

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 giugno 2021, n. 988

CUP E92C21001020001 – Legge 28 dicembre 2015, n. 208, art. 1 comma 640 – D.M. n. 517 del 29/11/2018 e DM n. 283 del 20/07/2020 – Progettazione e realizzazione della Ciclovía turistica nazionale dell’Acquedotto Pugliese tronco NORD – 1° lotto prioritario funzionale - Trasferimento risorse statali – Variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna Maurodinoia, sulla base dell’istruttoria espletata dal RUP di progetto, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE

- in data 10/07/08 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra Regione Puglia e AQP SpA, per realizzare una ciclovía lungo le strade di servizio del Canale Principale dell’Acquedotto pugliese sulla scorta delle risultanze del progetto Interreg Archimed 2000-2006 “CYRONMED” che aveva indicato quel tracciato come sedime di una via ciclabile di lunga percorrenza;
- con DGR n. 963 del 09/06/2009 la Giunta regionale pugliese, nel ratificare il su citato protocollo di intesa, ha approvato uno studio di fattibilità della Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese tra l’agro di Caposele (Av) e quello di Villa Castelli (Br) lungo l’intero Canale Principale, con una bretella di collegamento Bari-Gioia del Colle sempre su strada di servizio AQP;
- con risorse proprie messe a disposizione dalla Regione:
 - a. è stato elaborato un progetto preliminare in Valle d’Itria da Locorotondo (Ba) a Grottaglie (Ta), sede di stazione ferroviaria e punto di intersezione con il tracciato della ciclovía europea EV5 che in quella zona collega Taranto a Brindisi;
 - b. sono stati realizzati i primi due lotti (A e B) dall’agro di Locorotondo (Ba) a quello di Ceglie Messapica (Br), già operativi;
 - c. è stato elaborato il progetto esecutivo del successivo lotto C) fino a Monte Fellone (Ta) e a breve sarà pubblicato il bando di gara per la realizzazione dei lavori a cura di AQP, soggetto attuatore;
- sono in corso i lavori del 4° lotto fino a Grottaglie con un cofinanziamento statale.

RILEVATO CHE

- l’intero tracciato della “Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese”, da Caposele (Av) a Santa Maria di Leuca (Le) è stato inserito nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche istituito con l’art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, che ha destinato specifiche risorse statali - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche;
- in data 27/07/2016 è stato sottoscritto un Protocollo d’Intesa per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese fra il MIT, il MiBACT e le Regioni Puglia, Basilicata e Campania, individuando la Regione Puglia quale soggetto capofila con funzioni di coordinamento e di interfaccia con il MIT e indicando ciascuna Regione quale soggetto beneficiario e attuatore per la parte di ciclovía di propria competenza;
- con DM n. 517 del 29/11/2018 recante “Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche”, alla Ciclovía dell’Acquedotto pugliese è stata assegnata per le annualità 2016/19 la complessiva somma di 16.622.512,41, di cui € 678.156,28 già precedentemente trasferita alle Regioni e destinata alla progettazione di fattibilità tecnico-economica;
- per effetto dello stesso DM n. 517/2018, art. 2, le Regioni sono state tenute a sottoscrivere un secondo protocollo di intesa che ha annullato e sostituito il precedente, nelle parti in cui non ha prodotto effetti;
- il su citato nuovo protocollo di intesa, sottoscritto dalle parti in data 02/08/2019, è stato approvato e reso esecutivo dal MIT con proprio decreto direttoriale n. 517 del 26 agosto 2019 e registrato alla Corte dei Conti in data 20 settembre 2019 al n. 1-3427.

PRESO ATTO CHE

- l'intero tracciato pugliese della ciclovìa, dal confine con la Basilicata fino a Monte Fellone in agro di Martina Franca con una bretella da Bari a Gioia del Colle si sviluppa quasi interamente su strade di servizio dell'Acquedotto Pugliese;
- il tratto successivo fino a Leuca, non essendoci un canale con soprastante strada di servizio, ma una condotta in pressione priva di pista di servizio, segue strade minori, secondarie e di servizio di altri enti (es. Consorzio dell'Arneo);
- con DGR 690 del 09/05/2017 la Giunta regionale ha preso atto dell'avvenuta sottoscrizione del protocollo di intesa del 27/07/2016 delle tre Regioni interessate con MIT e MIBACT;
- alla luce della diversa tipologia di tracciato, con la stessa su citata delibera la Giunta regionale ha confermato, di intesa tra le parti, AQP Spa quale stazione appaltante e soggetto attuatore, in prosieguo con la precedente DGR n. 401/2010, dando incarico alla stessa società di provvedere alla progettazione di fattibilità tecnico-economica per il tronco NORD (sulla propria strada di servizio) e alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL di provvedere per il tronco SUD fino a Leuca (su viabilità minore e secondaria);
- a seguito di DGR 2.031 del 29/11/2017 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra Regione Puglia e ASSET (Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio) per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del tronco SUD della citata Ciclovìa AQP;
- le due progettazioni sono state portate a termine nei tempi previsti dai rispettivi incarichi;
- con D.D. n. 39 del 30/09/2019, a conclusione della Conferenza di Servizi preliminare di cui al comma 3 art.14 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico – economica della ciclovìa turistica nazionale dell'Acquedotto Pugliese tronchi Nord e Sud, dando atto che nella fase progettuale successiva si sarebbe tenuto conto delle osservazioni e indicazioni degli enti partecipanti alla Conferenza di servizi preliminare;
- con nota AOO_184 prot. 02/10/2019/0002111 è stata trasmessa al MIT, e per conoscenza alle Regioni Basilicata e Campania, la citata DD n. 39/2019 di approvazione della PFTE dei due tronchi della Ciclovìa AQP con relativi file;
- con DD n. 34 del 29/07/2020 è stata liquidata alla Società AQP Spa l'importo complessivo di € 253.859,88 a titolo di rimborso per spese sostenute per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovìa dell'Acquedotto pugliese dal confine con la Basilicata a Monte Fellone e con collegamento Gioia del Colle-Bari, a discarico dell'impegno di spesa effettuato con D.D. n. 37 del 09/11/2017 a favore di AQP Spa di € 428.157,09;
- l'economia di gara rilevata, pari a € 174.297,21, è rimasta a disposizione di AQP per la progettazione e la realizzazione del 1° lotto funzionale;
- con DD n 37 del 05/06/2021 è stata richiesta ad ASSET la restituzione di € 56.507,64 ammontante all'economia di gara della progettazione di fattibilità tecnica ed economica del tronco salentino della ciclovìa, destinata, con DD n. 17 del 19/03/2021, a cofinanziare la progettazione definitiva/esecutiva e la realizzazione del 1° lotto prioritario funzionale della stessa ciclovìa.

RILEVATO CHE

- le Regioni Basilicata e Campania, pur in ritardo sul cronoprogramma, hanno ultimato la progettazione di fattibilità di competenza, che è stata inviata al Ministero come richiesto da protocollo di intesa tra le parti;
- la Puglia è interessata da circa 4/5 dell'intero tracciato di ciclovìa e la progettazione di fattibilità ha già previsto la suddivisione in lotti funzionali;
- alle Regioni è comunque richiesto un co-finanziamento alle attività di progettazione e realizzazione della ciclovìa in questione;
- su richiesta del Ministero Infrastrutture e Trasporti, ad integrazione delle progettazioni di fattibilità tecnica ed economica già inviate, la Regione Puglia, in qualità di capofila, ha trasmesso con nota AOO_184/PROT/17/07/2020/0001606 la relazione generale della PFTE, l'individuazione dei lotti funzionali prioritari e l'indicazione, d'intesa tra le tre Regioni stesse, della suddivisione in parti uguali delle risorse disponibili

alla realizzazione di un primo singolo lotto funzionale prioritario per Regione secondo il seguente schema riepilogativo:

CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE	
<i>Risorse del Dm 517/2018</i>	16.622.512,41
<i>Risorse erogate per PFTE</i>	814.064,09
<i>Importo complessivo per i tre lotti funzionali</i>	15.808.448,32
<i>Importo per singolo lotto per Regione</i>	5.269.482,77

- successivamente, a seguito di ulteriore richiesta del MIT, con proprio nota AOO_184/PROT/11/03/2021/0000431 la Regione Puglia ha trasmesso nuova relazione di sintesi dell'intera progettazione di fattibilità tecnica ed economica predisposta secondo un format standard del Ministero per tutte le ciclovie turistiche con, tra l'altro, una maggiore e più completa descrizione dei singoli primi lotti prioritari funzionali per Regione, individuati all'interno dei soli percorsi principali e con esclusione dal computo complessivo, di percorsi secondari e di eventuali derivazioni;
- in data 26/03/21 il Tavolo Tecnico Operativo istituito dal MIT (oggi MIMS) con decreto direttoriale n. 705 del 16.12.2019 ai sensi dell'art. 6 del protocollo di intesa del 27/07/2016 tra Regione e Ministero, ha espresso il suo parere sull'intera progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con prescrizioni;
- il nuovo protocollo di intesa con il MIT fissa il termine ultimo del 31/03/2021 per l'aggiudicazione da parte delle tre Regioni, dei lavori del primo lotto funzionale che ciascuna Amministrazione avrà individuato;
- il Decreto Ministeriale n. 283 del 20/07/2020, apportando modifiche al DM 29 novembre 2018 n. 517 che individua i progetti e gli interventi relativi alle ciclovie turistiche nazionali, tra cui la Ciclovia dell'Acquedotto pugliese, recita:
 - a) *“Le disponibilità derivanti dalle economie conseguite nell'ambito delle procedure di affidamento e realizzazione di ciascuna ciclovia sono destinate al finanziamento di ulteriori interventi funzionali alla stessa ciclovia sino a conclusione degli interventi, per le medesime finalità del presente decreto”;*
 - b) *“tutti i termini stabiliti nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e con il Ministro delle politiche agricole alimentari forestali e del turismo 29 novembre 2018, n. 517, e nei rispettivi protocolli d'intesa, di cui all'articolo 2, comma 1, del medesimo decreto sono prorogati di otto mesi”.*
- con successive note prot. 25/03/2021/0000537 e 28/04/2021/0000792 indirizzate al MIMS relativa alla rendicontazione delle spese sostenute dalle tre Regioni per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia AQP, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL della Regione Puglia, capofila, ha richiesto espressamente:
 - a) l'erogazione della 1^ anticipazione corrispondente a € 7.904.224,16, prevista nel DM 517/2018, per il primo lotto funzionale da suddividere in parti uguali a ciascuna delle tre Regioni (Campania, Basilicata e Puglia) a fronte della complessiva somma di € 15.808.448,32, destinata ai tre lotti funzionali;
 - b) che le economie determinate dalle Regioni Puglia e Basilicata per effetto della progettazione di fattibilità tecnica ed economica rimangano nella disponibilità delle stesse Regioni in quanto il 1° lotto funzionale riguarda un'ulteriore intervento funzionale alla stessa ciclovia, così come precisato nel Decreto MIT-MIBACT n. 283 del 20/07/2020, art. 1, comma 1, lett. B) secondi cui: *“Le disponibilità derivanti dalle economie conseguite nell'ambito delle procedure di affidamento e realizzazione di ciascuna ciclovia sono destinate al finanziamento di ulteriori interventi funzionali alla stessa ciclovia sino a conclusione degli interventi, per le medesime finalità del presente decreto”;*
 - c) di voler riconsiderare nelle forme più opportune un cronoprogramma dei lavori più realistico considerato che, secondo il protocollo di intesa tra Regioni e Ministeri, l'aggiudicazione dei lavori relativi al primo lotto funzionale per ciascuna regione, sarebbe dovuta avvenire entro il

31.03.2021. Il Decreto MIT-MIBACT n. 283 del 20/07/2020, art. 2 ha prorogato di otto mesi tutti i termini previsti, ma il parere del Tavolo Tecnico Operativo della Ciclovia dell'Acquedotto pugliese, istituito con decreto direttoriale dal MIMS n. 705 del 16.12.2019, è stato rilasciato soltanto in data 26/03/21;

- con propria nota AOO_184/PROT/25/05/2021/0001082 la Regione Puglia ha dato disposizioni ad AQP e ACaMIR, in quanto soggetti attuatori di Regione Puglia e Regione Campania, e alla Regione Basilicata a dare immediato avvio, per quanto a ciascuno di propria competenza, alle procedure di gara per la progettazione definitiva dei singoli lotti funzionali, tenendo presente che gli stessi, come d'intesa, devono garantire l'unicità dell'infrastruttura ciclabile da realizzare e le prescrizioni del parere del Tavolo Tecnico Operativo istituito dal Ministero.

RILEVATO CHE

- la somma complessiva disponibile per la Regione Puglia da destinare ai lavori per l'esecuzione del 1° lotto funzionale di € **7.160.287,62**, risulta così composta:
 - a) € **5.269.482,77** quale quota parte di finanziamento statale per la realizzazione del predetto lotto di prossima erogazione dal parte del MIMS;
 - b) € **230.804,85** quale economie di gara derivanti dalle PFTE della ciclovia AQP tronco nord e tronco sud;
 - c) € **1.660.000,00** quale cofinanziamento regionale già impegnato a favore di AQP;
- il primo lotto funzionale prioritario da poter realizzare in Puglia con la somma sopraindicata risulta essere di circa 35 km, dal confine con la Basilicata fino in prossimità di Castel del Monte;
- tale primo lotto attraversa i territori comunali di Spinazzola, Minervino Murge e Andria in Provincia di Barletta Andria Trani.

PRESO ATTO CHE

- con propria nota 4845 07/06/2021 il MIMS – Direzione Generale Strade e Autostrade ha comunicato che con proprio decreto direttoriale n. 151 del 10 maggio 2021 è stato autorizzato a favore della Regione Puglia il trasferimento dell'importo di € 2.634.741,39 quale 1^ anticipazione a fronte dell'importo complessivo per le tre Regioni di € 7.904.224,16;
- la Sezione Ragioneria con propria nota AOO_116/PROT/09/06/2021/0004245 ha comunicato alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL che la somma di € 2.634.741,39 è stata trasferita dal Ministero e che pertanto occorre procedere con provvedimento di Giunta alla necessaria variazione di bilancio, se del caso.

VISTI

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021”;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. n. 199 dell'08/02/2021 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2020 sulla base dei dati contabili preconsuntivi;

- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell'incarico;
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata su B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l'“Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.”, con cui si istituisce il Dipartimento “Mobilità” all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui si conferisce l'incarico del Dipartimento “Mobilità” all'Avv. Vito Antonio Antonacci.

Si ritiene, alla luce delle risultanze istruttorie, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- adottare il presente atto;
- autorizzare le operazioni contabili indicate nella sezione “copertura finanziaria” di variazione di bilancio per incamerare la prima anticipazione spettante alla Regione Puglia per la realizzazione del 1° lotto prioritario funzionale della Ciclovía dell'Acquedotto pugliese

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull'Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51, comma 2, lettera a) del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

CRA 65.03

ENTRATA

Cod. UE 2 – Altre entrate

Entrate non ricorrenti

Cap n. E4316125 “Trasferimenti diretti dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale Strade e Autostrade – Legge 28 dicembre 2015 n. 208 (legge di stabilità 2016) – art. 1 comma 640 “Sistema nazionale ciclovie turistiche”

Titolo 4 – Entrate in conto capitale

Tipologia 200 - Contributi agli investimenti

PDCF E.4.02.01.01.000

Variazione di bilancio

E.F. 2021 + € **2.634.741,39 competenza e cassa**

E.F. 2022 + € **2.634.741,38 competenza**

Titolo giuridico: Decreto MIT di concerto con MIBACT e Ministero Agricoltura e Foreste n. 517 del 29/11/2018 registrato alla Corte dei Conti 19/12/2018 - 3025

Debitore: Ministero Infrastrutture e Trasporti

Si dichiara che l'importo complessivo di € 5.269.482,77 corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata avente debitore certo e risulta esigibile negli anni 2021 e 2022.

L'importo pari ad € 2.634.741,39 è stato trasferito dal MIT giusta provvisorio n. 6150 del 03.06.2021 così come comunicato con nota AOO_116/4245 del 09.06.2021 dalla Sezione Bilancio e Ragioneria.

SPESA

Cod. UE 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Spese non ricorrenti

CNI U_____ “Progettazione e realizzazione ciclovia dell'Acquedotto pugliese – Contributi agli investimenti ad imprese controllate”

Missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma 05 – Viabilità e infrastrutture stradali

PDCF: U.2.03.03.01.000

Variazione di bilancio

E.F. 2021 + € **2.634.741,39 competenza e cassa**

E.F. 2022 + € **2.634.741,38 competenza**

Si allega inoltre il prospetto E/1, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riportante i dati di interesse del Tesoriere relativi alla variazione del bilancio, secondo lo schema di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011.

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni dirigenziale della Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2021 e seguenti, ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i “contributi a rendicontazione”.

Tutto ciò premesso l'Assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, ai sensi dell'art. 4, comma 4°, lettera k, della L.R. n.7/97, propone alla Giunta di:

DISPOSITIVO

1. **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla variazione di Bilancio per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023 ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, secondo quanto riportato nella sezione “copertura finanziaria” del presente provvedimento;
3. **di dare atto** che con le suddette variazioni si intendono modificati il Bilancio di Previsione 2021-2023, il documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale;
4. **di dare atto** che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. **di approvare** l'allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento composto di 8 facciate;
6. **di incaricare** il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere al Tesoriere regionale il

prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;

7. **di autorizzare** la Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, quale responsabile del competente capitolo di spesa, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
8. **di pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa e che il presente schema di provvedimento dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile del Procedimento

Raffaele Sforza

La Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL

Ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE PROPONENTE

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA REGIONALE

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- Viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- A voti unanimi e palesi, espressi nei modi di legge.

DELIBERA

1. **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla variazione di Bilancio per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento;
3. **di dare atto** che con le suddette variazioni si intendono modificati il Bilancio di Previsione 2021-2023, il documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale;
4. **di dare atto** che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. **di approvare** l'allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento composto di 8 facciate;
6. **di incaricare** il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. **di autorizzare** la Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, quale responsabile del

competente capitolo di spesa, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;

- 8. di pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

Il Segretario generale della Giunta

GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... deln.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	5	Viabilità e infrastrutture stradali				
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		
Totale Programma	5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti			
			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	4	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		
TOTALE TITOLO	4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	residui presunti			
			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	2.634.741,39		
			previsione di cassa	2.634.741,39		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



16.06.2021
09:03:02
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2021	4	16.06.2021

CUP E92C21001020001 # LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 208, ART. 1 COMMA 640 # D.M. N. 517 DEL 29/11/2018 E DM N. 283 DEL 20/07/2020 # PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE TRONCO NORD # 1° LOTTO PRIORITARIO FUNZIONALE - TRASFERIMENTO RISORSE STATALI # VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO
SerialNumber = TINT-
C = IT