

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 maggio 2021, n. 774

**Finanziamento dell'intervento di ripristino della sicurezza e funzionalità portuale a causa dell'insabbiamento ciclico del canale di accesso al porto turistico Marina di Rodi Garganico (FG). Variazione compensativa al bilancio regionale per l'anno 2021 e pluriennale 2021-2023.**

Il Vice Presidente della Giunta regionale con delega alle Infrastrutture Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal responsabile della P.O. "Coordinamento Tecnico Professionale", confermata dal dirigente *ad interim* della Sezione Lavori Pubblici, riferisce quanto segue.

Il porto turistico di Rodi Garganico è interessato da tempo da fenomeni ciclici di insabbiamento che impediscono il regolare accesso allo specchio acqueo interno e lo svolgimento dei collegamenti marittimi con l'arcipelago delle Tremiti e la Costa Garganica, con conseguenti notevoli ricadute sull'economia locale basata appunto sul turismo balneare.

Le mareggiate avvenute durante la trascorsa stagione invernale hanno nuovamente comportato un insabbiamento dell'avamposto, per cui il porto risultato non navigabile non ha più assicurato l'ingresso e l'uscita in sicurezza delle imbarcazioni compreso il servizio di collegamento con le isole Tremiti e con le grotte del Gargano, determinando condizioni di non sufficiente sicurezza, tanto da indurre la Capitaneria di Porto ad interdire tale zona con l'inserimento di boe luminose;

Tale situazione ha conseguentemente comportato gravi disagi alla collettività e gravissimi danni all'interesse pubblico e agli operatori turistici;

Con nota prot. n. 0002751 del 17 marzo 2021, il Sindaco di Rodi Garganico evidenziando quanto sopra, ha fatto presente che al fine di ridurre i citati fenomeni ciclici ha partecipato all'avviso pubblico POR PUGLIA 2014-2020-Asse VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di rete"- Azione 7.4 "Interventi per la competitività del Sistema portuale e interportuale"- Avviso Pubblico di selezione di "Interventi di dragaggio dei fondali marini unitamente alla gestione dei sedimenti estratti" ottenendo un finanziamento di 5,5 milioni di euro, ma allo stato è in attesa del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e della conseguente elaborazione del progetto esecutivo.

E' necessario, pertanto, ripristinare la fruibilità del porto a mezzo di un'operazione straordinaria di dragaggio lungo il solo canale di accesso relativo a quella parte di fondale su cui si è accumulata la sabbia che non consente il transito in sicurezza delle imbarcazioni, ostruito anche dall'inattività portuale connessa all'emergenza sanitaria COVID-19 e dalle avverse condizioni meteo marine che hanno determinato un accumulo di sedimenti sabbiosi impeditivo della fruibilità del porto in sicurezza.

Per tale motivo, nelle more dell'acquisizione del citato provvedimento di VIA e di un intervento strutturale che riduca i citati fenomeni, con la suddetta nota il Sindaco di Rodi Garganico ha chiesto alla Regione Puglia di voler intervenire direttamente o di finanziare l'intervento di dragaggio del canale di accesso al porto evidenziando che le condizioni di transitabilità del canale di accesso al porto comportano uno stato di imminente e concreto pericolo con pregiudizio alla pubblica incolumità che non consentono alcun indugio.

Considerata l'urgenza di intervenire come rappresentata dal Sindaco di Rodi e considerato che all'attualità le risorse professionali della Sezione Lavori Pubblici sono impegnate in altri importanti ed urgenti interventi, si ritiene utile provvedere attraverso il trasferimento delle risorse in favore del suddetto Comune che procederà alla realizzazione dell'intervento.

La finalità del finanziamento è espressamente prevista dalla legge regionale 30 novembre 2000, n. 20 la quale, nell'ambito del conferimento di funzioni e compiti amministrativi ai Comuni, consente all'articolo 13, comma 1, lettera d) e all'articolo 15, comma 2, l'assegnazione di risorse per l'attività di escavazione dei fondali dei porti non sede di autorità portuale.

Per il richiesto intervento straordinario il Comune di Rodi Garganico ha trasmesso un computo metrico estimativo per circa 188 mila euro il cui quadro economico, tenendo conto della riduzione del 20% prevista dall'articolo 163 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle somme a disposizione dell'Amministrazione comprensive di IVA, comporta un importo complessivo pari a 186 mila euro.

Ritenuta la straordinaria necessità e urgenza di contenere gli effetti negativi che l'insabbiamento del canale di accesso al porto di Rodi Garganico sta producendo sul territorio, è possibile utilizzare, ai fini della concessione del contributo finanziario, le risorse del bilancio regionale 2021 presenti nelle dotazioni della Sezione Lavori Pubblici, sulla Missione 10 "Trasporti e diritto alla Mobilità", Programma 3 "Trasporto per vie d'acqua".

