

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 6 luglio 2021, n. 287
ID VIA 479 - Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 e smi (PAUR) per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (FG).

Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.

IL DIRIGENTE della SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 "Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale" ;

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*".

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto "Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni";

VISTA la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 e successive proroghe e la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente ad oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA2.0"*.

VISTA la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: "Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n. 211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R."

VISTA la Determina n. 00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 85 "Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n. 211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio"

VISTA la DGR n. 674 del 26 aprile 2021 avente ad oggetto: "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sez. di Dip. della Giunta reg.le. Atto di indirizzo al Direttore del Dip. Risorse Fin. e Strum., Pers. ed Organizz. per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale."

VISTA la Determina n. 00013 del 29/04/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00013 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta regionale 26 aprile 2021, n. 674 ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale." - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio;

VISTA la DGR del 26/04/2021, n. 678 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento ambiente, paesaggio e qualità urbana, l'ing. Paolo Francesco Garofoli;

VISTE le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, tramesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00_22 N. 652 del 31.03.2020;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell'incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 "Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti";

VISTA la nota prot. n. 1395 del 28/02/2019 con cui il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, nelle more che si definisca compiutamente con legge il recepimento delle nuove disposizioni della Parte II del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., ha incaricato la dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali di provvedere all'adozione ed al rilascio dei PAUR con determinazione dirigenziale;

VISTA la nota prot. 2449 del 05/03/2019 con cui il dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali ha preso atto della nota succitata prot. n. 1395/2019;

PRESO ATTO della Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi tenutasi in data 03/06/2021 e trasmessa con nota prot. AOO_089/8757 del 07/06/2021;

PRESO ATTO della Determinazione del dirigente del Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia n. 226 del 03/06/2021 con la quale è stata rilasciata la compatibilità ambientale;

PRESO ATTO della Delibera di Giunta Regionale n. 993 del 23/06/2021 con la quale è stato rilasciato il Provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95;

VISTE le scansioni procedurali svolte, come compendiate nella Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi;

RILEVATO che tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia all'indirizzo

<http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

RICHIAMATE le disposizioni di cui :

- all'art.27-bis co.7 del TUA :"*...(omissis)...* La determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico regionale e comprende il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita. Resta fermo che la decisione di concedere i titoli abilitativi di cui al periodo precedente è assunta sulla

base del provvedimento di VIA, adottato in conformità all'articolo 25, commi 1, 3, 4, 5 e 6, del presente decreto."

RITENUTO CHE, richiamate le disposizioni di cui all'art. 27-bis del TUA, nonché l'art.2 della L.241/1990, **sussistano** i presupposti per procedere al rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale inerente al progetto in oggetto, proposto dal Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia;

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati e valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.27 - bis co.7 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i. e dell'art.2 co.1 della l. 241/1990 e s.m.i, sulla scorta della Determinazione motivata di conferenza di Servizi assunta in data 03/06/2021, giusto prot. n. AOO_089/8757 del 07/06/2021, nonché delle successive scansioni procedimentali come compendiate in narrativa

DETERMINA

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni espresse in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento.
- **di rilasciare**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA, il provvedimento unico regionale per il progetto "*Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (Fg)*" proposto dal Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia, di cui al procedimento IDVIA 479, come da Determinazione motivata della Conferenza di Servizi assunta in data 03/06/2021 e sulla scorta dell'Autorizzazione Paesaggistica rilasciata con DGR n. 993 del 23/06/2021.

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione i seguenti allegati:

- Allegato 1: "*Determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi*";
- Allegato 2: Autorizzazione Paesaggistica in Deroga rilasciata con DGR n. 993 del 23/06/2021 dalla Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio;
- **che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis co. 9 del TUA**, le condizioni e le misure supplementari relative ai titoli abilitativi rilasciati e puntualmente indicati nella *Determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi*, sono rinnovate e riesaminate, controllate e sanzionate con le modalità previste dalle relative disposizioni di settore da parte delle amministrazioni competenti per materia.

- che il presente provvedimento comprende esclusivamente i seguenti titoli abilitativi, come compendati ed allegati alla Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi ed integrati successivamente alla chiusura della stessa:

ENTE competente	AUTORIZZAZIONE/PARERE	
Regione Puglia – Servizio Autorizzazioni Ambientali	Valutazione di impatto Ambientale, Piano utilizzo Terre e Rocce da scavo	Determinazione Dirigenziale n. 226 del 03/06/2021
MIBACT - Soprintendenza Beni Archeologici di Barletta-Andria-Trani e Foggia	Autorizzazione Paesaggistica in Deroga ex art. 95 NTA PPTR	DGR n. 993 del 23/06/2021
Regione Puglia – Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio		
Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale – Sede Puglia	Parere di compatibilità alle NTA del PAI	Parere favorevole con prescrizioni con nota prot. 14517 del 18/05/2021
Regione Puglia - Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale FG	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923 e rr 09/2015	Parere favorevole con prescrizioni con nota prot. 59441 del 29/10/2020
Regione Puglia – Servizio Autorità Idraulica	Autorizzazione Idraulica ai sensi RD 523/1909	Parere favorevole con prescrizioni con nota prot. AOO_064/9927 del 21/07/2020
Regione Puglia – Sezione risorse idriche	Nulla osta ai sensi del PTA approvato con DCR 230/2009 e del D.lgs. 152/2006	Parere favorevole con nota prot. AOO_075/11523 del 05/11/2020
Regione Puglia - Servizio Risorse Forestali	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923, RD 1126/1926 e rr 09/2015	
Regione Puglia – Servizio Valorizzazione e Tutela Risorse Naturali e Biodiversità	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923, RD 1126/1926 e rr 09/2015	
Regione Puglia - Sezione Urbanistica	Attestazione usi civici	Attestazione Usi Civici con nota prot. AOO_075/11419 del 27/11/2020
Regione Puglia - Sezione Demanio	Parere	
Regione Puglia - Sezione ciclo Rifiuti e Bonifiche	Parere	
Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la mobilità	Parere	
Ente Parco Nazionale del Gargano	Nulla osta	
Regione Puglia- Sezione Difesa del Suolo e rischio sismico	Parere	

ENTE competente	AUTORIZZAZIONE/PARERE	
Arpa Puglia	Parere	Parere favorevole con prescrizioni con nota prot. n. 40172 del 25/06/2020 e prot. 77932 del 09/11/2020
ASL Foggia	Parere	
Agenzia del Demanio	Parere	nota prot. 19521 del 04/11/2020; nota prot. 11468 del 01/06/2021
Provincia di Foggia	Parere	
Comune Di Rodi Garganico (FG)	Parere	Parere favorevole rilasciato in CdS del 09/11/2020
Agenzia Delle Dogane – Ufficio delle Dogane di Foggia	Parere	
ANAS SpA	Parere/Interferenze strutturali	
AQP - Acquedotto Pugliese	Parere/Interferenze strutturali	nota prot. prot. 9610 del 06/02/2020
ENEL distribuzione SpA	Parere/Interferenze strutturali	
Terna Rete Italia SpA	Parere/Interferenze strutturali	Nota prot. prot. P20210042241 del 24/05/21
SNAM SpA	Parere/Interferenze strutturali	Nota prot. 25614 del 25/11/2020)
2i Rete Gas SpA	Parere/Interferenze strutturali	Nota prot. 122866 del 10/11/2020)
Telecom Italia SpA	Parere/Interferenze strutturali	
Wind Tre SpA	Parere/Interferenze strutturali	Pec del 27/11/2020
Fastweb SpA	Parere/Interferenze strutturali	Pec del 4/11/2020)
Vodafone SpA	Parere/Interferenze strutturali	
Consorzio di Bonifica Montana del Gargano	Parere/Interferenze strutturali	Nota prot. 3508 del 28/05/2021
Ferrovia Garganica	Parere/Interferenze strutturali	nota prot. 1569 del 15/12/2020

Pertanto non comprende, né sostituisce/fa luogo alle ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del medesimo progetto.

- **di precisare che** il presente provvedimento:

- è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;

- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo.
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali al proponente:
- Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
- Comune di Rodi Garganico (Fg)
 - Provincia di Foggia
 - MBAC Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio BA-FG
 - Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
 - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
 - ARPA Puglia
 - Agenzia del Demanio
 - ENTE PARCO NAZIONALE DEL GARGANO
 - REGIONE PUGLIA - Sezione Risorse Idriche
 - REGIONE PUGLIA – Sezione Demanio
 - REGIONE PUGLIA - Sezione Coordinamento Servizi Territoriali Servizio Territoriale FG
 - REGIONE PUGLIA - Servizio Risorse Forestali
 - REGIONE PUGLIA - Servizio Valorizzazione e Tutela Risorse Naturali e Biodiversità
 - REGIONE PUGLIA- Sezione Difesa del Suolo e Rischio Sismico
 - REGIONE PUGLIA - Sezione Urbanistica
 - REGIONE PUGLIA - Sezione Lavori Pubblici - Servizio Autorità idraulica - FG
 - Regione Puglia - Sezione ciclo Rifiuti e Bonifiche
 - Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la mobilità
 - ASL Foggia
 - ANAS SPA
 - AQP-STRUTTURA TERRITORIALE OPERATIVA
 - Telecom Italia
 - ENEL Distribuzione SpA
 - Terna Rete Italiana SpA
 - SNAM SpA
 - Fastweb SpA
 - 2i Rete Gas
 - Wind Tre SpA
 - Consorzio di Bonifica montana del Gargano
 - FERROVIA GARGANICA

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato sul sito <http://www.regione.puglia.it/> nella sezione Amministrazione Trasparente - Provvedimenti dirigenti, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari almeno dieci giorni;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.
- è trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- è pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Lidia Alifano

La Dirigente della Sezione Autorizzazioni

Ambientali

Dott.ssa Antonietta Riccio

DETERMINAZIONE MOTIVATA
DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA

03/06/2021

COMUNE DI RODI GARGANICO (FG)

Procedimento:	IDVIA 479: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 e smi (PAUR)
Progetto:	Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrara-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (Fg).
Tipologia:	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii - Parte II - All. IV lett. 7.o) L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. - Elenco B.2.ae-bis)
Autorità Comp.	VIA: Regione Puglia
Proponente:	Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia

Il giorno **3 giugno 2021** ore 15:00 si tiene la seduta di Conferenza dei Servizi decisoria, regolarmente convocata - ai sensi dell'art.14 co.2 e co.4 della L. 241/1990, dell'art. 27 - bis co. 7 del TUA e dell'art.15 della L.R. 11/2001 e smi - con nota prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali AOO_089/7579 del 20/05/2021, ai fini del conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale che comprenderà il provvedimento di VIA ed i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe, in ossequio alle disposizioni dell'art. 27-bis del TUA.

Considerata la situazione contingente relativa all'emergenza sanitaria epidemiologica da COVID-19 in atto sull'intero territorio nazionale, nonché i contenuti delle disposizioni dei DPCM del 09/03/2020 e del 25/03/2020, la conferenza dei servizi si è svolta in modalità telematica con accesso da remoto con le modalità di partecipazione allegate alla nota di convocazione.

Presiede la Conferenza dei Servizi il dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali, dott.ssa Antonietta Riccio. Svolge la funzione di segretario verbalizzante, l'arch. Lidia Alifano, funzionario della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia e Responsabile del Procedimento VIA/PAUR.

Il segretario verbalizzante effettua l'accertamento dei presenti rappresentando, che, con riferimento alle disposizioni che regolano le Conferenze di Servizi, ogni Ente o Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza di Servizi attraverso un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14 ter co.3 della L. 241/1990 e smi); qualora il rappresentante legale dell'Amministrazione sia assente, il soggetto partecipante in sostituzione di questi deve essere munito di formale provvedimento di delega dalla quale risulti l'attribuzione della competenza ad esprimere definitivamente la volontà dell'Ente rappresentato.

Risultano presenti alla odierna seduta:

- per il proponente Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia:
 - ing. Andrea Doria, Struttura Tecnica del Commissario;
 - arch. Francesco Delli Muti, progettista;
 - ing. Apruzzese Tommaso, progettista
 - ing. Filippo Melis, progettista.

Il Responsabile del Procedimento apre i lavori della Conferenza informando i presenti delle modalità di conduzione della seduta in forma telematica, evidenziando l'obbligo, in chiusura, di sottoscrizione del

verbale attraverso l'apposizione di firma digitale su apposito modulo di lettura e conferma che sarà inviato a conclusione dei lavori.

Il Presidente, preso atto delle presenze, avvia ufficialmente i lavori della conferenza:

- richiamando, preliminarmente, le disposizioni di cui all'art. 14 - ter (Conferenza simultanea) e art. 14 - quater (Decisione della Conferenza di Servizi) della L. 241/1990 e smi. L'odierna seduta di Conferenza di Servizi costituisce l'ultima seduta di CdS decisoria di cui al co. 7 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006. il termine di sessanta giorni per la chiusura della CdS di cui al medesimo co.7. è stato prorogato per l'acquisizione del parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale nel corso della CdS del 15/12/2020 - parere pervenuto con nota prot. 14517 del 18/05/2021.
- richiamando quanto disposto dall'art. 27 - bis co.1 del TUA, di seguito è riportato l'elenco delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe:

	ENTE COINVOLTO	AUTORIZZAZIONE/PARERE
1	Regione Puglia – Servizio Autorizzazioni Ambientali	Valutazione di impatto Ambientale, Piano utilizzo Terre e Rocce da scavo
2	MIBACT - Soprintendenza Beni Archeologici di Barletta-Andria-Trani e Foggia	Autorizzazione Paesaggistica in Deroga ex art. 95 NTA PPTR
	Regione Puglia – Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio	
3	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale – Sede Puglia	Parere di compatibilità alle NTA del PAI
4	Regione Puglia - Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale FG	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923 e rr 09/2015
5	Regione Puglia – Servizio Autorità Idraulica	Autorizzazione Idraulica ai sensi RD 523/1909
6	Regione Puglia – Sezione risorse idriche	Nulla osta ai sensi del PTA approvato con DCR 230/2009 e del D.lgs. 152/2006
7	Regione Puglia - Servizio Risorse Forestali	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923, RD 1126/1926 e rr 09/2015
8	Regione Puglia – Servizio Valorizzazione e Tutela Risorse Naturali e Biodiversità	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923, RD 1126/1926 e rr 09/2015
9	Regione Puglia - Sezione Urbanistica	Attestazione usi civici
10	Regione Puglia - Sezione Demanio	Parere
11	Regione Puglia - Sezione ciclo Rifiuti e Bonifiche	Parere
12	Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la mobilità	Parere
13	Ente Parco Nazionale del Gargano	Nulla osta
14	Regione Puglia- Sezione Difesa del Suolo e rischio sismico	Parere

	ENTE COINVOLTO	AUTORIZZAZIONE/PARERE
15	Arpa Puglia	Parere
16	ASL Foggia	Parere
17	Agenzia del Demanio	Parere
18	Provincia di Foggia	Parere
19	Comune Di Rodi Garganico (FG)	Parere
20	Agenzia Delle Dogane – Ufficio delle Dogane di Foggia	Parere
21	ANAS SpA	Parere/Interferenze strutturali
22	AQP - Acquedotto Pugliese	Parere/Interferenze strutturali
23	ENEL distribuzione SpA	Parere/Interferenze strutturali
24	Terna Rete Italia SpA	Parere/Interferenze strutturali
25	SNAM SpA	Parere/Interferenze strutturali
26	2i Rete Gas SpA	Parere/Interferenze strutturali
27	Telecom Italia SpA	Parere/Interferenze strutturali
28	Wind Tre SpA	Parere/Interferenze strutturali
29	Fastweb SpA	Parere/Interferenze strutturali
30	Vodafone SpA	Parere/Interferenze strutturali
31	Consorzio di Bonifica Montana del Gargano	Parere/Interferenze strutturali
32	Ferrovia Garganica	Parere/Interferenze strutturali

- ripercorrendo le principali scansioni procedurali - come di seguito compendiate:

A. Principali Scansioni Procedimentali

1. Con nota prot. 2399 del 11/12/2019 (prot. uff. AOO_089/15297 del 12/12/2019) il Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia ha chiesto di dare avvio al procedimento di PAUR per il progetto in oggetto.
2. Con nota prot. n. AOO_089/15967 del 31/12/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali, richiamate le disposizioni di cui agli art.23 co.4 e 27-bis co.2 del D.Lgs. 152/20016, ha comunicato l'avvenuta pubblicazione del progetto sul sito web dell'Autorità Competente <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> e ha invitato le Amministrazioni e gli Enti indicati nell'Elenco presentato dal proponente - come integrati dall'ufficio in quanto potenzialmente interessati - a verificare nel termine di 15 giorni l'adeguatezza e la completezza della documentazione presentata.

3. Con nota prot. D/20-96 del 22/01/2020 (prot. uff. n. AOO_089/1133 del 24/01/2020) **Ferrovie del Gargano** ha richiesto documentazione integrativa.
4. Nella seduta del 04/02/2020 il **Comitato VIA** ha valutato la documentazione agli atti al fine di verificarne l'adeguatezza e la completezza, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 27-bis co.3 del d.lgs 152/2006 e smi, e ha ritenuto di chiedere integrazioni documentali (parere AOO_089/1798 del 06/02/2020).
5. Con nota prot. 9610 del 06/02/2020 (prot. uff. n. AOO_089/1734 del 06/02/2020) **l'Ente Acquedotto Pugliese - Struttura Territoriale Operativa Avellino-Foggia** ha richiesto documentazione integrativa.
6. Con nota prot. AOO_089/1895 del 10/02/2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso gli esiti della fase di verifica adeguatezza e completezza della documentazione invitando il Commissario proponente a riscontrare, in considerazione delle deroghe temporali di cui all'art. 4 del Decreto Legge 18/04/2019 n. 32, entro i successivi 15 giorni.
7. Con nota prot. 3806 del 20/02/2020 (prot. uff. n. AOO_089/2503 del 20/02/2020) **l'Autorità di Bacino Distrettuale** ha comunicato di aver già richiesto documentazione integrativa con l'allegata nota prot. 12802 del 06/11/2019.
8. Con pec del 24/02/2020 il Commissario proponente ha richiesto una sospensione dei termini del procedimento di 30 giorni per presentare la documentazione integrativa richiesta, concessa dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con nota prot. AOO_089/3227 del 05/03/2020;
9. Con pec del 24/03/2020 (prot. uff. n. AOO_089/4063 del 24/03/2020) il Commissario proponente ha trasmesso gli elaborati integrativi richiesti. In considerazione dell'emergenza epidemiologica attualmente in corso, il Comitato VIA non ha potuto riunirsi per rendere la valutazione delle integrazioni prodotte dal proponente ai fini dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata. Tale verifica è stata comunque eseguita d'ufficio, giusta disposizione dirigenziale prot. 3509 del 09/03/2020, ritenendo esaustivo il riscontro fornito.
10. Con nota prot. AOO_145/4010 del 25/05/2020 (prot. uff. n. AOO_089/6520 del 26/05/2020) la **Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio** ha evidenziato che l'intervento risulta in contrasto con le NTA dello stesso PPTR e che, trattandosi di un'opera pubblica, vi è la possibilità di richiedere l'Autorizzazione Paesaggistica in Deroga, ex artt. 90,91 e 95 delle NTA del PPTR. Ha richiesto pertanto documentazione integrativa all'interno della quale dimostrare che non vi siano alternative localizzative/progettuali e che l'intervento sia compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale delle NTA del PPTR.
11. Con nota prot. AOO_089/6902 del 05/06/2020 l'arch. Lidia Alifano è stata nominata Responsabile del Procedimento.
12. Con nota prot. n. AOO_089/7036 del 10/06/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali/Servizio VIA-VincA della Regione Puglia - ha informato le amministrazioni e gli Enti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del D.lgs. 152/2006 e smi, dell'avvenuta pubblicazione della documentazione di cui al comma 1 dell'art. 23 e dell'avviso di cui all'art. 23 co.1 lett.e) del d.lgs. 152/2006 e smi sul sito web della Regione Puglia, e ha convocato una Conferenza di Servizi istruttoria per il giorno 07/07/2020 in ossequio alle disposizioni di cui all'art. 15 co.1 e co.2 della l.r. 11/2001 e smi.
13. Con nota prot. 40172 del 25/06/2020 (prot. uff. n. AOO_089/7729 del 26/06/2020) l'agenzia **ARPA Puglia** ha espresso parere favorevole alla proposta di intervento in oggetto a condizione che siano adottate alcune prescrizioni.
14. Con nota prot. 973 del 07/07/2020 (prot. uff. n. AOO_089/1133 del 24/01/2020) **Ferrovie del Gargano** ha evidenziato che la documentazione integrativa prodotta non risulta esaustiva e pertanto ha richiesto ulteriori elaborati integrativi.
15. In data 07/07/2020 si è svolta Conferenza di Servizi istruttoria ex art. 14 co.1 della L. 241/1990. Il resoconto della seduta e relativi allegati sono stati trasmessi con nota prot. AOO_089/8311 del 10/07/2020.
16. Nella seduta del 17/07/2020 il **Comitato VIA** ha esaminato la pratica e ha ritenuto di chiedere documentazione integrativa (parere prot. AOO_089/8598 del 17/07/2020).

17. Con nota prot. AOO_064/9927 del 21/07/2020 (prot. Uff. AOO_089/8790 del 22/07/2020) la **Regione Puglia - Sezione Lavori Pubblici** ha trasmesso l'Autorizzazione Idraulica, con prescrizioni, per l'intervento in oggetto.
18. Con nota prot. 14138 del 22/07/2020 (prot. uff. n. AOO_089/8876 del 23/07/2020) l'**Autorità di Bacino Distrettuale** ha richiesto che il progetto venga adeguato e integrato secondo le indicazioni fornite nella stessa nota.
19. Con nota prot. AOO_089/9029 del 28/07/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso al proponente le richieste di integrazioni pervenute da parte del Comitato VIA prot. 089/8598 del 17/07/2020, e i contributi/richieste integrazioni pervenute dalla Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, ARPA Puglia, Ferrovie del Gargano, Regione Puglia – Sezione Lavori pubblici, Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, assegnando un termine di 15 giorni per la trasmissione della documentazione integrativa richiesta.
20. Con pec del 10/08/2020 (prot. uff. n. AOO_089/9557 del 10/08/2020) il Commissario proponente ha richiesto una sospensione dei termini del procedimento per produrre la documentazione integrativa richiesta, concessa da questa Sezione con nota prot. AOO_089/10086 del 28/08/2020.
21. Con pec del 05/10/2020 (prot. Uff. AOO_089/11736 del 06/10/2020) il Commissario proponente ha trasmesso il link dal quale effettuare il download della documentazione integrativa richiesta.
22. Con nota prot. AOO_145/7759 del 20/10/2020 (prot. uff. n. AOO_089/12591 del 20/10/2020) la **Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio** ha richiesto documentazione integrativa finalizzata a dimostrare che non vi siano alternative localizzative/progettuali e che l'intervento sia compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale delle NTA del PPTR.
23. Con nota prot. n. AOO_089/12887 del 26/10/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui all'art. 27 - bis co.7 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ha comunicato agli Enti l'avvenuta pubblicazione delle integrazioni trasmesse dal proponente e ha indetto **Conferenza di Servizi Decisoria** ex art.14 co.2 e co.4 della l. 241/1990 e smi, convocandone seduta per il giorno 09/11/2020, ore 11:00.
24. Con nota prot. 59441 del 29/10/2020 (prot. Uff. AOO_089/13251 del 02/11/2020) la **Regione Puglia Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali** – Servizio Territoriale di Foggia – Vincolo Idrogeologico ha rilasciato *PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni alla esecuzione dei movimenti di terra, solo ed esclusivamente nei riguardi del vincolo idrogeologico, ai sensi del R.D.L. n. 3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n. 9.*
25. Con Pec del 02/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13524 del 05/11/2020) il Commissario di Governo ha trasmesso documentazione integrativa in merito agli aspetti paesaggistici.
26. Con nota prot. 10413 del 04/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13519 del 05/11/2020) la **Regione Puglia Sezione Urbanistica**, ha rilevato l'assenza di *profili di competenza limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per il quale si esprime il Servizio competente.*
27. Con Pec del 04/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13514 del 05/11/2020) la Società **Fiber Network** ha comunicato l'assenza di infrastrutture Fastweb nell'area di lavoro indicata.
28. Con nota prot. 19521 del 04/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13513 del 05/11/2020) l'**Agenzia del Demanio**, ha evidenziato che dall'analisi della documentazione di progetto disponibile sul portale ambientale si è riscontrato che tra le particelle catastali interessate dall'intervento non sono presenti immobili intestati al Demanio dello Stato.
29. Con nota prot. AOO_075/11523 del 05/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13681 del 06/11/2020) la **Regione Puglia – Servizio Risorse Idriche**, ha rilasciato parere favorevole, *fermo restando l'obbligo in fase di esecuzione dei lavori, all'adozione di ogni accorgimento finalizzato alla protezione delle acque sia superficiali che sotterranee.*
30. Con nota prot. 77932 del 09/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13956 del 09/11/2020) l'agenzia **ARPA Puglia** ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni.

31. Il giorno 09/11/2020 si è tenuta la prima seduta di CdS decisoria, all'interno della quale si è fatto il punto dello stato delle autorizzazioni da acquisire con il presente PAUR. Il Verbale della CdS e i relativi pareri allegati sono stati trasmessi con nota prot. AOO_089/14064 del 10/11/2020.
32. Con nota prot. 8246 del 10/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/14074 del 10/11/2020) il **MIBACT – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio BAT-FG** ha comunicato di essere in attesa di ricevere l'istruttoria paesaggistica di competenza della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia per il rilascio del provvedimento autorizzatorio paesaggistico in deroga alle NTA del PPTR.
33. Con nota prot. 122866 del 10/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/14144 del 11/11/2020) la **Società 2i Rete Gas** ha inoltrato il parere prot. 117004 del 28/10/2020 trasmesso ad altro indirizzo, nel quale si evidenzia la presenza di una condotta gas metano di 4 specie DN100 che potrebbe interferire con le lavorazioni previste.
34. Nella seduta del 11/11/2020 il **Comitato Regionale per la VIA**, esaminate le integrazioni trasmesse dal proponente, ha rilasciato giudizio di compatibilità ambientale favorevole con prescrizioni con parere prot. n. AOO_089/14200 del 11/11/2020.
35. Con nota prot. 14466 del 17/11/2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso alla Regione Puglia – Sezione Urbanistica – Servizio Usi Civici l'elenco delle particelle interessate dall'intervento come trasmesso dal proponente, al fine di consentire l'Attestazione di Usi Civici di competenza del Servizio.
36. Con nota prot. 8480 del 17/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/14480 del 17/11/2020) la **Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio** ha trasmesso al MIBACT – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio BAT-FG la Relazione Tecnica Illustrativa e Proposta di Accoglimento della Domanda per l'Autorizzazione Paesaggistica in Deroga alle NTA del PPTR.
37. Con nota prot. n. AOO_089/14693 del 20/11/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ha trasmesso il parere del Comitato VIA prot. n. AOO_089/14200 del 11/11/2020 e ha convocato la seconda seduta di **Conferenza di Servizi Decisoria** ex art.14 co.2 e co.4 della l. 241/1990 e smi, per il giorno 15/12/2020, ore 11:00.
38. Con nota prot. 25614 del 25/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/14995 del 25/11/2020) la **Snam Rete Gas** ha comunicato che *le opere ed i lavori di che trattasi non interferiscono con impianti di proprietà della scrivente società.*
39. Con pec del 27/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/15090 del 27/11/2020) la **Wind Tre** ha comunicato *l'assenza di interferenze nella zona interessata.*
40. Con nota prot. 11419 del 27/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/15518 del 27/11/2020) la **Regione Puglia – Sezione Urbanistica** ha comunicato che *il Comune di Rodi Garganico (Fg), interessato dal procedimento "de quo", risulta quale Comune in cui non sono presenti terreni di demanio civico.*
41. Con Pec del 11/12/2020 (prot. Uff. AOO_089/15752 del 11/12/2020) il Commissario proponente ha trasmesso a Ferrovie del Gargano un elaborato integrativo richiesto nella CdS del 09/11/2021.
42. Con Nota prot. 9255 del 11/12/2020 (prot. Uff. AOO_089/15829 del 14/12/2020) il **MIBACT – Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio** ha rilasciato il proprio parere favorevole con prescrizioni.
43. Con Nota prot. 24339 del 14/12/2020 (prot. Uff. AOO_089/15836 del 14/12/2020) **l'Autorità di Bacino Distrettuale** ha comunicato che *dall'esame della documentazione integrativa pubblicata sul portale ambientale, non si evince un riscontro esaustivo a tutte le richieste effettuate con nota prot. 13240 del 10/07/2020.*
44. Con Nota prot. 24339 del 14/12/2020 (prot. Uff. AOO_089/15836 del 14/12/2020) il Commissario proponente ha comunicato *il nulla osta all'ottemperanza delle prescrizioni contenute nei pareri pervenuti fino alla data odierna.*
45. Con nota prot. 1569 del 15/12/2020 (prot. Uff. AOO_089/16000 del 15/12/2020) **Ferrovie del Gargano** ha rilasciato un parere favorevole di massima con prescrizioni da attuarsi in fase esecutiva.

46. Il giorno 15/12/2020 si è tenuta la **seconda seduta di CdS decisoria**, all'interno della quale si è fatto il punto dello stato delle autorizzazioni da acquisire con il presente PAUR. La seduta si è conclusa con la richiesta da parte del proponente di una proroga dei termini del procedimento al fine di conseguire il parere favorevole da parte dell'Autorità di Bacino Distrettuale. Il Verbale della CdS e i relativi pareri allegati sono stati trasmessi con nota prot. AOO_089/16034 del 16/12/2020.
47. Con nota prot. 5514 del 14/04/2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali, facendo seguito alla nota prot. AOO_089/16034 del 16/12/2020 e a quanto riportato nel Verbale della CdS del 15/12/20, ha invitato l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale a fornire - con ogni consentita urgenza - le proprie valutazioni in merito all'intervento al fine di consentire la definizione del procedimento di VIA/PAUR in oggetto.
48. Con pec del 29/04/2020 (prot. Uff. AOO_089/6313 del 29/04/2020) il Commissario proponente ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta dall'**Autorità di Bacino Distrettuale**
49. Con nota prot. 14517 del 18/05/2021 (prot. uff. n. AOO_089/7423 del 18/05/2021) l'**Autorità di Bacino Distrettuale** ha espresso parere di compatibilità al PAI con prescrizioni.
50. Con nota prot. n. AOO_089/7579 del 20/05/2021, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui all'art. 27 - bis co.7 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ha comunicato agli Enti l'avvenuta acquisizione del parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale e ha convocato seduta di Conferenza di Servizi Decisoria ex art.14 co.2 e co.4 della l. 241/1990 e smi per il giorno **03/06/2021**, ore 15:00.

B. Contributi Istruttori/Osservazioni/Pareri

Il Responsabile del procedimento comunica che entro l'ora di convocazione della seduta sono pervenuti i seguenti contributi, allegati al presente verbale a farne parte integrante:

1. Nota 14517 del 18/05/2021 (prot. uff. n. AOO_089/7423 del 18/05/2021) dell'**Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino meridionale**.
2. Nota prot. P20210042241 del 24/05/21 (prot. Uff. AOO_089/7777 del 24/05/2021) di **Terna Rete Italia**;
3. Nota prot. 3508 del 28/05/2021 21 (prot. Uff. AOO_089/8336 del 28/05/2021) di **Consorzio Bonifica del Gargano**;
4. Nota prot. 11468 del 01/06/2021 (prot. Uff. AOO_089/8550 del 01/06/2021) dell'**Agenzia del Demanio**.

Si passa ad esaminare l'aggiornamento dei contributi pervenuti a far data dall'avvio della fase di pubblicazione, di cui di seguito è riportato un compendio con relativo stralcio, rimandando integralmente ai contenuti di ciascuno, che ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art.27 co.7 del d. lgs. 152/2006 e smi risultano pubblicati sul portale Ambiente della Regione Puglia.

1. Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Con Determinazione Dirigenziale n. **226 del 03/06/2021** è stato adottato il provvedimento di VIA subordinato al rispetto delle condizioni ambientali in esso contenute e riportate nell'Allegato 2 alla stessa Determina, di seguito richiamate:

n.	Regione Puglia – Servizio VIA/VinCA Determinazione Dirigenziale n. 226 del 03/06/2021
1	siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate nella Relazione di progetto "A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf, da pag. 36 a pag. 44" e nell'elaborato "A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTI PRESCRIZIONI(1).pdf, a pag.54";
2	siano attuate tutte le misure di monitoraggio riportate nella Relazione di progetto "A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf, a pag. 44";

3	vengano implementate le misure di mitigazione in relazione alle emissioni di polveri durante la fase di cantiere prevedendo il lavaggio delle ruote dei mezzi; la bagnatura della viabilità di cantiere e la riduzione delle altezze di scarico dei materiali polverulenti;
4	vengano implementate le misure di monitoraggio in relazione alle emissioni inquinanti in atmosfera prevedendo l'impiego di una stazione di monitoraggio polveri PTS, PM10, PM2.5 durante tutta la durata del cantiere, al fine di identificare eventuali situazioni che meriteranno particolare attenzione e l'impiego di idonei interventi di mitigazione per riportare i valori entro i limiti definiti nel D.Lgs. n. 155 del 15-09-2010;
5	venga aggiornato, in fase esecutiva, il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo come precedentemente descritto nell'apposito paragrafo;
6	venga aggiornato, in fase esecutiva, il Piano di manutenzione con la descrizione delle metodologie gestionali riguardo la pulizia di canale e briglie;
7	vengano rispettate le condizioni e prescrizioni formulate dalla Sezione Lavori Pubblici della Regione Puglia con prot. AOO_64/21/07/2020-0009927, parte integrante del presente parere

Nella CdS del 15/12/2020 il quadro prescrittivo è stato ritenuto ottemperabile dal proponente.

2. Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio con MIBACT - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA IN DEROGA EX ART. 95 del PPTR

In riscontro alla seduta del 15/12/2020 la Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso la Relazione Tecnica Illustrativa e Proposta di Accoglimento della Domanda per l'Autorizzazione Paesaggistica in Deroga alle NTA del PPTR, che si conclude favorevolmente con le seguenti prescrizioni:

n.	nota prot. 8480 del 17/11/2020 - Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
1	siano attuate tutte le misure di mitigazione previste in progetto;
2	le aree di progetto, unitamente a quelle ai margini, oggetto di esproprio, siano sottoposte ad un dettagliato progetto di inserimento paesaggistico, con l'individuazione delle essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e l'indicazione delle aree di reimpianto con la realizzazione di macchie di naturalità, al fine di coniugare le esigenze di mitigazione del rischio idrogeologico con quelle di miglioramento della qualità ambientale e di salvaguardia dei valori paesaggistici;
3	durante le fasi di realizzazione delle opere siano evitate, in aree esterne a quelle di intervento, le trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea, nonché la rimozione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere; inoltre, in fase di cantiere, al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovrà essere garantito: <ul style="list-style-type: none"> a) la limitazione dei movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) per non modificare in maniera significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento; b) l'allontanamento e il deposito dei materiali di risulta rivenienti dalle operazioni di scavo nelle pubbliche discariche; c) al termine dei lavori, lo smantellamento delle opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) e il ripristino dello stato dei luoghi, al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesistici del sito.

Con nota prot. 9255 del 11/12/2020, il MIBACT – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio BAT-FG ha rilasciato il proprio parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

n.	nota prot. 9255 del 11/12/2020 - MIBACT – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio BAT-FG
1	siano attuate tutte le misure di mitigazione previste in progetto;

2	le aree di progetto, unitamente a quelle ai margini, oggetto di esproprio, siano sottoposte ad un dettagliato progetto di inserimento paesaggistico, con l'individuazione delle essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e l'indicazione delle aree di re impianto con la realizzazione di macchie di naturalità, al fine di coniugare le esigenze di mitigazione del rischio idrogeologico con quelle di miglioramento della qualità ambientale e di salvaguardia dei valori paesaggistici;
3	durante le fasi di realizzazione delle opere siano evitate, in aree esterne a quelle di intervento, le trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea, nonché la rimozione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere; inoltre, in fase di cantiere, al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovrà essere garantito: <ul style="list-style-type: none"> a) la limitazione dei movimenti di terra (sbancamenti, sferra, riporti) per non modificare in maniera significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento; b) l'allontanamento e il deposito dei materiali di risulta rivenienti dalle operazioni di scavo nelle pubbliche discariche; c) al termine dei lavori, lo smantellamento delle opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc ...) e il ripristino dello stato dei luoghi, al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesaggistici del sito.
4	qualora durante tutti i lavori di realizzazione di tutte le opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D.Lgs. 42/04, l'Ente responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.

Pertanto, per quanto riguarda l'Autorizzazione Paesaggistica in Deroga, si prende atto dei pareri favorevoli dei due Enti competenti e si attende il provvedimento definitivo che sarà rilasciato con Deliberazione della Giunta Regionale.

3. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

Con nota prot. 14517 del 18/05/2021 (prot. uff. n. AOO_089/7423 del 18/05/2021) l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha rilasciato **parere di compatibilità al PAI** con le seguenti prescrizioni:

n.	<i>nota prot. n. 14517 del 18/05/2021</i>
1	Si prescrive di supportare il progetto, nelle fasi successive, con un programma di manutenzione adeguato, in relazione alla significativa attitudine del bacino idrografico analizzato alla movimentazione di materiale solido.

4. Regione Puglia - Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale FG

La Regione Puglia Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale di Foggia – Vincolo Idrogeologico ha rilasciato con nota prot. 59441 del 29/10/2020 (prot. Uff. AOO_089/13251 del 02/11/2020), **PARERE FAVOREVOLE alla esecuzione dei movimenti di terra, solo ed esclusivamente nei riguardi del vincolo idrogeologico**, ai sensi del R.D.L. n. 3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n. 9, con le seguenti prescrizioni:

n.	<i>nota prot. 59441 del 29/10/2020 della Regione Puglia Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale di Foggia</i>
1	Le eventuali varianti tecniche che si dovessero rendere necessarie, non previste nel progetto depositato agli atti della Struttura Territoriale summenzionata, dovranno essere preventivamente oggetto di ulteriore parere;
2	Vengano rispettati i contenuti e le prescrizioni di cui allo studio geotecnico e idro-geomorfologico;
3	Venga realizzato idoneo sistema di deflusso delle acque meteoriche favorendo il drenaggio diretto e/o impedendo fenomeni di accumulo e ristagno nei terreni interessati o in quelli limitrofi;
4	L'eventuale taglio di vegetazione arbustiva e di piante non di interesse forestale presenti nell'area d'intervento, dovrà essere effettuato esclusivamente per le effettive esigenze operative di cantiere;

5	L'eventuale taglio della vegetazione arbustiva e/o arborea di interesse forestale ove presenti, anche singole, dovrà essere autorizzato preventivamente da questo Servizio Territoriale di Foggia nel rispetto del R.R. 13.10.2017, n. 19 "Tagli boschivi";
6	Ai sensi dell'art. 6 del R.R. 9/2015, durante la fase di cantiere non saranno create condizioni di rischio per smottamenti, instabilità di versante o altri movimenti gravitativi. Gli scavi procederanno per stati di avanzamento tali da consentire la idonea ricolmatura degli stessi o il consolidamento dei fronti con opere provvisorie o definitive di contenimento. I riporti di terreno saranno eseguiti a strati, assicurando la naturale permeabilità del sito e il graduale compattamento dei materiali terrosi;
7	Ai sensi dell'art. 7 del R.R. 9/2015, il terreno e il pietrisco in esubero deve essere conferito in discarica autorizzata;
8	Sono fatti salvi gli aspetti urbanistico-edilizi di esclusiva competenza del Comune di Celenza.
9	Vengano rispettate le prescrizioni riportate nel parere rilasciato dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale.

Il proponente ha preso atto nella CdS del 09/11/2020 delle prescrizioni rilasciate, evidenziando un refuso nella prescrizione n. 8. In ogni caso, il progettista evidenzia che non viene modificata la destinazione d'uso delle aree, trattandosi di interventi su opere esistenti.

Per quanto riguarda la prescrizione n. 5, il proponente ha evidenziato che non sono previsti tagli boschivi. Eventuali tagli di alberature ai sensi dell'art. 3 comma 7 del RR n. 19/2017 saranno oggetto di "preventiva comunicazione e relativa documentazione fotografica al Servizio Foreste della Regione e agli altri Enti competenti per territorio".

5. REGIONE PUGLIA - Sezione Lavori Pubblici

AUTORIZZAZIONE IDRAULICA

Con nota prot. AOO_064/9927 del 21/07/2020 la Regione Puglia – Sezione Lavori Pubblici ha rilasciato l'Autorizzazione ai fini idraulici, con le seguenti prescrizioni:

n.	Nota prot. AOO_064/9927 del 21/07/2020 della Regione Puglia – Sezione Lavori Pubblici AUTORIZZAZIONE IDRAULICA
1	Si ritiene dal punto di vista idraulico che la struttura scatolare relativa all'attraversamento ferroviario FdG ed ANAS dovrà essere conforme e verificata secondo quanto previsto dalle NTC 2018 cap. 5 ed il relativo franco idraulico dovrà rispettare quanto previsto per gli attraversamenti idraulici dalle stesse NTC 2018 e circolare esplicativa (G.U. 11.02.2019);
2	La ditta titolare dell'autorizzazione idraulica e l'impresa esecutrice dei lavori, dovranno garantire in corso d'opera la funzionalità del canale ed il compimento dei lavori per cui l'autorizzazione è stata rilasciata;
3	I lavori dovranno essere condotti in modo tale da mantenere sempre in perfetta efficienza l'alveo del corso d'acqua, ed in particolare consentendo che l'attuale luce di deflusso resti sempre sgombra da qualsivoglia materiale, puntello e/o altri materiali di carpenteria, necessarie ed utili al fine di consentire l'esecuzione dei lavori;
4	Prima dell'inizio dei lavori sia redatto apposito elaborato (Piano particellare delle aree occupate dalle acque, da classificare "acque" del Demanio Idrico), da depositare presso la Segreteria Comunale per 15 (quindici) giorni consecutivi previo avviso pubblico sia presso l'Albo Pretorio che direttamente ai proprietari interessati;
5	Prima dell'inizio dei lavori venga redatto apposito Piano di Manutenzione delle Opere con particolare attenzione ai tratti di canale tombato ed alla rimozione di trasporto solido;
6	L'esercente l'autorizzazione sarà unico responsabile dei danni che le opere eseguite, potessero arrecare, tanto all'Amministrazione Pubblica, quanto ai terzi e pertanto sarà tenuta ad indennizzare in proprio gli stessi. E' inoltre tenuto alla perfetta osservanza di tutte le norme e disposizioni vigenti in materia di acque pubbliche e di bonifica, specialmente per quanto riguarda il regolamento 08.05.1904 nr. 368, art. 137, Titolo IV, Capo I, che in questo atto si da come integralmente riportato, non escluse le clausole che lo comprendono;
7	L'esecuzione delle opere previste per i lavori di mitigazione del rischio idraulico riguardano interventi sul corso d'acqua per quanto previsto dall'art. 9 Sez. V del R.D. 25 luglio 1904 n. 523, le opere idrauliche da eseguirsi rientrano nelle condizioni di classificazione fra quelle opere della Va categoria, ed il Comune di Rodi Garganico, in quanto soggetto beneficiario, sarà obbligato a curare la manutenzione delle stesse una volta realizzate. L'amministrazione Comunale per la manutenzione

	delle opere, dovrà predisporre apposite somme di bilancio da destinare alla manutenzione annuale delle opere a realizzarsi;
8	Perché tale prescrizione sia efficace, si dispone che il RUP dell'intervento provveda a notificare il presente provvedimento agli interessati, nella figura dei relativi legali rappresentanti, affinché con l'ultimazione dei lavori resti implicita la consegna delle opere e la successiva manutenzione. Le amministrazioni coinvolte dovranno predisporre apposite somme di bilancio da destinare alla manutenzione delle opere a realizzarsi;
9	Oltre alle condizioni contenute nell'autorizzazione il titolare è anche tenuto alla piena e puntuale osservanza delle norme ex R.D. 25.7.1904 nr. 523, come modificate con il R.D. 11.12.1933 nr. 1775 e relative norme regolamentari, nonché di tutte le prescrizioni legislative concernenti il buon regime delle acque pubbliche e la tutela degli aspetti paesaggistici e naturalistici;
10	Prima dell'inizio dei lavori strutturali in c.a., dovrà essere richiesta ed ottenuta, ai sensi dell'art.94 del D.P.R. 06.06.2001 nr. 380 specifica autorizzazione sismica;
11	La presente autorizzazione dovrà essere esibita ad ogni richiesta di pubblici funzionari ed agenti della Forza Pubblica;
12	Tutte le spese inerenti e conseguenti al rilascio della presente autorizzazione, nonché all'eventuale sorveglianza sul corretto esercizio dello scarico, sono a carico del richiedente

Il proponente ha dichiarato, nella CdS del 09/11/2020 che le prescrizioni sono ottemperabili.

Per quanto riguarda gli aspetti relativi alla manutenzione delle opere e relative somme di bilancio, ha rimandato alla competenza del Comune di Rodi Garganico/Consorzio di Bonifica Montana del Gargano.

6. REGIONE PUGLIA - Sezione Risorse Idriche

La Regione Puglia – Servizio Risorse Idriche ha trasmesso la nota prot. AOO_075/11523 del 05/11/2020 con la quale si rilascia **parere favorevole**, *fermo restando l'obbligo in fase di esecuzione dei lavori, all'adozione di ogni accorgimento finalizzato alla protezione delle acque sia superficiali che sotterranee.*

7. REGIONE PUGLIA - Servizio Risorse Forestali

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

8. REGIONE PUGLIA – Servizio Valorizzazione e Tutela Risorse Naturali e Biodiversità

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

9. Regione Puglia - Sezione Urbanistica

E' agli atti la nota prot. 10413 del 04/11/2020 della Sezione Urbanistica - Servizio Riqualificazione Urbana e Programmazione negoziata, con la quale *non si rilevano profili di competenza limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per il quale si esprime il Servizio competente.*

La Regione Puglia Sezione Urbanistica – Servizio Osservatorio abusivismo e Contenzioso ha trasmesso la nota prot. 11419 del 27/11/2020, con la quale comunica che *il Comune di Rodi Garganico (Fg), interessato dal procedimento "de quo", risulta quale Comune in cui non sono presenti terreni di demanio civico.*

10. Regione Puglia - Sezione Demanio e Patrimonio

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

11. Regione Puglia - Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifica

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

12. Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

13. Ente Parco Nazionale del Gargano

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

14. Regione Puglia- Sezione Difesa del Suolo e rischio sismico

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

15. ARPA Puglia

Acquisito con nota prot. n. 40172 del 25/06/2020 **parere favorevole con le seguenti prescrizioni:**

n.	nota prot. 77932 del 09/11/2020 di ARPA Puglia
1	Al fine di ridurre le emissioni di polveri in fase di cantiere dovranno adottarsi le misure di mitigazione previste ed inoltre in particolare: a) ridurre la velocità di transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere; b) effettuare la lavatura delle ruote dei mezzi pesanti in uscita dalle aree di cantiere e umidificare il terreno delle aree e piste di cantiere e dei cumuli di inerti; c) ottimizzare il carico dei mezzi di trasporto e utilizzare mezzi di grande capacità, per limitare il numero di viaggi; d) utilizzare mezzi telonati e umidificare il materiale; e) evitare qualsiasi attività di combustione all'aperto.
2	Sia effettuata la raccolta differenziata di eventuali rifiuti prodotti nella fase esecutiva di realizzazione dell'opera (imballaggi, legname, ferro, ecc.).

Nella CdS del 09/11/2020 il proponente ha ritenuto ottemperabili le prescrizioni contenute nel parere di ARPA Puglia.

16. ASL Foggia

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

17. Agenzia del Demanio

Con nota prot. 19521 del 04/11/2020 l'Agenzia del Demanio ha evidenziato che *dall'analisi della documentazione di progetto disponibile sul portale ambientale si è riscontrato che tra le particelle catastali interessate dall'intervento non sono presenti immobili intestati al Demanio dello Stato.*

In riscontro alla convocazione dell'odierna CdS, con nota prot. 11468 del 01/06/2021 l'Agenzia del Demanio ha confermato i contenuti della nota prot. 19521 del 04/11/2020.

18. Provincia di Foggia

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

19. Comune di Rodi Garganico (FG)

Nella CdS del 09/11/2020 il rappresentante del Comune di Rodi Garganico ha condiviso la progettazione presentata e ha rilasciato il proprio **parere favorevole**.

Ha inoltre sottolineato che le opere debbano essere realizzate in tempi strettissimi: la situazione attuale comporta rischi per la pubblica incolumità, in quanto l'area, sulla quale insiste la ferrovia, la strada e una struttura ricettiva, è frequentemente soggetta ad allagamenti e occlusione con detriti, con conseguente interruzione dei servizi.

20. Agenzia delle Dogane – Ufficio Dogane di Foggia

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

21. Anas Spa

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

22. AQP

Sono state richieste integrazioni con nota prot. 9610 del 06/02/2020.

Con pec del 24/03/2020 (prot. uff. n. AOO_089/4063 del 24/03/2020) il Commissario proponente ha trasmesso gli elaborati integrativi richiesti.

23. Enel Distribuzione Spa

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

24. Terna Rete Italiana Spa

In riscontro alla convocazione della presente seduta, con nota prot. P20210042241 del 24/05/21 Terna Rete Italia Spa ha comunicato *che le opere da realizzare non comportano interferenze con la rete elettrica ad Alta Tensione per la quale la Scrivente cura l'esercizio e la manutenzione.*

25. SNAM Spa

Con nota prot. 25614 del 25/11/2020 la SNAM Spa ha comunicato *che le opere ed i lavori di che trattasi non interferiscono con impianti di proprietà della scrivente società.*

26. 2i Rete Gas SpA

Con nota prot. 122866 del 10/11/2020 la 2i Rete Gas ha inoltrato un precedente parere, con cartografia allegata, prot. N. U-2020-0117004 trasmesso a un diverso ufficio e indirizzo pec.

Conferma in ogni caso, *che nell'area interessata dall'intervento di cui in oggetto, è presente una condotta gas metano in acciaio di 4ª specie DN 100 che potrebbe interferire con le lavorazioni previste.*

Il rappresentante della Struttura Commissariale evidenzia che l'interferenza sarà affrontata in fase di progettazione esecutiva. A tal proposito, chiede all'Ente Gestore 2i Rete Gas un preventivo di spesa per la risoluzione dell'interferenza, dal momento che l'opera di progetto (scatolare in C.A.) intersecherà la tubazione del gas a una quota inferiore rispetto al suo intradosso.

27. Telecom Italia SpA

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

28. Wind Tre SpA

Con pec del 27/11/2020 la Società Wind Tre SpA ha comunicato *l'assenza di interferenze nella zona interessata.*

29. Fastweb SpA

Con pec del 04/11/2020 la Società Fiber Network ha comunicato *l'assenza di infrastrutture Fastweb nell'area di lavoro indicata.*

30. Vodafone SpA

Non risulta pervenuto nessun parere/autorizzazione.

31. Consorzio di Bonifica Montana del Gargano

In riscontro alla convocazione della presente seduta di CdS, con nota prot. 3508 del 28/05/2021 il Consorzio Bonifica del Gargano ha evidenziato l'assenza di interferenze con le proprie infrastrutture.

32. Ferrovia Garganica

Con nota prot. 1569 del 15/12/2020 Ferrovia Garganica ha trasmesso un parere favorevole di massima, con una serie di indicazioni progettuali per la fase esecutiva.

I progettisti fanno presente che si sono recati – così come concordato nella CdS del 09/11/2021 – sui luoghi di intervento concordando i lavori da farsi e i rilievi da produrre.

A seguito del sopralluogo sono stati prodotti gli elaborati grafici richiesti (Tav. 38).

I progettisti, preso atto delle prescrizioni contenute nel parere di Ferrovie del Gargano, ritengono che esse siano state già parzialmente ottemperate in questa fase.

Il rappresentante della Struttura Commissariale evidenzia che nel progetto esecutivo verranno prodotti gli elaborati integrativi richiesti, tuttavia non sarà possibile aumentare il costo complessivo per risolvere l'interferenza dal momento che il progetto definitivo è la fase prevista dalla normativa per quantificarne la spesa.

Determinazioni della Conferenza di Servizi

Il Presidente ricorda che la Conferenza di Servizi è stata convocata ai sensi e per gli effetti dell'art. 27 - bis co.7 del TUA, in modalità sincrona e si svolge ai sensi dell'articolo 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241.

Il presidente, richiamate le disposizioni di cui all'art. 14 co.4 della L. 241/1990 ed all'art. 27- bis TUA, informa che il verbale della seduta odierna di Conferenza di Servizi costituisce determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi e pertanto, ai sensi del comma 7 dell'art. 27-bis del D. Lgs. 152/2006 e smi, costituisce il provvedimento autorizzatorio unico regionale, che comprende il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto.

Le autorizzazioni acquisite nell'ambito del PAUR in oggetto ai fini della realizzazione e dell'esercizio dell'intervento sono le sotto-elencate:

ENTE COINVOLTO	AUTORIZZAZIONE/PARERE	
Regione Puglia – Servizio Autorizzazioni Ambientali	Valutazione di impatto Ambientale, Piano utilizzo Terre e Rocce da scavo	Provvedimento di VIA con prescrizioni - Determinazione Dirigenziale n. 226 del 03/06/2021 (ALLEGATO 1)
MIBACT - Soprintendenza Beni Archeologici di Barletta-Andria-Trani e Foggia	Autorizzazione Paesaggistica in Deroga ex art. 95 NTA PPTR	ACQUISITO parere favorevole con prescrizioni con nota prot. 9255 del 11/12/2020 (ALLEGATO 2)
Regione Puglia – Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio		ACQUISITO parere favorevole con prescrizioni con nota prot. 8480 del 17/11/2020 (ALLEGATO 3)
Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale – Sede Puglia	Parere di compatibilità alle NTA del PAI	ACQUISITO parere favorevole con prescrizioni con nota prot. 14517 del 18/05/2021 (ALLEGATO 4)
Regione Puglia - Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale FG	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923 e rr 09/2015	ACQUISITO parere favorevole con prescrizioni con nota prot. 59441 del 29/10/2020 (ALLEGATO 5)
Regione Puglia – Servizio Autorità Idraulica	Autorizzazione Idraulica ai sensi RD 523/1909	ACQUISITO parere favorevole con prescrizioni con nota prot. AOO_064/9927 del 21/07/2020 (ALLEGATO 6)
Regione Puglia – Sezione risorse idriche	Nulla osta ai sensi del PTA approvato con DCR 230/2009 e del D.lgs. 152/2006	ACQUISITO parere favorevole con nota prot. AOO_075/11523 del 05/11/2020 (ALLEGATO 7)
Regione Puglia - Servizio Risorse Forestali	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923, RD 1126/1926 e rr 09/2015	Non pervenuto
Regione Puglia – Servizio Valorizzazione e Tutela Risorse Naturali e Biodiversità	Nulla osta ai sensi del RDL 3267/1923, RD 1126/1926 e rr 09/2015	Non pervenuto

ENTE COINVOLTO	AUTORIZZAZIONE/PARERE	
Regione Puglia - Sezione Urbanistica	Attestazione usi civici	ACQUISITA Attestazione Usi Civici con nota prot. AOO_075/11419 del 27/11/2020 (ALLEGATO 8)
Regione Puglia - Sezione Demanio	Parere	Non pervenuto
Regione Puglia - Sezione ciclo Rifiuti e Bonifiche	Parere	Non pervenuto
Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la mobilità	Parere	Non pervenuto
Ente Parco Nazionale del Gargano	Nulla osta	Non pervenuto
Regione Puglia- Sezione Difesa del Suolo e rischio sismico	Parere	Non pervenuto
Arpa Puglia	Parere	ACQUISITO parere favorevole con prescrizioni con nota prot. n. 40172 del 25/06/2020 e prot. 77932 del 09/11/2020 (ALLEGATO 9)
ASL Foggia	Parere	Non pervenuto
Agenzia del Demanio	Parere	nota prot. 19521 del 04/11/2020 nota prot. 11468 del 01/06/2021 (ALLEGATO 10)
Provincia di Foggia	Parere	Non pervenuto
Comune Di Rodi Garganico (FG)	Parere	Parere favorevole rilasciato in CdS del 09/11/2020
Agenzia Delle Dogane – Ufficio delle Dogane di Foggia	Parere	Non pervenuto
ANAS SpA	Parere/Interferenze strutturali	Non pervenuto
AQP - Acquedotto Pugliese	Parere/Interferenze strutturali	nota prot. prot. 9610 del 06/02/2020 (ALLEGATO 11)
ENEL distribuzione SpA	Parere/Interferenze strutturali	Non pervenuto
Terna Rete Italia SpA	Parere/Interferenze strutturali	Nota prot. prot. P20210042241 del 24/05/21 (ALLEGATO 12)
SNAM SpA	Parere/Interferenze strutturali	Nota prot. 25614 del 25/11/2020 (ALLEGATO 13)
2i Rete Gas SpA	Parere/Interferenze strutturali	Nota prot. 122866 del 10/11/2020 (ALLEGATO 14)
Telecom Italia SpA	Parere/Interferenze strutturali	Non pervenuto
Wind Tre SpA	Parere/Interferenze strutturali	Pec del 27/11/2020 (ALLEGATO 15)
Fastweb SpA	Parere/Interferenze strutturali	Pec del 4/11/2020 (ALLEGATO 16)
Vodafone SpA	Parere/Interferenze strutturali	Non pervenuto
Consorzio di Bonifica Montana del Gargano	Parere/Interferenze strutturali	Nota prot. 3508 del 28/05/2021 (ALLEGATO 17)

ENTE COINVOLTO	AUTORIZZAZIONE/PARERE	
Ferrovia Garganica	Parere/Interferenze strutturali	nota prot. 1569 del 15/12/2020 (ALLEGATO 18)

* con riferimento all'Autorizzazione Paesaggistica in Deroga, si dà atto che durante i lavori della Conferenza di servizi è stato acquisito il parere favorevole con prescrizioni della Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e il parere del MIBACT: il procedimento di Autorizzazione Paesaggistica in Deroga non si è tuttavia ad oggi concluso in quanto non è stato adottato il relativo provvedimento con Delibera di Giunta Regionale.

La CdS, registrando il silenzio della Regione Puglia - Servizio Risorse Forestali, Regione Puglia – Servizio Valorizzazione e Tutela Risorse Naturali e Biodiversità, Regione Puglia - Sezione Demanio, Regione Puglia - Sezione ciclo Rifiuti e Bonifiche, Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la mobilità, Ente Parco Nazionale del Gargano, Regione Puglia- Sezione Difesa del Suolo e rischio sismico, ASL Foggia, Provincia di Foggia, Agenzia Delle Dogane, ANAS SpA, ENEL distribuzione SpA, Telecom Italia SpA, Vodafone SpA, che, ancorché formalmente invitati a partecipare al procedimento non hanno fatto pervenire alcun contributo, visti i pareri favorevoli pervenuti, le prescrizioni indicate, **ritiene di poter concludere favorevolmente i propri lavori** per il *Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (Fg)* con le prescrizioni contenute nei pareri conclusivi.

La seduta della CdS si ritiene conclusa all'ora indicata dalla sottoscrizione digitale.

Il presente verbale viene emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Si dà atto che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvedono all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione.

Firmato digitalmente

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Lidia Alifano



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VINCA

ATTODIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input type="checkbox"/> Sezione Autorizzazioni Ambientali <input checked="" type="checkbox"/> Servizio VIA e VInCA <input type="checkbox"/> Servizio AIA / RIR
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

**N. 226 del 03.06.2021
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 089_DIR_2021_00226

OGGETTO: D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento **IDVIA 479** ex art. 27 - bis del TUA per il **Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (FG).**

Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia

L'anno 2021 ___ addì ___03___ del mese di ___ Giugno ___ in Bari, nella sede della Sezione Autorizzazioni Ambientali,

IL DIRIGENTE a.i. del Servizio VIA e VInCA

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 "Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale" ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali".



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VINCA

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*".

VISTO l'art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO l'art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 "*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*".

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*";

VISTE le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00_22/652 del 31.03.2020;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell'incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VinCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 "*Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti*";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "*MAIA 2.0*";

VISTA la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: "*Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.*";

VISTA la Determina n.00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.85 "*Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio*";

VISTA la DGR n. 674 del 26 aprile 2021 avente ad oggetto: "*Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale*";

VISTA la Determina n. 00013 del 29/04/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00013 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta regionale 26 aprile 2021, n. 674 ad oggetto "*Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VINCA**

proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale." - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio;

VISTA la DGR n. 678 del 24 aprile 2021 avente ad oggetto: "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0". Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità Urbana".

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 20 agosto 2012 n.24 "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali";
- la L.R. 07 aprile 2015, n. 14 "Disposizioni urgenti in materia di sviluppo economico, lavoro, formazione professionale, politiche sociali, sanità, ambiente e disposizioni diverse";
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 "Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale"
- il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164" (G.U. n. 183 del 7 agosto 2017).
- l'art. 4 comma 2 del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32 "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici", convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55.

RICHIAMATI:

- del D. Lgs. 152/2006 e smi: l' art.5 co.1 lett.o); l'art.25 co.1, co.3 e co.4; l'art.10 co.3;
- della L.R. 11/2001e smi : l'art. 5 co.1, l'art.28 co.1, l'art.28 co.1 bislett.a);
- del R.R. 07/2008: l'art.3, l'art.4 co.1;
- l'art. 2 della L.241/1990.

EVIDENZIATO CHE:

- il Servizio VIA e Vinca della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia è Autorità Competente all'adozione del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale,



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA e VINCA

comprensivo della Valutazione di Incidenza Ambientale, nell'ambito del procedimento per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale di cui all'art. 27bis del D.lgs. n. 152/2006 e smi.

