

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 maggio 2021, n. 798

POR-POC PUGLIA 2014-2020 ASSE IV Azione 4.4 Interventi per la mobilità sostenibile nelle aree urbane- Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane – Graduatoria definitiva - Variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi del D. Lgs 118/2011.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, d'intesa con il Vice Presidente con delega al Bilancio e alla Programmazione, Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. responsabile di Sub Azione, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, d'intesa con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria per la parte contabile, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità e dal Direttore Autorità di Gestione del POR, riferisce quanto segue.

Visti

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca nonché le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale ed alle disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo: "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato, nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi svolte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015, relativa alle prime indicazioni programmatiche per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a valere sul POR PUGLIA FESR 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 582 del 26/04/2016 relativa alla presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 833 del 07.06.2016 con la quale è stato nominato responsabile dell'Azione 4.4 il dirigente pro-tempore della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 977 del 20/06/2017 con cui la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR PUGLIA 2014/2020 al documento "Metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014/2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell'11.03.2016 ai sensi dell'art. 110 (2) lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene

di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell'incarico;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 782/2020 con cui è stata dato avvio alla riprogrammazione del POR Puglia 2014-2020 al fine di consentire, attraverso la variazione del tasso di cofinanziamento comunitario, il finanziamento della manovra anticrisi per fronteggiare gli effetti sanitari ed economico sociali derivanti dalla pandemia da COVID 19;
- il POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (CCI 2014IT16M2OP002) approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea e da ultimo modificato con Decisione C(2020) 4719 del 08/07/2020;
- la Deliberazione n. 1091 del 16/07/2020 con cui la Giunta regionale ha approvato il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 della Commissione Europea del 08/07/2020;
- la Deliberazione n. 1034 del 02.07.2020 con cui la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma operativo Complementare Puglia 2014-2020 (POC) elaborata a seguito di riprogrammazione del POR approvato con Decisione C(2020)4719 del 08/7/2020 e confermata la stessa articolazione organizzativa del POR, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR n.833/2016;
- la Delibera del Cipe (ora Cipess) n. 47 del 28.07.2020, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 234 del 21.09.2020, con cui è stata data esecutività alla predetta proposta POC;
- il DPRG n. 22 del 05 febbraio 2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";
- la Determinazione Dirigenziale della Sezione Programmazione Unitaria n. 164 del 08 ottobre 2020 di modifica del documento descrittivo del Sistema di gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 redatto ai sensi degli artt.72,73 e 74 del Regolamento (UE) n.1303/2013;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 di "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0".

Premesso che

- nell'ambito del POR Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita", individua l'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti attività:
 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
 - Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
 - Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria;
 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub;
- con Determinazione Dirigenziale n.124 del 05.12.2017 avente per oggetto "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni" del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, si è stabilito che le Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 saranno articolate in Sub-Azioni; in particolare l'azione 4.4. del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020, risulta articolata nelle seguenti n. 4 Sub-Azioni:
 1. 4.4.a "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto";
 2. 4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile";
 3. 4.4.c "Sistemi di trasporto intelligenti";
 4. 4.4.d "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub";

- con Deliberazione n. 2209 del 29/11/2018 la Giunta Regionale ha disposto relativamente alla sub azione 4.4.d, tra l'altro:
 - di destinare € 13.500.000,00 per l'adozione, da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di un nuovo Avviso Pubblico, concernente la realizzazione di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e sub urbane;
 - di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 19.795.309,00, a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020.

