

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 luglio 2021, n. 1182

Risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell'ambito del POR Puglia 2000-2006. Riprogrammazione economie rivenienti da interventi di cui alla DGR n. 1719/2011. Istituzione nuovo capitolo di spesa e applicazione avanzo di amministrazione. Variazione al bilancio annuale 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'Assessore ai Trasporti, Anna Maurodinoia, d'intesa con il Vice Presidente, Assessore al Bilancio, Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile del Procedimento confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue:

- il Comitato di Sorveglianza del Quadro Comunitario di Sostegno per l'Obiettivo I della programmazione 2000-2006 ha originariamente approvato, nel mese di ottobre 2009, il documento "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate" rivenienti dalla certificazione dei progetti coerenti sui Programmi Operativi del medesimo ciclo di programmazione, definendo anche la tempistica di utilizzo delle risorse liberate;
- il documento su richiamato, modificato più volte e, da ultimo, con procedura scritta promossa dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, conclusasi in data 08.01.2021, oltre a stabilire le modalità di impiego delle risorse liberate ha anche sancito le scadenze da rispettare per la conclusione fisica e finanziaria degli interventi con le stesse finanziate, individuandone il termine ultimo, dopo varie proroghe, nella data del 31.12.2021;
- nel mese di settembre 2010 è stato trasmesso alla Commissione Europea il Rapporto finale di esecuzione (RFE) del POR Puglia 2000-2006;
- la delibera CIPE n. 79 del 30 luglio 2010 ha stabilito che le risorse liberate che risultavano non impegnate attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti alla data di assunzione della delibera stessa sarebbero state oggetto di riprogrammazione secondo regole definite dal CIPE stesso, a meno che tali risorse non fossero destinate a finanziare il completamento dei progetti non conclusi inseriti nelle certificazioni finali di spesa dei Programmi Operativi 2000-2006 e indicati nei Rapporti finali di esecuzione;
- nel periodo gennaio-febbraio 2011 l'UVER (Unità di Verifica degli Investimenti Pubblici del Ministero dello Sviluppo Economico) ha effettuato le verifiche indicate dalla Delibera CIPE su richiamata con specifico riferimento all'impiego delle risorse liberate;
- a seguito delle verifiche effettuate dall'UVER e dell'incontro svolto con il Ministro per gli Affari Regionali è stata trasmessa in data 7 marzo 2011 al Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione economica – DG per la politica regionale unitaria comunitaria – la comunicazione ufficiale della Regione Puglia (nota prot.AOO_165 n. 1) avente per oggetto la definizione del quadro riepilogativo delle risorse liberate effettivamente generate dal POR Puglia 2000-2006 sulla base della certificazione contenuta nella Relazione finale di esecuzione del medesimo Programma;
- con Deliberazione n. 1719/2011 "*Ricognizione e modalità di utilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti nell'ambito del POR Puglia 2000-2006*" e ss.mm.ii. la Giunta regionale ha:
 - preso atto della ricognizione effettuata sull'ammontare complessivo delle risorse liberate generate dal POR Puglia 2000-2006;
 - disposto di procedere all'attuazione dei progetti di completamento del POR Puglia 2000-2006 (Allegati 2a e 3a);
 - disposto di procedere alla realizzazione dei progetti di nuova individuazione aventi impegni giuridicamente vincolanti assunti entro il 30 luglio 2010 (Allegati n. 2b, n. 3b e n. 4 alla citata DGR 1719/2011), secondo le modalità e la tempistica individuate nel documento "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate";
 - disposto di procedere alla realizzazione dei nuovi interventi programmati dalla Regione Puglia

(Allegati nn. 5 e 6 alla DGR 1719/2011) secondo le modalità ed i criteri stabiliti dalla Delibera CIPE n. 79/2010;

- attribuito al Dirigente del Servizio Attuazione del Programma, oggi Sezione Programmazione Unitaria, la funzione di indirizzo ai fini della predisposizione dell'intesa suindicata, nonché la responsabilità degli adempimenti previsti dalla procedura di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate approvata dal Comitato di Sorveglianza del Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006.

Gli interventi programmati sull'Asse VI "Reti e Nodi di Servizio", come individuati negli Allegati 2a e 2b e 6 alla citata Deliberazione n 1719/2011 e ss.mm.ii. sono stati realizzati.

