.03 - Bacini idrografici.pdf.p7m - 517a4d25a95ff8caa5a920500c92f973
I.B.04 - Output modello bidimensionale - Stato di fatto.pdf.p7m - 0cd8ec83a9113ef97b53e57a25d60acd
I.B.05 - Aree allagabili - stato di fatto.pdf.p7m - 5b09e5d684dd1bae9aed4e46cf5a0d26
I.B.06 - Aree allagabili - con cavalcavia.pdf.p7m - 9792b65f69714bef527ee7d1e1151b0c
I.B.07 - Aree allagabili - stato di progetto.pdf.p7m - d30627c5f66253a35ccba0c747e81cf5
I.B.08 - Quaderno delle sezioni.pdf.p7m - 49fc55d4fe5f9a269ab1ae5000d8fa88

Studio Archeologico_PPLL

Relazione archeologica Viarch San Nicandro.pdf.p7m - 0e98cfcebece1afbbec47aa467cfa8
Tav.1-Carta dei siti noti, dei vincoli e delle segnalazioni.pdf.p7m - ofd547a6533441723ee7257b51670669
Tav.2-Carta della Visibilità.pdf.p7m - 7f6b2ebdd0cbd7d1b3e6a747e14b765f
Tav.3-Carta del rischio archeologico.pdf.p7m - 8c5f24505940b9f5b8f3272da96f872b

Il progetto è stato aggiornato ed integrato con i seguenti elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

Studio idraulico km 23+111

I.B.07 - Planimetria aree allagabili stato di progetto - rev 06_20.pdf.p7m - 48f9009cf3be27a094fbfc037a59614f
I.B.08 - Quaderno delle sezioni HEC RAS Stato di progetto - rev 06_20.pdf.p7m - 3d00341a123e392f934460dec716f8b3
I.B.09 - Integrazione a seguito di parere AdB 9114_2020.pdf.p7m - 03c2f9ae6a1f4e90073a5eccfb87d577

Studio idraulico km_21+973

I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica Rev_1.pdf.p7m.p7m - fbebab1ceceda824900f2847e6893faf

Progetto stradale PL_21+973

P.A.01 - RILIEVO_TOPOGRAFICO - Rev 06_2020.pdf.p7m - f96f9656adf9d02b9bc2961e3318153e
P.A.02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06_2020.pdf.p7m - af4e5a299f6ed391045d636d92b06b2d
P.A.03 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06_2020.pdf.p7m - 02abd8da8b315a808fa5100e400340b9
P.A.04 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE - Rev 06_2020.pdf.p7m - d6620c4d4cae2eb626be84853884850
P.A.05 - ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06_2020.pdf.p7m - e2129a6f750772ec70c4156c87bb37dd
P.A.06.1 - PROFILO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE - Rev 06_2020.pdf.p7m - c52ffc32942f1b4479a33abd285dc251
P.A.06.2 - PROFILO LONGITUDINALE STRADINA - Rev 06_2020.pdf.p7m - 9acf4dd975f640ca503d0dae07920e78
P.A.07.1 - SEZIONI TRASVERSALI 1_20_SS 89 - Rev 06_2020.pdf.p7m - a8d20e53a649e811f7af39ab452bb087
P.A.07.2 - SEZIONI TRASVERSALI 21_37_SS 89 - Rev 06_2020.pdf.p7m - 887e5da0d204c321a6ba03268a5a0025
P.A.07.3 - SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO - Rev 06_2020.pdf.p7m - f8ea1a69e2e588947dffbc55e6bf3fdd



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

P.A.08 - SEZIONE TIPO - Rev 06_2020.pdf.p7m - 5de2583eef9896049fa501b9c806bdc5
P.A.09 - RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06_2020.pdf.p7m - 81d873d5e50ece04ade48ef019b9f715
P.A.10 - Relazione tecnica_RR 9_2015_Km. 21+973 rev.pdf.p7m - 38468f6ee8712e2220c905f7867d5f0f

Progetto stradale PL_23+111

P(1).B.01_RILIEVO_TOPOGRAFICO - Rev 06_2020.pdf.p7m - 8cecd5a94e6e56836ed67f6edaff3d7
P(1).B.02_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06_2020.pdf.p7m - ddee2a6566e2e53bef8ad94071ec676
P(1).B.03_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06_2020.pdf.p7m - 3468ede0ad77c9c6d041abaa55586d5
P(1).B.04_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CATASTALE - Rev 06_2020.pdf.p7m - e1595b56d9db585a3999423808c10994
P(1).B.05_ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06_2020.pdf.p7m - b476bdf688f10e1aadfc9c8d070c7de
P(1).B.06_PROFILLO LONGITUDINALE - Rev 06_2020.pdf.p7m - 872e8689162f535525ce703773300bda
P(1).B.07.1_SEZIONI_1-11 - Rev 06_2020.pdf.p7m - 86ee015d5f0e03bec6fa16ab82bb25f7
P(1).B.07.2_SEZIONI_12-20 - Rev 06_2020.pdf.p7m - b6092458ee4f243a3bf35f8fd9b74948
P(1).B.08_SEZIONE TIPO - Rev 06_2020.pdf.p7m - 0ad3b3ccc8b8a0321ce063a8fa514708
P(1).B.09_RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06_2020.pdf.p7m - 9cc860c65465dc21dd5f086060a50e02
P(1).B.10_PROSPETTO_CAVALLAVIA - Rev 06_2020.pdf.p7m - 2adbed7ecf186f835b466f14005bb951
P(1).B.11_VASCA SEDIMENTI.pdf.p7m - 203eefc06769d9eb88b32d3cd8d6a4d6
P(1).B.12_Relazione tecnica_RR 9_2015_Km. 23+111.pdf.p7m - eaa44926894af52bd0137993caf66b18

Progetto acque di piattaforma

R.I.01A km.21 - Relazione idrologica e idraulica.pdf.p7m - 2b172bcd7067f2c5ec5587934e3b5229
R.I.01B km.23 - Relazione idrologica e idraulica.pdf.p7m - 4682bd2a5d05bee4eb6d255aa749812d
R.I.02A km.21 - Planimetria aree scolanti.pdf.p7m - 6bf676dbf9d210d06eab5847dd3b8747
R.I.02B km.23 - Planimetria aree scolanti.pdf.p7m - 915186ca9e8eb5dd1da4f5357c882edb
R.I.03A km.21 - Planimetria interventi di progetto.pdf.p7m - 5a51c871266ace41b769feb572a8c1ce
R.I.03B km.23 - Planimetria interventi di progetto.pdf.p7m - 06bcb9a5829ac82a1e2c25ad37aa868e
R.I.04A km.21 - Profilo collettori.pdf.p7m - 0d16ef858d1dc185e2bab1a6105eab74
R.I.04B km.23 - Profilo collettori.pdf.p7m - 35244a187b62774a39c89b610a84b52b
R.I.05A km.21 - Planimetria ubicazione pozzetti.pdf.p7m - b012e1c479167b15a03f669582f147f
R.I.05B km.23 - Planimetria ubicazione pozzetti.pdf.p7m - d4b6555606bda25f34c56272c30a160d
R.I.06A km.21 - Impianto trattamento acque.pdf.p7m - ee5f8f18df43f1097d32234ac6f26bb1
R.I.06B km.23 - Impianto trattamento acque.pdf.p7m - 66c83d1ff4ba1bb348c40b91b38c7353

Parte generale

AGR.01 - Relazione Agronomico-forestale.pdf.p7m - 8a4435275eb91ba65319f17ff3b4eb8f
E.G.01 - Relazione Generale - Rev 07_2020.pdf.p7m - 5a249adeadbe63748f8e81e87aede74f
E.G.01.1 - Relazione integrativa.pdf.p7m - d0f9ac975cbe02da3f62806bcd4a2f7
E.G.03 - Piano di gestione delle materie - Rev 06_2020.pdf.p7m - b487ebc803664bfb0c04acfd5d906c28
E.G.05 - ELENCO PREZZI - Rev 06_2020.pdf.p7m - b9ee6b4a8d90fe21429e6b5996ab53f3
E.G.06 - COMPUTO METRICO - Rev 06_2020.pdf.p7m - d7bf7c35e16c419ef94c2e94104da1ea
E.G.07 - Quadro economico - Rev 06_2020.pdf.p7m - 1fe59bf283836d47b2b9b317b80c3c66
E.G.08 - COROGRAFIA - Rev 06_2020.pdf.p7m - 04304d86ae7e8b879be1ba95793ed06f
E.G.09 - ELENCO DITTE - Rev 06_2020.pdf.p7m - 095592a37d98544b9277fbb24ce1a979
E.G.10.01 - PLANIMETRIA AREE DA ESPROPRIARE PL 21+973 - Rev 06_2020.pdf.p7m - 13f905e6ec780b2bfa9a69b9ac97798c
E.G.10.02 - PLANIMETRIA AREE DA ESPROPRIARE PL 23+111 - Rev 06_2020.pdf.p7m - 8b7758f25c85ca5eade57c7aa9be5691
GEO.02 - Prove di permeabilità.pdf.p7m - dc0041b6e9ab1f7724f64fede5fa1c48
SIA.01 - studio impatto ambientale aggiornato - Rev 07_2020.pdf.p7m - d97e8a3dbc7f94883d483d62396068fc
SIA.02 - sintesi non tecnica aggiornata - Rev 07_2020.pdf.p7m - 8078e910312ab3848cccbff2a89b54de
SIA.03 - allegato fotografico aggiornato - Rev 07_2020.pdf.p7m - 5ef2c1666fdb9b4aa378cd7d5283434e
SIA.04 - Piano preliminare terre e rocce da scavo.pdf.p7m - e90bf1f8c2d02fd8bd19acefd6ba54cb
R.Ac.01 - Valutazione Impatto acustico previsionale.pdf.p7m - 0252d4f2cf72c3751adcf3708557f30a



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

IDVIA500_PAUR_FdG_integrazione_file_difettati_7set2020

A.09.pdf - 5197ed290f8c52027de476d35dd01a6d B.01.pdf - 27398d1cc2d31732aabfb63473c35eff

SC_2_K_1_23+111.PDF - 8f9987f7ef778ce18e6a7a0e867123d5

SC_2_K_1.pdf - 3e76d6a9d1bfb16057b78a367c340c83

SC_4_km21+973.pdf - c42a06042353aeb3661e89d683417058

SC_5_km23+111.pdf - edd6834b0fe5e305499173f15697f63c

Con nota prot. n. AOO_145_8428 del 16.11.2020 la scrivente Sezione ha evidenziato i contrasti con la pianificazione paesaggistica, richiedendo documentazione integrativa, ed in particolare affermando:

"Si richiedono, pertanto, approfondimenti specifici e la valutazione dell'inesistenza di alternative localizzative e/o progettuali.

In particolare, per gli interventi alla progressiva 21+973 occorre valutare la possibilità di sostituire il sovrappasso con il sottopasso, valutando anche modifiche planoaltimetriche al tracciato della SS89, così come operato in progetto per circa 700 m in relazione alla prevista galleria artificiale.

Per gli interventi alla progressiva 23+111 occorre valutare la possibilità di sostituire il sovrappasso con il sottopasso con la conseguente introduzione di un diverso collegamento tra la SS89 e la SP48; ove non tecnicamente possibile, sia valutata una soluzione alternativa che preveda il sormonto delle due infrastrutture, ferrovia e SS89, con l'esclusione delle viabilità di servizio, in modo da ridurre la lunghezza del cavalcavia.

Infine, si rileva che gli interventi previsti con l'attuale proposta progettuale non sono coerenti con quanto indicato nella Planimetria generale di intervento, TAV. EG-01, anche con riferimento alla successiva fase 2, di cui al "Progetto di soppressione passaggi a livello alle progressive km 26+835, km 27+830 e km 27+996 della linea ferroviaria San Severo-Rodi- Peschici - 1° fase". Pertanto, sia trasmesso lo schema degli interventi previsti per la soppressione dei passaggi a livello per l'abitato di Sannicandro Garganico, al fine di consentire alla scrivente Sezione di operare una valutazione complessiva.

La compatibilità dell'intervento con gli Obiettivi di Qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR sarà valutata anche alla luce degli approfondimenti richiesti."

La documentazione integrativa trasmessa dal proponente è costituita dai seguenti elaborati, di cui si riporta la codifica MD5:

AGR.01.a - integrazione alla relazione forestale.pdf - 8f03183a74710d1b16aeba5c8434aaa3

B.Ac.01 - Relazione Tecnica.pdf - e3610be550168d941847da3d3b5ec868

B.Ac.02 - Inquadramento Geologico e Geotecnico.pdf - 16f9e30b33e9c1482904678bc33003a0

B.Ac.03 - Relazione sismica.pdf - fe91cbf32d7b7e8f152c185f3b92474e

B.Ac.04 - Indicazioni preliminari per P.pdf - 035641e5873a967f9abb826bdfefb884

B.Ac.05 - Capitolato prestazionale.pdf - 60a4f47fa2f12d3a2a4b1e0ce1ff2b06

B.Ac.06 - Stima sommaria e quadro econo.pdf - 54575952b28d10f1e6377121e95d84fa

B.Ac.07 - Elaborati grafici.pdf - 08ba21cf7153ec01ab71a6fb41e867a9

E.G.03.a - Siti di deposito.pdf - 2b8a1e061997fd169ea1d5fb7a556cfa

E.G.12.a - Verifica ulteriori soluzioni alternative.pdf - af0da05af7caa37194d6db43aaf3ec9a

IDVIA_500_prot_2451_2021-02-22.pdf - 39b53d268bd537a835c589a0acd2e76f

R.Ac.01.a - Valutazione integrativa impatto acustico.pdf - 92a1fccf3dc0ab1304907ee8e7391636

SIA.05 - Fotoinserimenti.pdf - 7f3ea6817223ee7c5b28ec9fcb34cc81

Trasmisione_integrazioni.pdf - 3f6d21a5ee589315b18b058b52a22dcd

Altri documenti

Certificato destinazione urbanistica 2020-11-26.pdf - 324dc1df96890afcd84915909a777bfc

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Prot.10956 del 2020-11-11 - Documento AUT_FOGNA BIANCA.pdf
aa65544a2d982674177ac995526c742f

\Dati Provincia FG

01 Google Maps FABBRICATI.pdf - a7e9bcddc9265ff551e9e2b75786fdca
02_Abaco.pdf - 4799030301ab29177e1441f13167d0ab
03_Scheda tecnica tripla vetro.pdf - 99b50914398928a6a37ba1ef04fca98
04DEROGATIS_Isolmento_Termico_Edificio_A+B (non allegato nella pec).pdf
87965727078a4c593b994f3228658468
05Iana di roccia acoustic-225-plus.pdf - 54a709ce78762a654a905c016eb805c2
Doc_911941.pdf - 775bacdee4abe8ed9b4a1352d6e0acc7

Il Comitato VIA nella seduta del 22.02.2021, ha reso il proprio parere definitivo con nota prot. n. AOO_089_2451 del 22.02.2021, ritenendo che *“gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:*

- *siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.*
- *permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16.11.2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.”*

Con nota prot. n. AOO_089_1097 del 26.01.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha indetto la Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii. all'interno del procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzativo Unico Regionale – ID VIA 500.

Con nota prot n. AOO_145_1908 del 03.03.2021 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare, con prescrizioni, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza per il *“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico”*; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

Con nota prot. AOO_089_3411 del 10.03.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale della seduta della Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. li.. Nella seduta della Conferenza di Servizi si è discusso delle soluzioni alternative e della possibilità di eliminare la complanare di nuova realizzazione alla SP 89 relativamente all'intervento alla progressiva km 23+111; valutati gli impatti paesaggistici delle alternative, si è ritenuto di poter consentire la realizzazione della complanare così come proposta nella documentazione progettuale già in atti.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Con nota prot. n. 2510-P del 25.03.2021 la competente Soprintendenza ha espresso parere favorevole per le opere di progetto condividendo le prescrizioni impartite dalla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ed impartendo ulteriori prescrizioni per la tutela archeologica.

Con nota prot n. AOO_145_3429 del 15.04.2021 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha chiesto al proponente di trasmettere la certificazione di avvenuto versamento degli oneri istruttori ai sensi dell'art. 10bis della L.R. n. 20/2009.

Con nota FDG/GI/21.0237 il proponente ha comunicato l'avvenuto versamento degli oneri istruttori ai sensi dell'art. 10bis della L.R. n. 20/2009.

Con nota prot. AOO_089_7459 del 19.05.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale di Conferenza di Servizi decisoria conclusiva di cui all'art. 27- bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., svoltasi in data 18.05.2021.

In precedenza, con Deliberazione n. 441 del 28.03.2017, pubblicata sul BURP n. 46 del 14.04.2017, è stata rilasciata da parte della Giunta Regionale l'Autorizzazione paesaggistica ex art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il "Progetto di soppressione passaggi a livello alle progressive km 26+835, km 27+830 e km 27+996 della linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici – 1° fase".

