

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 maggio 2021, n. 850

**D.G.R. n. 2183/2020, D.G.R. n. 82/2021 e D.G.R. n. 475/2021. Servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale – Integrazione.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dai Funzionari Istruttori PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico" e PO "Trasporto Ferroviario", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

Con DPCM del 3 dicembre 2020 sono state emanate nuove misure per il contenimento della diffusione del Covid-19, tra cui l'istituzione, presso ciascuna Prefettura, di un Tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, con l'obiettivo di definire il più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in vista della riapertura delle scuole dal 7 gennaio 2021. Nei predetti tavoli, e in esito alla definizione dei documenti operativi, è emersa la necessità di servizi aggiuntivi da parte delle aziende di TPL.

In relazione a quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2183 del 29.12.2020, si è provveduto, tra l'altro:

- Alla definizione dei criteri per la finanziabilità, per l'espletamento e per la remunerazione dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico per fronteggiare le esigenze conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento della diffusione del Covid-19.
- All'utilizzo di € 3.300.000,00 del "Fondo di riserva per le spese impreviste", in riferimento alle necessità di servizi aggiuntivi per il 2021 emerse nei tavoli di coordinamento prefettizi, prevedendo una ripartizione proporzionale alle esigenze già rappresentate al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti da imprese ed enti locali per il 2020 (da cui discende per il settore ferroviario € 1.556.022,80, per il settore automobilistico di competenza regionale € 681.554,16 e per gli enti locali [città metropolitana e province] € 1.062.423,04).

Con determinazione dirigenziale n. 139 del 30/12/2020, si è provveduto, tra l'altro, a impegnare le somme di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 2183 del 29.12.2020 ovvero la somma complessiva di € 3.300.000,00 per servizi aggiuntivi relativi all'anno 2021 suddivisa sui capitoli di spesa 552135, 552012 e 552062 con i relativi beneficiari.

La Regione Puglia ha acquisito i "Documenti operativi per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività scolastiche in presenza e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale" elaborati dai tavoli di coordinamento prefettizi istituiti ai sensi dell'art. 1 – comma 10 – lettera s) – D.P.C.M. 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021, trasmessi dalle Prefetture del territorio regionale.

La Regione Puglia, titolare dei servizi interurbani di trasporto pubblico automobilistico / ferroviario nel proprio territorio, ha proceduto all'affidamento di servizi aggiuntivi secondo i citati documenti operativi ex art. 1 comma 10, lettera s) del DPCM del 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021 in ragione della ripartenza dei servizi scolastici sino al 09.06.2021, data presunta di chiusura delle scuole, tenendo in considerazione la previsione del DPCM 14 gennaio 2021 che "a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento".

Inoltre, con D.G.R. n. 82 del 19.01.2021 si è provveduto, tra l'altro, a:

- Rettificare l'elenco dei beneficiari delle risorse per i servizi aggiuntivi 2021, riportato nella DGR 2183/2020.

- Rettificare la DGR 2183/2020 in riferimento ai punti relativi ai criteri per la finanziabilità, per l'espletamento e per la remunerazione dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico per fronteggiare le esigenze conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento della diffusione del Covid-19.
- Approvare lo schema di appendice contrattuale, allegato alla stessa deliberazione, da sottoscrivere con le singole società affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale.
- Autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione delle sopra citate appendici contrattuali con le singole società affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale, in relazione alla effettiva necessità di servizi aggiuntivi derivante dai provvedimenti emergenziali emanati dalle autorità competenti.
- Demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione dello stesso provvedimento e la sua notifica alle imprese di TPL, agli Enti Locali interessati, alle Prefetture interessate e all'Ufficio Scolastico Regionale.

Con nota prot. AOO\_078/303 del 22/01/2021 è stato rappresentato alla Sezione Bilancio e Ragioneria che con la delibera n. 82 del 19/01/2021 era stato corretto l'elenco dei beneficiari, e si è chiesto di procedere con l'allineamento delle scritture contabili della D.D. n. 139/2020, capitoli di spesa 552135, 552012 e 552062, sulla base della DGR n. 82/2021 e di quanto nella stessa nota indicato in merito ai beneficiari ed ai relativi importi loro assegnati, con riferimento ai servizi aggiuntivi 2021.

