

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 28 giugno 2021, n. 271

ID VIA 675- D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – Proroga della validità temporale del Provvedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA n. 184 del 07.11.2016 del Dirigente a.i. del Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia avente ad oggetto “Soppressione del P.L. al Km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto con realizzazione di un sottovia in Via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta bari Sud Est-Bari Centrale” nel Comune di Bari. Proponente: Ferrovie del Sud Est, Via G. Amendola 106/D - Bari.

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VInCA

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 “*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*” ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto “*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*”.

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”.

VISTO l’art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 “*Codice in materia di protezione dei dati personali*” ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO l’art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 “*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*”.

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*”;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell’incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 “*Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “*MAIA 2.0*”;

VISTA la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: “*Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.*”;

VISTA la Determina n.00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente oggetto: *Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.85 “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio*”;

VISTA la DGR n. 674 del 26 aprile 2021 avente ad oggetto: “*Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale*”;

VISTA la Determina n. 00013 del 29/04/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00013 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta regionale 26 aprile 2021, n. 674 ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale." - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio;

VISTA la DGR n. 678 del 24 aprile 2021 avente ad oggetto: "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0". Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana".

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale" e s.m.i.;
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 "Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale";
- l'art. 4 comma 2 del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32 "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici", convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55.

EVIDENZIATO CHE:

- l'art. 25 co.5 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dispone: " Il provvedimento di VIA è immediatamente pubblicato sul sito web dell'autorità competente e ha l'efficacia temporale, comunque non inferiore a cinque anni, definita nel provvedimento stesso, tenuto conto dei tempi previsti per la realizzazione del progetto, dei procedimenti autorizzatori necessari, nonché dell'eventuale proposta formulata dal proponente e inserita nella documentazione a corredo dell'istanza di VIA. Decorsa l'efficacia temporale indicata nel provvedimento di VIA senza che il progetto sia stato realizzato, il procedimento di VIA deve essere reiterato, fatta salva la concessione, su istanza del proponente, di specifica proroga da parte dell'autorità competente."

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 184 del 07.11.2016, pubblicata sul BURP n. 129 del 10.11.2016, il Dirigente a.i. del Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei servizi ed in particolare degli esiti della CdS decisoria del 13/02/2015, e di tutti i pareri e dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, ha escluso dalla procedura di valutazione ambientale il "Progetto di soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale" presentato dalla società Ferrovie Sud Est, subordinandolo al rispetto delle condizioni ambientali, degli adempimenti e dei contributi istruttori puntualmente indicati nella suddetta Determinazione Dirigenziale n. 184 del 07.11.2016;
- con Determinazione Dirigenziale n. 04 del 11.01.2021, il Dirigente a.i. del Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, dando seguito all'istanza ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. di FSE S.r.l. prot. n. INV.U.2020-398 del 18.12.2020, acquisita al prot. della Sezione autorizzazioni Ambientali

n. AOO_089/16167 del 18.12.2020, ha ritenuto di non assoggettare alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o VIA, di cui alla Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2206 e ss. mm. ii., le modifiche progettuali proposte dalla Società Ferrovie del Sud Est S.r.l. relativamente alle *“Opere sostitutive per la soppressione del PL alla pk 0+800 della linea FSE Bari-Taranto: sottovia di via Oberdan nel Comune di Bari”*, in esito alla procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.;

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. n. INV.2021-304.U del 19.05.2021, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/7493 del 19.05.2021, la Società Ferrovie del Sud Est S.r.l., non avendo realizzato i lavori entro cinque anni dalla data di pubblicazione del provvedimento, ha inoltrato, prima della scadenza temporale dello stesso, istanza di Proroga dell'efficacia temporale della Determinazione Dirigenziale n. 184 del 07.11.2016, pubblicata sul BURP n. 129 del 10.11.2016 allegando la seguente documentazione:
 - Allegato 1 - D.D. n. 184 del 07.11.2016;
 - Allegato 2 - D.D. n. 4 del 11.01.2021;
 - Allegato 3: Documentazione tecnica di compatibilità del provvedimento originario di VIA con le intervenute modificazioni normative, dello stato dei luoghi, della progettualità a realizzarsi, nonché del contesto ambientale oggi esistente, con particolare riferimento al quadro emissivo (aria, acqua, suolo, sottosuolo, clima) ed alla salute umana;
 - Allegato 4: Documentazione fotografica dello stato attuale dei luoghi ed ortografia aggiornata con sovrapposizione delle opere di progetto
 - Allegato 5: Dichiarazione del progettista in merito alla competenza ex lege alla sottoscrizione degli elaborati trasmessi nonché della veridicità delle informazioni ivi contenute;
 - Allegato 6: Georeferenziazione dell'intervento.

EVIDENZIATO CHE:

- l'attività istruttoria espletata dal Servizio scrivente per il procedimento de quo consente di rilevare quanto segue:
 1. dalla lettura dell'elaborato *“Allegato 3”* il proponente riferisce che: *“.....omissis... a seguito di tale parere (Determinazione Dirigenziale n. 184/2016, ndr), si è reso necessario apportare lievi modifiche al tracciato di progetto causa un adeguamento alle norme vigenti sulla progettazione delle strade e delle intersezioni, nonché per rendere compatibile l'intervento con il quadruplicamento della linea ferroviaria (a cura di RFI). Tali modifiche sono state assoggettate a valutazione preliminare ex. Art.6 co.9 del TUA, conclusasi con Determinazione n. 4 del 11 gennaio 2021 del Dirigente Servizio VIA E VINCA, con la quale è stato deliberato di non assoggettare alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA le modifiche progettuali intercorse e che le stesse sono ritenute non sostanziali ai fini VIA, escludendo potenziali impatti negativi e significativi sulle matrici ambientali...”* (cifr. Allegato 3: Documentazione tecnica di compatibilità del provvedimento originario di VIA con le intervenute modificazioni normative, dello stato dei luoghi, della progettualità a realizzarsi, nonché del contesto ambientale oggi esistente, con particolare riferimento al quadro emissivo (aria, acqua, suolo, sottosuolo, clima) ed alla salute umana);

2. dalla lettura dell'elaborato "Allegato 3" il Proponente riferisce che ".....omissis... per quanto riguarda il sistema dei vincoli si è confermato quanto emerso nelle precedenti fasi di valutazione ambientale secondo cui le opere di progetto non interessano aree soggette a tutela e non ne sono subentrate di nuove" e altresì che ".....omissis....rispetto al contesto ambientale e in particolare al quadro emissivo si pone come base la risultanza delle analisi effettuate nella fase di valutazione preliminare ex. Art.6 co.9 del TUA, conclusasi con Determinazione n. 4 del 11 gennaio 2021 del Dirigente Servizio VIA E VINCA. Con tale parere si deliberava il non procedere con la procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA per l'intervento proposto escludendo potenziali impatti negativi e significativi sulle matrici ambientali." (cifr. Allegato 3: Documentazione tecnica di compatibilità del provvedimento originario di VIA con le intervenute modificazioni normative, dello stato dei luoghi, della progettualità a realizzarsi, nonché del contesto ambientale oggi esistente, con particolare riferimento al quadro emissivo (aria, acqua, suolo, sottosuolo, clima) ed alla salute umana);

DATO ATTO CHE:

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- l'estensione della validità temporale inerisce esclusivamente alla proroga della validità del giudizio di compatibilità ambientale rilasciato con la D.D. n. 184 del 07.11.2016;

RITENUTO che, attese le scansioni procedurali svolte, l'attività istruttoria espletata dal Servizio VIA e VinCA, **sussistano** i presupposti per procedere alla conclusione del procedimento di Proroga della validità del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale n. 184 del 07.11.2016 del Servizio VIA e VinCA della Regione Puglia proposto dalla Società Ferrovie del Sud Est S.r.l.

Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D. Lgs.vo 118/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Tutto ciò premesso, ai sensi del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., della L.R. 12 aprile 2001 n.11"Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i., sulla scorta dell'istruttoria tecnico-amministrativa resa dal Servizio VIA e VinCA della Regione Puglia,

DETERMINA

- che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

- **di prorogare**, ai sensi dell'art.25 co.5 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., **di anni 5 (cinque)** la validità della Determinazione Dirigenziale n. 184 del 07.11.2016 del Dirigente a.i. del Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia avente ad oggetto *“Soppressione del P.L. al Km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto con realizzazione di un sottovia in Via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta bari Sud Est-Bari Centrale”* nel Comune di Bari.
- **di confermare che** l'efficacia del provvedimento n. 184 del 07.11.2016 e del presente provvedimento è subordinata alla ottemperanza, ex art. 28 del D. LGS. 152/2006 e smi, **di tutte le prescrizioni ivi impartite**;
- **di porre** a carico del Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza alle Autorità competenti e agli Enti coinvolti nel procedimento dell'ottemperanza di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel presente provvedimento e relativi allegati, espresse dai soggetti intervenuti.
- **di prescrivere che** il Proponente comunichi la data di avvio delle attività valutate con il presente atto a tutti gli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento.
- **di precisare che** il presente provvedimento:
 1. è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 2. fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 3. fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
 4. fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
 5. fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento;
 6. fa salve, e quindi non comprende, le previsioni di cui all'art.25 del D.Lgs. 50/2016 e degli articoli 96 e 97 del D.Lgs. 163/2006 e smi;

Costituiscono parte integrante del presente provvedimento i seguenti allegati:

Allegato 1: *“Determina Dirigenziale n. 184 del 07.11.2016 del Dirigente a.i. del Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia”*;

Allegato 2: *“Determina Dirigenziale n. 04 del 11.01.2021 del Dirigente a.i. del Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia”*;

- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a
 - Società Ferrovie del Sud Est S.r.l.
segreteria@pec.fseonline.it
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
 - Comune di Bari

- Città Metropolitana di Bari
- Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale
- Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città' Metropolitana di Bari
- ARPA PUGLIA /DAP Ba
- ASL Ba
- Comando dei VV.FF. Ba
- Acquedotto Pugliese Spa
- REGIONE PUGLIA
- Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale
- Sezione Infrastrutture per la mobilità
- Sezione Urbanistica
- Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
- Sezione Risorse Idriche
- Sezione Lavori Pubblici
- Sezione Programmazione Unitaria

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 8 pagine, compresa la presente, l'Allegato 1 composto da 54 pagine, l'Allegato 2 composto da 9 pagine per un totale di 71 (settantuno) pagine ed è immediatamente esecutivo.

Il presente provvedimento,

- a) è pubblicato all'Albo Telematico del sito www.regione.puglia.it per un periodo pari almeno dieci giorni, ai sensi dell'art. 7 ed 8 del L.R. n.15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015;
- b) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015 .
- c) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti dirigenti;
- d) è trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- e) è pubblicato sul BURP;

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VIIncA
Dott.ssa Mariangela Lomastro



DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 7 novembre 2016, n. 184

ID_008 - Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale – “Soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale”

Proponente: Ferrovie del Sud Est, Via G. Amendola 106/D - Bari.

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA/Vinca

sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento e dal Funzionario Istruttore e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 10/2011, art.1, art. 4, comma 6 e art. 11, comma 4), ha adottato il seguente provvedimento:

Premesso che

La società Ferrovie del Sud Est, con nota prot. DG/INV/1696 del 10/12/2012, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_10556 del 18/12/2012, ha richiesto l'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto di realizzazione di un sottopasso stradale in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale.

Con nota prot. DG/INV/1791 del 24/12/2012, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_1508 del 11/02/2013, la stessa Società ha richiesto la pubblicazione sul BURP dell'avviso riguardante il progetto in parola.

L'avviso di deposito degli elaborati è stato pubblicato, dalla società, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 2 del 03/01/2013.

Con nota prot. n. AOO_089_1691 del 14/02/2013, il Servizio Ecologia ha richiesto alla Società FSE alcuni elaborati progettuali integrativi e di trasmettere il progetto alla Provincia e al Comune territorialmente competente per l'acquisizione del relativo parere.

Con nota prot. n. 51480 del 15/03/2013, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_3247 del 29/03/2013, la Provincia di Bari – Servizio Polizia Provinciale, Protezione Civile e Ambiente – ha richiesto alla Società FSE, per conto del Comitato Provinciale VIA, specifici approfondimenti sul progetto, riguardanti le possibili interferenze delle opere previste con la falda sotterranea e l'analisi del flusso del traffico veicolare.

Con nota prot. n. AOO_089_12120 del 23/12/2013, il Servizio Ecologia ha sollecitato la Società FSE ad adempiere alle richieste di cui alla precedente nota prot. n. AOO_089_1691 del 14/02/2013.

Con nota prot. DG/INV/102 del 30/1/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_1664 del 14/02/2014, e con nota prot. DG/INV/101 del 30/01/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_1786 del 17/02/2014, la Società FSE ha trasmesso, al Servizio Ecologia e alla Provincia di Bari, la documentazione integrativa e gli approfondimenti richiesti.

Con nota prot. n. 44492 del 18/02/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2248 del 05/03/2014, il Comune di Bari ha trasmesso il proprio parere favorevole con prescrizioni al progetto proposto dalla società FSE.

Con nota prot. DG/INV/200 del 07/03/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2943 del 20/03/2014, la società FSE ha preso atto delle prescrizioni contenute nel parere espresso dal Comune di Bari, assicurandone il recepimento nelle successive fasi progettuali e di realizzazione delle opere.

Con nota prot. n. 53294 del 03/04/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2943 del 20/03/2014, la Provincia di Bari ha trasmesso il parere del Comitato VIA Provinciale, che, nella seduta del 1/4/2014 ha espresso giudizio di non assoggettabilità a VIA dell'intervento, segnalando l'ottemperanza ad alcune prescrizioni.

Con nota prot. n. 9314 del 21/07/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_7057 del 25/07/2014, l'Autorità di Bacino della Puglia ha richiesto documentazione integrativa alla Società FSE al fine di poter esprimere il proprio parere di competenza.

