



## **Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 2 del 07/01/2004**

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 5 novembre 2003, n. 329

Lavori del primo tronco della "Strada Urbana di scorrimento dallo svincolo di Via C. Battisti, in prosecuzione del Ponte P. Penna Pizzone, alla Via Kennedy nel quartiere di Talsano - Prop. Amministrazione Provinciale di Taranto - Procedura di verifica e valutazione di incidenza.

L'anno 2003 addì 5 novembre in Modugno, presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca LIMONGELLI, ha adottato il seguente provvedimento:

con nota acquisita al prot. n. 5758 del 25.06.2003, l'Amministrazione Provinciale di Taranto - Area Tecnica - Ufficio Grandi Infrastrutture e Progetti di Sistema - ha presentato, ai sensi della L.R. n. 11/2001, istanza di verifica e valutazione di incidenza per la realizzazione dei lavori del primo tronco della strada urbana di scorrimento dallo svincolo di Via C. Battisti, in prosecuzione del Ponte Punta Penna - Pizzone, alla Via Kennedy nel quartiere di Talsano;

con nota prot. n. 5698 del 07.07.2003, il Settore Ecologia invitava il Comune di Taranto a trasmettere apposita attestazione dell'avvenuta affissione per 30 gg. all'albo pretorio dell'avviso pubblico così come da art. 16, comma 3 della LR. n. 11/2001. Con la stessa nota invitava a comunicare se nel predetto termine erano pervenute osservazioni e/od opposizioni;

con nota acquisita al prot. n. 8386 del 30.09.2003, il Comune di Taranto attestava l'avvenuta pubblicazione dell'avviso pubblico all'albo pretorio dal 07.07.2003 al 16.08.2003 e comunicava che non erano pervenute osservazioni e/od opposizioni in merito all'intervento proposto;

- il Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 20.10.2003 rilevato che:

Il progetto in questione prevede la realizzazione della direttrice viaria litoranea interna che va dall'abitato di Taranto ad Avetrana passando per l'esterno dell'abitato di Talsano ed intercettando la strada Avetrana-Nardò, per uno sviluppo totale di circa 57 km. Il primo stralcio riguarda il collegamento stradale tra il Ponte Punta Penna Pizzone in Taranto e Via Kennedy nella frazione di Talsano. Il progetto riveste una particolare importanza dovuta a:

1. per quanto attiene il primo tratto cioè Punta Penna-Talsano, smista direttamente il traffico proveniente dal Ponte Punta Penna e quindi dalla Strada del Mar Piccolo alla costruendo Nuova Base Navale della Marina Militare ed alla Frazione di Talsano, Lama e S. Vito;
2. per quanto attiene il secondo tratto, peraltro ancora tutto da progettare, tale strada fungerebbe da valida alternativa alla congestionata strada litoranea e permetterebbe di raggiungere più velocemente

tutti i centri urbani dell'arco ionico orientale sempre più interessati alla realizzazione di nuovi insediamenti industriali.

Ciò stante si deduce che:

a. per il primo tratto è stato giustamente necessario effettuare uno Studio di Incidenza Ambientale in quanto la strada lambisce un Sito di Importanza Comunitaria;

b. per quanto riguarda il secondo tratto, molto più esteso e che interessa in misura diversa o lambisce Aziende Faunistiche Venatorie, Oasi di protezione, Vincoli ex Legge n. 1497/39 e n. 431/85 "Galasso", aree con peculiarità paesaggistiche e/o forestali, corsi d'acqua declassificati, sicuramente sarà necessaria una valutazione degli impatti su questo estesoterritorio e quindi una Valutazione di Impatto Ambientale;;

- considerato che per il primo tronco da realizzare l'opera lambisce, nei pressi dell'abitato di Talsano, la Salina Grande facente parte del SIC "Mar Piccolo" (pSIC IT9130004), caratterizzato dalla presenza di tre habitat di importanza comunitaria e da tre specie di fauna di importanza comunitaria, oltre a quindici specie di uccelli e tenuto conto che l'opera progettata solo nella parte meridionale della Salina Grande interferisce con il biotopo e la sola presenza fisica della strada costituisce motivo di interferenza ai sensi e per gli effetti della Direttiva Comunitaria;

- rilevato ancora che l'area interessata dalla strada ed appartenente al pSIC è estesa per circa 17.000 mq (la Salina Grande è estesa per circa 8.000.000 mq) e pertanto occupa lo 0,25% della porzione pSIC "Salina Grande" e che è stato dimostrato che la Salina Grande non ha continuità con la Piccola e con il Mar Piccolo e che quindi le specie tipiche dell'habitat tutelato non sono presenti all'interno di questa porzione di area SIC per gran parte dell'anno asciutta ed interessata in varia misura da terreni adibiti alla pratica agricola, scarichi abusivi, pascolo;

- tenuto conto che l'opera ridurrà il livello di pericolosità delle strade provinciali che attualmente presentano numerosi innesti con scambi che invadono la carreggiata principale, migliorerà il grado di integrazione tra rete stradale comunale e rete stradale provinciale con conseguente aumento dell'accessibilità nell'ambito del territorio provinciale, soprattutto verso le aree interne e di balneazione, e che favorirà l'accesso diretto alla Nuova Base Navale, importantissima struttura di interesse nazionale ed internazionale nell'ambito della NATO;

- per tutto quanto sopra, il Comitato Regionale per la V.I.A., reputando tale opera necessaria per il futuro sviluppo del territorio provinciale di Taranto, ha espresso parere favorevole per la realizzazione del primo tronco, relativo a tutti gli svincoli fino allo svincolo per S. Giorgio Jonico, quindi compreso il katto a margine della Salina Grande;

- Vista la L.R. 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/7/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della stessa L.R. n. 11/2001;

- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01;

## DETERMINA

di esprimere, per tutte le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, ed in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 20.10.2003, parere favorevole per la valutazione di incidenza ambientale e di ritenere il progetto per la realizzazione dei lavori del primo tronco (relativo a tutti gli svincoli fino allo svincolo per S. Giorgio Jonico, quindi compreso il tratto a margine della Salina Grande) della strada urbana di scorrimento dallo svincolo di Via C. Battisti, in prosecuzione del Ponte Punta Penna - Pizzone, alla Via Kennedy nel quartiere di Talsano, proposto l'Amministrazione Provinciale di Taranto -Area Tecnica - Ufficio Grandi Infrastrutture e Progetti di Sistema -, escluso dalle procedure di V.I.A.;

- Il presente parere non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione prevista per legge;

- Di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

- Di far pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.;

- Di dichiarare che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01;

- Di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- Di trasmettere, in originale, il presente provvedimento alla Segreteria della G.R..

Il Dirigente del Settore  
Dott. Luca Limongelli

---