

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 agosto 2021, n. 1380

CUPE89E20000780005 Programma Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020 Progetto strategico Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services "MIMOSA" Azione Pilota D.5.3.5 Interventi bike friendly per facilitare l'accessibilità dei cicloturisti negli aeroporti di Bari e Brindisi Partecipazione conferenza sulla mobilità ciclistica Velo-City 6-9 settembre 2021 a Lisbona

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Progetto, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha aderito ad un partenariato internazionale con capofila il Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste, per partecipare ad un bando per progetti strategici finanziati dal Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia;
- il progetto, elaborato in condivisione con gli altri soggetti partner e denominato "Maritime and Multimodal passenger transport services" – (acronimo "MIMOSA"), è stato candidato sull'Obiettivo specifico 4.1 "Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimi e costieri e dei nodi promuovendo la multimodalità nell'area del programma" (tema strategico 4.1.2 – "Mobility of Passengers");
- con nota del 30 giugno 2020 prot. n. 257642 indirizzata al Lead partner, la Regione Veneto in qualità di Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, ha comunicato l'approvazione definitiva del progetto "MIMOSA da parte del Comitato di Sorveglianza, l'ammissione al finanziamento e ha disposto l'avvio operativo delle attività;
- il progetto "MIMOSA" cui aderiscono 18 partner, è dotato di risorse finanziarie pari ad € 7.140.000,00 di cui € 456.300,00 di competenza della Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% pari ad € 387.855,00 dai fondi Comunitari e per il 15% pari ad € 68.445,00 dal cofinanziamento nazionale che, ai sensi della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- la quota comunitaria di competenza, pari a € 387.855,00, e la restante quota di € 68.445,00, corrispondente al cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione), saranno trasferite alla Regione Puglia da parte del Lead Partner – Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste, in misura corrispondente alle spese ammissibili e certificate, previa presentazione del relativo progress report di progetto;
- il progetto "MIMOSA" ha una durata di 36 mesi, a decorrere dal 1° gennaio 2020 fino a dicembre 2022;
- il Progetto MIMOSA si propone di migliorare e diversificare l'offerta del trasporto transfrontaliero dei passeggeri nell'intera area del programma attraverso soluzioni multimodali e strumenti innovativi e intelligenti, migliorare l'accessibilità, sostenere modalità di trasporto a bassa emissione di carbonio per contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale generato dai trasporti;
- attraverso la propria partecipazione al progetto MIMOSA, la Regione Puglia capitalizza i risultati e le esperienze maturati in qualità di capofila o di partner dei seguenti progressi progetti di cooperazione europea:

- a) CYRONMED (Cycle Route Network of the Mediterranean) finanziato con PIC Interreg ArchiMed 2000-2006 di cui la Regione Puglia è stata capofila, finalizzato a definire una rete ciclabile del Mediterraneo costituita dai percorsi di Bicalta ed EuroVelo integrati con le altre reti di trasporto attraverso l'accessibilità ciclabile di stazioni, porti e aeroporti;
- b) CiELO (City-port Eco Logistics) finanziato dal Programma di Cooperazione territoriale europea Grecia-Italia 2007-2013 finalizzato a promuovere servizi integrati di mobilità ciclistica nelle città portuali di Bari, Brindisi, Corfù e Patrasso;
- c) INTERMODAL (INTERmodality MOdel for the Development of the Adriatic Littoral zone) finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera IPA ADRIATIC 2007-2013, finalizzato a promuovere l'intermodalità transfrontaliera sostenibile e servizi di mobilità ciclistica che ha consentito di realizzare e aprire a Bari nel 2016 la prima velostazione di tutta la macroregione adriatico-ionica centro-meridionale;
- d) EV5-VRF finanziato dal programma europeo COSME 2014-2020 finalizzato alla mappatura, all'analisi delle criticità e alla valorizzazione economica, quale prodotto cicloturistico transnazionale, del percorso n. 5 della rete ciclabile europea EuroVelo "Londra-Roma-Brindisi".