Con nota prot. n. AOO_089_7673 del 25/08/2014, il Servizio Ecologia ha trasmesso il parere del Comitato

53412

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

VIA Regionale che, nella seduta del 22/07/2014, si è espresso richiedendo integrazioni progettuali.

Con nota prot. n. 3366 del 21/10/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_9736 del 24/10/2014, il Servizio Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia ha richiesto alla società FSE l'inserimento di una pista ciclabile nella sezione stradale del sottopasso, conformemente a quanto previsto dalla L.R. 1/2013.

Con nota prot. DG/INV/1200 del 06/11/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_10529 del 10/11/2014, la società FSE ha riscontrato le osservazioni dell'Autorità di Bacino, del Servizio Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale e del Comitato VIA, allegando un compact disc contenente la documentazione integrativa richiesta.

Con nota prot. 1112-157 del 13/01/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_649 del 21/1/2015, l'agenzia ARPA Puglia, al fine di poter esprimere il parere di competenza, ha richiesto documentazione integrativa, ed in particolare una relazione di impatto acustico e una relazione sull'inquinamento luminoso, al fine di poter esprimere parere di competenza.

Con nota prot. n. 215 del 14/01/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_682 del 21/01/2015, l'Autorità di Bacino della Puglia ha comunicato di aver presentato al proponente esplicita richiesta di integrazioni con nota prot. n. 16450 del 17/12/2014. Con la citata nota, allegata alla nota prot. n. 215 del 14/01/2015, l'Ente ha espresso il proprio nulla osta per il prosieguo dell'iter autorizzativo in corso, rimandando l'emissione del parere di competenza alla successiva acquisizione di elaborati progettuali integrativi richiesti in una precedente nota.

Con nota prot. n. AOO_089_974 del 27/1/2015, il Servizio Ecologia della Regione Puglia ha trasmesso il parere favorevole con prescrizioni del Comitato VIA Regionale, reso nella seduta del 20/01/2015, e ha nel contempo convocato la conferenza di servizi decisoria per il giorno 13/02/2015.

Con nota prot. n. 2158 del 06/02/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_1617 del 06/02/2015, il Comando Provinciale Vigili del Fuoco ha evidenziato che il parere di competenza può essere rilasciato nell'ambito della procedura prevista dall'art. 3 del DPR 151/2011, da istruirsi presso lo stesso Comando a cura del proponente.

Con nota prot. n. 1980 del 11/02/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2337 del 18/02/2015, la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Bari, BAT e Foggia, ha rappresentato di non avere obiezioni in merito al progetto presentato e ha rilasciato parere favorevole a condizione di osservare cautela nelle operazioni di scavo e di segnalare tempestivamente qualsiasi ritrovamento.

Con nota prot. n. 17047 del 12/02/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2022 del 13/02/2015, l'Ente Acquedotto Pugliese ha evidenziato la sussistenza di interferenze del progetto con opere idriche e fognarie gestite dalla Società, tra le quali il "Collettore Matteotti" che per dimensioni e tracciato non può essere in nessun modo modificato, ed ha espresso parere negativo.

Con nota prot. n. AOO_089_2534 del 20/02/2015, il Servizio Ecologia ha trasmesso il verbale della conferenza di servizi decisoria tenutasi il 13/02/2015 che, sulla scorta di tutti i pareri pervenuti ha ritenuto di escludere l'intervento dall'assoggettabilità a VIA, rinviando l'emissione del provvedimento conclusivo all'acquisizione del parere dell'ARPA, dell'Acquedotto Pugliese e del Comando Provinciale Vigili del Fuoco.

Con nota prot. n. DG/INV/155 del 17/02/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_3438 del 10/03/2015, la società FSE ha comunicato al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Bari che il progetto di realizzazione del sottovia non presenta attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco e che non ricorrono i presupposti di cui all'Attività n. 80 - All. 1 del DPR 151/2011.

Con nota prot. n. DG/INV/280 del 05/03/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_3878 del 17/03/2015, la società FSE ha riscontrato la nota prot. n. 17047 del 12/02/2015 dell'Acquedotto Pugliese, osservando di aver già affrontato, in sede di Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto, le problematiche relative all'interferenza delle opere previste con le infrastrutture idriche e fognarie gestite dall'Ente, e di aver modificato il progetto prevedendo lo spostamento del tracciato. La società evi-

denzia, tra l'altro, che a valle delle modifiche progettuali apportate, l'Ente AQP ha rilasciato, nella Conferenza di Servizi del 11 marzo 2002, parere favorevole all'intervento. Pertanto, la società FSE, in considerazione della circostanza che il progetto esaminato in sede di VIA non è stato modificato rispetto al progetto oggetto di parere favorevole nel 2002, ha invitato l'Ente AQP a voler rettificare il parere negativo espresso nella citata nota prot. n. 17047 del 12/02/2015.

Con nota prot.n. 2653 del 9/3/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_4209 del 24/03/2015, la Soprintendenza Archeologica della Puglia ha evidenziato che l'area oggetto di intervento si trova al margine di una zona archeologica, per cui i lavori di scavo dovranno avvenire sotto la sorveglianza di un archeologo di adeguata formazione e comprovata esperienza.

Con nota prot. n. 1553 del 24/03/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_4447 del 30/03/2015, la Servizio Risorse Idriche della Regione Puglia ha rilasciato il proprio parere favorevole con prescrizioni, evidenziando che l'intervento ricade in un'area interessata, secondo il Piano di Tutela delle Acque, da Contaminazione Salina.

Con nota prot. n. AOO_089_5423 del 21/04/2015, il Servizio Ecologia ha sollecitato il Comando Provinciale Vigili del Fuoco, l'ARPA Puglia e l'Acquedotto Pugliese a rilasciare i pareri di competenza.

Con nota prot. n. 24142 del 28/04/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_6074 del 05/05/2015, l'Agenzia ARPA Puglia ha comunicato al Servizio Ecologia di non aver ancora ricevuto dalla società FSE le integrazioni richieste in sede di Conferenza di Servizi, necessarie per rilasciare il parere di competenza.

Con nota prot. n. AOO_089_6332 del 07/05/2015, il Servizio Ecologia ha inoltrato la nota dell'Agenzia ARPA alla società FSE per il dovuto riscontro.

Con nota prot. n. 7968 del 04/05/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_6520 del 12/05/2015, il Comando Provinciale Vigili del Fuoco ha evidenziato che, sulla scorta di quanto dichiarato da Ferrovie Sud Est con nota prot. DG/INV/155 del 17/02/2015, nell'ambito del progetto in esame sono assenti attività soggette al controllo del Comando.

Con nota prot. 49066 del 07/05/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_7199 del 25/05/2015, l'Ente AQP ha informato il Comune di Bari e la società FSE di aver eseguito due saggi, allegando un elaborato grafico con l'indicazione dei sotto servizi presenti su Via Oberdan come rilevati in fase di saggio. Invita nel contempo la società FSE a tener conto del Collettore Matteotti e dei sottoservizi rilevati in fase di progettazione esecutiva.

Con nota prot. DG/INV/434 del 12/05/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_7022 del 20/05/2015, la società FSE ha sollecitato l'Ente Acquedotto Pugliese a trasmettere la documentazione grafica inerente le possibili interferenze tra l'opera in progetto e il collettore Matteotti, al fine di poter adottare le soluzioni tecniche idonee.

Con nota prot. 55825 del 26/05/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_8614 del 23/06/2015, l'Ente AQP ha rimarcato che la documentazione inerente le possibili interferenze tra l'opera in progetto e il collettore Matteotti è stata già trasmessa a FSE con nota prot. 49066 del 07/05/2015, e che viene ad ogni buon conto ri-allegata.

Con nota prot. DG/INV/471 del 28/05/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_8612 del 23/06/2015, la società FSE ha specificato al Comando Provinciale Vigili del Fuoco che l'intervento prevede un tracciato in sottovia di estensione pari a mt 420, dei quali mt. 174 sono "in sottopasso", per cui essendo il tratto stradale in galleria inferiore ai 500 mt non ricorrono i presupposti previsti dall'Attività 80 di cui all'All. 1 del DPR 151/2011.

Con nota prot. DG/INV/528 del 29/06/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_9535 del 07/07/2015, la società FSE ha trasmesso all'Agenzia ARPA Puglia la documentazione integrativa richiesta, e in particolare la Valutazione di Impatto Acustico e la Relazione di calcolo illuminotecnico.

Con nota prot. n. AOO_089_12245 del 14/09/2015, il Servizio Ecologia ha sollecitato l'Agenzia ARPA Puglia a rilasciare il parere di competenza.

53414

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

Con nota prot. 53248 del 25/09/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_13034 del 29/09/2015, l'Agenzia ARPA Puglia ha dichiarato di non poter esprimere una valutazione tecnica ambientale in quanto la documentazione integrativa trasmessa da FSE non risulta soddisfacente.

Con nota prot. n. AOO_089_13758 del 09/10/2015, il Servizio Ecologia ha inoltrato alla Società FSE la nota di ARPA Puglia per il riscontro di competenza.

Con nota prot. AOO_089_1861 del 16/02/2016, la Sezione (già Servizio) Ecologia, prendendo atto che sono trascorsi quattro mesi dalla trasmissione a FSE della nota di ARPA Puglia, ha sollecitato nuovamente il proponente FSE a trasmettere la documentazione integrativa richiesta e l'Agenzia Regionale a esprimere la propria valutazione.

Con nota prot. DTI/055 del 19/02/2016, acquisita al prot. della Sezione Ecologia al n. AOO_089_2631 del 01/03/2016, la società FSE ha trasmesso ulteriore documentazione integrativa da sottoporre all'attenzione dell'Agenzia ARPA Puglia e dell'Ente AQP.

Con nota prot. AOO_089_5021 del 21/04/2016, la Sezione Ecologia ha sollecitato nuovamente l'Agenzia Regionale ARPA Puglia e l'Ente AQP a esprimere la propria valutazione.

Con nota prot. 27727 del 04/05/2016, acquisita al prot. della Sezione Ecologia al n. AOO_089_5827 del 11/05/2016, l'Agenzia ARPA Puglia ha trasmesso il proprio parere, ritenendo esaustive le integrazioni trasmesse e invitando il proponente a verificare l'eventuale interferenza del sito in progetto con l'area contaminata afferente la stazione FSE di Via Oberdan.

Con nota prot. AOO_089_7338 del 14/06/2016, la Sezione Ecologia ha sollecitato nuovamente l'Ente AQP a esprimere la propria valutazione.

Con nota prot. 67842 del 22/06/2016, acquisita al prot. della Sezione Ecologia al n. AOO_089_8209 del 30/06/2016, l'Ente AQP ha trasmesso il proprio parere, all'interno del quale è stata evidenziata la previsione di lavori di manutenzione straordinaria della rete fognaria a ridosso dell'extramurale Capruzzi. L'ente ribadisce pertanto quanto già evidenziato nella precedente nota prot. 63926 del 13/06/2016: il progetto di FSE dovrà salvaguardare sia il Collettore Picone-Matteotti che tutte le opere gestite da AQP presenti nell'area interessata, e più specificatamente i tronchi di fognatura nera presenti su Via Beltrame e su Via Oberdan-Via Dieta di Bari.

Con nota prot. AOO_089_9939 del 12/08/2016, la Sezione Autorizzazioni Ambientali (già Sezione Ecologia) ha sollecitato Ferrovie Sud Est a produrre le integrazioni richieste dall'Autorità di Bacino con nota prot. 16450 del 17/12/2014 e prot. n. 215 del 14/01/2015 e l'Autorità di Bacino a trasmettere il parere di competenza.

Con nota prot. INV/503 del 29/09/2016, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089_11233 del 06/10/2016, la società FSE ha trasmesso all'Autorità di Bacino le integrazioni richieste.

Con nota prot. 13772 del 24/10/2016, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali al prot. n. AOO_089_11810 del 25/10/2016, l'Autorità di Bacino ha trasmesso il proprio parere di compatibilità al PAI con prescrizioni.

TUTTO CIÒ PREMESSO

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 "*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*" e s.m.i.;

VISTA la DGR n. 1099 del 16/05/2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10 e pubblicato sul B.U.R.P. n. 79 del 20/05/2011

VISTO l'art. 23 della L.R. n.18/2012, che dispone che i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetti finanziati con Fondi Strutturali, sono di competenza regionale;

VISTO l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai

principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

VISTA la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 "Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale";

VISTA la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

VISTA la Determinazione n. 22 del 20/10/2014 del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione di riassetto organizzativo degli uffici dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche;

VISTO il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia "Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA";

VISTA la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato "MAIA", l'atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

VISTA la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l'ing. Barbara Valenzano;

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto "Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni".

