

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 giugno 2021, n. 990

**Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA). AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.**

L'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative, avv. Anna Grazia Maraschio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dalla Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, propone quanto segue.

**Visto:**

- il D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" e, in particolare, l'art. 146;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica", il quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all'autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure verificando la conformità e la compatibilità dell'intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all'art. 140, comma 2, del Codice;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità";

**Premesso che:**

- con nota prot. AOO\_089\_4240 del 30.03.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha avviato la fase di pubblicazione ex art. 27 bis co. 4 del D.Lgs. 152/2006 e ha convocato una Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell'art. 15 della LR 11/2001 e smi, per il giorno 24.04.2020 relativamente al progetto degli "Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA)", all'interno del procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – ID VIA 435;
- con successiva nota prot. AOO\_089\_5368 del 30.04.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi istruttoria del 24.04.2020 e i relativi allegati;
- in data 10.06.2020 il Comitato VIA ha richiesto documentazione integrativa con parere prot. n. AOO\_089\_7050 del 10.06.2020. In particolare, in relazione agli impatti sulla componente paesaggio, ha richiesto che "siano dimostrati i presupposti per la verifica delle condizioni per il rilascio della deroga ex art. 37 delle NTA del PPTR";
- con nota prot. n. AOO\_089\_11771 del 06.10.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 27 bis co. 7 del D.Lgs. 152/2006, all'interno del procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – ID VIA 435;
- con nota prot. n. AOO\_145\_7764 del 20.10.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha rappresentato i contrasti con la pianificazione paesaggistica, concludendo:  
"Pertanto, ai fini dell'eventuale rilascio Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, di competenza della Giunta Regionale, come previsto dalla DGR n. 458 dell'08.04.2016, occorrerà che il proponente corredi il progetto definitivo delle opere con la seguente documentazione:
  - la dimostrazione della compatibilità dell'intervento con gli obiettivi di qualità paesaggistica

*e territoriale richiamati nella Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Arco Ionico Tarantino"; la compatibilità dell'intervento sarà valutata anche nella sua qualificazione paesaggistica e ambientale, nel grado di miglioramento della connettività complessiva del sistema regionale delle invariati ambientali, nel corretto inserimento paesaggistico, così come innanzi esplicitato;*

- *l'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali; in particolare, le alternative devono indagare la possibilità di non interferire con la compagine boschiva più prossima alla gravina."*

- con parere espresso nella seduta del 21.10.2020, prot. n. AOO\_089\_12627 del 21.10.2020, il Comitato VIA ha ritenuto che *"gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe, come rimodulato e proposto nella documentazione trasmessa a settembre 2020, possano essere considerati non significativi e negativi"* con prescrizioni;
- con nota prot. n. 13257 del 02.11.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi decisoria del 27.10.2020;
- con nota prot. 21526 del 10/11/2020 (prot. Uff. AOO\_089/14101 del 10/11/2020) l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha trasmesso parere di compatibilità al PAI con prescrizioni;
- con nota prot. n. AOO\_089\_14697 del 20.11.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la Determina Dirigenziale n. 340 del 13.11.2020 e ha comunicato, inoltre, alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio che con nota prot. 1528 del 18.11.2020 il proponente ha trasmesso le ulteriori integrazioni richieste con nota prot. AOO\_145\_7764 del 20.10.2020, convocando l'ultima seduta di Conferenza di Servizi decisoria per il giorno 04.12.2020;
- con nota prot n. AOO\_145\_9061 del 03.12.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare, con prescrizioni, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza per gli "Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA)"; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;
- con nota prot. n. AOO\_089\_15602 del 09.12.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 27 bis co. 7 del D.Lgs. 152/2006;
- con nota prot n. AOO\_145\_3428 del 15.04.2021 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha rappresentato alla competente Soprintendenza che *"preso atto che ad oggi non è pervenuto nessun riscontro riguardante il parere richiesto, posto che codesta Soprintendenza con nota prot. n. 8510 del 30.04.2020 ha espresso parere favorevole con prescrizioni, questa Sezione si appresta a procedere alla conclusione del richiamato procedimento ai sensi dell'art. 146 comma 9 del D.lgs 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR"*.

**Considerato che** con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali"*.

**Preso atto:**

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A).