Il Totale delle economie generate dalla chiusura dei progetti dell'Allegato 2a ammonta ad **€ 6.624.807,52**

Il Totale delle economie generate dalla chiusura dei Progetti dell'Allegato 2b ammonta ad **€ 1.601.200,00**

Il Totale delle economie generate dall'unico intervento presente in Allegato 6 ammonta ad **€ 394.594,22.**

Pertanto, la somma complessiva delle economie riconducibili alla chiusura degli interventi di cui agli Allegati 2a e 2b e 6 ammonta ad **€ 8.620.601,74;**

Tutti gli interventi contenuti negli allegati sopra citati rispondono agli Obiettivi Generali e Obiettivi specifici del Programma Operativo 2000-06. In particolare, gli Obiettivi specifici dell'Asse VI del POR Puglia 2000-2006, come previsti dal Complemento di Programmazione, erano i seguenti:

- rafforzare i collegamenti di nodi e terminali a livello locale con le reti nazionali, a partire dalle grandi direttrici internazionali legate alla realizzazione del Corridoio Adriatico e del Corridoio Transbalkanico n.8, al fine di agevolare i flussi di merci, risorse finanziarie e capitale umano da e verso il Mezzogiorno (con particolare attenzione, soprattutto nel settore delle merci, al legame fra dotazione e articolazione delle infrastrutture (reti e nodi) e qualità e articolazione dei servizi erogabili) nel rispetto degli standards di sicurezza e in materia di inquinamento atmosferico e acustico, nonché nel rispetto degli obiettivi di riduzione delle emissioni di anidride carbonica (accordi di Kyoto) e di minimizzazione dell'impatto sulle aree naturali e paesaggistiche;
- rafforzare e migliorare l'interconnessione delle reti a livello locale, elevare la qualità dei servizi, aumentare l'utilizzo delle strutture trasportistiche esistenti, generare effetti benefici per le famiglie e le imprese in modo soprattutto da soddisfare la domanda proveniente dalle attività economiche;
- realizzare e adeguare i collegamenti dei nodi alle reti nazionali e internazionali (collegamento delle città con gli aeroporti, collegamento di aree in fase di forte sviluppo e di città capoluogo con la rete ferroviaria nazionale), nel rispetto degli obiettivi di riduzione delle emissioni e dei criteri di minimizzazione degli impatti ambientali;
- perseguire il riequilibrio modale sia sul versante urbano e metropolitano (infrastrutture per il trasporto di massa in sede fissa), sia su quello del versante del trasporto merci (ferroviario, nella definizione degli itinerari e dei nodi di interscambio; marittimo, con particolare riferimento alle infrastrutture necessarie per dare impulso al cabotaggio) prestando attenzione agli effetti sulla finanza pubblica);
- perseguire l'innovazione dei metodi gestionali delle reti materiali e immateriali, ottimizzare l'uso delle infrastrutture disponibili e massimizzare gli effetti derivanti dal loro potenziamento, elevandone qualità, efficienza e sicurezza in un contesto generale di trasparenza di gestione e di apertura al mercato (nel trasporto pubblico locale, nei porti, ecc.).

La Misura 6.1 "Adeguamento e miglioramento delle reti di trasporto" del POR Puglia 2000/2006 finanziava le seguenti tipologie di opere:

Azione a) Ferrovie locali – Metropolitane leggere. In tale azione le tipologie di interventi finanziabili sono:

- Linee di trasporto rapido di massa;

- Infrastrutture per promuovere l'intermodalità;
- Rettifica, raddoppio e attrezzaggio di linea;
- Rinnovo armamento e risanamento sede ferroviaria;
- Rinnovo impianti di sicurezza e segnalamento;
- Adeguamento dei passaggi a livello alle disposizioni del codice della strada.

Azione b) Interporti – Centri intermodali. In tale azione le tipologie di interventi finanziabili sono:

- Completamento dell'Interporto di Bari Lamasinata;
- Realizzazione della rete regionale dell'intermodalità.

Azione d) strade e collegamenti viari. Tale azione interessa esclusivamente le aree interne ai PIT e prevede i seguenti interventi finanziabili:

- Allargamento e completamento di reti viarie con particolare riferimento ai collegamenti tra aree di insediamento produttivo.

Considerato che

la Sezione Infrastrutture per la Mobilità è impegnata nella realizzazione di interventi di razionalizzazione e potenziamento delle reti ferroviarie regionali i cui obiettivi risultano in gran parte riconducibili a quelli sopra riportati;

tra questi Ferrovie Appulo Lucane è soggetto beneficiario per la realizzazione, con risorse a valere sul POC Puglia 2007/2013, dei seguenti interventi:

1. Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto;
2. Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno;

le opere di cui al punto precedente sono in uno stato di realizzazione molto avanzato, e tuttavia le risorse disponibili sono risultate insufficienti a garantire il completamento delle stesse;

la Sezione redigente, con nota prot. n. AOO_148/1094 del 04/05/2021 ha dato avvio ad un'attività di verifica finalizzata alla individuazione di lotti autonomamente finanziabili, coerenti con i criteri di selezione del POR Puglia 2000/2006 e fisicamente e finanziariamente compatibili con i termini di utilizzo delle risorse liberate, al fine di compensare il maggiore fabbisogno finanziario necessario al completamento degli interventi sopra indicati;

con nota prot. n. DG/109 del 14/05/2021 la società Ferrovie Appulo Lucane srl ha formulato, alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità ed alla Sezione Programmazione Unitaria in qualità di Autorità di Gestione del POR, richiesta di finanziamento per i seguenti lotti funzionali:

- Lotto 1/A - *Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto. Fermate, stazioni e viabilità afferente* per l'importo di Euro 2.878.815,37;
- Lotto 1/B - *Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto. Interferenze con enti gestori di sottoservizi* per l'importo di Euro 2.926.737,19;
- Lotto 2/A - *Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Interferenze condotto idrico e fognarie* per l'importo di Euro 1.261.056,64;

con nota prot. n. AOO_148/1260 del 20/05/2021 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha formulato alla Sezione Programmazione Unitaria richiesta per l'utilizzo delle economie rivenienti dalle risorse liberate del POR Puglia 2000/2006, al fine di dare copertura finanziaria ai lotti sopra indicati;

con nota prot. n. DG/122 del 10/06/2021 la società Ferrovie Appulo Lucane srl ha formulato, alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità ed alla Sezione Programmazione Unitaria in qualità di Autorità di Gestione del

POR, richiesta di finanziamento per il seguente ulteriore lotto funzionale:

- Lotto 2/B - *Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Realizzazione della pensilina metallica posta sulla banchina del costruendo binario ipogeo per l'importo di Euro 569.140,63;*

con nota prot. n. AOO_148/1506 del 17/06/2021 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha formulato alla Sezione Programmazione Unitaria una ulteriore richiesta per l'utilizzo delle economie rivenienti dalle risorse liberate del POR Puglia 2000/2006, al fine di dare copertura finanziaria al lotto sopra indicato;

con nota prot. n. AOO_165/3935 del 21/06/2021 la Sezione Programmazione Unitaria, per quanto di propria competenza, ha formulato nullaosta alla ammissione a finanziamento dei lotti sopra indicati a valere sulle economie rivenienti dalle risorse liberate del POR Puglia 2000/2006 demandando alla Sezione regionale competente per materia la verifica su *"la coerenza dei singoli interventi al POR Puglia 2000/2006 e ai documenti programmatici e gestionali ad esso correlati"....omissis....."purché vi sia capienza sulla dotazione finanziaria dell'Asse di riferimento"*.

Considerata la disponibilità di risorse pari ad **€ 8.620.601,74**, generatasi dalla chiusura degli interventi contenuti negli Allegati alla DGR 1719/2011 prima citata, nonché i requisiti richiesti per il loro utilizzo, indicati nella nota prot. n. AOO_165/3935 del 21/06/2021, si è ritenuto necessario attivare una ricognizione interna finalizzata alla verifica della esistenza, fra gli interventi in corso di realizzazione presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità di autonomi lotti rispondenti ai requisiti di utilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti del POR Puglia 2000-2006 come sopra riportato.

Sono stati esaminati, come si evince dal verbale del 23/06/2021 disponibile agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con l'ausilio dei rispettivi responsabili del procedimento, gli interventi in corso di realizzazione, finanziati con risorse statali (FAS 2000/2006 – Accordo di Programma Trasporti, POC Puglia 2007/2013, FSC 2007/2013 – Accordo di Programma "Rafforzato" Trasporti, FSC 2014/2020).

E' stato verificato che, al momento, gli unici lotti autonomi rispondenti ai requisiti di riutilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti del POR Puglia 2000-2006 sono i seguenti:

- Lotto 1/A - *Completamento della ferrovia locale Bari–Bitritto. Fermate, stazioni e viabilità afferente per l'importo di Euro 2.878.815,37;*
- Lotto 1/B - *Completamento della ferrovia locale Bari–Bitritto. Interferenze con enti gestori di sottoservizi per l'importo di Euro 2.926.737,19;*
- Lotto 2/A - *Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Interferenze condotto idrico e fognarie per l'importo di Euro 1.261.056,64;*
- Lotto 2/B - *Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Realizzazione della pensilina metallica posta sulla banchina del costruendo binario ipogeo per l'importo di Euro 569.140,63.*

E' stato appurato che i lotti 1/A, 1/B, 2/A, 2/B sopra riportati, rispondono ai seguenti requisiti:

1. hanno ad oggetto la realizzazione di opere dotate di una propria autonomia realizzativa e funzionale;
2. risultano coerenti con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Puglia 2000/2006;
3. si concluderanno fisicamente e finanziariamente entro il termine ultimo sancito per gli interventi di riutilizzo delle risorse liberate generate dalla certificazione dei progetti coerenti del POR Puglia 2000-2006.

VISTI

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili

e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;

- l'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014, relativo all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione;
- la L.R. 30 dicembre 2020, n. 35 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (legge di stabilità 2021)";
- la L.R. 30 dicembre 2020, n. 36 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- la D.G.R. n. 71 del 18 gennaio 2021 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. n. 199 dell'08/02/2021 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2020 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- procedere al finanziamento con risorse liberate del POR Puglia 2000-2006 dei lotti funzionali di seguito indicati per un totale di **Euro 7.635.749,83**:

TITOLO INTERVENTO	IMPORTO
Lotto 1/A - Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto. Fermate, stazioni e viabilità afferente	Euro 2.878.815,37
Lotto 1/B - Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto. Interferenze con enti gestori di sottoservizi	Euro 2.926.737,19
Lotto 2/A - Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Interferenze condotto idrico e fognarie	Euro 1.261.056,64
Lotto 2/B - Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Realizzazione della pensilina metallica posta sulla banchina del costruendo binario ipogeo	Euro 569.140,63

- di conseguenza saranno modificati gli allegati 2a - 2b della DGR 1719/2011 e ss.mm.ii. per effetto della rilevazione delle economie degli interventi programmati sull'Asse VI "Reti e Nodi di Servizio" per complessivi € 8.620.601,74 e l'allegato 6 della stessa DGR, con l'inserimento dei summenzionati lotti funzionali per complessivi € 7.635.749,83

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011, come integrato dal D. Lgs. n.

126/2014, generato dai rimborsi ottenuti dalla certificazione dei progetti coerenti del POR Puglia 2000-2006 (derivante dalle economie vincolate sui capitoli di spesa **U1091601 - U1091616 - U1091602 - U1091603** sino a concorrenza dell'importo di € **7.635.749,83**).

L'Avanzo applicato è destinato alla VARIAZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato con L.R. n.36/2020, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014.

CRA 65.04 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziario
U _____	Risorse Liberate del POR Puglia 2000- 2006. Obiettivo 1 - FESR. Misura 6.1 Adeguamento e miglioramento delle reti di trasporto. Contributi agli investimenti a altre Imprese	10.6.2	8	U.2.03.03.03

APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

CRA	CAPITOLO		Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2021	
					Competenza	Cassa
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+€ 7.635.749,83	0
66.03	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA (ART.51, L.R. N. 28/2001).	20.1.1	U.1.10.01.01	0	-€ 7.635.749,83
65.05	CNI	Risorse Liberate del POR Puglia 2000- 2006. Obiettivo 1 - FESR. Misura 6.1 Adeguamento e miglioramento delle reti di trasporto. Contributi agli investimenti a altre Imprese	10.6.2	U.2.03.03.03	+€ 7.635.749,83	+€ 7.635.749,83

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

All'impegno di spesa provvederà la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con successivi atti da assumersi entro l'esercizio 2021. L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. di procedere al finanziamento con risorse liberate del POR Puglia 2000-2006 dei lotti funzionali di seguito indicati per un totale di **Euro 7.635.749,83**:

TITOLO INTERVENTO	IMPORTO
Lotto 1/A - Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto. Fermate, stazioni e viabilità afferente	Euro 2.878.815,37