RILEVATO CHE

con DGR 1251/2020 la Giunta regionale ha deliberato di:

- prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia del progetto "Maritime and Multimodal passenger transport services - MIMOSA";
- prendere atto che la Regione Puglia, partner di progetto, ha un budget assegnato di € 456.300,00 coperto per l'85% (€ 387.855,00) dal FESR e per il restante 15% (€ 68.445,00) dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015) e che, pertanto nessun onere è a carico dell'Amministrazione regionale;
- approvare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2020, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- prendere atto che, per la gestione del Progetto MIMOSA, con disposizione di servizio prot.r_puglia/A00_009/24/07/2020/5846 il funzionario Raffaele Sforza, già incaricato quale titolare di PO EU CYCLE Project Manager, è stato nominato anche Project Manager di MIMOSA;
- autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, quale responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti, nonché il Dirigente del Servizio Affari Generali dello stesso Dipartimento, in attuazione della delega disposta con D.G.R. 1876/2019, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazioni delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi inerenti il progetto MIMOSA, approvato e finanziato con fondi del Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia;
- autorizzare il Direttore di Dipartimento, il Dirigente del Servizio Affari Generali e tutti i dipendenti regionali incaricati della gestione del Progetto MIMOSA a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione delle attività progettuali fino alla scadenza del progetto stesso, dando atto che le relative spese sono a carico del progetto stesso.

CONSIDERATO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 Dicembre 2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", è stato disciplinato il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale, che ha comportato la scissione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in tre nuovi Dipartimenti: A15 Dipartimento

- Mobilità, A09 Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e A06 Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture,
- con Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 è stato adottato l'“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”;
 - con D.G.R. n. 682 del 26 aprile 2021 è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al dott. Vito Antonio Antonacci;
 - con DD n. 83 del 08.06.2021 del Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana d'intesa con il Direttore del Dipartimento Mobilità, preso atto della necessità e urgenza di garantire la continuità amministrativa dei progetti Interreg in capo al vecchio Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio dei suddetti progetti, alla luce del mutato quadro organizzativo determinatosi con l'insediamento dei Direttori dei nuovi Dipartimenti, è stato approvato, nelle more del perfezionamento del modello definitivo coerente alla D.G.R. n. 1974 del 7 Dicembre 2020, un regime provvisorio di organizzazione e ripartizione dei progetti di cooperazione e del relativo personale in essi impegnato e titolare di Posizioni Organizzative tra i dipartimenti neo-costituiti, da cui risulta che i progetti in materia di mobilità sostenibile e trasporti, tra cui MIMOSA (Italia-Croazia 2014-2021) ed EU CYCLE (Interreg Europe 2014-2020) , risultano assegnati al Dipartimento Mobilità;
 - con successiva DGR n. 1135 del 07/07/21 la responsabilità dei progetti MIMOSA (Italia-Croazia 2014-2021) ed EU CYCLE (Interreg Europe 2014-2020), le unità di personale responsabili di PO attribuite ai progetti stessi e la titolarità dei relativi capitoli di bilancio sono stati ulteriormente trasferiti e attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL facente capo al Dipartimento Mobilità;
 - con la stessa delibera il dirigente di Sezione è stato delegato all'adozione di tutti i provvedimenti ed adempimenti amministrativi necessari;
 - con nota AOO_015/137 del 22/7/2021 il Direttore del Dipartimento Mobilità ha confermato l'assegnazione del personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione Organizzativa connesso allo svolgimento dei progetti MIMOSA (Italia-Croazia 2014-2021) ed EU CYCLE (Interreg Europe 2014-2020) di competenza del Dipartimento Mobilità, alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, come riportato nella DGR n. 1135 del 07/07/21;
 - in considerazione di quanto sopra, poiché i progetti di cooperazione transfrontaliera prevedono di norma la partecipazione ad eventi e meeting all'estero, sia nei territori eleggibili che al di fuori, previa autorizzazione del Joint Secretariat di Programma, si rende ora necessario provvedere ad autorizzare la partecipazione alle missioni all'estero del Direttore del Dipartimento Mobilità e del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, dando atto e prendendo atto che tutte le spese di trasferta sono a carico dei rispettivi progetti Interreg.

