

Avvisi

COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA

Procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS. Piano urbano della mobilità sostenibile. Determinazione n. 540 del 238 maggio 2021**COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA
PROVINCIA DI Brindisi****LAVORI PUBBLICI, APPALTI, AUTOMAZIONE, SERVIZI E TECNOLOGIA
SERVIZIO MANUTENZIONE IMPIANTI E SERVIZI AMMINISTRATIVI****DETERMINAZIONE NR. 540 DEL 28/05/2021**

OGGETTO:

PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS AI SENSI DEL L.R. 44/12 E DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 18 DEL 9 OTTOBRE 2013 E S.M.I. DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) – ATTESTAZIONE DELLA SUSSISTENZA DELLA ESCLUSIONE DELLA PROCEDURA VAS AI SENSI DEL COMMA 4 DELL'ART. 8 DELLA LEGGE REGIONALE 44/12 E S.M.I.FIRMATO
IL DIRIGENTE
RESTA LUIGI**IL DIRIGENTE****PREMESSO CHE:**

- la Giunta Comunale con deliberazione n.108 del 19/03/2019 ha ritenuto di dare avvio alla redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (P.U.M.S.) e del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), impartendo indirizzo al SUAP di procedere ad avviare il processo di redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile secondo quanto previsto dal D.M. 04/08/2017 e delle Linee guida nazionali e regionali;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 248 in data 8 Settembre 2020, l'Amministrazione Comunale ha adottato le Linee d'indirizzo del PUMS e del rapporto preliminare ambientale, finalizzato al procedimento di VAS, composte dai seguenti elaborati:
 - COWPR010 - Quadro conoscitivo: Report dei flussi di traffico nelle principali viabilità urbane con - analisi delle manovre di svolta agli incroci
 - COWPR020 – Relazione Generale
 - Linee di Indirizzo del P.U.M.S.;
 - Elaborati Grafici:

- COWR0010 Piano Miovision (Rilievo alle intersezioni) e Piano Radar (Rilievo dei flussi alle sezioni viarie) 1:10000;
- COWP0010 Gli interventi di fluidificazione dei nodi: inquadramento generale 1:5000;
- COWP0020 Rotatoria di progetto all'intersezione Via Roma-Viale Lilla-Via San Francesco – Soluzione 1 (R1-1) 1:1000;
- COWP0030 Rotatoria di progetto all'intersezione Via Roma-Viale Lilla-Via San Francesco – Soluzione 2 (R1-2) 1:1000;
- COWP0040 Rotatoria di progetto all'intersezione Via Roma-Viale Lilla-Via San Francesco – Soluzione 3 (R1-3) 1:1000;
- COWP0050 Rotatoria di progetto all'intersezione Viale Lilla-Via D'Angiò-Via Quinto Ennio (R2) 1:1000;
- COWP0060 Rotatoria di progetto all'intersezione della SS603 - SP52 - Via D'Angiò (R3) 1:1000;
- COWP0070 Rotatoria di progetto all'intersezione Via per Grottaglie -Via San Francesco - Via Carlo Pisacane (R4) 1:1000;
- COWP0080 Rotatoria di progetto all'intersezione SP per Villa Castelli- SP Ceglie Messapica - Via Barbaro Forleo-Via Crispi-Via di Vagno (R5) 1:1000;
- COWP0090 Il nuovo sistema circolatorio a ovest di Francavilla Fontana 1:5000;
- COWP0100 Le Zone 30 di progetto e gli itinerari privilegiati della mobilità dolce 1:10000;
- COWP0110 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Anello Centro;
- COWP0120 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Stazione-Centro;
- COWP0130 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Scuole 1 “San Francesco”;
- COWP0140 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Scuole 2 “San Lorenzo”;
- COWP0150 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Centro-Ospedale;
- COWP0160 L'asse della mobilità dolce: dalla Stazione al Castello Imperiali 1:5000;
- COWP0170 Città di Francavilla Fontana: metro minuto pedonale e ciclabile;
- COWP0180 Parcheggio di scambio di progetto a nord-est 1:1000;
- COWP0190 Parcheggio di scambio di progetto a nord 1:1000;
- COWP0200 La cerniera di mobilità urbana nel breve-medio periodo: la riqualificazione del nodo stazione e nuovo terminal bus 1:1000;
- COWP0210 Un possibile applicativo per il servizio a chiamata del TPL di Francavilla Fontana;
- COWM0010 Assegnazione della matrice attuale calibrata 1.15.000;
- COWM0020 Assegnazione della matrice attuale calibrata: rapporto flussi capacità 1.15.000;
- COWM0030 Assegnazione della matrice 2025 alla rete di progetto dello scenario 4 1.15.000;
- COWM0040 Differenze tra lo scenario 4 e lo stato attuale 1.15.000;
- COWM0050 Assegnazione della matrice 2030 alla rete di progetto dello scenario 16 1.15.000;
- COWM0060 Differenze tra lo scenario 4 e lo stato attuale 1.15.000;
- **COWAR010 – Rapporto Ambientale Preliminare**