Visto:

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge n. 42/2009";
- l'articolo 51, comma 2, del decreto legislativo n. 118/2011, come integrato dal decreto legislativo n. 126/2014, che prevede che la Giunta regionale, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

Vista:

- la legge regionale 30 dicembre 2020, n.35 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021".
- la legge regionale 30 dicembre 2020, n.36 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia".
- la deliberazione della Giunta regionale 18 gennaio 2021, n. 71 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Per quanto innanzi rappresentato, si propone di concedere al Comune di Rodi Garganico un contributo finanziario di euro 186.000,00 per il finanziamento dell'intervento di ripristino della sicurezza e funzionalità portuale a causa dell'insabbiamento ciclico del canale di accesso al porto turistico Marina di Rodi Garganico, previa variazione compensativa fra capitoli appartenenti alla missione 10, programma 3;

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal decreto legislativo n. 196/2003 ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 118/2011**

Il presente provvedimento comporta la variazione compensativa, per l'importo complessivo di euro 186.000,00 in termini di competenza e cassa, al bilancio di previsione per l'anno 2021 e pluriennale 2021/2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio gestionale approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 71/2021, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del decreto legislativo n. 118/2011;

## VARIAZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA

C.R.A.	Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei conti finanziario	Codice UE	Variazione di Bilancio Competenza e.f. 2021
65.08	U512020	<i>Spese per interventi in c/ capitale per opere marit- time e portuali di compe- tenza regionale di cui alla l.r. 20/2000</i>	10.03	2.02.01.09.0	8	€ - 186.000,00
65.08	U1003000	<i>Spese per attività e spese operative in materia di escavazione porti non sede di Autorità Portua- le – Decreto legislativo n. 112/98 art. 117 comma 7 finanziate dal bilancio autonomo art. 33 legge regionale n. 40/2016</i>	10.03	2.03.01.02.0	8	€ + 186.000,00

Gli adempimenti contabili derivati dal presente provvedimento assicurano il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal decreto legislativo n. 118/2011.

Con determinazione del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici si procederà ad assumere i relativi impegni di spesa nell'esercizio finanziario 2021.

Il Vice Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta regionale, trattandosi di materia rientrante nella sua competenza, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7, l'adozione del seguente atto finale:

1. di fare propria la relazione del Vice Presidente della Giunta regionale con delega alle Infrastrutture, per i motivi suesposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
2. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione annuale 2021 e pluriennale 2021-2023 approvato con legge regionale 30 dicembre 2020, n. 36, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 71/2021, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del decreto legislativo n. 118/2011 così come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente atto;
3. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le seguenti variazioni al Bilancio di previsione per l'anno 2021 e pluriennale 2021-2023 approvato con legge regionale n. 36/2020 e al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio gestionale approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 71/2021;
4. di prendere atto che l'assegnazione di risorse oggetto del presente provvedimento è correlata alle condizioni di non sufficiente sicurezza in atto sul porto regionale di Rodi Garganico e al prevedibile aumento dell'insabbiamento dello stesso;
5. di autorizzare il dirigente della Sezione Lavori Pubblici a concedere, previa la necessaria istruttoria, al Comune di Rodi Garganico un contributo finanziario di euro 186.000,00 per il finanziamento dell'intervento di ripristino della sicurezza e funzionalità portuale a causa dell'insabbiamento ciclico del canale di accesso al porto turistico Marina di Rodi Garganico;

6. di incaricare il Dirigente della Sezione Lavori Pubblici a porre in essere tutti gli adempimenti successivi rivenienti dal presente atto, ivi compreso l'impegno e la liquidazione della somma complessiva di euro 186.000,00 per le motivazioni esplicitate in narrativa;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
8. di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie:

Il Responsabile della P.O. "Coord.to Tecnico Prof.le"  
(Ing. Roberto Polieri)

Il Dirigente *ad interim* della Sezione Lavori Pubblici  
(Avv. Raffaele Landinetti)

Il sottoscritto direttore di Dipartimento **non ravvisa** la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento  
(Dott. Angelosante Albanese)

Il Vice Presidente della Giunta regionale  
con delega al Bilancio e alle Infrastrutture  
(Avv. Raffaele Piemontese)

## LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del Vice Presidente della Giunta regionale;  
Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;  
A voti unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. di fare propria la relazione del Vice Presidente della Giunta regionale con delega alle Infrastrutture, per i motivi suesposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;

2. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione annuale 2021 e pluriennale 2021-2023 approvato con legge regionale 30 dicembre 2020, n. 36, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 71/2021, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del decreto legislativo n. 118/2011 così come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente atto;
3. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le seguenti variazioni al Bilancio di previsione per l'anno 2021 e pluriennale 2021-2023 approvato con legge regionale n. 36/2020 e al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio gestionale approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 71/2021;
4. di prendere atto che l'assegnazione di risorse oggetto del presente provvedimento è correlata alle condizioni di non sufficiente sicurezza in atto sul porto regionale di Rodi Garganico e al prevedibile aumento dell'insabbiamento dello stesso;
5. di autorizzare il dirigente della Sezione Lavori Pubblici a concedere, previa la necessaria istruttoria, al Comune di Rodi Garganico un contributo finanziario di euro 186.000,00 per il finanziamento dell'intervento di ripristino della sicurezza e funzionalità portuale a causa dell'insabbiamento ciclico del canale di accesso al porto turistico Marina di Rodi Garganico;
6. di incaricare il Dirigente della Sezione Lavori Pubblici a porre in essere tutti gli adempimenti successivi rivenienti dal presente atto, ivi compreso l'impegno e la liquidazione della somma complessiva di euro 186.000,00 per le motivazioni esplicitate in narrativa;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
8. di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

**Il Segretario della Giunta**  
GIOVANNI CAMPOBASSO

**Il Presidente della Giunta**  
MICHELE EMILIANO



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
LLP	DEL	2021	8	10.05.2021

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SICUREZZA E FUNZIONALITÀ PORTUALE A CAUSA DELL'INSABBIAMENTO CICLICO DEL CANALE DI ACCESSO AL PORTO TURISTICO MARINA DI RODI GARGANICO (FG). VARIAZIONE COMPENSATIVA AL BILANCIO REGIONALE PER L'ANNO 2021 E PLURIENNALE 2021-2023.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente

Firmato digitalmente da  
DR NICOLA PALADINO  
**NICOLA PALADINO**

CN = PALADINO NICOLA  
SerialNumber = TINIT-  
C = IT

