

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 giugno 2021, n. 968

CUP: B39I19000020007 - Programma Interreg Europe 2014-2020. Progetto "EU CYCLE" (PGI05942) - Aggiornamento attività a seguito emergenza COVID 21 - Variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di P.O. EU CYCLE Project Manager e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE:

con DGR 1119/2019, cui si rimanda per ogni ulteriore utile approfondimento, la Giunta regionale ha deliberato di:

- prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions", in breve EU CYCLE (Index Number PGI05942), candidato al bando della 4° Call del Programma Interreg Europe - Obiettivo 3.1 "Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio", della durata complessiva di 48 mesi;
- prendere atto che la Regione Puglia è partner di progetto;
- prendere atto che l'importo complessivo del progetto EU CYCLE è di € 1.070.681,00 e che il budget assegnato alla Puglia è di € 182.609,00 di cui l'85% pari a € 155.217,65 a carico dei fondi FESR e il 15%, pari a € 27.391,35 a carico del fondo nazionale di rotazione;
- approvare, ai sensi dell'art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii. e dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2019, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- prendere atto che, in attuazione della D.D. del Direttore di Dipartimento n. 30 del 18/08/2018, è stato istituito un apposito "Gruppo di Lavoro Programmi e Progetti europei" all'interno del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio di cui, con nota prot. AOO_009/21/09/18 n. 6085, è stato chiamato a far parte il funzionario regionale Raffaele Sforza, già AP Mobility Manager Aziendale in Servizio presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL;
- affidare la gestione del progetto EU CYCLE (Index Number PGI05942), finanziato con fondi della 4° Call del programma Interreg Europe, al Dipartimento Mobilità, autorizzando il Direttore, Ing. Barbara Valenzano, responsabile dei competenti capitoli di bilancio istituiti con la citata DGR 1119/2019, ad adottare i conseguenti provvedimenti amministrativi di accertamento, impegno e liquidazioni delle spese e a firmare i relativi documenti attuativi e gestionali, in veste di rappresentante legale di progetto;
- incaricare il funzionario regionale Raffaele Sforza di svolgere le funzioni di responsabile della gestione del progetto EU CYCLE;
- autorizzare il Direttore di Dipartimento e il funzionario regionale come su incaricato, a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto EU CYCLE per l'intera sua durata, dando atto che le spese di missione sono a carico del progetto stesso;

PRESO ATTO CHE:

- per rispondere alle complessive esigenze di gestione di progetto e di coordinamento delle attività di networking con l'intero partenariato estero, con DD. n. 61 del 07/11/2019 del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, giusta delega della Giunta regionale con provvedimento n. 1876 del 14/10/2019, è stata istituita una Responsabilità equiparata a Posizione organizzativa di tipologia A) denominata Project Manager del Progetto EU CYCLE finanziato con fondi del Programma Interreg Europe 2014, all'interno del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio; con lo stesso provvedimento è stato approvato l'avviso per l'acquisizione di candidature;
- con successiva DD n. 85 dell'11/12/2019, a seguito di selezione interna, è stato conferito l'incarico

parificato a PO di tipologia A) denominato "Project Manager del Progetto EU CYCLE finanziato con fondi del Programma Interreg Europe 2014-2020", al funzionario regionale cat. D5 Raffaele Sforza;

- con DGR 1959/2019 è stata effettuata una prima variazione compensativa di spesa di bilancio operando sui capitoli riguardanti gli staff cost, per meglio rispondere alle esigenze di gestione e di coordinamento generale di tutte complessive attività progettuali;
- con DGR n. 571 del 21/04/2020 è stata effettuata una successiva variazione al Bilancio dell'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2020 ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014;