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intervento proposto, oggetto di Autorizzazione Paesaggistica in deroga, consiste nella realizzazione di opere stradali e ferroviarie per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – Sannicandro Garganico. La soppressione dei passaggi a livello avviene per mezzo di cavalcaferrovie sulle tratte stradali dell'ANAS SS n. 89 (progressiva km. 21+973) e della Provincia di Foggia SP n. 48 (progressiva km. 23+111).

La soluzione progettuale alla progressiva 21+973 prevede la realizzazione di una galleria artificiale avente una lunghezza di 85,00 m ed un'altezza all'intradosso di m. 6,50 dal piano del ferro, con adozione della sezione tipologica C2 (DM 05.11.2001); è, inoltre, prevista la realizzazione di una stradina di servizio per il collegamento della viabilità secondaria esistente.

La soluzione progettuale alla progressiva 23+111 prevede la realizzazione di un cavalcavia a due luci per una lunghezza di 40,10 m, con adozione della sezione tipologica F2 (DM 05.11.2001); il progetto prevede l'innesto sulla Strada Statale mediante una intersezione a rotatoria, di diametro esterno di 40,00 m e la realizzazione di un parcheggio a servizio della stazione ferroviaria ubicata in prossimità del passaggio a livello da sopprimere.

Con riferimento all'inserimento paesaggistico delle due opere d'arte, il proponente specifica che:

- progressiva km 21+973

"il nuovo tracciato ha un impatto potenziale molto limitato sul paesaggio in quanto segue con buona approssimazione l'orografia del terreno all'imbocco del falsopiano, dove la ferrovia corre in trincea, e sfrutta le quote esistenti per limitare i tratti in rilevato. Inoltre, con la realizzazione della



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

galleria artificiale si ripristinerà la continuità morfologica del versante in un tratto che attualmente vede correre la ferrovia in trincea. Questo specifico aspetto della progettazione costituisce certamente un miglioramento paesaggistico in quanto ricuce una parte del paesaggio che con la costruzione della ferrovia era stata manomessa."

- progressiva km. 23+111

"l'intervento consisterà nella rimozione del pacchetto di asfalto e nella riduzione della carreggiata. In questo modo si renderà nuovamente permeabile la superficie, compensando in parte l'impermeabilizzazione del suolo dovuta alla costruzione della piscina comunale, case sparse, serbatoio AQP) e dalla vicinanza al centro abitato, rende più accettabile l'inserimento visivo di una nuova infrastruttura viaria, peraltro limitata nella sua estensione. Questa problematica è inoltre limitata dalla scelta di utilizzare la tecnica delle terre rinforzate per sostenere il nuovo rilevato stradale che consente di ridurre notevolmente l'impronta dell'opera a terra e di integrare l'opera nel paesaggio tramite il rinverdimento delle scarpate con essenze tipiche dei pascoli naturali limitrofi."

TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici:* gli interventi di progetto non interessano Beni Paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'intervento alla progressiva 21+973 interferisce con tratti del **"Reticolo idrografico di connessione della R.E.R."**, ed in particolare con tratti del **"Vallone Camarda Grande, il Canalone"**, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 47 delle NTA del PPTR; l'intervento alla progressiva 21+973 interessa **"Versanti"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse laddove prevedano trasformazione di aree boschive; infine, entrambi gli interventi ricadono in **"Aree soggette a vincolo idrogeologico"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 delle NTA del PPTR.

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici:* l'intervento alla progressiva 23+111 ricade all'interno di **"Parchi e riserve"**, ed in particolare all'interno del **"Parco Nazionale del Gargano"** disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse laddove prevedono rimozione/trasformazione della vegetazione naturale; inoltre, entrambi gli interventi



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

interferiscono con **"Boschi"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

- **Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)**: gli interventi interessano **"Aree di rispetto dei boschi"** disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; inoltre, interferiscono con **"Formazioni arbustive in evoluzione naturale"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse.

Struttura antropica e storico - culturale

- **Beni paesaggistici**: l'intervento alla progressiva 21+973 interessa **"Zone gravate da usi civici"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77 e dalle direttive di cui all'art. 78 delle NTA del PPTR;
- **Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)**: l'intervento alla progressiva 21+973 interessa **"Aree di rispetto della rete dei tratturi"**, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 82 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse.

Si segnala l'interferenza del tracciato con gli Habitat

- 9320 Foreste di Olea e Ceratonia
- 9340 Foreste di Quercus ilex e Quercus rotundifolia

come cartografati con DGR 2442 del 21.12.2018 – *"Rete Natura 2000. Individuazione di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia"*, sia in relazione all'intervento alla progressiva 21+973, che all'intervento alla progressiva 23+111.

L'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71, 82 delle NTA del PPTR, in quanto inammissibili:

- *Art. 53 co. 2 lett. a2) – ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi, con esclusione degli interventi culturali eseguiti secondo criteri di silvicoltura naturalistica atti ad assicurare la conservazione e integrazione dei complessi vegetazionali naturali esistenti e delle cure previste dalle prescrizioni di polizia forestale;*
- *Artt. 62 e 63 co. 2 lett. a1) – trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva;*
- *Art. 66 co. 2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale, fatte salve le attività agro-silvopastorali e la rimozione di specie alloctone invasive;*
- *Art. 71 co. 3 lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica;*
- *Art. 82 co. 2 lett. a8) – costruzione di strade che comportino rilevanti movimenti di terra o compromissione del paesaggio (ad esempio, in trincea, rilevato, viadotto).*

VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere*

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."

Con riferimento all'**esistenza di alternative localizzative e/o progettuali** il proponente afferma:

"Tralasciando le soluzioni alternative illustrate nel progetto definitivo presentato, le soluzioni del sottopasso, per entrambe le progressive, sono state prese in debita considerazione nella prima fase di analisi progettuale. Il loro sviluppo ha restituito, rispetto alle soluzioni elaborate nel progetto definitivo, interventi decisamente più invasivi sul e nel territorio e un più grave impatto paesaggistico con scarsa possibilità di mitigazione ambientale.

Anche la fattibilità tecnica per entrambe le progressive, è risultata estremamente gravosa per via delle interferenze che si incontravano e per la natura stessa del paesaggio, come di seguito si descriverà.

Di conseguenza non si è ritenuto di svilupparle in una progettazione proponibile, sia pur di massima, in quanto le soluzioni sono apparse decisamente non perseguibili."

Soluzione alla progressiva 21+973

[...]

"La realizzazione della galleria stradale di attraversamento della ferrovia presuppone l'esecuzione di uno scavo che dovrà raggiungere la quota minima di m. 8,50 al di sotto del piano attuale di posa dell'infrastruttura ferroviaria (m. 9,00 circa dal piano del ferro) che dovrà comunque non essere toccato dall'intervento, considerate le seguenti misure minime:

- altezza massima dei veicoli circolanti: m. 5,00
- tolleranza a tale altezza: m. 0,00 in considerazione della copertura ad arco
- altezza alla sommità dell'arco della galleria: m. 2,00
- spessore della struttura della galleria: m. 0,50
- spessore minimo del franco al di sotto della linea ferroviaria non toccato dallo scavo: m. 0,50
- spessore dell'infrastruttura stradale: m. 1,00

La larghezza dello scavo, invece, non dovrà essere inferiore a m. 13,00 per avere una larghezza utile minima di m. 11,00 della galleria per una sezione stradale di tipo "C2", considerando anche le banchine laterali e i sistemi di protezione a destra e a sinistra.

I dati di base sopra riportati richiedono tratti stradali di raccordo a monte e a valle rispettivamente delle dimensioni di:

m. 420,00 circa con una pendenza longitudinale dello 0,42 % verso l'interno della galleria;

m. 360,00 circa con una pendenza longitudinale del 4,88 %, sempre verso l'interno della galleria, salvo il raccordo fra le due pendenze.

Questa soluzione presuppone, quindi, una lunghezza complessiva del tratto stradale è di m. 810,00 di cui un primo tratto in trincea all'ingresso di m. 30,00 circa, il tratto in galleria di m. 470,00 e il secondo tratto in trincea all'uscita di m. 310,00.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Il tratto in galleria all'incirca alla sezione 11 intercetta la rete idrica AQP di adduzione principale di grande diametro che alimenta i comuni garganici di Peschici e Vieste, la cui modifica, ove fattibile, richiederebbe notevoli complicazioni."

[...]

"vi sono due tratti della lunghezza complessiva di m. 340,00 in trincea (m. 30,00 sul tratto in ingresso lato Canalone e m. 310,00 tratto in uscita verso l'abitato), per i quali non è possibile la naturalizzazione delle pareti, data la natura rocciosa del suolo e la necessità di realizzare muri di contenimento laterali a monte e m. 180,00 tratto a valle), per i quali è previsto l'inerbimento con le essenze della macchia mediterranea, con l'effetto finale della completa naturalizzazione."

[...]

"Non di meno un'ultima considerazione sugli aspetti economici della notevole rilevanza dei costi della soluzione di attraversamento "in galleria" rispetto a quella "in superficie".

Tutte queste considerazioni hanno fatto ritenere non perseguibile questa soluzione che, in effetti, non è stata proposta neppure fra le alternative progettuali."

Soluzione alla progressiva 23+111

"L'area di intervento è sostanzialmente pianeggiante, mediamente antropizzata con presenza dello svincolo stradale e ferroviario, dell'importante insediamento scolastico dell'Istituto di istruzione secondaria De Rogatis, di altre recenti costruzioni, fra cui una allo stato grezzo della sola struttura intelaiata in c.a. e di un insediamento rurale oltre la ferrovia verso Coppa dell'Arena".

[...]

"La realizzazione della galleria presuppone l'esecuzione di uno scavo che dovrà raggiungere la quota minima di m. 8,50 al di sotto del piano attuale di posa dell'infrastruttura ferroviaria (m. 9,00 circa dal piano del ferro) che dovrà comunque non essere toccato dall'intervento. Valgono, quindi, le stesse caratteristiche di dimensionamento della galleria alla progressiva 21+973. La larghezza dello scavo, invece, non dovrà essere inferiore a m. 12,00 per avere una larghezza utile minima di m. 10,00 della galleria per una sezione tipo "F2", considerando anche le banchine laterali e i sistemi di protezione a destra e a sinistra.

Con queste condizioni minime delle altezze di progetto è possibile ripercorrere sempre il tracciato individuato per la soluzione in aereo, considerato che altre ipotesi di tracciato intercetterebbero fabbricati/insediamenti esistenti.

Mentre è ancora possibile realizzare una rampa di accesso alla galleria dalla rotatoria, con una pendenza del 3,85% (lunghezza di m. 220,00 e dislivello di m. 8,50), il tratto in uscita trova il versante collinare di "Coppa dell'Arena"; la rampa di raccordo, in questa zona non potrà superare la lunghezza di m. 160,00 sia in considerazione dell'aumento più drastico della pendenza del versante, sia per l'intercettazione dell'insediamento dell'azienda denominata "Il Texano".

Il dislivello da superare in superficie è di m. 20 circa (isoipsa 230 e isoipsa 250 della carta tecnica regionale in figura n. 7), per cui la pendenza media del terreno in questo tratto è del 12,50%, alla quale si deve aggiungere l'ulteriore dislivello di m. 8,50 della quota in galleria, per cui si avrebbe una pendenza del 17,80% circa, impraticabile per una strada di tipo F2.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Inoltre, la presenza del rischio idraulico derivante proprio dall'impluvio che attraversa in questa zona la strada provinciale SP n. 48 determina l'impossibilità della realizzazione della galleria, a causa della mancanza di scolo delle acque meteoriche che inevitabilmente si accumulerebbero nel tratto interrato.

Per i dettagli si rinvia allo studio idraulico di compatibilità al PAI Puglia alla progressiva km 23+111 contenuto nelle tavole I.B. da 01 a 08, sul quale l'Autorità di Bacino distrettuale ha espresso il preliminare assenso.

In relazione a tale aspetto si evidenzia qui, in sintesi, che l'area d'intervento, come evidenziato dalle simulazioni idrauliche (vedi figura n. 8 e cfr. elaborato I.B.04), risulta prona a fenomeni di allagamento in corrispondenza di eventi con elevato tempo di ritorno.

Tuttavia, come testimoniato in figura n. 9 (cfr. elaborati I.B.01 e I.B.09), suddetta intersezione è interessata con frequenza elevata da fenomeni di inquinamento della sede ferroviaria, anche per eventi meteorici ordinari.

In conseguenza di quanto appena rappresentato, si informa che la società concessionaria è attualmente costretta a provvedere alla sorveglianza attiva del passaggio a livello, durante ogni evento piovoso anche ordinario, attraverso la presenza di personale tecnico in loco, al fine di evitare l'interruzione del pubblico servizio e di vigilare sulle condizioni di sicurezza della viabilità ferroviaria, come previsto nel Sistema di Gestione di Sicurezza approvato dall'Agenzia Nazionale della Sicurezza.

Per quanto riferito, pertanto, allo scopo di non pregiudicare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura, si ritiene non tecnicamente percorribile l'ipotesi di realizzare opere interrate per la risoluzione dell'interferenza ferroviaria relativa al passaggio al livello al km 23+111.

Per quanto attiene al subordine sollevato circa una soluzione alternativa che preveda il sormonto delle due infrastrutture – ferrovia e SS n. 89 – con l'esclusione delle viabilità di servizio, in modo da ridurre la lunghezza del cavalcavia, si rappresenta che:

- a) *la viabilità di servizio annessa alla linea ferroviaria è già esistente (rappresentata in progetto come opera in fase di esecuzione – cfr. elaborati R.I.01.B, R.I.03.B e I.B.01); per essa è stato ottenuto il parere favorevole da parte dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale con nota n. A00_AFF_GEN 0011726 del 05/09/2017 e l'autorizzazione paesaggistica ex art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 con Deliberazione della G.R. n. 441 del 28.03.2017, pubblicata sul BURP n. 46 del 14.04.2017; in particolare l'AdB ha richiesto opere di canalizzazione e regimentazione idraulica della linea ferroviaria, anche questa eseguita come da foto n. 10. I lavori sono ultimati in data 25.01.2020 e in data 21.12.2020 sono stati collaudati con l'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione, come si dirà più avanti nel prossimo capitolo.*
- b) *la viabilità di servizio della SS n. 89 in progetto, invece, deriva dalla necessità di servire l'accesso ai suoli, altrimenti interclusi, che si ritroverebbero racchiusi fra la stessa SS n. 89 e la prevista rampa di accesso al cavalcavia. Questa viabilità prende inizio da una strada rurale che ha accesso dalla SS n. 89 al km. 25+220, quindi esistente, non potendo accedere né dalla rotatoria, né dal tratto della SS n. 89 compreso tra questa e il cavalcavia (vedi fig. n. 11).*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Il Regolamento di attuazione del codice della strada approvato con DPR 16.12.1992, n. 495 all'art. 45, infatti, non consente accessi a distanza inferiore a m. 300 da altro accesso ed esclude accessi in corrispondenza di curve; analoga regola è stabilita dal punto 7.1 del DM 19.04.2006, salvo autorizzazione in deroga dell'ente titolare della strada.

E' possibile evitare la realizzazione di questa strada, e quindi ridurre la campata del ponte da questo lato, solo se si realizza un accesso in prossimità della rotonda come nella figura n. 12, ma questa soluzione richiede l'assenso dell'ANAS in deroga alla citata disposizione del CdS che può, eventualmente essere espresso anche in conferenza di servizi decisoria. In tal caso sarà possibile la riduzione della campata del ponte dal lato verso la stessa SS n. 89."

Con riferimento alla richiesta di inquadramento dell'intervento rispetto a quanto rappresentato nell'ambito del progetto per la "Velocizzazione del tracciato San Severo – Apricena – San Nicandro Garganico – 1ª fase" che prevedeva la soppressione dei passaggi a livello alle progressive km. 26+835, km. 27+830 e km. 27+996 (ora rispettivamente progressive km. 22+465, km. 23+640 e km. 23+805) mediante la realizzazione di strade di servizio e altre opere annesse, il proponente afferma:

"La "FASE 2" è stata solo ipotizzata nel più ampio programma di ammodernamento e velocizzazione del tracciato ferroviario con le seguenti lavorazioni di massima:

- Soppressione dei PL alle progressive km. 28+656, km. 28+907 e km. 29+990 (ora rispettivamente progressive km. 24+466, km. 24+717 e km. 25+800) attraverso la realizzazione di strade complanari di collegamento degli stessi.

Questi lavori non hanno avuto ancora alcuna progettazione, né vi è un'ipotesi di finanziamento, per cui resta solo un'ipotesi di programmazione futura.

L'attuale progetto definitivo all'esame per il rilascio del PAUR, invece, non rientra nel programma di velocizzazione del tracciato ferroviario, ma in un più specifico programma regionale di soppressione dei passaggi a livello, strategico per la sicurezza pubblica dell'esercizio ferroviario e della circolazione stradale, oltre che per il perseguimento dell'obiettivo (qui secondario) del miglioramento della funzionalità sia del trasporto ferroviario che del traffico veicolare in genere.