PREMESSO CHE

- Con nota prot. 2399 del 11/12/2019 (prot. uff. AOO_089/15297 del 12/12/2019) il Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia, ha chiesto di dare avvio al procedimento di **Provvedimento autorizzatorio unico regionale** di cui all'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il *Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (FG)*, inviando su supporto informatico la documentazione pubblicata sul portale ambientale a far data dal 17/12/2019;
- Con nota prot. AOO_089/15967 del 31/12/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l'avvio del procedimento autorizzatorio unico regionale, relativa al progetto in oggetto identificato con l'IDVIA 479, invitando le Amministrazioni ed Enti potenzialmente interessati, e comunque competenti ad esprimersi sulla realizzazione e/o sull'esercizio del progetto, a verificare - nei termini ivi previsti - l'adeguatezza e la completezza della documentazione, comunicando anche alla medesima Autorità Competente l'eventuale richiesta di integrazioni. La medesima comunicazione veniva trasmessa, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla nota del dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO_089/11/01/2019 n. 341 al Segretario del Comitato Reg.le VIA per gli adempimenti ivi previsti.
- Nella seduta del 04/02/2020 il Comitato VIA ha valutato la documentazione agli atti al fine di verificarne l'adeguatezza e la completezza, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 27-bis co.3 del d.l.gs 152/2006 e smi, e ha ritenuto di chiedere integrazioni documentali (parere AOO_089/1798 del 06/02/2020).
- Con nota prot. AOO_089/1895 del 10/02/2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso gli esiti della fase di verifica adeguatezza e completezza della documentazione invitando il Commissario proponente a riscontrare, in considerazione delle deroghe temporali di cui all'art. 4 del Decreto Legge 18/04/2019 n. 32, entro i successivi 15 giorni.
- Con nota prot. 3806 del 20/02/2020 (prot. uff. n. AOO_089/2503 del 20/02/2020) l'Autorità di Bacino Distrettuale ha comunicato di aver già richiesto documentazione integrativa con l'allegata nota prot. 12802 del 06/11/2019.
- Con pec del 24/02/2020 il Commissario proponente ha richiesto una sospensione dei termini del procedimento di 30 giorni per presentare la documentazione integrativa richiesta, concessa dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con nota prot. AOO_089/3227 del 05/03/2020;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA e VINCA

- Con pec del 24/03/2020 (prot. uff. n. AOO_089/4063 del 24/03/2020) il Commissario proponente ha trasmesso gli elaborati integrativi richiesti. In considerazione dell'emergenza epidemiologica attualmente in corso, il Comitato VIA non ha potuto riunirsi per rendere la valutazione delle integrazioni prodotte dal proponente ai fini dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata. Tale verifica è stata comunque eseguita d'ufficio, giusta disposizione dirigenziale prot. 3509 del 09/03/2020, ritenendo esaustivo il riscontro fornito.
- Con nota prot. AOO_145/4010 del 25/05/2020 (prot. uff. n. AOO_089/6520 del 26/05/2020) la Regione Puglia - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha evidenziato che l'intervento risulta in contrasto con le NTA dello stesso PPTR e che, trattandosi di un'opera pubblica, vi è la possibilità di richiedere l'Autorizzazione Paesaggistica in Deroga, ex artt. 90,91 e 95 delle NTA del PPTR. Ha richiesto pertanto documentazione integrativa all'interno della quale dimostrare che non vi siano alternative localizzative/progettuali e che l'intervento sia compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale delle NTA del PPTR.
- Con nota prot. AOO_089/6902 del 05/06/2020 l'arch. Lidia Alifano è stata nominata Responsabile del Procedimento.
- Con nota prot. n. AOO_089/7036 del 10/06/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali/Servizio VIA-VincA della Regione Puglia - ha informato le amministrazioni e gli Enti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del D.lgs. 152/2006 e smi, dell'avvenuta pubblicazione della documentazione di cui al comma 1 dell'art. 23 e dell'avviso di cui all'art. 23 co.1 lett.e) del d.lgs. 152/2006 e smi sul sito web della Regione Puglia, e ha convocato una Conferenza di Servizi istruttoria per il giorno 07/07/2020 in ossequio alle disposizioni di cui all'art. 15 co.1 e co.2 della l.r. 11/2001 e smi.
- Con nota prot. 40172 del 25/06/2020 (prot. uff. n. AOO_089/7729 del 26/06/2020) l'agenzia ARPA Puglia ha espresso parere favorevole alla proposta di intervento in oggetto a condizione che siano adottate alcune prescrizioni.
- In data 07/07/2020 si è svolta Conferenza di Servizi istruttoria ex art. 14 co.1 della L. 241/1990. Il resoconto della seduta e relativi allegati sono stati trasmessi con nota prot. AOO_089/8311 del 10/07/2020.
- Nella seduta del 17/07/2020 il Comitato VIA ha esaminato la pratica e ha ritenuto di chiedere documentazione integrativa (parere prot. AOO_089/8598 del 17/07/2020).
- Con nota prot. AOO_064/9927 del 21/07/2020 (prot. Uff. AOO_089/8790 del 22/07/2020) la Regione Puglia - Sezione Lavori Pubblici ha trasmesso l'Autorizzazione Idraulica, con prescrizioni, per l'intervento in oggetto.
- Con nota prot. 14138 del 22/07/2020 (prot. uff. n. AOO_089/8876 del 23/07/2020) l'Autorità di Bacino Distrettuale ha richiesto che il progetto venga adeguato e integrato secondo le indicazioni fornite nella stessa nota.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VINCA

- Con nota prot. AOO_089/9029 del 28/07/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso al proponente le richieste di integrazioni pervenute da parte del Comitato VIA prot. 089/8598 del 17/07/2020, e i contributi/richieste integrazioni pervenute dalla Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, ARPA Puglia, Ferrovie del Gargano, Regione Puglia – Sezione Lavori pubblici, Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, assegnando un termine di 15 giorni per la trasmissione della documentazione integrativa richiesta.
- Con pec del 10/08/2020 (prot. uff. n. AOO_089/9557 del 10/08/2020) il Commissario proponente ha richiesto una sospensione dei termini del procedimento per produrre la documentazione integrativa richiesta, concessa da questa Sezione con nota prot. AOO_089/10086 del 28/08/2020.
- Con pec del 05/10/2020 (prot. Uff. AOO_089/11736 del 06/10/2020) il Commissario proponente ha trasmesso il link dal quale effettuare il download della documentazione integrativa richiesta.
- Con nota prot. n. AOO_089/12887 del 26/10/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui all'art. 27 - bis co.7 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ha comunicato agli Enti l'avvenuta pubblicazione delle integrazioni trasmesse dal proponente e ha indetto Conferenza di Servizi Decisoria ex art.14 co.2 e co.4 della l. 241/1990 e smi, convocandone seduta per il giorno 09/11/2020, ore 11:00.
- Con nota prot. 59441 del 29/10/2020 (prot. Uff. AOO_089/13251 del 02/11/2020) la Regione Puglia Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale di Foggia – Vincolo Idrogeologico ha rilasciato *PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni alla esecuzione dei movimenti di terra, solo ed esclusivamente nei riguardi del vincolo idrogeologico, ai sensi del R.D.L. n. 3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n. 9.*
- Con Pec del 02/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13524 del 05/11/2020) il Commissario di Governo ha trasmesso documentazione integrativa in merito agli aspetti paesaggistici.
- Con nota prot. AOO_075/11523 del 05/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13681 del 06/11/2020) la Regione Puglia – Servizio Risorse Idriche, ha rilasciato parere favorevole, *fermo restando l'obbligo in fase di esecuzione dei lavori, all'adozione di ogni accorgimento finalizzato alla protezione delle acque sia superficiali che sotterranee.*
- Con nota prot. 77932 del 09/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/13956 del 09/11/2020) l'agenzia ARPA Puglia ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni.
- Il giorno 09/11/2020 si è tenuta la prima seduta di CdS decisoria, all'interno della quale si è fatto il punto dello stato delle autorizzazioni da acquisire con il presente PAUR. Il Verbale della CdS e i relativi pareri allegati sono stati trasmessi con nota prot. AOO_089/14064 del 10/11/2020.
- Con nota prot. 8246 del 10/11/2020 (prot. Uff. AOO_089/14074 del 10/11/2020) il MIBACT – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio BAT-FG ha comunicato di essere in



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VINCA**

attesa di ricevere l'istruttoria paesaggistica di competenza della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia per il rilascio del provvedimento autorizzatorio paesaggistico in deroga alle NTA del PPTR.

- Con nota prot. 8480 del 17/11/2020 (prot. Off. AOO_089/14480 del 17/11/2020) la Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso al MIBACT – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio BAT-FG la Relazione Tecnica Illustrativa e Proposta di Accoglimento della Domanda per l'Autorizzazione Paesaggistica in Deroga alle NTA del PPTR.
- Con nota prot. 14466 del 17/11/2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso alla Regione Puglia – Sezione Urbanistica – Servizio Usi Civici l'elenco delle particelle interessate dall'intervento come trasmesso dal proponente, al fine di consentire l'Attestazione di Usi Civici di competenza del Servizio.

CONSIDERATO CHE:

- Nella seduta del 11/11/2020 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al prot. n. AOO_089/14200 del 11/11/2020, ha espresso il proprio parere definitivo di cui si riporta uno stralcio: *“Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2018, ritenendo **che gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:***
 - *siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate nella Relazione di progetto "A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf, da pag. 36 a pag. 44" e nell'elaborato "A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTI PRESCRIZIONI(1).pdf, a pg.54";*
 - *siano attuate tutte le misure di monitoraggio riportate nella Relazione di progetto "A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf, a pag. 44";*
 - *vengano implementate le misure di mitigazione in relazione alle emissioni di polveri durante la fase di cantiere prevedendo il lavaggio delle ruote dei mezzi; la bagnatura della viabilità di cantiere e la riduzione delle altezze di scarico dei materiali polverulenti;*
 - *vengano implementate le misure di monitoraggio in relazione alle emissioni inquinanti in atmosfera prevedendo l'impiego di una stazione di monitoraggio polveri PTS, PM10, PM2.5 durante tutta la durata del cantiere, al fine di identificare eventuali situazioni che meriteranno particolare attenzione e l'impiego di idonei interventi di mitigazione per riportare i valori entro i limiti definiti nel D.Lgs. n. 155 del 15-09-2010;*
 - *venga aggiornato, in fase esecutiva, il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo come precedentemente descritto nell'apposito paragrafo;*
 - *venga aggiornato, in fase esecutiva, il Piano di manutenzione con la descrizione delle metodologie gestionali riguardo la pulizia di canale e briglie;*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VINCA

- *vengano rispettate le condizioni e prescrizioni formulate dalla Sezione Lavori Pubblici della Regione Puglia con prot. AOO_64/21/07/2020-0009927, parte integrante del presente parere.*

Tutte le misure di mitigazione/prescrizioni dovranno essere recepite nel Computo Metrico.

- Con nota prot. AOO_089/14693 del 20/11/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso agli Enti partecipanti al procedimento il parere del Comitato VIA prot. AOO_089/14200 del 11/11/2020 e ha convocato, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii., Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell'art. 14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR, il giorno 15/12/2020 alle ore 11:00 con il seguente Ordine del Giorno:

- lettura ed analisi dei pareri pervenuti;
- decisione in merito al Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale;
- varie ed eventuali.

- Nella seduta della su citata conferenza di servizi del 15/12/2020, il Responsabile del Procedimento di VIA ha dato lettura del parere favorevole di compatibilità ambientale, reso dal Comitato VIA nella seduta del 11/11/2020 (prot. N. AOO_089/14200 del 11/11/2020), e del Quadro delle Condizioni Ambientali.

Il proponente, presente alla Conferenza dei Servizi, ne ha preso atto e le ha ritenute ottemperabili.

- Con nota prot. 5514 del 14/04/2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali, facendo seguito alla nota prot. AOO_089/16034 del 16/12/2020 e a quanto riportato nel Verbale della CdS del 15/12/20, ha invitato l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale a fornire - con ogni consentita urgenza - le proprie valutazioni in merito all'intervento al fine di consentire la definizione del procedimento di VIA/PAUR in oggetto.
- Con nota prot. 14517 del 18/05/2021 (prot. uff. n. AOO_089/7423 del 18/05/2021) l'Autorità di Bacino Distrettuale ha espresso parere di compatibilità al PAI con prescrizioni.
- Con nota prot. n. AOO_089/7579 del 20/05/2021, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui all'art. 27 - bis co.7 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ha comunicato agli Enti l'avvenuta acquisizione del parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale e ha convocato seduta di Conferenza di Servizi Decisoria ex art.14 co.2 e co.4 della l. 241/1990 e smi per il giorno 03/06/2021, ore 15:00.

DATO ATTO CHE:

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co.3 del TUA *“Tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VINCA**

osservazioni e i pareri” sono stati *“tempestivamente pubblicati”* sul sito web “Il Portale Ambientale della Regione Puglia”, come da date ivi riportate;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co.1 del TUA, della presentazione dell'istanza, della pubblicazione della documentazione, nonché delle comunicazioni di cui all'articolo 23 è stata dato contestualmente specifico avviso al pubblico sul sito web “Il Portale Ambientale della Regione Puglia” - Sezione “Avviso al Pubblico”, come evincibile dal medesimo sito.

VALUTATA la documentazione progettuale acquisita agli atti del procedimento.

TENUTO DEBITAMENTE CONTO:

- dello studio di impatto ambientale e delle informazioni supplementari fornite dal Proponente con la documentazione integrativa acquisita agli atti del procedimento;
- dei risultati delle consultazioni svolte, delle informazioni raccolte e delle osservazioni e dei pareri ricevuti a norma dell'art.24 del TUA.

PRESO ATTO

- dei pareri delle Amministrazioni, degli enti territoriali e degli enti pubblici e delle osservazioni acquisite agli atti ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del TUA, tutti conservati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicati/resi accessibili ex art. 23 co.4 del TUA;
- del parere definitivo espresso dal Comitato Reg.le VIA, acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/14200 del 11/11/2020;

VISTE:

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento in epigrafe;
- l'attività istruttoria svolta dal Servizio VIA e VinCA della Regione Puglia;

RITENUTO CHE, attese le scansioni procedurali svolte, sussistano i presupposti per procedere all'adozione del provvedimento espresso ex art.2 co.1 della L.241/1990 e s.m.i, conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento IDVIA 479 ex art. 27 - bis del TUA, inerente al progetto in oggetto, proposto dal Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia, in qualità di Proponente.

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.e Reg. 2016/679/UE

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA e VINCA

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.25 e dell'art.27 - bis del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., della L.R. 11/2001 e s.m.i. e dell'art. 2 co.1 della l. 241/1990 e s.m.i, sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, ai sensi del R.R. 22 giugno 2018 n.07, dal Comitato Regionale di V.I.A, di tutti i contributi espressi dagli Enti ed Amministrazioni a vario titolo coinvolti nel procedimento, dell'istruttoria amministrativa resa dal Servizio VIA e Vinca della Regione Puglia

DETERMINA

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni esposte in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento.
- di esprimere, relativamente al progetto in epigrafe, presentato dal Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia, sulla scorta del parere del Comitato Reg.le VIA, di tutti i pareri e i contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento di VIA, delle scansioni procedurali compendiate e per le motivazioni/considerazioni/valutazioni in narrativa, **giudizio di compatibilità ambientale positivo con le prescrizioni ed alle condizioni ambientali riportate nel "Quadro delle condizioni ambientali"** per il *Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrara-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (FG)* presentato con istanza di cui alla nota prot. 2399 del 11/12/2019, identificato dall'IDVIA 479;
- che i seguenti allegati costituiscono parte integrante del presente provvedimento:
 - Allegato 1: Parere Comitato Reg.le VIA, prot. n. AOO_089/14200 del 11/11/2020;
 - Allegato 2: "Quadro delle Condizioni Ambientali".
- di subordinare l'efficacia del presente provvedimento di VIA comprensivo degli esiti della Valutazione di Incidenza al rispetto:
 - delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali contenute nella documentazione acquisita agli atti del procedimento in epigrafe, a cui è riferita la presente determinazione;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITÀ URBANA**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VINCA

- delle condizioni ambientali riportate nell'allegato "*Quadro delle Condizioni Ambientali*", la cui verifica di ottemperanza dovrà essere valutata e verificata - per quanto di propria competenza, ai sensi e per gli effetti dell'art.28 del 152/2006 e s.m.i. - dagli Enti ivi indicati per ciascuna prescrizione, che informeranno tempestivamente degli esiti della verifica, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa, il Servizio VIA e VinCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.
- di porre a carico del Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza alle Autorità competenti e agli Enti coinvolti nel procedimento del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel presente provvedimento e relativi allegati, espresse dai soggetti intervenuti.
- di prescrivere che il Proponente comunichi la data di avvio delle attività valutate con il presente atto a tutti gli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento.
- di stabilire che il Proponente dovrà dimostrare la conformità delle opere realizzate e delle relative modalità di esecuzione alla proposta progettuale approvata, anche attraverso acquisizioni fotografiche che ne attestino tutte le fasi di realizzazione. La relativa documentazione prodotta, a firma di tecnico abilitato, dovrà essere trasmessa, per tutte le opere previste in progetto al Servizio VIA/VinCA della Regione Puglia e a tutte le Amministrazioni competenti e coinvolte nel procedimento per la verifica di coerenza con quanto assentito.
- di precisare che il presente provvedimento:
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E
QUALITA' URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA e VINCA

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato sul sito <http://www.regione.puglia.it/> nella sezione Amministrazione Trasparente - Provvedimenti dirigenti, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari almeno dieci giorni;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.
- è trasmesso in copia all'Assessoria alla Qualità dell'Ambiente;
- è pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA

Dott.ssa Mariangela Lomastro

La sottoscritta attesta che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del Dirigente a.i. del Servizio VIA e VInCA, è conforme alle risultanze istruttorie ed alla normativa vigente.

Responsabile del Procedimento

Arch. Lidia Alifano



**REGIONE
PUGLIA**

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere espresso nella seduta del 11/11/2020 - Parere Finale.

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018

Procedimento: ID VIA 479: PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smi

VInCA: NO SI *Indicare Nome e codice Sito*

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo NO SI

Oggetto: "Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il Progetto definitivo Lotto 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarra – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (FG)

Tipologia: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All.IV p.to 7 lett. o)
L.R. 11/2001 e smi Elenco B.2 lett. ae bis)

Autorità Comp. Regione Puglia, ex l.r. 18/2012 e smi

Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione – delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia

Elenco elaborati esaminati.

Gli elaborati esaminati, ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia", <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, sono di seguito elencati.

Documentazione pubblicata in data 17/12/2019:

- A1_ELENCO ELABORATI _ rev.pdf;
- A2_RELAZIONE GENERALE.pdf;
- A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf;
- A4_Relazione Botanica.pdf;
- A5_VALUTAZIONE PREVENTIVA RISCHIO ARCHEOLOGICO.pdf;
- A6_ELENCO PREZZI.pdf;
- A7_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.pdf;
- A9_Piano Sicurezza e coordinamento.pdf;
- A10_TABULATI DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf;
- A11_RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf;
- A12_RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI.pdf;
- A13_GRAFICI SINTETICI- SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf;
- A14_PIANO DI MANUTENZIONE.pdf;
- A15_TABULATI DI CALCOLO-SCATOLARE IN C.A. ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf;
- A16_RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf;

{HYPERLINK "http://www.regione.puglia.it"}

{ PAGE

* MERGEFORMAT }{ NUMPAGES * MERGEFORMAT }



- A17_GRAFICI SINTETICI- SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf;
- A18_RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI_SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf;
- A19_Relazione Idrologico Idraulica.pdf;
- TAV. B1 RELAZIONE GEOLOGICA.pdf;
- TAV. B2 INQUADRAMENTO SU CARTA GEOLOGICA.pdf;
- TAV. B3 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI.pdf;
- TAV. B4 STUDIO DI COMPATIBILITA' GEOLOGICA E GEOTECNICA.pdf;
- TAV. B5 RELAZIONE GEOFISICA.pdf;
- TAV. B6 CARATTERIZZAZIONE GEOMECCANICA AMMASSI ROCCIOSI.pdf;
- TAV.1-COROGRAFIA.pdf;
- TAV.02- AREA DI INTERVENTO SU BASE CATASTALE.pdf;
- TAV.04_DOC. FOTOGRAFICA.pdf;
- TAV.05-INQUADRAMENTO URBANISTICO.pdf;
- TAV.06-COMPONENTI PPTR.pdf;
- TAV.07A-SEZIONI.pdf;
- TAV.07B-SEZIONI.pdf;
- TAV.08- PROFILO LONGITUDINALE.pdf;
- TAV.09-DETTAGLIO AMBITO A.pdf;
- TAV.10_ DETTAGLIO B.pdf;
- TAV.11-DETTAGLIO AMBITO C.pdf;
- TAV.12_ DETTAGLIO AMBITO D.pdf;
- TAV.13_ AMBITO E.pdf;
- TAV.14-POSTOOPERAM-DETTAGLIO A+B.pdf;
- TAV.15-DETTAGLIO AMBITO C_.pdf;
- TAV.16_ DETTAGLIO D.pdf;
- TAV.17_ POST OPERAM DETTAGLIO E.pdf;
- TAV.18A_SEZIONI-POST-OPERE.pdf;
- TAV.18B_SEZIONI-POST-OPERE-.pdf;
- TAV.19- PROFILO LONGITUDINALE.pdf;
- TAV.20- ESPROPRIO.pdf;
- TAV21-ESECUTIVI SCATOLARE IN C.A.pdf.

Documentazione integrativa:

- RELAZIONE GENERALE__ottemperanza(1)(1).pdf;
- A19_Relazione Idrologico Idraulica(1)(1).pdf;
- A20_RELAZIONE TRASPORTO SOLIDO(1)(1).pdf;
- TAV_22-REVINTEGRAZIONI AMBITO E(1)(1).pdf;
- tav_23-A-integrazione-profilo-stato attuale(1)(1).pdf;
- tav_23-B-PROFILO-POST OPERAM(1)(1).pdf;
- TAV24_ DETTAGLIO AMBITO A-FERROVIE(1)(1).pdf.

Documentazione integrativa pubblicata in data 22/05/2020:

- A(1).20-Relazione ottemperanza prescrizione.pdf;
- A16_RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE IN C(1).A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO_rev02.pdf;
- ADDENDUM A RELAZIONE DI CALCOLO(1).pdf;
- tav_24-dettaglio ambito A- FERROVIE DEL GARGANO(1).pdf;
- tav_27-ambito A(1).pdf;
- tav_28_ AMBITO-B(1).pdf;
- tav_29_ambito c(1).pdf;



- tav_30-AMBITO D(1).pdf;
- tav_31_ambito E(1).pdf;
- tav_32-viabilità-AMBITO A(1).pdf;
- tav_33-layout cantiere ambito a-b(1).pdf;
- tav_34_layout cantiere ambito c(1).pdf;
- tav_35-LAYOUT CANTIERE_AMBITO D(1).pdf;
- tav_36-LAYOUT CANTIERE-AMBITO-E(1).pdf;
- tav37_risoluzione interferenze(1).pdf.

Documentazione integrativa pubblicata in data 06/10/2020:

- A6_ELENCO PREZZI_R1(1).pdf;
- A7_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO_R1(1).pdf;
- A18_Relazione Idrologico Idraulica_Rev 28-09-2020(1).pdf;
- A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTI PRESCRIZIONI(1).pdf;
- B.07_Analisi dei sedimenti in alveo del Canale Petrara.pdf;
- B.08_ANALISI STABILITA' VERSANTE.pdf;
- tav24_rew3_integrazione-DETTAGLIO AMBITO A(1).pdf;
- RELAZIONE PAESAGGISTICA_INTEGRAZIONE.pdf.

Premessa

Il progetto iniziale, prodotto in dicembre 2019, è relativo alla realizzazione degli interventi di sistemazione idraulica nel comune di Rodi Garganico, come riportato nel parere espresso dal Comitato Reg.le VIA prot. AOO_089/001798 del 06.02.2020, cui si rimanda.

A seguito della Verifica di adeguatezza e completezza della documentazione, il Comitato VIA ha espresso il proprio parere nella seduta del 04/02/2020 chiedendo l'integrazione della documentazione che è stata trasmessa dal proponente e pubblicata sul sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" in data 22/05/2020.

Il Comitato VIA, nella seduta del 17/07/2020, ha richiesto un'ulteriore integrazione documentale al fine della formulazione del proprio parere definitivo (prot. r_puglia/AOO_089-17/07/2020/8598).

Il proponente ha trasmesso la documentazione, pubblicata sul sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" in data 06/10/2020.

VALUTAZIONI

Valutazione Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della Valutazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo per gli interventi ivi proposti, richiamate le indicazioni di cui alla DPR 120/2017, il Comitato formula il proprio parere di competenza ritenendo che il Piano (riportato nell'elaborato A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTI PRESCRIZIONI(1).pdf al p.to 12):

- riporti il livello di informazioni minime previste dal D.P.R. n.120/2017 in relazione al livello di progettazione dell'intervento ed alla circostanza che il proponente dichiara che i quantitativi attesi di terre e rocce da scavo prodotti saranno pari a circa 4.450 m3 di cui circa il 30% da riutilizzare nel sito di produzione e pertanto potranno trovare applicazione gli artt. 20 e 21 del citato DPR;
- la dichiarazione di utilizzo di cui all'art. 21 dovrà con altresì riportare, oltre ai contenuti per



norma previsti, l'individuazione degli eventuali depositi intermedi del materiale da scavo e delle relative modalità di gestione quali: proteggere il deposito delle materie dall'azione del vento e precipitazione; evitare contaminazioni del suolo, nelle aree di deposito temporaneo, attraverso l'approntamento di presidi atti a proteggere il suolo da eventuali sversamenti accidentali e/o fenomeni di liscivazione/percolazione; evitare o limitare la possibilità di contatto dei rifiuti con persone estranee al cantiere o con animali randagi; fare in modo che i rifiuti da costruzione e demolizione destinati al riciclaggio non siano contaminati da altri tipi di rifiuti; individuare una zona all'interno del cantiere ove collocare i cassoni da rifiuti per la raccolta differenziata con chiusura superiore (contenitori del materiale da riciclo), sui quali dovrà essere esposto il codice EER (Elenco Europeo dei Rifiuti) che identifica il materiale contenuto.

Valutazione di Impatto Ambientale

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2018, ritenendo che:

- gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:
 - siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate nella Relazione di progetto "A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf, da pag. 36 a pag. 44" e nell'elaborato "A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTI PRESCRIZIONI(1).pdf, a pag.54";
 - siano attuate tutte le misure di monitoraggio riportate nella Relazione di progetto "A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf, a pag. 44";
 - vengano implementate le misure di mitigazione in relazione alle emissioni di polveri durante la fase di cantiere prevedendo il lavaggio delle ruote dei mezzi; la bagnatura della viabilità di cantiere e la riduzione delle altezze di scarico dei materiali polverulenti;
 - vengano implementate le misure di monitoraggio in relazione alle emissioni inquinanti in atmosfera prevedendo l'impiego di una stazione di monitoraggio polveri PTS, PM10, PM2.5 durante tutta la durata del cantiere, al fine di identificare eventuali situazioni che meriteranno particolare attenzione e l'impiego di idonei interventi di mitigazione per riportare i valori entro i limiti definiti nel D.Lgs. n. 155 del 15-09-2010;
 - venga aggiornato, in fase esecutiva, il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo come precedentemente descritto nell'apposito paragrafo;
 - venga aggiornato, in fase esecutiva, il Piano di manutenzione con la descrizione delle metodologie gestionali riguardo la pulizia di canale e briglie;
 - vengano rispettate le condizioni e prescrizioni formulate dalla Sezione Lavori Pubblici della Regione Puglia con prot. AOO_64/21/07/2020-0009927, parte integrante del presente parere.

Tutte le misure di mitigazione/prescrizioni dovranno essere recepite nel Computo Metrico.

I componenti del Comitato Reg.le VIA.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o	FIRMA DIGITALE
			{ PAGE
{HYPERLINK "http://www.regione.puglia.it"} * MERGEFORMAT } { NUMPAGES * MERGEFORMAT }			



I componenti del Comitato Reg.le VIA.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso	FIRMA DIGITALE
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali Ing. Grazie Maggio	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici Ing. Maria Carmela Bruno	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione
3	Difesa del suolo Ing. Monica Gai	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Presente, ma incompatibile ai fini della votazione
4	Tutela delle risorse idriche Ing. Valeria Quartulli	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche Ing. Leonardo De Benedettis	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione
6	Urbanistica Dott. Giovanni Resta	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione
7	Infrastrutture per la mobilità Dott. Vitantonio Renna	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
8	Rifiuti e bonifiche Dott.ssa Giovanna Addati	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione
	ASSET Ing. Domenico Denora	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione
	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia Dott. Nicola Ungaro	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente

**REGIONE
PUGLIA**

	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Esperto in Ingegneria Ambientale Ing. Salvatore Adamo	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VINCA

ALLEGATO 2

QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

Procedimento:	ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale – Valutazione di impatto Ambientale
Progetto:	Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG).
Tipologia:	D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii - Parte II - All. IV lett. 7.o) L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. - Elenco B.2.ae-bis)
Autorità Competente	Servizio VIA e Vinca - Regione Puglia
Proponente:	Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia

Il presente documento, parte integrante - quale Allegato 1 - del provvedimento ambientale ex Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale – Valutazione di impatto Ambientale, relativo al procedimento IDVIA 479, contiene le condizioni ambientali come definite all’art. 19 co.8 del d.lgs.152/2006 e smi, che dovranno essere ottemperate dal Proponente, ai sensi e per gli effetti dell’art. 28 co.1 del TUA, ed è redatto in considerazione delle scansioni procedurali agli atti per il procedimento, in conformità alla relativa documentazione istruttoria, preso atto dei contributi istruttori/pareri/nulla osta/ raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento.

Il Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, in qualità di Autorità Competente all'adozione del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale di cui il presente documento costituisce allegato, richiamate le disposizioni di cui all’art.28 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ai sensi del co. 2 del medesimo articolo, verificherà l’ottemperanza delle condizioni ambientali indicate avvalendosi dei “soggetti individuati per la verifica di ottemperanza” come specificati. I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l’attività di verifica entro il termine di cui all’articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., comunicandone tempestivamente gli esiti all’Autorità Competente, come in epigrafe individuata. In difetto, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28, le attività di verifica saranno svolte direttamente dall’Autorità Competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali si provvederà con oneri a carico del Proponente laddove le attività richieste ai “soggetti individuati per la verifica di ottemperanza” ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Per la verifica dell’ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel presente documento, il



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA,VINCA

Proponente, nel rispetto dei tempi e delle specifiche modalità di attuazione indicate, è tenuto a trasmettere in formato elettronico al soggetto individuato per la verifica e all'Autorità Competente, la documentazione contenente gli elementi necessari alla verifica dell'ottemperanza: è, infatti, in capo al Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel provvedimento, di cui il presente documento è allegato.

Premesso quanto sopra, richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del D.Lgs. 152/2006, come modificato da D.Lgs. 104/2017, di seguito sono compendiate le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di che trattasi. Ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione è indicato:

- il termine per ottemperarvi e per l'avvio della relativa verifica di ottemperanza;
- il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, Autorità Competente.

n.	CONDIZIONI Servizio VIA/VinCA	fase
1	Siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate nella Relazione di progetto "A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf, da pag. 36 a pag. 44" e nell'elaborato "A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTI PRESCRIZIONI(1).pdf, a pg.54"	Fase di cantiere
2	Siano attuate tutte le misure di monitoraggio riportate nella Relazione di progetto "A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf, a pag. 44";	Fase di cantiere
3	Vengano implementate le misure di mitigazione in relazione alle emissioni di polveri durante la fase di cantiere prevedendo il lavaggio delle ruote dei mezzi; la bagnatura della viabilità di cantiere e la riduzione delle altezze di scarico dei materiali polverulenti;	Fase di cantiere
4	Vengano implementate le misure di monitoraggio in relazione alle emissioni inquinanti in atmosfera prevedendo l'impiego di una stazione di monitoraggio polveri PTS, PM10, PM2.5 durante tutta la durata del cantiere, al fine di identificare eventuali situazioni che meriteranno particolare attenzione e l'impiego di idonei interventi di mitigazione per riportare i valori entro i limiti definiti nel D.Lgs. n. 155 del 15-09-2010;	Fase di cantiere
5	venga aggiornato, in fase esecutiva, il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo come precedentemente descritto nell'apposito paragrafo;	Fase progettuale
6	venga aggiornato, in fase esecutiva, il Piano di manutenzione con la descrizione delle metodologie gestionali riguardo la pulizia di canale e briglie;	Fase progettuale
7	Vengano rispettate le condizioni e prescrizioni formulate dalla Sezione Lavori Pubblici della Regione Puglia con prot. AOO_64/21/07/2020-0009927, parte	



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VINCA

	integrante del presente parere.	
--	---------------------------------	--

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Lidia Alifano

Il Dirigente del Servizio VIA/VincA

Dott.ssa Mariangela Lomastro

MIBACT|MIBACT_SABAP-FG|11/12/2020|0009255-P| [34.43.04/32.36/2019]



Ministero

per i beni e le attività culturali

e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Foggia

Alla REGIONE PUGLIA
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio
Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

E.p.c.
Alla REGIONE PUGLIA
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio
Sezione autorizzazioni ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Al Commissario di Governo - Presidente della
Regione delegato per la mitigazione del rischio
idrogeologico nella Regione Puglia
info@pec.dissestopuglia.it

Al Comune di Rodi Garganico (FG)
comune.rodigarganico@pec.it

Alla Commissione Regionale per il Patrimonio
Culturale
c/o Segretariato Regionale MIBAC Puglia
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

Prot. n.

