

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 luglio 2021, n. 1197

**Approvazione dello schema di accordo tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della "Carta Tutto Treno" per l'anno 2021.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Contratti ferroviari e offerta di trasporto", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

La Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, gestisce e monitora i contratti di servizio di trasporto pubblico locale di rilevanza regionale, verificando la corretta esecuzione degli obblighi contrattuali.

Il comma 1 dell'art. 26 della legge regionale 31 ottobre 2002 n. 18 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" pone in capo alla Giunta regionale la promozione dell'integrazione tariffaria tra i vari servizi di trasporto pubblico, con qualunque modalità esercitati e in qualunque forma gestiti.

Con deliberazione n. 957 del 12.06.2018 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di contratto, corredato dai relativi allegati, per il servizio di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2018-2032 su Rete Ferroviaria Italiana, successivamente sottoscritto in data 14 giugno 2018 con la società Trenitalia.

Nel corpo del suddetto contratto, allo scopo di favorire utilizzi più efficienti dell'offerta, è previsto l'impegno delle Parti a sviluppare evoluzioni del sistema tariffario anche integrato che consentano di attuare meccanismi differenziati per prodotto e servizio.

In detto contesto, tenuto conto dell'importanza dell'integrazione tra servizi ferroviari di differente classificazione e con l'obiettivo di incentivare l'utilizzo dei servizi ferroviari offerti incrementando le opportunità di viaggio, con conseguenti ricadute positive anche sull'incremento dei ricavi da traffico, si inserisce l'adozione della Carta Tutto Treno.

Con l'acquisto della Carta Tutto Treno si consente ai titolari di abbonamento dei servizi regionali, mensili e/o annuali sulle relazioni: Foggia – Bari, Bari – Brindisi, Bari – Lecce e Bari - Taranto, la possibilità di usufruire dei servizi "Intercity", e "Frecciabianca" del servizio nazionale.

Con Delibera della Giunta Regionale n. 165 del 30/01/2019 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di accordo da sottoscrivere con la Società Trenitalia per l'adozione della "Carta Tutto Treno"", è stato approvato lo schema di accordo tra Trenitalia e Regione Puglia per l'adozione della Carta Tutto Treno, con validità dal 01.02.2019 al 31.12.2019.

Con Delibera della Giunta Regionale n. 1654 del 08/10/2020 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di accordo tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della "Carta Tutto Treno" per l'anno 2020", la Regione Puglia ha garantito il mantenimento dell'agevolazione tariffaria cosiddetta Carta Tutto Treno Puglia anche per l'anno 2020.

Valutata l'opportunità di continuare ad utilizzare tale strumento per le finalità e gli obiettivi su evidenziati, in particolare per tutelare i viaggiatori più distanti che utilizzano le tratte Foggia – Bari, Bari – Brindisi, Bari – Lecce e Bari – Taranto in continuità con quanto deliberato lo scorso anno, si rende, pertanto, necessario rinnovare lo schema di accordo tra Trenitalia e la Regione Puglia per il mantenimento della Carta Tutto Treno anche per tutto l'anno 2021.

Trattandosi di agevolazione non inclusa nelle previsioni del contratto di servizio vigente e dunque non presente nel Piano Economico Finanziario (PEF), questa va economicamente compensata nei limiti di quanto previsto dal Reg. (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii. ai fini del mantenimento dell'equilibrio economico del contratto stesso, come già fatto presente dalla società Trenitalia per il 2019 ed il 2020.

Al riguardo:

- VISTA la L.R. n. 35 del 30/12/2020 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021 – 2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021";
- VISTA la L.R. n. 36 del 30/12/2020 recante "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021 – 2023 della Regione Puglia";
- VISTA la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 avente ad oggetto "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021 – 2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";

Le risorse destinate alla presente compensazione, determinate nell'importo massimo di € 100.000,00 per il periodo 01/01/2021 – 31/12/2021, trovano copertura per un importo pari a € 50.000,00 sulla disponibilità del capitolo di spesa n. 1001000 Missione 10, Programma 01, Titolo 1 del bilancio regionale 2021 (DGR n. 563 del 06/04/2021). Alla copertura della restante somma si provvederà con successivo atto.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

L'onere massimo di € 100.000,00 riveniente dalla presente deliberazione trova copertura sulla disponibilità del capitolo di spesa n. 1001000, Missione 10, Programma 01, Titolo 1 del bilancio regionale per l'esercizio 2021.