Lo schema di appendice contrattuale, allegato alla DGR 82/2021, con riferimento alla validità dei servizi, riportava quanto segue:

- nella premessa:  
*"c) che la Regione Puglia, titolare dei servizi interurbani di trasporto pubblico automobilistico / ferroviario nel proprio territorio, è pertanto tenuta a procedere ad affidamento di servizi aggiuntivi secondo i documenti operativi ex art. 1 comma 10, lettera s) del DPCM del 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021 in ragione della ripartenza dei servizi scolastici a far data dal \_\_.\_\_.21 e sino al 09.06.2021, tenendo a mente la previsione del DPCM del 14 gennaio 2021 che "a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento";"*
- all'art. 4 "Durata":  
*"Il presente atto disciplina l'implementazione dei servizi aggiuntivi a far data dal \_\_.\_\_.2021 sino a tutto il 09.06.2021, data presunta di chiusura delle scuole, ovvero sino a differente data individuata in ragione di eventuale diverso termine della frequentazione scolastica stabilito con disposizioni statali o regionali.  
Detta implementazione dei servizi viene affidata in via temporanea dall'Ente affidante, sulla base dei corrispettivi indicati all'art. 3, dalla data del \_\_\_ alla data del \_\_\_, per un importo massimo di euro pari a \_\_\_, e sarà eventualmente prorogata, o riattivata in caso di sospensione, in caso di acquisizione di apposite risorse statali ovvero di reperimento di ulteriori risorse proprie regionali, per successivi periodi mediante disposizione scritta dell'Ente affidante comunicata almeno 7 giorni prima dell'inizio del nuovo periodo, senza ulteriori formalità."*

In seguito all'adozione della DGR 82/2021, sono state sottoscritte le seguenti Appendici ai Contratti di Servizio per l'affidamento di servizi aggiuntivi – documenti operativi ex art. 1, comma 10, lettera s) del DPCM del 3 dicembre 2020 e del 14 gennaio 2021:

- Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. - documento sottoscritto digitalmente e repertoriato al n. 023618 del 05.02.2021;
- Co.Tr.A.P. - documento sottoscritto digitalmente e repertoriato al n. 023619 del 05.02.2021;
- Ferrovie del Gargano s.r.l. - documenti sottoscritti digitalmente e repertoriati ai nn. 023625 e 023626 del 08.02.2021.

A fronte delle appendici di cui innanzi è stato ordinato, alla bisogna, l'esercizio dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico come di seguito:

Co.Tr.A.P.: prott. AOO\_078/1805/2021 (periodo: 26.04 – 30.04.2021), AOO\_078/1880/2021 (periodo: 03.05 – 08.05.2021), AOO\_078/2030/2021 (periodo: 10.05 – 29.05.2021), AOO\_078/2046/2021 (periodo: 10.05 – 29.05.2021), AOO\_078/2249/2021 (periodo: 31.05 – 09.06.2021);

Ferrovie del Sud-Est e servizi automobilistici s.r.l.: prott. AOO\_078/1803/2021 (periodo: 26.04 – 30.04.2021), AOO\_078/1878/2021 (periodo: 03.05 – 08.05.2021),

Ferrovie del Gargano s.r.l.: prott. AOO\_078/1804/2021 (periodo: 26.04 – 30.04.2021), AOO\_078/1879/2021 (periodo: 03.05 – 08.05.2021).

Infine, con D.G.R. n. 475 del 22.03.2021 "D.L. n. 34/2020, art. 200, c. 1 – D.L. 137/2020 art. 22-ter e L. 178/2020 art. 1, c. 816. Decreto n. 61 del 04.02.2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. Variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi dell'art. 51, c. 2 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i." si è provveduto, tra l'altro, a variare lo stanziamento in entrata sul capitolo E2101030 e in uscita sui capitoli relativi ai servizi aggiuntivi di TPL U1001008, U1002020 e U1002021.

