

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI 26 aprile 2021, n. 32

D.G.R. n. 1950/2020: POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII - AZIONE 7.4. Procedura negoziale per la selezione di interventi di potenziamento e di rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Intervento sul Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con bricole. Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa. CUP B81C18000110005 - Cod. Locale Progetto A0704.15.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/07/98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visto il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 e s.m.i. contenente le Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili regionali, degli Enti Locali e dei loro organismi;
- Visto il D.P.G.R. n. 443 del 31/07/2015 con cui è stato adottato l'Atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia in attuazione del modello organizzativo "MAIA – Modello Ambidestro per Innovare la macchina Amministrativa regionale";
- Vista la D.G.R. n. 1176 del 29.07.2016, e successive D.G.R. di proroga, con la quale è stato conferito all'ing. Enrico CAMPANILE l'incarico di dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;
- Vista la L. R. 30 dicembre 2020, n. 35 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021";
- Vista la L. R. 30 dicembre 2020, n. 36 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 71 del 18.01.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- Vista la seguente relazione istruttoria.

PREMESSO CHE

- con Decisione C(2015) 5854, Decisione C(2017) 2351, Decisione C(2017) 6239, Decisione C(2018) 7150, e ultima Decisione C(2020) 4719 la Commissione Europea ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'Allegato I del Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione n. 582 del 26.04.2016, la Giunta Regionale ha preso atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, in occasione della seduta del 11.03.2016;
- con Deliberazione n. 833 del 07.06.2016, la Giunta Regionale ha proceduto all'attribuzione delle responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai Dirigenti delle Sezioni su cui è articolata la nuova organizzazione dell'Amministrazione regionale, tra queste la responsabilità dell'Azione 7.4 al

Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti;

- con Deliberazione n. 977 del 20.06.2017, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell'11.03.2016;
- con Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 5 febbraio 2018 è stato adottato il "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";
- con Determinazione Dirigenziale n. 36 del 15.05.2019 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti è stata conferita la responsabilità della Sub-Azione 7.4.a "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 164 del 08.10.2020 la Sezione Programmazione Unitaria ha proceduto ad adottare le modifiche ed integrazioni al documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.), redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, facendo seguito alle precedenti modifiche introdotte al documento originariamente adottato con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21.06.2017 della Sezione Programmazione Unitaria;
- con Deliberazione n. 782 del 26.05.2020, avente ad oggetto "Interventi urgenti per il contrasto della diffusione della Pandemia da Covid-19. Atto di Programmazione. Modifica DGR 524/2020", la Giunta Regionale ha dato altresì mandato all'Autorità di Gestione di procedere alla variazione del tasso di cofinanziamento comunitario nel limite previsto dall'art. 120 Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione n. 1034 del 2.07.2020, la Giunta Regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Puglia FESR FSE 2014-2020;
- con Delibera CIPE n. 47/2020 è intervenuta l'approvazione del «Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia» e assegnazione di risorse;
- con Decisione C(2020) 4719/2020 dei competenti Servizi della Commissione Europea sono state stabilite le nuove percentuali di cofinanziamento del POR Puglia 2014-2020;
- con Deliberazione n. 1091 del 16.07.2020, la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 del 08.07.2020 della Commissione Europea e del POR Puglia 2014-2020 modificato, di cui agli allegati al medesimo provvedimento e di esso parte integrante.

VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii. del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- il Regolamento (UE) n. 1046/2018 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C(2014)8021 che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013.