Pertanto questo intervento esula dal precedente programma di velocizzazione del tracciato ferroviario e non rientra né nella cd "FASE 1" né nella cd "FASE 2", ma si pone come intervento a se stante."

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione all'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali. Quanto alla possibilità di riduzione della campata del ponte alla progressiva 23+111, valutati gli impatti paesaggistici delle alternative in Conferenza di Servizi, si ritiene di poter consentire la realizzazione della complanare così come proposta nella documentazione progettuale già in atti.

In relazione all'inquadramento dell'intervento rispetto a quanto rappresentato nell'ambito del progetto per la "Velocizzazione del tracciato San Severo – Apricena – San Nicandro Garganico – 1ª fase", si prende atto di quanto affermato dal proponente.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Con riferimento alla **compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37** si rappresenta quanto segue.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'intervento interessa l'ambito paesaggistico "Gargano" e la relativa figura territoriale "L'altopiano carsico". L'ambito del Gargano è rappresentato prevalentemente dalla dominante geomorfologica costituita dall'altopiano calcareo e dai suoi orli terrazzati. La peculiarità del paesaggio garganico è strettamente legata alle specifiche tipologie idrogeomorfologiche che caratterizzano l'ambito, come le valli fluvio-carsiche e le ripe di erosione fluviale, o le doline, spesso ricche di ulteriori singolarità naturali, ecosistemiche e paesaggistiche, nonché le forme di versante, tali da creare balconate sulle aree sottostanti, fonte di percezioni suggestive della morfologia dei luoghi. L'isolamento biogeografico dell'ambito ha consentito il mantenimento di condizioni ambientali diversificate e, soprattutto, in buono stato di conservazione con un'elevata diversità di ambienti e di nicchie ecologiche; e, difatti, l'ambito garganico presenta paesaggi rurali di gran pregio, i quali sono il risultato di coltivazioni e tecniche di regimazione e presidio del suolo di tipo tradizionale come l'oliveto terrazzato, le agrumete e il mosaico agro-silvo pastorale. La valenza ecologica degli spazi rurali è massima per le superfici boscate e forestali, alta per le aree a pascolo naturale, le praterie ed i prati stabili non irrigui dell'altopiano carsico, medio-alta per le aree collinari: in queste aree, infatti, la matrice agricola è sempre intervallata o prossima a spazi naturali con frequenti elementi naturali e aree rifugio (siepi, muretti e filari) e con elevata contiguità di ecotoni e biotopi. In merito all'assetto percettivo dell'ambito, si segnalano, per quanto di interesse, il belvedere dal centro storico di Sannicandro Garganico ed i punti orografici elevati, tra i quali vi è un punto panoramico prossimo all'area di intervento. Si segnala, inoltre, la linea delle Ferrovie del Gargano San Severo-Peschici, quale rete ferroviaria di valenza paesaggistica, la pedecollinare dei laghi (SS89) quale strada panoramica e la SP48 quale strada d'interesse paesaggistico, in quanto attraversano contesti di alta rilevanza paesaggistica da cui è possibile cogliere la diversità, peculiarità e complessità dei paesaggi dell'ambito o è possibile percepire panorami e scorci ravvicinati.

- A.1 Struttura e componenti Idro-Geo-Morfologiche:

Il proponente afferma che *"le aree interessate dalle varianti di tracciato non presentano fenomeni carsici. Le nuove superfici interessate dall'infrastruttura stradale saranno compensate dalla rinaturalizzazione dei sedimenti stradali da dismettere"*.

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione alla compatibilità degli interventi con la Struttura e con le componenti Idro-Geo-Morfologiche, fatto salvo quanto si rappresenta al successivo paragrafo. Si condivide la scelta di compensare le nuove impermeabilizzazioni del territorio con la disimpermeabilizzazione delle aree non più utilizzate per viabilità principale. Si prescrive di redigere, a corredo del progetto esecutivo, un progetto di inserimento paesaggistico, per entrambe le progressive, che preveda l'introduzione di specie arboree ed arbustive autoctone, prioritariamente individuate tra quelle espianate per la realizzazione dell'opera, che, con riferimento alla progressiva 21+973, realizzi una ricucitura delle aree di versante e che, con riferimento alla progressiva 23+111, includa i margini e i relitti, il parcheggio e la rotatoria.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- A.2 Struttura e componenti Ecosistemiche e Ambientali:
Il proponente afferma che *“per il PL A, con la realizzazione della galleria artificiale si ripristinerà la continuità morfologica del versante in un tratto che attualmente vede correre la ferrovia in trincea, con l’eliminazione quindi dell’ostacolo della ferrovia per la connessione ecologica del versante”*
Per quanto riguarda le componenti Ecosistemiche ed Ambientali, al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio nei due tratti oggetto di intervento si prescrive la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d’intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto; siano, inoltre, evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all’organizzazione del cantiere.

- A3 Struttura e componenti antropico e storico-culturali:
Il proponente afferma che *“l’intervento proposto ha lo scopo di migliorare la sicurezza e l’efficienza del trasporto ferroviario, potenziando quindi i collegamenti costa – interno; l’intervento proposto ha lo scopo di migliorare la sicurezza e l’efficienza del trasporto ferroviario lungo la ferrovia Garganica, elemento centrale del sistema infrastrutturale per la mobilità dolce”*.
Con specifico riferimento alle componenti visivo – percettive, il proponente afferma che *“l’intervento non interferisce con lo skyline del costone del Gargano, né incide negativamente con l’orizzonte visivo persistente della valle”, “l’intervento non incide su visuali di rilevante valore paesaggistico”*.
I fotoinserimenti trasmessi con l’integrazione progettuale permettono di ritenere che l’intervento non pregiudichi le visuali panoramiche e i grandi scenari caratterizzanti l’Ambito, ciò con particolare riferimento al rilevato, rinverdito al fine di conseguire un miglior inserimento paesaggistico, e al ponte previsti alla progressiva 23+111. Inoltre, si verifica che il belvedere dal centro storico di Sannicandro Garganico non è interessato dall’intervento.

CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla competente Soprintendenza con nota prot n. 2510-P del 25.03.2021, allegato, la scrivente ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con le prescrizioni di seguito riportate del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95** per gli interventi di cui al *“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”*, in quanto gli stessi, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71 e 82 delle NTA del PPTR, risultano ammissibili ai sensi dell’art. 95 comma 1.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Prescrizioni:

- al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio, nei due tratti oggetto di intervento si prescrive la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto; siano, inoltre, evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere;
- sia redatto, a corredo del progetto esecutivo, un progetto di inserimento paesaggistico, per entrambe le progressive, che preveda l'introduzione di specie arboree ed arbustive autoctone, prioritariamente individuate tra quelle espantate per la realizzazione dell'opera, che, con riferimento alla progressiva 21+973, realizzi una ricucitura delle aree di versante e che, con riferimento alla progressiva 23+111, includa i margini e i relitti, il parcheggio e la rotatoria.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
(Ing. Francesco NATUZZI)

 natuzzi
francesco
01.06.2021
10:46:13
GMT+00:00

IL DIRIGENTE *AD INTERIM* DEL SERVIZIO
OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA
(Ing. Barbara LOCONSOLE)

 LOCONSOLE
BARBARA
01.06.2021
13:25:54
UTC

MIBACT|MIBACT_SABAP-FG|25/03/2021|0002510-P| [34.43.04/3.76/2019]



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Foggia

Alla REGIONE PUGLIA
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio
Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

E.p.c.
Alla REGIONE PUGLIA
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio
Sezione autorizzazioni ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Alla Commissione Regionale per il Patrimonio
Culturale
c/o Segretariato Regionale MIBAC Puglia
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

Al Comune di San Nicandro Garganico (FG)
protocollo@comune.sannicandrogarganico.fg.it

Prot. n.

Class 34.43.04/3.76

Rif. nota n. 1908 del 03/03/2021
(ns/prot. n. 1785 del 05/03/2021)

Oggetto: SAN NICANDRO GARGANICO (FG) - ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.
Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27bis del D.Lgs.152/2006 relativo al
Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo Peschici
Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena San Nicandro Garganico -
Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per
il Sud Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.

PARERE ENDOPROCEDIMENTALE AI SENSI DELL'ART. 146 DEL D.LGS.42/2004

VISTA la nota di codesto Servizio Tutela e valorizzazione de paesaggio, prot. n. 1908 del 03/03/2021 (Ns.
prot. n. 1785 del 05/03/2021) con la quale è stata trasmessa la Relazione Tecnica illustrativa e proposta di
accoglimento della domanda in merito alle alternative progettuali dei lavori in oggetto valutate dal proponente ai
fini dell'applicazione dell'istituto della deroga previsto dall'art. 95 delle NTA del PPTR;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto prevede le soppressioni di due passaggi a livello sulla linea
ferroviaria San Severo Peschici, rispettivamente alle progressive km 21+973 e km 23+111 e che tali soppressioni
determinano la realizzazione di cavalcavia sulle strade SS89 e Sp 48, nonché di una galleria artificiale di 85 m di
lunghezza al km 21+973;

VISTA la Parte Terza "Beni paesaggistici" del D. Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del
paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta
Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR) come strumento di
copianificazione territoriale MiBACT e Regione Puglia;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (Codice dell'Ambiente);

CONSIDERATO che l'area di intervento è interessata dalla presenza dei seguenti vincoli del PPTR:

- 6.1.2 Componenti geomorfologiche: UCP Versanti;
- 6.1.2 Componenti idrologiche: UCP Reticolo idrografico di connessione alla R.E.R., UCP aree



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA
Via A. Valentini Alvarez, n.8 - 71121 Foggia - Tel. 0881/723341
PEC: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
PEO: sabap-fg@beniculturali.it

- soggette a vincolo idrogeologico;
- 6.2.2 Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici: BP Parchi e riserve: Parco Nazionale del Gargano, BP Boschi, UCP Aree di rispetto dei Boschi, UCP Formazioni arbustive in evoluzione naturale;
 - 6.3.1 Componenti culturali insediative: BP Zone gravate da Usi Civici, Aree di rispetto della rete dei tratturi;
 - 6.3.2 - Componenti dei valori percettivi: UCP - Strade panoramiche;

CONSIDERATO che codesto Servizio Tutela e valorizzazione del Paesaggio con nota prot. n. 8428 del 16.11.2020, ha evidenziato i contrasti del progetto in oggetto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71, 82 delle NTA del PPTR, chiedendo al Proponente la dimostrazione dei presupposti della deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR;

PRESO ATTO dell'ulteriore documentazione integrativa di cui alla nota FdG/Gi/21-0018 della proponente Soc. Ferrovie del Gargano, pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia, in riscontro nota prot. 8428 del 16.11.2020 della Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio utile alla dimostrazione del rispetto dei suddetti requisiti, con specifico riferimento alle alternative localizzative/progettuali e agli obiettivi di qualità, di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR;

CONSIDERATO di poter condividere le valutazioni della ditta proponente e di codesto Servizio regionale in merito alle alternative progettuali riguardanti la costruzione di sottopassi che avrebbero comportato opere di scavo ancora più impattanti, oltre che difficilmente realizzabili per problematiche relative al deflusso delle acque meteoriche;

PRESO ATTO del verbale della Conferenza dei servizi del 09/03/2021, trasmesso con nota di codesto Servizio regionale n. 3411 del 10/03/2021 (Ns prot. n. 1975 del 10/03/2021) dal quale si rileva la discussione in merito alle alternative progettuali e la possibilità " ... di poter consentire la realizzazione della complanare ... "

CONSIDERATO che codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, nella Relazione Tecnica Illustrativa, di cui alla citata nota prot. n. 1908 del 03/03/2021 cui si riscontra " ... si propone di rilasciare, con le prescrizioni di seguito riportate, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza ... ",

Questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica** dell'intervento in esame confermando le prescrizioni proposte da codesto Servizio di cui alla nota prot. n. 1908 del 03/03/2021

Dal punto di vista della tutela archeologica, tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa. Si ribadisce che le prescritte attività di assistenza archeologica dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate e dovranno essere curate da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente contestualmente alla data di inizio lavori.

Si ribadisce infine che, qualora durante i lavori di realizzazione delle opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del DLgs 42/2004, la ditta è tenuta a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Domenico Fornaro



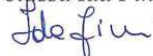
IL FUNZIONARIO ARCHEOLOGO
Dott.ssa Donatella Pian

Per il SOPRINTENDENTE *ad interim*

Arch. Maria Piccarreta

Il Funzionario

Dott.ssa Ida Fini




**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO Agricoltura, Sviluppo rurale ed
ambientale****SEZIONE Risorse Idriche**Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Destinatario:

Sezione Autorizzazioni Ambientaliservizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

REGIONE PUGLIA
SEZIONE RISORSE IDRICHE
AOO_075/PROT/0003458
06 APR 2020

Oggetto: ID VIA 500 – Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo –Peschici Calenella, progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico” – programma regionale di soppressione dei passaggi a livello – Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016
Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale art. 27 bis del D.Lgs n°152/2006 e s.m.i..

Ubicazione: San Nicandro Garganico (FG)
Proponente: FERROVIE DEL GARGANO s.r.l.
PARERE

Con la presente si riscontra la nota prot. AOO_089_18/02/2020 n.2430 (acclarata al prot. Della scrivente Sezione col n°2327 AOO_075_02/03/2020) con la quale è stata data comunicazione dell'avvenuta pubblicazione della documentazione inerente la proposta in oggetto.

Dall'esame della documentazione progettuale disponibile al link: <http://ambiente.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> si rileva che l'intervento in argomento interessa i fogli di mappa catastale nn.42-49-50-51 del Comune di San Nicandro Garganico (FG).

L'intervento prevede l'eliminazione dei passaggi a livello ubicati alle progressive 21+973 e 23+111 della linea ferroviaria Foggia – Peschici gestita da "Ferrovie del Gargano Srl". Tali passaggi a livello sono rispettivamente a servizio della S.S. 89 "Garganica" al km 24+300 e della Strada Provinciale n. 48 al km 19+750 in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico. L'eliminazione dei passaggi a livello sarà possibile grazie alla realizzazione di bretelle di scavalco in variante alle sedi stradali.

Per quanto concerne il trattamento delle acque di prima pioggia di dilavamento delle superfici afferenti ad entrambi i cavalcavia a realizzarsi (Km.21+973 e Km.23+111), il proponente prevede vasche di prima pioggia in moduli prefabbricati di c.a., con trattamento consistente in grigliatura e dissabbiatura, per la rimozione dei solidi sospesi e disoleatura, per la rimozione delle sostanze leggere. In totale saranno previsti n°. 3 impianti di trattamento per la variante al Km. 21+973 e n°.2 impianti per la variante al Km.23+111, per il trattamento di un area di complessivi 16.187 mq..

L'intervento non ricade pertanto in alcuna delle aree sottoposte a vincolo individuate dal PTA approvato con D.C.R. n. 230/2009 (e suo aggiornamento adottato con DGR n°1333/2019).

Ciò posto, avuto riguardo della tipologia di intervento e per quanto di competenza di questa Sezione, non si rilevano motivi ostativi, pertanto si esprime **parere favorevole** alla realizzazione del progetto.

www.regione.puglia.it**Sezione Risorse Idriche**

Via delle Magnolie 6/8 Z.I. – 70026 Modugno (BA) - Tel: 080 5401558

mail: v.quartulli@regione.puglia.it pec: servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO Agricoltura, Sviluppo rurale ed
ambientale**

SEZIONE Risorse Idriche

Nondimeno, appare opportuno richiamare le seguenti prescrizioni di carattere generale:

- nelle aree di cantiere deputate all'assistenza e manutenzione dei macchinari deve essere predisposto ogni idoneo accorgimento atto a scongiurare la diffusione sul suolo di sostanze inquinanti a seguito di sversamenti accidentali;
- nelle aree di cantiere, il trattamento dei reflui civili, ove gli stessi non siano diversamente collettati/conferiti, dovrà essere conforme al Regolamento Regionale n.26/2011 come modificato ed integrato dal R.R. n.7/2016.

Il Responsabile P.O.

ing. Valeria Quartulli

Il Dirigente della Sezione

ing. Andrea Zotti

Firmato digitalmente da:
VALERIA QUARTULLI
Regione Puglia
Firmato il: 06-04-2020 11:16:25
Seriale certificato: 641902
Valido dal 30-03-2020 al 30-03-
2023



ZOTTI
ANDREA
07.04
.2020
08:19:57
UTC

www.regione.puglia.it

Sezione Risorse Idriche

Via delle Magnolie 6/8 Z.I. – 70026 Modugno (BA) - Tel: 080 5401558

mail: v.quartulli@regione.puglia.it pec: servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it

MIBACT|MIBACT_SABAP-FG|25/03/2021|0002510-P| [34.43.04/3.76/2019]



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Foggia

Alla REGIONE PUGLIA

Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio

Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

E.p.c.

