

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 5 novembre 2021, n. 1786

A.d.P. 2002 e s.m.i. - Riprogrammazione Risorse - Applicazione avanzo di amministrazione e variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, di concerto con il vice Presidente con delega al Bilancio, Avv. Raffaele PIEMONTESE, per la parte relativa all'autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore Posizione Organizzativa "Investimenti Infrastrutturali Ferroviari", dott.ssa Federica Bozzo, dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, ing. Antonio Valentino SCARANO, e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, ing. Enrico CAMPANILE, e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, avv. Vito Antonio ANTONACCI, riferisce quanto segue.

VISTO:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che dispone: *"la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione"*;
- l'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione;
- la Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2021)";
- la Legge Regionale n. 36 del 30/12/2020 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 71 del 18/01/2021 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2021 – 2023;
- la D.G.R. n. 199 del 08/02/2020 di "Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2020 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.", con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2020 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

PREMESSO che:

L'art. 8 del D. Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. ha delegato alle Regioni le funzioni e i compiti di amministrazione e programmazione inerenti, tra l'altro, i servizi ferroviari di interesse regionale in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A..

Tale Decreto Legislativo all'art. 15 prevede che, per la realizzazione di investimenti, devono essere sottoscritti accordi di programma in cui vengano definiti gli investimenti, i tempi di realizzazione, i soggetti coinvolti, le risorse finanziarie e il periodo di validità.

Con D.P.C.M. del 11 novembre 2000, ha trovato attuazione, a decorrere dal 01.01.2001, la delega alla Regione dei servizi Ferroviari.

In data 23 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Accordo, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 281/97, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs.422/97, il quale ha definito gli interventi da effettuare nel settore ferroviario, le relative risorse finanziarie, i soggetti attuatori nonché le modalità per l'erogazione e per l'utilizzo delle risorse stanziati per complessivi € 234.071.565,43, come riepilogati nel relativo allegato 3 Parte I e Parte II.

L'Allegato 3 part I, in particolare, riporta le schede di dettaglio dei singoli interventi infrastrutturali, da cui si rileva che l'intervento n. 14, denominato "Acquisizione materiale rotabile", assegna alla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici complessivi € 16.526.620,77, di cui, ad oggi, risultano disponibili a seguito delle economie di gara e della revoca parziale del finanziamento concesso (D.D. n. 078/2019/50) € 3.450.616,50.

In data 07 aprile 2010 è stato sottoscritto tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Accordo Integrativo all'Accordo di Programma del 23.12.2002, sopra citato, che assegna alla Regione Puglia complessivi € 37.259.854,67 a valere sulle risorse della Legge n.610/86 e successivi rifinanziamenti destinati interamente alla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici, il quale, inoltre, rimanda all'Accordo 2002 sopracitato le modalità di gestione delle risorse. Tale Accordo integrativo prevede tra gli interventi finanziabili l'intervento n. 3 denominato "Acquisizione materiale rotabile – n. 18 carrozze DB" di complessivi € 16.200.000,00, i quali ad oggi risultano non programmati e pertanto disponibili.

L'art. 8 c. 1 dell'Accordo di Programma 2002 prevede la possibilità di rimodulare gli interventi, "a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura finanziaria certa nelle seguenti fattispecie:

- qualora siano comprovate cause ostative alla realizzazione degli interventi nei termini e nei modi concordati;
- qualora gli interventi risultino non coerenti con atti di programmazione regionali successivi alla sottoscrizione del presente accordo;
- qualora per sopravvenute esigenze tecniche e programmatorie si renda indifferibile la realizzazione di interventi in precedenza non previsti;
- qualora siano accertati residui relativi agli stanziamenti di cui alla Legge n. 910/86."

Lo stesso articolo al comma 2 prevede che la rimodulazione è resa operativa su proposta della Regione con decreto dirigenziale della competente struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ulteriori interventi da realizzare da parte delle società ferroviarie sono stati individuati dai successivi Accordi integrativi sottoscritti tra regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nelle seguenti date: 22.12.2004, 26.03.2008, 07.04.2010, 18.12.2014 e 17.04.2019.

Con D.G.R. 562/2021 la Giunta ha approvato la rimodulazione degli interventi dell'Accordo di Programma 2002 e dell'Accordo di Programma Integrativo 2010 per la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., formulandone proposta al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo di Programma del 23.12.2002, chiedendo di trasferire le risorse dell'intervento n. 3 dell'Accordo Integrativo 2010 nell'intervento n. 14 dell'Accordo di Programma 2002, al fine di poterle utilizzare per l'acquisto di un generico materiale rotabile, come di seguito riportato:

Anno Accordo di Programma	Codice Intervento	Descrizione Intervento	Costo Previsto	Importo spese rendicontate a seguito della chiusura dell'intervento	Economie	Importo Revocato	Somme attualmente disponibili	Somme rimodulate	Totale disponibile a seguito della rimodulazione
2002	14	Acquisizione materiale rotabile	€ 16.526.620,77	€ 16.526.004,27	€ 616,50	€ 3.450.000,00	€ 3.450.616,50	€ 16.200.000,00	€ 19.650.616,50
2010	3	Acquisizione materiale rotabile - n. 18 carrozze ex DB	€ 16.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 16.200.000,00	-€ 16.200.000,00	€ 0,00

Con Decreto n. 192 del 13 luglio 2021 il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha approvato la rimodulazione degli interventi di cui all'allegato 3 dell'Accordo di Programma stipulato, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, tra l'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la regione Puglia in data 23.12.2002 e successive modificazioni e integrazioni, il quale è stato registrato dalla Corte dei Conti al n. 2599 del 03.08.2021.

Con Determinazione n. 50 del 05.06.2019 è stata disposta nei confronti della società Ferrovie del Sud Est la revoca del contributo finanziario erogato per l'intervento relativo all'acquisizione del treno ATR220/005 per l'importo complessivo di € 3.450.000,00, quale quota pubblica a valere sull'Accordo di Programma

sottoscritto in data 06.08.2002 e s.m.i., a causa della mancata messa in esercizio del suddetto treno, così come convenuto tra le parti e riportato nel verbale del 09.04.2019 e contestualmente è stato deliberato di *“rinviare a successivo provvedimento la definizione delle modalità del recupero delle suddette risorse e della loro riprogrammazione in base alle procedure previste dalla legge, e sulla base delle esigenze che la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici si impegna a presentare”*.

CONSIDERATO che:

La Regione Puglia, al fine di dare attuazione alle previsioni dell'Accordo di Programma firmato con il Ministero, ha sottoscritto con la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. in data 06.08.2002, l'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 6 del contratto "Ponte" di servizio stipulato tra la Regione e la predetta società il 28.02.2001, per definire i settori di destinazione degli investimenti nella rete e nel materiale rotabile e le modalità di realizzazione.

In base a quanto previsto dall'art. 4 dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i., per accedere a tali risorse, la società deve rivolgere alla Regione la domanda di finanziamento di investimento indicando la fonte di finanziamento e la disponibilità delle risorse da utilizzare, allegando il progetto, sviluppato almeno, a livello preliminare.

La società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. ha manifestato l'esigenza di acquistare nuovo materiale rotabile elettrico, anche in considerazione degli interventi infrastrutturali di elettrificazione già in atto, al fine di migliorare la qualità del proprio servizio, evidenziando la disponibilità di risorse a valere sull'Accordo di Programma sottoscritto in data 23 dicembre 2002 e sull'Accordo di Programma Integrativo del 07 aprile 2010, nonché da quelle derivanti dal definanziamento di una quota pari ad € 3.450.000,00 relativa al treno ATR220/005 giusta D.D. n. 50 del 05.06.2019.

TENUTO CONTO che:

- la società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici con nota prot. con AD/68 del 28.02.2020 ha chiesto l'ammissione a finanziamento dell'intervento di n. 4 elettrotreni a valere sulle risorse dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i., successivamente aggiornata con nota prot. AD/143 del 01.06.2020, con la quale veniva modificato il quadro economico dell'intervento prevedendo un costo complessivo di € 17.488.100,00, e con nota prot. AD/24 del 15.02.2021, con la quale evidenziava l'attivazione del diritto di opzione con la società NEWAG S.A.;
- l'intervento oggetto della richiesta di ammissione a finanziamento è rispondente alle fattispecie degli interventi previsti dall'Accordo di Programma sottoscritto tra regione Puglia e Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., in quanto l'art. 3 dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i. prevede che *“le risorse individuate in premessa sono destinante al materiale rotabile, allo scopo di adeguarlo sotto il profilo quantitativo e qualitativo alle necessità dei servizi ferroviari e automobilistici gestiti in Puglia...”*;
- l'intervento per cui è richiesta l'ammissione a finanziamento è coerente con l'intervento n. 22 (già n. 14) dell'Accordo di Programma, come rimodulato a seguito del D.M. n. 192/2021 del 13.07.2021, il quale nell'allegato 3 Parte I prevede l'intervento denominato *“Acquisto materiale rotabile”*, le cui risorse disponibili sono sufficienti per la copertura finanziaria dell'intervento in argomento per complessivi **€ 14.038.100,00**, attraverso l'applicazione dell'avanzo di amministrazione e la variazione di bilancio per maggiori entrate e maggiori spese derivanti dalle somme previste dagli accordi di programma che non sono state stanziare ed utilizzate nel bilancio regionale;
- risultano da programmare le risorse revocate a seguito della D.D. n. 50/2019 come sopra riportata, per complessivi **€ 3.450.000,00**;
- la variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Per quanto rappresentato in premessa, si reputa necessario apportare l'applicazione dell'avanzo di amministrazione e la variazione al Bilancio regionale di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato

con L.R. n. 36/2020, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta:

- l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione al 31/12/2020, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 1.663.267,64, derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U1142000.

L'Avanzo applicato è destinato alla variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, come di seguito esplicitato:

BILANCIO VINCOLATO

VARIAZIONE DI BILANCIO IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA

CRA	CAPITOLO		Missione Programma Titolo	P.D.C.F. Competenza	VARIAZIONE E.F. 2021	
					Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+1.663.267,64	0,00
66.03	U1110020	Fondo di Riserva per sopperire a deficienze di cassa (art.51, l.r. n. 28/2001).	20.1.1	U.1.10.01.01.000	0,00	-1.663.267,64
65.02	U1142000	Interventi finalizzati all'ammodernamento, potenziamento e riqualificazione delle reti di trasporto - AdP ai sensi dell'art. 4 del d.l.vo n. 281/97 ai fini dell'attuazione del D. LVO n. 422/97	10.1.2	U.2.03.03.03.000	+1.663.267,64	+1.663.267,64

- la variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito esplicitato:

BILANCIO VINCOLATO

Parte Entrata

Entrata non ricorrente – Codice Ue: 2 – Altre entrate

CRA	Capitolo	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2022 Competenza
65.02	E2055329	<i>Assegnazioni Statali in Conto Capitale derivanti da Accordo di Programma ai sensi dell'art. 15 del D.L.Vo N.422/97-in attuazione di investimenti nel settore dei trasporti</i>	4.200	E.4.02.01.01.000	+ 12.374.832,36

Titolo Giuridico che supporta il credito: Accordo di Programma 2002 e Accordo di Programma integrativo 2010, come aggiornati con D.M. n. 192/2021 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 3 agosto 2021 n.2599.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Parte Spesa

Spesa non ricorrente – Codice Ue: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	Capitolo	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE E.F. 2022 Competenza
65.02	U1142000	<i>"Interventi finalizzati all'ammodernamento, potenziamento e riqualificazione delle reti di trasporto - AdP ai sensi dell'art. 4 del d.l.vo n. 281/97 ai fini dell'attuazione del D. L.VO n. 422/97".</i>	10.01.2	U.2.03.03.03.000	+12.374.832,36

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

All'accertamento dell'entrata ed all'impegno di spesa provvederà successivamente il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) ed e) della L.R. n. 7 del 04.02.1997 propone alla Giunta:

- di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U1142000, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
- di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio regionale di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
- di destinare le risorse pari ad € 3.450.000,00, relative alla revoca del treno ATR/005 come indicato in narrativa all'acquisto di nuovo materiale rotabile elettrico in argomento;
- di approvare l'Allegato E/1, di cui al d.lgs. 118/2011, nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;

- di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
- di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

P.O. "Interventi Infrastrutturali ferroviari"

Federica Bozzo

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Antonio Valentino Scarano

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico

Locale e Grandi Progetti

Enrico Campanile

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art.18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità,

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE proponente ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna Maurodinoia

L'ASSESSORE proponente al Bilancio

Raffaele Piemontese

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA
LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile dott.ssa Anna Maurodinoia di concerto con l'Assessore al Bilancio Avv. Raffaele Piemontese;
viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U1142000, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
2. di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio regionale di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
3. di destinare le risorse pari ad € 3.450.000,00, relative alla revoca del treno ATR/005 all'acquisto di nuovo materiale rotabile elettrico in argomento;
4. di approvare l'Allegato E/1, di cui al d.lgs. 118/2011, nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
5. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
6. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
7. di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Firmato digitalmente da:
ANTONIO VALENTINO SCARANO
Regione Puglia
Firmato il: 02-11-2021 14:12:49
Seriale certificato: 8739869
Valido dal 14-01-2021 al 14-01-2024

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organodeln.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
	1	Trasporto ferroviario			
	2	Spese in conto capitale			
		residui presunti	1.663.267,64		
		previsione di competenza		1.663.267,64	
		previsione di cassa			
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	1.663.267,64		
		previsione di competenza		1.663.267,64	
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	1.663.267,64		
		previsione di competenza		1.663.267,64	
		previsione di cassa			
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
	1	Fondo di riserva			
	1	Spese correnti			
		residui presunti			
		previsione di competenza		1.663.267,64	
		previsione di cassa			
Totale Programma	1	Fondo di riserva			
		previsione di competenza		1.663.267,64	
		previsione di cassa			

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo
Rif. delibera del Organo ... deln.

TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.663.267,64
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.663.267,64 1.663.267,64
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.663.267,64 1.663.267,64

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione			1.663.267,64		
TITOLO					
Tipologia					
TOTALE TITOLO					
			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		
			residui presunti previsione di competenza		

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... deln.

TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA	previsione di cassa	
	residui presunti	1.663.267,64
	previsione di competenza	
	previsione di cassa	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	residui presunti	1.663.267,64
	previsione di competenza	
	previsione di cassa	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2021	26	27.10.2021

A.D.P. 2002 E S.M.I. # RIPROGRAMMAZIONE RISORSE # APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2021-2023, AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente
Firmato digitalmente da
DR PALADINO
NICOLA PALADINO
C = IT

