



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 2 del 07/01/2004

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 10 novembre 2003, n. 343

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Caserta-Foggia, relativo alle tratte Cervaro-Bovino e Bovino-Orsara- Prop. Italferr s.p.a. - Procedura di V.I.A.

L'anno 2003 addì 10 del mese di novembre in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca LIMONGELLI, ha adottato il seguente provvedimento:

con nota acquisita al prot. n. 11232 del 13.12.2000, la ITALFERR S.p.A. - Via Marsala, 53/67 - Roma - ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, alla Regione Campania ed alla Regione Puglia richiesta di compatibilità ambientale per il progetto di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Caserta-Foggia relativo alle tratte Cervaro-Bovino e Bovino-Orsara.

con nota prot. n. 2804/VIA/ A.0.13.G del 12.03.2002, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio richiedeva alla Società proponente chiarimenti ed approfondimenti progettuali;

con nota acquisita al prot. n. 8865 del 16.10.2002, la ITALFERR S.p.A. trasmetteva alle Amministrazioni interessate tali integrazioni e con la stessa nota comunicava di aver provveduto a rendere pubblico l'avvenuto deposito degli elaborati mediante avviso sui quotidiani "Il Corriere della Sera" (a diffusione nazionale) e "La Gazzetta del Mezzogiorno" (a diffusione regionale) in data 10 ottobre 2002;

con successiva nota prot. n. 794 dell'01.02.2003, la società committente notificava il deposito degli elaborati del progetto definitivo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con nota acquisita al prot. n. 2215 del 25.02.2003, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava di aver indetto la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto di che trattasi;

con nota acquisita al prot. n. 2622 del 17.03.2003, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio partecipava di aver acquisito agli atti il parere positivo della Regione Campania;

con nota acquisita al prot. n. 2771 del 05.06.2003, il Dirigente del Settore Trasporti comunicava di aver rilasciato, in sede di Conferenza di Servizi, l'Atto di Assenso con il quale esprimeva parere favorevole all'opera in oggetto;

- il Comitato Regionale per la V.I.A., nella seduta del 05.06.2003, esaminati gli atti amministrativi, valutata la documentazione progettuale e le relative integrazioni, ha rilevato i seguenti principali impatti positivi:

1. una concreta riduzione del rischio di incidenti per effetto di una consistente diminuzione del traffico automobilistico;
2. una drastica riduzione di emissioni inquinanti soprattutto per quanto concerne le polveri sospese (PM 10, PM 2,5, Nox, benzene, IPA, ecc.) ed il conseguente, significativo risparmio energetico e la diminuzione di C° 2 come previsto dall'Agenda 2001;
3. il recupero di una consistente parte dell'Area SIC attualmente impegnata dal tracciato ferroviario che viene ovviamente dismesso;
4. il miglioramento dei collegamenti ferroviari interregionali con la Campania.

Si fa presente che delle tre alternative di progetto presentate dal committente al riguardo, la Commissione V.I.A della Regione Puglia reputa che la terza sia la più praticabile in quanto fornisce la minimizzazione dell'impatto ambientale complessivo.

Per quanto riguarda il comparto idrico, componente di estrema importanza per la zona in questione, sulla base di uno studio ideologico dell'area al fine di determinare le portate con un tempo di ritorno tra i 200 e 500 anni, è stato presentato uno studio idraulico costruendo anche un modello in moto permanente dell'asta principale del Torrente Cervaro.

Occorre anche considerare al riguardo che l'Autorità dei bacini regionali pugliesi non ha ancora predisposto il Piano Stralcio Assetto Idrogeologico come previsto dalla Legge 180/98, risultando quindi ancora valide le misure di salvaguardia per le aree fluviali come previste dal D.L. 279/2000 oltre che al Piano per aree a rischio idrogeologico più elevato approvato dalla Regione Puglia con DGR 1492 del 27.10.1999.

Inoltre la linea ferroviaria Foggia-Caserta, collegando le due più grandi città del meridione, risulta di estrema importanza. Oggi le stesse risultano raggiungibili per linea ferroviaria in tempi biblici considerando l'esigua distanza intercorrente (240 km);

- tutto ciò premesso e considerato, il Comitato Reg.le di V.I.A., nella seduta del 05.06.2003, ha espresso parere favorevole per la compatibilità ambientale del progetto;

- Vista la L.R. 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/7/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Visto l'art. 32, comma 1 della L.R. N. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della stessa L.R. n. 11/2001;

- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01;

DETERMINA

- di esprimere, per tutte le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, ed in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 05.06.2003, parere favorevole alla compatibilità ambientale per la realizzazione del progetto di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Caserta-Foggia relativo alle tratte Cervaro-Bovino e Bovino-Orsara;

Di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio a cura del Settore Ecologia;

Di far pubblicare, a cura del proponente, un estratto del presente provvedimento su un quotidiano nazionale e su un quotidiano locale diffuso nel territorio interessato, ai sensi dell' art. 13, comma 3, L.R. n. 11/2001;

Di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;

Di dichiarare che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili al sensi della L.R. 28/01;

Di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

Di notificare il presente provvedimento alla Segreteria della G.R..

Il Dirigente del Settore
Dott. Luca Limongelli