Alla REGIONE PUGLIA

Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio

Sezione autorizzazioni ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Alla Commissione Regionale per il Patrimonio
Culturale

c/o Segretariato Regionale MIBAC Puglia
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

Al Comune di San Nicandro Garganico (FG)

protocollo@comune.sannicandrogarganico.fg.it

Prot. n.

Class 34.43.04/3.76

Rif. nota n. 1908 del 03/03/2021

(ns/prot. n. 1785 del 05/03/2021)

Oggetto: SAN NICANDRO GARGANICO (FG) - ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.
Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27bis del D.Lgs.152/2006 relativo al
Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo Peschici
Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena San Nicandro Garganico -
Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per
il Sud Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.

PARERE ENDOPROCEDIMENTALE AI SENSI DELL'ART. 146 DEL D.LGS.42/2004

VISTA la nota di codesto Servizio Tutela e valorizzazione de paesaggio, prot. n. 1908 del 03/03/2021 (Ns.
prot. n. 1785 del 05/03/2021) con la quale è stata trasmessa la Relazione Tecnica illustrativa e proposta di
accoglimento della domanda in merito alle alternative progettuali dei lavori in oggetto valutate dal proponente ai
fini dell'applicazione dell'istituto della deroga previsto dall'art. 95 delle NTA del PPTR;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto prevede le soppressioni di due passaggi a livello sulla linea
ferroviaria San Severo Peschici, rispettivamente alle progressive km 21+973 e km 23+111 e che tali soppressioni
determinano la realizzazione di cavalcavia sulle strade SS89 e Sp 48, nonché di una galleria artificiale di 85 m di
lunghezza al km 21+973;

VISTA la Parte Terza "Beni paesaggistici" del D. Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del
paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta
Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR) come strumento di
copianificazione territoriale MiBACT e Regione Puglia;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (Codice dell'Ambiente);

CONSIDERATO che l'area di intervento è interessata dalla presenza dei seguenti vincoli del PPTR:

- 6.1.2 Componenti geomorfologiche: UCP Versanti;
- 6.1.2 Componenti idrologiche: UCP Reticolo idrografico di connessione alla R.E.R., UCP aree



MINISTERO
DELLA
CULTURA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Via A. Valentini Alvarez, n.8 - 71121 Foggia - Tel. 0881/723341

PEC: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

PEO: sabap-fg@beniculturali.it

soggette a vincolo idrogeologico;

- 6.2.2 Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici: BP Parchi e riserve: Parco Nazionale del Gargano, BP Boschi, UCP Aree di rispetto dei Boschi, UCP Formazioni arbustive in evoluzione naturale;
- 6.3.1 Componenti culturali insediative: BP Zone gravate da Usi Civici, Aree di rispetto della rete dei tratturi;
- 6.3.2 - Componenti dei valori percettivi: UCP - Strade panoramiche;

CONSIDERATO che codesto Servizio Tutela e valorizzazione del Paesaggio con nota prot. n. 8428 del 16.11.2020, ha evidenziato i contrasti del progetto in oggetto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71, 82 delle NTA del PPTR, chiedendo al Proponente la dimostrazione dei presupposti della deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR;

PRESO ATTO dell'ulteriore documentazione integrativa di cui alla nota FdG/Gi/21-0018 della proponente Soc. Ferrovie del Gargano, pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia, in riscontro nota prot. 8428 del 16.11.2020 della Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio utile alla dimostrazione del rispetto dei suddetti requisiti, con specifico riferimento alle alternative localizzative/progettuali e agli obiettivi di qualità, di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR;

CONSIDERATO di poter condividere le valutazioni della ditta proponente e di codesto Servizio regionale in merito alle alternative progettuali riguardanti la costruzione di sottopassi che avrebbero comportato opere di scavo ancora più impattanti, oltre che difficilmente realizzabili per problematiche relative al deflusso delle acque meteoriche;

PRESO ATTO del verbale della Conferenza dei servizi del 09/03/2021, trasmesso con nota di codesto Servizio regionale n. 3411 del 10/03/2021 (Ns prot. n. 1975 del 10/03/2021) dal quale si rileva la discussione in merito alle alternative progettuali e la possibilità " ... di poter consentire la realizzazione della complanare ... "

CONSIDERATO che codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, nella Relazione Tecnica Illustrativa, di cui alla citata nota prot. n. 1908 del 03/03/2021 cui si riscontra " ... si propone di rilasciare, con le prescrizioni di seguito riportate, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza ... ",

Questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica** dell'intervento in esame confermando le prescrizioni proposte da codesto Servizio di cui alla nota prot. n. 1908 del 03/03/2021

Dal punto di vista della tutela archeologica, tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa. Si ribadisce che le prescritte attività di assistenza archeologica dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate e dovranno essere curate da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente contestualmente alla data di inizio lavori.

Si ribadisce infine che, qualora durante i lavori di realizzazione delle opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del DLgs 42/2004, la ditta è tenuta a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Domenico Fornaro



IL FUNZIONARIO ARCHEOLOGO
Dott.ssa Donatella Pian

Per il SOPRINTENDENTE *ad interim*

Arch. Maria Piccarreta

Il Funzionario

Dott.ssa Ida Fini






Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.it

p.c. Comune di San Nicandro Garganico
Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sannicandrog@cittaconnessa.it
 pec: urbanistica.sannicandrog@cittaconnessa.it

Ferrovie del Gargano s.r.l.
Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia**
 pec: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Foggia
Ufficio Ambiente
Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

ANAS SpA
Area compartimentale Puglia
 pec: ct.adriatica@postacert.stradeanas.it

AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
 Protocollo Partenza N. 18137/2020 del 25-09-2020
 Doc. Principale - Copia Documento

Oggetto: *ID VIA 500 – Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo-Peschici-Calenella progressive Km. 21+973 e km 23+11 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico". Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto del Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016. Avvio della fase di pubblicazione ex art. 27 bis e.4 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii*
Rif. nota Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 9093 del 29/07/2020.

[SP 90-20] [da citare integralmente nella risposta].

In riscontro alla nota richiamata in epigrafe, acquisita da questa Autorità di Bacino Distrettuale in data 29/07/2020 al prot. n. 14756, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha comunicato l'avvio della fase di pubblicazione ex art.27 bis e.4 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii, relativo al progetto in oggetto, e reso disponibili gli elaborati progettuali dell'intervento



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

attraverso il *link* di internet <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, si rappresenta quanto segue.

Visti

- i pareri espressi da questa Autorità prot. n. 11726 del 05/09/2017 (relativamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica), prot. n. 3741 del 25/03/2019 e prot. n. 8484 del 05/05/2020, questi ultimi due qui allegati e integralmente richiamati;
- gli elaborati progettuali trasmessi in formato digitale con la succitata nota.

Con riferimento alle prescrizioni non ancora ottemperate elencate nella suddetta nota prot. n. 8484 del 05/05/2020, esaminata la documentazione del progetto definitivo, si rappresenta quanto segue:

- per l'INTERVENTO 1:
 - si prende atto della redazione di uno Studio di Compatibilità Geologica e Geotecnica aggiornato (elaborato "I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica Rev_1"), dal quale emerge che, sulla scorta di indagini sito specifiche di tipo sismico ed analisi di laboratorio su campioni prelevati da sondaggi puntuali sono state elaborate opportune verifiche di stabilità delle opere in progetto. Nello specifico, sono state analizzate 4 sezioni significative di cui una relativamente al complesso tunnel ferroviario scatolare – sovrappasso stradale, dalle quali si è ricavato un coefficiente di sicurezza minimo sempre superiore al minimo consentito.
- per l'INTERVENTO 2:
 - le prescrizioni numero 1 e 2 sono state ottemperate;
 - per la prescrizione di cui al punto 6, riguardante il trasporto solido, è stato eseguito uno studio che determina la portata solida con tempo di ritorno di 25 anni, rispetto alla quale è stata dimensionata una vasca di sedimentazione dei detriti, di dimensioni 8,0 m x 20,0 m x 1,5 m (h) con rivestimento in cls, posta a monte del sistema canaletta-caditoia lungo la SP 48 previsto dal progetto in esame. Dagli elaborati non appare completamente chiaro se l'ubicazione della vasca è idonea a intercettare i deflussi provenienti da monte, come si osserva in *LB 07 - Planimetria delle Aree Allagabili Stato di Progetto per T = 200 anni*, poiché tali deflussi non seguono la cunetta marginale della S.P. 48 esistente a monte della suddetta vasca per la quale si prevede un rivestimento in c.l.s. per un tratto di 89 m.

Inoltre,

- per GLI INTERVENTI 1 e 2, dall'elaborato "GEO.02 - Prove di permeabilità", si rileva l'eventuale possibilità d'esecuzione di pozzi disperdenti al fine di smaltire le acque di pioggia provenienti dalle opere previste in progetto.

Alla luce di quanto sopra esposto, questa Autorità Distrettuale esprime parere di compatibilità dell'intervento al PAI alle seguenti condizioni:

- sia verificato che la vasca di sedimentazione prevista sia realizzata ed ubicata in modo da intercettare materiale solido trasportato dai deflussi provenienti da monte;
- sia redatto e adottato un idoneo piano di azioni rivolte ad assicurare la funzionalità delle opere nel tempo, compresa l'individuazione del soggetto deputato allo svolgimento delle regolari attività per mantenere officioso il sistema idraulico progettato;
- in rapporto alle criticità evidenziate per il sistema idrografico oggetto degli approfondimenti effettuati, sia aggiornato il Piano comunale di Protezione Civile e siano adottati tutti i provvedimenti per la tutela dell'incolumità pubblica e privata;



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

- in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa;
- siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque;
- sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maestranze durante il periodo di permanenza dei cantieri.

Il Dirigente Tecnico

dott. geol. Genaro Capasso

Il Segretario Generale

dott.ssa geol. Vera Corbelli

Referente pratica:

Ing. Stefano Pagano (Tel.: 080 9182258)

Ing. Raffaella Pellegrino

Arch. Alessandro Cantatore

DAM Puglia - Registro Protocollo 2019 N. 0003741 - U 25/03/2019 15:19:23



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Idro Puglia

Comune di San Nicandro Garganico
 Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sanicandro@cittacomessa.it
 pec: urbanistica.sanicandro@cittacomessa.it

p.c. Ferrovie del Gargano s.r.l.
 Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia
 pec: mibae-sabap-ig@mailecrt.beniculturali.it

Provincia di Foggia
 Ufficio Ambiente
 Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@ecrt.provincia.foggia.it

ANAS SpA
 Area compartimentale Puglia
 pec: et.adriatica@postaecri.stradanas.it

OGGETTO "Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la soppressione dei passaggi a livello ai km 21+973 e 23+111 della ferrovia San Severo - Peschici Calenzella nel comune di San Nicandro Garganico. Richiedemo: Ferrovie del Gargano Srl" - Parere di competenza
 Rif. prot. n.2662 del 08/02/2019 e n.2929 del 28/02/2019

Con riferimento alla nota di pari oggetto del Comune di San Nicandro Garganico, acquisita il 08/02/2019 al prot. n. 1649, con la quale è stata trasmessa copia del progetto in oggetto e indetta la conferenza preliminare di servizi, finalizzata ad acquisire le indicazioni per procedere con la progettazione definitiva, si rappresenta quanto segue:

Visti

- gli elaborati progettuali trasmessi in formato digitale con la succitata nota;
- il Piano d'Assetto Idrogeologico (PAI) Puglia dell'Autorità di Bacino Distrettuale, approvato dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Puglia con la delibera n° 39 del 30/11/2005 e s.m.i., le Norme Tecniche di Attuazione (NTA) e la cartografia allegate;
- la cartografia IGM in scala 1:25.000 e la Carta Idrogeomorfologica della Regione Puglia, in particolare gli elementi del reticolo idrografico;



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sezione Puglia

ritrovato che:

- la Società Ferrovie del Gargano s.r.l., concessionaria della linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici, ha intrapreso un piano di riduzione dei passaggi a livello presenti sulla linea ferroviaria suddetta con preminente obiettivo di aumentare gli standard di sicurezza del servizio ferroviario;
- la linea ferroviaria attraversa il territorio comunale di San Nicandro Garganico (FG), con diverse intersezioni a rase dotate di passaggi a livello, sia stradali sia pedonali;
- gli interventi in esame sono relativi a due attraversamenti ferroviari: il primo in corrispondenza della chilometrica 21+973 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 1) e il secondo in corrispondenza della chilometrica 23+111 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 2).
- con nota prot. 11726 del 05/09/2017 che si allega, l'Autorità di Bacino della Puglia ha espresso parere di conformità con prescrizioni sul progetto della viabilità necessaria alla soppressione del passaggio a livello alla km 23+111 che prevedeva la realizzazione di un canale di guardia della nuova strada di servizio, la realizzazione di tre tombini in corrispondenza della nuova strada di servizio, della ferrovia e della strada statale SS89 (quest'ultimo non parte del progetto), la pulizia e il rivestimento dello stesso tratto di canale a valle dell'attraversamento; in detto parere si riporta: *"dal punto di vista idraulico, le opere di natura idraulica risultano opportunamente dimensionate attraverso relative modellazioni idrauliche condotte per venti estremi con tempi di ritorno a 30, 200 e 500 anni"*;
- l'INTERVENTO 1 prevede l'eliminazione del passaggio a livello ubicato alla progressiva 21+973, a servizio della S.S. 89 "Garganica" in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico, attraverso una bretella di scavalco in variante alla strada statale stessa. Per il tracciato della nuova bretella sono state valutate due soluzioni che in seguito si descrivono:
 - Soluzione 1: la bretella ha una lunghezza pari a m 618,47 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso un nuovo cavalecchio ferroviario avente una luce netta pari a m 33,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 dal piano del ferro. Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;
 - Soluzione 2: la bretella ha una lunghezza pari a m 589,82 ed una larghezza di m 8,50 e oltrepassa la linea ferroviaria attraverso una nuova galleria artificiale avente una lunghezza pari a m 85,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 dal piano del ferro. Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;
- l'INTERVENTO 2 prevede l'eliminazione del passaggio a livello alla progressiva 23+111, l'estensione del canale di guardia già valutato con nota prot. 11726 del 05/09/2017 e un sistema di canale-caditoio lungo la SP48. Il passaggio a livello è a servizio della SP n. 48, in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico. L'eliminazione del passaggio a livello avverrà attraverso un'opera che collega la SP n.48 alla SS n. 89 sovrappassando la linea ferroviaria, costituita da due rampe e un cavalecchio, avente una luce pari a m 35,00, per lo scavalco sia della linea ferroviaria sia della strada statale ad essa parallela. Sono state valutate due soluzioni che in seguito si descrivono:
 - Soluzione 1: l'opera ha una lunghezza pari a m 407,30 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso un nuovo cavalecchio avente una luce netta pari a m 35,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 da piano del ferro. Gli innesti sono del tipo a raso;

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
 Protocollo Partenza N. 18137/2020 del 25-09-2020
 Doc. Principale - Copia Documento



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Area Puglia

Soluzione 2: uguale alla soluzione 1 ma con innesto previsto sulla strada stata e mediante una rotatoria con diametro esterno pari a m 40,00. Questa soluzione prevede la soppressione dell'attuale area di svicolo tra la SP 48 e la SS 80 e la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotatoria a servizio della stazione ferroviaria;

- tra gli elaborati progettuali trasmessi è presente, per ognuno dei due interventi previsti in progetto, una relazione idrologica e idraulica con relativi allegati;
- le opere in progetto ricadono all'interno del reticolo idrografico in aree soggette alle disposizioni degli artt. 4, 5, 6 e 10 delle NTA del PAI;
- l'INTERVENTO 1 interessa aree classificate dal PAI come a pericolosità geomorfologica media e moderata (PG1), disciplinate dall'art. 11 delle NTA del PAI medesimo e, in particolare, dall'art. 15;
- il combinato disposto degli articoli suddetti consente la realizzazione delle opere in progetto, purché realizzate nel rispetto degli obiettivi del PAI in rapporto alla sicurezza idraulica e al non peggioramento delle condizioni del regime idraulico nelle aree di interesse e in quelle a monte e a valle degli interventi previsti;

considerato che

- relativamente all'INTERVENTO 1:
 - nella determinazione delle aree imbriferie contribuenti ai deflussi superficiali nelle aree di studio, eventuali decurtazioni di superfici endoreiche dovranno essere commisurate all'effettiva capacità delle stesse a contenere i volumi generati dalle piene di riferimento;
 - le portate delle mappe di pericolosità idraulica del PGRA hanno finalità specifiche che possono corrispondere a valori non utili per le valutazioni di carattere progettuale. Ciò premesso, considerate le peculiarità dei bacini, con elevate pendenze in ambiente calcareo, le portate idrologiche di progetto calcolate dovrebbero essere verificate e adeguate a più congrui valori superiori;
 - la definizione delle aree in sicurezza idraulica attuali e post-intervento, da effettuarsi in base sia ai tiranti sia alle velocità della piena attesa, dovrebbe basarsi sul contributo del bacino relativo al corso d'acqua che confluisce in destra idraulica nel "Canalone" immediatamente a monte della confluenza, valutando anche le condizioni idrauliche e di sicurezza connesse alla presenza del reticolo idrografico prossimo alla viabilità oggetto dell'intervento nella parte più ad est;
 - sia redatto opportuno studio di compatibilità geologica e geotecnica, ai sensi dell'art. 15 delle NTA del PAI, in rapporto alle opere ricadenti in aree perimetrare a pericolosità geomorfologica media e moderata (PG1);
- relativamente all'INTERVENTO 2:
 - il sistema canaletta-caditoia previsto lungo la SP48, date le caratteristiche delle piene di progetto (eventi intensi con componente solida), appare potenzialmente inefficace e inadeguato ad intercettare e convogliare i deflussi di monte nel canale di guardia, sia per gli effetti delle velocità di scorrimento sia per i noti problemi di intasamento, comportando peraltro condizioni di rischio idraulico lungo la strada provinciale. Pertanto, anche alla luce delle verifiche idrauliche condotte, sarebbe opportuno valutare la possibilità di intercettare i deflussi più a monte per una maggiore efficacia degli interventi stessi in termini di riduzione delle condizioni di pericolosità;