Class 34.43.04/32.36

Rif. nota n. 8480 del 17/11/2020
(ns/prot. n. 8509 del 17/11/2020)

Oggetto: Rodi Garganico (FG) - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano”. Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella regione Puglia. TRASMISSIONE RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO DELLA DOMANDA (L.n. 241/90 e art. 146 D.Lgs. 42/2004) – Autorizzazione paesaggistica in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR.
PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

VISTA la nota di codesto Servizio Tutela e valorizzazione de paesaggio, prot. n. 8480 del 17/11/2020 (Ns. prot. n. 8509 del 17/11/2020) con la quale è stata trasmessa la Relazione Tecnica illustrativa e proposta di accoglimento della domanda in merito alle alternative progettuali valutate dal proponente ai fini dell'applicazione dell'istituto della deroga previsto dall'art. 95 delle NTA del PPTR, in merito ai lavori indicati in oggetto;

VISTA la nota prot. n. AOO_089/15967 del 31/12/2019 della Sezione Autorizzazioni Ambientali con cui è



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA
Via A. Valentini Alvarez, n.8 – 71121 Foggia - Tel. 0881/723341
PEC: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
PEO: sabap-fg@beniculturali.it

stato reso noto la pubblicazione del progetto in oggetto sul sito web dell'Autorità Competente e richiesto la verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata;

CONSIDERATO che l'intervento indicato in oggetto prevede la messa in sicurezza dal punto di vista idrogeologico del Canale Petrarà con opere di captazione e regimentazione delle acque con realizzazione di opere in calcestruzzo armato lungo in suo corso, della risagomatura dell'alveo e sistemazione degli argini con massi di scogliera, nonché di ulteriori opere che prevedono la realizzazione di un canale tombato e briglie con micropali;

VISTA la Parte Terza "Beni paesaggistici" del D. Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR) come strumento di copianificazione territoriale MiBACT e Regione Puglia;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (Codice dell'Ambiente);

VISTA la L. 241/1990;

CONSIDERATO che l'area di intervento è interessata dalla presenza dei seguenti vincoli del PPTR:

- 6.1.1 - Componenti geomorfologiche: UCP – Versanti;
- 6.1.2 Componenti idrologiche: BP Territori Costieri - UCP aree soggette a vincolo idrogeologico;
- 6.2.2 Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici: BP Parchi e riserve: Parco Nazionale del Gargano;
- 6.3.1 Componenti culturali insediative: BP Immobili e aree di notevole interesse pubblico PAE 0099 (D.M. 01.08.1985), PAE0032 (D.M. 15-04-1975), PAE0157 (D.G.R. n. 977 del 16-02-1987);
- 6.3.2 - Componenti dei valori percettivi: UCP - Strade panoramiche;

CONSIDERATO che codesto Servizio Tutela e valorizzazione del Paesaggio con nota prot. n. 145/4010 del 25.05.2020, evidenziando i contrasti del progetto in oggetto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 43, 45 e 53 delle NTA del PPTR, ha chiesto al Proponente la dimostrazione dei presupposti della deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR;

PRESO ATTO dell'ulteriore documentazione integrativa di cui alla nota prot. n. 1628 del 05.10.2020 del Proponente, nonché alla PEC del 02/11/2020 del Commissario di Governo, pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia;

CONSIDERATO che codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, all'interno della Relazione Tecnica Illustrativa, di cui alla citata nota prot. n. 8480 del 17/11/2020 " ... ritiene che il progetto, così come più avanti prescritto, risulti compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica del PPTR..."

PRESO ATTO della nota del 20/11/2020 prot. n. 14693 pervenuta tramite pec ed acquisita al protocollo d'Ufficio in data 20/11/2020 con prot. n. 8641, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali di codesta Regione, ha convocato la conferenza dei servizi decisoria per il giorno 15 dicembre 2020 in merito ai lavori in oggetto;

QUESTA SOPRINTENDENZA

ritenuto di poter condividere quanto sopra espresso da codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica dell'intervento in esame confermando le prescrizioni proposte, che si riportano di seguito:

- siano attuate tutte le misure di mitigazione previste in progetto;
- le aree di progetto, unitamente a quelle ai margini, oggetto di esproprio, siano sottoposte ad un dettagliato progetto di inserimento paesaggistico, con l'individuazione delle essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e l'indicazione delle aree di reimpianto con la realizzazione di macchie di naturalità, al fine di coniugare le esigenze di mitigazione del rischio idrogeologico con quelle di miglioramento della qualità ambientale e di salvaguardia dei valori paesaggistici;
- durante le fasi di realizzazione delle opere siano evitate, in aree esterne a quelle di intervento, le trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea, nonché la rimozione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere; inoltre, in fase di cantiere, al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovrà essere garantito:
 - a) la limitazione dei movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) per non modificare in maniera



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA
Via A. Valentini Alvarez, n.8 - 71121 Foggia - Tel. 0881/723341
PEC: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
PEO: sabap-fg@beniculturali.it

- significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento;*
- b) l'allontanamento e il deposito dei materiali di risulta rivenienti dalle operazioni di scavo nelle pubbliche discariche;*
- c) al termine dei lavori, lo smantellamento delle opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) e il ripristino della stato dei luoghi, al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesistici del sito.*

Si ribadisce infine che, qualora durante tutti i lavori di realizzazione di tutte le opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D.Lgs. 42/04, l'Ente responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.

La presente nota viene trasmessa per conoscenza anche alla Sezione autorizzazioni ambientali di codesta Regione Puglia affinché diventi parte integrante del verbale della conferenza dei servizi prevista per il 15/12/2020.

D'ordine del SOPRINTENDENTE *ad interim*

Arch. Maria Piccarreta

Il Funzionario

Dott.ssa Ida Fini



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Domenico Sorrento

IL FUNZIONARIO ARCHEOLOGO

Dott.ssa Donatella Pian



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo



DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Ministero dei Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia
mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

Trasmissione a mezzo
 PEC ai sensi
 dell'art.48 del D. Lgs n. 82/2005

e p.c. **Sezione Autorizzazioni Ambientali**
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarra – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG). Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella regione Puglia.
TRASMISSIONE RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO DELLA DOMANDA (L.n. 241/90 e art. 146 D.Lgs. 42/2004).

Con nota prot. n. AOO_089/15967 del 31/12/2019, acquisita al prot. n. AOO_145/204 del 14/01/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha inviato comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto in oggetto sul sito web dell’Autorità Competente e richiesto la verifica dell’adeguatezza e completezza della documentazione presentata.

Con nota prot. n. 145/4010 del 25.05.2020 la scrivente Sezione, evidenziando i contrasti del progetto in oggetto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 43, 45 e 53 delle NTA del PPTR, ha chiesto al Proponente la dimostrazione dei presupposti della deroga ai sensi dell’art. 95 delle NTA del PPTR.

Con nota prot. n. 1628 del 05.10.2020, il Proponente ha trasmesso le integrazioni documentali.

Con nota prot. n. 145/7759 del 20.10.2020 la scrivente Sezione ha ritenuto non esaustive le integrazioni fornite dal Proponente e ha ulteriormente dettagliato le integrazioni da produrre ai fini del rilascio dell’Autorizzazione Paesaggistica in deroga per il progetto in oggetto.

Con nota del 02/11/2020, trasmessa via PEC, il Commissario di Governo ha trasmesso la documentazione integrativa in merito agli aspetti paesaggistici.

(DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO E DEL CONTESTO IN CUI SI COLLOCA)

La documentazione disponibile sul portale web della Regione Puglia all’indirizzo <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/ElenchiProcedure+VIA> è costituita dai seguenti elaborati (per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l’algoritmo MD5):

Nome del File	MD5
progetto\A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTO PRESCRIZIONI_REW_4.pdf.p7m	7ffc425ba54a6df86d8334ab165744b9
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\A19_Relazione Idrologico Idraulica(1)(1).pdf.p7m	f349dcfb7ea0181dc4407f8e86ac8aa6
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\A20_RELAZIONE TRASPORTO SOLIDO(1)(1).pdf.p7m	d07d9805d908d2476cf1c3d8156bb667



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\ALLEGATI.txt	8e8f746448530674ffb72ac29a7a85f7
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\RELAZIONE GENERALE__ottemperanza(1)(1).pdf.p7m	5aa641b488050900e7da4fd38f5fdf6c
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\TAV24_DETtagli AMBITO A-FERROVIE(1)(1).pdf.p7m	4a833776f86d4152a6f9e37723d1c528
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\TAV_22-REVINTEGRAZIONI AMBITO E(1)(1).pdf.p7m	9d2e9cd632bfee8d3315922228342381
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\tav_23-A-integrazione-profilo-stato attuale(1)(1).pdf.p7m	35a6d160bb4614e438d6ac0470d1bb91
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\tav_23-B-PROFILO-POST OPERAM(1)(1).pdf.p7m	7f39223af1a480d9a945755957a3cafb
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A10_TABULATI DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf.p7m	45c116dcf945b0850c4b1a6d64abe285
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A11_RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf.p7m	63bbe0a2264b934b94d7fbdec27e18aa
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A12_RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI.pdf.p7m	6f8a5fbf5b600fe92e5bed8e1a4404de
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A13_GRAFICI SINTETICI-SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf.p7m	feaad41f8c89f9a98abac5ae8ab58cb0
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A14_PIANO DI MANUTENZIONE.pdf.p7m	8acc3595c9f7e5fa2b9718a34fd0fc91
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A15_TABULATI DI CALCOLO-SCATOLARE IN C.A. ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf.p7m	9dd31c8bcab129bb5c8515fe1b972903
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A16_RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf.p7m	233d3ef05bb18bfe5cfe72c5c38479db
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A17_GRAFICI SINTETICI-SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf.p7m	e090c585571975e164a42e691b1cd372
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A18_RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI_SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf.p7m	3ed7c46c6e64539ca8f6629d6a955e25
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A19_Relazione Idrologico Idrraulica.pdf.p7m	e1f6b4e815047c0b4916fd0fbae42a057
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A1_ELENCO ELABORATI _ rev.pdf.p7m	4705dbfc603c344bf999fc1ec1284d09
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A2_RELAZIONE GENERALE.pdf.p7m	b73019992ed8651b8ac67ae7f31490e3
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A3_Valutazione Impatto Ambientale _RODI_finale_rev_01.pdf.p7m	2eb77653c4fd4f61e5ed4c0f1b633f7b
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A4_Relazione Botanica.pdf.p7m	5e07cdee1ebcc986fb7f102843ce64c2
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A5_VALUTAZIONE PREVENTIVA RISCHIO ARCHEOLOGICO.pdf.p7m	52255cdb0101359a3c608926bcfd0a4
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A6_ELENCO PREZZI.pdf.p7m	bc4efa63baa481d8de9b6c85774fcca2
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A7_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.PDF.p7m	ea245b10381f5bfdc6d0a7397dff0cba
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A9_Piano Sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	3f4c347734841670d962fee1157af59e
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B1 RELAZIONE GEOLOGICA.pdf.p7m	ee5a1608a2cf6bc4ebc10e9115679fd5
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B2 INQUADRAMENTO SU CARTA GEOLOGICA.pdf.p7m	7684922b6ee599170cc71540239e7637
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B3 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI.pdf.p7m	da4c2ba30799f8f1432431b4ed0cb1b2
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B4 STUDIO DI COMPATIBILITA' GEOLOGICA E GEOTECNICA.pdf.p7m	72569d6330a55d78c10f3a40e50696ef
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B5 RELAZIONE GEOFISICA.pdf.p7m	ea7c5f970f5c17e5cfeca2cc8d9a9e61



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B6 CARATTERIZZAZIONE GEOMECCANICA AMMASSI ROCCIOSI.pdf.p7m	e9135879ab907c16bf8f27f036fdce06
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.02- AREA DI INTERVENTO SU BASE CATASTALE.pdf.p7m	48b88f3e3c306211dbfa77dfa845d60e
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.04_DOC. FOTOGRAFICA.pdf.p7m	76ec5323c1005afcd361bbee8528a75
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.05-INQUADRAMENTO URBANISTICO.pdf.p7m	e3db9dfa7458692754f5b436f60cbffa
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.06-COMPONENTI PPTR.pdf.p7m	197f74fc42c36c6c3393e81d4e6c1d5e
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.07A-SEZIONI.pdf.p7m	e6f695b2199cb9ff9e831a04f6b21603
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.07B-SEZIONI.pdf.p7m	977057ec9ae5166aca5a12f1c7d5fce6
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.08- PROFILO LONGITUDINALE.pdf.p7m	aa96b5f0de61d453c69e5d7ced6a30ac
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.09-DETTAGLIO AMBITO A.pdf.p7m	516c3f334fda36229c794c2892da2b2e
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.1-COROGRAFIA.pdf.p7m	300f3ea387fc9fa07b3bc025d7f704c
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.10_DETTAGLIO B.pdf.p7m	ee4ee08cd2da45968f80e9608d26c9be
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.11-DETTAGLIO AMBITO C.pdf.p7m	fa2d257de394ca3b2f832ca161c210ce
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.12_DETTAGLIO AMBITO D.pdf.p7m	f0d8d4324fb8fb12d3324fb6ed080b8f
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.13_AMBITO E.pdf.p7m	c468eeec1e8e6ccad8cd8133751e0f52
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.14-POSTOPERAM- DETTAGLIO A+B.pdf.p7m	f37987bd150bcc88f676526f2d03293
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.15-DETTAGLIO AMBITO C_.pdf.p7m	533392e043c387204c9c20af59700320
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.16_DETTAGLIO D.pdf.p7m	cba0941f7899feca64054fb157e385ce
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.17_POST OPERAM DETTAGLIO E.pdf.p7m	292de220d2f0e42bc72f14c0ce730a9b
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.18A_SEZIONI-POST- OPERE.pdf.p7m	349282b0fd614177f60146a35739916c
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.18B_SEZIONI-POST-OPERE- .pdf.p7m	53c360971c2f49136e3d40e14421c7f8
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.19- PROFILO LONGITUDINALE.pdf.p7m	f92e2778b2615ffe29fce7b62233289d
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.20- ESPROPRIO.pdf.p7m	cd68fd8a227f682ea9dfa2dfa1bb0787
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV21-ESECUTIVI SCATOLARE IN C.A.pdf.p7m	21147c9ca39b17ef5f0cb9e2b58f9917
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\A18_Relazione Idrologico Idraulica_Rev 28-09-2020(1).pdf.p7m	8dab60dda395a35b2106b0e1815c8d72
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTI PRESCRIZIONI(1).pdf.p7m	bd5d9cc2bc4e363545df48be6b3bf42b
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\A6_ELENCO PREZZI_R1(1).pdf.p7m	676ffab55c0e557bc96ff3adbeed889b
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\A7_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO_R1(1).pdf.p7m	557900b0753dcbdcff0a4d082a54e29c
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\B.07_Analisi dei sedimenti in alveo del Canale Petrarra.pdf.p7m	bfa43442141919c2294d369e99f67080
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\B.08_ANALISI STABILITA' VERSANTE.pdf.p7m	ff9e3a12226a186f2674a5365239251b
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\tav24_rew3_integrazione-DETTAGLIO AMBITO A(1).pdf.p7m	ec9a5ccbcf8d45b985e4e2345a7a7e61
progetto\integrazioni_ottobre 2020\2020-10-05- 1628_da_info@pec.dissestopuglia.it.eml	e2049e04c9d38bee82d9b8967a666e9c

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

progetto\integrazioni_ottobre 2020\RELAZIONE
PAESAGGISTICA_INTEGRAZIONE.pdf.p7m

711d77769928e5b6cd86fa152fba095

Dall'analisi della suddetta documentazione progettuale si evince quanto di seguito esposto.

La proposta progettuale presentata, oggetto di **autorizzazione paesaggistica in deroga**, nel dettaglio descritta negli elaborati di progetto, è suddivisa in cinque ambiti di intervento.

1. Tratto a monte prima della strada comunale (ambito E)

È prevista la realizzazione di un'opera di "regolazione e captazione" delle acque e dei sedimenti con la creazione prima della strada di un alveo in cls, rivestito in massi naturali, e di un sistema spondale in gabbioni e massi di scogliera. È inoltre previsto un sistema di opere di ritenuta selettiva dei sedimenti, al fine di ridurre i danni delle piene alla sottostante struttura ricettiva e alle varie infrastrutture, tramite briglie realizzate con micropali intasati con boiaccia De= 168.7mm e interasse 60cm. All'innesto della strada si prevede la realizzazione di un canale tombato delle dimensioni di 2,00x2,00 m, previa la realizzazione di un tombino aperto di raccordo che convoglia le acque meteoriche della zona a monte direttamente nel canale esistente e oggetto di intervento.

2. Tratto torrentizio esistente a monte dopo la strada comunale (ambito D)

Questo tratto di canale naturale ed esistente è stato oggetto in passato di interventi volti al convogliamento delle acque provenienti da monte con la realizzazione di uno scatolare aperto in cls e pareti sempre in cls di contenimento della strada comunale. In questo tratto si prevede di regolarizzare il deflusso delle acque attraverso una risagomatura e adeguamento dell'opera di captazione iniziale da realizzarsi sempre in cls con l'inserimento di una viabilità di servizio necessaria per consentire la manutenzione del tratto di canale. La restante parte dell'alveo, così come le sponde, saranno rivestiti con massi da scogliera idonei ad impedire lo scalzamento al piede e l'erosione delle sponde e per stabilizzare i versanti saranno utilizzate reti metalliche e funi di trattenuta.

3. Tratto torrentizio esistente -asta centrale (ambito C)

In questo tratto è previsto un sistema di difesa longitudinale per il consolidamento e contro l'erosione delle sponde realizzato con l'impiego di scogliere e di talee di vegetazione inserite nelle fessure dei massi stessi. L'intervento sarà realizzato con l'impiego di grossi massi ciclopici (0,5-1,0 m) disposti lungo il piede della scarpata dal basso verso l'alto e contemporanea messa a dimora di talee (lunghezza min. 1,0 m ed inerte terroso per l'intasamento delle fughe) inserite nelle fessure tra i massi stessi. Per prevenire lo sfaldamento dell'ammasso roccioso ed il conseguente aumento di volume del solido trasportato durante gli eventi di piena, è prevista la posa in opera di reti paramassi formate da fili di acciaio rivestito con zinco o con lega di zinco- alluminio tessuti in modo da formare una struttura a doppia torsione con maglie esagonali. Nella parte terminale di questo tratto è prevista la realizzazione di uno scatolare in cls, in parte esistente, che sarà risagomato con la realizzazione di una ulteriore e ultima briglia selettiva di contenimento avente funzione di ulteriore baluardo al contenimento degli ammassi detritici.

4. Tratto aree di pertinenza struttura ricettiva "Riviera" (ambito B)

L'intervento prevede la regolarizzazione e riproposizione dell'asta torrentizia attraverso il ripristino del tratto terminale del canale con la posa in opera di un manufatto in cls delle dimensioni 2.00 di base e altezza variabile fino al piano campagna, posato con pendenza del 2.0% per garantire velocità non elevate e altezza minima di 2.0 m, necessario a convogliare la portata relativa ad un tempo di ritorno T=500 anni. Il canale sarà provvisto di una copertura removibile in grigliato di metallo gommato per consentire una più agevole manutenzione a seguito di eventi meteorici eccezionali.

5. Tratto terminale di attraversamento della ferrovia e della S.S. 89 (ambito A)

Nella parte terminale il deflusso delle acque per l'attraversamento delle infrastrutture è garantito da due tombini uno delle Ferrovie del Gargano e l'altro dell'Anas che presenta una strozzatura



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

nell'attraversamento con sbocco nell'arenile. La regolazione dell'intera asta torrentizia si conclude con l'intervento a valle che prevede la sostituzione dei tombini con uno scatolare in cls di dimensione pari a 2,5mt x 1,50mt idoneo ai deflussi per T=500 anni, garantendo uno sbocco a mare ad una quota dal livello del mare di 1. ml. Inoltre è prevista la realizzazione di un bypass per le due prementi a servizio della fogna che da San Menaio, località marittima del Comune di Vico del Gargano, trasportano i liquami all'impianto di depurazione del comune di Rodi Garganico. L'intero tratto di arenile in prossimità dello sbocco a mare per il cono di sicurezza sarà interdetto alla balneazione ed a eventuali concessioni demaniali a qualsiasi titolo.

(ISTRUTTORIA PAESAGGISTICA - VINCOLI MINISTERIALI)

Gli interventi ricadono nelle seguenti aree vincolate con Decreto di vincolo paesaggistico art. 134 D.Lgs. n. 42/2004:

- D.M. 15-04-1975 *“Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una zona in comune di Rodi Garganico”* Istituito ai sensi della L. 1497 G. U. n. 258 del 27.09.1975 (PAE0032), motivato come segue:
“La zona predetta ha notevole interesse pubblico perché, composta da una linda e graziosa cittadina adagiata dolcemente su di un pittoresco scoglio che si sporge per gradi verso il mare, con le sue case luminose lambite dalle onde, nonché da una deliziosa riviera verde azzurra formata da spiagge dorate e rosse rupi chiomate di pini, con terrazze di verde che scendono gradatamente sempre più folte di aranci e limoni verso la distesa vivida e ammagliante del mare, costituisce un quadro naturale d'incomparabile bellezza e, unitamente agli antichi resti di edifici di indiscussa importanza storico-artistica, un complesso di cose immobili avente valore estetico e tradizionale ricco di punti di vista accessibili al pubblico dai quali si può godere lo spettacolo delle so-pracitate bellezze”. (tratto dal D.M. 15/04/1975 G.U. n.258-27/09/1975);
- D.M. 01-08-1985 *“Integrazioni delle dichiarazioni di notevole interesse pubblico del tratto di costa tra Rodi Garganico e Vieste”* Istituito ai sensi della L. 1497 G. U. n. 30 del 06.02.1986 (PAE0099), motivato come segue:
“L'esistenza del vincolo ex-lege 29 giugno 1939 n 1497 non ha garantito una sufficiente protezione dei valori ambientali in quanto la mancata redazione di idonei strumenti di pianificazione paesistica ha portato alla realizzazione di interventi urbanistici ed edilizi, il più delle volte abusivi, che per la loro casualità e diffusione rischiano di compromettere definitivamente la morfologia dei luoghi con grave pregiudizio dell'equilibrio ecologico-ambientale. Nello specifico: –La localita` di San Menaio nel comune di Vico del Gargano è riconosciuta di notevole interesse pubblico perché, sita nel mezzo della vasta e doviziosa riviera garganica sulla statale n. 89 a lentissimo declivio verso il mare, offre una meravigliosa e continua spiaggia sabbiosa larga talvolta anche quaranta metri e con uno specchio d'acqua antistante assai vasto, perché detta riviera è prevalentemente costituita e contornata da ampie vallate di agrumeti e dalla lussureggiante pineta Marzini vasta per 752 ettari, già vincolata, per cui le caratteristiche della zona sono determinate dal verde perenne, dal profumo della zagara e dagli aranceti, dall'odore della resina delle pinete e da sparsi rivoli di acqua sorgiva; perché la fascia costiera di che trattasi presenta zone di incomparabile bellezza naturale, godibili di belvederei dell'abitato di S. Menaio, da quello di monte Pucci e dalla strada statale per Vico Garganico, nel suo sinuoso percorso ai margini e nell'interno della stessa pineta Marzini, perché la riviera si presenta verso Peschici con ampie visuali di scogliere a picco sul mare, con insenature, e con grandi banchi rocciosi fortemente pinetati, tali da conferire a tutta la zona una nota caratteristica di continuo e vario interesse. –L'intero territorio del comune di Peschici è riconosciuto



DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

di notevole interesse- pubblico, perchè costituisce un complesso di cose immobili, visibile dal mare e dalle strade che convergono nella zona che si stende in armonico profilo ed articola una pittoresca sequenza di scogliere, cale marina-resche, elementi architettonici ed urbani. -L'intero territorio del comune di Vieste è riconosciuto di notevole interesse pubblico, perché, con il centro abitato che si affaccia e si protende nel mare, costituisce un insieme paesaggistico di grande suggestività, quale nota essenziale di complessi di cose immobili aventi un caratteristico aspetto di valore estetico e tradizionale, in cui è evidente la spontanea concordanza e fusione tra l'espressione della natura e quella del lavoro umano". (tratto dal D.M. 01-08-1985 - Suppl. Ord. G.U. n.30-02/06/1986);

- D.G.R. n. 977 del 16-02-1987 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico del territorio comunale di Rodi Garganico" Istituito ai sensi della L. 1497G. U. n. 158 del 08.07.1989 (PAE0157), motivato come segue:

"Si delibera di estendere il vincolo a tutela delle bellezze naturali, panoramiche e paesistiche a tutto il territorio del comune di Rodi Garganico (Foggia) ivi compresa la zona costiera e la parte dell'antico centro abitato già proposte con verbale del 20 marzo 1987, fatta eccezione per la zona di espansione del centro abitato che invece per intero e con la perimetrazione prevista dalla legge n. 765/67 rimane esclusa dal vincolo in parola".

Gli interventi ricadono anche nelle seguenti aree tutelate ai sensi dell'art. 142 del D. Lgs. 42/2004:

- lett. a) I Territori costieri.
- lett. f) I Parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi;

(ISTRUTTORIA PAESAGGISTICA - TUTELE PPTR)

Sulla base della documentazione trasmessa e del vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015) e in particolare per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR, si rappresenta che l'intervento ricade nell'ambito territoriale del "Gargano" ed in particolare nella Figura Territoriale denominata "La costa del Gargano".

L'elemento strutturante della figura è il sistema dell'insediamento, con centri in stretto e peculiare rapporto con le condizioni geomorfologiche. È chiaramente leggibile il rapporto con il mare, che ha improntato per secoli la vita e l'economia della popolazione locale, ma insieme appare un saldo legame con la terraferma, testimoniato dalle forme dell'agricoltura, della pastorizia e dell'economia del bosco. La costa alta garganica è connotata da un reticolo idrografico caratterizzato da lunghi periodi di magra intervallati a brevi ma intensi eventi di piena, con abbondante trasporto di materiale solido verso la costa. Questi corsi d'acqua episodici sono disposti nelle corrispondenti valli fluvio-carsiche (dette "valloni") che terminano sulla costa con piccole piane alluvionali sbarrate da dune che un tempo chiudevano lo sbocco al mare delle acque, producendo aree umide oggi bonificate integralmente: i valloni e le rispettive "piane" sono segnate sulla costa da una serie continua di punte o promontori con ripe frastagliate e scoscese. Il sistema insediativo è fortemente strutturato da questa complessa geomorfologia costiera; è infatti formato da un sistema di centri che aggira la testa del Gargano distribuendosi lungo una strada di mezzacosta, collocati in forma compatta su promontori contigui a cale utilizzate storicamente come approdi. Una grande varietà di paesaggi testimonia l'interazione uomo/ambiente: le pinete, che ricoprono oltre 7000 ha, diffuse lungo le ripide coste tra



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Mattinata e Vieste, tra Peschici e Rodi Garganico; gli ambienti rupicoli d'elevato valore fitogeografico e le ampie distese di macchia mediterranea; i paesaggi rurali storici.

Si rappresenta inoltre che, dalla consultazione delle serie VI degli elaborati del PPTR, approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e come successivamente aggiornato, si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato:

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: l'area oggetto di intervento è interessata da beni paesaggistici delle componenti idrologiche "**Territori Costieri**" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area oggetto di intervento è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica "**Aree soggette a vincolo idrogeologico**" e "**Versanti**" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43 e 51, dalle direttive di cui all'art. 44 e 52 e dalle misure di salvaguardia di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR.

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: l'area oggetto di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura eco sistemica e ambientale "**Parchi e riserve nazionali o regionali**" ed in particolare dal **Parco Nazionale del Gargano** disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area oggetto di intervento non è interessata dagli ulteriori contesti della Struttura ecosistemica e ambientale.

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici*: l'area oggetto di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura antropica e storico – culturale ed in particolare è all'interno di aree vincolate come "**Immobili e aree di notevole interesse pubblico**" con D.M. 15-04-1975 "*Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una zona in comune di Rodi Garganico*", D.M. 01-08-1985 "*Integrazioni delle dichiarazioni di notevole interesse pubblico del tratto di costa tra Rodi Garganico e Vieste*" e D.G.R. n. 977 del 16-02-1987 "*Dichiarazione di notevole interesse pubblico del territorio comunale di Rodi Garganico*", disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che per quanto riguarda le suddette aree di notevole interesse pubblico, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nelle relative Schede di identificazione e di definizione (PAE0032, PAE0099 e PAE0157) delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area oggetto di intervento interferisce con "**Strade panoramiche**" ed in particolare con la SS89 disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 86, dalle direttive di cui all'art. 87 e dalle misure di salvaguardia di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR.

(VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA)



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Entrando nel merito della valutazione della compatibilità paesaggistica degli interventi in oggetto, si rileva che gli stessi risultano in contrasto con gli indirizzi, le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 43, 45 e 53 delle NTA del PPTR.

Si rappresenta che con riferimento alla disciplina prevista per le **“Aree soggette a vincolo idrogeologico”** il comma 5 dell’art. 43 delle NTA del PPTR prevede che *“5. Nelle aree sottoposte a vincolo idrogeologico come definite all’art. 42, punto 4), fatte salve le specifiche disposizioni previste dalle norme di settore, tutti gli interventi di trasformazione, compresi quelli finalizzati ad incrementare la sicurezza idrogeologica e quelli non soggetti ad autorizzazione paesaggistica ai sensi del Codice, devono essere realizzati nel rispetto dell’assetto paesaggistico, non compromettendo gli elementi storico-culturali e di naturalità esistenti, garantendo la permeabilità dei suoli.”*

Le opere previste nel progetto che ricadono nella perimetrazione dell’UCP **“Aree soggette a vincolo idrogeologico”**, essendo realizzate in cls non garantiscono la permeabilità dei suoli per cui risultano in contrasto con gli indirizzi di cui all’art. 43 delle NTA del PPTR.

Inoltre, l’art. 45 comma 2 delle NTA del PPTR **“Prescrizioni per i Territori Costieri e per i Territori contermini ai laghi”** prevede che *“2. Non sono ammissibili piani, progetti e interventi che comportano: a1) realizzazione di qualsiasi nuova opera edilizia, fatta eccezione per le opere finalizzate al recupero/ripristino dei valori paesistico/ambientali...”*.

L’art. 53 comma 2 delle NTA del PPTR **“Misure di salvaguardia e di utilizzazione per i Versanti”** prevede che *“2. In sede di accertamento di compatibilità paesaggistica di cui all’art. 91, ai fini della salvaguardia e della corretta utilizzazione dei siti di cui al presente articolo, si considerano non ammissibili tutti i piani, progetti e interventi in contrasto con gli obiettivi di qualità e le normative d’uso di cui all’art. 37 e in particolare, fatta eccezione per quelli di cui al comma 3, quelli che comportano: a1) alterazioni degli equilibri idrogeologici o dell’assetto morfologico generale del versante;”*.

Si ritiene che le opere previste in progetto con la realizzazione di scavi rilevanti sui versanti e la costruzione delle suddette opere prevalentemente in cls siano in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione su indicate.

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l’art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all’art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali.”*

In relazione alla verifica delle alternative localizzative e/o progettuali, nelle integrazioni progettuali alla relazione paesaggistica, a cui si rimanda, il proponente ha descritto gli interventi proposti per i singoli **“tratti”** riportando una più puntuale e compiuta analisi sulle scelte operate e sulle diverse tipologie di alternative progettuali affermando in sintesi che:

“(a) Tratto a monte prima della strada comunale

Questo primo tratto, caratterizzato dalla presenza della viabilità comunale a servizio delle varie contrade dell’agrumeto di Rodi Garganico, raccoglie e “convoglia” nel canale esistente l’intero bacino idrografico oggetto di studio. Sono state valutate possibili alternative progettuali quali quelle di deviare il corso d’acqua parallelamente al tratto di strada comunale, questa soluzione non è stata perseguita, in quanto non consentiva la possibilità di regimentare le acque provenienti dal tratto a monte della viabilità oltre a comportare espropri e opere invasive lungo



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

la proprietà privata, che avrebbero compromesso anche i caratteri paesaggistici. È di tutta evidenza che è stata scartata anche la possibilità di realizzare l'invaso completamente in cls in quanto elemento fortemente impattante sotto l'aspetto paesaggistico.

(b) Tratto torrentizio esistente a monte dopo la strada comunale

Questo tratto di canale naturale ed esistente, è stato oggetto in un recente passato di interventi volti al convogliamento delle acque provenienti da monte con la realizzazione di uno scatolare aperto in cls e pareti sempre in cls di contenimento della strada comunale. La situazione orografica del tratto è impeditiva alla valutazione e scelta di interventi diversi da quelli realizzati, in quanto interventi diversi da quello realizzato, con utilizzo di gabbioni e/o ingegneria naturalistica non consentono di garantire la durabilità nel tempo, inoltre, potrebbero essere elemento di versamento detritico a valle, e ciò a causa della velocità di scorrimento in questo punto delle acque meteoriche e del loro afflusso potenziale anche dalla strada adiacente. Le parti in cemento a vista esistenti saranno in parte mitigate dalla collocazione di rivestimento in pietra.

(c) Tratto torrentizio esistente asta centrale

Anche per questo tratto sono state valutate possibili soluzioni di intervento, come la realizzazione di scatolari in cls aperti che garantivano un forte grado di durabilità e funzionalità nel tempo, ma che oggettivamente erano di nocimento agli aspetti paesaggistici e idrogeomorfologici dell'area. Pertanto si è proposto un intervento realizzato con l'impiego di scogliere e di talee di vegetazione inserite nelle fessure dei massi stessi.