CONSIDERATO CHE

- il POR Puglia 2014-2020, in coerenza con gli obiettivi tematici del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e dell'Accordo nazionale di Partenariato, si declina in 13 Assi prioritari, tra cui l'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete";
- il predetto Asse VII si declina, a sua volta, in priorità di investimento, tra cui la priorità d'investimento 7.c) "Sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile" e contribuisce al perseguimento dell'indicatore di output R702 "Superfici portuali beneficiarie di interventi di adeguamento e potenziamento";
- l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" dell'Asse VII nel perseguire la citata priorità d'investimento 7.c) sostiene, tra l'altro, il potenziamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture e attrezzature portuali, retro portuali e interportuali di interesse regionale, ivi incluse le azioni finalizzate al relativo adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi;
- il Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n. 47/2020 è articolato negli stessi "Assi prioritari" corrispondenti agli Assi prioritari del POR Puglia 2014/2020;
- il citato Programma è coerente con la struttura logica della programmazione strategica indicata nei regolamenti comunitari per il periodo 2014-2020 e nell'Accordo di Partenariato, e si pone in un'ottica di piena complementarità con gli interventi previsti dal POR Puglia FESR FSE 2014-2020.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- con Deliberazione n. 962 del 29.05.2019, la Giunta Regionale ha approvato la strategia di riconversione e rifunzionalizzazione delle capacità operative del Porto di Brindisi e del Porto di Taranto, ai migliori standard operativi, energetici e di sicurezza, al fine di contribuire - nell'ambito del processo "*phasing-out*" dal carbone entro il 2030 perseguito dalla "Strategia Energetica Nazionale" (SEN) 2017 - al rilancio e al riposizionamento competitivo di entrambi gli scali, disponendo l'attivazione di apposita procedura negoziale con le Autorità di Sistema Portuale competenti, finalizzata alla individuazione delle priorità d'investimento del Porto di Brindisi, quale porto d'interesse regionale non rilevante per la rete centrale, e subordinando il finanziamento del Porto di Taranto, quale porto rilevante per la rete centrale;
- con Deliberazione n. 1950 del 30.11.2020, la Giunta Regionale ha preso atto degli esiti dell'attività valutativa condotta nell'ambito della procedura negoziale attivata secondo gli indirizzi di cui alla citata DGR n. 962 del 29.05.2019, stabilendo, per le finalità di cui trattasi, una dotazione complessiva pari a € 39.188.288,76 a valere sulle risorse di cui alla Programmazione POC PUGLIA 2014-2020 e POR PUGLIA 2014-2020, ASSE VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete", AZIONE 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale";
- con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ha proceduto all'approvazione dell'elenco definitivo delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili sul Porto di Brindisi, di cui agli esiti della procedura negoziale verbalizzati con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, disponendo, altresì, gli adempimenti propedeutici all'ammissione a finanziamento applicabili alle progettualità selezionate;
- con la citata Determinazione Dirigenziale si è proceduto, al contempo, all'approvazione dello schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario, di cui all'Allegato A parte integrante e sostanziale del medesimo provvedimento.

DATO ATTO CHE l'intervento sul Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole - è ricompreso nell'elenco definitivo delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili sul Porto di Brindisi di cui agli esiti della procedura negoziale verbalizzati con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, approvato con la summenzionata Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021.

VISTO il quadro economico dell'intervento di cui trattasi, riportato nella Determinazione Presidenziale n. 135 del 15.04.2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale di presa d'atto della conclusione positiva della Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del progetto definito/esecutivo, ai sensi dell'art. 27 c. 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come di seguito:

A)	LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA	
a.1	Appalto integrato <i>soggetto a ribasso d'asta</i>	€ 7.494.817,90
a.1.a	<i>Spese tecniche per redazione progetto esecutivo</i>	€ 69.853,66
a.1.b	<i>Lavori a corpo</i>	€ 7.424.964,24
a.2	Oneri della sicurezza <i>non soggetti a ribasso d'asta</i>	€ 176.689,38
	TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA A (a.1+a.2)	€ 7.671.507,28
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
b.1	Imprevisti	€ 572.638,42
b.2	Spese generali:	
b.2.1	Monitoraggi ambientali	€ 92.349,75
b.2.3	Indagini archeologiche	€ 58.000,00
b.2.4	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 20.000,00
b.2.5	Fondo ex art.113 del d.lgs. 50/16 (RUP e supporto al RUP)	€ 66.609,89
	<i>b.2.5.a) RUP</i>	€ 29.214,86
	<i>b.2.5.b) supporto al RUP</i>	€ 37.395,03
b.2.7	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 30.000,00
b.2.8	Spese di gara per pubblicità, copiatura elab. progettuali, ecc.	€ 15.000,00
b.2.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A., collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 119.115,51
	<i>b.2.9 a) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A.</i>	€ 10.000,00
	<i>b.2.9.b) collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici</i>	€ 109.115,51
	TOTALE SPESE GENERALI b.2	€ 401.075,15
	TOTALE SPESE GENERALI b.2 CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.2.1, b.2.3, b.2.5.b, b.2.9)	€ 306.860,29
	TOTALE SPESE GENERALE b.2 NON CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.2.4, b.2.5.a, b.2.7, b.2.8)	€ 94.214,86
b.3	Spese per la progettazione e l'esecuzione dell'opera:	
b.3.1	Attività inerenti la progettazione: redazione progetto definitivo	€ 19.500,00
b.3.2	Attività inerenti la progettazione: spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di verifica e validazione del progetto definitivo ed esecutivo	€ 155.388,20
	<i>b.3.2.a) per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione</i>	€ 78.490,82
	<i>b.3.2.b) per attività di verifica e validazione del progetto (art. 26 Dlgs 50/2016)</i>	€ 76.897,38
b.3.3	Spese tecniche per Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 262.034,71