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Regione Puglia

- il tracciato del canale dovrebbe essere più aderente alle condizioni morfologiche naturali, senza curve a gomito, e, in corrispondenza degli attraversamenti e delle confluenze tra i rami del canale, è necessario predisporre opere di intacca, opportunamente progettate, per garantire il corretto invito dei deflussi di piena;
- eventuali rivestimenti devono essere tenuti in conto in relazione sia alle verifiche di stabilità e alle sollecitazioni idrodinamiche generate dai deflussi di piena, sia alle modalità di posa in opera; si ritiene opportuno che siano valutati in maniera congrua possibili effetti dei deflussi connessi al reticolo minore che, a monte dell'agglomerato di fabbricati, si immette nel reticolo principale;
- come si evince dalle verifiche idrauliche effettuate, nelle more dell'adeguamento dell'attraversamento della SS 89, non risultano in condizioni di sicurezza idraulica né quest'ultimo né quelli oggetti di intervento. Come già evidenziato da questa Autorità di Bacino con la nota prot. 11726 del 05/09/2017, nelle more, è necessario prevedere misure di gestione per la sicurezza idraulica per i tratti di viabilità sottesi sia all'attraversamento in esame sia a quello della SSS9, affezionando a tal fine il competente ente gestore;
- il fenomeno del trasporto solido e gli effetti ad esso connessi dovrebbero essere opportunamente tenuti in conto nella progettazione degli interventi;
- per entrambi gli interventi (INTERVENTO 1 e INTERVENTO 2) sia verificato che nelle condizioni post operam non vi sia alcun aggravio delle condizioni di pericolosità delle aree di valle, prevedendo, se del caso, tutto quanto occorra a tal fine

Alla luce di quanto sinora esposto, occorre che, nella redazione del progetto definitivo, siano tenute conto le considerazioni sopra esposte, con riferimento al principio normativo secondo il quale tutti i nuovi interventi devono essere tali da "non costituire in nessun caso un fattore di aumento della pericolosità idraulica né localmente, né nei territori a valle o a monte..." e alle prescrizioni già contenute nel parere espresso da questa Autorità con nota prot. 11726 del 05/09/2017.

Nelle more, si ribadisce la necessità di garantire che l'uso e la fruizione della viabilità stradale e ferroviaria avvenga in condizioni di sicurezza e nel rispetto della tutela della pubblica e privata incolumità.

Questa Autorità di Bacino Distrettuale, è già stata interessata per analizzare due distinte istanze di valutazione preliminare degli interventi in oggetto, pertanto, esprimerà il proprio parere una volta che sarà resa disponibile la progettazione definitiva, conclusiva delle soluzioni scelte, adeguata alle indicazioni/prescrizioni sopra richiamate.

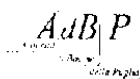
Il Dirigente Tecnico

Dott. Giovanni Capasso
Giovanni Capasso

Ricevuta prot. n. 100/2021/10000
10/09/2021

Il Segretario Generale

dott.ssa Paola Vera Corbelli
Paola Vera Corbelli



Autorità di Bacino - Distretto
Idrografico dell'Appennino Meridionale
Art. 63 c.1 D.Lvo 152/2006 e s.m.i.
D.M. 25.10.2016 - G.u.r.i. 27/2017

AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 09/12/2002 n. 19

C/o INNOVAPUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it - e-mail: segreteria@adb.puglia.it - segreteria@pro.adb.puglia.it

Trasmesso via PEC

Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE

adbbp

A00_AFF_GEN

0011726

U 05/09/2017 09:15:33

Ferrovie del Gargano srl

PEC: def.fergargano@legalmail.it

Comune di San Nicandro Garganico

PEC: protocollo.sannicandro@cittaconnessa.it

A.N.A.S. Spa

PEC: anas.puglia@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Linea ferroviaria S. Severo - Rodi - Peschici - Soppressione passaggi a livello ubicati alle prog. 26+835, 27+830, 27+996

Procedura di compatibilità idrologico idraulica.

Con nota del 19/07/2017 da parte delle Ferrovie del Gargano, acquisita agli atti al prot. n. 10380 del 25/07/2017, è stato richiesto il parere tecnico a questa Autorità di Bacino per la realizzazione dell'intervento in oggetto, trasmettendo la relativa documentazione.

visto

- gli elaborati del progetto complessivamente trasmessi;
- il Piano d'Assetto idrogeologico (PAI), stralcio del Piano di Bacino, approvato dal Comitato Istituzionale di questa Autorità di Bacino nella seduta del 30/11/2005 con la delibera n° 39 e la cartografia I.G.M. in scala 1:25000;

rilevato che

- gli interventi in oggetto, per ciò che concerne le competenze di questa Autorità, risultano interferenti con un'asta di reticolo individuato nella carta idrogeomorfologica della Regione Puglia;
- il reticolo suddetto risulta condiviso dall'Amministrazione comunale in quanto inserito nella Piano Urbanistico Generale approvato dal comune di San Nicandro Garganico;
- la progettazione prevede un ammodernamento dell'impiantistica della infrastruttura ferroviaria, prevedendo la soppressione di passaggi a livello e relative opere accessorie;

Settore Operativo Studi e pareri - Ufficio rischio idraulico
Ing. G. Garofalo
Tel. 080/9182209
mail: quasiop.garofalo@adb.puglia.it

- il progetto in oggetto prevede in ordine alla soppressione dei passaggi a livello la realizzazione e/o adeguamento di strade di servizio complanari alla sede ferroviaria;
- tra i passaggi a livello da sopprimere tra il km 26+835 e km 27+305 è previsto l'inserimento di un canale di guardia rispetto alla strada complanare di servizio di nuova realizzazione, l'inserimento di un tombino idraulico scatolare a servizio della strada, un tombino idraulico scatolare a servizio del piano ferroviario esistente;

considerato

- che dal punto di vista idraulico, le opere di natura idraulica risultano opportunamente dimensionate attraverso relative modellazioni idrauliche condotte per eventi estremi con tempi di ritorno a 30, 200 e 500 anni;
- che le modellazioni suddette sono state condotte simulando sia l'adeguamento dell'attraversamento della strada statale attigua, sia in condizioni di attuale capacità;
- che le modellazioni condotte hanno tenuto in considerazione le attuali antropizzazioni che potrebbero deviare parte della piena straordinaria e gli eventuali interventi necessari per il drenaggio della quota parte deviata;
- che tra gli elaborati trasmessi non risulta esserci un piano di manutenzione delle opere a farsi.
- i commi 4 e 7 dell'art. 6 delle NTA del PAI vigente;

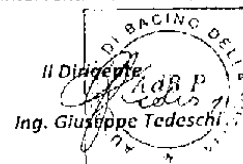
questa Autorità esprime

per quanto esposto e per quanto di propria competenza, allo stato attuale degli atti, **parere di conformità** all'intervento in oggetto con le seguenti prescrizioni:

- sia elaborato idoneo piano di manutenzione,
- sia previsto un sistema di preallarme che permetta, nel caso di allerta meteo di criticità almeno moderata sull'area, emessa dal Servizio Protezione Civile della Regione Puglia, il monitoraggio delle aree soggette ad allagamento ed eventuale immediato diniego di transito sulle stesse. Detti sistemi dovranno essere gestiti sotto la responsabilità delle Ferrovie del Gargano e/o dell'Ente comunale in caso di cessione delle strade complanari.

La verifica dell'ottemperanza della prescrizione predette è demandata alle Ferrovie del Gargano srl.

Si evidenzia, infine, come si renda necessario da parte dell'amministrazione comunale e dell'ANAS, ognuno per la propria parte di competenza, completare al più presto gli interventi necessari per la messa in sicurezza definitiva dell'intera area.



Settore Operativo: Studi e pareri - Ufficio rischio idraulico
 Ing. G. Garofalo
 Tel.: 080/1182209
 mail: giuseppe.garofalo@ada.puglia.it



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.it

p.c. **Comune di San Nicandro Garganico**
Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sannicandro@cittaconnessa.it
 pec: urbanistica.sannicandro@cittaconnessa.it

Ferrovie del Gargano s.r.l.
Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia**
 pec: mbac-sabup-fg@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Foggia
Ufficio Ambiente
Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

ANAS SpA
Area compartimentale Puglia
 pec: ct.adriatica@postacert.stradeanas.it

Oggetto: ID VIA 500 Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l – Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo-Peschici-Calenella, progressive Km. 21-973 e km 23\11 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico". Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto del Sud – Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016. Comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto sul sito web dell'Autorità Competente e richiesta di verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata.
 Rif. nota Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n.2430 del 18/02/2020.

In riscontro alla nota richiamata in epigrafe, acquisita da questa Autorità di Bacino Distrettuale in data 19/02/2020 al prot. n. 3694, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha comunicato l'avvio del procedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al progetto in oggetto, e reso disponibili gli elaborati progettuali dell'intervento attraverso il link di internet <http://ecologia.regione.puglia.it/portali/VIA/Elenchi/Procedure-VIA>, si rappresenta quanto segue.



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it - PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Con D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. sono state soppresse le Autorità di Bacino di cui alla L. 183/89 e contestualmente istituite le Autorità di Bacino Distrettuali, tra le quali quella relativa al Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, che con la pubblicazione del DPCM 04/04/2018 sulla G.U. n. 135 del 13/06/2018, ha avuto piena operatività;

L'esame istruttorio delle richieste di parere formulate a questa Autorità di Bacino Distrettuale è condotto con riferimento ai Piani di Gestione Distrettuali per il rischio alluvioni (PGRA)¹ e per le acque (PGA)², nonché ai piani stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)³, redatti dalle ex-Autorità di Bacino comprese nel Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, vigenti per lo specifico ambito territoriale d'intervento.

Per quanto attiene il Piano di Gestione del rischio alluvioni (PGRA) si rappresenta che esso è lo strumento di riferimento nella pianificazione in ambito distrettuale della strategia per la gestione del rischio da alluvioni. In considerazione dell'art.7 co.6 lett. a) e b) del D.Lgs. 49/2010, gli Enti territorialmente interessati sono tenuti a conformarsi alle disposizioni del PGRA rispettandone le prescrizioni nel settore urbanistico, ai sensi dei commi 4 e 6 dell'articolo 65 del decreto legislativo n. 152 del 2006 e predisponendo o adeguando, nella loro veste di organi di protezione civile, per quanto di competenza, i piani urgenti di emergenza di cui all'articolo 67, comma 5, del decreto legislativo n. 152 del 2006, facendo salvi i piani urgenti di emergenza già predisposti ai sensi dell'articolo 1, comma 4, del decreto-legge 11 giugno 1998, n. 180, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 1998, n. 267. Si specifica, inoltre, che dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale e sul Bollettino Regionali, negli ambiti perimetrati dalle mappe del PGRA e non ricompresi nei PAI, vigono misure di salvaguardia, le quali decadono con l'adozione del Decreto Segretariale di aggiornamento dei relativi PAI e, comunque, non oltre novanta giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale e sui Bollettini Ufficiali delle Regioni della delibera di adozione di tali misure di salvaguardia da parte della Conferenza Istituzionale permanente.

Ciò premesso, visti altresì:

- gli elaborati progettuali trasmessi in formato digitale con la succitata nota;
- il parere espresso da questa Autorità in data 05/09/2017 con prot. n. 11726;
- il parere espresso da questa Autorità e in data 25/03/2019 con prot. n. 3741, qui allegato, che si intende integralmente richiamato;

rilevato che:

- gli interventi in esame sono relativi a due attraversamenti ferroviari: il primo in corrispondenza della chilometrica 21+973 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 1) e il secondo in corrispondenza della chilometrica 23+111 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 2);
- l'INTERVENTO 1 prevede l'eliminazione del passaggio a livello ubicato alla progressiva 21-973, a servizio della SS 89 "Garganica" in prossimità dell'abitato di San Nicandro Garganico, attraverso una bretella di scavalco in variante alla strada statale stessa. Si adotta per la nuova bretella la

¹ Piano di Gestione Rischio Alluvioni, elaborato ai sensi dell'art. 7 della Direttiva 2007/60/CE e dell'art. 7 del D.Lgs. 49/2010 ed adottato, nella fase di primo ciclo (2010-2015), con relativa VAS, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 28 del 03/02/2017. Adottato, nella fase di secondo ciclo (2016-2021) dalla Conferenza Istituzionale e Permanente il 20/12/2019 con Del. n. 1 del 20/12/2019, di adozione delle mappe di aggiornamento della Pericolosità e del Rischio da Alluvioni, e con Del. n. 2 del 20/12/2019 di adozione, ai sensi dell'art.65 del D.Lgs. 152/2006, del e Misure di Salvaguardia per i territori individuati a diverso grado di Pericolosità nel PGRA e non nei PAI, entrambi pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 98 del 14/04/2020 e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 53 del 15/04/2020.

² Piano di Gestione Acque, elaborato ai sensi dell'art. 13 della Direttiva 2000/60/CE e dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006. Primo ciclo del PGA (2000-2009) con la relativa procedura VAS, approvato con DPCM del 16/04/2013 e pubblicato sulla G.U. n. 160 del 10/07/2013. Secondo ciclo del PGA (2010-2015) adottato ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. 152/2006, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale del 17/12/2015, approvato ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 1 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e con DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 25 del 31/01/2017. Terzo ciclo del PGA (2016-2021) in corso.

³ Territorio dell'UnM Puglia - Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e successivi aggiornamenti.



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

“Soluzione 2” delle due oggetto delle valutazioni di cui alla predetta nota AdB prot. n. 3741/2019, che prevede una bretella di lunghezza pari a 589,82 m e una larghezza di 8,50 m, che oltrepassa la linea ferroviaria attraverso una nuova galleria artificiale (in area non soggetta alle tutele della pianificazione di bacino e di distretto) avente una lunghezza di 85,00 m e un'altezza all'intradosso di 6,50 m dal piano del ferro, è prevista, inoltre, la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;

- L'INTERVENTO 2 prevede l'eliminazione del passaggio a livello alla progressiva 23+111, l'estensione del canale di guardia già valutato con nota prot. 11726 del 05/09/2017 e un sistema di canaletta-caditoia lungo la SP48. Il passaggio a livello è a servizio della SP n. 48, in prossimità dell'abitato di San Nicandro Garganico. L'eliminazione del passaggio a livello avverrà attraverso un'opera che collega la SP n.48 alla SS n. 89 sovrappassando la linea ferroviaria, costituita da due rampe e un cavalcavia, avente una luce pari a m 35,00, per lo scavalco sia della linea ferroviaria sia della strada statale ad essa parallela. Nello specifico si adotta la “soluzione 2” delle due oggetto delle valutazioni di cui alla predetta nota AdB prot. n. 3741/2019, che prevede un innesto sulla strada statale SP n. 89 mediante una rotonda con diametro esterno pari a m 40,00. Questa soluzione opera la soppressione dell'attuale area di svincolo tra la SP 48 e la SS 89 e la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotonda, a servizio della stazione ferroviaria. Si prevede un canale di guardia in adiacenza del rilevato del cavalcavia di nuova realizzazione. Esso sarà rettangolare di dimensione 1,00m x 1,00m, rivestito in cls. Inoltre, è prevista la realizzazione di un tombino scatolare in cls di dimensioni 1,00 m x 1,50 m in intersezione con la SP 48.