(d) Tratto aree di pertinenza struttura ricettiva "Riviera"

Anche per questo tratto sono state valutate possibili soluzioni alternative a quella proposta, come la realizzazione di un canale aperto con sponde in gabbioni, la cui fattibilità ha da subito presentato oltre che pericolo per la pubblica incolumità e grave limitazione danno di utilizzo delle aree pertinenti a servizio della struttura ricettiva, oggettive difficoltà realizzative per carenza di spazi e questo per la presenza di opere quali muri e immobili di proprietà costituenti il complesso alberghiero.

(e) Tratto terminale di attraversamento della ferrovia e della S.S. 89

Per questo ultimo tratto la scelta è obbligata da oggettive circostanze legate alla presenza di infrastrutture che non consentono di valutare soluzioni alternative a quella proposta studio con scatolare in cls di dimensione pari a 2,5mt x 1,50mt idoneo ai deflussi per T=500 anni e ciò per la verificata impossibilità di garantire il metro di franco sul tirante bicentenario risulta non realizzabile per via della quota della ferrovia da considerarsi come fissata a priori".

Si prende atto di quanto affermato dal proponente, in relazione all'inesistenza di alternative localizzative e/o progettuali.

Per quanto riguarda la Compatibilità con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale di cui all'art. 37, come esplicitati nella Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", si rappresenta quanto segue.

- **A.1 Struttura e Componenti Idro-Geo-Morfologiche:**

Il proponente afferma che "il progetto in coerenza con quanto auspicato dagli obiettivi generali e specifici dello scenario strategico, ha operato scelte progettuali utilizzando nel tratto dell'asta torrentizia non antropizzata tecniche materiali naturali come massi ciclopici per stabilizzare il letto del torrente e tecniche appropriate di ingegneria naturalistica consone alla conservazione degli elementi geomorfologici naturali più significativi, proponendo tra l'altro azioni di stabilizzazione del versante in grado di garantirne una maggiore fruizione delle aree. L'utilizzo di massi naturali e tecniche di ingegneria naturalistica, per il tratto d'intervento a forte valenza paesaggistica, garantisce il rispetto degli equilibri idrologici e idrogeologici, e



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

la compatibilità alla vocazione prettamente agricola dell'area a monte dell'intervento. Per i tratti d'intervento fortemente antropizzate le scelte progettuali proposte essendo di fatto coincidenti con tratti viari e aree pertinenziali rese impermeabili per la funzione d'uso di tipo turistico ricettivo non incidono sulle componenti di tutela lasciando inalterata la impermeabilità dei suoli. L'intero intervento ad eccezione dell'invaso previsto a monte, che comunque si conforma all'andamento naturale dei luoghi, non incide in maniera significativa sul profilo longitudinale dell'asta torrentizia, garantendo così la salvaguardia dell'integrità idro-geo-morfologica dei luoghi interessati all'intervento".

- **A.2 Struttura e Componenti Ecosistemiche e Ambientali:**
Il proponente afferma che "l'intervento si pone in linea con gli obiettivi di qualità della struttura specifica in quanto nel tratto di connessione tra la costa e l'interno per l'area "agrumaria" e per il primo tratto "boscato" prevede interventi di rinaturalizzazione che garantiscono preservandone la valorizzazione e rinaturalizzazione del tratto terminale del vallone al fine di preservare e migliorare il reticolo di corridoi ecologici di connessione tra la costa e le aree naturali interne attraverso la realizzazione di palizzate e grate vive tipiche di tecniche dell'architettura del paesaggio".
- **A.3 Struttura e componenti antropiche e storico-culturali:**
Il proponente, con riferimento alle componenti dei paesaggi rurali afferma che "nel merito si ritiene che il progetto non contrasti con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento ai paesaggi rurali, in quanto non pregiudica la specificità dei morfotipi rurali che caratterizzano l'ambito, né la multifunzionalità degli spazi rurali presenti ovvero "area agrumaria" e "uliveti". Nel merito l'intervento non incide sullo specifico "elemento percettivo" in quanto non prevedendo realizzazioni di manufatti in elevazione, non pregiudica orizzonti visivi, né strade panoramiche e di interesse paesistico-ambientale".

Si prende atto di quanto affermato dal proponente e si ritiene che il progetto, così come più avanti prescritto, risulti compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica del PPTR.

(PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO)

Ciò stante, alla luce di quanto in precedenza rappresentato, si propone di rilasciare il provvedimento di **autorizzazione paesaggistica** ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in **deroga** ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, in quanto l'intervento, così come più avanti prescritto, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. artt. 43, 45 e 53 delle NTA del PPTR, risulta compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica del PPTR e ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Prescrizioni:

- **siano attuate tutte le misure di mitigazione previste in progetto;**
- **le aree di progetto, unitamente a quelle ai margini, oggetto di esproprio, siano sottoposte ad un dettagliato progetto di inserimento paesaggistico, con l'individuazione delle essenze arboree ed arbustive oggetto di espanto e l'indicazione delle aree di reimpianto con la realizzazione di macchie di naturalità, al fine di coniugare le esigenze di mitigazione del rischio idrogeologico con quelle di miglioramento della qualità ambientale e di salvaguardia dei valori paesaggistici;**



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- durante le fasi di realizzazione delle opere siano evitate, in aree esterne a quelle di intervento, le trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea, nonché la rimozione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere; inoltre, in fase di cantiere, al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovrà essere garantito:

- a) la limitazione dei movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) per non modificare in maniera significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento;
- b) l'allontanamento e il deposito dei materiali di risulta rivenienti dalle operazioni di scavo nelle pubbliche discariche;
- c) al termine dei lavori, lo smantellamento delle opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) e il ripristino dello stato dei luoghi, al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesistici del sito.

Il funzionario P.O.
(Ing. Grazia Maggio)

La Dirigente della Sezione
(ing. Barbara Loconsole)



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

COMMISSARIO STRAORDINARIO

DELEGATO PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO
IDROGEOLOGICO IN PUGLIA

PEC: info@pec.dissestopuglia.it

REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SERVIZIO AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO | Comune di Rodi Garganico (FG): “ID VIA 479 - PAUR Progetto Definitivo lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico canale Petrararipristino tombino ferroviario km70+500 ferroviario trasmissione documentazione integrativa”. [RB195-21]

rif. PEC prot. AdB n. 5439 del 26/02/2021

rif. prot. n. Aoo/5514 del 14/04/2021 | prot. AdB n. 10373 del 14/04/2021

rif. PEC prot. AdB n. 12305 del 29/04/2021

In riscontro alle note in oggetto indicate, fra le quali è presente la nota di trasmissione di elaborati progettuali integrativi riferiti alle precedenti note di questa Autorità di Bacino Distrettuale prot. n. Prot. n. 13240 del 10/07/2020 e prot. n. 24339 del 14/12/2020, per la precisione:

- *Relazione idrologica ed idraulica rew,*
- *Tav. 39a Modellazione Vasca,*
- *tav. 39 rew*
- *files dei modelli di calcolo idraulico (Hec Ras) della vasca;*

trasmesse in un primo momento con nota acquisita al prot. AdB n. 5439 del 26/02/2021 e successivamente nella versione aggiornata e corretta con nota acquisita al prot. AdB n.12305 del 29/09/2021, si comunica quanto segue.

Si premette che la presente nota è da intendersi integrativa delle precedenti note di questa Autorità in argomento, nelle parti che le innovazioni progettuali di cui ai predetti elaborati integrativi trasmessi determinano.

L'esame della documentazione complessivamente trasmessa ed in particolare le elaborazioni integrative rese disponibili precisano e giustificano sufficientemente il comportamento idraulico di alcuni manufatti progettuali, in particolare della vasca di sedimentazione proposta. Le elaborazioni integrative, infatti, si sono focalizzate sul comportamento idraulico della vasca per un dominio circoscritto ad essa, individuando tre scenari di analisi:

- 1) *vasca vuota e briglia selettiva di uscita non ostruita;*



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

2) vasca vuota e briglia selettiva di uscita ostruita;

3) vasca piena e briglia selettiva di uscita ostruita;

concludendo che le condizioni critiche si verificano per il solo tempo di ritorno di a 500 anni nei casi 2) e 3).

Resta confermata la criticità rilevante attribuita alla necessità di operare costantemente operazioni di manutenzione della vasca, in relazione al significativo trasporto solido atteso. In argomento le elaborazioni integrative hanno contemplato anche il suddetto scenario portando gli stessi progettisti ad evidenziare detta criticità e pertanto la necessità di una costante ed attenta manutenzione delle opere nel tempo.

Dette verifiche, pur esaustive ai fini del dimensionamento idraulico delle opere, non risultano complete per la valutazione degli scenari di pericolosità e rischio da introdurre nel PAI e nel PGRA nella configurazione post-operam. Infatti le analisi modellistiche eseguite, pur consentendo di valutare l'efficacia idraulica della vasca, non sono eseguite su di un dominio di calcolo sufficientemente esteso, al punto di poter restituire scenari di pericolosità idraulica compatibili con le prerogative dei citati Piani di Bacino Distrettuali. Il dominio di calcolo utilizzato, è stato implementato per un estensione di appena 5000 mq nell'intorno della vasca, condizionando la propagazione dei deflussi uscenti dalla stessa. Rappresentano emblematica dimostrazione le mappe prodotte nell'elaborato *Tav. 39a Modellazione Vasca* che, a differenza di quanto si afferma nella *Relazione Idraulica*, non consentono di visualizzare le principali direzioni di flusso della corrente nelle aree di esondazione.

Tutto ciò premesso, questa Autorità di Bacino Distrettuale, per quanto esposto e per quanto di competenza, ad integrazione del parere già espresso (rif. Prot. n. 13240/2020 e Prot. AdB n. 24339/2020) esprime parere di compatibilità al PAI per il Progetto Definitivo proposto, avendo ritenuto sufficienti le valutazioni integrative eseguite in rapporto alle singole richieste di cui alle precedenti note di questa Autorità.

Si prescrive di supportare il progetto, nelle fasi successive, con un programma di manutenzione adeguato, in relazione alla significativa attitudine del bacino idrografico analizzato alla movimentazione di materiale solido.

Si evidenzia inoltre, sin da ora che una futura richiesta di variante al PAI, conseguente alla realizzazione degli interventi proposti, dovrà essere preceduta da un'adeguata modellazione matematica riguardante l'intera asta idrografica secondo schematismi aderenti alla realtà dei luoghi e alle opere idrauliche realizzate (2D-1D).

Il Dirigente Tecnico
dott. geol. *Gennaro Capasso*

Il Segretario Generale
dott.ssa *ged. Vera Corbelli*

Referente pratica:
Ing. *Rocco Bonelli* [IDR2]



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE
SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI
SERVIZIO TERRITORIALE DI FOGGIA - VINCOLO IDROGEOLOGICO

Trasmissione solo a mezzo PEC
Foggia 29/10/2020

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Via Gentile, 52 –Bari (BA)
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c. Al Commissario di Governo
Presidente della Regione Puglia
Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico
Alla c.a. del RUP ing. Raffaele Sannicandro
pec: info@pec.dissestopuglia.it

PARERE PER MOVIMENTI DI TERRA IN ZONA SOTTOPOSTA A VINCOLO IDROGEOLOGICO

(R.D.L. 30 dicembre 1923, n. 3267, art. 1 – R.R. 11 marzo 2015, n. 9, art. 26)

Oggetto: ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrara-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (FG).
Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione Puglia Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico;

^^^^^^

Il Servizio Territoriale di Foggia, sulla base dell'istruttoria espletata e, **IN RIFERIMENTO** alla richiesta della Sezione Autorizzazioni Ambientali Prot. r_puglia/AOO_089-26/10/2020/12887 e acquisita al nostro prot.N. r_puglia/AOO_180/PROT/27/10/2020/0058819, riguardante l'argomento di cui in oggetto, e agli elaborati tecnici e amministrativi scaricati dal sito <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> con ID VIA 479;

VISTO:

- la richiesta prot.n. 30543 del 24/07/2020, di documentazione integrativa in conformità a quanto previsto dall'allegato 2 La documentazione tecnica e amministrativa elaborati ai sensi dell'allegato 2 del R.R. 9/2015;
- le note e gli elaborati di progetto, acquisite attraverso il link sopra riportato, con le quali sono state formulate osservazioni al progetto e le integrazioni progettuali per la risoluzione delle stesse;
- il progetto definitivo dei lavori, presentato dalla Società PROGRA s.r.l. (Capogruppo) a firma dell'Arch. Francesco delli Muti, Ing. Tommaso Abruzzese, Dott.ssa Michela Draicchio, Dott.ssa Chiara Mattia, Dott.ssa Antonietta Bocola;
- i pareri già acquisiti e agli atti della CDS e consultabili al link sopra riportato;
- che le aree interessate dal progetto sono soggette a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/23, terreni identificati al catasto nel Comune di Rodi Garganico (FG) località "Canale Petrara";
- la tipologia dei lavori de quo contemplati nel R.R. n. 9/2015 art. 26;
- e ritenuta completa la documentazione tecnico-amministrativa agli atti;
- il R.D.L 30/12/1923, n° 3267, relativo al riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e terreni montani;
- il R.D. 16/05/1926, n° 1126, di approvazione del regolamento di esecuzione del suddetto R.D.L. 3267/1923;
- le Prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale vigenti in Provincia di Foggia;
- i DD.PP.RR. N. 11/1972 e n. 616/1977, con i quali sono state trasferite alle Regioni le funzioni amministrative statali in materia di agricoltura e foreste;

PARERE VINCOLO IDROGEOLOGICO

Servizio Territoriale di Foggia VINCOLO IDROGEOLOGICO Indirizzo: Via Spalato n. 17 – 71121 Foggia –
Tel. 0881/706716 e.mail: fa.luisi@regione.puglia.it – pec: vincolo.stfoggia@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE
SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI
SERVIZIO TERRITORIALE DI FOGGIA - VINCOLO IDROGEOLOGICO

- il Regolamento Regionale 11 marzo 2015, n. 9 recante “Norme per i terreni sottoposti a vincolo idrogeologico”;
- Il report fotografico dei luoghi di intervento;
- la dichiarazione asseverante dei progettisti;

PRESO ATTO dell’istruttoria favorevole di concedere il parere solo ed esclusivamente nei riguardi del vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. n.3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n.9, redatto dal funzionario istruttore ing. Fedele Antonio Luisi e condiviso dal responsabile del procedimento, Fernando Marotta, Titolare della Posizione Organizzativa “Attuazione Politiche Forestali” competente per territorio;

VISTA:

- la determinazione del Dirigente Sezione Coordinamento dei servizi Territoriali n. 29 del 16/09/2020;
- la determinazione del Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale e Organizzazione Servizio Personale e Organizzazione n. 7 del 31/03/2020;

ESPRIME

PARERE FAVOREVOLE alla esecuzione dei movimenti di terra, solo ed esclusivamente nei riguardi del vincolo idrogeologico, ai sensi del R.D.L. n. 3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n. 9, sul Progetto:

Oggetto: ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG).
Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione Puglia Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico;

E sui terreni sopra identificati che ricadono in zona sottoposta a vincolo idrogeologico, e per i lavori di seguito descritti:

- interventi di regimentazione che partendo da monte e procedendo verso valle prevedono un sistema spondale in gabbioni e massi di scogliera, l’apertura di briglie realizzate con micropali, la creazione di un alveo rivestito in cls ed in massi naturali con la creazione un tratto di canale tombato previa la realizzazione di un tombino aperto di raccordo. Viene prevista una risagomatura e adeguamento dell’opera di captazione iniziale da realizzarsi sempre in cls con l’inserimento di una ulteriore briglia selettiva realizzate con micropali intasati prima dell’aumento della pendenza. E’ prevista la realizzazione di una viabilità di servizio necessaria per consentire una costante e continua opera di pulizia del tratto di canale dai detriti. Si prevede un sistema di difesa longitudinale per il consolidamento e contro l’erosione delle sponde, realizzato con l’impiego di scogliere e di tallee di vegetazione inserite nelle fessure dei massi stessi, con l’impiego di grossi massi ciclopici (Ø 0,5-1,0 m) disposti lungo il piede della scarpata dal basso verso l’alto e contemporanea messa a dimora di tallee inserite nelle fessure tra i massi stessi. Si prevede la posa in opera di reti paramassi formate da fili di acciaio rivestito con zinco o con lega di zinco-alluminio tessuti in modo da formare una struttura a doppia torsione con maglie esagonali. Nella parte terminale del canale è prevista in sostituzione di due tombini, uno delle Ferrovie del Gargano e l’altro dell’Anas, con scatolare in cls di dimensione pari a 2,5mt x 1,50mt idoneo ai deflussi per T=500 anni garantendo uno sbocco a mare ad una quota dal livello del mare di 1 ml. Ulteriore intervento resosi necessario è la realizzazione di un bypass per le due prementi a servizio della fogna che da San Menaio trasportano i liquami all’impianto di depurazione del comune di Rodi Garganico.
- Che ai sensi dell’art. 7 del Regolamento Regionale nr. 9 dell’11 marzo 2015 è stato elaborato il documento di “Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti” a supporto del progetto redatto nel rispetto e aderenza a quanto richiesto dal D.P.R. 120/2017. L’esecuzione dei lavori di realizzazione dell’opera comporterà scavi e, di conseguenza, la produzione di terre e rocce da scavo, lo studio ha l’obiettivo di fornire indicazioni per la corretta gestione del materiale da scavo pari a circa 4450 mc nell’ambito del progetto in esame in conformità con le previsioni progettuali dell’opera e nel rispetto della normativa vigente. L’ipotesi progettuale privilegiata per la gestione dei materiali da scavo è il riutilizzo per quanto possibile all’interno dello stesso sito di produzione, come previsto dall’art. 185, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., e dal nuovo D.P.R. 13 giugno 2017 n. 120. A tale scopo si prevede un’adeguata attività di caratterizzazione dei suoli in fase di progettazione esecutiva e prima dell’inizio dei lavori al fine di accertare i requisiti ambientali dei materiali escavati ai sensi dell’art. 185, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. ovvero l’esclusione degli stessi dal regime dei rifiuti.

PARERE VINCOLO IDROGEOLOGICO

Servizio Territoriale di Foggia VINCOLO IDROGEOLOGICO Indirizzo: Via Spalato n. 17 – 71121 Foggia –
Tel. 0881/706716 e.mail: fa.luisi@regione.puglia.it – pec: vincolo.stfoggia@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE
SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI
SERVIZIO TERRITORIALE DI FOGGIA - VINCOLO IDROGEOLOGICO

Tutte le opere, sia per tipologia che dimensionamento, saranno realizzate come riportate nel progetto agli atti di questo Servizio.

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti nel rispetto delle prescrizioni previste nel Regolamento Regionale 11 marzo 2015 n. 9 ed in particolare al CAPO II – Artt. 3-4-5-6-7-8-9 e delle seguenti:

1. Le eventuali varianti tecniche che si dovessero rendere necessarie, non previste nel progetto depositato agli atti della Struttura Territoriale summenzionata, dovranno essere preventivamente oggetto di ulteriore parere;
2. Vengano rispettati i contenuti e le prescrizioni di cui allo studio geotecnico e idro-geomorfologico;
3. Venga realizzato idoneo sistema di deflusso delle acque meteoriche favorendo il drenaggio diretto e/o impedendo fenomeni di accumulo e ristagno nei terreni interessati o in quelli limitrofi;
4. L'eventuale taglio di vegetazione arbustiva e di piante non di interesse forestale presenti nell'area d'intervento, dovrà essere effettuato esclusivamente per le effettive esigenze operative di cantiere;
5. L'eventuale taglio della vegetazione arbustiva e/o arborea di interesse forestale ove presenti, anche singole, dovrà essere autorizzato preventivamente da questo Servizio Territoriale di Foggia nel rispetto del R.R. 13.10.2017, n. 19 "Tagli boschivi";
6. Ai sensi dell'art. 6 del R.R. 9/2015, durante la fase di cantiere non saranno create condizioni di rischio per smottamenti, instabilità di versante o altri movimenti gravitativi. Gli scavi procederanno per stati di avanzamento tali da consentire la idonea ricolmatura degli stessi o il consolidamento dei fronti con opere provvisorie o definitive di contenimento. I riporti di terreno saranno eseguiti a strati, assicurando la naturale permeabilità del sito e il graduale compattamento dei materiali terrosi;
7. Ai sensi dell'art. 7 del R.R. 9/2015, il terreno e il pietrisco in esubero deve essere conferito in discarica autorizzata;
8. Sono fatti salvi gli aspetti urbanistico-edilizi di esclusiva competenza del Comune di Celenza.
9. Vengano rispettate le prescrizioni riportate nel parere rilasciato dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale;
10. Si allega stralcio planimetrico con l'ubicazione dell'opera da realizzare.

Il presente parere:

- a. rimane vigente fino a quando non subentrino mutazioni dello stato dei luoghi che ne condizionino la sua validità e comunque decade trascorsi cinque anni dalla data del rilascio, se l'opera non viene realizzata (R.R. 11 marzo 2015, n. 9, art. 29);
- b. è atto endoprocedimentale rilasciato nell'ambito della procedura autorizzativa della Conferenza dei Servizi di cui all'oggetto, non costituisce autorizzazione ad iniziare i lavori ma solo parere idrologico ai sensi del R.D.L. n. 3267/1923 e del R.R. Puglia 11 marzo 2015 n. 9, facendo salvi i diritti dei terzi ed ogni norma vigente in materia ambientale, paesaggistica, P.A.I., Parco, etc. etc. sull'area oggetto d'intervento per la quale la ditta richiedente dovrà acquisire i necessari pareri e/o autorizzazioni e/o nulla-osta da parte delle Amministrazioni componenti, prima dell'inizio dei lavori;
- c. si riferisce esclusivamente agli elaborati progettuali in formato elettronico e trasmessi a mezzo PEC e conservati agli atti.

Questo Servizio Territoriale di Foggia si riserva la facoltà, in qualunque momento, di proporre la revoca del presente parere, in caso venga verificata l'inosservanza delle suddette prescrizioni.

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Fedele Antonio Luisi, Titolare di P.O. denominata "Attuazione Politiche Forestali e Vincolo Idrogeologico" presso il Servizio Territoriale di Foggia, tel. 0881-706716, PEC: upa.foggia@pec.rupar.puglia.it.

Avverso il su esteso provvedimento è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) competente per territorio nel termine perentorio di 60 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza dello stesso, ovvero ricorso straordinario dinanzi al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza del provvedimento.

I Funzionario/Responsabile del Procedimento/titolare di P.O.

ing. Fedele Antonio Luisi

Il Dirigente di Servizio
Dott. Pasquale Solazzo

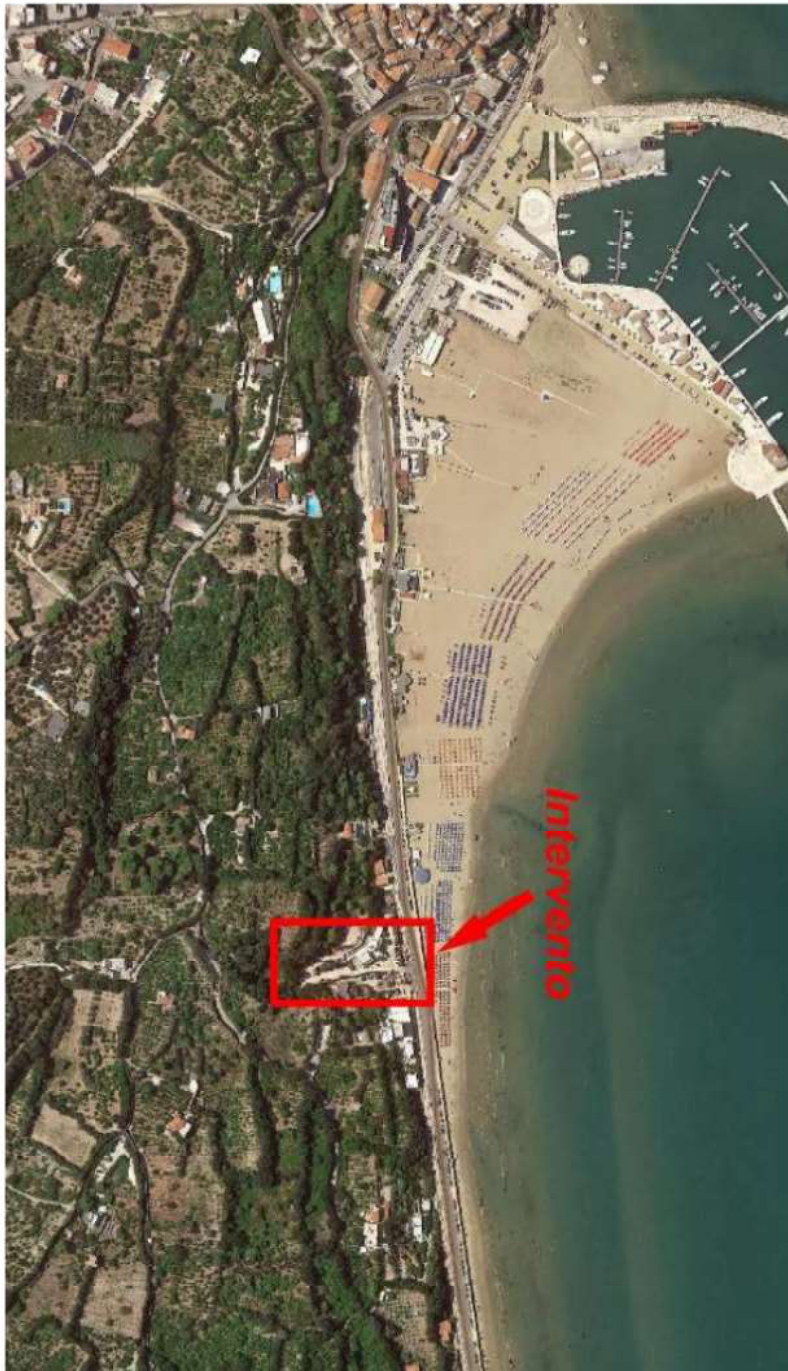
PARERE VINCOLO IDROGEOLOGICO

Servizio Territoriale di Foggia VINCOLO IDROGEOLOGICO Indirizzo: Via Spalato n. 17 – 71121 Foggia –
Tel. 0881/706716 e-mail: fa.luisi@regione.puglia.it – pec: vincolo.stfoggia@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE
SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI
SERVIZIO TERRITORIALE DI FOGGIA - VINCOLO IDROGEOLOGICO



PARERE VINCOLO IDROGEOLOGICO

Servizio Territoriale di Foggia VINCOLO IDROGEOLOGICO Indirizzo: Via Spalato n. 17 - 71121 Foggia -
Tel. 0881/706716 e-mail: fa.luisi@regione.puglia.it - pec: vincolo.stfoggia@pec.rupar.puglia.it

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO****SEZIONE LAVORI PUBBLICI**

Rif. A00_64 – 12/07/2020/0009564

Alla REGIONE PUGLIA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Al Commissario di Governo - Presidente della Regione Puglia
Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico
nella Regione Puglia
c/o POLO FUNZIONALE DELLA REGIONE PUGLIA
VIA GENTILE N.52 B A R I
info@pec.dissestopuglia.it

Oggetto : **ID VIA 479** Art. 27 bis del D.lgs 152/06 e s.mi. Provvedimento autorizzativo unico regionale per il **Progetto definitivo lotto n. 23 – “Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario Km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG).** – Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia. – Autorizzazione sotto l'aspetto idraulico dei lavori ai sensi dell'art. 57 e 60 del R.D. 25. 7. 1904 nr. 523 .

In riscontro alla richiesta relativa all'oggetto, ed al verbale della conferenza di servizio pervenuto a quest'Ufficio in data 12/07/2020 ed acquisito al protocollo al nr. 0009564, si trasmette in allegato alla presente, l'autorizzazione di competenza di questo Servizio rilasciata unicamente sotto l'aspetto idraulico, ai sensi dell'art. 57 del T. U. delle Leggi sulle Opere Idrauliche, approvato con il R. D. 25. 7.1904 nr. 523.

Il Funzionario Istruttore
(ing. Leonardo Panettieri)

Il Funzionario Delegato
(Ing. Roberto Polieri)

www.regione.puglia.it

Sezione Lavori Pubblici – Servizio Autorità Idraulica - Funzionario istruttore: Ing. Leonardo Panettieri
Sede di Foggia Indirizzo: Via A. Volta n. 13 - 71121 – Foggia - Tel: 0881 706086- Fax: 0881 706064
mail: l.panettieri@regione.puglia.it - pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE E PAESAGGIO**

SEZIONE LAVORI PUBBLICI

Rif. A00_64 – 12/07/2020/0009564

Oggetto : **ID VIA 479** Art. 27 bis del D.lgs 152/06 e s.mi. Provvedimento autorizzativo unico regionale per il **Progetto definitivo lotto n. 23 – “Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario Km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG).** – Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia. – Autorizzazione sotto l'aspetto idraulico dei lavori ai sensi dell'art. 57 e 60 del R.D. 25. 7. 1904 nr. 523 .

La Sezione Lavori Pubblici – Servizio Autorità Idraulica;

Vista la nota n. 8220 del 11/06/2020 della Regione Puglia - Sezione Autorizzazione Ambientali con la quale si convoca per il giorno 7/7/2020 la Conferenza di Servizio per l'acquisizione dei pareri di competenza dei diversi enti interessati per il rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale sul progetto definitivo per gli interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario Km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG); intervento proposto dal Commissario di Governo - Presidente della Regione Puglia Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia con nota in data 11.12.2019 prot. 2399;

Vista la documentazione di progetto e le relative integrazioni, scaricabili dal link: <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, relativi al campo di ricerca IS VIA 479, ai fini delle valutazioni per il rilascio dell'autorizzazione sotto l'aspetto idraulico ai sensi dell'art. 57 del T. U. delle disposizioni di Legge sulle Opere Idrauliche approvato con il R.D. 25. 7.1904 nr. 523, nella competenza di questo Servizio Autorità Idraulica;

Viste le note e gli elaborati di progetto, acquisite attraverso il link sopra riportato, con le quali sono state formulate osservazioni al progetto e le integrazioni progettuali per la risoluzione delle stesse;

Visto il progetto definitivo dei lavori, presentato dalla Società PROGRA s.r.l. (Capogruppo) a firma dell'Arch. Francesco delli Muti, Ing. Tommaso Abruzzese, Dott.ssa Michela Draicchio, Dott.ssa Chiara Mattia, Dott.ssa Antonietta Bocola;

Visto il progetto definitivo e le integrazioni allo stesso, che prevedono interventi sul Canale “Petrarra” in agro del Comune di Rodi Garganico, canale facente parte del reticolo idrografico secondario, non iscritto nell'elenco delle acque pubbliche della provincia di Foggia. Gli interventi di progetto in sintesi prevedono opere di regimentazione idraulica del canale “Petrarra” nel comune di Rodi Garganico, attraverso interventi di regimentazione che partendo da monte e procedendo verso valle prevedono un sistema spondale in gabbioni e massi di scogliera, l'apertura di briglie realizzate con micropali, la creazione di un alveo rivestito in cls ed in massi naturali con la creazione un tratto di canale tombato previa la realizzazione di un tombino aperto di raccordo. Viene prevista una risagomatura e adeguamento dell'opera di captazione iniziale da realizzarsi sempre in cls con l'inserimento di una ulteriore briglia selettiva realizzate con micropali intasati prima dell'aumento della pendenza. E' prevista la realizzazione di una viabilità di servizio necessaria per consentire una

www.regione.puglia.it

Sezione Lavori Pubblici – Servizio Autorità Idraulica - Funzionario istruttore: Ing. Leonardo Panettieri
Sede di Foggia Indirizzo: Via A. Volta n. 13 - 71121 – Foggia - Tel: 0881 706086- Fax: 0881 706064
mail: l.panettieri@regione.puglia.it - pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO****SEZIONE LAVORI PUBBLICI**

costante e continua opera di pulizia del tratto di canale dai detriti. Si prevede un sistema di difesa longitudinale per il consolidamento e contro l'erosione delle sponde, realizzato con l'impiego di scogliere e di talee di vegetazione inserite nelle fessure dei massi stessi, con l'impiego di grossi massi ciclopici (\varnothing 0,5-1,0 m) disposti lungo il piede della scarpata dal basso verso l'alto e contemporanea messa a dimora di talee inserite nelle fessure tra i massi stessi. Si prevede la posa in opera di reti paramassi formate da fili di acciaio rivestito con zinco o con lega di zinco-alluminio tessuti in modo da formare una struttura a doppia torsione con maglie esagonali. Nella parte terminale del canale è prevista in sostituzione di due tombini, uno delle Ferrovie del Gargano e l'altro dell'Anas, con scatolare in cls di dimensione pari a 2,5mt x 1,50mt idoneo ai deflussi per T=500 anni garantendo uno sbocco a mare ad una quota dal livello del mare di 1 ml. Ulteriore intervento resosi necessario è la realizzazione di un bypass per le due prementi a servizio della fogna che da San Menaio trasportano i liquami all'impianto di depurazione del comune di Rodi Garganico.