VISTA la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

PRESO ATTO degli esiti della consultazione svoltasi nell'ambito del procedimento;

PRESO ATTO del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA reso nella seduta del 20 gennaio 2015;

PRESO ATTO dei lavori svolti in sede di Conferenza di Servizi e dei relativi esiti;

PRESO ATTO di tutti i pareri/contributi pervenuti

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, il Dirigente della Sezione

DETERMINA

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso in narrativa, si intendono qui integralmente riportati, quali parti integranti del presente provvedimento;

53416

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

- **di escludere**, sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei servizi ed in particolare degli esiti della CdS decisoria del 13/02/2015, e di tutti i pareri e dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, **dalla procedura di valutazione ambientale**, il *“progetto di soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale”* presentato dalla società Ferrovie Sud Est, a condizione che vengano ottemperate tutte le prescrizioni e gli adempimenti riportati in narrativa e nei seguenti allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:
 - Allegato 1: nota di trasmissione del Verbale della Conferenza dei Servizi decisoria del 13/02/2015, prot. n. AOO_089_2534 del 20/02/2015 e relativi allegati;
 - Allegato 2: *“Parere del Comitato Reg.le di VIA”* - prot. n. AOO_089_694 del 21/01/2015;
 - Allegato 3: ulteriori pareri acquisiti nel corso del procedimento (non allegati al verbale della Conferenza dei Servizi decisoria del 13/02/2015):
 - Parere della Soprintendenza Archeologica della Puglia (prot. n. 2653 del 9/3/2015, acquisita al protocollo n. AOO_089_4209 del 24/03/2015);
 - Parere della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia (prot. n. 1553 del 24/03/2015, acquisita al protocollo n. AOO_089_4447 del 30/03/2015);
 - Parere del Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Bari (prot. n. 7968 del 04/05/2015, acquisita al protocollo n. AOO_089_6520 del 12/05/2015);
 - Parere dell’Ente AQP (prot. 49066 del 07/05/2015, acquisita al prot. n. AOO_089_7199 del 25/05/2015);
 - Parere di ARPA Puglia (prot. 27727 del 04/05/2016, acquisita al prot. n. AOO_089_5827 del 11/05/2016);
 - Parere dell’Ente AQP (prot. 67842 del 22/06/2016, acquisita al prot. n. AOO_089_8209 del 30/06/2016);
 - Parere dell’Autorità di Bacino (prot. 13772 del 24/10/2016, acquisita al prot. n. AOO_089_11810 del 25/10/2016).
- **di precisare** che il presente provvedimento:
 - non esonera il proponente dall’acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, intesa, concessione, licenza, parere, nulla osta e assenso, comunque denominato, in materia ambientale e non, ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrano le condizioni per l’applicazione.
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all’adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall’ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all’adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall’ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
- **di stabilire** che la società Ferrovie Sud Est srl nella realizzazione dell’intervento e nell’esercizio dello stesso dovrà assicurare il pieno rispetto di tutte le prescrizioni/condizioni/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento e richiamate in narrativa, la cui ottemperanza dovrà essere garantita dagli Enti ciascuno per le prescrizioni formulate, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa;
- **di notificare** il presente provvedimento a cura del Servizio VIA/VInca a:
 - Ferrovie Sud Est Srl sede legale in via Giovanni Amendola, n. 106/D- 70126 - BARI
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura del Servizio VIA/VInca:

- Comune di Bari
 - Città Metropolitana di Bari;
 - ASL Bari
 - Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle attività culturali e del Turismo della Puglia;
 - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Citta' Metropolitana di Bari;
 - Comando di Vigili del Fuoco di Bari;
 - Autorità di Bacino
 - ARPA Puglia
 - Acquedotto Pugliese Spa
 - REGIONE Puglia
 - Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale
 - Sezione Infrastrutture per la mobilità
 - Sezione Urbanistica
 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio
 - Sezione Risorse Idriche
 - Sezione Lavori Pubblici
 - Sezione Programmazione Unitaria
- **di trasmettere copia** conforme del presente provvedimento al Segretario della Giunta Regionale.

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii..

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Funzionario istruttore

Arch. Lidia Alifano

Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Angelini

Il Dirigente ad interim del Servizio VIA/VIInca

Dott.ssa Antonietta Riccio

53418

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

**REGIONE
PUGLIA**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE**SERVIZIO ECOLOGIA**

AUGATO 1



Trasmissione a mezzo posta elettronica ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Regione Puglia
EcologiaAOO 089
20/02/2015 - 0002534
Protocollato in Bari**Ferrovie Sud Est srl**
via Giovanni Amendola, 106/D
70126 BARI
direzione.investimenti@pec.fseonline.it**Provincia di Bari**
protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it.**Comune di Bari**
archiviogenerale.comunebari@pec.rupar.puglia.it
suap.comunebari@pec.rupar.puglia.it
contrattiappalti.comunebari@pec.rupar.puglia.it**ASL Bari**
protocollo.asl.bari@pec.rupar.puglia.it
Asl - Servizio Igiene Sanità Pubblica
sismetropolitana.aslbari@pec.rupar.puglia.it
Asl - SPESAL BA
dipartimentoprevenzione.aslbari@pec.rupar.puglia.it**Comando Provinciale Vigili del Fuoco di BA**
com.bari@cert.vigilfuoco.it**MBAC-Dir Puglia**
mbac-dr-pug@mailcert.beniculturali.it
SBAP BA, BAT FG
mbac-sbap-ba@mailcert.beniculturali.it
SBA Puglia
mbac-sba-pug@mailcert.beniculturali.it**Autorità di Bacino**
segreteria@pec.adb.puglia.it**ARPA Puglia**
dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it**Acquedotto Pugliese Spa**
amministratore@pec.aqp.it**REGIONE Puglia**
Programmazione e gestione del trasporto pubblico locale

servizio.gestioneptl.regione@pec.rupar.puglia.it

Servizio Infrastrutture Strategiche e Mobilità
mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it**Servizio Urbanistica**
serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it**Servizio Ass. del Territorio**
servizio.assetoterritorio@pec.rupar.puglia.it**Servizio Risorse Idriche**
servizio.tutelacque@pec.rupar.puglia.it**Servizio Lavori Pubblici**
servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it

p.c.

Comitato VIA c/o Segreteria Comitato
c.mafrica@regione.puglia.it**REGIONE Puglia**
Servizio Attuazione del Programma
attuazioneprogramma@regione.puglia.it

Oggetto: Ferrovie Sud Est srl - Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di "Soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est - Bari Centrale" in Bari. Proponente: Ferrovie SUD EST e Servizi Automobilistici S.r.l. - Trasmissione verbale Conferenza di Servizi decisoria del 13.2.2015.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette il resoconto della Conferenza dei Servizi decisoria del 13.2.2015, convocata con nota prot. n. 974 del 27.1.2015 del Servizio Ecologia, e relativi allegati.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe ANGELINI**Il Dirigente del Servizio**
Ing. Antonello ANTONICELLIwww.regione.puglia.it

1/1

Servizio Ecologia

Via delle Magnolie, 8 - 70026 Modugno (BA) - Tel: 080 540 6816 - Fax: 080 540 6853
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO ECOLOGIA



**SEDUTA DI CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA
13.02.2015**

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale – Progetto di realizzazione della “Soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale” in Bari (BA). Proponente: Ferrovie Sud Est Srl

VERBALE

Il 13 febbraio 2015 a partire dalle ore 10:00 in Modugno, presso la sede della Regione Puglia in via Delle Magnolie n.6-8, si è tenuta la seduta di Conferenza di Servizi, regolarmente convocata con nota del Servizio Ecologia prot. n. AOO_089_974 del 27.1.2015 per la discussione del seguente ordine del giorno:

- presa d'atto del parere espresso dal Comitato Regionale per la VIA nell'ambito del procedimento di compatibilità ambientale dell'intervento;
- lettura ed analisi delle eventuali osservazioni presentate dalla società proponente;
- lettura ed analisi di altri pareri eventualmente pervenuti;
- varie ed eventuali

La convocazione è stata notificata a tutti i soggetti in indirizzo della citata nota inviata via PEC.

La seduta si è svolta alla presenza del proponente e dei rappresentanti dell'Autorità competente come da foglio firme allegato.

Sono presenti alla seduta:

Per la società Ferrovie Sud Est Srl:

- Francesco Paolo Angiulli, Responsabile Unico del Procedimento
- Nicola Di Cosola, dirigente
- Pietro Pallotti, funzionario FSE

Per SISP-ASL: Giovanna Taurisano, dirigente medico

Per l'Autorità competente

- Il Presidente della conferenza Antonello Antonicelli
- Il Responsabile del procedimento Giuseppe Angelini
- Il funzionario istruttore Lidia Alifano

Hanno inviato parere in risposta alla convocazione i seguenti Enti:

53420

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO ECOLOGIA



- ARPA Puglia (prot. 1112-157 del 13.01.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2021 del 13.02.2015).
- Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia (prot. n. 1980 del 11.02.2015) in corso di protocollazione
- Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Regione Puglia – Bari (prot. N. 1837 del 13/2/2015) in corso di protocollazione
- Acquedotto Pugliese (prot. 17047 del 12.02.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2022 del 13.02.2015)
- Comando provinciale Vigili del Fuoco – Ufficio prevenzione incendi (prot. N° 2158 del 06.02.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/1617 del 06.02.2015)
- Autorità di Bacino della Puglia (prot. 215 del 14.01.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/682 del 21.01.2015)

allegati al verbale per farne parte integrante.

L'ing. Angelini, su richiesta dell'ing. Antonicelli - Presidente della Conferenza, apre la seduta richiamando la nota di convocazione e l'odg in essa contenuto.

Dando per letto il parere del comitato VIA, allegato alla convocazione della presente CdS, e sul quale non risulta pervenuta alcuna osservazione, l'ing. Angelini provvede alla lettura dei citati pareri.

In primo luogo viene data lettura della nota del Comando dei Vigili del Fuoco, che potrà esprimere parere di competenza nell'ambito della preventiva procedura prevista dall'art. 3 del DPR 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco, da istruire presso lo stesso Comando.
Il proponente si impegna a ottemperare quanto richiesto dall'ente.

In seguito viene data lettura del parere del Ministero dei Beni Culturali – Soprintendenza, che esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'ing. Angelini passa successivamente alla lettura della nota dell'Acquedotto Pugliese, che evidenzia un'interferenza significativa con le opere idriche e fognarie gestite dalla società (e in particolar modo il collettore Matteotti) in considerazione della quale viene espresso parere negativo.

La società FSE risponde che questa interferenza non sussiste, in quanto il tracciato è parallelo alla condotta ed è stato traslato rispetto al collettore segnalato. Saranno comunque attivate interlocuzioni con l'Ente per la dimostrazione di quanto asserito. La società FSE aggiunge inoltre che il progetto in esame è stato

sf
AA

**REGIONE
PUGLIA**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO ECOLOGIA

già oggetto di valutazione da parte dell'Acquedotto Pugliese nella Conferenza di Servizi di approvazione.

Interviene la rappresentante SISP-ASL evidenziando di non rilevare profili di competenza rispetto all'oggetto della Conferenza di Servizi e lascia la conferenza alle ore 10:30.

L'ing. Angelini procede alla lettura del parere ARPA, all'interno del quale sono rilevate criticità in ordine all'impatto acustico e all'inquinamento luminoso; l'Agenzia regionale ritiene di non poter esprimere parere sino alla ricezione della documentazione integrativa.

La Società prende atto degli approfondimenti richiesti.

Infine, viene data lettura del parere dell'Autorità di Bacino.

Rispetto al parere espresso il proponente conferma quanto già asserito all'interno della nota prot. 1200 del 6/11/2014, ribadendo che ottempererà a quanto richiesto dall'Autorità di Bacino in fase esecutiva.

Sulla scorta di tutti i pareri pervenuti allegati al verbale a farne parte integrante, la CDS conclusivamente ritiene il progetto escluso da VIA con tutte le prescrizioni indicate e il presidente dichiara chiusa la conferenza di servizi informando che il provvedimento conclusivo sarà emesso a valle del parere ARPA, Acquedotto e Vigili del Fuoco e integrato con tutte le prescrizioni richiamate nei vari pareri acquisiti.

I lavori si chiudono alle ore 11:00.

Modugno, 13.2.2015

Elenco allegati

1. foglio firme
2. Parere dell'ARPA Puglia (prot. 1112-157 del 13.01.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2021 del 13.02.2015)
3. Parere della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia (prot. n. 1980 del 11.02.2015) in corso di protocollazione



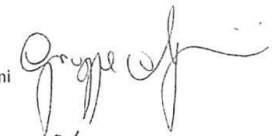
53422

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

**REGIONE
PUGLIA**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO ECOLOGIA

4. Parere della Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Regione Puglia – Bari (prot. N. 1837 del 13/2/2015) in corso di protocollazione
5. Parere dell'Acquedotto Pugliese (prot. 17047 del 12.02.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2022 del 13.02.2015)
6. Parere del Comando provinciale Vigili del Fuoco – Ufficio prevenzione incendi (prot. N° 2158 del 06.02.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/1617 del 06.02.2015)
7. Parere dell'Autorità di Bacino della Puglia (prot. 215 del 14.01.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/682 del 21.01.2015)
8. Parere della Regione Puglia - Servizio Programmazione e gestione del trasporto pubblico locale della (prot. prot. AOO_078/3366 del 21.10.2014, acquisito al prot. Uff. AOO_089/9736 del 24.10.2014)
9. Parere del Comune di Bari- Ripartizione Tutela Ambiente, Sanità e Igiene (prot. 44492 del 18.02.2014, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2248 del 05.03.2014)
10. Parere della Provincia di Bari – Servizio Ambiente, Protezione Civile e Polizia Provinciale (prot. 53294 del 03.04.2014, acquisito al prot. Uff. AOO_089/3919 del 18.04.2014)

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente della Conferenza di Servizi, Dirigente del Servizio Ecologia,
Antonello Antonica Il Responsabile del Procedimento Giuseppe Angelini Il Funzionario istruttore Lidia Alifano 

REGIONE PUGLIA
 AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
 SERVIZIO Ecologia
 Via della Magnolia 6/B, Modugno Z.I. - Bari Tel. 080 540 68 37 - Fax. 080 540 68 38



CONFERENZA DI SERVIZI
OGGETTO: FERROVIE SUD EST
DATA: 13/2/2015

ENTE	Rappresentante (nome e cognome)	Qualifica	Numero TEL	Indirizzo e-mail	FIRMA
ASL BA	GIULIANA TAVARISANO	MEANO REGIONE PUBBLICA	080/54238	.	<i>[Signature]</i>
FSE	DI COSOVA RIGLA	DIRIGENTE		trivulsi@aslba.it	<i>[Signature]</i>
FSE	FRANCESCO P. ANGIULLI	RUP-Direttore		peimisturand@peculinc.it	<i>[Signature]</i>
FSE	PIETRO PALOTTI	FUNZ.		pellati.p@ferrovie.it	<i>[Signature]</i>



ARPA PUGLIA
 Agenzia regionale per la prevenzione
 e la protezione dell'ambiente

Dipartimento provinciale di BARI
 Servizio Territoriale

Sede legale
 Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
 www.arpa.puglia.it
 C.F. e P.IVA. 05830420724

Via Oberdan n. 16 - Bari
 tel. 0805539344 fax 080 5539344
 PEC: dep.ba.arpa.puglia@pec.rupar.puglia.it

i ricettori individuati e nell'ambiente esterno, indicazioni sull'impatto del cantiere (rif. L.R. 03/02) e conclusioni in ordine alla compatibilità con i limiti vigenti (L. 447/95 e decreti applicativi).