**Dato atto che** il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR. Sono fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

**Richiamato** l'art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: *“L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato.*

**Dato atto che** non è pervenuto, nei termini di cui al co. 9 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, alcun riscontro da parte della competente Soprintendenza alla nota prot n. AOO\_145\_9061 del 03.12.2020, posto che la stessa Soprintendenza con nota prot. n. 8510 del 30.04.2020 ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

**Considerato che** il co. 9 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 prevede che *“decorsi inutilmente sessanta giorni dalla ricezione degli atti da parte del soprintendente senza che questi abbia reso il prescritto parere, l'amministrazione competente provvede comunque sulla domanda di autorizzazione”.*

**Ritenuto che**, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per gli *“Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA)”*, di cui all'oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5, nel parere tecnico allegato e con le prescrizioni riportate nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

**Garanzie di riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

*L'Assessora relatrice, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e della DGR 458/2016 propone alla Giunta:*

1. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per gli *“Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA)”*, di cui all’oggetto, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, accertato l’inutile decorso del termine di cui al co. 9 dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004, con le seguenti prescrizioni:
  - anche in fase di cantiere, siano messe in atto tutte le cautele al fine di arrecare il minimo disturbo alla vegetazione presente; in relazione alla vegetazione arborea o arbustiva oggetto di rimozione, sia privilegiato il reimpianto delle specie interferite nella stessa area d’intervento, qualificando i margini e le aree di risulta degli espropri; in caso di impossibilità di reimpianto siano piantumate nuove specie autoctone in numero almeno pari a quello delle specie rimosse.
2. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
3. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
  - alla Provincia di Taranto;
  - al Sindaco del Comune di Palagianello;
  - alla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo del Ministero della Cultura;
  - al Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico;
  - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore: (Ing. Francesco NATUZZI)

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente a.i. del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Ing. Barbara LOCONSOLE)

Il Direttore, ai sensi dell’art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana  
(Ing. Paolo Francesco GAROFOLI)

L’Assessora proponente:  
(Avv. Anna Grazia MARASCHIO)

## LA GIUNTA

**UDITA** la relazione istruttoria e la conseguente proposta dell’Assessora all’Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative;

**VISTE** le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

**A VOTI** unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di approvare la relazione dell'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative.
2. Di rilasciare, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per gli *"Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA)"*, di cui all'oggetto, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, accertato l'inutile decorso del termine di cui al co. 9 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, con le seguenti prescrizioni:
  - anche in fase di cantiere, siano messe in atto tutte le cautele al fine di arrecare il minimo disturbo alla vegetazione presente; in relazione alla vegetazione arborea o arbustiva oggetto di rimozione, sia privilegiato il reimpianto delle specie interferite nella stessa area d'intervento, qualificando i margini e le aree di risulta degli espropri; in caso di impossibilità di reimpianto siano piantumate nuove specie autoctone in numero almeno pari a quello delle specie rimosse.
3. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
4. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
  - alla Provincia di Taranto;
  - al Sindaco del Comune di Palagianello;
  - alla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo del Ministero della Cultura;
  - al Commissario Straordinario Delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico;
  - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali.

**Il Segretario generale della Giunta**

GIOVANNI CAMPOBASSO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA****ALLEGATO A****Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00026**

**Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA).**

**AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.**

**PARERE TECNICO****DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

Con nota prot. AOO\_089\_4240 del 30.03.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha avviato la fase di pubblicazione ex art. 27 bis co. 4 e ha convocato una Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell'art. 15 della LR 11/2001 e smi, per il giorno 24.04.2020 relativamente al progetto degli "Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA)" all'interno del procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – ID VIA 435.

Con successiva nota prot. AOO\_089\_5368 del 30.04.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi istruttoria del 24.04.2020 e i relativi allegati.

In data 10.06.2020 il Comitato VIA ha richiesto documentazione integrativa con parere prot. n. AOO\_089\_7050 del 10.06.2020. In particolare, in relazione agli impatti sulla componente paesaggio, ha richiesto che "siano dimostrati i presupposti per la verifica delle condizioni per il rilascio della deroga ex art. 37 delle NTA del PPTR".

Con nota prot. n. AOO\_089\_11771 del 06.10.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 27 bis co. 7 del D.Lgs. 152/2006, all'interno del procedimento finalizzato al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – ID VIA 435. La documentazione presente al link indicato dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con la citata nota prot. n. AOO\_089\_11771 del 06.10.2020

<http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

è costituita dai seguenti elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

**\ID435\_PAUR\_Lotto24Palagianello\_progetto**

**\Lotto 24 – PALAGIANELLO**

PAL.PD.DOC.AMB.01.R.00.pdf.p7m - 2c86e498f416ddb84b48228dc43997d0  
 PAL.PD.DOC.AMB.02.R.00.pdf.p7m - 24085a6f86bc3d42b9b8cda262298a9d  
 PAL.PD.DOC.AMB.03.R.00.pdf.p7m - 1549b13876996482a26920563e6b242e  
 PAL.PD.DOC.AMB.04.R.00.pdf.p7m - dd7a9edef98ca7dff39b335c57bb8b79  
 PAL.PD.DOC.AMB.05.R.00.pdf.p7m - 49af08642928db92a5faa3990cab958  
 PAL.PD.DOC.AMB.06.R.00.pdf.p7m - 8e1dd456b792113ff659f3e761baeb63  
 PAL.PD.DOC.AMB.07.R.00.pdf.p7m - 549565169c54e6c85a3c8b64d3f12f76  
 PAL.PD.DOC.ECN.01.R.00.pdf.p7m - ab1747d0f3eaf87cbfd5389dbadc7ada  
 PAL.PD.DOC.ECN.02.R.00.pdf.p7m - ac39fd02c9a8d47a37f60636315336f  
 PAL.PD.DOC.ECN.03.R.00.pdf.p7m - ae75e66f1ba09b4fa2bd156f71178f12  
 PAL.PD.DOC.GEN.01.R.01\_Elenco elaborati.pdf.p7m - 23304cbec50df9304419a6fc36cebc0  
 PAL.PD.DOC.GEN.02.R.00.pdf.p7m - c924b58494a0309cc853294667e72f84  
 PAL.PD.DOC.GEN.03.R.00.pdf.p7m - cfb805ff62162edb62a3c7ed4c6c40b  
 PAL.PD.DOC.GEN.05.R.00.pdf.p7m - 80c606202d56bed22e607b5aa2a80d2d  
 PAL.PD.DOC.GEN.06.R.00.pdf.p7m - a6ec8ee8c1d913192b0f3c06583070d  
 PAL.PD.DOC.GEN.07.R.00.pdf.p7m - f1df77f61ab89883446a09fc33c8958f  
 PAL.PD.DOC.SIC.01.R.00.pdf.p7m - 55d9d8ea18040efde4e246ddc38be629  
 PAL.PD.DSD.AMB.08.R.00.Tavola Pericolosità idraulica pre e post intervento.pdf.p7m  
 9f3337a1851c2f3262e3375ef72611e7  
 PAL.PD.DSD.AMB.09.R.00.Tavola Rischio di alluvione pre e post intervento.pdf.p7m  
 5980f63757bdf0eff11708ac01f8d1c9  
 PAL.PD.DSD.SDP.01.R.00.pdf.p7m - 03fa613f6f96179fecfd03cc7d7b35d  
 PAL.PD.DSD.SDP.02.R.00.pdf.p7m - 2cc7d9467883b788213c9ef064f881c3  
 PAL.PD.DSD.SDP.03.R.00.pdf.p7m - 0682f9d34ec1ae9aebfe42ddfc2fb53f  
 PAL.PD.DSD.SDP.04.R.00.pdf.p7m - 3b95f95eb8026f8e1bd25d58c0d945df  
 PAL.PD.DSD.SDP.05.R.00.pdf.p7m - 4787a226fb6259c5ed9fbd8d88e04ebd  
 PAL.PD.DSD.SDP.06.R.00.pdf.p7m - 14f592d32c333291953073e8e689dcfa  
 PAL.PD.DSD.SDP.07.R.00.pdf.p7m - 2b246ff710f21e9ca46642e833607fe  
 PAL.PD.DSD.SDP.08.R.00.pdf.p7m - c42c1b401de6831e73e130221b79a54f  
 PAL.PD.DSD.SDP.09.R.00.pdf.p7m - e1a1231a30dac4072500c3098eb410c8

**\Lotto 24 – PALAGIANELLO**

**\ULTERIORE DOCUMENTAZIONE PAUR**

PAL.PD.DOC.AMB.10.R.00\_SIA.pdf.p7m - 5b1b2fad31ac961ff2a6a40a7b59baba  
 PAL.PD.DOC.AMB.11.R.00\_SIA\_Sintesi.pdf.p7m - 62acc36654300dd77f30f96b5ac8686  
 PAL.PD.DOC.AMB.12.R.00\_Screening.pdf.p7m - 6c6d74d4d52ff542e9a2e784bc66d3f3  
 PAL.PD.DOC.GEN.01.R.02\_Elenco elaborati.pdf.p7m - efdabb2cf0591e34b40199b9825050ea

**\ID435\_PAUR\_Lotto24Palagianello\_Integrazionidocumentali**

**\DOCUMENTAZIONE POST COMITATO 16 GEN 2020**

PAL.PD.DOC.AMB.06.R.01 - Relazione sulla gestione delle materie.pdf.p7m  
 b694a2908b210e63249421f2a5073668  
 PAL.PD.DOC.AMB.13.R.00 - Relazione modello piene pre intervento.pdf.p7m  
 e24741174e2f7dd12fbc1048080f4d3  
 PAL.PD.DOC.AMB.14.R.00 - Relazione paesaggistica.pdf.p7m - 43d13d522264c5b7c178f281adcbfb1f  
 PAL.PD.DOC.GEN.04.R.00 - Piano particolare di esproprio.pdf.p7m - 2906668c8142b990ce1cfd33e8bc714



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

PAL.PD.DOC.RPA.01- Relazione sulle controdeduzioni.pdf.p7m - 6a29ace78a8cbb2786348b56acf61151

PAL.PD.SDP.DSD.01.R.01 - Planimetria di progetto.pdf.p7m - 0afe9d5231a314dcca2fa7d35e87be25

PAL.PD.SDP.DSD.10.R.00 - Sezioni canale e fascia di rispetto ferrovia.pdf.p7m

b1c336bec2456a4bf67f1b2a065df592

#### **VD435\_PALAGIANELLO\_INTEGRAZIONI**

##### **Integrazioni PAUR post comitato 10 GIUGNO 2020**

PAL.PD.DOC.AMB.01.R.01 - Relazione idrologica.pdf - e75d06f780596409104cd0640da248f7

PAL.PD.DOC.AMB.02.R.01 - Relazione idraulica.pdf - db476743c2480f9e9fa3294c212a521f

PAL.PD.DOC.AMB.07.R.01 - Relazione rischio residuo.pdf - 6f146a9b09b8d0cadb7dba58b00cb98c

PAL.PD.DOC.AMB.15.R.00 - Piano utilizzo.pdf - 24d1e2d3b397bcf86bb37e3c8fffa9d4

PAL.PD.DOC.AMB.16.R.00 - VINCA.pdf - f31c581aad4bf2abf5c1dd453ba727f7

PAL.PD.DOC.GEN.02.R.02 - Relazione generale.pdf - f6f13b2756bf09a09e735a3f79a35f30

PAL.PD.DOC.GEN.04.R.01 - Particellare esproprio.pdf - 4433b87db25c582879e58a0f1675bf0d

PAL.PD.DOC.GEN.05.R.01 - Relazione interferenze.pdf - f729d8ea62fee9bce64b6beb20727b11

PAL.PD.DSD.AMB.08.R.01 - Tavola Pericolosità idraulica pre e post intervento.pdf

a83cbff61f9cefecc1ff3f5b5dddabd

PAL.PD.DSD.AMB.09.R.01 - Tavola Rischio di alluvione pre e post intervento.pdf

36d6e01e82809c0f97c7f31e60f7c2e4

PAL.PD.DSD.SDP.01.R.01 - Planimetria di progetto.pdf - 259d827e9ce2ddc4371bfc0a50f71edf

PAL.PD.DSD.SDP.02.R.01 - Profilo longitudinale.pdf - 2a9a197197cf76a31b08207961ba2a09

PAL.PD.DSD.SDP.03.R.01 - Fasciolo sezioni.pdf - 8c108852022bb889e27335da1037800a

Con nota prot n. AOO\_145\_7764 del 20.10.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha rappresentato i contrasti con la pianificazione paesaggistica, concludendo:

*"Pertanto, ai fini dell'eventuale rilascio Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, di competenza della Giunta Regionale, come previsto dalla DGR n. 458 dell'08.04.2016, occorrerà che il proponente corredi il progetto definitivo delle opere con la seguente documentazione:*

- *la dimostrazione della compatibilità dell'intervento con gli obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale richiamati nella Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Arco Ionico Tarantino"; la compatibilità dell'intervento sarà valutata anche nella sua qualificazione paesaggistica e ambientale, nel grado di miglioramento della connettività complessiva del sistema regionale delle invariati ambientali, nel corretto inserimento paesaggistico, così come innanzi esplicitato;*
- *l'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali; in particolare, le alternative devono indagare la possibilità di non interferire con la compagine boschiva più prossima alla gravina."*

Con parere espresso nella seduta del 21.10.2020, prot. n. AOO\_089\_12627 del 21.10.2020, il Comitato VIA ha ritenuto che "gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe, come rimodulato e proposto nella documentazione trasmessa a settembre 2020, possano essere considerati non significativi e negativi" con prescrizioni.

Con nota prot. n. 13257 del 02.11.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi decisoria del 27.10.2020.

Con nota prot. 21526 del 10/11/2020 (prot. Uff. AOO\_089/14101 del 10/11/2020) l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha trasmesso parere di compatibilità al PAI con prescrizioni.

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Con nota prot. n. AOO\_089\_14697 del 20.11.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la Determina Dirigenziale n. 340 del 13.11.2020 e ha comunicato, inoltre, alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio che con nota prot. 1528 del 18.11.2020 il proponente ha trasmesso le ulteriori integrazioni richieste con nota prot. AOO\_145\_7764 del 20.10.2020, convocando l'ultima seduta di Conferenza di Servizi decisoria per il giorno 04.12.2020.

L'ulteriore documentazione progettuale trasmessa dal proponente è costituita dai seguenti elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

PAL.PD.DOC.AMB.10.R.00\_SIA.pdf.p7m - 5b1b2fad31ac961ff2a6a40a7b59baba  
PAL.PD.DOC.AMB.11.R.00\_SIA\_Sintesi.pdf.p7m - 62acc36654300dd77f30f96b5ac8686  
PAL.PD.DOC.AMB.12.R.00\_Screening.pdf.p7m - 6c6d74d4d52ff542e9a2e784bc66d3f3  
PAL.PD.DOC.AMB.14.R.01 - Relazione paesaggistica-2.pdf - e0a1d586b6e8909d46de38081e789a3d  
PAL.PD.DOC.GEN.01.R.02\_Elenco elaborati.pdf.p7m - efdbbc2cf0591e34b40199b9825050ea

Con nota prot. n. AOO\_145\_9061 del 03.12.2020 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare, con prescrizioni, il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, previo parere della competente Soprintendenza per gli "Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA)"; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

Con nota prot. n. AOO\_089\_15602 del 09.12.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 27 bis co. 7 del D.Lgs. 152/2006.

Con nota prot. n. AOO\_145\_3428 del 15.04.2021 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha rappresentato alla competente Soprintendenza che "preso atto che ad oggi non è pervenuto nessun riscontro riguardante il parere richiesto, posto che codesta Soprintendenza con nota prot. n. 8510 del 30.04.2020 ha espresso parere favorevole con prescrizioni, questa Sezione si appresta a procedere alla conclusione del richiamato procedimento ai sensi dell'art. 146 comma 9 del D.Lgs 42/2004 e artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR".

#### **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

L'intervento proposto, oggetto di Autorizzazione Paesaggistica **in deroga**, consiste nella realizzazione di un collettore di raccolta delle acque meteoriche a partire dalla zona artigianale di Palagianello, posta a Sud/Est del territorio; il collettore si sviluppa in direzione Sud, fino ad oltrepassare la linea ferroviaria per poi deviare a Est, fino a confluire nella Gravina.

In particolare, il tratto di canale, che da Nord si sviluppa lungo la viabilità fino ad oltrepassare la ferrovia, sarà costituito da elementi in c.a. prefabbricato; a monte di questo tratto un collettore scatolare



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

raccoglierà le portate che si accumulano in corrispondenza della depressione esistente. Il tratto di canale che si sviluppa parallelamente alla ferrovia fino allo scarico sulla Gravina avrà uno sviluppo di circa 760 m e sezione trapezia a "cielo aperto", con base di larghezza 2 m, scarpate con inclinazioni di 1/1 e larghezza media in superficie da 12 m a 18 m; le superfici della sezione saranno rivestite con geostuoia. Nei tratti interessati dagli attraversamenti stradali verranno realizzati dei collettori in c.a., mediante la posa in opera di elementi prefabbricati.

Il tratto finale del canale, di circa 45 m, sarà rivestito da scogliera intasata.

A sud del canale, è prevista una stradina di servizio di 3 m, per le operazioni di manutenzione e taglio della vegetazione.

#### **TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR**

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

##### *Struttura idro-geo-morfologica*

- *Beni paesaggistici*: i tracciati di intervento, per circa 200 ml, nei pressi del recapito finale, sono interessati da **"Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche"**, e precisamente dal **"Fiume Lenna e Gravina San Biagio"**, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: i tracciati di intervento, nei pressi del recapito finale, sono interessati da **"Aree soggette a vincolo idrogeologico"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 delle NTA del PPTR, nonché da **"Versanti"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR contrastando con le stesse, laddove prevedono la trasformazione di aree boschive ad altri usi; infine, l'intervento interferisce con **"Lame e gravine"**, ed in particolare con **"Gravina di Palagianello"**, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 54 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse.

##### *Struttura ecosistemica e ambientale*

- *Beni paesaggistici*: i tracciati di intervento, nei pressi del recapito finale, sono interessati da **"Boschi"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; inoltre, gli interventi ricadono in **"Parchi e riserve"**, ed in particolare in **"Parco Naturale Regionale Terra delle Gravine"**, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse, laddove prevedono la trasformazione/rimozione di vegetazione naturale;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: le aree di intervento sono interessate da **"Aree di rispetto dei boschi"** disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

NTA del PPTR, contrastando con le stesse; inoltre, gli interventi interessano **“Siti di rilevanza naturalistica”**, ed in particolare la ZSC **“Area delle gravine”**, disciplinata dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 73 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse, laddove prevedono la trasformazione/rimozione di vegetazione naturale; infine, gli interventi ricadono in **“Aree di rispetto dei Parchi e delle riserve regionali”**, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 72 delle NTA del PPTR contrastando con le stesse, laddove prevedono la trasformazione/rimozione di vegetazione naturale;

*Struttura antropica e storico - culturale*

- *Beni paesaggistici*: le aree di intervento ricadono in **“Aree di notevole Interesse pubblico”**, e più precisamente in Decreto di vincolo paesaggistico del 01.08.1985, **PAE0148**, **“Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona comprendente la Gravina di Palagianello e di S. Biagio sita nei Comuni di Palagianello e Mottola.”**. La motivazione del vincolo risiede nel fatto che **“la zona comprendente la gravina di Palagianello e di S. Biagio nei Comuni di Palagianello e Mottola riveste notevole interesse perchè costituisce un complesso geomorfologico e storico-culturale di rilevante eccezionalità”**;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: il tracciato del canale intercetta una **“Strada a Valenza Paesaggistica”**, disciplinata dagli indirizzi di cui all’art. 86, dalle direttive di cui all’art. 87 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 88 delle NTA del PPTR.

**L’intervento, così come proposto, in particolare nel tratto finale e fino allo scarico, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 46, 53, 54, 62, 63, 71, 72, 73 delle NTA del PPTR, in quanto inammissibili:**

- *Art. 46 co. 2 lett. a6)* – *trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno;*
- *Art. 53 co. 2 lett. a2)* – *ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi, con esclusione degli interventi culturali eseguiti secondo criteri di silvicoltura naturalistica atti ad assicurare la conservazione e integrazione dei complessi vegetazionali naturali esistenti e delle cure previste dalle prescrizioni di polizia forestale;*
- *Art. 54 co. 2 lett. a4)* – *trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terra, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno;*
- *Artt. 62 e 63 co. 2 lett. a1)* – *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva;*
- *Artt. 71, co. 3 lett. a4)* – *rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica;*
- *Artt. 72 co. 2 lett. a4)* – *rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica;*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- Artt. 73 co. 4 lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica.

#### **VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA**

Con riferimento alla possibilità di ricorrere per il caso in oggetto a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali.”*

In relazione all'analisi delle **alternative localizzative e/o progettuali**, il proponente ha integrato lo studio già effettuato in fase progettuale, riguardante la sola alternativa “zero”, secondo quanto richiesto dalla scrivente Sezione, dichiarando a tal proposito:

*“La localizzazione dell'intervento in esame è stata attentamente considerata in primo luogo rispetto alla funzionalità idraulica dell'opera considerando “portate di pioggia” caratterizzate da un tempo di ritorno pari a 200 anni e garantendo comunque un “franco” di m 1,00, come meglio specificato nel documento identificato con il codice PAL.PD.DOC.AMB.02.R.01 - Relazione idraulica della presente progettazione definitiva, non risultando possibile delocalizzare l'opera in quanto la stessa è finalizzata alla mitigazione del rischio idraulico del Comune di Palagianello e quindi è necessario che sia posta il più vicino possibile alle aree oggetto di perimetrazione da parte dell'Autorità di Bacino.*

*Particolare attenzione è stata posta all'andamento del tracciato, distinguendo l'opera in due tratti, il primo interrato per minimizzare l'impatto sul contesto ambientale e paesaggistico di riferimento, il secondo ricavato a ridosso dell'attuale area di sedime del tracciato ferroviario, sfruttando un'area già urbanizzata, in modo da ridurre il consumo di nuovo suolo.*

*Allo stesso modo sono state già valutate e adottate le possibili alternative progettuali, modificando l'andamento del tracciato rispetto a quello riportato nel Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica approvato dalla Stazione Appaltante, riducendo anche il numero degli attraversamenti previsti con la rete infrastrutturale esistente da 4 a 2, sempre con l'obiettivo di mitigare l'impatto dell'opera sul contesto ambientale e paesaggistico di riferimento, contribuendo in maniera significativa alla riduzione dei volumi di scavo come meglio specificato nel documento con il codice PAL.PD.DOC.AMB.15.R.00 - Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo.*

*Ciò nonostante non risulta possibile evitare l'interferenza riscontrata tra lo scarico del canale e la vegetazione arborea e arbustiva presente lungo tutto il versante della gravina in quanto non risulta possibile spostare il punto di scarico più a monte, ossia più a ridosso dell'area già compromessa dai piloni della ferrovia, per non compromettere l'opera strutturale esistente.*

*Come è possibile constatare dalla sovrapposizione del progetto rispetto all'aerofotogrammetria del 2016, la tipica vegetazione costituita da arbusti della macchia mediterranea (Corbezzolo,*

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

*lentisco, Mirto) e da latifoglie di medio fusto come l'Alloro e la Roverella, si svolge senza soluzione di continuità, non offrendo alcuna possibilità di evitare l'interferenza con l'opera in esame. E' possibile, tuttavia, comprendere nell'ambito della progettazione definitiva, la possibilità di recuperare le essenze rimosse lungo il tracciato meridionale del canale, a ridosso della linea ferroviaria, in modo costituire un micro corridoio ecologico anche attraverso la riqualificazione dei relitti catastali derivanti dalle operazioni di esproprio previste."*

**Preso atto dell'impossibilità di evitare l'interferenza delle lavorazioni con la vegetazione arborea ed arbustiva presente, si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente sul recupero delle essenze rimosse lungo il tracciato meridionale del canale.**

Con riferimento alla **compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37** si rappresenta quanto segue. Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'area d'intervento appartiene all'ambito paesaggistico "Arco Ionico Tarantino" e alla relativa figura territoriale "Il paesaggio delle gravine".

Il proponente afferma la compatibilità degli interventi con i singoli Obiettivi di Qualità relativi alla Struttura e componenti idro-geo-morfologiche, Struttura e componenti ecosistemiche e ambientali, Struttura e componenti antropico e storico-culturali, dichiarando:

*"L'intervento è compatibile con quest'obiettivo in quanto non produce alcuna modificazione sulla forma dell'idrografia superficiale, non alterando il funzionamento idraulico della gravina, neanche da un punto vista ecologico."*

*"L'intervento è compatibile con quest'obiettivo in quanto convoglia le acque intercettate dal bacino settentrionale, posto a ridosso del centro abitato, consentendone il naturale deflusso verso la gravina."*

*"L'intervento è compatibile con quest'obiettivo, in quanto salvaguarda la funzionalità ecologica della gravina, non alterando la qualità ambientale del territorio."*

*"L'intervento è compatibile con quest'obiettivo, in quanto non compromette la funzionalità e la continuità della rete ecologica, in quanto il primo tratto, per una lunghezza di circa 600,00 metri, è interrato, mentre il secondo tratto dalla lunghezza di 450,00 si svolge a cielo aperto con una sezione aperta a ridosso di un'area già urbanizzata. Non solo, la possibilità di ricavare proprio lungo questo tratto un micro corridoio ecologico contribuisce al raggiungimento di quest'obiettivo."*

*"L'intervento è compatibile con quest'obiettivo, in quanto l'inserimento di essenze arboree e arbustive tipiche consente di valorizzare il corso del canale come un corridoio ecologico. L'intervento è compatibile con questo obiettivo in quanto rappresenta un'opera di preminente interesse per la popolazione residente, dato che, dalla sua realizzazione, dipende la riduzione del grado di rischio all'esposizione di eventi calamitosi determinati dall'erosione dei bacini idraulici interessati, contribuendo al raggiungimento di una maggiore qualità territoriale."*

La scrivente Sezione ha richiesto di prevedere una maggiore qualificazione paesaggistica e ambientale dell'intervento, promuovendo il tracciato del canale come micro-corridoio ecologico, prevedendo piantumazioni arboree ed arbustive, qualificando i margini e le aree di risulta degli espropri; il



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

proponente ha sottolineato che *"l'intervento comprenderà le ulteriori opere di mitigazione rappresentate da:*

- *idrosemina delle geostuoie con specie forestali igrofile e mesoigrofile tipiche delle fasce ripariali dell'area vasta; periodico monitoraggio del processo di colonizzazione vegetazionale in particolare sulle geostuoie, al fine di controllare e quindi contrastare l'eventuale ingresso di specie aliene e invasive;*

- *creazione di una sottile fascia arbustiva-arborescente, posta esternamente alla stradina di servizio che correrà parallelamente a sud dell'impianto, mediante l'impiego di arbusti-alberelli rilevati nelle macchie e negli arbusteti dell'area (lentisco, alaterno, ilatro comune, prugnolo, ecc..).*

*così come proposte all'interno del documento identificato con il codice PAL.PD.DOC.AMB.16.R.00 – Valutazione d'incidenza appropriata ed autorizzate con Atto dirigenziale della Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio VIA e VincA della Regione Puglia n. 340 del 13/11/2020, in modo da rendere il tratto del canale a cielo aperto come un micro corridoio ecologico."*

Con riferimento alla necessità di indagare la possibilità di rendere la stradina di servizio parte di un itinerario ciclo-pedonale, favorendone il collegamento a percorsi di mobilità dolce esistenti, il proponente ha dichiarato che *"lungo la destra orografica del canale a cielo aperto verrà realizzata una stradina di servizio con una sezione utile di m 3,00 in ghiaia costipata, che consentirà di eseguire le varie operazioni di manutenzione e monitoraggio del canale. Questo percorso sarà lasciato libero alla fruizione del pubblico, incentivando la mobilità lenta. Lo stesso potrà essere inserito, da parte dell'Amministrazione Comunale, in un eventuale percorso ciclo-pedonale."*

**Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 per l'ambito paesaggistico "Arco Ionico Tarantino".**

#### **CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI**

Tutto ciò premesso e considerato, dato atto che non è pervenuto, nei termini di cui al co. 9 dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, alcun riscontro da parte della competente Soprintendenza alla nota prot n. AOO\_145\_9061 del 03.12.2020, posto che la stessa Soprintendenza con nota prot. n. 8510 del 30.04.2020 ha espresso parere favorevole con prescrizioni, la scrivente ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95** per gli *"Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico mediante la realizzazione di un canale maestro a ridosso della zona artigianale e ferroviaria del Comune di Palagianello (TA)"*, in quanto gli stessi, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 46, 53, 54, 62, 63, 71, 72 e 73 delle NTA del PPTR, risultano ammissibili ai sensi dell'art. 95 comma 1.

#### Prescrizioni:

- anche in fase di cantiere, siano messe in atto tutte le cautele al fine di arrecare il minimo disturbo alla vegetazione presente; in relazione alla vegetazione arborea o arbustiva oggetto di rimozione, sia privilegiato il reimpianto delle specie interferite nella stessa area d'intervento, qualificando i



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

margini e le aree di risulta degli espropri; in caso di impossibilit  di reimpianto siano piantumate nuove specie autoctone in numero almeno pari a quello delle specie rimosse.

**IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE  
(Ing. Francesco NATUZZI)**



**IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO  
OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA  
(Ing. Barbara LOCONSOLE)**