RILEVATO CHE

- a seguito dell'emergenza COVID 21 tutte le attività di progetto finalizzate allo scambio di buone pratiche di interventi di mobilità ciclistica finanziati con fondi europei, ai processi di autoapprendimento tra tutto il partenariato internazionale attraverso visite di studio in presenza in ciascun paese aderente al progetto stesso e incontri con gli stakeholder locali, come specificatamente dettagliate nell'azione "International learning process" prevista dall'application form, hanno subito pesanti limitazioni e tutte le attività si sono svolte in modalità virtuale;
- ai fini del mantenimento dei livelli di spesa previsti nel cronoprogramma del progetto EU CYCLE e per scongiurare il rischio di definanziamento pur parziale del progetto stesso, su indicazione del JS e del capofila, i partner di progetto hanno convenuto di procedere ad una complessiva rivisitazione e aggiornamento delle attività progettuali all'interno di quanto stabilito dall'application form, provvedendo ad acquistare ove necessario, un supporto informatico per la gestione del progetto e a spostare al 2022 tutte le attività in presenza (visite di studio e meeting) che non si sono potute fin qui tenere a causa della citata emergenza Covid;
- a seguito di economie maturate o di somme non più impegnate negli esercizi precedenti, al fine di non perdere le risorse di progetto, si rende pertanto necessario riscrivere in entrata e in spesa le somme non accertate e non ancora impegnate;
- è necessario, inoltre, creare nuovi capitoli di bilancio (due in entrata e due in spesa) riferiti ad una tipologia di spesa non inizialmente prevista.

PRESO ATTO che

- con D.G.R. n. 382 del 19/03/2020 sono state approvate le Linee Guida per la gestione delle Deliberazioni di Giunta in modalità agile;
- l'istruttoria del presente provvedimento è stata espletata utilizzando le modalità previste dal "lavoro agile semplificato", in applicazione del DPCM 11 marzo 2020 e, in particolare, dall'art.1, punto 6, nonché della deliberazione della G.R. n.280 del 5 marzo 2020, che ha approvato la disciplina del lavoro agile per le strutture della Regione Puglia.

RILEVATO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 Dicembre 2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", è stato disciplinato il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale, che ha comportato la scissione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in tre nuovi Dipartimenti: A15 Dipartimento Mobilità, A09 Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e A06 Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture,
- con Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 è stato adottato l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0";
- con D.G.R. n. 678 del 26 aprile 2021 è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana all'Ing. Paolo F. Garofoli;

- con D.G.R. n. 682 del 26 aprile 2021 è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al dott. Vito Antonio Antonacci;
- con D.G.R. n. 679 del 26 aprile 2021 è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari generali e Infrastrutture al dott. A.Albanese;
- Con D.D. n. 77 del 30/04/2021, il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha disposto una *"riorganizzazione della struttura afferente i progetti di Cooperazione Internazionale"* e una ripartizione dei progetti in capo al Dipartimento, compreso il personale in essi coinvolti e titolare di incarichi di Posizione Organizzativa, tra il Servizio Affari Generali dello stesso Dipartimento, la Sezione regionale di Vigilanza Ambientale e la Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, strutture afferenti il Dipartimento Mobilità e il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana;
- Con successiva DD n. 83 del 08.06.2021 del Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana d'intesa con il Direttore del Dipartimento Mobilità, preso atto della necessità e urgenza di garantire la continuità amministrativa dei suddetti progetti, alla luce del mutato quadro organizzativo determinatosi con l'insediamento dei Direttori dei nuovi Dipartimenti, si è stabilito di approvare, nelle more del perfezionamento del modello definitivo coerente alla D.G.R. n. 1974 del 7 Dicembre 2020, un regime provvisorio di organizzazione e ripartizione dei progetti di cooperazione e del relativo personale in essi impegnato e titolare di Posizioni Organizzative tra i dipartimenti neo-costituiti.

CONSIDERATO CHE, ai sensi della D.D. n. 83/2021, il progetto EU CYCLE risulta assegnato al Dipartimento Mobilità.