Lotto 1/B - Completamento della ferrovia locale Bari–Bitritto. Interferenze con enti gestori di sottoservizi	Euro 2.926.737,19
Lotto 2/A - Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Interferenze condotto idrico e fognarie	Euro 1.261.056,64
Lotto 2/B - Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Realizzazione della pensilina metallica posta sulla banchina del costruendo binario ipogeo	Euro 569.140,63

3. di modificare gli allegati 2a - 2b della DGR 1719/2011 e ss.mm.ii. per effetto della rilevazione delle economie degli interventi programmati sull'Asse VI "Reti e Nodi di Servizio per complessivi € 8.620.601,74, di modificare l'allegato 6 della stessa DGR e ss.mm.ii. inserendo i summenzionati lotti funzionali per complessivi € 7.635.749,83 e, conseguentemente, di modificare il prospetto di riepilogo dei progetti di riutilizzo delle risorse liberate allegato alla medesima DGR e ss.mm.ii.;
4. di dare mandato alla Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ai fini dell'adozione dei provvedimenti conseguenti;
5. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento, al Bilancio gestionale approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
6. di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 7.635.749,83, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.
7. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;
8. di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
9. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Programmazione Unitaria della Regione Puglia ai fini della modifica degli allegati 2a - 2b e 6 della DGR 1719/2011;
10. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Anna Rita Briganti

La Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ing. Francesca Pace

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

Dott.ssa Anna Maurodinoia

Il Vice Presidente, Assessore al Bilancio

Avv. Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti, Dott.ssa Anna Maurodinoia;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di procedere al finanziamento con risorse liberate del POR Puglia 2000-2006 dei lotti funzionali di seguito indicati per un totale di **Euro 7.635.749,83**:

TITOLO INTERVENTO	IMPORTO
Lotto 1/A - Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto. Fermate, stazioni e viabilità afferente	Euro 2.878.815,37
Lotto 1/B - Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto. Interferenze con enti gestori di sottoservizi	Euro 2.926.737,19
Lotto 2/A - Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Interferenze condotto idrico e fognarie	Euro 1.261.056,64
Lotto 2/B - Interramento della linea ferroviaria FAL nell'aggregato urbano della città di Modugno. Realizzazione della pensilina metallica posta sulla banchina del costruendo binario ipogeo	Euro 569.140,63

3. Di modificare gli allegati 2a - 2b della DGR 1719/2011 e ss.mm.ii. per effetto della rilevazione delle economie degli interventi programmati sull'Asse VI "Reti e Nodi di Servizio per complessivi € 8.620.601,74, di modificare l'allegato 6 della stessa DGR e ss.mm.ii. inserendo i summenzionati lotti funzionali per complessivi € 7.635.749,83 e, conseguentemente, di modificare il prospetto di riepilogo dei progetti di riutilizzo delle risorse liberate allegato alla medesima DGR e ss.mm.ii.
4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ai fini dell'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento, al Bilancio gestionale approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
6. Di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 7.635.749,83, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.
7. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio.
8. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione.

9. Di notificare il presente provvedimento alla Sezione Programmazione Unitaria della Regione Puglia ai fini della modifica degli allegati 2a - 2b e 6 della DGR 1719/2011;
10. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario Generale della Giunta

GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2021/00000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma			
Programma	1	Fondo di riserva			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		
				-7.635.749,83	
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		-7.635.749,83
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		-7.635.749,83
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.635.749,83 7.635.749,83	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.635.749,83 7.635.749,83	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.635.749,83 7.635.749,83	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.635.749,83 7.635.749,83	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	7.635.749,83 7.635.749,83	-7.635.749,83

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato			
Tipologia	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	7.635.749,83
TOTALE TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	7.635.749,83
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 PACE
FRANCESCA
07.07.2021
15:17:17
UTC



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
 (D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2021	10	08.07.2021

RISORSE LIBERATE GENERATE DALLA CERTIFICAZIONE DEI PROGETTI COERENTI NELL'AMBITO DEL POR PUGLIA 2000-2006. RIPROGRAMMAZIONE ECONOMIE RIVENIENTI DA INTERVENTI DI CUI ALLA DGR N. 1719/2011. ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA E APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE. VARIAZIONE AL BILANCIO ANNUALE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DEL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE POSITIVO
 LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Firmato digitalmente da
 DIRETTORE
NICOLA PALADINO
 Serial Number =
 TINIT-
 C = IT