DATO ATTO CHE:

- ai sensi dell'art.10 comma 1 lett. a) della L.R.n.4 del 12/02/2014, sono state delegate ai Comuni le competenze per l'espletamento dei procedimenti di verifica di assoggettabilità a VAS di cui all'articolo 8 della L.R.n.44/12 per i piani o programmi approvati in via definitiva dai Comuni, nonché per l'espletamento dei procedimenti di V.A.S. di cui agli articoli 9 e seguenti rivenienti da provvedimenti di assoggettamento di piani o programmi di cui sopra”;
- il precitato art. 8 della L.R.n.44/12 e s.m.i. stabilisce che, ai fini dell'attivazione del procedimento di verifica di assoggettabilità a V.A.S., l'autorità procedente formalizza con atto amministrativo monocratico o collegiale la proposta di piano o programma comprendente il rapporto preliminare di verifica, presentando all'autorità competente un'istanza corredata della documentazione richiamata nel medesimo articolo;
- con deliberazione della Giunta Comunale n **248 DEL 8/09/2020** si formalizzava la proposta di piano

comprensiva del rapporto preliminare di verifica di cui alla lettera a) comma 1 dell'art. 8 della Legge regionale n. 44/12, nel medesimo atto si dava dato atto che, dalle valutazioni tecniche il PUMS di Francavilla sarà sottoposto a **Verifica di Assoggettabilità a VAS** ai sensi dell'art. 4.3 della L.R. 44/2012, trattandosi di un piano da approvarsi in via definitiva da parte del Comune e **l'autorità competente** all'espletamento della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS del PUMS di cui all'art. 8 della L.R. 44/2012 è **individuata in sede comunale**;

TENUTO CONTO che con nota **prot.36607/2020** l'Autorità Procedente nella persona del Dirigente Ufficio Suap Urbanistica ed Ambiente, Dott.ssa Ing. Rosabianca MORLEO, ha Trasmesso all'Autorità Competente Dirigente Ufficio LLPP e Procedimenti Paesaggistici, Dott. Arch. Luigi RESTA, l'Avvio di Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera z) della Legge Regionale 14 Dicembre 2012 n.44 e Regolamento Regionale n. 18 del 9 Ottobre 2013 e Linee Guida Regionali PUMS dl 9 Ottobre 2018;

che nella suddetta nota si trasmetteva la proposta del Piano di Mobilità Sostenibile del Comune di Francavilla Fontana completo di tutti gli allegati, dell'Atto di formalizzazione della proposta di Piano, del Rapporto preliminare di Verifica Ambientale e elenco SCMA ed Enti Territoriali Competente;

che **con nota 37869 del 12.10.2020** l'Autorità Competente ha **Avviato la Consultazione** ai sensi del comma 2 dell'art. 8 del Regolamento Regionale 18/2013, dando atto che tutta la documentazione COMPETA DEL Rapporto Preliminare di Verifica Ambientale e le Linee di Indirizzo del PUMS fosse stato pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Francavilla;

DATO ATTO che L'Autorità Procedente di concerto con l'Autorità Competente, ai sensi dell'art.6 comma 2-bis del R.R.n.18/13 ha definito l'elenco degli enti territoriali interessati, dei soggetti competenti in materia ambientale e del pubblico interessato (di cui, rispettivamente, agli artt. 5, 6 e 2 c.1 m) e n) della L.R. n. 44/2012):