I sommari riferimenti contenuti nell'Elaborato "GE04 - Studio di prefattibilità Ambientale" datato luglio 2014 alle pag. 31 - 32 - 50-51 e 58 non sono rispondenti a quanto previsto dalla vigente normativa.

- In ordine alla realizzazione del sistema di illuminazione esterna non si riscontra agli atti una relazione sull'inquinamento luminoso e minimizzazione dello stesso esaustiva ai fini della valutazione dell'impatto luminoso ai sensi della L.R. n. 15 del 23/11/2005 e del Regolamento Regionale del 22/08/2006, n. 13 della Regione Puglia, o equivalente asseverazione di tecnico abilitato;

In base a quanto sopraesposto si evidenzia che, in assenza delle suddette analisi e contenuti nelle modalità e nelle forme prescritte, non è possibile esprimere allo stato, valutazione tecnica ambientale.

Si resta in attesa di integrazioni per l'espressione del parere ARPA anche in ordine alle altre componenti ambientali.




Per il Direttore del DAP BA ff
 Il Direttore del Servizio Territoriale ff

Dr.ssa Maddalena SCHIRONE
 TCCA e Dirigente UO Agenti Fisici

53426

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

MODULARIO B C - 133	Regione Puglia Servizio Ecologia	(U)
	Uscita _____ Entrata _____	MBAC-SBAP-BA STP 0001980 11/02/2015 CI. 34.19.06/166.1
	AOO_089/ _____ dal 13/2/15	
<i>Ministero</i> <i>dei beni e delle attività culturali e del turismo</i>		Al Servizio Ecologia Area Politiche Riqualificazione Tutela e Sicurezza Ambientale della Regione Puglia BARI (servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)
Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici Per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia Bari		

Risposta al Foglio del 27/01/2015
Div. Sez.N. 974

Oggetto: Bari – Ferrovie Sud Est S.r.l. – Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A., per il progetto di "Soppressione del P.L. al Km. 0+800 delle linee FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in Via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est- Bari Centrale" Convocazione Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14 comma 2 della legge 241/90, per il gg. 13/02/2015.

Proponente: Ferrovie Sud Este S.r.l.

E, p.c. Alla Direzione Reg. le Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia

BARI
(mbao-dr-pug@mailcert.beniculturali.it)


In riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi, pervenuta con nota segnata a margine e relativa all'oggetto, acquisita agli atti di questo Ufficio il 02.02.2015, prot. n. 1468, questa Soprintendenza ha preso in esame il progetto preliminare dell'intervento relativo alla soppressione del passaggio a livello al km. 0+800 della linea Bari – Taranto mediante la realizzazione di un sottovia in via Oberdan e con futura realizzazione sull'impalcato superiore del previsto raddoppio della linea ferroviaria.

Il progetto prevede un tracciato lungo circa 420 metri il cui tratto in sottopasso è composto da un unico rettilineo di circa 174 metri, con sezione stradale costituita da due corsie e da banchine laterali, mentre lo smaltimento delle acque piovane avverrà attraverso una vasca di accumulo provvista di impianto di sollevamento.

Per quanto sopra, tenuto conto della tipologia dell'intervento, considerato che lo stesso interesserà l'attuale sede stradale senza interferire con beni architettonici o paesaggistici sottoposti a tutela ai sensi del D.lgvo 42/04 (Codice dei beni culturali e paesaggistici), questa Soprintendenza ritiene di non avere obiezioni da sollevare esprimendo, pertanto, parere favorevole a condizione che venga osservata la seguente prescrizione:

1. tutte le operazioni di scavo dovranno essere condotte con ogni dovuta cautela, segnalando con celerità qualsiasi interferenza con cavità di natura ipogea o di ritrovamenti di siti di interesse archeologico-architettonico; si fa presente l'opportunità di procedere preventivamente ad apposite indagini geognostiche del sottosuolo.

Si fa presente, che per precedenti impegni assunti, questa Soprintendenza è impossibilitata a partecipare alla seduta di Conferenza dei servizi indicata in oggetto.


Responsabile del procedimento
arch. Emilia Pellegrino tel. 080 5286216
e-mail: emilia.pellegrino@beniculturali.it
Istruttoria: geom. Vito Quaranta

Il Soprintendente ad interim

Arch. Carlo Birrozzi





Castello Svevo-Piazza Federico II - 70122 BARI

4

NOTA LARIP
D. C. - 354



MOD. 304

Bari 13/02/2015

Ministero dei Beni e delle
Attività Culturali e del Turismo

Alla Regione Puglia
Servizio Ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI
DELLA PUGLIA
BARI

Prot. N. 1837 /
Classifica n. 13.5a / P. 12 Allegati

Risposta al foglio n° del
Servizio N

Alla Soprintendenza BAP per le province
di Bari, Barletta-Andria-Trani, Foggia
BARI

Alla Soprintendenza per i Beni
Archeologici della Puglia Via Duomo
n.33 - 74100 - TARANTO

OGGETTO: BARI. Ferrovie sud Est srl. - Procedura di Assoggettabilità a V.I.A. per il procedimento di "Soppressione del P.I. al Km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est - Bari Centrale" in Bari. Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 co. 2 della L. n. 241/90 e s.m.i. del 13/02/2015

Questa Direzione, preso atto della nota di convocazione del 27/01/2015 n. 974, comunica che non parteciperà alla Conferenza di Servizi indetta per il giorno 13/10/2014 poiché quest'Ufficio è in attesa delle valutazioni delle Soprintendenze di settore.

Il Direttore Regionale
(Dott. ssa Maria Carolina NARDELLA)

arch. francesco m. m. gabardi
080 5281137
francesco.m.gabardi@beniculturali.it

CCPIA



53428

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

5



Direzione Operativa
Reti/Distribuzione e Fognatura, Impianti (MAT)
Macro-Area Territoriale BARF-BAT
Area Manutenzioni & Engineering

Anticipata a mezzo fax

AQIF (Acquedotto Pugliese)



Alla Regione Puglia:
 Area Metropolitana per la riqualificazione
 La tutela e la sicurezza ambientale e
 Per l'attuazione delle opere pubbliche
 Servizio ecologia
 Via delle Magnolie, n. 8
 70126 - Modugno (Ba)
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Ferrovie Sud Est S.r.l. - Procedura di verifica di assoggettabilità a V.L.A. per il progetto di "Soppressione del PE al Km 0+800 della linea FSE Bari Taranto, con la realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud-Est Centrale" in Bari.
Convocazione alla conferenza di servizi del 13/02/2015

Con riferimento alla vostra nota acquisita da questa società il 27/01/2015 al prot. n. 8851, con la quale codesta Amministrazione ha convocato una conferenza di servizi relativa all'intervento di cui all'oggetto, si comunica quanto segue:

Dalle valutazioni cartografiche e da sopralluoghi effettuati in loco, risulta che nell'area destinata ai lavori di realizzazione di cui all'oggetto, sono presenti opere idriche e fognarie di notevole rilevanza, gestite da questa società, interferenti con l'opera a farsi. Da evidenziare in particolare modo la presenza del collettore "Matteotti" che per dimensioni e tracciato non può essere in nessun modo modificato al fine di eliminare l'interferenza.

Pertanto questa società esprime parere negativo in merito alla soluzione progettuale adottata.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Regione Puglia
 Servizio Ecologia

Il Dirigente M. A. T. Bari - Bat
 Dott.ssa *Francesca Portincasa*

Uscita _____ Entrata _____

REC-089/ 2022 del 13/02/2015

favitto

AQP

Acquedotto Pugliese S.p.A. con Unico Azionista
 Sede legale: Via Cognoni, 38 - 70121 - Bari - Telefono +39.080.5723111 - www.aqp.it
 Cap. Soc.: € 41.385.573,60 I.v. Registro della Impresa di Bari
 C.F. e P. IVA: 00347000721, REA C.C.I.A.A. di Bari n. 414092



di p.v.v.f. COM-BA. REGISTRO
UFFICIALE, U. 0002159.06-02-2015

6



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
VIA TURPUTIN, 52
70100 BARI

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI
Tel: 080/5493246-247-249

www.vialfuoco.it (servizio di emergenza) (servizio di informazione)

Pec: com.precv.bari@ecert.interno.it

Bari.....

Uscita Entrata
1617 del 06-02-2015 p.c.

Alla Regione Puglia
Area Politiche per la riqualificazione, la tutela
e alla sicurezza ambientale e per l'attuazione delle
opere pubbliche - servizio ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Alle Ferrovie Sud Est srl
Via Giovanni Amendola n. 106/D
70126 Bari
fsudest@fseonline.it

Prot N ... Allegati ...

Oggetto: Ferrovie Sud Est srl - Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di "Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est-Bari Centrale" in Bari. Proponente: Ferrovie Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.
Convocazione Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 co. 2 della L. 241/90 e s.m.i.-13 febbraio 2015.
Pratica VF 1398 - pos. 50585.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi riguardante l'oggetto, indetta per il giorno 13/02/2015 con nota di codesto Ufficio prot. n. 974 del 27/01/2015 (assunta al prot. n. 1421 del 28/01/2015), si fa conoscere che questo Comando potrà esprimere parere di competenza nell'ambito della preventiva procedura (valutazione di progetto) prevista dall'art. 3 del D.P.R. 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco, elencate nell'allegato I del D.P.R. 151/2011, presenti nell'ambito dell'intervento di che trattasi. Detta procedura dovrà essere istruita, c/o questo Comando, a cura del titolare dell'attività.

In caso contrario, la problematica "de quo" esula dalle competenze di questo ufficio.

Ciò premesso, si puntualizza che in caso di mancato riscontro nei termini e modalità sopra specificati, questo Comando non potrà esprimere il parere richiesto e pertanto non parteciperà alla Conferenza di che trattasi.

Si informa che ad oggi, per le opere indicate in oggetto, non risulta presentata istanza di valutazione di progetto.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(DOTT. ING. VINCENZO CIANI)

dCA/ea

53430

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

7



AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19
 C/o INNOVA PUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)
 Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70040 Valenzano - Bari
 tel. 080 4670209 / 567 - fax. 080 4670376 - C.F. 93289020724
 www.sdb.puglia.it e-mail: segreteria@sdb.puglia.it

Trasmessa via PEC

Autorità di Bacino della Puglia
 AOO Protocollo Generale
 USCITA - 14/01/2015 12:32 - 0000215
 PROTOCOLLO:

REGIONE PUGLIA
 Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la Sicurezza
 Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche
 Servizio Ecologia
 Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, VIA e VAS
 Via delle Magnolia n. 6 - Z.I.
 70026 - Modugno (BA)
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e p.c. **FSE SRL**
 Via Amendola 108/D
 70126 - Bari

OGGETTO: Comitato Reg. Ie di VIA, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale. Seduta straordinaria del 20/01/2015. FSE - Soppressione del P.L. al km0+800 della linea FSE Bari-Taranto, mediante realizzazione di un sottopasso stradale in via Oberdan.
 Rif. Vs. nota prot. AOO_089 n. 338 del 13/01/2015.

In riscontro alla nota indicata in oggetto e relativamente alla proposta progettuale della FSE ivi indicata inerente la soppressione del p.l. della linea Bari-Taranto, mediante realizzazione di un sottopasso stradale in via Oberdan, la scrivente Autorità comunica di aver presentato al proponente esplicita richiesta di integrazioni, giusta nota prot. n. 18450 del 17/12/2014, per opportuna conoscenza allegata alla presente.

Regione Puglia
 Servizio Ecologia

Entrata
 Ann 089/682 del 21/1/15

Il Segretario Generale
 Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo

Responsabili del procedimento:
 Geol. D. Di Carne

RB



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ
E QUALITÀ URBANA

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Ufficio Servizi di trasporto

Bari,

AOO_078 / 3366 del 21/10/2014
PROTOCOLLO USCITA

Trasmisione a mezzo posta elettronica
certificata ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n.
82/2005

Destinatario:
Ufficio programmazione, politiche energetiche
VIA e VAS

Ferrovie del Sud Est

OGGETTO: Soppressione del passaggio a livello al km 0+800 della linea ferroviaria Bari Taranto delle FSE con realizzazione di un sottovia in via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est Bari Centrale; procedura di verifica di assoggettabilità a VIA

In riferimento alla nota di codesto ufficio, acquisita al prot. in data 21/10/2014 n. 3365 e all'allegata richiesta di integrazioni da parte del Comitato regionale per la valutazione di impatto ambientale, si rappresenta quanto segue.

La legge regionale n. 1/2013 prevede:

all'art. 9 comma 1 e 2 che: "1. Gli interventi per la mobilità ciclistica, sulla base anche delle caratteristiche tecniche fissate dal decreto del Ministero dei lavori pubblici 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili), e dal decreto interministeriale 6 luglio 1992, n. 467 (Regolamento concernente l'ammissione al contributo statale e la determinazione della relativa misura degli interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane, in attuazione dell'articolo 3, comma 2, della legge 28 giugno 1991, n. 208), e relativa circolare della Presidenza del Consiglio dei ministri esplicativa 31 marzo 1993, n. 432, sono finalizzati alla progettazione, realizzazione e promozione di:

- a) reti urbane di piste ciclabili e ciclopedonali;
- b) reti extraurbane di ciclovie e infrastrutture a esse connesse;
- c) aree urbane a prevalenza di traffico non motorizzato attraverso elementi di moderazione del traffico.