Viste le osservazioni formulate dall'Acquedotto Pugliese S.p.A. con propria nota n. 9610 del 6.2.2020;

Viste le osservazioni formulate dalla Società Ferrovie del Gargano s.r.l. con propria nota n. prot. D/20-96 del 22.01.2020;

Viste il parere formulato dalla Regione Puglia –Sezione Autorizzazioni Ambientali nel parere espresso dal Comitato VIA nella seduta del 4.2.2020 prot. 6.2.2020 prot. 001798;

Considerato il parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale Sede Puglia prot. n. 3806 del 20.02.2020, con il quale sono state chieste integrazioni al progetto presentato;

Vista le integrazioni presentate al progetto con particolare riguardo alla Relazione Idrologica ed Idraulica presentata (Tavola A19) dalla quale si evince che le opere idrauliche (tombini di FdG ed ANAS, canale tombato) sono riviste e sostituite da uno scatolare ridimensionate per la portata bicentenaria e verificate con la portata relativa al Tempo di Ritorno di 500 anni risultando sufficiente al transito delle portate di piena per tutte le verifiche effettuate e con un adeguato franco di sicurezza.

Vista la Legge Regionale 30.11.2000 n. 17, art. 24;

Vista la Legge Regionale 11.5.2001 n. 13 art. 27;

Vista la Legge Regionale n. 7 del 21.05.2002 art. 51, per la quale restano attribuite ai dirigenti delle strutture tecniche regionali le funzioni tecnico-amministrative di cui ai Testi Unici approvati con regi decreti 25 luglio 1909, n. 523 e 11 dicembre 1933, n. 1775 limitatamente alle materie di opere idrauliche e acque pubbliche;

Visto il D. P. R. 8/6/2001 n. 327 e la L. R. 22/2/2005 n. 3;

Visto il progetto in argomento e le integrazioni allo stesso, si ritiene che lo stesso può essere oggetto di approvazione dal punto di vista idraulico ed

APPROVA

Il Progetto definitivo lotto n. 23 – *“Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrara-ripristino tombino ferroviario Km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG).”*. – Proposto dal Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.

www.regione.puglia.it

Sezione Lavori Pubblici – Servizio Autorità Idraulica - Funzionario istruttore: Ing. Leonardo Panettieri
Sede di Foggia Indirizzo: Via A. Volta n. 13 - 71121 – Foggia - Tel: 0881 706086 - Fax: 0881 706064
mail: L.panettieri@regione.puglia.it - pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it



DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE E PAESAGGIO

SEZIONE LAVORI PUBBLICI

AUTORIZZA AI SOLI FINI IDRAULICI

i lavori previsti, secondo le prescrizioni che andranno a formulare l'**Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale Sede Puglia in ragione delle integrazioni presentate, secondo le seguenti ulteriori condizioni e prescrizioni:**

- Art. 1** – Si ritiene dal punto di vista idraulico che la struttura scatolare relativa all'attraversamento ferroviario FdG ed ANAS dovrà essere conforme e verificata secondo quanto previsto dalle NTC 2018 cap. 5 ed il relativo franco idraulico dovrà rispettare quanto previsto per gli attraversamenti idraulici dalle stesse NTC 2018 e circolare esplicativa (G.U. 11.02.2019);
- Art. 2** - La ditta titolare dell'autorizzazione idraulica e l'impresa esecutrice dei lavori, dovranno garantire in corso d'opera la funzionalità del canale ed il compimento dei lavori per cui l'autorizzazione è stata rilasciata;
- Art. 3** - I lavori dovranno essere condotti in modo tale da mantenere sempre in perfetta efficienza l'alveo del corso d'acqua, ed in particolare consentendo che l'attuale luce di deflusso resti sempre sgombra da qualsivoglia materiale, puntello e/o altri materiali di carpenteria, necessarie ed utili al fine di consentire l'esecuzione dei lavori;
- Art.4** – Prima dell'inizio dei lavori sia redatto apposito elaborato (Piano particellare delle aree occupate dalle acque, da classificare "acque" del Demanio Idrico), da depositare presso la Segreteria Comunale per 15 (quindici) giorni consecutivi previo avviso pubblico sia presso l'Albo Pretorio che direttamente ai proprietari interessati;
- Art. 5** – Prima dell'inizio dei lavori venga redatto apposito Piano di Manutenzione delle Opere con particolare attenzione ai tratti di canale tombato ed alla rimozione di trasporto solido;
- Art. 6** – L'esercente l'autorizzazione sarà unico responsabile dei danni che le opere eseguite, potessero arrecare, tanto all'Amministrazione Pubblica, quanto ai terzi e pertanto sarà tenuta ad indennizzare in proprio gli stessi. E' inoltre tenuto alla perfetta osservanza di tutte le norme e disposizioni vigenti in materia di acque pubbliche e di bonifica, specialmente per quanto riguarda il regolamento 08.05.1904 nr. 368, art. 137, Titolo IV, Capo I, che in questo atto si da come integralmente riportato, non escluse le clausole che lo comprendono;
- Art. 7** - L'esecuzione delle opere previste per i lavori di mitigazione del rischio idraulico riguardano interventi sul corso d'acqua per quanto previsto dall'art. 9 Sez. V del R.D. 25 luglio 1904 n. 523, le opere idrauliche da eseguirsi rientrano nelle condizioni di classificazione fra quelle opere della V^a categoria, ed il Comune di Rodi Garganico, in quanto soggetto beneficiario, sarà obbligato a curare la manutenzione delle stesse una volta realizzate. L'amministrazione Comunale per la manutenzione delle opere, dovrà predisporre apposite somme di bilancio da destinare alla manutenzione annuale delle opere a realizzarsi;
- Art. 8** - Perché tale prescrizione sia efficace, si dispone che il RUP dell'intervento provveda a notificare il presente provvedimento agli interessati, nella figura dei relativi legali rappresentanti, affinché con l'ultimazione dei lavori resti implicita la consegna delle opere e la successiva manutenzione. Le amministrazioni coinvolte dovranno predisporre apposite somme di bilancio da destinare alla manutenzione delle opere a realizzarsi;
- Art. 9** - Oltre alle condizioni contenute nell'autorizzazione il titolare è anche tenuto alla piena e puntuale

www.regione.puglia.it

Sezione Lavori Pubblici – Servizio Autorità Idraulica - Funzionario istruttore: Ing. Leonardo Panettieri
Sede di Foggia Indirizzo: Via A. Volta n. 13 - 71121 – Foggia - Tel: 0881 706086- Fax: 0881 706064
mail: l.panettieri@regione.puglia.it - pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE E PAESAGGIO**

SEZIONE LAVORI PUBBLICI

osservanza delle norme ex R.D. 25.7.1904 nr. 523, come modificate con il R.D. 11.12.1933 nr. 1775 e relative norme regolamentari, nonché di tutte le prescrizioni legislative concernenti il buon regime delle acque pubbliche e la tutela degli aspetti paesaggistici e naturalistici;

Art. 10 - Prima dell'inizio dei lavori strutturali in c.a., dovrà essere richiesta ed ottenuta, ai sensi dell'art.94 del D.P.R. 06.06.2001 nr. 380 specifica autorizzazione sismica;

Art. 11 - La presente autorizzazione dovrà essere esibita ad ogni richiesta di pubblici funzionari ed agenti della Forza Pubblica;

Art. 12 - Tutte le spese inerenti e conseguenti al rilascio della presente autorizzazione, nonché all'eventuale sorveglianza sul corretto esercizio dello scarico, sono a carico del richiedente.

Il Funzionario Istruttore
(ing. Leonardo Panettieri)

Il Funzionario Delegato
(Ing. Roberto Polieri)

www.regione.puglia.it

Sezione Lavori Pubblici – Servizio Autorità Idraulica - Funzionario istruttore: Ing. Leonardo Panettieri
Sede di Foggia Indirizzo: Via A. Volta n. 13 - 71121 – Foggia - Tel: 0881 706086- Fax: 0881 706064
mail: l.panettieri@regione.puglia.it - pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA,
SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE

RISORSE IDRICHE

Trasmissione a mezzo
posta elettronica certificata ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

REGIONE PUGLIA
SEZIONE RISORSE IDRICHE
PROT. AOO75 /11523
5 NOVEMBRE 2020

Regione Puglia
Sezione autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: **ID VIA 479** - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il **Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (Fg). Proponente:**

Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.

Comunicazione pubblicazione integrazioni e convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii..

PARERE

Si riscontra la nota di pari oggetto, prot. 12887 del 03/11/2020 pervenuta a codesto Ufficio e acquisita al protocollo della Sezione scrivente al n. **11298 del 02/11/2020**, relativa alla convocazione della Conferenza di Servizi, ex art.15 della L. R. 11/2001 per il giorno 09/11/2020, per significare quanto segue.

L'intervento di cui al progetto, reso disponibile per la consultazione al link: <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> è ubicato ai margini dell'abitato di Rodi Garganico, in aree individuate catastalmente al F.M. 9, ed interessa il tratto terminale del canale Petrarra.

Secondo quanto riportato nella **relazione generale**, per la risoluzione delle criticità che interessano il canale Petrarra, sono stati previsti i seguenti interventi, suddivisi per ambiti:

- **Tratto a monte prima della strada comunale:** si prevede la realizzazione di un'opera di "regolazione e captazione" delle acque e dei sedimenti con la creazione prima della strada, di un alveo in cls rivestito in massi naturali con creazione di sistema spondale in gabbioni e massi di scogliera. All'innesto con la strada, invece, si prevede la realizzazione di un canale tombato, raccordato con un tombino aperto;
- **Tratto torrentizio esistente a monte dopo la strada comunale:** si prevede di regolarizzare il deflusso delle acque attraverso una risagomatura e adeguamento dell'opera di captazione iniziale da realizzarsi sempre in cls con l'inserimento, prima dell'incremento della pendenza e dei relativi salti, di una ulteriore briglia selettiva realizzate con micropali intasati con boiaccia. Ai fini manutentivi si prevede la realizzazione di una strada di servizio;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AGRICOLTURA,
SVILUPPO RURALE ED AMBIENTALE**

RISORSE IDRICHE

- **Tratto torrentizio esistente asta centrale:** si prevede, un sistema di difesa longitudinale per il consolidamento e contro l'erosione delle sponde, realizzato con l'impiego di scogliere e di talee di vegetazione inserite nelle fessure dei massi stessi, nonché di reti paramassi. Nella parte terminale del tratto si prevede la realizzazione di uno scatolare in cls, in parte esistente, da risagomare con realizzazione di un ultima briglia selettiva;
- **Tratto aree di pertinenza struttura ricettiva "Riviera":** si prevede la regolarizzazione e riproposizione dell'asta torrentizia attraverso il ripristino del tratto terminale del canale con la posa in opera di un manufatto in calcestruzzo;
- **Tratto terminale di attraversamento della ferrovia e della S.S. 89:** si prevede la sostituzione dei tombini esistenti a valle del canale, con scatolare in cls, nonché la realizzazione di un by-pass per le due prementi a servizio della fogna.

L'intervento non ricade in alcuna delle aree sottoposte a vincolo individuate dal PTA approvato con D.C.R. n. 230/2009 (il cui aggiornamento è stato adottato con DGR n°1333 del 16/07/2019), ma il recapito del Canale Petrarà oggetto di intervento, rientra in **acque a specifica destinazione per la vita dei molluschi – Zona A-B**. In considerazione della tipologia di intervento, si rammenta, il contenuto della DGR n. 1269 del 04.08.2016 con cui la Giunta Regionale ha approvato i giudizi di conformità delle acque alla vita dei molluschi per l'annualità 2014-2015.

Ciò posto, per quanto di competenza, questa Sezione, esprime **parere favorevole** alla esecuzione delle opere proposte, fermo restando l'obbligo in fase di esecuzione dei lavori, all'adozione di ogni accorgimento finalizzato alla protezione delle acque sia superficiali che sotterranee.

Distinti saluti

Il Funzionario Incaricato

Ing. Rosa BACCARO

Il Responsabile di P.O.

ing. Valeria QUARTULLI

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

RISORSE IDRICHE

Ing. Andrea ZOTTI



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA'
URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO
SEZIONE URBANISTICA
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E
CONTENZIOSO**

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: *ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrara-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (Fg). Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia. Riscontro Vs nota prot. AOO_079/10413 del 04/11/2020 - Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico.*

Si fa riferimento alle note prot. A0089/14466 del 17.11.2020, acquisita al prot. n. A00 079/11120 del 19.11.2020, relativa al procedimento indicato in oggetto, nonché all'allegato elenco delle p.lle catastali interessate dall'intervento.

Il Comune di Rodi Garganico (Fg), interessato dal procedimento "de quo", risulta quale Comune in cui non sono presenti terreni di demanio civico, come già rappresentato a codesta Sezione con nota di questo Servizio prot. n. A00 079/4522 del 28.05.2020 cui si rimanda.

L' Istr. Amm.vo
Dott. Pagano Gaetano

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Giovanna LABATE

www.regione.puglia.it

Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5250 – 080 540 5152
pec: serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA, VIncA
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c.

Direttore Generale ARPA Puglia
Avv. Vito Bruno

Direttore Scientifico ARPA Puglia
Dott. ing. Vincenzo Campanaro

OGGETTO: art.27 bis D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i. - L.R. 11/2001 e s.m.i. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ““Progetto definitivo dell'intervento di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrara – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG) – Lotto n.23”.

Ente proponente: Commissario di Governo delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico della Regione Puglia. ID VIA 479.

Premesso che:

- Con la nota n.1895 del 10-2-2020, acquisita al protocollo ARPA n.8590 del 10-2-2020, codesta Autorità Competente comunicava di aver assegnato al proponente un termine di 15 giorni per il riscontro alle integrazioni richieste.
- Con nota acquisita al protocollo ARPA al n.26-10-2020, convoca CdS decisoria prevista in data 9-11-2020, per la quale si trasmette la seguente valutazione.

Visto quanto stabilito nei seguenti riferimenti legislativi:

- l'art. 146, comma 5 e 6 del D.Lgs. 22-1-2004 n.42 e s.m.i
- l'art. 13, comma 1 della L. 6-12-1991 n. 394
- l'art. 9 comma 3 e art. 21, comma 7 del D.P.R. n.120/2017
- l'art. 6, comma 4bis della L.R. 11/2001 e s.m.i
- l'art. 28 della L.R. 11/2001 e s.m.i.

Valutata la documentazione progettuale e integrativa acquisita dal sito istituzionale, per quanto sopra evidenziato e limitatamente per quanto di competenza, relativamente agli aspetti emissivi nell'ambiente, non si intravedono motivi ostativi e, dunque, si conferma parere favorevole alla proposta di intervento in oggetto a condizione che siano adottate le seguenti prescrizioni:

1. Al fine di ridurre le emissioni di polveri in fase di cantiere dovranno adottarsi le misure di mitigazione previste ed inoltre in particolare:
 - a) ridurre la velocità di transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere;
 - b) effettuare la lavatura delle ruote dei mezzi pesanti in uscita dalle aree di cantiere e umidificare il terreno delle aree e piste di cantiere e dei cumuli di inerti;
 - c) ottimizzare il carico dei mezzi di trasporto e utilizzare mezzi di grande capacità, per limitare il numero di viaggi;

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Foggia

Servizi Territoriali
Via Giuseppe Rosati 139 – FOGGIA
Tel. 0881 316200 -
e-mail: dap.fg@arpa.puglia.it



- d) utilizzare mezzi telonati e umidificare il materiale;
 - e) evitare qualsiasi attività di combustione all'aperto.
2. Sia effettuata la raccolta differenziata di eventuali rifiuti prodotti nella fase esecutiva di realizzazione dell'opera (imballaggi, legname, ferro, ecc.).

Per tutti gli aspetti non esplicitamente indicati nella presente valutazione il proponente è comunque tenuto al rispetto delle disposizioni contenute nelle normative settoriali in materia di protezione dell'ambiente, nonché ad acquisire eventuali ulteriori autorizzazioni.

Il presente contributo valutativo è rilasciato, per quanto di competenza, quale atto endoprocedimentale, sono fatti salvi i diritti dei terzi, le determinazioni delle altre autorità competenti e la titolarità di codesta Autorità Competente per quanto attiene la valutazione complessiva e/o il rilascio dell'autorizzazione in questione.

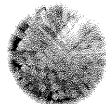
Il Direttore del Servizio Territoriale
Direttore DAP
Ing. Giovanni Napolitano

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

**Dipartimento Provinciale di Foggia
Servizi Territoriali**

Via Giuseppe Rosati 139 - FOGGIA
Tel. 0881 316200 -
e-mail: dap.fg@arpa.puglia.it



A G E N Z I A D E L D E M A N I O
Direzione Regionale Puglia e Basilicata

Trasmessa per PEC

Bari,
Prot. n. 2020/

Alla Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: **ID VIA 479** – Art. 27 bis del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il **Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario Km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (Fg)**.
Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.
Convocazione ultima seduta di Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell’art. 27 bis comma 7 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Con nota prot. n. 089-20/05/2021/7579 codesto Dipartimento ha comunicato a questa Agenzia la convocazione per la Conferenza di Servizi indicata in oggetto.

Come già comunicato con nota prot. 19521 del 04.11.2020, dall’analisi della documentazione di progetto disponibile sul “Portale Ambientale della Regione Puglia” al link <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, e in particolare dalla Tav. 20 “Particellare di esproprio” si è riscontrato che tra le particelle catastali interessate dall’intervento non sono presenti immobili intestati al Demanio dello Stato.

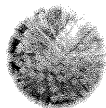
Alla luce di quanto sopra, pertanto, questa Direzione Regionale non è coinvolta nella fase di consultazione in trattazione, a meno di eventuali modifiche progettuali che interesseranno immobili intestati al Demanio dello Stato e, quindi, non parteciperà alla Conferenza di Servizi indetta per il giorno 03 giugno p.v.

Cordiali saluti

Il Responsabile dei Servizi Territoriali Bari 2: Eleonora Curci
Il Referente della pratica: Raffaella Chiapperini (tel. 080/5467891)

Il Direttore Regionale
Vincenzo Capobianco

Via Amendola n. 164/D - 70126 Bari – Tel. 080 5467811 – Fax. 06 50516070
Ufficio di Matera: Piazza Matteotti, 18 - 75100 Matera
Ufficio di Lecce: Viale Gallipoli, 37 - 73100 Lecce
dre.pugliabasilicata@agenziademanio.it - www.agenziademanio.it
pec: dre_PugliaBasilicata@pce.agenziademanio.it



A G E N Z I A D E L D E M A N I O
Direzione Regionale Puglia e Basilicata

Trasmessa per PEC

Bari,
Prot. n. 2020/

Alla Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: **ID VIA 479** – Art. 27 bis del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il **Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrara – ripristino tombino ferroviario Km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (Fg)**.
Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.
Comunicazione pubblicazione integrazioni e convocazione di Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona ai sensi dell’art. 27 bis comma 7 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Con nota prot. n. 086-26/10/1010/12887 codesto Dipartimento ha comunicato a questa Agenzia la convocazione per la Conferenza di Servizi indicata in oggetto.

Dall’analisi della documentazione di progetto disponibile sul “Portale Ambientale della Regione Puglia” al link <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, e in particolare dalla Tav. 20 “Particellare di esproprio” si è riscontrato che tra le particelle catastali interessate dall’intervento non sono presenti immobili intestati al Demanio dello Stato.

Alla luce di quanto sopra, pertanto, questa Direzione Regionale non è coinvolta nella fase di consultazione in trattazione, a meno di eventuali modifiche progettuali che interesseranno immobili intestati al Demanio dello Stato e, quindi, non parteciperà alla Conferenza di Servizi indetta.

Cordiali saluti

Il Direttore Regionale
Vincenzo Capobianco

Il Responsabile dei Servizi Territoriali Bari 2: Eleonora Curci

Il Referente della pratica: Raffaella Chiapperini (tel. 080/5467891)

Via Amendola n. 164/D - 70126 Bari – Tel. 080 5467811 – Fax. 06 50516070
Ufficio di Matera: Piazza Matteotti, 18 - 75100 Matera
Ufficio di Lecce: Viale Gallipoli, 37 - 73100 Lecce
dre.pugliabasilicata@agenziademanio.it - www.agenziademanio.it
pec: dre_PugliaBasilicata@pce.agenziademanio.it



acquedotto
pugliese

l'acqua, bene comune

Direzione Reti e Impianti
Struttura Territoriale Operativa Avellino – Foggia
Area Esercizio Territoriale

Foggia, 06.2.2020 prot. 9610

REGIONE PUGLIA
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
BARI
Servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

COMUNE DI RODI GARGANICO
comune.rodigarganico@pec.it

Oggetto: ID VIA 479 – Art. 27 bis del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzativo unico Regionale per il Progetto definitivo Lotto n.23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrara- ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (Fg). Parere su adeguatezza e completezza della soluzione presentata.

In riferimento alla nota della Regione Puglia – Servizio Ecologia – prot. AOO_089/15967 del 31/12/2019 contenente la comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto sul sito web dell’Autorità Competente e la richiesta di verifica dell’adeguatezza e completezza della documentazione presentata riguardante l’interferenza tra l’intervento in oggetto e le opere gestite da questa Società, si riscontra che, dall’esame del progetto presentato, la realizzazione del tombino ferroviario in cemento armato interferirà con:

- una condotta idrica DN100 in ghisa a servizio dell’abitato della marina di Rodi Garganico in via SS89 Garganica;
- una condotta fognaria premente DN 200 in ghisa proveniente dall’ISF di S. Francesco;
- un tronco fognario a gravità DN200 in gress;

La soluzione prospettata prevede:

- l’abbassamento localizzato della premente fognaria in corrispondenza del nuovo tombino stradale in modo che vi passi al di sotto senza interferire con la sezione libera dello scatolare;
- la conservazione plano-altimetrica della condotta fognaria a gravità, non interessata da alcun intervento di progetto.

Acquedotto Pugliese S.p.A. con unico azionista Regione Puglia
Via Cognigni, 26 – 70121 Bari - Cap. soc. € 41.335.572,60
i. F. e P.I. 00347000721 - REA C.C.F.A.A. di Bari n. 111092
acquedotto.puglia.eserpic.aqa.it www.aqa.it

AQP
Acquedotto Pugliese



FORMAZIONE



Dagli elaborati progettuali non risulta evidente la presenza del tronco idrico sebbene nella Tavola 24 "Dettaglio Ambito A_Ferrovie del Gargano" siano riportate due prementi esistenti nella Sezione Y-Y relativa allo "Stato Attuale" di fatto non riscontrate.

Vista la richiesta dell'AdB Puglia riportata in "Relazione Integrativa – Ottemperanza Prescrizioni" al punto B.4. *"il bypass delle due condotte prementi di fogna nera sia realizzato in maniera da non interferire con la sezione idraulica del canale"* e considerata la ridotta profondità dell'estradosso superiore del tombino rispetto alla quota stradale, tale da non consentire il corretto inserimento delle tubazioni al di sopra del manufatto, si ritiene accettata l'ipotesi di attraversare il tombino a quota inferiore.

Tuttavia si dispone l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- relativamente al del tronco fognario a gravità deve prevedersi:
 - o la sostituzione della condotta per tutta la lunghezza dell'attraversamento con medesime caratteristiche delle condotte esistenti;
 - o pozzetti di ispezione fognari rispettivamente a monte e valle del nuovo attraversamento;
 - o opportuno controtubo DN300 in acciaio rivestito all'interno del quale alloggiare la condotta con idonei collari distanziatori;
- relativamente alla realizzazione dell'abbassamento della condotta premente di fogna deve prevedersi:
 - o un pozzetto di linea a monte dell'attraversamento con installazione di sfiato automatico nel punto di massimo relativo;
 - o un pozzetto di linea a valle dell'attraversamento con installazione di saracinesca e scarico nel punto di minimo relativo, realizzando una connessione con il pozzetto d'ispezione della condotta fognaria a gravità a valle dell'attraversamento;
 - o opportuno controtubo DN300 in acciaio rivestito all'interno del quale alloggiare la condotta con idonei collari distanziatori;
 - o l'impiego di tubazioni con medesime caratteristiche delle condotte esistenti;
- relativamente alla realizzazione dell'abbassamento della condotta idrica deve prevedersi:
 - o pozzetti di ispezione rispettivamente a monte e valle del nuovo attraversamento all'interno dei quali installare saracinesche di linea;
 - o pozzetto di lavaggio condotta in prossimità dell'attraversamento e collegato al tronco di nuova realizzazione.



- l'impiego di tubazioni con medesime caratteristiche delle condotte esistenti;
- opportuno controtubo DN200 in acciaio rivestito all'interno del quale alloggiare la condotta con idonei collari distanziatori;

Devono inoltre prodursi le seguenti integrazioni progettuali:

- Aggiornamento degli elaborati progettuali inserendo la condotta idrica presente in via SS89 Garganica interessata anch'essa dal nuovo tombino in attraversamento alla sede stradale;
- Verifica statica delle controtubazioni riportata all'interno di apposita relazione dei materiali utilizzati
- Planimetria idraulica e sezioni dei sottoservizi idrici e fognari di nuova realizzazione
- Dettagli costruttivi di ciascun elemento idrico e fognario previsto in progetto
- Specifica dei costi di realizzazione del nuovo attraversamento idrico e fognario all'interno del Quadro Economico

Si fa presente che lo spostamento delle suddette condotte, come indicato nel progetto definitivo, la realizzazione dei pozzetti di ispezione e le operazioni di protezione delle tubazioni, devono intendersi a carico della Committenza.

Questa Società effettuerà solo i lavori di collegamento della condotta idrica, del tronco fognario e della condotta premente a monte e a valle dell'attraversamento, il cui costo preventivato ammonta ad € 10.000,00 oltre IVA a norma di legge.

Distinti saluti.

Il Responsabile STQ Avellino – Foggia
Ing. Danilo Ancora



Direzione
Territoriale Centro Sud

Area Operativa Trasmissione di Napoli
Via Aquileia, 8
80143 Napoli - Italia
Tel. +39 0813454469

PEC

Spett.le
REGIONE PUGLIA
Sezione Autorizzazioni Ambientali 1/7
Via Gentile, 52 –Bari (BA)
Pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (Fg). Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia. Convocazione ultima seduta di Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27bis comma 7 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Facciamo riferimento alla Vs. nota di pari oggetto Prot. *r_puglia/AOO_089-20/05/2021/7579* del 20.05.2021, per comodità allegata in copia alla presente, per comunicarvi che la documentazione inviataci permette di affermare che le opere da realizzare non comportano interferenze con la rete elettrica ad Alta Tensione per la quale la Scrivente cura l'esercizio e la manutenzione.

Pertanto, diamo ns. nulla-osta all'esecuzione delle opere in progetto così come descritte negli elaborati inviatici.

Vi comunichiamo, infine, che i conduttori delle linee elettriche aeree AT in parola sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt. 83 e 117 del D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e D. Lgs del 3 agosto 2009 n. 106) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo distinti saluti.

Il Responsabile
Unità Impianti Bari
Cimmino Marzano Gaetano

All.: Allegato 1

AFi/

Sede legale Terna Rete Italia SpA - Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma - Italia - Tel. +39 0683138111
Reg. Imprese Roma, C.F. e P.I. 11799181000 R.E.A. 1328587
Cap. Soc. 120.000,00 Euro interamente versato - Socio Unico
Direzione e Coordinamento di Terna SpA





energy to inspire the world

Foggia, 25/11/2020

EAM25614

Spett.
Regione Puglia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Comune di Rodigarganico
comune.rodigarganico@pec.it

Regione Puglia
Ufficio del Commissario Straordinario

PEC: info@pec.dissestopuglia.it

e.p.c.
Snam Rete Gas S.p.A.
Pec: distrettosor@pec.snamretegas.it

Oggetto: ID VIA 479 – Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico <<Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario Km 70+500 Ferrovie del Gargano>>. In Comune di Rodi Garganico. (FG). Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.

In relazione alla Conferenza di Servizi indetta presso la Vs. sede, riguardante le opere in oggetto, e in riferimento alla Vostra nota **Prot. r_puglia/AOO_089-26/10/2020/12887**, siamo a comunicarVi che Snam Rete Gas S.p.A. Distretto Sud non sarà presente.

Nel contempo, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti Saluti.



Business Unit Asset Italia
Trasporto
Centro di Foggia

Manager
RAZZI Lorenzo

snam rete gas S.p.A.
Distretto Sudorientale
Vico Capurso, 5
Cap 70126 – Bari
Tel. centralino 080/5919211
Fax. 080/5919255
www.snam.it
Pec: distrettosor@pec.snamretegas.it

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio



DIPARTIMENTO TERRITORIALE GAS SUD EST
AREA OPERATIVA FOGGIA
Via per Manfredonia KM 2.2 – 71121 Foggia
Pec : 2iretegas@pec.2iretegas.it



U-2020-0117004 del 28-10-2020

Spettabile
COMMISSARIO DI GOVERNO
PRESIDENTE REGIONE PUGLIA
VIA GENTILE, 52 BARI BA
PEC : info@pec.dissestopuglia.it

Oggetto ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (Fg).
Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.
Comunicazione pubblicazione integrazioni e convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Nota di riscontro

Si riscontra Vs comunicazione Prot. n. 12887 del 26/10/2020 pervenuta a mezzo PEC ed acquisita con nostro Prot. n. E-2020-0116040 in pari data, per segnalare che nell'area interessata dall'intervento di cui in oggetto, è presente una condotta gas metano in acciaio di 4ª specie DN 100 che potrebbe interferire con le lavorazioni previste.
Si allega stralcio planimetrico della condotta gas sopra descritta non riportante le quote di interrimento né le distanze di riferimento; di conseguenza non è da ritenersi idoneo per l'individuazione puntuale della medesima.



Ci rendiamo sin d'ora disponibili per effettuare sopralluoghi per meglio valutare la possibile interferenza e le eventuali soluzioni necessarie da predisporre.

Michele Pesce

Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



DIPARTIMENTO TERRITORIALE GAS SUD EST
AREA OPERATIVA FOGGIA
Via per Manfredonia KM 2.2 – 71121 Foggia
Pec : 2iretegas@pec.2iretegas.it



U-2020-0122866 del 10-11-2020

Spettabile
REGIONE PUGLIA
DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E
PAESAGGIO SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
PEC : servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

P.c.
Spettabile
REGIONE PUGLIA
DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E
PAESAGGIO SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
PEC : info@pec.dissestopuglia.it

Oggetto: ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrararipristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (Fg).

Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.

Trasmissione Verbale CdS decisoria del 09/11/2020 e relativi allegati.

Nota di riscontro

In riferimento alla Vs nota Prot. 14064/2020 - ID VIA 479 del 10.11.2020, la scrivente comunica che in data 28.10.2020 aveva già inviato il proprio parere con



propria nota prot. N. U-2020-0117004, che si allega alla presente corredata di stralcio planimetrico, ad un diverso ufficio ed indirizzo pec.

Confermando che nell'area interessata dall'intervento di cui in oggetto, è presente una condotta gas metano in acciaio di 4^a specie DN 100 che potrebbe interferire con le lavorazioni previste ci scusiamo per il disagio e porgiamo distinti saluti.

Michele Pesce

Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Allegati:

nota protocollo N. U-2020-0117004 del 28.10.2020 e relativo stralcio planimetrico

POSTA CERTIFICATA: 2020/OUT/641508 --- prot. 14693/2020 - I...