Alla REGIONE PUGLIA

Sezione Urbanistica serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

Sezione Tutela e valorizzazione del Paesaggio servizioassettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

Sezione Gestione Sostenibile E Tutela Delle Risorse Forestali E Naturali

protocollo.sezionerisoresostenibili@pec.rupar.puglia.it

Sezione Protezione Civile servizio.protezionecivile@pec.rupar.puglia.it

Sezione Risorse Idriche servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it

Sezione Ciclo Rifiuti E Bonifiche serv.rifiutiebonifica@pec.rupar.puglia.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale

sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it

Sezione Trasporto pubblico locale e grandi progetti servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Alla ARPA PUGLIA dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

All'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale Sede Puglia segreteria@pec.adb.puglia.it

Alla Soprintendenza belle arti e paesaggio per le provincie di Lecce Brindisi e Taranto

mbac-sbeap-le@mailcert.beniculturali.it

All'Azienda Sanitaria Locale di Brindisi protocollo.asl.brindisi@pec.rupar.puglia.it

Alla PROVINCIA DI BRINDISI provincia@pec.provincia.brindisi.it
All'ACQUEDOTTO PUGLIESE (AQP) acquedotto.pugliese@pec.aqp.it

All'Associazione LEGAMBIENTE BRINDISI legambientebrindisi@gmail.com

Al Compartimento ANAS PUGLIA anas.puglia@postacert.stradeanas.it

DATO ATTO che con D.G.C. n. 248 in data 8 Settembre 2020 sono state adottate le linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

DATO ATTO che risultano acquisiti al Servizio Tecnico i seguenti pareri di competenza da parte dei S.C.M.A.:

- Prot. AOO_184/Prot. 2355 del 12/11/2020 – Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio – Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- Prot. 40439 del 28/10/2020 – Regione Puglia- Sviluppo Rurale ed Ambientale- Sezione Risorse Idriche;
- Prot. 0041286 04/11/2020 ARPA PUGLIA

VISTI i pareri espressi dai SCMA di cui all'art. 2 comma 1 della L.R: 44/2012;

VISTI gli elaborati del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune di Francavilla Fontana redatti dalla società "SINTAGMA s.r.l." con sede in San Martino in Campo (PG) alla via Roberta, giusto provvedimento dirigenziale di incarico n.2076 del 27.09.2019 e qui di seguito elencati:

- COWPR010 - Quadro conoscitivo: Report dei flussi di traffico nelle principali viabilità urbane con - analisi delle manovre di svolta agli incroci
- COWPR020 – Relazione Generale
- Linee di Indirizzo del P.U.M.S.;
- Elaborati Grafici:
- COWR0010 Piano Miovision (Rilievo alle intersezioni) e Piano Radar (Rilievo dei flussi alle sezioni viarie) 1:10000;
- COWP0010 Gli interventi di fluidificazione dei nodi: inquadramento generale 1:5000;
- COWP0020 Rotatoria di progetto all'intersezione Via Roma-Viale Lilla-Via San Francesco – Soluzione 1 (R1-1) 1:1000;
- COWP0030 Rotatoria di progetto all'intersezione Via Roma-Viale Lilla-Via San Francesco – Soluzione 2 (R1-2) 1:1000;
- COWP0040 Rotatoria di progetto all'intersezione Via Roma-Viale Lilla-Via San Francesco – Soluzione 3 (R1-3) 1:1000;
- COWP0050 Rotatoria di progetto all'intersezione Viale Lilla-Via D'Angiò-Via Quinto Ennio (R2) 1:1000;
- COWP0060 Rotatoria di progetto all'intersezione della SS603 - SP52 - Via D'Angiò (R3) 1:1000;
- COWP0070 Rotatoria di progetto all'intersezione Via per Grottaglie -Via San Francesco - Via Carlo Pisacane (R4) 1:1000;
- COWP0080 Rotatoria di progetto all'intersezione SP per Villa Castelli- SP Ceglie Messapica- Via Barbaro Forleo-Via Crispi-Via di Vagno (R5) 1:1000;
- COWP0090 Il nuovo sistema circolatorio a ovest di Francavilla Fontana 1:5000;
- COWP0100 Le Zone 30 di progetto e gli itinerari privilegiati della mobilità dolce 1:10000;
- COWP0110 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Anello Centro;
- COWP0120 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Stazione-Centro;
- COWP0130 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Scuole 1 "San Francesco";
- COWP0140 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Scuole 2 "San Lorenzo";
- COWP0150 Gli itinerari privilegiati per la mobilità dolce: Centro-Ospedale;