RILEVATO CHE

- in relazione al progetto MIMOSA, la Regione Puglia, partner n. 6 (PP6), oltre alla partecipazione alle attività progettuali condivise, è responsabile dell'attuazione di specifiche Azioni previste dalla WP5 denominata “Developing tools and harmonizing services for a sustainable intermodal mobility” (Sviluppo di strumenti e armonizzazione di servizi per il trasporto intermodale sostenibile), quale capitalizzazione dei risultati del progetto INTERMODAL (IPA ADRIATIC 2007-2013) su intermodalità ciclabile e altre reti di trasporto;
- le specifiche attività della WP5 attribuite alla Regione Puglia riguardano:
 - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l'accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
 - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardanti infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
 - Deliverable – Set di soluzioni per rendere bike friendly gli aeroporti di Bari e Brindisi, facilitando

- l'accessibilità e i servizi per viaggiatori in bici in partenza e in arrivo, anche con aree attrezzate per montaggio/rimontaggio biciclette all'interno del sedime aeroportuale;
- la Regione Puglia, nell'ambito del progetto MIMOSA è inoltre tenuta a:
 - definire un Memorandum of Understanding a livello transfrontaliero sul trasporto multimodale sostenibile e la riduzione di emissioni;
 - svolgere attività di promozione, comunicazione e valorizzazione delle attività progettuali come previste dalla WP6 "Transferring and capitalizing results";
 - attivare, rafforzare e intensificare, come previsto dall'Obiettivo Specifico 4.1. del Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, reti di relazioni e iniziative di cooperazione con stakeholder regionali, nazionali ed internazionali per scambiare conoscenze ed esperienze, sviluppare e implementare azioni pilota, testare la fattibilità di nuove politiche, prodotti e servizi e sostenere gli investimenti nei settori di interesse.

PRESO ATTO CHE

- l'Assessorato regionale ai Trasporti negli ultimi 20 anni, anche attraverso la gestione diretta dei progetti Interreg CYRONMED, EV5, EU CYCLE nel settore della mobilità ciclistica e del trasporto integrato e intermodale, ha attivato e intensificato relazioni con l'European Cyclists' Federation (ECF), organizzazione non governativa no-profit con sede a Bruxelles, attiva da oltre 40 anni a livello internazionale, cui aderiscono attualmente 90 organismi nazionali no-profit per la mobilità ciclistica di oltre 40 paesi anche al di fuori dell'Europa;
- ECF opera anche nella gestione di progetti di cooperazione e tiene relazioni stabili con le istituzioni europee al fine di influenzare le scelte in materia di trasporti, ambiente e turismo e supportare a vario titolo azioni e politiche di sviluppo della mobilità ciclistica integrata con le altre reti di trasporto, quale forma di mobilità urbana e turistica ad emissioni zero;
- ECF ha istituito oltre 25 anni fa la rete Cities for Cyclists, successivamente allargata anche alle Regioni, con lo scopo di creare e mantenere attivo un network globale di enti locali e territoriali impegnati nella promozione della mobilità ciclistica come modalità di trasporto sostenibile, favorire lo scambio diretto di esperienza e conoscenze e la partecipazione a programmi e progetti europei;
- all'interno del progetto MIMOSA il Dipartimento Mobilità della Regione Puglia ha intensificato le relazioni con la rete Cities and Regions for Cyclists rinnovando l'adesione, proprio in considerazione delle attività da svolgere e dei risultati da perseguire nell'ambito della WP 5 "Developing tools and harmonizing services for a sustainable intermodal mobility" (Sviluppo di strumenti e armonizzazione di servizi per il trasporto intermodale sostenibile) e di tutte le altre attività progettuali da mettere in atto;
- ECF è titolare del progetto e del marchio della rete ciclabile transeuropea EuroVelo, di cui il percorso EV5 (Londra-Roma-Brindisi) nel tratto apulo-lucano lungo il corridoio dell'ex Appia Antica, è stato individuato dalla Regione Puglia fin dal progetto CYRONMED e successivamente è stato aggiornato, mappato e oggetto di uno specifico studio di prefattibilità (action plan) con il progetto europeo EV5 finanziato dal programma COSME 2014-2020 e riconosciuto nei percorsi di interesse regionale del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica adottato con DGR 177/2020;
- ECF è anche titolare da oltre 40 anni dell'organizzazione e del marchio "Velo-City", la conferenza internazionale della mobilità ciclistica considerata, ormai unanimemente, il Summit mondiale della ciclabilità, dove si incontrano annualmente politici, istituzioni, accademici, operatori economici, tecnici pianificatori e progettisti, operatori della comunicazione, organismi no profit che ruotano nel settore della mobilità ciclistica provenienti da tutti i continenti;
- la conferenza Velo-City rappresenta di fatto la piattaforma reale di interscambio delle conoscenze globali e delle buone pratiche nelle politiche, nelle tecniche e nei prodotti di mobilità ciclistica;
- dopo il fermo del 2020 causato dalla pandemia generata dal COVID 19, quest'anno la Conferenza Velo-City, si terrà a Lisbona, Portogallo, dal 6 al 9 settembre prossimi.