Per i capitoli di spesa per i servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale, in considerazione delle esigenze emerse dai Tavoli di coordinamento Prefettizi ex DPCM 3/12/2020 art. 1 c. 10 lett. s), con riempimento massimo al 50% ex lett. mm), nonché dei relativi Documenti Operativi, considerato l'importo assegnato di € 5.317.646,59 (€ 2.590.648,34+€ 2.726.998,25), sono stati previsti i seguenti stanziamenti in relazione alle risorse ex Decreto MIT-MEF n. 61 del 04.02.2021: per il settore ferroviario € 2.353.189,20 (€ 1.146.425,51+€ 1.206.763,69), per il settore automobilistico regionale € 764.787,76 (€ 372.588,91+€ 392.198,85) e per gli enti locali € 2.199.669,63 (€ 1.071.633,92+€ 1.128.035,71).

Con determinazione dirigenziale n. 31 del 26/04/2021, si è provveduto a impegnare le somme di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 475 del 22/03/2021 ovvero la somma complessiva di € 5.317.646,59 per servizi aggiunti relativi all'anno 2021 suddivisa sui capitoli di spesa 1001008, 1002020 e 1002021 con i relativi beneficiari.

Tanto premesso, vi è la possibilità che nel perdurare dello stato di emergenza sanitaria da COVID-19, in coerenza con i Documenti Operativi scaturiti dai Tavoli di coordinamento Prefettizi ex DPCM 3/12/2020 art. 1 c. 10 lett. s), con riempimento massimo al 50% ex lett. mm), sia necessario continuare a garantire i relativi servizi aggiuntivi di TPRL anche dopo la prevista scadenza del 09/06/2021, sino al 31/12/2021.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

\*\*\*

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi

illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di considerare ordinabili e, conseguentemente, finanziabili i servizi aggiuntivi di TPRL connessi all'emergenza COVID-19 riferiti all'annualità 2021 eserciti sino al 31/12/2021, anziché sino al 09/06/2021 come previsto nello schema di appendice contrattuale approvato con DGR 82/2021, purché in coerenza con i Documenti Operativi scaturiti dai Tavoli di coordinamento Prefettizi ex DPCM 3/12/2020 art. 1 c. 10 lett. s), con riempimento massimo al 50% ex lett. mm) e comunque sino a concorrenza della copertura finanziaria prevista per l'esercizio 2021, previa comunicazione scritta di attivazione dei medesimi, ai sensi dell'art. 4 del medesimo schema di appendice contrattuale.
3. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica del presente provvedimento alle imprese di TPL, agli Enti Locali interessati, alle Prefetture interessate e all'Ufficio Scolastico Regionale.
4. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore**  
**PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico"**

*Ferdinando IAVARONE*

**Il Funzionario Istruttore**  
**PO "Trasporto ferroviario"**

*Emilio SARDONE*

**Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL**

*Antonio V. SCARANO*

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti**

*Enrico CAMPANILE*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

*Vito Antonio ANTONACCI*

**L'ASSESSORE PROPONENTE**

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

*Anna MAURODINOIA*

## LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

### **D E L I B E R A**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di considerare ordinabili e, conseguentemente, finanziabili i servizi aggiuntivi di TPRL connessi all'emergenza COVID-19 riferiti all'annualità 2021 eserciti sino al 31/12/2021, anziché sino al 09/06/2021 come previsto nello schema di appendice contrattuale approvato con DGR 82/2021, purché in coerenza con i Documenti Operativi scaturiti dai Tavoli di coordinamento Prefettizi ex DPCM 3/12/2020 art. 1 c. 10 lett. s), con riempimento massimo al 50% ex lett. mm) e comunque sino a concorrenza della copertura finanziaria prevista per l'esercizio 2021, previa comunicazione scritta di attivazione dei medesimi, ai sensi dell'art. 4 del medesimo schema di appendice contrattuale.
3. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica del presente provvedimento alle imprese di TPL, agli Enti Locali interessati, alle Prefetture interessate e all'Ufficio Scolastico Regionale.
4. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
MICHELE EMILIANO