b.3.4	Fondo ex art.113 del d.lgs.50/2016 (DL, CSE)	€ 47.912,38
TOTALE SPESE PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DELL'OPERA b.3		€ 484.835,29
TOTALE SPESE PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DELL'OPERA b.3 CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.3.1, b.3.2.b, b.3.3, b.3.4)		€ 406.344,47
TOTALE SPESE PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DELL'OPERA b.3 NON CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.3.2.a)		€ 78.490,82
b.4	Cassa Previdenziale	
b.4.1	Su spese tecniche per redazione progetto esecutivo (4% su voce a.1.a)	€ 2.794,15
b.4.2	Su Spese generali	€ 6.684,62
	<i>b.4.2.a) per attività di collaudo tecnico amministrativo e statico (4% su voce b.2.9.b)</i>	€ 4.364,62
	<i>b.4.2.b) per indagini archeologiche (4% su voce b.2.3.)</i>	€ 2.320,00
b.4.3	Su spese per la progettazione e l'esecuzione dell'opera	€ 14.337,28
	<i>b.4.3.a) attività inerenti la progettazione: redazione progetto definitivo (4% su voce b.3.1)</i>	€ 780,00
	<i>b.4.3.b) per attività di verifica e validazione (4% su voce b.3.2.b)</i>	€ 3.075,90
	<i>b.4.3.c) per Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (4% su voce b.3.3)</i>	€ 10.481,39
TOTALE CASSA PREVIDENZIALE b.4		€ 23.816,05
b.5	I.V.A. al 22%	
b.5.1	Su spese tecniche per redazione progetto esecutivo (su voce a.1.a + b.4.1)	€ 15.982,52
b.5.2	Su Spese generali	€ 48.136,03
	<i>b.5.2.a) per attività di collaudo tecnico amministrativo e statico (su voce b.2.9.b + b.4.2.a)</i>	€ 24.965,63
	<i>b.5.2.b) per commissioni giudicatrici (su voce b.2.7)</i>	€ 6.600,00
	<i>b.5.2.c) spese di gara per pubblicità, copiatura elab. Progettuali, ecc. (su voce b.2.8)</i>	€ 3.300,00
	<i>b.5.2.d) per indagini archeologiche (su voce b.2.3 + voce b.4.2.b)</i>	€ 13.270,40
b.5.3	Su spese per la progettazione e l'esecuzione dell'opera	€ 82.009,26
	<i>b.5.3.a) attività inerenti la progettazione: redazione progetto definitivo (su voce b.3.1 + b.4.3.a)</i>	€ 4.461,60
	<i>b.5.3.b) per attività di verifica e validazione (su voce b.3.2.b + b.4.3.b)</i>	€ 17.594,12
	<i>b.5.3.c) per Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (su voce b.3.3 + b.4.3.c)</i>	€ 59.953,54
TOTALE I.V.A. b.5		€ 146.127,81
TOTALE I.V.A. b.5 CANDIDATA A FINANZIAMENTO POR (b.5.1, b.5.2.a, b.5.2.d, b.5.3)		€ 136.227,81
TOTALE I.V.A. b.5 NON CANDIDATA A FINANZIAMENTO POR (b.5.2.b, b.5.2.c)		€ 9.900,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B		€ 1.628.492,72
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.1, b.2.1, b.2.3, b.2.5.b, b.2.9, b.3, b.4, b.5.1, b.5.2.a, b.5.2.d, b.5.3)		€ 1.445.887,04
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B NON CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.2.4, b.2.5.a, b.2.7, b.2.8, b.3.2.a, b.5.2.b, b.5.2.c)		€ 182.605,68
IMPORTO TOTALE Q.E. (A+B) CANDIDATO A FINANZIAMENTO POR		€ 9.117.394,32
IMPORTO TOTALE Q.E. (A+B)		€ 9.300.000,00

RICHIAMATA la nota prot. AOO_166_355 del 24.01.2020 della Struttura Autonoma del Distinct Body che,

considerato il concetto di attività facenti parte intrinsecamente dei pubblici poteri di cui al p.to 17 par. 22 della Comunicazione della Commissione sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01), alla luce delle finalità perseguite dall'infrastruttura di cui trattasi, con proprio parere ha espresso di non poter ascrivere l'intervento nella fattispecie di Aiuto di Stato.

DATO ATTO CHE il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia, per i progetti di importo inferiore a 10ML di Euro, non è tenuto ad esprimere parere ai sensi dell'art. 1, comma 3, lett. b) della L.R. 4/2007 e ss.mm.ii..

VISTE le informazioni autocertificate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con l'Allegato B, prodotto a corredo della nota prot. 20210007934 del 03.03.2021, per le finalità di cui all'art. 61 del Reg. (UE) n. 1303/2013.

VISTE ALTRESÌ le disposizioni di cui all'art. 6 "Spese ammissibili" dello schema di disciplinare approvato con la Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

ATTESO CHE secondo quanto previsto dall'art. 5 "Contributo finanziario definitivo" del citato schema di disciplinare, la determinazione del contributo definitivo in favore dell'operazione interviene sul costo dell'intervento desumibile dal quadro economico rideterminato ed approvato a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite, in considerazione, al contempo, dei parametri di ammissibilità a contribuzione finanziaria della spesa stabili nel medesimo documento.

PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO si reputa necessario:

- prendere atto del costo complessivo di € 9.300.000,00 dell'intervento sul Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole, di cui al quadro economico riportato nella Determinazione Presidenziale n. 135 del 15.4.2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, di presa d'atto della conclusione positiva della Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del progetto definito/esecutivo, ai sensi dell'art. 27 c. 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- prendere atto, per le finalità del presente provvedimento, del costo complessivo di € 9.117.394,32 dell'intervento sul Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole, candidato a finanziamento, nell'ambito della procedura di cui trattasi, secondo la ripartizione delle spese sottoposta nel quadro economico riportato nella citata Determinazione Presidenziale n. 135 del 15.4.2021, ai fini dell'ammissibilità a contribuzione finanziaria;
- disporre, pertanto, l'ammissione a finanziamento dell'intervento sul Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole a valere sulle risorse dell'Asse VII - Azione 7.4 - POR Puglia FESR 2014-2020, e procedere alla determinazione e concessione del contributo finanziario provvisorio di € 9.117.394,32 in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, quale Soggetto Beneficiario del contributo di cui trattasi;
- dare atto che il summenzionato contributo provvisorio sarà oggetto di rideterminazione e concessione definitiva sulla base del costo dell'intervento desumibile dal quadro economico rideterminato ed approvato a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite, e comunque nel rispetto dei parametri di ammissibilità a contribuzione finanziaria della spesa stabiliti nell'ambito della procedura di cui trattasi;
- procedere all'accertamento dell'entrata e all'assunzione dell'impegno della spesa dell'importo di € 9.117.394,32, a contribuzione finanziaria della summenzionata operazione, nonché alla sottoscrizione del Disciplinare di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021 della

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario, nell'ambito della procedura di cui trattasi.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS 196/03
Garanzie di Riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n.28/2001 E DEL D.LGS. n.118/2011 e ss.mm.ii.

BILANCIO VINCOLATO

- **CUP B81C18000110005**
- **Esercizio finanziario 2021**
- **Competenza 2021**
- **Cod. MIR Progetto A0704.15**

Deliberazione n. 1950 del 30.11.2020 di cui all'oggetto "POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. Asse VII - Azione 7.4. POS C1.f Si.Ge.Co.- Presa d'atto esiti procedura negoziale per selezione interventi di potenziamento e rifunzionalizzazione capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale, secondo indirizzi di cui alla DGR n. 962/2019. Variazione al Bilancio di Previsione 2020 e Pluriennale 2020-2022 ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii."

- **PARTE ENTRATA**
Entrata ricorrente

Si dispone l'accertamento dell'entrata degli importi di seguito elencati.

- Il Titolo giuridico che supporta il credito: POR Puglia 2014-2020 - Decisione di esecuzione C(2020) 4719 del 08/07/2020 dei competenti Servizi della Commissione Europea.
- Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dell'Economia e Finanze.

CRA	Capitolo di entrata	Descrizione del capitolo	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2021
62.06	E4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE - FONDO FESR	4.02.05.03.001	€ 7.759.484,53
62.06	E4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO - FONDO FESR	4.02.01.01.001	€ 1.357.909,79
			TOTALE	€ 9.117.394,32

- **Causale dell'accertamento:** Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa

Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole. Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa. CUP B81C18000110005 - Cod. Locale Progetto A0704.15

- **Codice Identificativo delle transazioni:** riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.Lgs. 118/2011:
 - 1 (capitolo 4339010 UE)
 - 1 (capitolo 4339020 STATO)
- **PARTE SPESA**
Spesa ricorrente

Si dispone l'impegno della spesa degli importi di seguito elencati.

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2021
62.06	U1161740	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.02.03.01.02.010	€ 7.759.484,53
62.06	U1162740	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.02.03.01.02.010	€ 1.357.909,79
TOTALE					€ 9.117.394,32

- **Codice Identificativo delle transazioni:** riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.Lgs. 118/2011:
 - 3 (capitolo 1161740 UE)
 - 4 (capitolo 1162740 STATO)
- **Programma di cui al p.to 1 lettera i) allegato n. 7 D.Lgs. 118/2011:** 1003 (Trasporto per vie d'acqua)
- **Causale dell'impegno:** Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole. Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa. CUP B81C18000110005 - Cod. Locale Progetto A0704.15
- **Creditore:** Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale , P.le Cristoforo Colombo n. 1 70122 - Bari - P.IVA/Codice Fiscale 08032850722 - PEC protocollo@pec.adspmam.it

Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 35 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021".

Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 36 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia".

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 71 del 18.01.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Sulla base degli atti d'ufficio, si attesta che:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;

- non ricorre la fattispecie di cui al D.Lgs. n. 159/2011, in materia di documentazione antimafia;
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

VISTO di attestazione disponibilità finanziaria

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Ing. Enrico Campanile

Per le motivazioni espresse in narrativa, richiamate per costituirne parte integrante

DETERMINA

- di prendere atto del costo complessivo di €9.300.000,00 dell'intervento sul Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole, di cui al quadro economico riportato nella Determinazione Presidenziale n. 135 del 15.4.2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, di presa d'atto della conclusione positiva della Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del progetto definito/esecutivo, ai sensi dell'art. 27 c. 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- di prendere atto, per le finalità del presente provvedimento, del costo complessivo di € 9.117.394,32 dell'intervento sul Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole, candidato a finanziamento, nell'ambito della procedura di cui trattasi, secondo la ripartizione delle spese sottoposta nel quadro economico riportato nella citata Determinazione Presidenziale n. 135 del 15.4.2021, ai fini dell'ammissibilità a contribuzione finanziaria;
- di disporre, pertanto, l'ammissione a finanziamento dell'intervento sul Porto di Brindisi - Potenziamento degli ormeggi navi RO - RO a Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole a valere sulle risorse dell'Asse VII - Azione 7.4 - POR Puglia FESR 2014-2020, e procedere alla determinazione e concessione del contributo finanziario provvisorio di € 9.117.394,32 in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, quale Soggetto Beneficiario del contributo di cui trattasi;
- di dare atto che il summenzionato contributo provvisorio sarà oggetto di rideterminazione e concessione definitiva sulla base del costo dell'intervento desumibile dal quadro economico rideterminato ed approvato a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite, e comunque nel rispetto dei parametri di ammissibilità a contribuzione finanziaria della spesa stabiliti nell'ambito della procedura di cui trattasi;
- di disporre l'accertamento dell'entrata dell'importo di € 9.117.394,32 come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
- di assumere l'impegno della spesa dell'importo di € 9.117.394,32 come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
- di procedere alla sottoscrizione del Disciplinare, di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario nell'ambito della procedura di cui trattasi.

Il presente provvedimento, composto da n. 11 facciate:

- diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Sezione Bilancio e Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria;
- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;

- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA, alla Sezione Ragioneria per gli adempimenti di competenza;
- sarà trasmesso alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione PO FESR 2014 – 2020, al seguente indirizzo pec: attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it;
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio al seguente indirizzo pec: dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it;
- sarà notificato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, al seguente indirizzo pec: protocollo@pec.adspmam.it;
- sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia a cura della Sezione Trasporto pubblico Locale e Grandi Progetti, ai sensi dell'art. 6, della L.R. n.13/94;
- sarà pubblicato all'Albo Telematico Provvisorio della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi".

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Ing. Enrico Campanile