2. Gli interventi e le opzioni per favorire la mobilità ciclistica comprendono tra l'altro:

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO_089/ 9736 del 24/10/14

www.regione.puglia.it

Ufficio Servizi di trasporto

Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 540 7652- Fax: 080 540 5629

53432

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

**REGIONE
PUGLIA**AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ
E QUALITÀ URBANASERVIZIO PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Ufficio Servizi di trasporto

a) posa in opera di idonea segnaletica specializzata per il traffico ciclistico e, ove necessario, realizzazione di apposite dotazioni infrastrutturali per la messa in sicurezza del traffico ciclistico soprattutto nelle intersezioni con il traffico motorizzato, e in particolare nelle rotonde. Entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, la Giunta regionale, sentita la competente Commissione consiliare, approva il regolamento con le indicazioni della segnaletica dedicata alle ciclovie;

b) realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali;

...."

all'art. 14 comma 4 che: "i finanziamenti regionali, sia quelli di bilancio autonomo sia quelli statali e/o dell'Unione europea da impiegare per la costruzione di nuove strade o la manutenzione straordinaria di strade esistenti, sono concessi a condizione che il progetto dell'opera preveda la realizzazione di una pista ciclabile adiacente. La suddetta pista si deve estendere per l'intero sviluppo dell'arteria stradale, compresi sovrappassi, sottopassi e rotonde."

Pertanto, come illustrato in sede di incontro tecnico con i rappresentanti di FSE tenutosi presso questo Servizio, la sezione stradale del sottopasso in oggetto dovrà prevedere l'inserimento di una pista ciclabile, che andrà progettata ai sensi del decreto del Ministero dei lavori pubblici 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili). Si ritiene opportuno che la scelta progettuale sulla tipologia di pista ad unico o doppio senso di marcia andrà resa coerente con la viabilità urbana dell'area in cui si inserisce la nuova opera stradale in sottopasso, in considerazione del fatto che nell'area stessa insistono già sottopassi ciclo pedonali realizzati e in fase di progettazione/realizzazione.

Il Dirigente del Servizio
Irene Di Tria

www.regione.puglia.it

Ufficio Servizi di trasporto
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 540 7652- Fax: 080 540 5629



COMUNE DI BARI

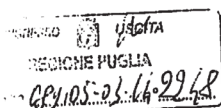
Ripartizione Tutela Ambiente, Sanità e Igiene

Prot.

44692

Bari,

18/02/16



- Ferrovie SUD EST
e Servizi Automobilistici S.r.l.
Via G. Amendola, 106/D
70126 BARI

- REGIONE PUGLIA
Assessorato alla Qualità dell'Ambiente
Ufficio Programmazione V.I.A. e Politiche Energetiche
Viale delle Magnolie, 6/8
70026 Z.I. MODUGNO (BA)

VIA-VAS

7 note

OGGETTO: Ferrovie FSE e Servizi Automobilistici S.r.l. - Soppressione del P.L. al Km 0+800 della linea ferroviaria Bari-Taranto delle FSE con realizzazione di un sottovia in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari-Sud Est - Bari Centrale;
Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.
PARERE

Con riferimento alla procedura indicata in oggetto, questa Amministrazione, nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza della Regione Puglia, esprime **parere favorevole alla compatibilità ambientale del progetto con le seguenti prescrizioni:**

- > dare seguito ad analisi e campionamenti geotecnici tali da meglio dettagliare la geometrizzazione dell'acquifero sotterraneo e la relativa escursione piezometrica, analizzando qualsiasi potenziale interferenza legata alla eventuale risalita di acque di falda, con le strutture da realizzarsi in sotterraneo - interferenza da valutare sia per l'intervento nei confronti della falda che per la falda nei confronti dell'intervento di che trattasi - anche riguardo alla possibilità del verificarsi di sottospinte idrostatiche o di ingresso in trincea di acque meteoriche per corruzione;
- > produrre uno studio d'impatto acustico e delle vibrazioni che confronti lo stato attuale dell'area e quello previsto con tutte le opere in progetto, confrontando lo stato post-operam con i limiti acustici per l'area in esame appurando l'assenza di conflitti. Qualora emergano possibili criticità, laddove necessario, deve essere prevista la realizzazione di adeguate opere di mitigazione, quali, ad esempio, l'inserimento di barriere fonoassorbenti; provvisorie, durante la esecuzione dei lavori; definitive, a lavori ultimati, nel caso di superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente. Ciò in previsione del sicuro aumento di traffico dei treni e veicolare, valutando anche la possibilità di realizzare una copertura totale o parziale del fascio binari mediante pannelli trasparenti, considerando la esigua distanza della linea ferroviaria dalle abitazioni attigue di Via Amendola; tale studio dovrà essere trasmesso alla Ripartizione "Tutela dell'Ambiente, Igiene e Sanità" una volta consegnata la progettazione esecutiva;
- > produrre inoltre uno studio sulla viabilità che analizzi lo stato ante/post-operam che dovrà essere approvata dal Settore Mobilità Urbana/Traffico della Ripartizione "Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche" del Comune di Bari;

Area Tematica: VIA VAS AIA

Documento: 110206mdc - Ventrella - parere FSE sottopasso Oberdan
N. Rif.:Unità Organizzativa
Responsabile del procedimento:
Istruttore:P.O.S. Suolo Sottosuola e Acque
Dott. Biol. Giovanni B. Ventrella
per. ind. Maurizio D'Elia

Pag. 1/2

53434

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016



Ripartizione Tutela Ambiente, Sanità e Igiene

- assicurare il corretto deflusso delle acque meteoriche, anche al fine di evitare danni per eventi meteorologici che si dovessero manifestare sia in fase di esercizio che in fase di cantiere anche in considerazione della pericolosità idraulica dell'area di cantiere ai sensi della vigente normativa in materia;
- al fine di migliorare l'uso delle risorse naturali e prevenire la produzione di rifiuti, si persegua, per le terre e rocce da scavo provenienti dalle attività di cantiere, il reimpiego nello stesso sito, ai sensi dell'art. 185 del d.lgs. 152/2006 e s.m.i., e/o il riutilizzo come sottoprodotto, ai sensi dell'art. 184 bis del d.lgs. 152/2006 e s.m.i., nel rispetto della normativa vigente (artt. 41 e 41 bis della legge n. 98/2013);
- per le fasi di cantiere, prevedere opportune misure di mitigazione degli impatti, del tipo: accorgimenti tecnici tali da diminuire l'entità delle polveri sospese, silenziatori che mitigheranno l'entità dell'impatto sonoro delle macchine operatrici, predisposizione di sistemi di schermatura per mitigare l'impatto visivo dovuto alla presenza di scavi, cumuli di terre e materiali da costruzione, adozione delle migliori tecnologie per il contenimento dei consumi di energia, rispettare il principio del minimo stazionamento presso il cantiere dei rifiuti di demolizione, attrezzare opportune aree per la manutenzione ed il rifornimento dei mezzi di trasporto;
- per l'intera durata del cantiere dovranno adottarsi tutte le precauzioni necessarie e dovranno attivarsi tutti gli interventi atti ad assicurare la tutela dall'inquinamento del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee da parte dei reflui originati, direttamente o indirettamente, dalle attività di cantiere, nel rispetto della normativa vigente.

Distinti saluti

Il Direttore della Ripartizione
"Tutela dell'Ambiente, Igiene e Sanità"
Dott. Ing. Vincenzo Campanaro

MAIL Uscita
18.04.2014
10

Raccomandata ar



PROVINCIA DI BARI

**Servizio Ambiente, Protezione Civile
e Polizia Provinciale**

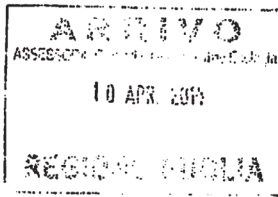
Corso S. Sonmino, n.85 – Bari 70121

Tel.080/5412985 – Fax 080-5412188

Regione Puglia
Servizio Ecologia

p_ba
AOO PROVINCIA DI BARI
Ambiente, Protezione civile e Polizia Provinciale
PG 0053294 del 03/04/2014
Flusso : Uscita

All. n.1 Uscita _____ Entrata _____
AOO_089/ 3919 del 18/04/14



Regione Puglia
Servizio Ecologia Ufficio Programmazione V.I.A.
E Politiche Energetiche
Via Delle Magnolie z.i.
70026 MODUGNO

Ferrovie Del Sud Est – FSE
Via G. Amendola, 106/D
70126 Bari

Oggetto L.R. n.11/01 e ss.mm.ii., D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. - Procedura di valutazione di impatto ambientale – Soppressione del P.L. Al Km.0+800 della linea FSE Bari – Taranto, mediante la realizzazione di un sottopasso stradale in Via Oberdan (Ba).

MA-VAS
Tomel

Di seguito alla precorsa corrispondenza, si trasmette copia del parere rassegnato dal Comitato Tecnico V.I.A nella seduta del 01/04/2014, nell'ambito della procedura in oggetto, segnalando la ottemperanza delle prescrizioni di riferimento.

IL Dirigente
Dott. Ing. Francesco Luisi

A. Iacobellis

G. Iacobellis

53436

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

Allegato n.2 al verbale n. 215

10

**PROVINCIA DI BARI****COMITATO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE****Seduta del 01 aprile 2014**

Oggetto: Soppressione del P.L. al Km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto mediante la realizzazione di un sottopasso stradale in via Oberdan (Ba). [Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. Di competenza regionale]

Proponente: F.S.E. s.r.l.

Ubicazione intervento: Bari

Stato della progettazione: Progetto definitivo

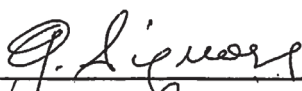
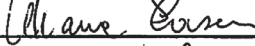
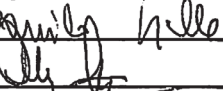




Il Comitato, richiamato il precedente parere rassegnato in seduta del 19/02/2013 (allegato n.2 al verbale n.168), esaminati gli elaborati integrativi prodotti dalla società proponente con lettera del 30/01/2014, acquisita agli atti al PG n.14749 del 30/01/2014, esprime il giudizio di NON ASSOGGETTABILITA' A V.I.A. Con la ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

- il proponente esegua un PMC (Piano di Monitoraggio e Controllo) della posizione della falda incrementando il numero di pozzi spia, al fine di conoscere i movimenti della "Water table" in prossimità degli edifici vicini dotati di piano interrato, sempre con l'ausilio di un modello numerico che restituisca le risultanze delle elaborazioni dei dati misurati. Ciò al fine di evitare che si producano fenomeni di instabilità strutturale negli edifici prossimi all'intervento.
- In fase di progetto esecutivo il proponente dovrà verificare, con l'ausilio di un adeguato modello, i processi ottimali automobilistici del traffico locale durante le fasi di cantierizzazione, in coerenza con le disposizioni vigenti in materia.



Allegato n.2 al verbale n. 215

I componenti il Comitato Prov.le V.I.A.:

Prof. Giuseppe Signorile 
Dott.ssa Cascione Maria 
Dr. Gallo Danilo 
Ing. Introna Emanuele 
Arch. Palmieri Emanuele 
Avv. Quaranta Antonio 
Prof. Ing. Ranieri Gennaro 



53438

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

A. P. S. A. T. O 2

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

VA-VINCA
 Angelini
 694

Al Dirigente Ufficio Programmazione,
 Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S.
SEDE

21 GEN. 2015

Parere espresso nella seduta del 20.01.2015

ai sensi del Regolamento Regionale n. 10/2011, approvato con D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011

Oggetto: Soppressione del Passaggio a livello al km. 0+800 della linea ferroviaria Bari – Taranto delle FSE con realizzazione di un sottovia in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari – Sud Est – Bari Centrale; Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.

Proponente: ferrovie SUD EST e Servizi Automobilistici S.r.l.

Premesse

Con istanza acquisita al prot. 10556 del 18/12/2012 Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici s.r.l. ha presentato istanza di Verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 16 della L.R. Puglia n. 11/2001 e del D.lgs 128/2010 per il progetto "Soppressione del Passaggio a Livello al Km. 0 + 800 della linea FSE Bari – Taranto mediante la realizzazione di un sottopasso stradale in via Oberdan (BA).

Con nota al prot. 0001691 del 14/02/2013 L'Ufficio programmazione V.I.A. e Politiche energetiche – Servizio Ecologia – della Regione Puglia – chiedeva di integrare la documentazione con i seguenti elaborati:

- Piano di lavoro per l'eventuale redazione dello Studio di Impatto Ambientale
- Piano di Utilizzo del materiale da scavo di cui all'art. 5 ed all'allegato 5 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare n. 161 del 10 agosto 2012
- Analisi e la valutazione del rischio idrogeologico e verifica della sicurezza

Con nota prot. 0012120 del 23/12/2013 l'Ufficio Programmazione V.I.A. e Politiche energetiche – Servizio Ecologia – della Regione Puglia – sollecitava l'ottemperanza della richiesta di cui alla nota precedente.

Con nota acquisita al prot. 1786 del 17/02/2014 la società trasmette le integrazioni richieste rese, con medesima nota alla Provincia di Bari – Serv. Polizia Provinciale, Prot. Civile e Ambiente.

Pareri pervenuti

Comune di Bari – con nota acquisita al prot. 2248 del 05/03/2014 il Comune di Bari – Ripartizione Tutela Ambientale, Sanità e Igiene esprime parere favorevole con prescrizioni alla compatibilità ambientale del progetto

PA
 1

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Provincia di Bari – con nota acquisita al prot. 3119 del 18/04/2014 la Provincia di Bari – Servizio Ambiente, Protezione Civile e Polizia Provinciale - trasmette parere favorevole con prescrizioni rassegnato dal Comitato Tecnico V.I.A. nella seduta del 01/04/2014.