Con riferimento alle prescrizioni elencate nella richiamata nota prot. n. 8368 del 10/07/2019, esaminata la documentazione del progetto definitivo, si rappresenta quanto segue:

- per l'INTERVENTO 1:
 - le prescrizioni numero 1, 2, 3 e 4 sono state ottemperate;
- per l'INTERVENTO 2:
 - per la prescrizione numero 1 e 2, in relazione al vecchio intervento che prospettava un sistema canaletta-caditoia lungo la SP 48, si fa presente che pur avendo adottato una soluzione progettuale che prevede un sistema con canale di guardia, in adiacenza del rilevato del cavalcavia di nuova realizzazione, di forma rettangolare di dimensione 1,00m x 1,00m, rivestito in cls, con tombino scatolare in cls di dimensioni 1,00 m x 1,50 m in intersezione con la SP 48, è emersa un'incongruenza tra gli elaborati grafici di progetto e gli elaborati della modellazione idraulica. Infatti mentre negli elaborati della modellazione idraulica come, per esempio “I.B.01 Relazione Idrologica-Idraulica” o “I.B.07 Aree allagabili-Stato di progetto”, il tracciato del canale di guardia adiacente al rilevato del cavalcavia presenta un andamento privo di curve a gomito, negli elaborati grafici, come per esempio “P.B.02 Planimetria di progetto”, tale tracciato presenta ancora curve a gomito in corrispondenza dell'attraversamento della SP 48, già sconsigliate con nota prot. n. 8368 del 10/07/2019 e riproposte senza adeguata documentazione che scongiuri il verificarsi delle criticità idrauliche proprie di tali soluzioni. Inoltre, mancano elaborati tecnico-grafici che descrivano come possa avvenire il raccordo ortogonale proprio in entrata e in uscita dall'attraversamento, ovvero le opere di imbocco in corrispondenza dell'attraversamento della SP 48 e della confluenza del canale di guardia nel tratto presente a valle già valutato con nota prot. 11726 del 05/09/2017. Si fa presente, inoltre, che l'attraversamento previsto sulla SP 48 non presenta al passaggio della piena bicentenaria il franco di 1 m nella sezione immediatamente a monte dello stesso;

DAM Puglia - Registro Protocollo 2019 N. 0003741 - U 25/03/2019 15:19:23



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Forte Puglia

Comune di San Nicandro Garganico
 Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sannicandro@cittaconnessa.it
 pec: urbanistica.sannicandro@cittaconnessa.it

p.c. Ferrovie del Gargano s.r.l.
 Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia
 pec: mhac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Foggia
 Ufficio Ambiente
 Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

ANAS SpA
 Area compartimentale Puglia
 pec: et.udriatica@postacert.stradecanas.it

OGGETTO "Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la soppressione dei passaggi a livello ai km 21+973 e 23+111 della ferrovia San Severo - Peschici Calanella nei comuni di San Nicandro Garganico. Richiedente, Ferrovie del Gargano Srl" - Parere di competenza
 Rif. prot. n.2062 del 03/02/2019 e n.2929 del 28/02/2019

Con riferimento alla nota di pari oggetto del Comune di San Nicandro Garganico, acquisita il 08/02/2019 a. prot. n. 1649, con la quale è stata trasmessa copia del progetto in oggetto e indetta la conferenza preliminare di servizi, finalizzata ad acquisire le indicazioni per procedere con la progettazione definitiva, si rappresenta quanto segue.

Visti:

- gli elaborati progettuali trasmessi in formato digitale con la succitata nota;
- il Piano d'Assetto Idrogeologico (PAI) Puglia dell'Autorità di Bacino Distrettuale, approvato dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Puglia con la delibera n° 39 del 30/11/2005 e s.m.i., le Norme Tecniche di Attuazione (NTA) e la cartografia allegate;
- la cartografia I.G.M. in scala 1:25.000 e la Carta Idrogeomorfologica della Regione Puglia, in particolare gli elementi del reticolo idrografico;



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia*

rilevata che:

- la Società Ferrovie del Gargano s.r.l., concessionaria della linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici, ha intrapreso un piano di riduzione dei passaggi a livello presenti sulla linea ferroviaria suddetta con preminente obiettivo di aumentare gli standard di sicurezza del servizio ferroviario;
- la linea ferroviaria attraversa il territorio comunale di San Nicandro Garganico (FG), con diverse intersezioni a raso dotate di passaggi a livello, sia stradali sia pedonali;
- gli interventi in esame sono relativi a due attraversamenti ferroviari: il primo in corrispondenza della chilometrica 21+973 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 1) e il secondo in corrispondenza della chilometrica 23+111 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 2);
- con nota prot. 11726 del 05/09/2017 che si allega, l'Autorità di Bacino della Puglia ha espresso parere di conformità con prescrizioni sul progetto della viabilità necessaria alla soppressione del passaggio a livello alla km 23+111 che prevedeva la realizzazione di un canale di guardia della nuova strada di servizio, la realizzazione di tre tombini in corrispondenza della nuova strada di servizio, della ferrovia e della strada statale SS89 (quest'ultimo non parte del progetto), la pulizia e il rivestimento dello stesso tratto di canale a valle dell'attraversamento; in detto parere si riporta: *"dal punto di vista idraulico, le opere di natura idraulica risultano opportunamente dimensionate attraverso relative modellazioni idrauliche condotte per venti estremi con tempi di ritorno a 30, 200 e 500 anni"*;
- l'INTERVENTO 1 prevede l'eliminazione del passaggio a livello ubicato alla progressiva 21+973, a servizio della S.S. 89 "Garganica" in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico, attraverso una bretella di scavalco in variante alla strada statale stessa. Per il tracciato della nuova bretella sono state valutate due soluzioni che in seguito si descrivono:
 - Soluzione 1: la bretella ha una lunghezza pari a m 618,47 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso un nuovo cavalcavia ferroviario avente una luce netta pari a m 33,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 dal piano del ferro. Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;
 - Soluzione 2: la bretella ha una lunghezza pari a m 589,82 ed una larghezza di m 8,50 e oltrepassa la linea ferroviaria attraverso una nuova galleria artificiale avente una lunghezza pari a m 85,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 dal piano del ferro. Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;
- l'INTERVENTO 2 prevede l'eliminazione del passaggio a livello alla progressiva 23+111, l'estensione del canale di guardia già valutato con nota prot. 11726 del 05/09/2017 e un sistema di canalina-caditoia lungo la SP48. Il passaggio a livello è a servizio della SP n. 48, in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico. L'eliminazione del passaggio a livello avverrà attraverso un'opera che collega la SP n.48 alla SS n. 89 sovrappassando la linea ferroviaria, costituita da due rampe e un cavalcavia, avente una luce pari a m 35,00, per lo scavalco sia della linea ferroviaria sia della strada statale ad essa parallela. Sono state valutate due soluzioni che in seguito si descrivono:
 - Soluzione 1: l'opera ha una lunghezza pari a m 407,30 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso un nuovo cavalcavia avente una luce netta pari a m 35,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 da piano del ferro. Gli innesti sono del tipo a raso;

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
Protocollo Partenza N. 18137/2020 del 25-09-2020
Doc. Principale - Copia Documento



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia

- Soluzione 2: uguale alla soluzione 1 ma con innesto previsto sulla strada statale mediante una rotonda con diametro esterno pari a m 40,00. Questa soluzione prevede la soppressione dell'attuale area di svincolo tra la SP 48 e la SS 89 e la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotonda, a servizio della stazione ferroviaria.
- fra gli elaborati progettuali trasmessi è presente, per ognuno dei due interventi previsti in progetto, una relazione idrologica e idraulica con relativi allegati;
- le opere in progetto ricadono all'interno del reticolo idrografico in aree soggette alle disposizioni degli artt. 4, 5, 6 e 10 delle NTA del PAI;
- l'INTERVENTO 1 interessa aree classificate dal PAI come a pericolosità geomorfologica media e moderata (PG1), disciplinate dall'art. 11 delle NTA del PAI medesimo e, in particolare, dall'art. 15;
- il combinato disposto degli articoli suddetti consente la realizzazione delle opere in progetto, purché realizzate nel rispetto degli obiettivi del PAI in rapporto alla sicurezza idraulica e al non peggioramento delle condizioni del regime idraulico nelle aree di interesse e in quelle a monte e a valle degli interventi previsti;

considerato che:

- relativamente all'INTERVENTO 1:
 - nella determinazione delle aree imbriferie contribuenti ai deflussi superficiali nelle aree di studio, eventuali decurtazioni di superfici endoreiche dovranno essere commisurate all'effettiva capacità delle stesse a contenere i volumi generati dalle piene di riferimento;
 - le portate delle mappe di pericolosità idraulica del PGRM hanno finalità specifiche che possono corrispondere a valori non utili per le valutazioni di carattere progettuale. Ciò premesso, considerate le peculiarità dei bacini, con elevate pendenze in ambiente calcareo, le portate idrologiche di progetto calcolate dovrebbero essere verificate e adeguate a più congrui valori superiori;
 - la definizione delle aree in sicurezza idraulica attuali e post-intervento, da effettuarsi in base sia ai tiranti sia alle velocità della piena attesa, dovrebbe basarsi sul contributo del bacino relativo al corso d'acqua che confluisce in destra idraulica nel "Canalone" immediatamente a monte della confluenza, valutando anche le condizioni idrauliche e di sicurezza connesse alla presenza del reticolo idrografico prossimo alla viabilità oggetto dell'intervento nella parte più ad est;
 - sia redatto opportuno studio di compatibilità geologica e geotecnica, ai sensi dell'art. 15 delle NTA del PAI, in rapporto alle opere ricadenti in aree perimetrate a pericolosità geomorfologica media e moderata (PG1).
- relativamente all'INTERVENTO 2:
 - il sistema canaletta-caditoia previsto lungo la SP48, date le caratteristiche delle piene di progetto (eventi intensi con componente solida), appare potenzialmente inefficace e inadeguato ad intercettare e convogliare i deflussi di monte nel canale di guardia, sia per gli effetti delle velocità di scorrimento sia per i non problemi di intasamento, comportando peraltro condizioni di rischio idraulico lungo la strada provinciale. Pertanto, anche alla luce delle verifiche idrauliche condotte, sarebbe opportuno valutare la possibilità di intercettare i deflussi più a monte per una maggiore efficacia degli interventi stessi in termini di riduzione delle condizioni di pericolosità;



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia

- il tracciato del canale dovrebbe essere più aderente alle condizioni morfologiche naturali, senza curve a gomito, e, in corrispondenza degli attraversamenti e delle confluenze tra i rami del canale, è necessario predisporre opere di imbocco, opportunamente progettate, per garantire il corretto invito dei deflussi di piena;
- eventuali rivestimenti devono essere tenuti in conto in relazione sia alle verifiche di stabilità e alle sollecitazioni idrodinamiche generate dai deflussi di piena, sia alle modalità di posa in opera;
- si ritiene opportuno che siano valutati in maniera congrua possibili effetti dei deflussi connessi al reticolo minore che, a monte dell'agglomerato di fabbricati, si immette nel reticolo principale;
- come si evince dalle verifiche idrauliche effettuate, nelle more dell'adeguamento dell'attraversamento della SS 89, non risultano in condizioni di sicurezza idraulica né quest'ultimo né quelli oggetti di intervento. Come già evidenziato da questa Autorità di Bacino con la nota prot. 11726 del 05/09/2017, nelle more, è necessario prevedere misure di gestione per la sicurezza idraulica per i tratti di viabilità sottesi sia all'attraversamento in esame sia a quello della SS89, attenționando a tal fine il competente ente gestore;
- il fenomeno del trasporto solido e gli effetti ad esso connessi dovrebbero essere opportunamente tenuti in conto nella progettazione degli interventi;
- per entrambi gli interventi (INTERVENTO 1 e INTERVENTO 2) sia verificato che nelle condizioni post operam non vi sia alcun aggravio delle condizioni di pericolosità delle aree di valle, prevedendo, se del caso, tutto quanto occorre a tal fine.

Alla luce di quanto sinora esposto, occorre che, nella redazione del progetto definitivo, siano tenute conto le considerazioni sopra esposte, con riferimento al principio normativo secondo il quale tutti i nuovi interventi devono essere tali da "non costituire in nessun caso un fattore di aumento della pericolosità idraulica né localmente, né nei territori a valle o a monte..." e alle prescrizioni già contenute nel parere espresso da questa Autorità con nota prot. 11726 del 05/09/2017.

Nelle more, si ribadisce la necessità di garantire che l'uso e la fruizione della viabilità stradale e ferroviaria avvenga in condizioni di sicurezza e nel rispetto della tutela della pubblica e privata incolumità.

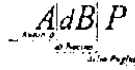
Questa Autorità di Bacino Distrettuale, è già stata interessata per analizzare due distinte istanze di valutazione preliminare degli interventi in oggetto, pertanto, esprimerà il proprio parere una volta che sarà resa disponibile la progettazione definitiva, conclusiva delle soluzioni scelte, adeguata alle indicazioni/prescrizioni sopra richiamate.

Il Dirigente Tecnico
don Gennaro Capasso
Gennaro Capasso

Iscrizione pratica
 Ing. Stefano Paganò
 080/9182338
 e.c.



Il Segretario Generale
dott.ssa Eva Maria Capelli
Eva Maria Capelli



Autorità di Bacino - Distretto
Idrografico dell'Appennino Meridionale
Art. 63 c.1 D.Lvo 152/2006 e s.m.i.
D.M. 25.10.2016 - G.U.R.I. 27/2017

AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 04/12/2002 n. 19

C/o INNOVAPUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.it - segreteria@pec.adb.puglia.it

Trasmesso via PEC

Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE
adbpo A00_AFF_GEN
0011728
U 05/09/2017 09:15:33

Ferrovie del Gargano srl
PEC: def.fergargano@legalmail.it

Comune di San Nicandro Garganico
PEC: protocollo.sannicandro@cittaconnessa.it

A.N.A.S. Spa
PEC: anas.puglia@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Linea ferroviaria S. Severo - Rodi - Peschici - Soppressione passaggi a livello ubicati alle prog.
26+835, 27+830, 27+996
Procedura di compatibilità idrologico idraulica.

Con nota del 19/07/2017 da parte delle Ferrovie del Gargano, acquisita agli atti al prot. n. 10380 del 25/07/2017, è stato richiesto il parere tecnico a questa Autorità di Bacino per la realizzazione dell'intervento in oggetto, trasmettendo la relativa documentazione.

visto

- gli elaborati del progetto complessivamente trasmessi;
- il Piano d'Assetto idrogeologico (PAI), stralcio del Piano di Bacino, approvato dal Comitato Istituzionale di questa Autorità di Bacino nella seduta del 30/11/2005 con la delibera n° 39 e la cartografia I.G.M. in scala 1:25000;

rilevato che

- gli interventi in oggetto, per ciò che concerne le competenze di questa Autorità, risultano interferenti con un'asta di reticolo individuato nella carta Idrogeomorfologica della Regione Puglia;
- il reticolo suddetto risulta condiviso dall'Amministrazione comunale in quanto inserito nella Piano Urbanistico Generale approvato dal comune di San Nicandro Garganico;
- la progettazione prevede un ammodernamento dell'impiantistica della infrastruttura ferroviaria, prevedendo la soppressione di passaggi a livello e relative opere accessorie;

Settore Operativo Studi e opere - Ufficio tecnico idraulico
Via G. Garofalo
Tel. 080/9182299
mail: giuseppe.garofalo@adb.puglia.it

- il progetto in oggetto prevede in ordine alla soppressione dei passaggi a livello la realizzazione e/o adeguamento di strade di servizio complanari alla sede ferroviaria;
- tra i passaggi a livello da sopprimere tra il km 26+835 e km 27+305 è previsto l'inserimento di un canale di guardia rispetto alla strada complanare di servizio di nuova realizzazione, l'inserimento di un tombino idraulico scatorale a servizio della strada, un tombino idraulico scatorale a servizio del piano ferroviario esistente;

considerato

- che dal punto di vista idraulico, le opere di natura idraulica risultano opportunamente dimensionate attraverso relative modellazioni idrauliche condotte per eventi estremi con tempi di ritorno a 30, 200 e 500 anni;
- che le modellazioni suddette sono state condotte simulando sia l'adeguamento dell'attraversamento della strada statale attigua, sia in condizioni di attuale capacità;
- che le modellazioni condotte hanno tenuto in considerazione le attuali antropizzazioni che potrebbero deviare parte della piena straordinaria e gli eventuali interventi necessari per il drenaggio della quota parte deviata;
- che tra gli elaborati trasmessi non risulta esserci un piano di manutenzione delle opere a farsi;
- i commi 4 e 7 dell'art. 6 delle NTA del PAI vigente;

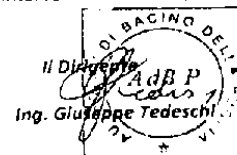
questa Autorità esprime

per quanto esposto e per quanto di propria competenza, allo stato attuale degli atti, **parere di conformità** all'intervento in oggetto con le seguenti prescrizioni:

- sia elaborato idoneo piano di manutenzione;
- sia previsto un sistema di preallarme che permetta, nel caso di allerta meteo di criticità almeno moderata sull'area, emessa dal Servizio Protezione Civile della Regione Puglia, il monitoraggio delle aree soggette ad allagamento ed eventuale immediato diniego di transito sulle stesse. Detti sistemi dovranno essere gestiti sotto la responsabilità delle Ferrovie del Gargano e/o dell'Ente comunale in caso di cessione delle strade complanari.

La verifica dell'ottemperanza della prescrizione predette è demandata alle Ferrovie del Gargano srl.

Si evidenzia, infine, come si renda necessario da parte dell'amministrazione comunale e dell'ANAS, ognuno per la propria parte di competenza, completare al più presto gli interventi necessari per la messa in sicurezza definitiva dell'intera area.



Settore Operativo: Studi e pareri - Ufficio rischio idraulico
 Ing. G. Garofalo
 tel.: 080/9182209
 mail: giuseppe.garofalo@oda.puglia.it



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it - PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

- la prescrizione numero 3 risulta ottemperata;
- la prescrizione numero 4 risulta ottemperata;
- la prescrizione numero 5 risulta ottemperata. Inoltre come si legge dalla "I.B.01 Relazione Idrologica-Idraulica": "...Si utilizzeranno livelli di pre-allarme e di allarme adeguati alla capacità idraulica dell'attuale tombino sottopassante la S.S. 89, che è di dimensioni utili 1,00x1,00m. Tali livelli saranno stabiliti dall'ing. Apollonio, consulente delle Ferrovie e redattore dello studio idraulico di progetto....Tali allarmi saranno inviati al Comune di San Nicandro per la gestione del traffico veicolare sulla complanare in destra ferroviaria, alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) ANAS relativamente al traffico veicolare sulla S.S. 89 e alle Ferrovie per l'esercizio ferroviario.";
- la prescrizione al punto 6 non è stata ottemperata poiché non è stato studiato il fenomeno del trasporto solido e gli effetti ad esso connessi, al fine di predisporre un adeguato piano delle attività volto ad assicurare la funzionalità delle opere in progetto.

Alla luce di quanto esposto si ritiene che ai fini del proseguimento dell'istruttoria sia necessario produrre le seguenti integrazioni:

in merito all'intervento 1), considerando l'importanza dell'opera in rapporto alle dimensioni e alle condizioni di sicurezza nell'esercizio, è opportuno che il complesso galleria-ferrovia-intorno significativo sia verificato dal punto di vista geologico-geotecnico ed idrogeologico al fine di assicurare la funzionalità e durabilità, attraverso una modellazione perlomeno bidimensionale condotta su un numero sufficiente di sezioni geologiche, con stratigrafie e valori geomeccanici delle rispettive litologie rivenienti da indagini dirette in numero sufficiente a caratterizzare l'intero dominio di calcolo. Tali approfondimenti di prima valutazione quali-quantitativa, dovranno essere posti anche all'attenzione degli enti competenti per le pertinenti verifiche del caso.


in merito all'intervento 2):

1. chiarire la soluzione proposta in rapporto all'intervento relativo al sistema con canale di guardia in adiacenza al rilevato del cavalcavia di nuova realizzazione in quanto non risulta chiaro quale sia la soluzione proposta e se la stessa ottemperi alle indicazioni di questa Autorità Distrettuale già fornite in precedenza;
2. riguardo l'attraversamento in corrispondenza della SP 48, non essendo garantito il richiesto franco di sicurezza idraulica di 1 metro (calcolato rispetto alla sezione di monte) al passaggio della piena bicentenaria, occorre adeguare la soluzione.

Pertanto, questa Autorità Distrettuale si riserva di esprimere il parere conclusivo di competenza a seguito del necessario riesame del progetto che dovrà essere adeguato a quanto sopra esposto, ottemperando anche a quanto occorre per affrontare il fenomeno del trasporto solido come già prescritto con la nota prot. n. 3741 del 25/03/2019.

Il Dirigente Tecnico
dott. geol. *Gennaro Capasso*

Il Segretario Generale
dott.ssa geol. *Tea Corbelli*

Regione Puglia
via Nicola Pizzullo, 1 - 70125 Bari
via Raffaello Pollicino
via Alessandro Galante




Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.it

p.c. Comune di San Nicandro Garganico
Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sannicandrog@cittaconnessa.it
 pec: urbanistica.sannicandrog@cittaconnessa.it

Ferrovie del Gargano s.r.l.
Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia**
 pec: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Foggia
Ufficio Ambiente
Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

ANAS SpA
Area compartimentale Puglia
 pec: ct.adriatica@postacert.stradeanas.it

Oggetto: ID VIA 500 – Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l – Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo-Peschici Calenella, progressive Km. 21+973 e km 23+11 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico". Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto del Sud – Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016. Convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 e del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
 Rif. nota Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n.1097 del 16/01/2021.
 [SP 20-2021]

In riscontro alla nota richiamata in epigrafe, acquisita da questa Autorità di Bacino Distrettuale in data 26/01/2021 al prot. n. 1975, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato la Conferenza di Servizi fissata per il giorno 9 marzo 2021, si rappresenta quanto segue.

WA

 1



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it - PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Vista la documentazione prodotta, la scrivente Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ribadisce il parere con prescrizioni espresso con nota prot. n. 18137 del 25/09/2020, di cui si allega copia.

Si chiede di acquisire agli atti della Condeferza di Servizi la presente nota ed i suoi allegati.

Il Dirigente Tecnico
dott. geol. Gemaro Capasso

Il Segretario Generale
dott.ssa geol. Vera Corbelli

Referente pratica:
Ing. Stefano Pagano
Ing. Raffaella Pellegrino

AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE
Protocollo Partenza N. 4522/2021 del 17-02-2021
Doc. Principale - Copia Documento



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it - PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.it

p.c. Comune di San Nicandro Garganico
Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sannicandro@cittacomessa.it
 pec: urbanistica.sannicandro@cittacomessa.it

Ferrovie del Gargano s.r.l.
Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia**
 pec: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Foggia
Ufficio Ambiente
Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

ANAS SpA
Area compartimentale Puglia
 pec: ct.adriatica@postacert.stradeanus.it

Oggetto: *ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo-Peschici-Calenella, progressive Km. 21+973 e km 23+11 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico". Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto del Sud - Fondi FSC Delibera C/PE 26/2016. Avvio della fase di pubblicazione ex art. 27 bis e.4 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii*
Rif. nota Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 9093 del 29/07/2020.

[SP 90-20] [da citare integralmente nella risposta].

In riscontro alla nota richiamata in epigrafe, acquisita da questa Autorità di Bacino Distrettuale in data 29/07/2020 al prot. n. 14756, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha comunicato l'avvio della fase di pubblicazione ex art.27 bis e.4 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii, relativo al progetto in oggetto, e reso disponibili gli elaborati progettuali dell'intervento



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it - PEC: prulocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

attraverso il *link* di internet <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure/VIA>, si rappresenta quanto segue.

Visti

- i pareri espressi da questa Autorità prot. n. 11726 del 05/09/2017 (relativamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica), prot. n. 3741 del 25/03/2019 e prot. n. 8484 del 05/05/2020, questi ultimi due qui allegati e integralmente richiamati;
- gli elaborati progettuali trasmessi in formato digitale con la succitata nota.

Con riferimento alle prescrizioni non ancora ottemperate elencate nella suddetta nota prot. n. 8484 del 05/05/2020, esaminata la documentazione del progetto definitivo, si rappresenta quanto segue:

- per l'INTERVENTO 1:
 - si prende atto della redazione di uno Studio di Compatibilità Geologica e Geotecnica aggiornato (elaborato "I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica Rev_1"), dal quale emerge che, sulla scorta di indagini sito specifiche di tipo sismico ed analisi di laboratorio su campioni prelevati da sondaggi puntuali sono state elaborate opportune verifiche di stabilità delle opere in progetto. Nello specifico, sono state analizzate 4 sezioni significative di cui una relativamente al complesso tunnel ferroviario scatolare - sovrappasso stradale, dalle quali si è ricavato un coefficiente di sicurezza minimo sempre superiore al minimo consentito.
- per l'INTERVENTO 2:
 - le prescrizioni numero 1 e 2 sono state ottemperate;
 - per la prescrizione di cui al punto 6, riguardante il trasporto solido, è stato eseguito uno studio che determina la portata solida con tempo di ritorno di 25 anni, rispetto alla quale è stata dimensionata una vasca di sedimentazione dei detriti, di dimensioni 8,0 m x 20,0 m x 1,5 m (h) con rivestimento in cls, posta a monte del sistema canaletta-caditoia lungo la SP 48 previsto dal progetto in esame. Dagli elaborati non appare completamente chiaro se l'ubicazione della vasca è idonea a intercettare i deflussi provenienti da monte, come si osserva in *LB 07 - Planimetria delle Aree Allagabili Stato di Progetto per T = 200 anni*, poiché tali deflussi non seguono la cunetta marginale della S.P. 48 esistente a monte della suddetta vasca per la quale si prevede un rivestimento in c.l.s. per un tratto di 89 m.

Inoltre,

- per GLI INTERVENTI 1 e 2, dall'elaborato "GEO.02 - Prove di permeabilità", si rileva l'eventuale possibilità d'esecuzione di pozzi disperdenti al fine di smaltire le acque di pioggia provenienti dalle opere previste in progetto.

Alla luce di quanto sopra esposto, questa Autorità Distrettuale esprime parere di compatibilità dell'intervento al PAI alle seguenti condizioni:

- sia verificato che la vasca di sedimentazione prevista sia realizzata ed ubicata in modo da intercettare materiale solido trasportato dai deflussi provenienti da monte;
- sia redatto e adottato un idoneo piano di azioni rivolte ad assicurare la funzionalità delle opere nel tempo, compresa l'individuazione del soggetto deputato allo svolgimento delle regolari attività per mantenere officioso il sistema idraulico progettato;
- in rapporto alle criticità evidenziate per il sistema idrografico oggetto degli approfondimenti effettuati, sia aggiornato il Piano comunale di Protezione Civile e siano adottati tutti i provvedimenti per la tutela dell'incolumità pubblica e privata;

*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it - PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

- in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa;
- siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque;
- sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maestranze durante il periodo di permanenza dei cantieri.

Il Dirigente Tecnico

dot. geol. Genaro Capasso

Il Segretario Generale

dot. ssa geol. Vera Corbelli

Referente pratica:

Ing. Stefano Pagano (Tel.: 080 9182258)

Ing. Raffaella Pellegrino

Arch. Alessandro Cantatore

Al Prefetto lo Partenza INTERA 37/2020 del 15/08/2020 MERIDIONALE
PrdoccoBincipalenza Copia Documento 17-02-2021
Doc. Principale - Copia Documento



Autorità di Bacino Interregionale dell'Appennino Meridionale
Foto Puglia

rilevato che:

- la Società Ferrovie del Gargano s.r.l., concessionaria della linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici, ha intrapreso un piano di riduzione dei passaggi a livello presenti sulla linea ferroviaria suddetta con preminente obiettivo di aumentare gli standard di sicurezza del servizio ferroviario;
- la linea ferroviaria attraversa il territorio comunale di San Nicandro Garganico (FG), con diverse intersezioni a raso dotate di passaggi a livello, sia stradali sia pedonali;
- gli interventi in esame sono relativi a due attraversamenti ferroviari: il primo in corrispondenza della chilometrica 21+973 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 1) e il secondo in corrispondenza della chilometrica 23+111 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 2);
- con nota prot. 11726 del 05/09/2017 che si allega, l'Autorità di Bacino della Puglia ha espresso parere di conformità con prescrizioni sul progetto della viabilità necessaria alla soppressione del passaggio a livello alla km 23+111 che prevedeva la realizzazione di un canale di guardia della nuova strada di servizio, la realizzazione di tre tombini in corrispondenza della nuova strada di servizio, della ferrovia e della strada statale SSS9 (quest'ultimo non parte del progetto), la pulizia e il rivestimento dello stesso tratto di canale a valle dell'attraversamento; in detto parere si riporta: *"dal punto di vista idraulico, le opere di natura idraulica risultano opportunamente dimensionate attraverso relative modellazioni idrauliche condotte per venti estremi con tempi di ritorno a 30, 200 e 500 anni"*;
- l'INTERVENTO 1 prevede l'eliminazione del passaggio a livello ubicato alla progressiva 21+973, a servizio della S.S. 89 "Garganica" in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico, attraverso una bretella di scavalco in variante alla strada statale stessa. Per il tracciato della nuova bretella sono state valutate due soluzioni che in seguito si descrivono:
 - Soluzione 1: la bretella ha una lunghezza pari a m 618,47 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso un nuovo cavalecchio ferroviario avente una luce netta pari a m 33,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 dal piano del ferro. Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;
 - Soluzione 2: la bretella ha una lunghezza pari a m 589,82 ed una larghezza di m 8,50 e oltrepassa la linea ferroviaria attraverso una nuova galleria artificiale avente una lunghezza pari a m 85,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 dal piano del ferro. Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;
- l'INTERVENTO 2 prevede l'eliminazione del passaggio a livello alla progressiva 23+111, l'estensione del canale di guardia già valutato con nota prot. 11726 del 05/09/2017 e un sistema di canaletta-caditoia lungo la SP48. Il passaggio a livello è a servizio della SP n. 48, in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico. L'eliminazione del passaggio a livello avverrà attraverso un'opera che collega la SP n.48 alla SS n. 89 sovrappassando la linea ferroviaria, costituita da due rampe e un cavalecchio, avente una luce pari a m 35,00, per lo scavalco sia della linea ferroviaria sia della strada statale ad essa parallela. Sono state valutate due soluzioni che in seguito si descrivono:
 - Soluzione 1: l'opera ha una lunghezza pari a m 407,30 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso un nuovo cavalecchio avente una luce netta pari a m 35,00 ed un'altezza all'intradosso di m 6,50 da piano del ferro. Gli innesti sono del tipo a raso;

AUTOREGOLIO - BATTENZA INTERREGIONALE APPENNINO MERIDIONALE
 Prefettura Principale Copia Documento 17-02-2021.
 Doc. Principale - Copia Documento



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Stato Puglia

Soluzione 2: uguale alla soluzione 1 ma con innesto previsto sulla strada statale e mediante una rotonda con diametro esterno pari a m 40,00. Questa soluzione prevede la soppressione dell'attuale area di svincolo tra la SP 48 e la SS 89 e la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotonda a servizio della stazione ferroviaria;

- fra gli elaborati progettuali trasmessi è presente, per ognuno dei due interventi previsti in progetto, una relazione idrologica e idraulica con relativi allegati;
- le opere in progetto ricadono all'interno del reticolo idrografico in aree soggette alle disposizioni degli artt. 4, 5, 6 e 10 delle NTA del PAI;
- l'INTERVENTO 1 interessa aree classificate dal PAI come a pericolosità geomorfologica media e moderata (PGI), disciplinate dall'art. 11 delle NTA del PAI medesimo e, in particolare, dall'art. 15;
- il combinato disposto degli articoli suddetti consente la realizzazione delle opere in progetto, purché realizzate nel rispetto degli obiettivi del PAI in rapporto alla sicurezza idraulica e al non peggioramento delle condizioni del regime idraulico nelle aree di interesse e in quelle a monte e a valle degli interventi previsti;

considerato che

- relativamente all'INTERVENTO 1:
 - nella determinazione delle aree imbriferie contribuenti ai deflussi superficiali nelle aree di studio, eventuali decurtazioni di superfici edericche dovranno essere commisurate all'effettiva capacità delle stesse a contenere i volumi generati dalle piene di riferimento;
 - le portate delle mappe di pericolosità idraulica del PGRA hanno finalità specifiche che possono corrispondere a valori non utili per le valutazioni di carattere progettuale. Ciò premesso, considerate le peculiarità dei bacini, con elevate pendenze in ambiente calcareo, le portate idrologiche di progetto calcolate dovrebbero essere verificate e adeguate a più congrui valori superiori;
 - la definizione delle aree in sicurezza idraulica attuali o post-intervento, da effettuarsi in base sia ai tiranti sia alle velocità della piena attesa, dovrebbe basarsi sul contributo del bacino relativo al corso d'acqua che confluisce in destra idraulica nel "Canalone" immediatamente a monte della confluenza, valutando anche le condizioni idrauliche e di sicurezza connesse alla presenza del reticolo idrografico prossimo alla viabilità oggetto dell'intervento nella parte più ad est;
 - sia redatto opportuno studio di compatibilità geologica e geotecnica, ai sensi dell'art. 15 delle NTA del PAI, in rapporto alle opere ricadenti in aree perimetrate a pericolosità geomorfologica media e moderata (PGI);
- relativamente all'INTERVENTO 2:
 - il sistema canale-caditoia previsto lungo la SP48, date le caratteristiche delle piena di progetto (eventi intensi con componente solida), appare potenzialmente inefficace e inadeguato ad intercettare e convogliare i deflussi di monte nel canale di guardia, sia per gli effetti delle velocità di scorrimento sia per i noti problemi di intasamento, comportando peraltro condizioni di rischio idraulico lungo la strada provinciale. Pertanto, anche alla luce delle verifiche idrauliche condotte, sarebbe opportuno valutare la possibilità di intercettare i deflussi più a monte per una maggiore efficienza degli interventi stessi in termini di riduzione delle condizioni di pericolosità;



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Utile Puglia

- il nascente del canale dovrebbe essere più aderente alle condizioni morfologiche naturali, senza curve a gomito, e, in corrispondenza degli attraversamenti e delle confluenze tra i rami del canale, è necessario predisporre opere di intalco, opportunamente progettate, per garantire il corretto invito dei deflussi di piena;
- eventuali rivestimenti devono essere tenuti in conto in relazione sia alle verifiche di stabilità e alle sollecitazioni idrodinamiche generate dai deflussi di piena, sia alle modalità di posa in opera; si ritiene opportuno che siano valutati in maniera congrua possibili effetti dei deflussi connessi al reticolo minore che, a monte dell'agglomerato di fabbricati, si immette nel reticolo principale;
- come si evince dalle verifiche idrauliche effettuate, nelle more dell'adeguamento dell'attraversamento della SS 89, non risultano in condizioni di sicurezza idraulica né quest'ultima né quelli oggetti di intervento. Come già evidenziato da questa Autorità di Bacino con la nota prot. 11726 del 05/09/2017, nelle more, è necessario prevedere misure di gestione per la sicurezza idraulica per i tratti di viabilità sottesi sia all'attraversamento in esame sia a quello della SSS9, attenționando a tal fine il competente ente gestore;
- il fenomeno del trasporto solido e gli effetti ad esso connessi dovrebbero essere opportunamente tenuti in conto nella progettazione degli interventi;
- per entrambi gli interventi (INTERVENTO 1 e INTERVENTO 2) sia verificato che nelle condizioni post operam non vi sia alcun aggravio delle condizioni di pericolosità delle aree di valle, prevedendo, se del caso, tutto quanto occorra a tal fine

Alla luce di quanto sinora esposto, occorre che, nella redazione del progetto definitivo, siano tenute conto le considerazioni sopra esposte, con riferimento al principio normativo secondo il quale tutti i nuovi interventi devono essere tali da "non costituire in nessun caso un fattore di aumento della pericolosità idraulica né localmente, né nei territori a valle o a monte..." e alle prescrizioni già contenute nel parere espresso da questa Autorità con nota prot. 11726 del 05/09/2017.

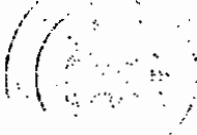
Nelle more, si ribadisce la necessità di garantire che l'uso e la fruizione della viabilità stradale e ferroviaria avvenga in condizioni di sicurezza e nel rispetto della tutela della pubblica e privata incolumità.

Questa Autorità di Bacino Distrettuale, è già stata interessata per analizzare due distinte istanze di valutazione preliminare degli interventi in oggetto, pertanto, esprimerà il proprio parere una volta che sarà resa disponibile la progettazione definitiva, conclusiva delle soluzioni scelte, adeguata alle indicazioni/prescrizioni sopra richiamate.

Il Dirigente Tecnico

dott. Cimmaro Capasso

Ricevuta prot. n. 106/2021/2021 del 17/09/2021



Il Segretario Generale

dott.ssa prof. Vera Corbelli

[Signature]

EXCOCCOCCIO IPARENZANO NO.19184177/20210 (cell. 25-09-2020) MERIDIONALE
Doc. Principale - Copia Documento del 17-02-2021

Autorità di Bacino - Distretto
Idrografico dell'Appennino Meridionale
Art. 63 c.1 D.Lvo 152/2006 e s.m.i.
D.M. 25.10.2016 G.u.r.i. 27/2017

AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 09/12/2002 n. 39

C/o INNOVAPUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.it - segreteria@pro.adb.puglia.it

Trasmesso via PEC

Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE
adbp A00_AFF_GEN
0011726
U 05/09/2017 09:15:33

Ferrovie del Gargano srl
PEC: df.fergargano@legalmail.it

Comune di San Nicandro Garganico
PEC: protocollo.sannicandro@cittaconnessa.it

A.N.A.S. Spa
PEC: anas.puglia@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Linea ferroviaria S. Severo - Rodi - Peschici - Soppressione passaggi a livello ubicati alle prog. 26+835, 27+830, 27+996
Procedura di compatibilità idrologica idraulica.

Con nota del 19/07/2017 da parte delle Ferrovie del Gargano, acquisita agli atti al prot. n. 10380 del 25/07/2017, è stato richiesto il parere tecnico a questa Autorità di Bacino per la realizzazione dell'intervento in oggetto, trasmettendo la relativa documentazione.

visto

- gli elaborati del progetto complessivamente trasmessi;
- il Piano d'Assetto idrogeologico (PAI), stralcio del Piano di Bacino, approvato dal Comitato Istituzionale di questa Autorità di Bacino nella seduta del 30/11/2005 con la delibera n° 39 e la cartografia I.G.M. in scala 1:25000;

rilevato che

- gli interventi in oggetto, per ciò che concerne le competenze di questa Autorità, risultano interferenti con un'asta di reticolo individuato nella carta Idrogeomorfologica della Regione Puglia;
- il reticolo suddetto risulta condiviso dall'Amministrazione comunale in quanto inserito nella Piano Urbanistico Generale approvato dal comune di San Nicandro Garganico;
- la progettazione prevede un ammodernamento dell'impiantistica della infrastruttura ferroviaria, prevedendo la soppressione di passaggi a livello e relative opere accessorie;

Venturo Quattrone, Sindaco pro-tempore - Ufficio rischio idraulico
Ing. G. Garofalo
Tel. 080/31102269
Email: quattrone.garofalo@adb.puglia.it

AZIENDA REGIONALE DI IPERAMBIENTE IN STRUTTURA DI INTERCOMUNITARI MERIDIONALE
 Protocollo Generale per l'assistenza Copia al Documento del 17-02-2021
 Doc. Principale - Copia Documento

DAM Puglia - Registro Protocollo 2019 N. 0003741 - U 25/03/2019 15:19:23



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Puglia

Comune di San Nicandro Garganico
 Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni
 pec: protocollo.sanicandrog@ciiteconnessa.it
 pec: urbanistica.sanicandrog@ciiteconnessa.it

p.c. Ferrovie del Gargano s.r.l.
 Direzione di esercizio San Severo
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

Ente Parco Nazionale del Gargano
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-
 Trani e Foggia
 pec: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

Provincia di Foggia
 Ufficio Ambiente
 Lavori pubblici - strade
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

ANAS SpA
 Area compartimentale Puglia
 pec: et.adriatica@postacert.stradecanas.it

OGGETTO "Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la soppressione dei passaggi a livello ai km 21+973 e 23+111 della ferrovia San Severo - Peschici Colanella nel comune di San Nicandro Garganico. Richiedente: Ferrovie del Gargano Srl" - Parere di competenza
 Rif. prot. n.2062 del 08/02/2019 e n.2929 del 28/02/2019

Con riferimento alla nota di pari oggetto del Comune di San Nicandro Garganico, acquisita il 08/02/2019 a. prot. n 1649, con la quale è stata trasmessa copia del progetto in oggetto e indetta la conferenza preliminare di servizi, finalizzata ad acquisire le indicazioni per procedere con la progettazione definitiva, si rappresenta quanto segue.

Visti.

- gli elaborati progettuali trasmessi in formato digitale con la succitata nota;
- il Piano d'Assetto Idrogeologico (PAI) Puglia dell'Autorità di Bacino Distrettuale, approvato dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Puglia con la delibera n° 19 del 30/11/2005 e s.m.i., le Norme Tecniche di Attuazione (NTA) e la cartografia allegata;
- la cartografia I.G.M. in scala 1:25.000 e la Carta Idrogeomorfologica della Regione Puglia, in particolare gli elementi del reticolo idrografico;



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sezione Puglia

rilevato che:

- la Società Ferrovie del Gargano s.r.l., concessionaria della linea ferroviaria San Severo-Rodi-Peschici, ha intrapreso un piano di riduzione dei passaggi a livello presenti sulla linea ferroviaria suddetta con preminente obiettivo di aumentare gli standard di sicurezza del servizio ferroviario;
- la linea ferroviaria attraversa il territorio comunale di San Nicandro Garganico (FG), con diverse intersezioni a raso dotate di passaggi a livello, sia stradali, sia pedonali;
- gli interventi, in esame sono relativi a due attraversamenti ferroviari: il primo in corrispondenza della chilometrica 21+973 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 1) e il secondo in corrispondenza della chilometrica 23+111 (d'ora in poi denominato INTERVENTO 2);
- con nota prot. 11726 del 05/09/2017 che si allega, l'Autorità di Bacino della Puglia ha espresso parere di conformità con prescrizioni sul progetto della viabilità necessaria alla soppressione del passaggio a livello alla km 23+111 che prevedeva la realizzazione di un canale di guardia della nuova strada di servizio, la realizzazione di tre tombini in corrispondenza della nuova strada di servizio, della ferrovia e della strada statale SS89 (quest'ultimo non parte del progetto), la pulizia e il rivestimento dello stesso tratto di canale a valle dell'attraversamento; in detto parere si riporta: "*dal punto di vista idraulico, le opere di natura idraulica risultano opportunamente dimensionate attraverso relative modellazioni idrauliche condotte per venti estivi con tempi di ritorno a 30, 200 e 500 anni*";
- l'INTERVENTO 1 prevede l'eliminazione del passaggio a livello ubicato alla progressiva 21+973, a servizio della S.S. 89 "Garganica" in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico, attraverso una bretella di scavalco in variante alla strada statale stessa. Per il tracciato della nuova bretella sono state valutate due soluzioni che in seguito si descrivono:
 - Soluzione 1: la bretella ha una lunghezza pari a m 618,47 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso un nuovo cavalcavia ferroviario avente una luce netta pari a m 33,00 ed un'altezza all'introdosso di m 6,50 dal piano del ferro. Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;
 - Soluzione 2: la bretella ha una lunghezza pari a m 589,82 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso una nuova galleria artificiale avente una lunghezza pari a m 85,00 ed un'altezza all'introdosso di m 6,50 dal piano del ferro. Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente;
- l'INTERVENTO 2 prevede l'eliminazione del passaggio a livello alla progressiva 23+111, l'estensione del canale di guardia già valutato con nota prot. 11726 del 05/09/2017 e un sistema di canalera-caditoia lungo la SP48. Il passaggio a livello è a servizio della SP n. 48, in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico. L'eliminazione del passaggio a livello avverrà attraverso un'opera che collega la SP n.48 alla SS n. 89 sovrappassando la linea ferroviaria, costituita da due rampe e un cavalcavia, avente una luce pari a m 35,00, per lo scavalco sia della linea ferroviaria sia della strada statale ad essa parallela. Sono state valutate due soluzioni che in seguito si descrivono:
 - Soluzione 1: l'opera ha una lunghezza pari a m 407,10 ed una larghezza di m 8,50 e sovrappassa la linea ferroviaria attraverso un nuovo cavalcavia avente una luce netta pari a m 35,00 ed un'altezza all'introdosso di m 6,50 dal piano del ferro. Gli innesti sono del tipo a raso;



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia*

- Soluzione 2: uguale alla soluzione 1 ma con innesto previsto sulla strada statale mediante una rotonda a diametro esterno pari a m 40,00. Questa soluzione prevede la soppressione dell'attuale area di svinecole tra la SP 48 e la SS 89 e la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotonda, a servizio della stazione ferroviaria.
- fra gli elaborati progettuali trasmessi è presente, per ognuno dei due interventi previsti in progetto, una relazione idrologica e idraulica con relativi allegati;
- le opere in progetto ricadono all'interno del reticolo idrografico in aree soggette alle disposizioni degli artt. 4, 5, 6 e 10 delle NTA del PAI;
- l'INTERVENTO 1 interessa aree classificate dal PAI come a pericolosità geomorfologica media e moderata (PG1), disciplinate dall'art. 11 delle NTA del PAI medesimo e, in particolare, dall'art. 15;
- il combinato disposto dagli articoli suddetti consente la realizzazione delle opere in progetto, purché realizzate nel rispetto degli obiettivi del PAI in rapporto alla sicurezza idraulica e al non peggioramento delle condizioni del regime idraulico nelle aree di interesse e in quelle a monte e a valle degli interventi previsti.

considerato che:

- relativamente all'INTERVENTO 1:
 - nella determinazione delle aree imbrifere contribuenti ai deflussi superficiali nelle aree di studio, eventuali decurtazioni di superfici endoreiche dovranno essere commisurate all'effettiva capacità delle stesse a contenere i volumi generati dalle piene di riferimento;
 - le portate delle mappe di pericolosità idraulica del PGRA hanno finalità specifiche che possono corrispondere a valori non utili per le valutazioni di carattere progettuale. Ciò premesso, considerate le peculiarità dei bacini, con elevate pendenze in ambiente calcareo, le portate idrologiche di progetto calcolate dovrebbero essere verificate e adeguate a più congrui valori superiori;
 - la definizione delle aree in sicurezza idraulica attuali e post-intervento, da effettuarsi in base sia ai tiranti sia alle velocità della piena attesa, dovrebbe basarsi sul contributo del bacino relativo al corso d'acqua che confluisce in destra idraulica nel "Canalone" immediatamente a monte della confluenza, valutando anche le condizioni idrauliche e di sicurezza connesse alla presenza del reticolo idrografico prossime alla viabilità oggetto dell'intervento nella parte più ad est;
 - sia redatto opportuno studio di compatibilità geologica e geotecnica, ai sensi dell'art. 15 delle NTA del PAI, in rapporto alle opere ricadenti in aree perimetrate a pericolosità geomorfologica media e moderata (PG1).
- relativamente all'INTERVENTO 2:
 - il sistema canaletta-caditoia previsto lungo la SP48, date le caratteristiche della piena di progetto (eventi intensi con componente solida), appare potenzialmente inefficace e inadeguato ad intercettare e convogliare i deflussi di monte nel canale di guardia, sia per gli effetti delle velocità di scorrimento sia per i noti problemi di intasamento, comportando peraltro condizioni di rischio idraulico lungo la strada provinciale. Pertanto, anche alla luce delle verifiche idrauliche condotte, sarebbe opportuno valutare la possibilità di intercettare i deflussi più a monte per una maggiore efficacia degli interventi stessi in termini di riduzione delle condizioni di pericolosità;

- il progetto in oggetto prevede in ordine alla soppressione dei passaggi a livello la realizzazione e/o adeguamento di strade di servizio complanari alla sede ferroviaria;
- tra i passaggi a livello da sopprimere tra il km 26+835 e km 27+305 è previsto l'inserimento di un canale di guardia rispetto alla strada complanare di servizio di nuova realizzazione, l'inserimento di un tombino idraulico scatolare a servizio della strada, un tombino idraulico scatolare a servizio del piano ferroviario esistente;

considerato

- che dal punto di vista idraulico, le opere di natura idraulica risultano opportunamente dimensionate attraverso relative modellazioni idrauliche condotte per eventi estremi con tempi di ritorno a 30, 200 e 500 anni;
- che le modellazioni suddette sono state condotte simulando sia l'adeguamento dell'attraversamento della strada statale attigua, sia in condizioni di attuale capacità;
- che le modellazioni condotte hanno tenuto in considerazione le attuali antropizzazioni che potrebbero deviare parte della piena straordinaria e gli eventuali interventi necessari per il drenaggio della quota parte deviata;
- che tra gli elaborati trasmessi non risulta esserci un piano di manutenzione delle opere a farsi;
- i commi 4 e 7 dell'art. 6 delle NTA del PAI vigente;

questa Autorità esprime

per quanto esposto e per quanto di propria competenza, allo stato attuale degli atti, **parere di conformità** all'intervento in oggetto con le seguenti prescrizioni:

- sia elaborato idoneo piano di manutenzione;
- sia previsto un sistema di preallarme che permetta, nel caso di allerta meteo di criticità almeno moderata sull'area, emessa dal Servizio Protezione Civile della Regione Puglia, il monitoraggio delle aree soggette ad allagamento ed eventuale immediato diniego di transito sulle stesse. Detti sistemi dovranno essere gestiti sotto la responsabilità delle Ferrovie del Gargano e/o dell'Ente comunale in caso di cessione delle strade complanari.

La verifica dell'ottemperanza della prescrizione predette è demandata alle Ferrovie del Gargano srl.

Si evidenzia, infine, come si renda necessario da parte dell'amministrazione comunale e dell'ANAS, ognuno per la propria parte di competenza, completare al più presto gli interventi necessari per la messa in sicurezza definitiva dell'intera area.



Settore Operativo: Studi e pareri - Ufficio tecnico idraulico
Ing. G. Sorofato
Tel. - 080/9182309
mail - giuseppe.garofalo@rodo.puglia.it