Atteso che

- l'avviso pubblico è stato elaborato dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL con la finalità di promuovere lo sviluppo ecocompatibile del territorio pugliese, attraverso l'integrazione e l'interconnessione delle reti infrastrutturali a supporto delle altre modalità di trasporto, al fine di avviare processi di sviluppo legati alla mobilità lavorativa, scolastica e turistica, anche favorendo l'accessibilità e la valorizzazione delle risorse territoriali, culturali ed ambientali;
- con determinazione dirigenziale n. 65 del 14/12/2018, pubblicata sul BURP n. 5 del 17/01/2019, è stato adottato l'"Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e sub-urbane", con dotazione di € 13.500.000,00, e lo schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e Soggetti Beneficiari;
- con determinazione dirigenziale n. 22 del 4 giugno 2020, pubblicata sul BURP n. 84 del 11/06/2020, si è provveduto ad approvare, ai sensi del punto 6.5 dell'avviso pubblico, la graduatoria provvisoria delle proposte ammesse a finanziamento e finanziabili, l'elenco delle proposte ammissibili a finanziamento, ma non finanziabili per esaurimento fondi, l'elenco provvisorio delle proposte che non hanno raggiunto la soglia minima di ammissione e l'elenco provvisorio delle proposte non ammesse con le relative cause di esclusione;
- con determinazione dirigenziale n. 31 del 10/07/2020 si è proceduto a modificare l'art. 6.5 e 6.6 dell'avviso pubblico, vista la richiesta avanzata da ANCI in data 10/07/2020 in rappresentanza dei comuni pugliesi, di prorogare i termini di presentazione degli strumenti di pianificazione della mobilità approvati, per gli effetti della sospensione dei termini disposta dall'articolo 103 del decreto legge n. 18 del 17 marzo 2020, così come modificato dall'articolo 37 del decreto legge n. 23 dell'8 aprile 2020 e viste le numerose osservazioni e istanze di riesame pervenute sulla graduatoria provvisoria approvata con determinazione dirigenziale n. 22/2020.

Considerato che

- il suddetto avviso pubblico all'art.6.5 prevedeva che: "Entro il medesimo termine di 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione dell'atto di approvazione della graduatoria provvisoria, i Soggetti interessati potranno proporre istanza di riesame, presentando eventuali osservazioni alla Commissione di Valutazione per il tramite del Responsabile del Procedimento";
- a seguito della pubblicazione della determinazione dirigenziale n. 22 del 4 giugno 2020, di approvazione della graduatoria provvisoria delle proposte ammesse a finanziamento e finanziabili, sono pervenute numerose osservazioni e istanze di riesame da parte degli Enti partecipanti;
- il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 6.5 dell'avviso, ha rimesso le suddette osservazioni e istanze di riesame alla Commissione di Valutazione, che ha proceduto all'esame delle osservazioni pervenute, e in alcuni casi ha accolto le istanze di riesame;
- sono pervenuti avverso l'atto dirigenziale n. 22 del 04.06.2020 i seguenti n. 4 ricorsi dinanzi al TAR di Bari, in particolare:
 1. il contenzioso n. 593/20/PL, ricorso proposto dal Comune di Nardò dinanzi al TAR Bari;