Autorità di Bacino della Puglia – Richiesta di integrazioni del 21/07/2014, confermata da successiva nota del 17.12.2014 e dal parere rilasciato in data 14.01.2015.

Proposta progettuale

L'intervento è localizzato nel centro della città di Bari lungo la via Oberdan, a ridosso delle stazioni ferroviarie di Bari Centrale (RFI) e di Bari Sud – Est (FSE). Attualmente la circolazione viaria interferisce con quella ferroviaria della linea FSE Bari – Taranto e tale interferenza è regolamentata da un passaggio a livello a raso che inevitabilmente, specie nelle ore di punta, costituisce causa di formazione di code degli autoveicoli. Tale puntuale situazione di circolazione promiscua costituisce inoltre un permanente fattore di rischio per la sicurezza sia del flusso veicolare che di quello ferroviario.

L'intervento ha come oggetto la soppressione del passaggio a livello al Km. 0 + 80 della linea FSE Bari – Taranto, mediante la realizzazione di un sottovia stradale, che risolve tale interferenza sfalsando altimetricamente l'infrastruttura stradale da quella ferroviaria.

La soluzione proposta si concretizza nella realizzazione del sottovia avente franco netto interno di mt. 5,00, mediante l'esecuzione di un impalcato ferroviario in c.a., dimensionato in termini geometrici e strutturali anche per il futuro passaggio della coppia di binari della "variante ferroviaria sud" di RFI; l'intervento è completato dalla realizzazione delle due rampe stradali di accesso con pendenza inferiore all'8%.

La strada in progetto viene classificata come "Strada Urbana di Quartiere", con riferimento al DM 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade"

La sezione stradale è costituita da due corsie, una per senso di marcia, di 3,75 metri divise da uno spartitraffico zebra di 0,82 metri; con tali dimensioni è consentito il transito di mezzi per il trasporto pubblico; in destra di ciascuna corsia è prevista una banchina di 1,44 metri.

La sagoma stradale sarà a doppia falda per l'intero sviluppo del tracciato con pendenza trasversale pari al 2,5%.

Il tracciato, lungo ca 420 metri si articola in 6 livellette, collegate da 5 raccordi verticali; la prima e l'ultima livelletta presentano la stessa pendenza di attacco della strada esistente per non andare ad eseguire opere di riprofilatura longitudinale.

Il nuovo tracciato devia nel sottopasso, in corrispondenza di via Amendola, con una successione di due curve rispettivamente di 40,00 e 45,00 metri; il tratto in sottopasso è composto da un unico rettilineo di circa 174 metri, che si ricollega nuovamente sul vecchio tracciato di via Oberdan.

R
 G
 J
 V
 P
 2

53440

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**Giudizio**

A seguito di nota prot. 07673 del 28.08.2014 con cui veniva richiesta documentazione integrativa, il proponente ha depositato relazione integrativa (nota acquisita al prot. del servizio ecologia 10529 del 10.11.2014) con allegato Piano di utilizzo per la gestione dei materiali da scavo prodotti, movimentati e gestiti nell'ambito dei lavori per la realizzazione dell'opera.

Vista la documentazione pervenuta ed i pareri acquisiti, il Comitato VIA esprime il seguente parere:

Considerato che l'opera è ubicata nell'area urbana di Bari densamente abitata, delimitata dalle stazioni ferroviarie di Bari Centrale (RFI) e di Bari Sud-Est (FSE) nonché dalle rispettive linee ferroviarie le quali, nell'insieme producono un grave disagio in termini di fruibilità urbana con pesanti ripercussioni sulla viabilità cittadina della zona centrale.

Visto che l'intervento fa parte di un più complesso programma di ottimizzazione del corridoio ferroviario di attraversamento urbano che, tra le altre opere, prevede l'eliminazione del passaggio a livello ubicato su via Oberdan, teso a decongestionare il traffico ed a garantire la sicurezza degli utenti, intervenendo sull'eliminazione del fattore di rischio derivante dalla gestione del PL.

Preso atto che il progetto da un punto di vista programmatico risulta coerente con lo sviluppo della città di Bari e del sistema dei trasporti, atteso che l'area di intervento rientra all'interno del c.d. territori costruiti del PUTT/p non interessata da vincoli specifici afferenti al sistema delle tutele.

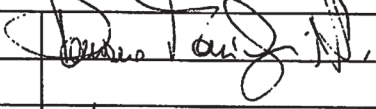
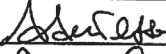




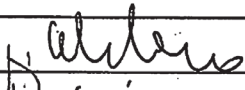
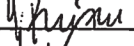

Il progetto presentato risulta tale da non costituire significativa alterazione qualitativa e/o quantitativa dell'ambiente, inteso come sistema di relazioni fra i fattori antropici, fisici, chimici, naturalistici, climatici, paesaggistici, architettonici, culturali ed economici, pertanto si esprime parere di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale subordinato al rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. Siano approfondite le tematiche espresse nei richiamati pareri dell'AdB della Puglia e siano ottemperate le eventuali prescrizioni che l'autorità intenderà dare.
2. L'opera sia integrata con apposito impianto di "Teleallertamento" da realizzarsi secondo le modalità concordate con l'Autorità di Bacino della Puglia e la cui progettazione esecutiva dovrà essere sottoposta all'approvazione della stessa Autorità.
3. La sezione stradale del sottopasso dovrà prevedere l'inserimento di una pista ciclabile, progettata ai sensi del decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 30.11.99 n. 557 della tipologia ad unico o doppio senso di marcia coerente con la viabilità urbana dell'area in cui si inserisce la nuova opera stradale in sottopasso, ciò in considerazione del fatto della presenza all'intorno di ulteriori sottopassi ciclopedonali.



COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

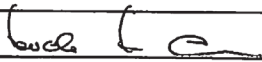
4. Si preveda l'utilizzo di materiali di finitura coerenti con il contesto urbano anche sulla base delle linee guida espresse dal PPTR per la riqualificazione urbana e per le opere di viabilità con particolare riferimento al sistema del verde.

	Esperto in Chimica Dott. Damiano Antonio Paolo MANIGRASSI	
2	Esperto in Gestione dei Rifiuti Dott. Salvatore MASTRORILLO	
3	Esperto in gestione delle acque Ing. Alessandro ANTEZZA	
4	Esperto giuridico-legale Avv. Vincenzo COLONNA	
5	Esperto in Igiene ed epidemiologia ambientale Dott. Guido CARDELLA	
6	Esperto impianti industriali e diffusione degli inquinanti nell'ambiente Ing. Ettore TRULLI	
7	Esperto in Urbanistica Ing. Claudio CONVERSANO	
8	Esperto in Infrastrutture Arch. Antonio Alberto CLEMENTE	
09	Esperto in paesaggio Arch. Paola DIOMEDE	
10	Esperto in scienze ambientali Dott. Gianluigi DE GENNARO	
11	Esperto in scienze forestali Dott. Giovanni TRAMUTOLA	
12	Esperto in scienze geologiche Dott. Oronzo SANTORO	
13	Esperto in scienze marine Dott. Giulio BRIZZI	
14	Esperto in scienze naturali Dott. Vincenzo RIZZI	
15	Esperto in valutazioni economico-ambientali Ing. Tommaso FARENGA	
16	Rappresentante Provincia BAT Avv. Vito BRUNO	
17	Rappresentante Provincia di Lecce Ing. Dario CORSINI	
18	Rappresentante Provincia di Foggia Dott. Giovanni D'ATTOLI	
19	Rappresentante della Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia Arch. Donatella CAMPANILE o componente supplente arch. Anita GUARNIERI	
20	Rappresentante Provincia di Brindisi	

53442

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

	Ing. Giovanna ANNESE (su delega dott. Epifani)	
21	Rappresentante Provincia di Taranto Ing. Dalla BIRTOLO o delegato ing. Emiliano MORRONE	
22	Rappresentante Provincia di Bari Ing. Piscitelle/avv. Miccolis	
23	Rappresentante dell'Autorità di Bacino della Puglia Dott.ssa Daniela DI CARNE	
24	Rappresentante dell'ARPA Puglia Dott. Vito PERRINO	
26	Rappresentante dell'Ass.to reg.le alla Qualità del Territorio Dott. Michele BUX	

MODULARIO
"B C - 251"

AUGUSTO 2

Taranto 813/ 2015

Ministero dei Beni e delle
attività culturali e del turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA DELLA PUGLIA
TARANTO

Alla Regione Puglia
Servizio Ecologia
via delle Magnolie, 8
MODUGNO (BA)

VIA-VINCA
Augusto 2

Prot. N. 2653 Allegati.....
Con. 36.1804.

OGGETTO: BARI, VIA G. OBERDAN. SOPPRESSIONE DI P.L. AL KM 0+800 DELLA LINEA FSE BARI-TARANTO, CON REALIZZAZIONE DI UN SOTTOVIA E RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA TRATTA BARI SUD EST-BARI CENTRALE. PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA (RIF.TO PROT. N.1120 DEL 29/01/2015) PARERE.

E p.c. Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle
Attività Culturali e del Turismo per la Puglia
Strada dei Dottula, Isolato 49
70122 BARI

In merito al progetto sopra indicato, si comunica che l'area interessata dai lavori non è sottoposta a vincolo archeologico ma è posta al margine di una zona archeologica, interessata in passato dal rinvenimento di una necropoli.

Pertanto, qualora si dovesse dare corso alla realizzazione del progetto, questa Soprintendenza chiederà che i lavori di scavo, fino all'individuazione del banco di roccia naturale, vengano effettuati sotto la sorveglianza di un archeologo di adeguata formazione e comprovata esperienza.

Regione Puglia
Servizio Ecologia
Uscita _____ Entrata _____
AOO_089/ 4709 del 24/3/15

IL SOPRINTENDENTE
(Dott. Luigi La Rocca)

AR/gd

IL RUP
Archeologo Direttore Coordinatore
(dott.ssa Ada Riccardi)

MINISTERO REGIONALE E REGIONALE DELLO SVILUPPO

53444

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016


**REGIONE
PUGLIA**

 AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
 LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
 PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
 SERVIZIO RISORSE IDRICHE

 24.03.2015
 AOO_075/1553
 PROTOCOLLO USCITA

 Trasmissione a mezzo fax e posta
 elettronica ai sensi dell'art.47 del
 D. Lgs n. 82/2005

 Servizio Ecologia
 Ufficio VIA-VAS
 e-mail: ufficio.vas@regione.puglia.it
 Fax: 080-5406853

 Ferrovie del Sud Est
 Via G. Amendola,106/D
 70126 Bari
 Fax: 080-5462376

Oggetto: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., L. R. 11/01 e ss.mm.ii.- Procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale – Soppressione del passaggio a livello al Km 0+800 della linea ferroviaria Bari- Taranto delle FSE con realizzazione di un sottovia in via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari-Sud Est – Bari Centrale.

Con la presente, si riscontra la nota di codesto Servizio acquisita al protocollo dell'Ufficio scrivente n. 4013 del 16/09/2014, con cui, nell'ambito del procedimento in oggetto indicato, viene chiesto il parere di compatibilità delle opere con il Piano di Tutela delle Acque.

Dall'esame degli elaborati acquisiti, si evince che l'intervento programmato rientra nell'ambito delle opere di ristrutturazione della rete ferroviaria delle F.S.E. ed in dettaglio riguarda l'eliminazione del passaggio a livello delle ferrovie del Sud Est che interseca la via Oberdan di Bari.

L'interferenza sarà eliminata tramite la realizzazione di un sottopassaggio ed opere connesse per il superamento dell'asse ferroviario (che si prevede di raddoppiare) nella suddetta strada.

L'intera opera ricade in un'area che risulta interessata da Contaminazione Salina come indicato nel Piano regionale di Tutela delle Acque, approvato con Delibera del Consiglio Regionale n. 230 del 20/10/2009.

In tali aree, il Piano regionale di Tutela delle Acque ha previsto misure tese ad alleviare lo stress sulla falda, applicando le limitazioni contenute nelle Misure 2.10 nell'allegato 14 del PTA.

Tra le altre tipologie di opere si evince anche la realizzazione di un impianto di sollevamento, raccolta e trattamento delle acque meteoriche a protezione del sottovia.

Alla luce di quanto sopra, si esprime parere favorevole di compatibilità con il Piano di Tutela delle Acque a condizione che:

www.regione.puglia.it

Servizio Risorse Idriche
 Via delle Magnolie, 6/8 ZI - 70026 Modugno (Ba)
 mail: g.regina@regione.puglia.it Tel: 080 5407714 - Fax: 080 5409598

**REGIONE
PUGLIA**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO RISORSE IDRICHE

- ove fossero previsti prelievi di acqua dalla falda sotterranea, gli stessi vengano fatti rispettando strettamente i sopracitati vincoli, come prescritto dal P.T.A.;
- il previsto impianto di raccolta e trattamento acque meteoriche, qualora non fosse possibile il suo collegamento alla rete di fogna bianca cittadina, sia realizzato in conformità al Regolamento regionale n.26/2013.

Il Responsabile P.O.
Geom. Giovanni ReginaIl Dirigente del Servizio
Dott. Luca LimongelliIl Responsabile A.P.
Michele Colucciwww.regione.puglia.itServizio Risorse Idriche
Via delle Magnolie, 6/8 ZI - 70026 Modugno (Ba) -
mail: g.regina@regione.puglia.it

Tel: 080 5407714 - Fax: 080 5408598

53446

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

di.pvvf.COM-BA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0007968.04-05-2015



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

VIA TUPPUTI N.52

70100 BARI

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI

Tel: 080/5483246-247-249

www.vigilfuoco.it/ferroviealciudadino/modulistica/pressenzaarea.govvvh

Pec: com.prev.bari@cert.vigilfuoco.it

Bari.....

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____
AOO_089/ 6220 del 12/4/15

Alla Regione Puglia

Area Politiche per la riqualificazione, la tutela
e alla sicurezza ambientale e per l'attuazione delle
opere pubbliche - servizio ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c. Alle Ferrovie Sud Est srl
Via Giovanni Amendola n. 106/D
70126 Bari
fsudest@fseonline.it

Prot. N..... Allegati.....

Oggetto: Ferrovie Sud Est srl – Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di "Suppressione del P.L. al km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est-Bari Centrale" in Bari. Proponente: Ferrovie Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. – Sollecito trasmissione pareri di competenza.
Pratica VF 1398 – pos. 57486.

In riferimento alla nota di codesto Ufficio prot. n. AOO089/21/04/2015 n.5423 del 21/04/2015 riguardante l'oggetto, nel ribadire quanto precisato nell'allegata nota di questo Comando prot. 2158 del 06/02/2015, si prende atto di quanto dichiarato da Ferrovie del Sud Est con propria nota prot. DG/INV/155 del 17/02/2015 (trasmessa per conoscenza anche a codesto ufficio) circa l'assenza, nell'ambito del progetto di che trattasi, di attività soggette al controllo di questo Comando.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(DOTT. ING. VINCENZO CIANI)

X
dCA\ca

Allegati:

- 1) Nota prot. 2158 del 06-02-2015
- 2) Nota Ferrovie Sud-Est prot. DG/INV/155 del 17-02-2015



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

VIA TUPPUTI N. 52

70100 BARI

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI

Tel: 080/5483246-247-249

www.vigilfuoco.it www.comando.vigilfuoco.it

Pec: com.prov.bari@cert.vigilfuoco.it

06 FEB 2015

Bari.....

Alla Regione Puglia
Area Politiche per la riqualificazione, la tutela
e alla sicurezza ambientale e per l'attuazione delle
opere pubbliche - servizio ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c. Alle Ferrovie Sud Est srl
Via Giovanni Amendola n. 106/D
70126 Bari
fsudest@fseonline.it

Prot. N. 2158 Allegati

Oggetto: Ferrovie Sud Est srl – Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di
"Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un
sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della trattata Bari sud Est-Bari Centrale" in
Bari. Proponente: Ferrovie Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.
Convocazione Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 co. 2 della L. 241/90 e s.m.i.-
13 febbraio 2015.
Pratica VF 1398 – pos. 50585.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi riguardante l'oggetto, indetta per il giorno
13/02/2015 con nota di codesto Ufficio prot. n. 974 del 27/01/2015 (assunta al prot. n. 1421 del 28/01/2015), si fa
conoscere che questo Comando potrà esprimere parere di competenza nell'ambito della preventiva procedura
(valutazione di progetto) prevista dall'art. 3 del D.P.R. 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili
del Fuoco, elencate nell'allegato I del D.P.R. 151/2011, presenti nell'ambito dell'intervento di che trattasi. Detta
procedura dovrà essere istruita, c/o questo Comando, a cura del titolare dell'attività.

In caso contrario, la problematica "de quo" esula dalle competenze di questo ufficio.

Ciò premesso, si puntualizza che in caso di mancato riscontro nei termini e modalità sopra specificati,
questo Comando non potrà esprimere il parere richiesto e pertanto non parteciperà alla Conferenza di che trattasi.

Si informa che ad oggi, per le opere indicate in oggetto, non risulta presentata istanza di valutazione di
progetto.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(DOTT. ING. VINCENZO CIANI)

inviato
v. c. 10/2
D

dCA/vca

53448

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016



**FERROVIE DEL SUD EST
E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.p.A.**

1593
RACCOMANDATA A.R.

DG/INV/ ISS

Bari, 17 FEB 2015

Spett.le
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di
BARI
Ufficio Prevenzione Incendi
Via Tuppiti, 52
70100 BARI

p.c. REGIONE PUGLIA
Assessorato Politiche per la riqualificazione,
la tutela e la sicurezza Ambientale e per
l'attuazione delle opere pubbliche
Servizio Ecologia
Via delle Magnolie, 8 (Z.L.)
70026 MODUGNO

2968
19 FEB 2015
[Stampa di protocollo con elenchi di destinatari e data]

OGGETTO: Procedura di verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di "Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est - Bari Centrale" in Bari. one Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'Art. 14 c.2 L. 241/90 e s.m.i. (refer.to prot.U.002158. 06-02-20159)

Si riscontra la nota a riferimento e si comunica che il progetto di realizzazione del sottovia descritto in oggetto, non presenta attività soggette al controllo di Codesto Comando dei VVF ed elencate all'All.1 del D.P.R. 151/2011.

In particolare, si evidenzia che l'estensione del tracciato relativo al sottovia in questione si sviluppa per complessivi mt 420, dei quali corrono in "sottopasso" mt 174, circa, tutti in rettilineo.

Per tale motivo, poiché il tratto stradale, in galleria, è inferiore a mt 500, non ricorrono i presupposti previsti all'Attività n° 80 di cui all'All.1 del D.P.R. 151/2011.

Distinti saluti

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
[Firma]
Dott. Inca. Roberto Paolo Angiulli

FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.p.A.
Società a Responsabilità Limitata a Socio Unico Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Capitale Sociale € 10.012.750 I.v.
Registro Imprese CCIAA Bari n. 05541630720 - R.E.A. n. 424105 - Codice Fiscale e Partita IVA 05541630720
SEDE LEGALE E DIREZIONI - DIREZIONE DI ESERCIZIO
Via G. Amendola, 106/D - 70126 BARI - Tel 080 5452111 - Fax 080 5452376
SEZIONE DI ESERCIZIO
Via O. Quarta, 38 - 73100 LECCE - Tel 0832.668111 - Fax 0832.668254
Sito web: www.fse-spa.it - e-mail: fse@fse-spa.it

53450

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0027727 - 32 - del 04/05/2016 - SDBA



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Dipartimento provinciale di BARI
Servizio Territoriale

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Via Oberdan n. 16 - Bari
tel. 0805539344 fax 080 5539344
PEC: dap.ba.arpa@puglia.pcc.rupar.puglia.it

VALUTAZIONE TECNICA AMBIENTALE

Oggetto: Comitato VIA – D.lgs 152/06 e s.m.l. e L.R. 11/01 e s.m.l. Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Impatto ambientale – Soppressione passaggio a livello al km 0+800 della linea ferroviaria Bari-Taranto delle FSE con realizzazione di sottovia in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est - Bari Centrale. Seduta del 04.05.2016

Il Servizio esaminata la documentazione tecnica agli atti e la ulteriore documentazione integrativa caricata sul sito del SIT Puglia in data 19/04/2016, per quanto attiene all'inquinamento luminoso ed all'inquinamento acustico si ritengono esaustive le integrazioni prodotte con la prescrizione di eseguire misure di rumore successiva all'esecuzione dei lavori al fine di verificare il rispetto della normativa vigente.

Per quanto attiene il quadro di riferimento progettuale, si evidenzia la necessità che il proponente verifichi l'eventuale interferenza del sito in progetto con l'adiacente area contaminata afferente la stazione FSE di Via Oberdan.

Distinti Saluti

Il GdL
Dott. Ing. Vittorio GIANFREDA (U.O.S. Imp. e R.L.)
Dott. Luigi Vitucci (U.O.S. Agenti Fisici)
Dott.ssa Tiziana Cassano (U.O.S. Agenti Fisici)

Il Direttore del Servizio Territoriale
ff. Dr.ssa Maddalena SCHIRONE



**acquedotto
pugliese**
l'acqua, bene comune

*Direzione Operativa
Reti/Distribuzione e Fognatura, Impianti (MAT)
Macro Area Territoriale BARI-BAT
Il Manager*

Regione Puglia
Servizio Ecologia

ispetta 8209 Entrata 30/06/2016
AOO_089V del

Acquedotto Pugliese
U - 22/08/2016 - 0067842



Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,
Opere Pubbliche e Paesaggio
Sezione ecologia
Servizio VIA - Vinca
Servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

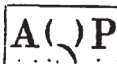
E pc **Ferrovie Sud Est srl**
direzione.nvestimenti@pec.fseonline.oi
fsudest@fseonline.it

Oggetto: ID 8 - Ferrovie Sud Est srl – procedura di verifica di Assoggettabilità a VIA per il progetto di “Soppressione del P; al Km 0+800 della linea FSE Bari – Taranto, con la realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est – Bari Centrale” in Bari. **Proponente:** Ferrovie SUD EST e Servizi Automobilistici Srl.
Sollecito Parere Acquedotto Pugliese Spa

A riscontro della nota prtot. N. 7338 del 14.06.2016 si conferma quanto già espresso nella cospicua corrispondenza intercorsa con le FSE a partire dal febbraio 2015, in cui si evidenziava la necessità di salvaguardare oltre che l'ingombro del collettore “Matteotti – Picone”, anche i tronchi di fognatura nera ed idrici lì presenti.

Si precisa che a seguito delle intese raggiunte nell'ambito dei tavoli tecnici tenutesi tra AQP, Comune di Bari e AIP, avente per oggetto “le problematiche della condotta fognaria insistente sull'extramurale Capruzzi ed opera terminale” questa Società ha svolto a gennaio 2016 un rilievo dettagliato di tutto il collettore “Picone-Matteotti” e delle opere fognarie presenti lungo il canale. Tale rilievo è il necessario supporto agli studi di progettazione aventi per finalità la rivisitazione del sistema fognario di Bari a ridosso dell'extramurale. Infatti, in base ai risultati restituiti nel corso della ricognizione, si è definito di dar corso dapprima ad un appalto di lavori di manutenzione straordinaria dei tronchi di fognatura nera in esercizio che implicano delle interferenze con il collettore. Successivamente dovrà essere appaltato, sempre da AQP, un ben più complesso intervento sulla rete di fognatura nera di Bari. Inoltre dovrà essere realizzata la nuova fognatura bianca con un progetto a farsi da parte del Comune di Bari.

Allo stato attuale, tenendo fede agli impegni assunti durante i tavoli tecnici avuti sull'argomento, questa Società è prossima ad appaltare il progetto di manutenzione straordinaria atto ad abbattere le interferenze tra i tronchi di fognatura nera in esercizio e il collettore “Picone-Matteotti”. Tra gli interventi individuati in questo progetto vi è anche



Acquedotto Pugliese S.p.A. con Unico Azionista
Sede legale: Via Cognoni, 38 - 70121 - Bari - Telefono +39.080.5723111 - www.aqp.it
Cap. Soc.: € 41.385.573,60 I.v. Registro della Imprese di Bari
C.F. e P. IVA: 00347000721, REA C.C.I.A.A. di Bari n. 414082



53452

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016




quello sul tronco di fognatura nera, avente una profondità di circa 2,50 metri dal piano stradale, presente su via Oberdan che, attraversando il fascio ferroviario si collega alla rete fognaria di via Dieta di Bari, così come meglio specificato nello stralcio planimetrico che qui si allega.

A tal riguardo, a seguito di intercorsi verbali con le FSE, si è inoltrata nota prot. n. 63926 del 13/06/2016, in cui si evidenziava la necessità di dover salvaguardare nel progetto delle FSE, oltre che all'ingombro del Collettore Picone-Matteotti, tutte le opere gestite da questa Società presenti nell'area interessata dal progetto FSE, tra cui anche i tronchi di fognatura nera presenti sia su Via Beltrame che quello che da via Oberdan devia verso via Dieta di Bari.

Pertanto, con la presente non si può che confermare quanto già manifestato nelle precedenti comunicazioni.

Distinti saluti

Il Manager
ing. *Girolamo Vitucci*

**AQP**

Acquedotto Pugliese S.p.A. con Unico Azionista
Sede legale: Via Cognigni, 33 - 70121 - Bari - Telefono +39.080.5723111 - www.aqp.it
Cap. Soc.: € 41.355.573,50 i.v. Registro delle Imprese di Bari
C.F. o P. IVA: 0034700721, REA C.C.I.A.A. di Bari n. 414082





53454

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 129 del 10-11-2016

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita

Entrata

A00_0857 11810 del 25/10/2016

AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/o INNOVA PUGLIA S.p.A. (Ex. TECHNOPOLIS CSATA) | Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari
Tel. 080 9182000/242 - Fax. 080 9182244 | C.F. 93269020724 | www.adb.puglia.it - E-MAIL: segreteria@adb.puglia.it - PEC: segreteria@adb.puglia.itAutorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE
adbp A00_AFF_GEN
0013772
U 24/10/2016 10:48:01REGIONE PUGLIA - SERVIZIO ECOLOGIA
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e
Paesaggio
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO V.I.A. E V.INC.A.
PEC: servizio.ecologia@nec.rupar.puglia.itFSE S.R.L.
via Amendola 106/D
70126 - Bari
MAIL: fsudest@fseonline.it

E.P.C.

REGIONE PUGLIA
c.a. Ass. G. Giannini
MAIL: segreteria.mobilita@regione.puglia.it**OGGETTO** Ferrovie del Sud Est: "Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est-Bari Centrale: procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Proponente Ferrovie SUD-EST e Servizi Automobilistici S.r.l. - Integrazioni."

rif. prot. AdB n. 13129 del 12/10/2016

In riferimento all'intervento in oggetto, acquisiti gli elaborati integrativi resi disponibili in data 19/10/2016 sul Portale del Servizio Ecologia della Regione Puglia, questa Autorità comunica quanto segue.

Premesso che:

- Con delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e s.m. e i. è stato approvato il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) e le relative Norme Tecniche di Attuazione (NTA), per tutto il territorio di competenza;
- l'area in cui è prevista la realizzazione del sottopasso in oggetto è classificata nel PAI vigente a Media Pericolosità Idraulica;
- il comune di Bari è beneficiario di un finanziamento pubblico per la messa in sicurezza di dette aree, conseguente alla sistemazione della lama Valenzano, su cui questa Autorità ha già espresso parere favorevole;

Considerato che:

- dall'esame degli elaborati progettuali integrativi, si evince che il sottopasso è dotato di un sistema di allontanamento delle acque di piattaforma (con impianto di sollevamento), in grado di far fronte ai potenziali allagamenti dovuti a fenomeni pluviometrici ordinari. Il progetto prevede inoltre l'installazione di un accurato sistema di preallerta, da gestire nell'ambito del sistema di protezione civile, in grado di inibire l'occupazione del sottopasso a fronte di allagamenti consistenti determinati anche dalle acque provenienti dalla piattaforma stradale di via Amendola;

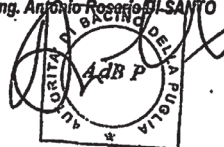


Questa Autorità, per quanto di competenza, esprime parere di compatibilità al PAI per le opere in progetto, alle seguenti condizioni la cui verifica dell'ottemperanza è assegnata al RUP:

- il sistema di preallerta venga realizzato e collaudato preventivamente all'apertura all'utenza pubblica del sottopasso;
- la gestione del sistema di preallerta venga inserita nel sistema di protezione civile, aggiornando il Piano di Protezione Civile Comunale e concordando le modalità operative con il Dipartimento Regionale di Protezione Civile, compresi i dati registrati dal pluviometro previsto;
- le opere vengano realizzate secondo le regole del buon costruire dell'Ingegneria civile.

Il presente parere è riferito agli elaborati progettuali resi disponibili sul portale di codesto Servizio Regionale.

Il segretario generale
Prof. Ing. Antonio Rocco B. SANTO



A.A.B.P.
AUTORITÀ REGIONALE DELLA PUGLIA

LUPARELLI
FABIANA
28.06.2021
10:03:38
UTC



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA

ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio VIA e VInCA
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

N. _04_ del 11.01.2021
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 089/DIR/2021/00004

OGGETTO: Procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. di cui all'istanza di FSE S.r.l. prot. n. INV.U.2020-398 del 18.12.2020, acquisita al prot. n. AOO_089_16167 del 18.12.2020, relativa alle "Opere sostitutive per la soppressione del PL alla pk 0+800 della linea FSE Bari-Taranto: sottovia di via Oberdan nel Comune di Bari.

Proponente: FSE S.r.l.

L'anno 2021 addì _11_ del mese di _Gennaio_ in Bari, nella sede della Sezione Autorizzazioni Ambientali,

IL DIRIGENTE *ad interim* del SERVIZIO V.I.A. e V.Inc.A.

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 "Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale" ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali".

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche".



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA**

VISTO l'art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO l'art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 "*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*".

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*";

VISTA il D.P.G.R. Puglia 31 luglio 2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo "MAIA".

VISTA la D.G.R. n 458 del 08/04/2016 avente ad oggetto "*Applicazione articolo 19 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 – Attuazione modello MAIA. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni*".

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto "*Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni*".

VISTA la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio e successive proroghe.

VISTA la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio.

VISTE le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00_22/652 del 31.03.2020;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell'incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro.

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 "*Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti*".

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 "*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "*Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale*" e s.m.i.;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA**

- la L.R. 20 agosto 2012 n.24 *“Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”*;
- la L.R. 07 aprile 2015, n. 14 *“Disposizioni urgenti in materia di sviluppo economico, lavoro, formazione professionale, politiche sociali, sanità, ambiente e disposizioni diverse”*;

Richiamati:

- **del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.:** l’art.6 comma 9
- **della L.241/1990 e s.m.i.:** l’art. 2.

Evidenziato che:

- il Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ai sensi delle disposizioni dirigenziali di cui alla DD n. 176/2020, è Autorità Competente per la procedura di cui all’art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.

Premesso che:

- Con pec del 18.12.2020, acquisita al protocollo regionale n. AOO_089_16167 del 18.12.2020, la società FSE S.r.l. presentava formale istanza di avvio della procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. relativa alle modifiche progettuali in oggetto. Con la medesima nota, trasmetteva la *“Lista di Controllo”* di cui al Decreto Direttoriale n. 239 del 04.08.2017;

Considerato che:

- il progetto definitivo in origine, presentato dalla società Ferrovie Sud Est (Progetto di soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud-Est – Bari Centrale) è stato escluso con Determinazioni Dirigenziali del Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia del 07.11.2016, n. 184 dalla procedura di V.I.A., sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei servizi ed in particolare degli esiti della CdS decisoria del 13/02/2015, e di tutti i pareri e dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento a condizione che fossero ottemperate tutte le prescrizioni e gli adempimenti riportati nel provvedimento;

Rilevato che:

- dalla lettura della dell’elaborato *“Lista di controllo”* il proponente riferisce che [...] *Successivamente a tale parere* (Determinazione Dirigenziale n. 184/2016, ndr), *si è reso necessario apportare lievi modifiche al tracciato utili ad una più puntuale osservanza delle norme vigenti sulla progettazione delle strade e delle intersezioni, nonché per compatibilizzare l’intervento con il quadruplicamento della linea ferroviaria (a cura di*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA

RFI), già assentito dal CIPE e attualmente in fase di appalto [...]; (cfr., elaborato “Lista di controllo per la valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006”);

Considerato che:

- *l’art. 6 comma 9 del D.lgs. N. 152/2006 e ss. mm. ii. dispone che [...] Per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte seconda del presente decreto, fatta eccezione per le modifiche o estensioni di cui al comma 7, lettera d), il proponente, in ragione della presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, ha la facoltà di richiedere all’autorità competente, trasmettendo adeguati elementi informativi tramite apposite liste di controllo, una valutazione preliminare al fine di individuare l’eventuale procedura da avviare. omissis, [...]*

Rilevato che:

- *dalla lettura dell’elaborato “Lista di controllo” è emerso che il progetto [...] prevede la realizzazione dell’opera sostitutiva, in sottovia, per la soppressione del P.L. alla pk 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, nonché un’opera di tutela di un collettore fognario esistente denominato Matteotti-Picone, in corrispondenza di via Oberdan, entrambe funzionali a garantire la realizzabilità dell’intervento “Riassetto Nodo di Bari – Tratta a Sud di Bari” a cura di RFI. Nel dettaglio, il progetto in esame prevede:*
 - *1. Sistemazione dell’intersezione a raso, a inizio tracciato, con riorganizzazione funzionale del nodo stradale tra via Oberdan, via Amendola, via Capruzzi e via Mola, con realizzazione di alcuni stalli di sosta e marciapiedi;*
 - *2. Sottovia con struttura scatolare di sezione trasversale netta interna di 9.60 m x 6.00 m (dimensioni utili 9.60 m x 5.00 m), tale da consentire la realizzazione di una piattaforma stradale con 2 corsie, ciascuna di 3.50 m, affiancate da banchine pavimentate di 0.50 m e da marciapiedi di servizio (non ad uso ciclopedonale) di larghezza pari a 0.80 m.*
 - *3. Rotatoria posta a fine asse viario e relativi bracci di ricucitura con la viabilità esistente (via Oberdan e via Caldarola);*
 - *4. Viabilità secondarie di ricucitura tra via Beltrani e via Mola;*
 - *5. Opera di protezione del collettore fognario esistente (Matteotti-Picone), da realizzare in corrispondenza della futura sede ferroviaria del quadruplicamento della linea ferroviaria RFI, oggetto di altro appalto.*

Si osserva che lo scatolare del precedente progetto definitivo già assentito presentava dimensioni interne maggiori, pari a 13.00 m x 6.70 m, e diaframmi laterali con tappo di fondo di profondità minore (di circa 5 metri). A fronte di queste variazioni, dettate dalla



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA

realizzabilità di tutte le opere da realizzare nel contesto, la quota di rotolamento della soluzione del presente PFTE risulta di circa 1.50 m più profonda.

In fine, si evidenzia che il precedente progetto definitivo assentito comprendeva, oltre alla realizzazione del sottovia, anche la realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est - Bari Centrale, oggi non più contemplato, in quanto ricompreso nell'ambito di altro Appalto (a cura RFI). Non erano previste inoltre la rotatoria, le ricuciture viarie e l'opera di tutela del collettore fognario.

(cfr., elaborato "Lista di controllo per la valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006");

Nell'ambito dell'infrastruttura esistente costituita dalla linea ferroviaria di FSE Bari-Taranto, al km 0+800 è presente un P.L., che è necessario sopprimere al fine di rendere attuabile l'intervento di RFI relativo al "Riassetto Nodo di Bari – Tratta a Sud di Bari". L'intervento in valutazione ai sensi dell'art.6 comma 9 del D.lgs. 152/2006 prevede la realizzazione di:

- *modifica della sistemazione dell'intersezione a raso, a inizio tracciato, con riorganizzazione funzionale del nodo stradale tra via Oberdan, via Amendola, via Capruzzi e via Mola, con realizzazione di alcuni stalli di sosta e marciapiedi;*
- *sottovia con struttura scatolare di sezione trasversale netta interna di 9.60 m x 6.00 m (dimensioni utili 9.60 m x 5.00 m), tale da consentire la realizzazione di una piattaforma stradale con 2 corsie, ciascuna di 3.50 m, affiancate da banchine pavimentate di 0.50 m e da marciapiedi di servizio (non ad uso ciclopedonale) di larghezza pari a 0.80 m;*
- *rotatoria posta a fine asse viario e relativi bracci di ricucitura con la viabilità esistente (via Oberdan e via Caldarola);*
- *viabilità secondarie di ricucitura tra via Beltrani e via Mola;*
- *opera di protezione del collettore fognario esistente (Matteotti-Picone), da realizzare in corrispondenza della futura sede ferroviaria del quadruplicamento della linea ferroviaria RFI, oggetto di altro appalto.*

(cfr., elaborato "Lista di controllo per la valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006");

Per tutto quanto su esposto,

ESAMINATA la Lista di controllo ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. trasmessa dalla società FSE S.r.l. con pec 18.12.2020, acquisita al prot. n. AOO_089_16167 del 18.12.2020, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che il proponente ha apportato lievi modifiche al tracciato utili ad una più puntuale osservanza delle norme vigenti sulla progettazione delle strade e delle intersezioni,



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA**

nonché per compatibilizzare l'intervento con il quadruplicamento della linea ferroviaria (a cura di RFI), già assentito dal CIPE e attualmente in fase di appalto;

(cfr., Elaborato "Lista di controllo per la valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006", ottobre 2020);

RITENUTO che, le modifiche progettuali così come descritte e rappresentate dalla società FSE S.r.l. nella "Lista di Controllo" ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., finalizzate a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto definitivo già oggetto di valutazione ambientale, possano essere considerate non sostanziale ai fini VIA, escludendo ripercussioni negative e significative sulle matrici ambientali.

Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.lgs. n. 101/2018

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D.Lgs.vo 118/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 6 comma 9 D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 "Norme in materia ambientale" e dell'art. 2 comma 1 della L. n. 241/1990 e s.m.i., sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, dal Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia,

DETERMINA

- **di dichiarare** tutto quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato, parte integrante del presente provvedimento;
- **di ritenere** non sostanziali ai fini VIA, escludendo potenziali impatti negativi e significativi sulle matrici ambientali, le modifiche progettuali proposte dalla società Ferrovie del Sud Est S.r.l., come descritte nella documentazione (Elaborato "Lista di controllo") acquisita gli



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA

atti del procedimento ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., allegata alla presente Determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- **di non assoggettare** alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o VIA, di cui alla Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., le modifiche progettuali proposte società Ferrovie del Sud Est S.r.l., in esito alla procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.,
- **di subordinare** l'efficacia del presente provvedimento al rispetto delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali contenute nella documentazione acquisita agli atti del procedimento di che trattasi;
- **di subordinare** l'efficacia del presente provvedimento al rispetto delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali e prescrizioni, contenute nella Determinazione Dirigenziale del 07.11.2016, n. 184 (esclusione dalla procedura di VIA del progetto definitivo in origine), fatte salve le modifiche progettuali oggetto della presente valutazione;
- che il seguente allegato costituisce parte integrante della presente Determinazione: giudizio di compatibilità ambientale:
 - o **Allegato 1:** Elaborato "Lista di controllo per la valutazione preliminare ex art. 6 comma 9 del D.lgs. n. 152/2006;
- **di precisare** che il presente provvedimento:
 - o non costituisce proroga dell'efficacia della Determinazione Dirigenziale del 07.11.2016, n. 184 (esclusione dalla procedura di VIA del progetto definitivo in origine)
 - o è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 - o fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
 - o fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'impianto;
 - o fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - o fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA**

- **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo;
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali – Servizio VIA e VInCA a:
 - o Ferrovie del Sud Est S.r.l., con sede legale in Via Giovanni Amendola 106/D – 70126 BARI

Il presente provvedimento,

- a) è pubblicato all'Albo Telematico del sito www.regione.puglia.it per un periodo pari almeno dieci giorni, ai sensi dell'art. 7 ed 8 del L.R. n.15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015;
- b) è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;
- c) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma 5 della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015.
- d) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti Dirigenti;
- e) è pubblicato sul BURP;

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm. ii., emesso in forma di documento informatico ex D.lgs. 82/2005 e ss. mm. ii., firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 8 pagine, compresa la presente e dall'allegato composto da 15 pagine, per un totale di 23 pagine.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e ss. mm. ii., avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

La Dirigente *ad interim* del Servizio V.I.A. e V.Inc.A.

Dott.ssa Mariangela Lomastro



LOMASTRO
MARIANGELA
11.01.2021
13:28:13 UTC



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA e VInCA**

Il sottoscritto attesta che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del dirigente *ad interim* del Servizio V.I.A. e V.Inc.A. della Sezione Autorizzazioni Ambientali, è conforme alle risultanze istruttorie, alle disposizioni di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 176 del 28.05.2020 e alla normativa vigente.

**Il Responsabile del Procedimento
P.O. VIA Impianti Energetici – AIA – Supporto VAS
Dott. Gaetano Sassanelli**

SASSANELLI
GAETANO
11.01.2021
12:15:43
UTC