Del predetto importo euro 50.000,00 sono stati impegnati con D.D. 24/2021 (ex DGR 563/2021).

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si procederà all'impegno di spesa del restante importo entro l'esercizio finanziario corrente.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di approvare l'allegato schema di accordo, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con la società Trenitalia.
3. Di delegare l'Assessore proponente o suo delegato alla sottoscrizione del presente Accordo.
4. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli

adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL.

5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il Funzionario Istruttore  
PO "Contratti ferroviari e offerta di trasporto"***

*Giuseppe PASCAZIO*

***Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e  
TPL***

*Antonio V. SCARANO*

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico  
Locale e Grandi Progetti***

*Enrico CAMPANILE*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità***

*Vito Antonio ANTONACCI*

**L'ASSESSORE PROPONENTE**

***L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile***

*Anna MAURODINOIA*

## **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di approvare l'allegato schema di accordo, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con la società Trenitalia.
3. Di delegare l'Assessore proponente o suo delegato alla sottoscrizione del presente Accordo.
4. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL.
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario Generale della Giunta**

GIOVANNI CAMPOBASSO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE



CAMPANILE  
ENRICO  
12.07.2021  
14:42:44  
UTC

**ACCORDO TRA REGIONE PUGLIA E TRENITALIA S.p.A.**

**PER IL MANTENIMENTO DELLA**

**CARTA TUTTO TRENO PUGLIA**

**DAL 01.01.2021 AL 31.12.2021**

\*\*\*\*\*

TRA

**Regione Puglia**, in qualità di titolare del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Bari, Lungomare N. Sauro, n. 33 codice fiscale 80017210727, rappresentata dalla dott.ssa Anna Maurodinoia, che interviene ed agisce in qualità di Assessore ai Trasporti (di seguito, per brevità, denominata “Regione”)

E

**Trenitalia S.p.A.** - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale euro 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, per la quale interviene per la quale interviene l'ing. Ilaria Anna De Dominicis in virtù della procura per rogito del notaio Angela Cianni di Roma Rep.1128, Rog. 494 in data 15/01/2020 (di seguito, per brevità, denominata “Trenitalia”);

di seguito, per brevità, indicate anche “Parti”, congiuntamente, e “Parte”, singolarmente,

PREMESSO



	2021, con contributo massimo di € 100.000,00 a carico del bilancio	
	regionale, salva la facoltà di eventuale successiva implementazione;	
	<b>SI CONCORDA QUANTO SEGUE:</b>	
	<b>Articolo 1</b>	
	<b>Oggetto</b>	
	Il presente accordo disciplina per il periodo 01.01.2021 - 31.12.2021 il rilascio	
	delle Carte Tutto Treno Puglia e la relativa contribuzione economica da parte	
	della Regione Puglia, che consente l'accesso ai treni Intercity e FrecciaBianca.	
	<b>Articolo 2</b>	
	<b>Caratteristiche del titolo di viaggio "Carta Tutto Treno Puglia"</b>	
	La Carta Tutto Treno Puglia (di seguito, per brevità, anche solo "Carta") sarà	
	rilasciata esclusivamente ai residenti nella regione Puglia e in appoggio ad	
	abbonamenti alle tariffe 40/14/A e B mensili o di validità 12 mesi: la Carta	
	consente di effettuare, nell'ambito della validità e sulla relazione per cui è valido	
	l'abbonamento, un numero pari ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al	
	giorno sui treni del servizio nazionale (treni IC e FB) in 2 <sup>a</sup> classe, secondo	
	quanto specificato nel presente accordo.	
	La Carta può essere acquistata dai residenti nella regione Puglia possessori di	
	abbonamenti alle tariffe sopracitate, validi sulle relazioni Bari-Foggia, Bari-Lecce,	
	Bari-Brindisi e Bari-Taranto. La Carta è individuale, nominativa e incedibile; ad	
	essa non è applicabile la riduzione per i viaggi dei ragazzi di cui al punto 8.1 del	
	Capitolo 2 della Parte II - Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali dei	
	Passeggeri di Trenitalia. La Carta può essere acquistata solo presso le biglietterie	
	Trenitalia (di stazione) a fronte dell'accertamento, all'atto dell'emissione, del	
	3	