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: 2020/OUT/641508 --- prot. 14693/2020 - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatoriounico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologic

Mittente: "Per conto di: ad.areasud@pec.windtre.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

Data: 27/11/2020, 10:30

A: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

CC: fabio.ruggiero@windtre.it, antonio.affatato@windtre.it, Gaetano.Santoro@windtre.it, Francesco.Cagnetta@windtre.it, Francesco.Travaglio@windtre.it, paolo.nocco@windtre.it, Luciano.Ausiello@windtre.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 27/11/2020 alle ore 10:30:14 (+0100) il messaggio "2020/OUT/641508 --- prot. 14693/2020 - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatoriounico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologic" è stato inviato da "ad.areasud@pec.windtre.it"

indirizzato a:

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it Francesco.Cagnetta@windtre.it

Francesco.Travaglio@windtre.it Gaetano.Santoro@windtre.it Luciano.Ausiello@windtre.it

antonio.affatato@windtre.it fabio.ruggiero@windtre.it paolo.nocco@windtre.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec293.20201127103014.12416.602.1.68@pec.aruba.it

— postacert.eml —

Oggetto: 2020/OUT/641508 --- prot. 14693/2020 - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento autorizzatoriounico regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologic

Mittente: "ad\areasud\@pec\windtre\it" <ad.areasud@pec.windtre.it>

Data: 27/11/2020, 10:30

A: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

CC: fabio.ruggiero@windtre.it, antonio.affatato@windtre.it, Gaetano.Santoro@windtre.it, Francesco.Cagnetta@windtre.it, Francesco.Travaglio@windtre.it, paolo.nocco@windtre.it, Luciano.Ausiello@windtre.it

Spett. RUPAR Puglia

la scrivente società Wind Tre S.p.A., in relazione a quanto in oggetto, comunica che dalle verifiche effettuate non vi sono interferenze nella zona interessata.

A disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento

Distinti saluti

Wind Tre S.p.A.

— Allegati: —

dati-cert.xml

1,5 kB

POSTA CERTIFICATA: 2020/OUT/641508 --- prot. 14693/2020 - I...

postacert.eml

4,4 kB

POSTA CERTIFICATA: I: CON ALLEGATO - Prot.n.12887 - ID VIA 479...

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: I: CON ALLEGATO - Prot.n.12887 - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - PAUR per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario k
Mittente: "Per conto di: fiber.network.sud@pec.fastweb.it" <posta-certificata@legalmail.it>
Data: 04/11/2020, 16:09
A: "Regione Puglia" <servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 04/11/2020 alle ore 16:09:30 (+0100) il messaggio "I: CON ALLEGATO - Prot.n.12887 - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - PAUR per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario k" è stato inviato da "fiber.network.sud@pec.fastweb.it" indirizzato a: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 920EE3C8.0003E19B.93CE46BE.08A1CE03.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message

On 04/11/2020 at 16:09:30 (+0100) the message "I: CON ALLEGATO - Prot.n.12887 - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - PAUR per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario k" was sent by "fiber.network.sud@pec.fastweb.it" and addressed to: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
The original message is attached.

Message ID: 920EE3C8.0003E19B.93CE46BE.08A1CE03.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

— postacert.eml —

Oggetto: I: CON ALLEGATO - Prot.n.12887 - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - PAUR per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico Canale Petrarra-ripristino tombino ferroviario k
Mittente: <fiber.network.sud@pec.fastweb.it>
Data: 04/11/2020, 16:09
A: "Regione Puglia" <servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it>

Buonasera,

visionata la richiesta ricevuta e allegata, si comunica l'assenza di infrastrutture Fastweb nell'area di lavoro indicata.

Distinti saluti
FASTWEB S.p.A.

-----Messaggio originale-----

POSTA CERTIFICATA: I: CON ALLEGATO - Prot.n.12887 - ID VIA 479...

Da: Sezione Autorizzazioni Ambientali - Regione Puglia

<servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it>

Inviato: martedì 27 ottobre 2020 10:35

A: info@pec.dissestopuglia.it; comune.rodigarganico@pec.it;

mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it;

mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it;

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it;

protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it;

dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it;

dap.fg.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it;

dre_pugliabasilicata@pce.agenziademanio.it; protocollo@pec.parcogargano.it;

direttore@parcogargano.legalmail.it;

servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it;

demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it;

coordinamentoserviziterritoriali@pec.rupar.puglia.it;

protocollo.sezionerisorsesostenibili@pec.rupar.puglia.it;

upa.foggia@pec.rupar.puglia.it;

servizioidifesasuolo.regione@pec.rupar.puglia.it;

serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it;

servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it;

ufficio.coord.stp.fg@pec.rupar.puglia.it;

serv.rifiutiebonifica@pec.rupar.puglia.it;

mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it; aslfg@mailcert.aslfg.it;

ct.adriatica@postacert.stradeanas.it; ut.foggia@pec.aqp.it;

direzione.reti.impianti@pec.aqp.it; telecomitalia@pec.telecomitalia.it;

eneldistribuzione@pec.enel.it; enelspa@pec.enel.it;

ternareteitaliaspa@pec.terna.it; 2iretegas@pec.2iretegas.it;

windreitaliaspa@pec.windtre.it; consorzio@pec.bonificadelgargano.it;

dg.fergargano@legalmail.it; c.mafrica@regione.puglia.it;

distrettosor@pec.snam.it; fastweb@pec.fastweb.it

Oggetto: CON ALLEGATO - Prot.n.12887 - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs.

152/2006 e s.m.i. - PAUR per il Progetto definitivo Lotto n. 23 - Interventi

di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico Canale

Petrara-ripristino tombino ferroviario km 7

Si trasmette in allegato :

- nota prot. n. 12887 del 26/10/2020

- istruzioni vdc

Cordiali saluti

--

Regione Puglia

Dipartimento Mobilita', Qualita' Urbana, Opere pubbliche, Ecologia e

Paesaggio Sezione autorizzazioni ambientali via Giovanni Gentile 52

70126 Bari

— Allegati: —

postacert.eml	1,8 MB
prot_12887_2020-10-26.pdf	793 kB
ISTRUZIONI VDC AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI.pdf	544 kB
dati-cert.xml	1,1 kB



CONSORZIO DI BONIFICA
MONTANA DEL GARGANO

Sede Legale: San Marco in Lamis

Sede operativa: Viale Cristoforo Colombo, 243 – 71121 Foggia
Tel. 0881.633140-633141 – Fax 0881.634187

Prot. n. 3008 Posiz.
Risposta a nota del
Prot. n. Posiz.
Allegati n.

28 MAG. 2021

Foggia,

OGGETTO: ID VIA 479 – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) per il Progetto definitivo Lotto n. 23 – interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarra – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG).

Regione Puglia
Sezione Autorizzazione Ambientali
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Commissario di Governo - Presidente della Regione
delegato per la mitigazione del rischio
Idrogeologico della Regione Puglia
pec: info@pec.dissestopuglia.it

Comune di Rodi Garganico
pec: comune.rodigarganico@pec.it

Con riferimento alle opere in oggetto, si riscontra la nota di codesta Sezione n. 7579 del 20/05/2021 finalizzata alla acquisizione delle determinazioni di competenza, da parte delle amministrazioni interessate dalla procedura, nelle more dell'ultima seduta di Conferenza di servizi decisoria in modalità sincrona, da svolgersi in data 03 giugno 2021 p.v.

Preso atto degli elaborati progettuali, consultabili presso il portale Ambientale della Regione Puglia, si osserva che l'area di intervento, interessante un tratto del canale Petrarra, ricade in toto in agro del comune di Rodi Garganico e, pertanto, fuori dal comprensorio di competenza di questo Consorzio.

Tuttavia, si comunica che, nell'ambito di tale territorio, sussiste in contrada “Petrarra” un sistema idrico gestito da questo Consorzio, che non risulta comunque interferente con le aree di intervento evidenziate negli elaborati progettuali.

Nel rimanere a disposizione, nelle more dell'espletamento della richiamata Conferenza di Servizi, per ogni preliminare approfondimento ritenuto utile o necessario, si porgono distinti saluti.

MM/lc/cd

IL PRESIDENTE
(Dott. Eligio G.B. TERRACENZO)



DIREZIONE DI ESERCIZIO

Cap. Soc. € 16.000.000,00 Tribunale Bari N° 29334
 CCIAA Bari N° 113997 P. IVA N° 04383720721
 CCIAA Foggia N° 69474 Cod. Fisc. N° 00134010719



San Severo, 15 dicembre 2020

Regione Puglia

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche,
 Ecologia e Paesaggio – Sezione Autorizzazioni Ambientali
 Via Gentile, 52

70122 – Bari (BA)

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c.

Commissario di Governo

Presidente della Regione, delegato per la mitigazione del
 rischio idrogeologico nella Regione Puglia

Via Gentile, 52

70122 - Bari (BA)

PEC: info@pec.dissestopuglia.it

Prot.n.FDG/GI/20-1569

Oggetto: ID VIA 479 – art.27 bis del D.lgs.152/2006 e s.m.i. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale per il progetto definitivo Lotto n.23 - Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto geologico, Lotto n.23 “Canale Petrarra – ripristino tombino ferroviario KM 70+500 Ferrovie del Gargano” Comune di Rodi Garganico (FG).

Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia.

Trasmissione parere del Comitato VIA prot. AOO_089/14200 del 11/11/2020. Convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Riscontro nota prot. AOO_089-20/11/2020 n.14693.

Con la presente si da riscontro alla nota prot. AOO_089-20/11/2020 n.14693 di cui all'oggetto, per quanto di competenza.

Premesso che:

- Con nota prot. 2399 del 11/12/2019 (prot. uff. AOO_089/15297 del 12/12/2019) il Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia ha chiesto di dare avvio al procedimento di PAUR per il progetto in oggetto.
- Con nota prot. n. AOO_089/15967 del 31/12/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali, richiamate le disposizioni di cui agli art.23 co.4 e 27-bis co.2 del D.Lgs. 152/20016, ha comunicato l'avvenuta pubblicazione

Pag. 1 di 4

Società soggetta ad attività di Direzione e Coordinamento da parte della società Servizi e Infrastrutture Holding s.r.l.

Sede Sociale - Direzione Generale e Div. Ingegneria e Costruzioni 70121 BARI - Via Zuppetta, 7/d - Tel. 080 5207311 - Fax 080 5207331 - e-mail: dg@fergargano.it
 Direzione di Esercizio 71016 SAN SEVERO - Strada Comunale n. 82 S. Ricciardi km 0+450 - Tel. 0882 228911 - Fax 0882 225307 - e-mail: def@fergargano.it
 Divisione Autoservizi Regionali 71100 FOGGIA - Via San Severo, 96 - Tel. 0881 587211 - Fax 0881 587294 - e-mail: dar@fergargano.it
www.ferroviedelgargano.com - pec: dg.fergargano@legalmail.it



DIREZIONE DI ESERCIZIO

Cap. Soc. € 16.000.000,00 Tribunale Bari N° 29334
 CCIAA Bari N° 113997 P. IVA N° 04383720721
 CCIAA Foggia N° 69474 Cod. Fisc. N° 00134010719



- del progetto sul sito web dell'Autorità Competente <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> e ha invitato le Amministrazioni e gli Enti indicati nell'Elenco presentato dal proponente - come integrati dall'ufficio in quanto potenzialmente interessati - a verificare nel termine di 15 giorni l'adeguatezza e la completezza della documentazione presentata.
- Con nota prot. D/20-96 del 22/01/2020 (prot. uff. n. AOO_089/1133 del 24/01/2020) la Scrivente ha richiesto documentazione integrativa.
 - Con pec del 24/03/2020 (prot. uff. n. AOO_089/4063 del 24/03/2020) il Commissario proponente ha trasmesso gli elaborati integrativi richiesti. In considerazione dell'emergenza epidemiologica attualmente in corso, il Comitato VIA non ha potuto riunirsi per rendere la valutazione delle integrazioni prodotte dal proponente ai fini dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata. Tale verifica è stata comunque eseguita d'ufficio, giusta disposizione dirigenziale prot. 3509 del 09/03/2020, ritenendo esaustivo il riscontro fornito.
 - Con nota prot. n. AOO_089/7036 del 10/06/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali/Servizio VIAVincA della Regione Puglia - ha informato le amministrazioni e gli Enti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del D.lgs. 152/2006 e smi, dell'avvenuta pubblicazione della documentazione di cui al comma 1 dell'art. 23 e dell'avviso di cui all'art. 23 co.1 lett.e) del d.lgs. 152/2006 e smi sul sito web della Regione Puglia, e ha convocato una Conferenza di Servizi istruttoria per il giorno 07/07/2020 in ossequio alle disposizioni di cui all'art. 15 co.1 e co.2 della l.r. 11/2001 e smi.
 - Con nota prot. 973 del 07/07/2020 (prot. uff. n. AOO_089/1133 del 24/01/2020) la Scrivente ha evidenziato che la documentazione integrativa prodotta non risultava esaustiva e pertanto ha richiesto ulteriori elaborati integrativi.
 - Con pec del 10/08/2020 (prot. uff. n. AOO_089/9557 del 10/08/2020) il Commissario proponente ha richiesto una sospensione dei termini del procedimento per produrre la documentazione integrativa richiesta, concessa da questa Sezione con nota prot. AOO_089/10086 del 28/08/2020;
 - Con pec del 05/10/2020 (prot. Uff. AOO_089/11736 del 06/10/2020) il Commissario proponente ha trasmesso il link dal quale effettuare il download della documentazione integrativa richiesta.
 - Con nota prot. n. AOO_089/12887 del 26/10/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui all'art. 27 - bis co.7 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ha comunicato agli Enti l'avvenuta pubblicazione delle integrazioni trasmesse dal proponente e ha indetto Conferenza di Servizi Decisoria ex art.14 co.2 e co.4 della l. 241/1990 e smi, convocandone seduta per il giorno 09/11/2020, ore 11:00, durante la quale viene espressa dalla Scrivente la necessità di ulteriori chiarimenti per l'interferenza tra gli scavi e gli impianti di segnalamento, oltre che per le distanze di tutte le interferenze rispetto alla rotaia per

Pag. 2 di 4

Società soggetta ad attività di Direzione e Coordinamento da parte della società Servizi e Infrastrutture Holding s.r.l.

Sede Sociale - Direzione Generale e Div. Ingegneria e Costruzioni 70121 BARI - Via Zuppetta, 7/d - Tel. 080 5207311 - Fax 080 5207331 - e-mail: dg@fergargano.it
 Direzione di Esercizio 71016 SAN SEVERO - Strada Comunale n. 82 S. Ricciardi km 0+450 - Tel. 0882 228911 - Fax 0882 225307 - e-mail: del@fergargano.it
 Divisione Autoservizi Regionali 71100 FOGGIA - Via San Severo, 96 - Tel. 0881 587211 - Fax 0881 587294 - e-mail: dar@fergargano.it
www.ferroviedelgargano.com - pec: dg.fergargano@legalmail.it



DIREZIONE DI ESERCIZIO

Cap. Soc. € 16.000.000,00 Tribunale Bari N° 29334
 CCIAA Bari N° 113997 P. IVA N° 04383720721
 CCIAA Foggia N° 69474 Cod. Fisc. N° 00134010719



i previsti adempimenti nella fascia di rispetto ferroviario. Inoltre, la Scrivente ribadisce, al fine di comprendere la necessità di eventuali interventi relativi agli impianti ferroviari complementari all'esecuzione e alla messa in esercizio dell'opera e per rilasciare la propria autorizzazione, la necessità di evidenziare sugli elaborati progettuali le distanze rispetto alla rotaia, come da rilievo, riportando in uno specifico elaborato le distanze da tutte le interferenze nello stato di fatto e nello stato di progetto e si evidenzia che sarà possibile concordare, eventualmente, l'esecuzione dei lavori nel periodo Ottobre/Aprile in interruzione dell'esercizio ferroviario.

- Il 10/11/2020 la Scrivente ha effettuato un sopralluogo congiunto con i progettisti per meglio specificare gli aspetti connessi alla sicurezza e al regolare esercizio ferroviario e, quindi, le necessarie integrazioni da produrre, in particolare i dettagli costruttivi e le fasi di realizzazione dell'opera ferroviaria, comprendenti le tavole di dettaglio del sistema di esecuzione della stessa in esercizio con travi Essen, di cui andranno ben definite dimensioni e appoggi.

Si esprime **parere favorevole di massima** per quanto di competenza, con le seguenti prescrizioni che dovranno essere recepite nel progetto esecutivo dell'attraversamento inferiore suddetto, per il quale si chiede:

- a. una relazione tecnica contenente:
 - i. progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza;
 - ii. coordinate geografiche dell'interferenza;
 - iii. le caratteristiche tecniche dei materiali impiegati;
 - iv. le modalità di esecuzione delle opere, qualora si preveda lo scavo a cielo aperto, dovrà essere presentata una planimetria degli scavi riportando l'ingombro planimetrico dello stesso e quotando le distanze rispetto agli enti ferroviari. A tal proposito, dovrà essere presentata inoltre, una verifica del fronte di scavo;
 - v. le caratteristiche delle opere provvisoriali;
- b. il rilievo geo-referenziato dello stato dei luoghi con riferimenti ferroviari (linea, manufatti ferroviari, sottoservizi, ecc...);
- c. degli elaborati grafici, prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro, al confine di proprietà di FdG e in cui sia evidente il rispetto delle dimensioni minime, comprendenti:
 - i. la planimetria dell'area interessata all'interferenza. L'opera in attraversamento dovrà essere opportunamente quotata rispetto al tombino esistente da dismettere e rispetto agli enti ferroviari presenti (segnalamento, trazione elettrica, armamento);

Pag. 3 di 4



DIREZIONE DI ESERCIZIO

Cap. Soc. € 16.000.000,00 Tribunale Bari N° 29334
 CCIAA Bari N° 113997 P. IVA N° 04383720721
 CCIAA Foggia N° 69474 Cod. Fisc. N° 00134010719



- ii. il profilo longitudinale e sezioni trasversali dell'impianto interferente con indicazioni dei servizi esistenti;
- iii. particolari costruttivi;
- d. Idoneo piano di manutenzione del canale con specifico riferimento ai soggetti privati e pubblici competenti per l'attuazione dello stesso;
- e. Specifica delle modalità operative di esecuzione dell'opera ferroviaria con idoneo cronoprogramma atto a garantire la risoluzione delle interferenze con l'esercizio ferroviario, in accordo con la Scrivente, comprendenti le tavole di dettaglio del sistema di esecuzione dell'opera in esercizio ferroviario con travi Essen, di cui andranno ben definite dimensioni e appoggi.

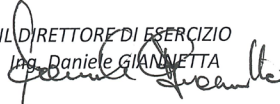
Si fa presente inoltre, che eventuali problematiche ed aspetti concernenti le interferenze con l'infrastruttura ferroviaria al momento non deducibili dalla documentazione trasmessa, qualora presenti, potranno essere discusse nelle successive fasi di approfondimento progettuale per attestare la compatibilità tecnica di tutte le opere con l'esercizio ferroviario.

Si ricorda che la tratta ferroviaria tra le stazioni di Rodi e Vico è attualmente oggetto di interventi di realizzazione di tecnologie per il controllo della marcia del treno e la sicurezza della circolazione ferroviaria, che modificheranno l'attuale conformazione impiantistica dell'infrastruttura ferroviaria e che dovranno essere valutati ed inseriti negli elaborati progettuali in sede progettazione esecutiva.

Si fa presente che nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, potrà essere richiesta eventuale altra documentazione integrativa.

Si precisa che il presente assenso tecnico di massima non costituisce autorizzazione da parte di questa Società all'esecuzione delle opere proposte ai sensi dell'art.58 del DPR 753/80; tale autorizzazione, potrà essere emessa dalla Scrivente solo a seguito di valutazione sul progetto esecutivo delle opere previste e di stipula di una convenzione per regolamentare l'esecuzione dell'opera e di una convenzione di regolamentazione dell'esercizio e della manutenzione dell'opera.

Resta inteso che la realizzazione dell'opera, comprese le eventuali modifiche ai fini della sicurezza della circolazione ferroviaria che dovessero rendersi necessarie, è a totale carico della Committenza e andranno inserite negli elaborati economici del progetto esecutivo.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
 Ing. Daniele GIANNETTA




CAMPOBASSO GIOVANNI
28.06.2021 08:35:16 UTC

Firmato digitalmente da:
RAFFAELE PIEMONTESE
Regione Puglia
Firmato il: 28-06-2021 11:50:46
Seriale certificato: 667475
Valido dal 06-05-2020 al 06-05-2023



ALIFANO LIDIA
06.07.2021
12:32:26 UTC

REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **993** del 23/06/2021 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00030

OGGETTO: Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrara – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” nel Comune di Rodi Garganico. Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA.

L'anno 2021 addì 23 del mese di Giugno, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
V.Presidente	Raffaele Piemontese	Presidente	Michele Emiliano
Assessore	Rosa Barone	Assessore	Massimo Bray
Assessore	Alessandro Delli Noci		
Assessore	Sebastiano G. Leo		
Assessore	Pietro L. Lopalco		
Assessore	Anna G. Maraschio		
Assessore	Anna Maurodinoia		
Assessore	Donato Pentassuglia		
Assessore	Giovanni F. Stea		

Assiste alla seduta il Segretario Generale: Dott. Giovanni Campobasso



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00030

OGGETTO: Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico *“Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano”* nel Comune di Rodi Garganico. Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA.

L'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative, avv. Anna Grazia Maraschio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dalla Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, propone quanto segue.

Visto:

- il D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio";
- l'art. 146 del D. Lgs. 42/2004;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23/03/2015;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica", in quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all'autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure, verificando la conformità e la compatibilità dell'intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all'art. 140, comma 2, del Codice;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità";

Premesso che:

- con nota prot. n. AOO_089/15967 del 31/12/2019, acquisita al prot. della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio con n. AOO_145/204 del 14/01/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha avviato il procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi dell'Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. per il *Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano"* nel Comune di Rodi Garganico;
- con parere rilasciato nella seduta del 11.11.2020 il Comitato VIA regionale ha espresso parere favorevole sul progetto in oggetto ritenendo che gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle condizioni ambientali riportate nello stesso parere;
- con nota prot. n. AOO_145_8480 del 17.11.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda, ai sensi comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con prescrizioni;
- con nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020, allegata alla presente, la competente Soprintendenza ha espresso "*parere favorevole con prescrizioni*" al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/04 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA;
- con nota prot. n. 14517/2021 del 18.05.2021 l'Autorità Di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha dichiarato quanto segue: "*Tutto ciò premesso, questa Autorità di Bacino Distrettuale, per quanto esposto e per quanto di competenza ad integrazione del parere già espresso (rif. Prot. n. 13240/2020 e Prot. AdB n. 24339/2020) esprime parere di compatibilità al PAI per il Progetto Definitivo proposto, avendo ritenuto sufficienti le valutazioni integrative eseguite in rapporto alle singole richieste di cui alle precedenti note di questa Autorità*" come riportato nella suddetta nota;

Considerato che con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: "*Le opere pubbliche o*

OGGETTO: Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" nel Comune di Rodi Garganico. Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Codice CIFRA: AST/DEL/2020/00030

di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."

Dato atto che, in relazione alla portata dell'intervento di mitigazione della pericolosità idraulica di cui al progetto in oggetto, le prescrizioni impartite dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale e dal Comitato VIA saranno recepite e riportate nel provvedimento finale di PAUR.

Preso atto:

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
- del parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, espresso con nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020, parte integrante e sostanziale dell'ALLEGATO A.

Dato atto che:

- il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR. Sono fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assenti, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale;

Richiamato l'art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: *"L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato.*

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, per il *"Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano"*, di cui all'oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5, nel parere tecnico allegato e con le prescrizioni nello stesso riportate, (ALLEGATO A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Garanzie di riservatezza

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE".

OGGETTO: Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" nel Comune di Rodi Garganico. Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Codice CIFRA: AST/DEL/2020/00030

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessora relattrice, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e della DGR 458/2016 propone alla Giunta:

- Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il *“Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano”* nel Comune di Rodi Garganico, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia con nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020, l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, con le seguenti prescrizioni:

- siano attuate tutte le misure di mitigazione previste in progetto;
- le aree di progetto, unitamente a quelle ai margini, oggetto di esproprio, siano sottoposte ad un dettagliato progetto di inserimento paesaggistico, con l'individuazione delle essenze arboree ed arbustive oggetto di espanto e l'indicazione delle aree di reimpianto con la realizzazione di macchie di naturalità, al fine di coniugare le esigenze di mitigazione del rischio idrogeologico con quelle di miglioramento della qualità ambientale e di salvaguardia dei valori paesaggistici;
- durante le fasi di realizzazione delle opere siano evitate, in aree esterne a quelle di intervento, le trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea, nonché la rimozione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere; inoltre, in fase di cantiere, al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovrà essere garantito:
 - a) la limitazione dei movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) per non modificare in maniera significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento;
 - b) l'allontanamento e il deposito dei materiali di risulta rivenienti dalle operazioni di scavo nelle pubbliche discariche;
 - c) al termine dei lavori, lo smantellamento delle opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) e il ripristino dello stato dei luoghi, al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesaggistici del sito.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020 della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

Tutela paesaggistica

- *“ritenuto di poter condividere quanto sopra espresso da codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, per quanto di sua stretta competenza, rilascia parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica dell'intervento in esame confermando le prescrizioni proposte”.*

Tutela archeologica

- *“qualora durante i lavori di realizzazione di tutte le opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D.*

OGGETTO: Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano” nel Comune di Rodi Garganico. Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Codice CIFRA: AST/DEL/2020/00030

Lgs. 42/04, l'Ente responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza".

- Di dare atto che tutte le prescrizioni impartite dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale e dal Comitato VIA saranno recepite nel Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale.
- Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
- Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - alla Provincia di Foggia;
 - al Sindaco del Comune di Rodi Garganico;
 - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia;
 - al Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico;
 - al Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

(Ing. Grazia Maggio)
Maggio Grazia
01.06.2021
14:55:42
GMT+00:00

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
Dirigente a.i. del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
(Ing. Barbara LOCONSOLE)

LOCONSOLE
BARBARA
01.06.2021
17:09:59
UTC

Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
(Ing. Paolo Francesco GAROFOLI)

GAROFOLI PAOLO
FRANCESCO
14.06.2021 21:00:09 UTC

L'Assessora proponente
(Avv. Anna Grazia MARASCHIO)

MARASCHIO
ANNAGRAZIA
17.06.2021
15:36:10 UTC

OGGETTO: Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" nel Comune di Rodi Garganico. Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Codice CIFRA: AST/DEL/2020/00030

LA GIUNTA

UDITA la relazione istruttoria e la conseguente proposta dell'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

- Di approvare la relazione dell'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative.
- Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il "*Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano"* nel Comune di Rodi Garganico, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia con nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020, l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, con le seguenti prescrizioni:
 - siano attuate tutte le misure di mitigazione previste in progetto;
 - le aree di progetto, unitamente a quelle ai margini, oggetto di esproprio, siano sottoposte ad un dettagliato progetto di inserimento paesaggistico, con l'individuazione delle essenze arboree ed arbustive oggetto di espanto e l'indicazione delle aree di reimpianto con la realizzazione di macchie di naturalità, al fine di coniugare le esigenze di mitigazione del rischio idrogeologico con quelle di miglioramento della qualità ambientale e di salvaguardia dei valori paesaggistici;
 - durante le fasi di realizzazione delle opere siano evitate, in aree esterne a quelle di intervento, le trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea, nonché la rimozione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere; inoltre, in fase di cantiere, al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovrà essere garantito:
 - d) la limitazione dei movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) per non modificare in maniera significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento;
 - e) l'allontanamento e il deposito dei materiali di risulta rivenienti dalle operazioni di scavo nelle pubbliche discariche;
 - f) al termine dei lavori, lo smantellamento delle opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) e il ripristino della stato dei luoghi, al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesistici del sito.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020 della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

Tutela paesaggistica

OGGETTO: Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" nel Comune di Rodi Garganico. Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

Codice CIFRA: AST/DEL/2020/00030

- *“ritenuto di poter condividere quanto sopra espresso da codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, per quanto di sua stretta competenza, rilascia parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica dell'intervento in esame confermando le prescrizioni proposte”.*

Tutela archeologica

- *“qualora durante i lavori di realizzazione di tutte le opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D. Lgs. 42/04, l'Ente responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza”.*

- Di dare atto che tutte le prescrizioni impartite dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale e dal Comitato VIA saranno recepite nel Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale.
- Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
- Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - alla Provincia di Foggia;
 - al Sindaco del Comune di Rodi Garganico;
 - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia;
 - al Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico;
 - al Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia.

Il Segretario Generale della Giunta

Il Presidente della Giunta



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

ALLEGATO A

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00030

Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano" Comune di Rodi Garganico (FG)

PARERE TECNICO

DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI

Con nota prot. n. AOO_089/15967 del 31/12/2019, acquisita al prot. n. AOO_145/204 del 14/01/2019, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha inviato comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto in oggetto sul sito web dell'Autorità Competente e richiesto la verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata.

Con nota prot. n. 145/4010 del 25.05.2020 la scrivente Sezione, evidenziando i contrasti del progetto in oggetto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 43, 45 e 53 delle NTA del PPTR, ha chiesto al Proponente la dimostrazione dei presupposti della deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR.

Con nota prot. n. 1628 del 05.10.2020, il Proponente ha trasmesso le integrazioni documentali.

Con nota prot. n. 145/7759 del 20.10.2020 la scrivente Sezione ha ritenuto non esaustive le integrazioni fornite dal Proponente e ha ulteriormente dettagliato le integrazioni da produrre ai fini del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica in deroga per il progetto in oggetto.

Con nota Pec del 02/11/2020 il Commissario di Governo ha trasmesso la documentazione integrativa in merito agli aspetti paesaggistici.