- COWP0160 L'asse della mobilità dolce: dalla Stazione al Castello Imperiali 1:5000;
- COWP0170 Città di Francavilla Fontana: metro minuto pedonale e ciclabile;
- COWP0180 Parcheggio di scambio di progetto a nord-est 1:1000;
- COWP0190 Parcheggio di scambio di progetto a nord 1:1000;
- COWP0200 La cerniera di mobilità urbana nel breve-medio periodo: la riqualificazione del nodo stazione e nuovo terminal bus 1:1000;
- COWP0210 Un possibile applicativo per il servizio a chiamata del TPL di Francavilla Fontana;
- COWM0010 Assegnazione della matrice attuale calibrata 1.15.000;
- COWM0020 Assegnazione della matrice attuale calibrata: rapporto flussi capacità 1.15.000;
- COWM0030 Assegnazione della matrice 2025 alla rete di progetto dello scenario 4 1.15.000;
- COWM0040 Differenze tra lo scenario 4 e lo stato attuale 1.15.000;
- COWM0050 Assegnazione della matrice 2030 alla rete di progetto dello scenario 16 1.15.000;
- COWM0060 Differenze tra lo scenario 4 e lo stato attuale 1.15.000;
- **COWAR010 – Rapporto Ambientale Preliminare**

VISTO:

- il Rapporto Preliminare di Verifica di cui all'art.8 comma 1°, comprendente la descrizione del piano e le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione del piano secondo i criteri dell'allegato I alla Parte Seconda del d.lgs. 152/2006;
- gli elaborati del piano o programma utili alla valutazione dei possibili impatti significativi sull'ambiente;
- i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare;

Preso atto che:

-sono stati effettuati gli incontri di consultazione e partecipazione pubblica durante l'iter di redazione del PUMS, per il tramite di un questionario somministrato ai cittadini, formula alternativa agli incontri partecipati in presenza, per le condizioni pandemiche del periodo di riferimento;

-risulta, quindi, conclusa la fase di consultazione preliminare di cui all'art. 9 comma 4 L.R. 44/2014, e visti i pareri espressi dai SCMA di cui all'art. 2 comma 1h della L.R: 44/2012;

-il Responsabile del Procedimento Paesaggistico, a seguito di istruttoria, ha trasmesso la relativa documentazione alla CLP per la competente valutazione;

-l'Esperto VAS, ing. Emiliano Morrone, componente della Commissione Locale del Paesaggio, ha espresso il proprio Parere motivato, che è stato condiviso dall'intera CLP, giusto verbale n. 6 del 30.04.2021;

-la Commissione Locale del Paesaggio ha, pertanto, espresso il Parere Motivato di Esclusione del Piano dal procedimento VAS, con il quale vengono definite le seguenti CONCLUSIONI al procedimento de quò:

SSLa CLP vista la documentazione presentata agli atti inerente il PUMS del Comune di Francavilla Fontana redatta dalla società SINTAGMA, ed in particolare il Rapporto preliminare Ambientale (RpA) relativo alla verifica di assoggettabilità a VAS del piano stesso predisposto dalla medesima società, tenuto conto delle peculiarità del territorio comunale, come evidenziate nei documenti di piano, nonché della vocazione del medesimo, ritiene che le azioni proposte risultino potenzialmente favorevoli al miglioramento della qualità ambientale rispetto alla situazione attuale.

Pertanto, si ritiene di poter escludere impatti negativi significativi collegati alle azioni del Piano in oggetto, specificando, sin d'ora, che, ove ne ricorrano i presupposti di legge e qualora i singoli interventi previsti nel PUMS dovessero interferire con BP o UCP tutelati dal PPTR, i relativi progetti dovranno essere sottoposti alla valutazione di questa Commissione.