RITENUTO CHE

- la partecipazione della Regione Puglia alla conferenza Velo-City 2021 di Lisbona, nell'ambito del progetto MIMOSA, risulta strategica ai fini del perseguimento delle attività previste all'interno della WP 5 come sopra richiamate;
- tale partecipazione consente alla Regione da un lato di promuovere il progetto stesso e le proprie iniziative regionali finalizzate allo sviluppo e al potenziamento del trasporto multimodale transfrontaliero sostenibile e dall'altro di acquisire di prima mano materiali, documenti, contatti, esperienze in materia di intermodalità bici e altri mezzi di trasporto e, in particolar modo, di accessibilità degli aeroporti da parte dei passeggeri in arrivo e in partenza con bici al seguito, per l'attuazione dell'azione pilota in Puglia, prima esperienza nel suo genere in Italia;
- essendo Lisbona fuori dal territorio italiano e croato, quindi fuori dall'area di eleggibilità del programma Italia-Croazia, la Regione Puglia ha chiesto al Joint Secretariat (JS) del Programma Interreg V A Italy - Croatia 2014-2020, per il tramite del partner capofila, l'autorizzazione alla partecipazione del funzionario regionale Raffaele Sforza, in servizio al Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, nella sua qualità di Project Manager e responsabile tecnico di progetto;
- in data 18 giugno u.s. per il tramite dell'ente capofila, è arrivata allo staff pugliese del progetto MIMOSA l'autorizzazione del JS alla partecipazione del Project Manager Raffaele Sforza alla conferenza Velo-City 2021 che si tiene a settembre a Lisbona, fuori dall'area di eleggibilità del programma e alla spesa stimata in circa € 2.000,00 per viaggio e soggiorno da coprire con le risorse di cui alla voce di spesa "Travel and Accommodation" Budget Line, WP5, Action 5.3;
- la partecipazione della Regione Puglia alla Conferenza globale Velo-City 2021 è stata, conseguentemente, presentata in occasione dello Steering Committee co-organizzato dalla Regione Puglia lo scorso 28 e 29 giugno, in modalità virtuale, riscuotendo enorme consenso da parte degli altri partner di progetto in quanto ritenuta un'opportunità di estremo interesse per promuovere il progetto MIMOSA nella sua completezza e il trasporto transfrontaliero multimodale e sostenibile in un contesto di livello mondiale.

VISTI

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- l'art. 42 della L.R. n. 28/2001;
- la legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2021)";
- la legge Regionale n. 36 del 30/12/2020 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 71 del 18/01/2021 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la citata Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l'"Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui è stato istituito il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il citato Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, pubblicato su B.U.R.P.

n. 15 del 28/01/2021, recante l'“Adozione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.”, con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0”, con cui si collocano le tre Sezioni all'interno del Dipartimento Mobilità, all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale:

- SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI;
- SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE;
- SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA';
- la citata Deliberazione della Giunta Regionale n. 682 del 26/04/2021, pubblicata su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui è stato conferito l'incarico del Dipartimento Mobilità all'Avv. Vito Antonio Antonacci;

tutto ciò premesso, considerato e visto, al fine di dare attuazione all'Azione 5.3 – Deliverable 5.3.5 della WP 5 del progetto MIMOSA finanziato dal programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020 di cui la Regione Puglia è partner di progetto, con il presente provvedimento si propone alla Giunta Regionale di:

- prendere atto di quanto indicato in narrativa che si intende integralmente riportato;
- autorizzare la partecipazione del funzionario regionale Raffaele Sforza in servizio al Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, nella sua qualità di Project Manager del progetto strategico MIMOSA finanziato con fondi del Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, alla conferenza globale della mobilità ciclistica Velo-City 2021 che si terrà a Lisbona dal 6 al 9 settembre 2021, in rappresentanza dell'Amministrazione regionale;
- autorizzare il direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia e il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ad effettuare missioni all'estero nell'ambito dei progetti Interreg “MIMOSA” ed “EU CYCLE” di propria competenza;
- prendere atto e dare atto che le spese per le missioni all'estero autorizzate con il presente provvedimento saranno liquidate dall'Economo di Plesso con le risorse disponibili sui corrispondenti capitoli di spesa dei rispettivi progetti, che saranno trasferite con successivi provvedimenti dirigenziali della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull'Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, li presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Le spese per le missioni all'estero autorizzate con il presente provvedimento stimate in:
 - € 8.000 (di cui 6.800 a carico del capitolo U1159006 e € 1.200 a carico del capitolo U1159506) per il progetto MIMOSA) e
 - € 8.000 (di cui € 6.800,00 a carico del capitolo U1160161 e € 1.200 a carico del capitolo U1160661) per il progetto EU CYCLE)
 saranno liquidate dall'Economo di Plesso con le risorse disponibili sui su citati capitoli di spesa che saranno trasferite con successivi provvedimenti dirigenziali della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Tutto ciò premesso l'Assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, ai sensi dell'art. 4, comma 4°, lettera k, della L.R. n.7/97, propone alla Giunta:

1. Di prendere atto di quanto indicato in narrativa che si intende integralmente riportato.
2. Di autorizzare la partecipazione del funzionario regionale Raffaele Sforza in servizio al Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, nella sua qualità di Project Manager del progetto strategico MIMOSA finanziato con fondi del Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, alla conferenza globale della mobilità ciclistica Velo-City 2021 che si terrà a Lisbona dal 6 al 9 settembre 2021, in rappresentanza dell'Amministrazione regionale.
3. Di autorizzare il direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia e il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad effettuare missioni all'estero nell'ambito dei progetti Interreg "MIMOSA" ed "EU CYCLE" di propria competenza.
4. Di prendere atto e dare atto che le spese per le missioni all'estero autorizzate con il presente provvedimento saranno liquidate dall'Economo di Plesso con le risorse disponibili sui corrispondenti capitoli di spesa dei rispettivi progetti, che saranno trasferite con successivi provvedimenti dirigenziali della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL.
5. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa e che il presente schema di provvedimento dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario "MIMOSA Project Manager"

Raffaele Sforza

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL

Ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE PROPONENTE

Dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di prendere atto di quanto indicato in narrativa che si intende integralmente riportato.
2. Di autorizzare la partecipazione del funzionario regionale Raffaele Sforza in servizio al Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, nella sua qualità di Project Manager del progetto strategico MIMOSA finanziato con fondi del Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, alla conferenza globale della mobilità ciclistica Velo-City 2021 che si terrà a Lisbona dal 6 al 9 settembre 2021, in rappresentanza dell'Amministrazione regionale.
3. Di autorizzare il direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia e il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad effettuare missioni all'estero nell'ambito dei progetti Interreg "MIMOSA" ed "EU CYCLE" di propria competenza.
4. Di prendere atto e dare atto che le spese per le missioni all'estero autorizzate con il presente provvedimento saranno liquidate dall'Economo di Plesso con le risorse disponibili sui corrispondenti capitoli di spesa dei rispettivi progetti, che saranno trasferite con successivi provvedimenti dirigenziali della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL.
- 4bis. di fare obbligo al direttore del Dipartimento Mobilità di presentare alla Giunta il rendiconto semestrale delle missioni effettuate.
5. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta

ROBERTO VENNERI

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2021	6	04.08.2021

CUPE89E20000780005 PROGRAMMA INTERREG V-A ITALIA-CROAZIA 2014-2020 PROGETTO STRATEGICO MARITIME AND MULTIMODAL SUSTAINABLE PASSENGER TRANSPORT SOLUTIONS AND SERVICES #MIMOSA" AZIONE PILOTA D.5.3.5 INTERVENTI BIKE FRIENDLY PER FACILITARE L'ACCESSIBILITÀ DEI CICLOTURISTI NEGLI AEROPORTI DI BARI E BRINDISI PARTECIPAZIONE CONFERENZA SULLA MOBILITÀ CICLISTICA VELO-CITY 6-9 SETTEMBRE 2021 A LISBONA

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5



ELISABETTA VIESTI
04.08.2021
13:31:41 UTC

Responsabile del Procedimento

PO - TERESA ROMANO

Dirigente

D.SSA ELISABETTA VIESTI