2. il contenzioso n. 809/20/PL, ricorso con istanza cautelare dinanzi al TAR Bari proposto dal Comune di Ruffano;
 3. il contenzioso n. 915/20/PL, ricorso con istanza cautelare dinanzi al TAR Bari proposto dal Comune di Candela – in qualità di soggetto capofila della forma associativa con il Comune di Accadia ;
 4. il contenzioso n. 1011/20/PL, ricorso con istanza cautelare dinanzi al TAR Bari proposto dal Comune di Ostuni;
- il Responsabile del procedimento ha sottoposto all'esame della Commissione di Valutazione che ha proceduto, nello specifico:
1. in merito al contenzioso n. 593/20/PL - ricorso al TAR di Bari promosso dal Comune di Nardò contro la Regione Puglia per l'annullamento dell'atto dirigenziale della Regione Puglia n. 22 del 04/06/2020 da cui risulta escluso il Comune di Nardò, la Commissione di Valutazione nel corso della seduta del 22/07/2020, giusto verbale n. 17, ha stabilito di procedere in autotutela riavviando l'iter istruttorio previsto ai punti 6.2.1, 6.2.2 e 6.2.3 dell'avviso pubblico, sospendendo la suddetta seduta al fine di conseguire la necessaria documentazione a titolo di integrazione/chiarimenti;
 - l'iter di verifica dell'ammissibilità formale e sostanziale e la valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale si è concluso positivamente con l'attribuzione del punteggio pari a 62/100 alla proposta presentata dal comune di Nardò, come da verbale di riesame n. 28 del 01/09/2020;
 2. in merito al contenzioso n. 809/20/PL – ricorso al TAR Bari del Comune di Ruffano contro la Regione Puglia avente ad oggetto l'annullamento, previa sospensione, della Determina Dirigenziale n. 22 del 04/06/2020, la Commissione di Valutazione nella seduta del 10/09/2020, giusto verbale, ha ritenuto non accoglibili le doglianze lamentate dal Comune ricorrente, in quanto ha ritenuto l'attività istruttoria svolta coerentemente con quanto previsto dall'avviso pubblico;
 - successivamente a seguito dell'Ordinanza del TAR di Bari n. 1020/2020 del 07/10/2020 con la quale è stata accolta la domanda cautelare *"ai soli fini di un motivato riesame della posizione del Comune ricorrente alla luce dei motivi di ricorso [...]"*, la Commissione di valutazione ha proceduto al riesame della documentazione progettuale candidata dal Comune di Ruffano;
 - la Commissione riunitasi in data 05/11/2020 ha dato mandato al Responsabile del Procedimento di richiedere all'Ente comunale alcune integrazioni/chiarimenti;
 - sulla scorta della documentazione integrativa trasmessa dal Comune di Ruffano, la Commissione nella seduta del 11/01/2021 ha ritenuto di avere elementi sufficienti per procedere al riesame della proposta ed ha ritenuto la proposta non ammissibile dal punto di vista sostanziale.
 - tale esito con il relativo verbale è stato comunicato al Comune di Ruffano;
 - si è in attesa della decisione del TAR, poiché l'udienza inizialmente fissata a marzo 2021 è stata rinviata a luglio 2021;
 3. in merito al contenzioso n. 915/20/PL – ricorso al TAR Bari del Comune di Candela, la Commissione di Valutazione nella seduta del 23/10/2020, ha ritenuto non accoglibili le doglianze lamentate dal Comune ricorrente, ritenendo l'attività istruttoria svolta coerente con quanto previsto dall'avviso pubblico e non ha rilevato i presupposti per procedere ad un riesame del plico finalizzato ad una rivalutazione del progetto;
 4. in merito al contenzioso n. 1011/20/PL – ricorso al TAR Bari, con istanza cautelare proposto dal Comune di Ostuni, la Commissione nella seduta del 18/11/2020 ha ritenuto che non vi fossero i presupposti per procedere ad un riesame del plico finalizzato ad una rivalutazione del progetto;
 - successivamente all'esito della discussione in camera di consiglio, tenutasi in modalità da remoto il 03/12/2020 il Tar Bari - Sez. III con ordinanza n. 764/2020, in adesione alle difese regionali, ha

rigettato l'istanza di misure cautelari avanzata dal Comune di Ostuni, compensando le spese della fase cautelare.

Dato atto che

- in esito alla riprogrammazione del POR Puglia 2014-2020, la dotazione originariamente assegnata all'Azione 4.4, pari a complessivi € 95.526.528,00, risulta complessivamente invariata, ma ripartita secondo le nuove percentuali di cofinanziamento in € 59.704.080,00 a valere sul nuovo POR Puglia 2014-2020 ed € 35.822.448,00 a valere sul POC Puglia 2014-2020;
- pertanto, a fronte delle risorse ad oggi attivate e della predetta riprogrammazione a valere sull'Azione 4.4 permangono i presupposti giuridici per stanziare in bilancio il complessivo importo di € 13.500.000,00 per dare copertura alle obbligazioni che si perfezioneranno nel corrente esercizio finanziario 2021 con esigibilità nel bilancio annuale e triennale 2021-2023, a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020 per € 7.700.000,00 e del POC Puglia 2014-2020 per € 5.800.000,00.

Visti

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”;
- l'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021”;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. n. 199 dell'08/02/2021 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2020 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

Pertanto, visti gli esiti dell'attività di riesame della Commissione di valutazione dell'“Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane” pubblicato sul BURP n. 5 del 17/01/2019 e gli esiti dei ricorsi avverso la determinazione dirigenziale n. 22 del 4 giugno 2020 di approvazione della graduatoria provvisoria, sentito l'avvocato regionale costituitosi nei suddetti ricorsi, si ritiene che vi siano i presupposti per garantire la copertura finanziaria degli interventi da ammettere a finanziamento e per procedere a completare l'iter di assegnazione delle risorse a valere sull'Azione 4.4 del POR e del POC Puglia 2014-2020 agli Enti Locali individuati quali beneficiari finali, si propone alla Giunta:

- di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le seguenti variazioni al “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023”, al Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2021-2023 approvato con Deliberazione di Giunta regionale n.71 del 18/01/2021, relative all'esercizio finanziario 2021 in termini di competenza e cassa, come riportato nella parte relativa alla copertura finanziaria;
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa, di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli di spesa e la variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento pari a complessivi € 13.500.000,00 sarà assicurata con le risorse dell'azione 4.4 del POR e del POC Puglia 2014-2020.

CRA 62.06

Istituzione nuovi capitoli di spesa

Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011: 5 - viabilità e infrastrutture stradali

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziario
U_____	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	8	U.2.03.01.02
U_____	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	8	U.2.03.01.02

APPLICAZIONE DI AVANZO

Il presente provvedimento comporta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione presunto al 31/12/2020, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del d. lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, corrispondente alla somma di € 550.500,00, a valere sulle economie vincolate del capitolo U1110050 "Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)" del bilancio regionale

CRA	CAPITOLO	Missione, Programma Titolo	P.D.C.F. Competenza	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2021	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2021	
				Cassa		
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ € 550.500,00	0,00	
66.03	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA (ART.51, L.R. N. 28/2001).	20.1.1	U.1.10.01.01	0,00	- € 550.500,00
62.06	CNI	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.2.03.01.02	+ € 435.000,00	+ € 435.000,00
62.06	U1163441	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	U.2.03.01.02	+ € 115.500,00	+ € 115.500,00

BILANCIO VINCOLATO**Parte I[^] - Entrata**

Codice UE: 1 – Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari

TIPO ENTRATA RICORRENTE

Capitolo	Declaratoria	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2021	e.f. 2022
E4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE FONDO FESR	E.4.02.05.03.001	+€ € 1.540.000,00	+ € 4.620.000,00
E4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO FONDO FESR	E.4.02.01.01.001	+ € 269.500,00	+ € 808.500,00
E4032430	TRASFERIMENTI IN C/ CAPITALE PER IL POC PUGLIA 2014/2020 PARTE FESR. DELIBERA CIPE N. 47/2020	E.4.02.01.01.001	+ € 1.015.000,00	+ € 3.045.000,00

Titolo giuridico che supporta il credito:

- Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 della Regione Puglia approvato con Decisione di esecuzione C(2015) 5854 dalla Commissione Europea in data 13 agosto 2015 , modificato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2018) 7150 finale del 23 ottobre 2018 e in ultimo con Decisione C(2020)4719 del 08/7/2020.
- POC Puglia FESR FSE 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.

Parte II[^] - Spesa**TIPO DI SPESA RICORRENTE****VARIAZIONE DI BILANCIO IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA**

Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011: 5 - viabilità e infrastrutture stradali

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziario	EF 2021	EF 2022
U_____	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	8	U.2.03.01.02	+ € 1.015.000,00	+ € 3.045.000,00
U_____	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	8	U.2.03.01.02	-	+ € 1.305.000,00
1161441	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	3	U.2.03.01.02	+€ € 1.540.000,00	+ € 4.620.000,00
1162441	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	4	U.2.03.01.02	+ € 269.500,00	+ € 808.500,00
U1163441	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	7	U.2.03.01.02	-	+ € 346.500,00
U1110050	FONDO DI RISERVA PER IL COFINANZIAMENTO REGIONALE DI PROGRAMMI COMUNITARI (ART. 54, comma 1 lett. A l.r. 28/2001)	20.3.2	8	U.2.05.01.99	-	- €1.651.500,00

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 13.500.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2021 mediante impegno da assumersi con successivo atto del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL in qualità di Responsabile dell'azione 4.4 del POR e del POC Puglia 2014-2020, giuste D.G.R. n. 833/2016 e n. 1034/2020 ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'Assessore Relatore, d'intesa con il Vice Presidente Assessore con delega al Bilancio e alla Programmazione, Avv. Raffaele Piemontese, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera K) della L.R. n. 7/97, propone alla Giunta

- 1) Di prendere atto e di approvare quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato.
- 2) Di dare atto che la copertura finanziaria dell'“Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e sub-urbane” di € 13.500.000,00 è assicurata a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020 per € 7.700.000,00 e del POC Puglia 2014-2020 per € 5.800.000,00.
- 3) Di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione “copertura finanziaria” del presente atto.
- 4) Di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del d.lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., derivante dalle economie vincolate del capitolo U1110050 “Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)”.
- 5) Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii..
- 6) Di approvare l'All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio.
- 7) Di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria.
- 8) Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione.
- 9) Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'approvazione della graduatoria definitiva e ai provvedimenti consequenziali.
- 10) Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Giulia Di Leo

**Il Dirigente della Sezione
Mobilità Sostenibile e Vigilanza
del Trasporto Pubblico Locale
Responsabile dell'Azione 4.4
del POR e del POC Puglia 2014/2020**

Irene di Tria

**Il Dirigente della Sezione Programmazione
Unitaria**

Pasquale Orlando

I sottoscritti Direttori NON RAVVISANO la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

Il Direttore

Pasquale Orlando

Autorità di Gestione del POR

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità
Sostenibile**

Anna Maurodinoia

Il Vice Presidente

**Assessore con delega al Bilancio e alla
Programmazione**

Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) Di prendere atto e di approvare quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato.
- 2) Di dare atto che la copertura finanziaria dell'“Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub-urbane” di € 13.500.000,00 è assicurata a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020 per € 7.700.000,00 e del POC Puglia 2014-2020 per € 5.800.000,00.
- 3) Di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione “copertura finanziaria” del presente atto.
- 4) Di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del d.lgs. n.118/2011

e ss.mm.ii., derivante dalle economie vincolate del capitolo U1110050 "Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)".

- 5) Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii..
- 6) Di approvare l'All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio.
- 7) Di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria.
- 8) Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione.
- 9) Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'approvazione della graduatoria definitiva e ai provvedimenti consequenziali.
- 10) Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del MOS/DEL/2021/00003

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti			
Titolo	1	Spese correnti	previsione di competenza			
			previsione di cassa		-550.500,00	
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		-550.500,00	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti			
			previsione di competenza		0,00	
			previsione di cassa		-550.500,00	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
Titolo	2	Spese in conto capitale	previsione di competenza	3.375.000,00		
			previsione di cassa	3.375.000,00	0,00	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	3.375.000,00		
			previsione di cassa	3.375.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	3.375.000,00		
			previsione di cassa	3.375.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	3.375.000,00	0,00	
			previsione di cassa	3.375.000,00	-550.500,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	3.375.000,00	0,00	
			previsione di cassa	3.375.000,00	-550.500,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato				
Tipologia	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti			
			previsione di competenza	550.500,00		
			previsione di cassa			
TOTALE TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti			
			previsione di competenza	550.500,00		
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	2.824.500,00	0,00
			previsione di cassa	0,00	2.824.500,00	0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	2.824.500,00	0,00
			previsione di cassa	0,00	2.824.500,00	0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	3.375.000,00	0,00
			previsione di cassa	0,00	2.824.500,00	0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	3.375.000,00	0,00
			previsione di cassa	0,00	2.824.500,00	0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

BI-TOLA-IRENE
14.05.2021
08:25:54 UTC



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2021	3	14.05.2021

POR-POC PUGLIA 2014-2020 ASSE IV AZIONE 4.4 INTERVENTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE- AVVISO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUBURBANE # GRADUATORIA DEFINITIVA - VARIAZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DEL D. LGS 118/2011

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente

Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO

CN = PALADINO NICOLA
SerialNumber = TINIT-
C = IT