Ad ogni buon conto, si osserva che il Decreto MIT n. 397/2017, identifica quattro macrobiettivi da perseguire per un'ottimale performance dei PUMS: a) efficacia ed efficienza del sistema di mobilità, b) sostenibilità energetica ed ambientale, c) sicurezza della mobilità stradale, d) sostenibilità socio economica.

Ciò detto, nella tabella riportata a pag. 137 e segg. del RpA, datato Aprile 2018, sono riportati gli obiettivi che si prefigge il PUMS di Francavilla Fontana: all'uopo si demanda all'ufficio procedente la verifica dell'allineamento di tali obiettivi a quelli del Decreto 397/2017, chiedendo alla società redattrice del Piano di aggiornare la predetta tabella.

Infine, ai fini del monitoraggio degli effetti ambientali, si suggerisce al proponente di arricchire gli indicatori da utilizzare come riferimento, scegliendone di ulteriori rispetto a quelli proposti nel RpA, selezionandoli fra quelli riportati all'Allegato 2 del Decreto MIT 397/2017, in modo che siano funzionali ad una compiuta valutazione degli effetti del piano.

RITENUTO, alla luce di quanto sopra esposto, che si intende qui integralmente richiamato, di provvedere con il presente atto:

- a DICHIARARE assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica, conseguentemente, di dover escludere dall'assoggettabilità alla procedura VAS di cui agli articoli 9-15 della L.R. 44/2012 il "PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA" in quanto non comporta impatti significativi sull'ambiente, inteso come sistema di relazioni ai sensi del combinato disposto del Regolamento regionale 9 ottobre 2013 n. 18 "Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n. 44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali" (BURP n. 134 del 15/10/2013);
- A DEMANDARE all'ufficio procedente l'assolvimento degli adempimenti finalizzati alla conclusione della procedura riferita piano in oggetto, con particolare riferimento alle indicazioni fornite dalla CLP, nella seduta del 30.04.2021;

RITENUTO, altresì di dover precisare che il presente provvedimento non esonera l'Autorità procedente o il proponente dall'acquisizione di autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati in materia ambientale, qualora ne ricorrano le condizioni per l'applicazione;

VISTA l'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento paesaggistico che si intende qui integralmente richiamata;

VISTO il D.Lgs 152/2006;

VISTA la L.R. [44/2012](#) e [ss.mm.ii](#);

VISTO il R.R. n. 18/2013;

VISTO il D.Lgs 267/00;

VISTI

- il D.Lgs. 118/2011;
- il D.Lgs. 126/2014;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio comunale;

RAVVISATA la propria competenza all'adozione del presente parere;

DETERMINA

1. di **DICHIARARE** le premesse, che qui si intendono integralmente riportate, parte integrante del presente provvedimento;

2. di **DARSI ESPRESSAMENTE ATTO CHE** la Commissione Locale del Paesaggio ha espresso il Parere Motivato di Esclusione del Piano dal procedimento VAS, con LE MOTIVAZIONI IN PREMESSA RIPORTATE:
3. di **DICHIARARE**, per l'effetto, assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica e, conseguentemente, di **dover escludere dall'assoggettabilità alla procedura VAS** di cui agli articoli 9-15 della L.R. 44/2012 il "PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA" in quanto non comporta impatti significativi sull'ambiente, inteso come sistema di relazioni ai sensi del combinato disposto del Regolamento regionale 9 ottobre 2013 n. 18 "Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n. 44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali" (BURP n. 134 del 15/10/2013);
4. di **DEMANDARE** all'ufficio procedente l'assolvimento degli adempimenti finalizzati alla conclusione della procedura riferita piano in oggetto, con particolare riferimento alle indicazioni fornite dalla CLP nella seduta del 30.04.2021;
5. di **TRASMETTERE** il presente provvedimento:
 - Alla Regione Puglia – Ufficio VAS;
 - All'area Tecnica Settore Urbanistica – Pianificazione Territoriale–Gestione del Territorio Ecologia – Ambiente, quale Autorità Procedente;
6. di **PUBBLICARE** il presente provvedimento:
 - All'albo pretorio del Comune, dove resterà affisso per quindici giorni consecutivi lavorativi;
 - Sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
 - Sul portale web del Comune di Francavilla Fontana.