VISTO:

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D. Lgs. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 35 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021"*;
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n. 36 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia"*;
- la deliberazione della Giunta regionale 18 gennaio 2021, n. 71 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l'Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, pubblicato su B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l'Adozione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si adotta l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0", con cui si collocano le tre Sezioni all'interno del Dipartimento Mobilità, all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale:
- SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI;
- SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE;
- SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA';
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 682 del 26/04/2021, pubblicato su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di

Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui si conferisce l’incarico del Dipartimento Mobilità all’Avv. Vito Antonio Antonacci.

Si ritiene, alla luce delle risultanze istruttorie, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- adottare il presente atto;
- autorizzare le operazioni contabili indicate nella sezione “copertura finanziaria” di variazione di bilancio ai fini la corretta gestione amministrativa e finanziaria del progetto EU CYCLE, nel rispetto del cronoprogramma previsto

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull’Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per Il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, li presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta l’istituzione di n. 2 nuovi capitoli di entrata e di n. 2 nuovi capitoli di spesa, e la variazione al bilancio di previsione bilancio 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	65 -
	01 -

PARTE ENTRATA

Creazione di nuovi capitoli e reiscrizione somme non accertate negli e.f. precedenti

Cod. UE: 1

Entrate Ricorrenti

CRA	Capitolo	Declaratoria	Titolo, tipologia	Codifica Piano Conti	Variazione e.f. 2021 competenza	Variazione e.f. 2021 cassa
65.01	C.N.I.	Interreg Europe 2014-2020 - Progetto EU CYCLE -Contributi agli investimenti quota UE 85%	4.200	E.4.2.5.7.	€ 1.020,00	€ 1.020,00
65.01	C.N.I.	Interreg Europe 2014-2020 - Progetto EU CYCLE - Contributi agli investimenti quota Fdr 15%	4.200	E.4.2.01	€ 180,00	€ 180,00
65.01	2105002	Interreg Europe 2014-2020 - Progetto EU CYCLE -Trasferimenti quota UE 85%	2.105	E.2.1.5.2.	€ 26.592,68	€ 26.592,68

65.01	2101008	Interreg Europe 2014-2020 - Progetto EU CYCLE -Trasferimenti quota UE 15%	2.101	E.2.1.1.1.	€ 4.899,05	€ 4.899,05
Totale					€ 32.691,73	€ 32.691,73

Titoli giuridici:

- lettera di notifica di approvazione del progetto a firma del Direttore del Programma Interreg Europe 2014-2020, datata 22/05/2019;
- application form approvato in data 22/052019;
- Contratto di finanziamento (Subsidy contract) sottoscritto in data 29/05/2019 tra il capofila e l'Autorità di Gestione;
- Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020.

Debitori certi:

- West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd (HU), Lead Partner;
- Agenzia per la Coesione Territoriale per € 4.303,52.

PARTE SPESA

Creazione di nuovi capitoli e reiscrizione somme non impegnate negli e.f. precedenti

Spesa Ricorrente

CRA	Capitolo	Declaratoria	Co-dice UE	Codifica Piano Conti	Variazione e.f. 2021	Variazione e.f. 2021
65.01	1160161	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta – progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.03.02.02	€ 19.133,64	€ 19.133,64
65.01	1160661	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta – progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15%	4	U.1.03.02.02	€ 3.376,52	€ 3.376,52
65.01	1160166	Altri servizi - progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.03.02.99	€ 4.993,92	€ 4.993,92
65.01	1160666	Altri servizi - progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 Quota FdR 15%	4	U.1.03.02.99	€ 881,28	€ 881,28
65.01	1160165	Altri beni di consumo EU CYCLE-Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.1.03.01.02	€ 2.465,12	€ 2.465,12
65.01	1160665	Altri beni di consumo EU CYCLE-Interreg Europe 2014-2020 quota FdR 15%	4	U.1.03.01.02	€ 641,25	€ 641,25
65.01	C.N.I.	Hardware - progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 quota UE 85%	3	U.2.02.01.07	€ 1.020,00	€ 1.020,00
65.01	C.N.I.	Hardware - progetto EU CYCLE – Interreg Europe 2014-2020 Quota FdR 15%	4	U.2.02.01.07	€ 180,00	€ 180,00
Totale					€ 32.691,73	€ 32.691,73

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con successivo atto dirigenziale del capo dipartimento o di suo dirigente delegato, si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2021 e seguenti, ai

sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” di cui all’Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i “contributi a rendicontazione”.

L’Assessore ai Trasporti, Anna Maurodinoia, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettera d) della legge regionale n. 7/1997, propone alla Giunta Regionale l’adozione del conseguente atto deliberativo:

DISPOSITIVO

1. **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla variazione di Bilancio per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2020 ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, e ad istituire due nuovi capitoli di entrata e due nuovi capitoli di spesa, secondo quanto riportato nella sezione copertura finanziaria;
3. **di dare atto** che con le suddette variazioni si intendono modificati il Bilancio di Previsione 2021-2023, il documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale;
4. **di dare atto** che l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. **di approvare** l’allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento composto di 8 facciate;
6. **di incaricare** il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all’art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all’approvazione della presente deliberazione;
7. **di autorizzare** il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, quale responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, o suo dirigente delegato, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
8. **di pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa e che il presente schema di provvedimento dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario PO “EU CYCLE Project Manager”

Raffaele Sforza

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L’ASSESSORE PROPONENTE

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA REGIONALE

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell’Assessore ai Trasporti;
- Viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- A voti unanimi e palesi, espressi nei modi di legge.

DELIBERA

1. **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla variazione di Bilancio per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2020 ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, e ad istituire due nuovi capitoli di entrata e due nuovi capitoli di spesa, secondo quanto riportato nella sezione copertura finanziaria;
3. **di dare atto** che con le suddette variazioni si intendono modificati il Bilancio di Previsione 2021-2023, il documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale;
4. **di dare atto** che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. **di approvare** l'allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento composto di 8 facciate;
6. **di incaricare** il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. **di autorizzare** il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, quale responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, o suo dirigente delegato, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
8. **di pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

Il Segretario generale della Giunta

GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Trasporti /DEL/2021/00002

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	19	Relazioni Internazionali			
Programma	2	Cooperazione Territoriale			
Titolo	1		residui presunti		
			previsione di competenza	31.491,73	
			previsione di cassa	31.491,73	
Programma	2	Cooperazione Territoriale			
Titolo	2		residui presunti		
			previsione di competenza	1.200,00	
			previsione di cassa	1.200,00	
Totale Programma	2	Cooperazione Territoriale	residui presunti		
			previsione di competenza	32.691,73	
			previsione di cassa	32.691,73	
TOTALE MISSIONE	19	Relazioni Internazionali	residui presunti		
			previsione di competenza	32.691,73	
			previsione di cassa	32.691,73	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	32.691,73	
			previsione di cassa	32.691,73	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	32.691,73	
			previsione di cassa	32.691,73	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI			
Tipologia	105	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti		
			previsione di competenza	26.592,68	
			previsione di cassa	26.592,68	
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti		
			previsione di competenza	4.899,05	
			previsione di cassa	4.899,05	
TOTALE TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti		
			previsione di competenza	31.491,73	
			previsione di cassa	31.491,73	
TITOLO	4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti		
			previsione di competenza	1.200,00	
			previsione di cassa	1.200,00	
TOTALE TITOLO	4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	residui presunti		
			previsione di competenza	1.200,00	
			previsione di cassa	1.200,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti		
			previsione di competenza	32.691,73	
			previsione di cassa	32.691,73	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti		
			previsione di competenza	32.691,73	
			previsione di cassa	32.691,73	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



ANTONACCI
VITO ANTONIO
10.06.2021
08:14:24 UTC



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
A15	DEL	2021	2	11.06.2021

CUP: B39I19000020007 - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2014-2020. PROGETTO #EU CYCLE” (PGI05942) - AGGIORNAMENTO ATTIVITÀ A SEGUITO EMERGENZA COVID 21 - VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 118/2011.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente
Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO

SerialNumber = TINIT-
C = IT