La documentazione disponibile agli atti è costituita dai seguenti elaborati disponibili sul portale web della Regione Puglia all'indirizzo <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> (per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5):

Nome del File	MD5
progetto\A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTO PRESCRIZIONI_REW_4.pdf.p7m	7ffc425ba54a6df86d8334ab165744b9
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\A19_Relazione Idrologico Idraulica(1)(1).pdf.p7m	f349dcfb7ea0181dc4407f8e86ac8aa6
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\A20_RELAZIONE TRASPORTO SOLIDO(1)(1).pdf.p7m	d07d9805d908d2476cf1c3d8156bb667
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\ALLEGATI.txt	8e8f746448530674ffb72ac29a7a85f7
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\RELAZIONE GENERALE__ottemperanza(1)(1).pdf.p7m	5aa641b488050900e7da4fd38f5fdf6c
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\TAV24_DETAGLIO AMBITO A-FERROVIE(1)(1).pdf.p7m	4a833776f86d4152a6f9e37723d1c528
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\TAV_22-REVINTEGRAZIONI AMBITO E(1)(1).pdf.p7m	9d2e9cd632bfee8d3315922228342381



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\tav_23-A-integrazione-profilo- stato attuale(1)(1).pdf.p7m	35a6d160bb4614e438d6ac0470d1bb91
progetto\Rodi_\INTEGRAZIONI CDS FIRMATE_Rodi\tav_23-B-PROFILO-POST OPERAM(1)(1).pdf.p7m	7f39223af1a480d9a945755957a3cafb
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A10_TABULATI DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf.p7m	45c116dcf945b0850c4b1a6d64abe285
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A11_RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf.p7m	63bbe0a2264b934b94d7fbdec27e18aa
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A12_RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI.pdf.p7m	6f8a5fb5b600fe92e5bed8e1a4404de
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A13_GRAFICI SINTETICI- SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO CARRABILE.pdf.p7m	feaad41f8c89f9a98abac5ae8ab58cb0
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A14_PIANO DI MANUTENZIONE.pdf.p7m	8acc3595c9f7e5fa2b9718a34fd0fc91
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A15_TABULATI DI CALCOLO-SCATOLARE IN C.A. ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf.p7m	9dd31c8bcab129bb5c8515fe1b972903
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A16_RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf.p7m	233d3ef05bb18bfe5cfe72c5c38479db
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A17_GRAFICI SINTETICI- SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf.p7m	e090c585571975e164a42e691b1cd372
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A18_RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI_SCATOLARE IN C.A. - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.pdf.p7m	3ed7c46c6e64539ca8f6629d6a955e25
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A19_Relazione Idrologico Idraulica .pdf.p7m	e1f6b4e815047c0b4916fd0fbc42a057
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A1_ELENCO ELABORATI _ rev.pdf.p7m	4705dbfc603c344bf999fc1ec1284d09
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A2_RELAZIONE GENERALE.pdf.p7m	b73019992ed8651b8ac67ae7f31490e3
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A3_Valutazione Impatto Ambientale RODI_finale_rev_01.pdf.p7m	2eb77653c4fd4f61e5ed4c0f1b633f7b
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A4_Relazione Botanica.pdf.p7m	5e07cdee1ebcc986fb7f102843ce64c2
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A5_VALUTAZIONE PREVENTIVA RISCHIO ARCHEOLOGICO.pdf.p7m	52255cdb0101359a3c608926bcfd0a04
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A6_ELENCO PREZZI.pdf.p7m	bc4efa63baa481d8de9b6c85774fccc2
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A7_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.PDF.p7m	ea245b10381f5bfdc6d0a7397dff0cba
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO A\A9_Piano Sicurezza e coordinamento.pdf.p7m	3f4c347734841670d962fee1157af59e
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B1 RELAZIONE GEOLOGICA.pdf.p7m	ee5a1608a2cf6bc4ebc10e9115679fd5
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B2 INQUADRAMENTO SU CARTA GEOLOGICA.pdf.p7m	7684922b6ee599170cc71540239e7637
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B3 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI.pdf.p7m	da4c2ba30799f8f1432431b4ed0cb1b2
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B4 STUDIO DI COMPATIBILITA' GEOLOGICA E GEOTECNICA.pdf.p7m	72569d6330a55d78c10f3a40e50696ef
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B5 RELAZIONE GEOFISICA.pdf.p7m	ea7c5f970f5c17e5cfeca2cc8d9a9e61



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\ALLEGATO B\TAV. B6 CARATTERIZZAZIONE GEOMECCANICA AMMASSI ROCCIOSI.pdf.p7m	e9135879ab907c16bf8f27f036fdce06
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.02- AREA DI INTERVENTO SU BASE CATASTALE.pdf.p7m	48b88f3e3c306211dbfa77dfa845d60e
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.04- DOC. FOTOGRAFICA.pdf.p7m	76ec5323c1005afcdce361bbee8528a75
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.05-INQUADRAMENTO URBANISTICO.pdf.p7m	e3db9dfa7458692754f5b436f60cbffa
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.06-COMPONENTI PPTR.pdf.p7m	197f74fc42c36c6c3393e81d4e6c1d5e
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.07A-SEZIONI.pdf.p7m	e6f695b2199cb9ff9e831a04f6b21603
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.07B-SEZIONI.pdf.p7m	977057ec9ae5166aca5a12f1c7d5fce6
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.08- PROFILO LONGITUDINALE.pdf.p7m	aa96b5f0de61d453c69e5d7ced6a30ac
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.09-DETTAGLIO AMBITO A.pdf.p7m	516c3f334fda36229c794c2892da2b2e
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.1-COROGRAFIA.pdf.p7m	300f3ea387fc9fa07b3bc025dd7f704c
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.10- DETTAGLIO B.pdf.p7m	ee4ee08cd2da45968f80e9608d26c9be
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.11-DETTAGLIO AMBITO C.pdf.p7m	fa2d257de394ca3b2f832ca161c210ce
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.12-DETTAGLIO AMBITO D.pdf.p7m	f0d8d4324fb8fb12d3324fb6ed080b8f
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.13- AMBITO E.pdf.p7m	c468ecec1e8e6ccad8cd8133751e0f52
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.14-POSTOPERAM- DETTAGLIO A+B.pdf.p7m	f37987bd150bcc88f676526f2d03293
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.15-DETTAGLIO AMBITO C_.pdf.p7m	533392e043c387204c9c20af59700320
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.16- DETTAGLIO D.pdf.p7m	cba0941f7899feca64054fb157e385ce
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.17-POST OPERAM DETTAGLIO E.pdf.p7m	292de220d2f0e42bc72f14c0ce730a9b
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.18A-SEZIONI-POST- OPERE.pdf.p7m	349282b0fd614177f60146a35739916c
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.18B-SEZIONI-POST-OPERE- .pdf.p7m	53c360971c2f49136e3d40e14421c7f8
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.19- PROFILO LONGITUDINALE.pdf.p7m	f92e2778b2615ffe29fce7b62233289d
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV.20- ESPROPRIO.pdf.p7m	cd68fd8a227f682ea9dfa2dfa1bb0787
progetto\Rodi_\INVIO 24-07-2019 FIRMATO\TAV\TAV21-ESECUTIVI SCATOLARE IN C.A.pdf.p7m	21147c9ca39b17ef5f0cb9e2b58f9917
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\A18_Relazione Idrologico Idraulica_Rev 28-09-2020(1).pdf.p7m	8dab60dda395a35b2106b0e1815c8d72
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\A20_RELAZIONE PER ADEMPIMENTI PRESCRIZIONI(1).pdf.p7m	bd5d9cc2bc4e363545df48be6b3bf42b
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\A6_ELENCO PREZZI_R1(1).pdf.p7m	676ffab55c0e557bc96ff3adbeed889b
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\A7_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO_R1(1).pdf.p7m	557900b0753dcbdcff0a4d082a54e29c
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI	bfa43442141919c2294d369e99f67080



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

CDS_3\B.07_Analisi dei sedimenti in alveo del Canale Petrarra.pdf.p7m	
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\B.08_ANALISI STABILITA' VERSANTE.pdf.p7m	ff9e3a12226a186f2674a5365239251b
progetto\integrazioni_ottobre 2020\05.30-09-2020 INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS_3\tav24_rew3_integrazione-DETTAGLIO AMBITO A(1).pdf.p7m	ec9a5ccbcf8d45b985e4e2345a7a7e61
progetto\integrazioni_ottobre 2020\2020-10-05-1628_da_info@pec.dissestopuglia.it.eml	e2049e04c9d38bee82d9b8967a666e9c
progetto\integrazioni_ottobre 2020\RELAZIONE PAESAGGISTICA_INTEGRAZIONE.pdf.p7m	711d77769928e5b6cd86fa152fba095

Con nota prot. n. AOO_145_8480 del 17.11.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda, ai sensi comma 7 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con prescrizioni.

Con nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020, allegata alla presente, la competente Soprintendenza ha espresso "*parere favorevole con prescrizioni*" al rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/04 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La proposta progettuale presentata, oggetto di autorizzazione paesaggistica in deroga, nel dettaglio descritta negli elaborati di progetto, è suddivisa in cinque ambiti di intervento.

1. Tratto a monte prima della strada comunale (ambito E)

È prevista la realizzazione di un'opera di "regolazione e captazione" delle acque e dei sedimenti con la creazione prima della strada di un alveo in cls, rivestito in massi naturali, e di un sistema spondale in gabbioni e massi di scogliera. È inoltre previsto un sistema di opere di ritenuta selettiva dei sedimenti, al fine di ridurre i danni delle piene alla sottostante struttura ricettiva e alle varie infrastrutture, tramite briglie realizzate con micropali intasati con boiaccia De= 168.7mm e interasse 60cm. All'innesto della strada si prevede la realizzazione di un canale tombato delle dimensioni di 2,00x2,00 m, previa la realizzazione di un tombino aperto di raccordo che convoglia le acque meteoriche della zona a monte direttamente nel canale esistente e oggetto di intervento.

2. Tratto torrentizio esistente a monte dopo la strada comunale (ambito D)

Questo tratto di canale naturale ed esistente, è stato oggetto in passato di interventi volti al convogliamento delle acque provenienti da monte con la realizzazione di uno scatolare aperto in cls e pareti sempre in cls di contenimento della strada comunale. In questo tratto si prevede di regolarizzare il deflusso delle acque attraverso una risagomatura e adeguamento dell'opera di captazione iniziale da realizzarsi sempre in cls con l'inserimento di una viabilità di servizio necessaria per consentire la manutenzione del tratto di canale. La restante parte dell'alveo, così come le sponde, saranno rivestiti con massi da scogliera idonei ad impedire lo scalzamento al piede e l'erosione delle sponde e per stabilizzare i versanti saranno utilizzate reti metalliche e funi di trattenuta.

3. Tratto torrentizio esistente -asta centrale (ambito C)

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

In questo tratto è previsto un sistema di difesa longitudinale per il consolidamento e contro l'erosione delle sponde realizzato con l'impiego di scogliere e di talee di vegetazione inserite nelle fessure dei massi stessi. L'intervento sarà realizzato con l'impiego di grossi massi ciclopici (0,5-1,0 m) disposti lungo il piede della scarpata dal basso verso l'alto e contemporanea messa a dimora di talee (lunghezza min. 1,0 m ed inerte terroso per l'intasamento delle fughe) inserite nelle fessure tra i massi stessi. Per prevenire lo sfaldamento dell'ammasso roccioso, ed il conseguente aumento di volume del solido trasportato durante gli eventi di piena, è prevista la posa in opera di reti paramassi formate da fili di acciaio rivestito con zinco o con lega di zinco- alluminio tessuti in modo da formare una struttura a doppia torsione con maglie esagonali. Nella parte terminale di questo tratto è prevista la realizzazione di uno scatolare in cls, in parte esistente, che sarà risagomato con la realizzazione di una ulteriore e ultima briglia selettiva di contenimento avente funzione di ulteriore baluardo al contenimento degli ammassi detritici.

4. Tratto aree di pertinenza struttura ricettiva "Riviera" (ambito B)

L'intervento prevede la regolarizzazione e riproposizione dell'asta torrentizia attraverso il ripristino del tratto terminale del canale con la posa in opera di un manufatto in cls delle dimensioni 2.00 di base e altezza variabile fino al piano campagna, posato con pendenza del 2.0% per garantire velocità non elevate e altezza minima di 2.0 m, necessario a convogliare la portata relativa ad un tempo di ritorno T=500 anni. Il canale sarà provvisto di una copertura removibile in grigliato di metallo gommato per consentire una più agevole manutenzione a seguito di eventi meteorici eccezionali.

5. Tratto terminale di attraversamento della ferrovia e della S.S. 89 (ambito A)

Nella parte terminale il deflusso delle acque per l'attraversamento delle infrastrutture è garantito da due tombini uno delle Ferrovie del Gargano e l'altro dell'Anas che presenta una strozzatura nell'attraversamento con sbocco nell'arenile. La regolazione dell'intera asta torrentizia si conclude con l'intervento a valle che prevede la sostituzione dei tombini con uno scatolare in cls di dimensione pari a 2,5mt x 1,50mt idoneo ai deflussi per T=500 anni, garantendo uno sbocco a mare ad una quota dal livello del mare di 1. ml. Inoltre è prevista la realizzazione di un bypass per le due prementi a servizio della fogna che da San Menaio, località marittima del Comune di Vico del Gargano, trasportano i liquami all'impianto di depurazione del comune di Rodi Garganico. L'intero tratto di arenile in prossimità dello sbocco a mare per il cono di sicurezza sarà interdetto alla balneazione ed a eventuali concessioni demaniali a qualsiasi titolo.

TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato:

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici:* l'area oggetto di intervento è interessata da beni paesaggistici delle componenti idrologiche "Territori Costieri" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area oggetto di intervento è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica "Aree



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

soggette a vincolo idrogeologico e **“Versanti”** disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43 e 51, dalle direttive di cui all'art. 44 e 52 e dalle misure di salvaguardia di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR.

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici:* l'area oggetto di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura eco sistemica e ambientale **“Parchi e riserve nazionali o regionali”** ed in particolare dal **Parco Nazionale del Gargano** disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area oggetto di intervento non è interessata dagli ulteriori contesti della Struttura ecosistemica e ambientale.

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici:* l'area oggetto di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura antropica e storico – culturale ed in particolare è all'interno di aree vincolate come **“Immobili e aree di notevole interesse pubblico”** con D.M. 15-04-1975 *“Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una zona in comune di Rodi Garganico”*, D.M. 01-08-1985 *“Integrazioni delle dichiarazioni di notevole interesse pubblico del tratto di costa tra Rodi Garganico e Vieste”* e D.G.R. n. 977 del 16-02-1987 *“Dichiarazione di notevole interesse pubblico del territorio comunale di Rodi Garganico”*, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che per quanto riguarda le suddette aree di notevole interesse pubblico, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nelle relative Schede di identificazione e di definizione (PAE0032, PAE0099 e PAE0157) delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area oggetto di intervento interferisce con **“Strade panoramiche”** ed in particolare con la SS89 disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 86, dalle direttive di cui all'art. 87 e dalle misure di salvaguardia di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR.

VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA

Sulla base della documentazione trasmessa e del vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015) e in particolare per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR, si rappresenta che l'intervento ricade nell'ambito territoriale del **“Gargano”** ed in particolare nella Figura Territoriale denominata **“La costa del Gargano”**.

L'elemento strutturante della figura è il sistema dell'insediamento, con centri in stretto e peculiare rapporto con le condizioni geomorfologiche. È chiaramente leggibile il rapporto con il mare, che ha improntato per secoli la vita e l'economia della popolazione locale, ma insieme appare un saldo legame con la terraferma, testimoniato dalle forme dell'agricoltura, della pastorizia e dell'economia del bosco. La costa alta garganica è connotata da un reticolo idrografico caratterizzato da lunghi periodi di magra



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

intervallati a brevi ma intensi eventi di piena, con abbondante trasporto di materiale solido verso la costa. Questi corsi d'acqua episodici sono disposti nelle corrispondenti valli fluvio-carsiche (dette "valloni") che terminano sulla costa con piccole piane alluvionali sbarrate da dune che un tempo chiudevano lo sbocco al mare delle acque, producendo aree umide oggi bonificate integralmente: i valloni e le rispettive "piane" sono segnate sulla costa da una serie continua di punte o promontori con ripe frastagliate e scoscese. Il sistema insediativo è fortemente strutturato da questa complessa geomorfologia costiera; è infatti formato da un sistema di centri che aggira la testa del Gargano distribuendosi lungo una strada di mezzacosta, collocati in forma compatta su promontori contigui a cale utilizzate storicamente come approdi. Una grande varietà di paesaggi testimonia l'interazione uomo/ambiente: le pinete, che ricoprono oltre 7000 ha, diffuse lungo le ripide coste tra Mattinata e Vieste, tra Peschici e Rodi Garganico; gli ambienti rupicoli d'elevato valore fitogeografico e le ampie distese di macchia mediterranea; i paesaggi rurali storici.

Entrando nel merito della valutazione della compatibilità paesaggistica degli interventi in oggetto, si rileva che gli stessi risultano in contrasto con gli indirizzi, le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 43, 45 e 53 delle NTA del PPTR.

Si rappresenta che con riferimento alla disciplina prevista per le **"Aree soggette a vincolo idrogeologico"** il comma 5 dell'art. 43 delle NTA del PPTR prevede che *"5. Nelle aree sottoposte a vincolo idrogeologico come definite all'art. 42, punto 4), fatte salve le specifiche disposizioni previste dalle norme di settore, tutti gli interventi di trasformazione, compresi quelli finalizzati ad incrementare la sicurezza idrogeologica e quelli non soggetti ad autorizzazione paesaggistica ai sensi del Codice, devono essere realizzati nel rispetto dell'assetto paesaggistico, non compromettendo gli elementi storico-culturali e di naturalità esistenti, garantendo la permeabilità dei suoli."*

Le opere previste nel progetto che ricadono nella perimetrazione dell'UCP "Aree soggette a vincolo idrogeologico" essendo realizzate in cls non garantiscono la permeabilità dei suoli per cui risultano in contrasto con gli indirizzi di cui all'art. 43 delle NTA del PPTR.

Inoltre, l'art. 45 comma 2 delle NTA del PPTR **"Prescrizioni per i Territori Costieri e per i Territori contermini ai laghi"** prevede che *"2. Non sono ammissibili piani, progetti e interventi che comportano: a1) realizzazione di qualsiasi nuova opera edilizia, fatta eccezione per le opere finalizzate al recupero/ripristino dei valori paesistico/ambientali..."*.

L'art. 53 comma 2 delle NTA del PPTR **"Misure di salvaguardia e di utilizzazione per i Versanti"** prevede che *"2. In sede di accertamento di compatibilità paesaggistica di cui all'art. 91, ai fini della salvaguardia e della corretta utilizzazione dei siti di cui al presente articolo, si considerano non ammissibili tutti i piani, progetti e interventi in contrasto con gli obiettivi di qualità e le normative d'uso di cui all'art. 37 e in particolare, fatta eccezione per quelli di cui al comma 3, quelli che comportano:*

a1) alterazioni degli equilibri idrogeologici o dell'assetto morfologico generale del versante;".

Si ritiene che le opere previste in progetto con la realizzazione di scavi rilevanti sui versanti e la costruzione delle suddette opere prevalentemente in cls siano in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione su indicate.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."*

In relazione alla verifica delle *alternative localizzative e/o progettuali*, nelle integrazioni progettuali alla relazione paesaggistica, a cui si rimanda, il proponente ha descritto gli interventi proposti per i singoli "tratti" riportando una più puntuale e compiuta analisi sulle scelte operate e sulle diverse tipologie di alternative progettuali affermando in sintesi che:

"(a) Tratto a monte prima della strada comunale

Questo primo tratto, caratterizzato dalla presenza della viabilità comunale a servizio delle varie contrade dell'agrumeto di Rodi Garganico, raccoglie e "convoglia" nel canale esistente l'intero bacino idrografico oggetto di studio. Sono state valutate possibili alternative progettuali quali quelle di deviare il corso d'acqua parallelamente al tratto di strada comunale, questa soluzione non è stata perseguita, in quanto non consentiva la possibilità di regimentare le acque provenienti dal tratto a monte della viabilità oltre a comportare espropri e opere invasive lungo la proprietà privata, che avrebbero compromesso anche i caratteri paesaggistici. È di tutta evidenza che è stata scartata anche la possibilità di realizzare l'invaso completamente in cls in quanto elemento fortemente impattante sotto l'aspetto paesaggistico.

(b) Tratto torrentizio esistente a monte dopo la strada comunale

Questo tratto di canale naturale ed esistente, è stato oggetto in un recente passato di interventi volti al convogliamento delle acque provenienti da monte con la realizzazione di uno scatolare aperto in cls e pareti sempre in cls di contenimento della strada comunale. La situazione orografica del tratto è impeditiva alla valutazione e scelta di interventi diversi da quelli realizzati, in quanto interventi diversi da quello realizzato, con utilizzo di gabbioni e/o ingegneria naturalistica non consentono di garantire la durabilità nel tempo, inoltre, potrebbero essere elemento di versamento detritico a valle, e ciò a causa della velocità di scorrimento in questo punto delle acque meteoriche e del loro afflusso potenziale anche dalla strada adiacente. Le parti in cemento a vista esistenti saranno in parte mitigate dalla collocazione di rivestimento in pietra.

(c) Tratto torrentizio esistente asta centrale

Anche per questo tratto sono state valutate possibili soluzioni di intervento, come la realizzazione di scatolari in cls aperti che garantivano un forte grado di durabilità e funzionalità nel tempo, ma che oggettivamente erano di nocimento agli aspetti paesaggistici e idrogeomorfologici dell'area. Pertanto si è proposto un intervento realizzato con l'impiego di scogliere e di talee di vegetazione inserite nelle fessure dei massi stessi.

(d) Tratto aree di pertinenza struttura ricettiva "Riviera"

Anche per questo tratto sono state valutate possibili soluzioni alternative a quella proposta, come la realizzazione di un canale aperto con sponde in gabbioni, la cui fattibilità ha da subito



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

presentato oltre che pericolo per la pubblica incolumità e grave limitazione danno di utilizzo delle aree pertinenziali a servizio della struttura ricettiva, oggettive difficoltà realizzative per carenza di spazi e questo per la presenza di opere quali muri e immobili di proprietà costituenti il complesso alberghiero.

(e) Tratto terminale di attraversamento della ferrovia e della S.S. 89

Per questo ultimo tratto la scelta è obbligata da oggettive circostanze legate alla presenza di infrastrutture che non consentono di valutare soluzioni alternative a quella proposta studio con scatolare in cls di dimensione pari a 2,5mt x 1,50mt idoneo ai deflussi per T=500 anni e ciò per la verificata impossibilità di garantire il metro di franco sul tirante bicentenario risulta non realizzabile per via della quota della ferrovia da considerarsi come fissata a priori".

Si prende atto di quanto affermato dal proponente, in relazione all'inesistenza di alternative localizzative e/o progettuali.

Per quanto riguarda la Compatibilità con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale di cui all'art. 37, come esplicitati nella Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", si rappresenta quanto segue.

- **A.1 Struttura e Componenti Idro-Geo-Morfologiche:**

Il proponente afferma che "il progetto in coerenza con quanto auspicato dagli obiettivi generali e specifici dello scenario strategico, ha operato scelte progettuali utilizzando nel tratto dell'asta torrentizia non antropizzata tecniche materiali naturali come massi ciclopici per stabilizzare il letto del torrente e tecniche appropriate di ingegneria naturalistica consone alla conservazione degli elementi geomorfologici naturali più significativi, proponendo tra l'altro azioni di stabilizzazione del versante in grado di garantirne una maggiore fruizione delle aree. L'utilizzo di massi naturali e tecniche di ingegneria naturalistica, per il tratto d'intervento a forte valenza paesaggistica, garantisce il rispetto degli equilibri idrologici e idrogeologici, e la compatibilità alla vocazione prettamente agricola dell'area a monte dell'intervento. Per i tratti d'intervento fortemente antropizzati le scelte progettuali proposte essendo di fatto coincidenti con tratti viari e aree pertinenziali rese impermeabili per la funzione d'uso di tipo turistico ricettivo non incidono sulle componenti di tutela lasciando inalterata la impermeabilità dei suoli. L'intero intervento ad eccezione dell'invaso previsto a monte, che comunque si conforma all'andamento naturale dei luoghi, non incide in maniera significativa sul profilo longitudinale dell'asta torrentizia, garantendo così la salvaguardia dell'integrità idro-geo-morfologica dei luoghi interessati all'intervento".

- **A.2 Struttura e Componenti Ecosistemiche e Ambientali:**

Il proponente afferma che "l'intervento si pone in linea con gli obiettivi di qualità della struttura specifica in quanto nel tratto di connessione tra la costa e l'interno per l'area "agrumaria" e per il primo tratto "bosco" prevede interventi di rinaturalizzazione che garantiscono preservandone la valorizzazione e rinaturalizzazione del tratto terminale del vallone al fine di preservare e migliorare il reticolo di corridoi ecologici di connessione tra la costa e le aree



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

naturali interne attraverso la realizzazione di palizzate e grate vive tipiche di tecniche dell'architettura del paesaggio".

- **A.3 Struttura e componenti antropiche e storico-culturali:**

Il proponente, con riferimento alle componenti dei paesaggi rurali afferma che *"nel merito si ritiene che il progetto non contrasti con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento ai paesaggi rurali, in quanto non pregiudica la specificità dei morfotipi rurali che caratterizzano l'ambito, né la multifunzionalità degli spazi rurali presenti ovvero "area agrumaria" e "uliveti". Nel merito l'intervento non incide sullo specifico "elemento percettivo" in quanto non prevedendo realizzazioni di manufatti in elevazione, non pregiudica orizzonti visivi, né strade panoramiche e di interesse paesistico-ambientale".*

Si prende atto di quanto affermato dal proponente e si ritiene che il progetto, così come più avanti prescritto, risulti compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica del PPTR.

CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza con nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020, allegata, la scrivente ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio, con le prescrizioni di seguito riportate, del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA**, per il *"Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico "Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano"* nel comune di Rodi Garganico (FG), in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni di cui agli artt. 43, 45 e 53 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Prescrizioni:

- siano attuate tutte le misure di mitigazione previste in progetto;
- le aree di progetto, unitamente a quelle ai margini, oggetto di esproprio, siano sottoposte ad un dettagliato progetto di inserimento paesaggistico, con l'individuazione delle essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e l'indicazione delle aree di reimpianto con la realizzazione di macchie di naturalità, al fine di coniugare le esigenze di mitigazione del rischio idrogeologico con quelle di miglioramento della qualità ambientale e di salvaguardia dei valori paesaggistici;
- durante le fasi di realizzazione delle opere siano evitate, in aree esterne a quelle di intervento, le trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea, nonché la rimozione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere; inoltre, in fase di cantiere, al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovrà essere garantito:



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- a) la limitazione dei movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) per non modificare in maniera significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento;
- b) l'allontanamento e il deposito dei materiali di risulta rivenienti dalle operazioni di scavo nelle pubbliche discariche;
- c) al termine dei lavori, lo smantellamento delle opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) e il ripristino della stato dei luoghi, al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesistici del sito.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 9255-P del 11.12.2020 della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

Tutela paesaggistica

- *"ritenuto di poter condividere quanto sopra espresso da codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, per quanto di sua stretta competenza, rilascia parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica dell'intervento in esame confermando le prescrizioni proposte".*

Tutela archeologica

- *"qualora durante i lavori di realizzazione di tutte le opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D. Lgs. 42/04, l'Ente responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza".*

Il funzionario P.O.
(ing. Grazia Maggio)



Maggio
Grazia
01.06.2021
14:57:19
GMT+00:00

Il Dirigente *ad Interim* del Servizio Osservatorio E
Pianificazione Paesaggistica
(Ing. Barbara LOCONSOLE)



LOCONSOLE
BARBARA
01.06.2021
17:00:42 UTC

MIBACT|MIBACT_SABAP-FG|11/12/2020|0009255-P| [34.43.04/32.36/2019]



Ministero

per i beni e le attività culturali

e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Foggia

Alla REGIONE PUGLIA
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio
Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

E.p.c.
Alla REGIONE PUGLIA
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere
pubbliche, ecologia e paesaggio
Sezione autorizzazioni ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Al Commissario di Governo - Presidente della
Regione delegato per la mitigazione del rischio
idrogeologico nella Regione Puglia
info@pec.dissestopuglia.it

Al Comune di Rodi Garganico (FG)
comune.rodigarganico@pec.it

Alla Commissione Regionale per il Patrimonio
Culturale
c/o Segretariato Regionale MIBAC Puglia
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

Prot. n.

Class 34.43.04/32.36

Rif. nota n. 8480 del 17/11/2020
(ns/prot. n. 8509 del 17/11/2020)

Oggetto: Rodi Garganico (FG) - ID VIA 479 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per il Progetto definitivo Lotto n. 23 – Interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto idrogeologico “Canale Petrarà – ripristino tombino ferroviario km 70+500 Ferrovie del Gargano”. Proponente: Commissario di Governo – Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico nella regione Puglia. TRASMISSIONE RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO DELLA DOMANDA (L.n. 241/90 e art. 146 D.Lgs. 42/2004) – Autorizzazione paesaggistica in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR.
PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

VISTA la nota di codesto Servizio Tutela e valorizzazione de paesaggio, prot. n. 8480 del 17/11/2020 (Ns. prot. n. 8509 del 17/11/2020) con la quale è stata trasmessa la Relazione Tecnica illustrativa e proposta di accoglimento della domanda in merito alle alternative progettuali valutate dal proponente ai fini dell'applicazione dell'istituto della deroga previsto dall'art. 95 delle NTA del PPTR, in merito ai lavori indicati in oggetto;

VISTA la nota prot. n. AOO_089/15967 del 31/12/2019 della Sezione Autorizzazioni Ambientali con cui è



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA
Via A. Valentini Alvarez, n.8 – 71121 Foggia - Tel. 0881/723341
PEC: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it
PEO: sabap-fg@beniculturali.it

stato reso noto la pubblicazione del progetto in oggetto sul sito web dell'Autorità Competente e richiesto la verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata;

CONSIDERATO che l'intervento indicato in oggetto prevede la messa in sicurezza dal punto di vista idrogeologico del Canale Petrarra con opere di captazione e regimentazione delle acque con realizzazione di opere in calcestruzzo armato lungo in suo corso, della risagomatura dell'alveo e sistemazione degli argini con massi di scogliera, nonché di ulteriori opere che prevedono la realizzazione di un canale tombato e briglie con micropali;

VISTA la Parte Terza "Beni paesaggistici" del D. Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR) come strumento di copianificazione territoriale MiBACT e Regione Puglia;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (Codice dell'Ambiente);

VISTA la L. 241/1990;

CONSIDERATO che l'area di intervento è interessata dalla presenza dei seguenti vincoli del PPTR:

- 6.1.1 - Componenti geomorfologiche: UCP – Versanti;
- 6.1.2 Componenti idrologiche: BP Territori Costieri - UCP aree soggette a vincolo idrogeologico;
- 6.2.2 Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici: BP Parchi e riserve: Parco Nazionale del Gargano;
- 6.3.1 Componenti culturali insediative: BP Immobili e aree di notevole interesse pubblico PAE 0099 (D.M. 01.08.1985), PAE0032 (D.M. 15-04-1975), PAE0157 (D.G.R. n. 977 del 16-02-1987);
- 6.3.2 - Componenti dei valori percettivi: UCP - Strade panoramiche;

CONSIDERATO che codesto Servizio Tutela e valorizzazione del Paesaggio con nota prot. n. 145/4010 del 25.05.2020, evidenziando i contrasti del progetto in oggetto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 43, 45 e 53 delle NTA del PPTR, ha chiesto al Proponente la dimostrazione dei presupposti della deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR;

PRESO ATTO dell'ulteriore documentazione integrativa di cui alla nota prot. n. 1628 del 05.10.2020 del Proponente, nonché alla PEC del 02/11/2020 del Commissario di Governo, pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia;

CONSIDERATO che codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, all'interno della Relazione Tecnica Illustrativa, di cui alla citata nota prot. n. 8480 del 17/11/2020 " ... ritiene che il progetto, così come più avanti prescritto, risulti compatibile con gli obiettivi di qualità paesaggistica del PPTR..."

PRESO ATTO della nota del 20/11/2020 prot. n. 14693 pervenuta tramite pec ed acquisita al protocollo d'Ufficio in data 20/11/2020 con prot. n. 8641, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali di codesta Regione, ha convocato la conferenza dei servizi decisoria per il giorno 15 dicembre 2020 in merito ai lavori in oggetto;

QUESTA SOPRINTENDENZA

ritenuto di poter condividere quanto sopra espresso da codesto Servizio Tutela e valorizzazione del paesaggio, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica dell'intervento in esame confermando le prescrizioni proposte, che si riportano di seguito:

- siano attuate tutte le misure di mitigazione previste in progetto;
- le aree di progetto, unitamente a quelle ai margini, oggetto di esproprio, siano sottoposte ad un dettagliato progetto di inserimento paesaggistico, con l'individuazione delle essenze arboree ed arbustive oggetto di espianto e l'indicazione delle aree di reimpianto con la realizzazione di macchie di naturalità, al fine di coniugare le esigenze di mitigazione del rischio idrogeologico con quelle di miglioramento della qualità ambientale e di salvaguardia dei valori paesaggistici;
- durante le fasi di realizzazione delle opere siano evitate, in aree esterne a quelle di intervento, le trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea, nonché la rimozione degli elementi antropici, seminaturali e naturali caratterizzanti il paesaggio agrario ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere; inoltre, in fase di cantiere, al fine di evitare impatti diretti e/o indiretti sul contesto paesaggistico esistente e sulle sue componenti dovrà essere garantito:

a) la limitazione dei movimenti di terra (sbancamenti, sterri, riporti) per non modificare in maniera



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Via A. Valentini Alvarez, n.8 - 71121 Foggia - Tel. 0881/723341

PEC: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

PEO: sabap-fg@beniculturali.it

- significativa l'attuale assetto geomorfologico d'insieme e conservare nel contempo l'assetto idrogeologico complessivo delle aree oggetto d'intervento;*
- b) l'allontanamento e il deposito dei materiali di risulta rivenienti dalle operazioni di scavo nelle pubbliche discariche;*
- c) al termine dei lavori, lo smantellamento delle opere provvisorie (piste carrabili, accessi ecc...) e il ripristino della stato dei luoghi, al fine di agevolare la ricomposizione dei valori paesistici del sito.*

Si ribadisce infine che, qualora durante tutti i lavori di realizzazione di tutte le opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D.Lgs. 42/04, l'Ente responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.

La presente nota viene trasmessa per conoscenza anche alla Sezione autorizzazioni ambientali di codesta Regione Puglia affinché diventi parte integrante del verbale della conferenza dei servizi prevista per il 15/12/2020.

D'ordine del SOPRINTENDENTE *ad interim*

Arch. Maria Piccarreta

Il Funzionario

Dott.ssa Ida Fini



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Domenico Sorrento

IL FUNZIONARIO ARCHEOLOGO
Dott.ssa Donatella Pian



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo