

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 giugno 2021, n. 967

CUP: E89E20000780005 - Programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020 - Progetto strategico denominato MIMOSA” - Azione Pilota – Deliverable 5.3.5 Interventi per facilitare l’accessibilità dei cicloturisti negli aeroporti di Bari e Brindisi - Variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell’istruttoria espletata dal Responsabile di P.O. e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità riferisce quanto segue:

PREMESSO che:

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha aderito ad un partenariato internazionale con capofila il Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste, per partecipare ad un bando per progetti strategici finanziati dal Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia;
- il progetto, elaborato in condivisione con gli altri soggetti partner e denominato “Maritime and Multimodal passenger transport services” – (acronimo “MIMOSA”), è stato candidato sull’Obiettivo specifico 4.1 “Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimi e costieri e dei nodi promuovendo la multimodalità nell’area del programma” (tema strategico 4.1.2 – “Mobility of Passengers”);
- con nota del 30 giugno 2020 prot. n. 257642 indirizzata al Lead partner, la Regione Veneto in qualità di Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, ha comunicato l’approvazione definitiva del progetto “MIMOSA da parte del Comitato di Sorveglianza, l’ammissione al finanziamento e l’avvio delle attività;
- il progetto “MIMOSA” cui aderiscono 18 partner, è dotato di risorse finanziarie pari ad € 7.140.000,00 di cui € 456.300,00 di competenza della Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% pari ad € 387.855,00 dai fondi Comunitari e per il 15% pari ad € 68.445,00 dal cofinanziamento nazionale che, ai sensi della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- la quota comunitaria di competenza, pari a € 387.855,00, e la restante quota di € 68.445,00, corrispondente al cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione), saranno trasferite alla Regione Puglia da parte del Lead Partner – Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste, in misura corrispondente alle spese ammissibili e certificate, previa presentazione del relativo progress report di progetto;
- Il progetto “MIMOSA” ha una durata di 36 mesi, a decorrere dal 1° gennaio 2020 fino a dicembre 2022;
- Il Progetto MIMOSA si propone di migliorare e diversificare l’offerta del trasporto transfrontaliero dei passeggeri nell’intera area del programma attraverso soluzioni multimodali e strumenti innovativi e intelligenti, migliorare l’accessibilità, sostenere modalità di trasporto a bassa emissione di carbonio per contribuire alla riduzione dell’impatto ambientale generato dai trasporti;
- Il progetto MIMOSA capitalizza i risultati e le esperienze maturati dalla Regione Puglia in qualità di capofila o di partner dei seguenti pregressi progetti di cooperazione europea:
 - a) CYRONMED (Cycle Route Network of the Mediterranean) finanziato con PIC Interreg ArchiMed 2000-2006 di cui la Regione Puglia è stata capofila, finalizzato a definire una rete ciclabile del Mediterraneo costituita dai percorsi di Bicalitalia ed EuroVelo, integrati con le altre reti di trasporto attraverso l’accessibilità ciclabile di stazioni, porti e aeroporti;
 - b) CiELo (City-port Eco Logistics) finanziato dal Programma di Cooperazione territoriale europea Grecia-Italia 2007-2013 finalizzato a promuovere servizi integrati di mobilità ciclistica nelle città portuali di Bari, Brindisi, Corfù e Patrasso;
 - c) INTERMODAL (INTERmodality MOdel for the Development of the Adriatic Littoral zone)

finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera IPA ADRIATIC 2007-2013, finalizzato a promuovere l'intermodalità transfrontaliera sostenibile e servizi di mobilità ciclistica che ha consentito di realizzare e aprire a Bari nel 2016 la prima velostazione di tutta la macroregione adriatico-ionica centro-meridionale;

- d) EV5-VRF finanziato dal programma europeo COSME 2014-2020 finalizzato alla mappatura, all'analisi delle criticità e alla valorizzazione economica, quale prodotto cicloturistico transnazionale, del percorso n. 5 della rete ciclabile europea EuroVelo "Londra-Roma-Brindisi".

RILEVATO che

- con DGR 1251/2020 la Giunta regionale ha deliberato di:
 - prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A del progetto "Maritime and Multimodal passenger transport services", in breve MIMOSA;
 - prendere atto che la Regione Puglia è partner di progetto;
 - prendere atto che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al progetto MIMOSA, prevedono un budget di € 456.300,00 e che lo stesso è finanziato al 100% (per l'85% dell'importo finanziato, pari a € 387.855,00, dal FESR e per il restante 15%, pari ad € 68.445,00, dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015) e che, pertanto, per quanto riguarda la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, il progetto MIMOSA è finanziato al 100% senza alcun onere a carico dell'Ente;
 - approvare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2020, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
 - prendere atto che, per la gestione del Progetto MIMOSA con disposizione di servizio prot.r_puglia/A00_009 – 05/06/2020/4403, è stato costituito il gruppo di lavoro composto dai funzionari regionali Raffaele Sforza, Vito Vacca, Daniela Alemanno e Stefania Geronimo, in servizio presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, e con successiva disposizione di servizio prot.r_puglia/A00_009/24/07/2020/5846 il funzionario Raffaele Sforza, già incaricato quale titolare di PO EU CYCLE Project Manager, è stato nominato anche Project Manager di MIMOSA;
 - autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, quale responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti, nonché il Dirigente del Servizio Affari Generali dello stesso Dipartimento, in attuazione della delega disposta con D.G.R. 1876/2019, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazioni delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi inerenti il progetto MIMOSA, approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A;
 - autorizzare il Direttore di Dipartimento, il Dirigente del Servizio Affari Generali e tutti i dipendenti regionali incaricati della gestione del Progetto a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto MIMOSA per l'intera sua durata, dando atto che le relative spese sono a carico del progetto stesso.

RILEVATO che

- la Regione Puglia, partner n. 6 (PP6) del progetto MIMOSA, oltre alla partecipazione alle attività progettuali condivise, è responsabile dell'attuazione di specifiche Azioni previste dalla WP5 denominata "Developing tools and harmonizing services for a sustainable intermodal mobility" (Sviluppo di strumenti

- e armonizzazione di servizi per il trasporto intermodale sostenibile), quale capitalizzazione dei risultati del progetto INTERMODAL (IPA ADRIATIC 2007-2013) su intermodalità ciclabile e altre reti di trasporto;
- le specifiche attività della WP5 attribuite alla Regione Puglia riguardano:
 - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l'accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
 - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardanti infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
 - Deliverable – Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti);
 - il predetto Deliverable 5.3.5 è stato specificatamente inserito nella proposta progettuale sottoposta a candidatura e successivamente approvata, a seguito di una richiesta avanzata dal Dipartimento Mobilità della Regione con nota del 30 settembre 2019, prot. AOO_009/PROT 30/09/2019 – 00006739 ad Aeroporti di Puglia Spa, per sondare l'interesse ad aderire ad una specifica Azione su intermodalità ciclabile/aeroportuale e della risposta positiva pervenuta da Aeroporti di Puglia S.p.A con nota prot. ADP-2019-0015077 del 03/10/2019;
 - al fine di dare attuazione al citato Deliverable 5.3.5 si sono già tenuti incontri da remoto e sopralluoghi negli aeroporti di Bari e Brindisi, rispettivamente in data 27 ottobre e 3 novembre 2020 dei rappresentanti delle Direzioni Commerciale e Tecnica di Aeroporti di Puglia e il Project Manager regionale del progetto MIMOSA, per discutere operativamente delle soluzioni da adottare e definire il dettaglio delle attività amministrative da mettere in atto per dare attuazione alle attività condivise.

CONSIDERATO che

- nel corso dell'e.f. 2020 non sono state accertate ed impegnate tutte le risorse stanziare con DGR n. 1251 del 04/08/2020 anche a seguito del rallentamento delle attività causato dall'emergenza COVID;
- si rende necessario stanziare in bilancio le somme non accertate e non impegnate entro la fine dell'esercizio finanziario 2020;
- nel corso dello svolgimento del progetto sono emerse nuove esigenze organizzative, per cui si rende necessario procedere alla istituzione di nuovi capitoli di spesa, nonché stanziare nei successivi esercizi le somme previste con la DGR n. 1251/2020 non accertate e non impegnate entro la fine dell'esercizio finanziario 2020;
- è stata inoltrata dal Lead Partner al Segretariato Tecnico Congiunto del Programma la richiesta di rimodulazione del quadro economico di progetto di vari Partner, tra cui la Regione Puglia. Detta richiesta è stata accettata, come da comunicazione del 19.02.2021.

PRESO ATTO che

- con D.G.R. n. 382 del 19/03/2020 sono state approvate le Linee Guida per la gestione delle Deliberazioni di Giunta in modalità agile;
- l'istruttoria del presente provvedimento è stata espletata utilizzando le modalità previste dal "lavoro agile semplificato", in applicazione del DPCM 11 marzo 2020 e, in particolare, dall'art.1, punto 6, nonché della deliberazione della G.R. n.280 del 5 marzo 2020, che ha approvato la disciplina del lavoro agile per le strutture della Regione Puglia.

RILEVATO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 Dicembre 2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", è stato disciplinato il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale, che ha comportato la scissione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in tre nuovi Dipartimenti: A15 Dipartimento Mobilità, A09 Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e A06 Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture,

- Con Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 è stato adottato l'“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”;
- Con D.G.R. n. 678 del 26 aprile 2021 è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana all'Ing. Paolo F. Garofoli;
- Con D.G.R. n. 682 del 26 aprile 2021 è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al dott. Vito Antonio Antonacci;
- Con D.G.R. n. 679 del 26 aprile 2021 è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari generali e Infrastrutture al dott. A.Albanese;
- Con D.D. n. 77 del 30/04/2021, il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha disposto una *“riorganizzazione della struttura afferente i progetti di Cooperazione Internazionale”* e una ripartizione dei progetti in capo al Dipartimento, compreso il personale in essi coinvolti e titolare di incarichi di Posizione Organizzativa, tra il Servizio Affari Generali dello stesso Dipartimento, la Sezione regionale di Vigilanza Ambientale e la Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, strutture afferenti il Dipartimento Mobilità e il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana;
- Con successiva DD n. 83 del 08.06.2021 del Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana d'intesa con il Direttore del Dipartimento Mobilità, preso atto della necessità e urgenza di garantire la continuità amministrativa dei suddetti progetti, alla luce del mutato quadro organizzativo determinatosi con l'insediamento dei Direttori dei nuovi Dipartimenti, si è stabilito di approvare, nelle more del perfezionamento del modello definitivo coerente alla D.G.R. n. 1974 del 7 Dicembre 2020, un regime provvisorio di organizzazione e ripartizione dei progetti di cooperazione e del relativo personale in essi impegnato e titolare di Posizioni Organizzative tra i dipartimenti neo-costituiti.

CONSIDERATO CHE, ai sensi della D.D. n. 83/2021, il progetto MIMOSA risulta assegnato al Dipartimento Mobilità.

VISTI

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- l'art. 42 della L.R. n. 28/2001;
- la legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2021)”;
- la legge Regionale n. 36 del 30/12/2020 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 71 del 18/01/2021 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la citata Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l'“Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.”, con cui è stato istituito il Dipartimento “Mobilità” all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il citato Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, pubblicato su B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l'“Adozione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.”, con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0”, con cui si collocano le tre Sezioni all'interno del Dipartimento Mobilità, all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale:

- SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI;
- SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE;
- SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA';
- la citata Deliberazione della Giunta Regionale n. 682 del 26/04/2021, pubblicata su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità", con cui è stato conferito l'incarico del Dipartimento Mobilità all'Avv. Vito Antonio Antonacci;

tutto ciò premesso, considerato e visto, al fine di dare attuazione all'Azione 5.3 – Deliverable 5.3.5 della WP 5 del progetto MIMOSA finanziato dal programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020 di cui la Regione Puglia è partner di progetto con il presente provvedimento si propone alla Giunta Regionale di:

- prendere atto di quanto indicato in narrativa che si intende integralmente riportato;
- allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto MIMOSA, istituiti con D.G.R. 1251 del 04/08/2020, al quadro economico di progetto;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs n.118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28/2001, la variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 23021-2023, approvato con DGR N. 71/2021, secondo quanto riportato nella sezione "copertura finanziaria", previa istituzione di n. 2 (due) C.N.I. di Spesa;
- autorizzare il Direttore di Dipartimento quale responsabile dei competenti capitoli, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull'Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e la variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.: 65-01

VARIAZIONE DI BILANCIO

Parte Entrata – Ricorrente

Codice UE: 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2021 Competenza Cassa	Variazione E.F. 2022 Competenza
E2105008	Programmazione di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A – progetto MIMOSA – quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02.000	+ 85.581,96	- 63.205,71
E2105009	Programmazione di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A – progetto MIMOSA – quota F.d.R. 15%	2.105	E.2.01.05.02.000	+ 15.102,71	- 11.153,96
Totale Variazione				+ 100.684,67	- 74.359,67

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo:

- Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste (Lead Partner) ed è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Titoli giuridici che supportano il credito (già in possesso della Ragioneria quali allegati alla DD n. 190 del 16/09/2020 ad eccezione del Subsidy contract trasmesso separatamente in quanto firmato digitalmente):

- Contratto di finanziamento (Subsidy contract) sottoscritto in data 22/07/2020 tra il capofila e l'Autorità di Gestione;
- Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art.1, comma 242, della legge n.147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020". Si dispone l'accertamento della medesima entrata ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par.3.6, lett. C), riferito ai "contributi a rendicontazione".

VARIAZIONE DI BILANCIO

Parte Spesa – Ricorrente

Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Capitolo di spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2021 Competenza Cassa	Variazione E.F. 2022 Competenza
U1159000	Spese per compensi di staff – competenze – quota U.E. 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.01.01.01.000	+ 8.736,79	
U1159500	Spese per compensi di staff – competenze – quota U.E. 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.01.01.01.000	+ 1.541,79	
U1159001	Spese per compensi di staff – contributi sociali effettivi a carico dell'ente - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.01.02.01.000	+ 2.087,49	

U1159501	Spese per compensi di staff – contributi sociali effettivi a carico dell'ente - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.01.02.01.000	+ 368,38	
U1159002	Spese per compensi di staff –IRAP- quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.02.01.01.000	+ 742,63	
U1159502	Spese per compensi di staff – IRAP – quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.02.01.01.000	+ 131,05	
U1159006	Indennità di missione e di trasferta - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.03.02.02.000	+ 937,12	+ 937,12
U1159506	Indennità di missione e di trasferta - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.03.02.02.000	+ 165,38	+ 165,38
U1159007	Altri beni di consumo - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.03.01.02.000	-13.742,42	-64.624,43
U1159507	Altri beni di consumo - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.03.01.02.000	-2.425,13	-11.404,33
U1159008	Altri servizi - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.03.02.99.000	-18.154,65	-56.043,40
U1159508	Altri servizi - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.03.02.99.000	-3.203,76	-9.890,01
C.N.I.	Trasferimenti correnti a imprese controllate - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.04.03.01.000	104.975,00	56.525,00
C.N.I.	Trasferimenti correnti a imprese controllate - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.04.03.01.000	18.525,00	9.975,00
Totale Variazione				+ 100.684,67 €	- 74.359,67

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni dirigenziale si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2021 e seguenti, ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

Tutto ciò premesso l'Assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, ai sensi dell'art. 4, comma 4°, lettera k, della L.R. n.7/97, propone alla Giunta di:

1. **prendere atto** di quanto indicato in narrativa che si intende integralmente riportato;
2. **allineare** gli stanziamenti dei capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto MIMOSA, istituiti con D.G.R. 1251 del 04/08/2020, al quadro economico di progetto;
3. **apportare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs n.118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28/2001, la variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 23021-2023, approvato con DGR N. 71/2021, secondo quanto riportato nella sezione "copertura finanziaria", previa istituzione di n. 2 (due) C.N.I. di Spesa;
4. **dare atto** che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. **approvare** l'allegato E/1, per la parte relativa alla variazione di bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
6. **incaricare** il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. **autorizzare** il Direttore del Dipartimento Mobilità, quale responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
8. **pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa e che il presente schema di provvedimento dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario "MIMOSA Project Manager"

Raffaele Sforza

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE PROPONENTE

Dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile

Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di Deliberazione;

Ad unanimità dei voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. **prendere atto** di quanto indicato in narrativa che si intende integralmente riportato;
2. **allineare** gli stanziamenti dei capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto MIMOSA, istituiti con D.G.R. 1251 del 04/08/2020, al quadro economico di progetto;
3. **apportare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs n.118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28/2001, la variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 23021-2023, approvato con DGR N. 71/2021, secondo quanto riportato nella sezione "copertura finanziaria", previa istituzione di n. 2 (due) C.N.I. di Spesa;

4. **dare atto** che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. **approvare** l'allegato E/1, per la parte relativa alla variazione di bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
6. **incaricare** il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. **autorizzare** il Direttore del Dipartimento Mobilità, quale responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
8. **pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

Il Segretario generale della Giunta

GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato E/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
date: .../.../.....
n. protocollo

Ref. Proposta di delibera del Assessorato Trasporti /DEL/2021/00001

SPESA

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	19 <i>Relazioni Internazionali</i>				
Programma	2 Cooperazione territoriale	residui presunti	100.684,67		
Titolo	1 Spese Correnti	previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			
Totale Programma	2 Cooperazione territoriale	residui presunti	100.684,67		
		previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	19 <i>Cooperazione territoriale</i>	residui presunti	100.684,67		
		previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	100.684,67		
		previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	100.684,67		
		previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	II TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	105 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti	100.684,67		
		previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			
TOTALE TITOLO	II TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti	100.684,67		
		previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti	100.684,67		
		previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti	100.684,67		
		previsione di competenza	100.684,67		
		previsione di cassa			

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

ANTONACCI VITO ANTONIO
10.06.2021 08:15:43 UTC



TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
A15	DEL	2021	1	11.06.2021

CUP: E89E20000780005 - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA INTERREG V-A ITALIA-CROAZIA 2014-2020 - PROGETTO STRATEGICO DENOMINATO "MIMOSA" - AZIONE PILOTA # DELIVERABLE 5.3.5 INTERVENTI PER FACILITARE L'ACCESSIBILITA' DEI CICLOTURISTI NEGLI AEROPORTI DI BARI E BRINDISI - VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente
Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO
SerialNumber = TINIT-
C = IT