	<p>possesso dei requisiti richiesti, cioè residenza in Puglia ed il possesso di un abbonamento regionali alle tariffe sopraindicate.</p>	
	<p>A partire dalla seconda metà del mese di giugno 2020, in ragione delle misure adottate a seguito dell'emergenza Covid, la vendita è stata estesa anche ai canali disintermediati quali il sito internet e le Self Service.</p>	
	<p><b>Prezzi</b></p>	
	<p>La Carta riporta la relazione su cui si può viaggiare sui treni Intercity (IC) e FrecciaBianca (FB) in 2<sup>a</sup> classe:</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per la Carta con validità annuale il prezzo è di 440 euro per la 2<sup>a</sup> classe;</li> <li>• Per la Carta con validità mensile il prezzo è di 40 euro per la 2<sup>a</sup> classe.</li> </ul>	
	<p><b>L'utilizzazione della Carta</b></p>	
	<p>La Carta consente ai possessori di abbonamento regionale annuale alle tariffe sopraindicate di utilizzare i treni IC o FB circolanti sugli stessi percorsi per cui è valido l'abbonamento previa prenotazione gratuita del posto (limitatamente ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al giorno). Non è possibile accedere al treno senza prenotazione del posto.</p>	
	<p>A bordo treno la Carta deve essere esibita insieme all'abbonamento ed al documento di identificazione. Per le ulteriori condizioni di utilizzo della Carta si rinvia alle Condizioni Generali dei Passeggeri di Trenitalia.</p>	
	<p><b>Rimborso</b></p>	
	<p>Qualora, nel corso di validità del presente accordo dovesse venir meno definitivamente la fruibilità dei servizi ferroviari FB/IC offerti, ivi contemplati, il presente accordo decade automaticamente e, conseguentemente, Trenitalia provvederà a indennizzare agli utenti titolari della Carta Tutto Treno Puglia la</p>	
	4	



	quota parte del costo sostenuto per il servizio non più fruibile. Non è previsto il	
	rimborso per rinuncia all'utilizzo da parte del viaggiatore.	
	<b>Furto, smarrimento e deterioramento delle Carte</b>	
	In caso di smarrimento, deterioramento o furto è ammesso il rilascio di una	
	Carta sostitutiva avente la medesima validità di quella originaria. La sostituzione è	
	consentita per una sola volta e a condizione che la Carta originaria conservi una	
	validità residua non inferiore ad un mese. La richiesta deve essere presentata per	
	iscritto alla biglietteria della stazione che ha rilasciato la Carta e deve essere	
	corredata dalla denuncia di smarrimento o furto o dall'originale della Carta	
	deteriorata (in alternativa alla denuncia di smarrimento o furto è possibile	
	presentare una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, secondo quanto	
	previsto in materia dalla legislazione vigente). Per il rilascio del duplicato deve	
	essere corrisposto l'importo previsto alla lettera g) del punto 1 del Capitolo 4 –	
	Listino dei prezzi della Parte II– Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali	
	dei Passeggeri di Trenitalia. In caso di rinvenimento la Carta deve essere restituita	
	immediatamente a Trenitalia.	
	<b>Irregolarità</b>	
	Non è consentita l'emissione della Carta a bordo treno. La Carta non è valida in	
	appoggio ad abbonamenti, in classi e su treni differenti da quelli previsti dal	
	presente accordo. Per tutte le irregolarità di viaggio si applica la disciplina di cui	
	al punto 14 del Capitolo 2 della Parte II - Trasporto Nazionale delle Condizioni	
	Generali dei Passeggeri di Trenitalia	
	<b>Articolo 3</b>	
	<b>Aspetti economici e finanziari</b>	
	5	

	Dietro presentazione di rendiconto trimestrale, la Regione corrisponderà a	
	Trenitalia, per ogni Carta Tutto Treno Puglia emessa e previa trasmissione di	
	relativa fattura, la differenza tra l'importo corrisposto dall'abbonato	
	(abbonamento regionale + Carta Tutto Treno) e l'importo dell'abbonamento	
	FB+20%.	
	A seguito di validazione del rendiconto da parte della Regione Puglia, Trenitalia	
	emetterà fattura da liquidare con le modalità previste nel contratto di servizio sul	
	conto corrente della Banca Nazionale del Lavoro IBAN	
	IT20X010050320000000014896 intestato a Trenitalia S.p.A. In caso di ritardo	
	nei pagamenti rispetto al termine indicato decorreranno, di pieno diritto e senza	
	bisogno di alcuna costituzione in mora, gli interessi previsti dal D. lgs. n.	
	231/2002.	
	Le risorse della Regione Puglia destinate alla presente compensazione tariffaria,	
	aggiuntive rispetto ai trasferimenti statali attuali e futuri destinati al servizio	
	ferroviario regionale, ammontano ad un importo pari ad € 100.000,00 per il	
	periodo 01.01.2021 – 31.12.2021, salva in ogni caso l'eventuale successiva	
	implementazione delle risorse stesse.	
	Trenitalia comunicherà trimestralmente alla Regione Puglia le Carte Tutto Treno	
	emesse, al fine di poter procedere alla sospensione della vendita al momento del	
	raggiungimento del predetto plafond previsto. Raggiunti i limiti indicati,	
	Trenitalia sospenderà senza ulteriori comunicazioni la vendita delle Carte Tutto	
	Treno Puglia. La Regione Puglia si riserva in ogni caso la facoltà di integrare tale	
	plafond previa adozione di specifico atto di Giunta regionale e stanziamento di	
	apposite risorse.	
	6	

	<b>Articolo 4</b>	
	<b>Durata e recesso</b>	
	<p>Il presente accordo ha validità dal 1.1.2021 al 31.12.2021. Il medesimo accordo potrà essere prorogato annualmente, alle medesime condizioni, per il successivo anno 2022, anche mediante un semplice scambio di corrispondenza tra le Parti.</p> <p>Trenitalia si impegna inoltre ad interrompere anticipatamente la vendita della Carta Tutto Treno, al momento del raggiungimento del limite di budget, come stabilito al precedente art. 3. Trenitalia potrà inoltre recedere dal presente accordo, con un preavviso di mesi 2 (due), senza alcun onere, in caso di modifiche sostanziali della struttura di offerta dei servizi ferroviari con impatto sulle relazioni considerate, come, ad esempio, nel caso di effettuazione di servizi analoghi da parte di altre imprese ferroviarie. La Regione potrà disporre l'anticipata sospensione/cessazione della validità dell'accordo, anche per sopravvenuta incapienza degli stanziamenti annui previsti in bilancio, con un preavviso minimo a Trenitalia di due mesi.</p>	
	<b>Articolo 5</b>	
	<b>Trattamento dei dati personali</b>	
	<b>(artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679)</b>	
	<p>Finalità del trattamento e base giuridica</p> <p>Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Accordo, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di</p>	
	7	

	cui al Regolamento UE 2016/679 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.	
	Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per la finalità di esecuzione del presente Accordo, (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).	
	Tipologie di dati personali	
	I dati personali raccolti nell'ambito dell'esecuzione del presente Accordo rientrano nelle seguenti categorie:	
	Dati Comuni acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).	
	I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.	
	Dati di contatto di Titolari e DPO	
	Per l'esecuzione del presente Accordo i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:	
	Per Trenitalia:	
	Titolare del Trattamento è Trenitalia S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail <a href="mailto:titolaretrattamento@trenitalia.it">titolaretrattamento@trenitalia.it</a> , con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1.	
	Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail <a href="mailto:protezionedati@trenitalia.it">protezionedati@trenitalia.it</a> .	
	8	

	Per Regione Puglia	
	<p>Titolare del Trattamento è “Regione Puglia”, con sede legale in Bari – lungomare Nazario Sauro n. 33, rappresentata dal Presidente; rappresentante designato al trattamento come nominato dalla D.G.R. n. 145/2019, per conto del Titolare, è il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ing. Enrico Campanile contattabile all’indirizzo mail: <a href="mailto:e.campanile@regione.puglia.it">e.campanile@regione.puglia.it</a>.</p>	
	<p>Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è la dott.ssa Rossella Caccavo, contattabile all’indirizzo mail: <a href="mailto:rpdc@regione.puglia.it">rpdc@regione.puglia.it</a>.</p>	
	Conservazione dei dati	
	<p>I dati personali raccolti nell’ambito di cui al presente Accordo saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Accordo.</p>	
	Diritti degli Interessati	
	<p>Il Regolamento UE 2016/679 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l’esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l’accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l’opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell’Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l’esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro,</p>	
	9	

	inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o	
	collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679	
	Trattamento dei dati personali dei clienti che acquistano la Carta Tutto Treno.	
	Tenuto conto che non vi è trasferimento di dati personali alla Regione né	
	esistono database condivisi, il Titolare del trattamento dei dati personali dei	
	clienti è Trenitalia.	
	<b>Articolo 6</b>	
	<b>Codice Etico e disciplinare</b>	
	Le Parti si impegnano a rispettare i principi contenuti nei rispettivi Codici	
	Etici/Disciplinari. Detti Codici, seppur non allegati al presente Atto, ne	
	costituiscono parte integrante e sostanziale.	
	In caso di violazione da parte di Trenitalia del proprio Codice Etico e/o da parte	
	della Regione delle seguenti norme: L. 6 novembre 2012, n. 190 “Disposizioni	
	per	
	la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella Pubblica	
	Amministrazione”, DPR 16 aprile 2013, n. 62 “Codice di comportamento dei	
	dipendenti pubblici”, DGR 4 luglio 2014 n. 1423 “Codice di comportamento dei	
	dipendenti della Regione Puglia, entrambe le Parti avranno il diritto di risolvere il	
	presente Atto, ai sensi e per gli effetti, dell’art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso	
	ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali	
	danni subiti.	
	<b>Articolo 7</b>	
	<b>Clausola di riservatezza</b>	
	10	

	La Regione Puglia si impegna a non rivelare a terzi e a non usare in alcun modo,	
	per motivi che non siano strettamente attinenti all'esecuzione del presente	
	accordo, le informazioni relative a fatti, atti e programmi di Trenitalia che	
	vengono messi a sua disposizione o di cui venga a conoscenza in occasione	
	dell'accordo stesso.	
	È fatto divieto alla Regione Puglia di fare, o autorizzare terzi a realizzare,	
	pubblicazioni sui risultati delle attività/servizi ricevuti in virtù del presente	
	accordo, i cui diritti sono riservati in via esclusiva a Trenitalia.	
	Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti senza	
	limite di tempo, anche in caso di risoluzione del presente accordo.	
	<b>Articolo 8</b>	
	<b>Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici</b>	
	La Regione è tenuta al rispetto della normativa di settore riguardante le pubbliche	
	amministrazioni in materia di sicurezza delle informazioni e dei sistemi	
	informatici, ed in particolare della Circolare Agenzia per l'Italia Digitale del 17	
	marzo 2017 n. 1/2017 e eventuali s.m.i. contenente le "Misure minime di	
	sicurezza ICT per le pubbliche amministrazioni" (G.U. Serie Generale n. 79 del	
	04/04/2017) e dà atto di avere proceduto alla implementazione delle misure ivi	
	previste.	
	In ottemperanza alle disposizioni del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane in	
	tema di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, la Regione è tenuta	
	a garantire la sicurezza del sistema informatico utilizzato per l'esecuzione delle	
	prestazioni oggetto del presente accordo, ivi comprese le relative attività di	
	11	

	trasmissione, ricezione, conservazione e condivisione telematica di tutta la	
	documentazione riconducibile all'esecuzione della stessa.	
	A tal fine, con la sottoscrizione del presente accordo, la Regione si obbliga a:	
	a) segnalare, con la massima tempestività, di aver subito un eventuale attacco	
	informatico, contattando il numero <u>331.6360190</u> o scrivendo all'indirizzo mail:	
	securityincident@fsitaliane.it;	
	b) consentire l'accesso del personale incaricato da Trenitalia per la verifica delle	
	misure minime adottate, nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei	
	dati personali. Resta inteso che in caso di inadempimento parziale o integrale	
	anche di uno soltanto degli obblighi sopra elencati, Trenitalia avrà facoltà di	
	risolvere il presente accordo ai sensi dell'art. 1456 c.c. e, indipendentemente	
	dall'esercizio di tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in	
	conseguenza dell'inadempimento. Trenitalia si impegna a individuare e rispettare	
	misure idonee a garantire la sicurezza informatica delle attività previste del	
	presente accordo.	
	<b>Articolo 9</b>	
	<b>Clausola fiscale</b>	
	Il presente accordo, soggetto ad IVA, è esente da registrazione fino al caso d'uso	
	ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.P.R. n. 131/1986 (T.U. Imposta di registro).	
	Tutti gli oneri derivanti dalla stipulazione del presente Accordo, salvo dove	
	espressamente escluso, sono a carico di Trenitalia.	
	<b>Articolo 10</b>	
	<b>Foro competente</b>	
	12	







**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2021	16	13.07.2021

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE PUGLIA E TRENITALIA S.P.A. PER IL MANTENIMENTO DELLA #CARTA TUTTO TRENO" PER L'ANNO 2021.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**  
PO - CARMEN PARTIPILO

**Dirigente**  
D.SSA REGINA STOLFA

