

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 aprile 2021, n. 690

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 - Delibere CIPE 62/2011 – Accordo di Programma Quadro “Trasporti”. Variazione al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L’Assessore ai Trasporti, Dott.ssa Anna Maurodinoia, di concerto con l’Assessore con delega al Bilancio e Programmazione, avv. Raffaele PIEMONTESE, sulla base dell’istruttoria espletata dalla P.O. “*Aereoporti ed Eliporti*”, confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di RUA dell’APQ Rafforzato, di concerto per la parte contabile con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, in qualità di RUPA dell’APQ Rafforzato, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro, riferisce quanto segue:

PREMESSO che:

- la Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 riguarda la “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;
- la Delibera CIPE del 3 agosto 2012, n. 92 rubricata “Fondo per lo sviluppo e la coesione Regione Puglia. Programmazione delle residue risorse 2000-2006 e 2007-2013 e modifica della Delibera n. 62/2011” dispone la riprogrammazione dell’assegnazione di 35 milioni di euro a favore dell’intervento di “Riconfigurazione della banchina del Molo polisettoriale del Porto di Taranto”, in sostituzione dell’intervento District Park di Taranto;
- con Deliberazioni n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/03/2013 la Giunta Regionale prende atto delle Delibere CIPE attraverso le quali è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2007-2013, con riferimento, tra le altre, alle Delibere n. 62/2011 e n. 92/2012 e formula disposizioni per l’attuazione delle stesse;
- per l’attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, la Delibera CIPE n. 41/2012, dispone che, nell’ipotesi in cui i Soggetti Attuatori degli interventi non siano concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si rende necessaria la sottoscrizione di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ) Rafforzati;
- l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” viene sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia;
- a quella data le risorse previste per la realizzazione degli interventi di cui all’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” ammontano complessivamente ad **Euro 645.890.000,00**, dei quali Euro 635.890.000,00 a valere sul FSC 2007/2013 (Delibera CIPE 62/11 e Delibera CIPE 92/12) ed Euro 10.000.000,00 rivenienti dalla riprogrammazione del FAS 2000/2006.
- nel corso dell’esercizio finanziario 2018 la Sezione Programmazione Unitaria “*ha svolto un’attività di ricognizione delle economie generate a valere sugli APQ a seguito dell’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, al netto delle riduzioni relative al contributo della Puglia agli obiettivi di finanza pubblica, nonché al netto dell’ammontare delle riduzioni ...(omissis).... rivenienti dall’applicazione dei vincoli delle Delibere CIPE n. 21/2014 e 57/2016*”;
- con Deliberazione n. 1407 del 02/08/2018 avente ad oggetto “Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013. Rideterminazione nuovo quadro economico in considerazione del contributo della Regione alle manovre di finanza pubblica”, la Giunta regionale, all’esito della ricognizione di cui al punto precedente, ha approvato il quadro rimodulato delle risorse FSC 2007/2013 dal quale si evince che le risorse complessivamente disponibili per l’APQ Rafforzato Trasporti ammontano ad **Euro 474.968.011,37** articolate come di seguito rappresentato:

ASSEGNAZIONE DEL. CIPE N. 62/2011 e DEL. CIPE 92/2012	ASSEGNAZIONE FAS 2000/2006	DOTAZIONE COMPLESSIVA
€ 464.968.011,37	€ 10.000.000,00	€ 474.968.011,37

- con DGR n. 692 del 09/04/2019 la Giunta regionale prendendo atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall'APQ Trasporti sottoscritto in data 27/05/2013, ha proceduto a disporre variazione al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 e al Bilancio annuale 2019 e pluriennale 2019-2021 per un importo pari a € 23.138.491,20;
- con DGR n. 1262 del 08/07/2019 la Giunta regionale ha proceduto a disporre variazione al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019 e al Bilancio annuale di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021 per un importo pari a € 67.228.500,00;
- ad oggi sono stati assunti impegni a valere sulla dotazione sopra indicata per un importo complessivo pari ad **Euro 380.162.869,42** così articolato:

IMPEGNI DEL.CIPE N. 62/2011 e DEL. CIPE 92/2012	IMPEGNI FAS 2000/2006	IMPEGNI COMPLESSIVI
€ 380.162.869,42	€ 5.551.783,04	€ 385.714.652,46

Rilevato che

- con nota prot. n. 2811 del 16/12/2020 Regione Puglia ha convocato il Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ Rafforzato Trasporti, formulando istanza di avvio della procedura scritta finalizzata alla riprogrammazione di un importo pari ad **€ 7.879.945,24**, riveniente dalle economie generate dall'attuazione dell'Accordo, al fine di poter garantire la copertura finanziaria necessaria alla realizzazione dell'intervento **"AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE – Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri"**;
- il *"MIT - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata"* con nota prot. n. 1732 del 04.02.2021 e l'*"Agenzia per la Coesione Territoriale – Area Programmi e Procedure"* con nota prot. n. 3841 del 17.03.2021, hanno espresso parere favorevole in merito alla rimodulazione proposta, dichiarando conclusa la procedura di consultazione scritta.
- nell'ambito dell'APQ Rafforzato Trasporti non sono state assunte obbligazioni giuridicamente perfezionate sul capitolo di entrata 2032415 e sui correlati originari capitolo di spesa 1147020, 1147021 e 1147022 per un importo pari a **€ 7.879.945,24**;
- ad oggi si sono verificati i presupposti giuridici per ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata 2032415 e sul capitolo di spesa 1147022, che non sono stati né accertati e né impegnati e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura del seguente intervento:

TITOLO INTERVENTO	IMPORTO STANZIAMENTO
<i>"AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE – Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri"</i>	€ 7.879.945,24

- occorre, pertanto, disporre una variazione di bilancio annuale 2021 e pluriennale 2021-2023 atta a garantire lo stanziamento a copertura del suddetto intervento.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;

- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021”*;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”*;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione”*.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall'APQ Trasporti sottoscritto in data 27/05/2013;
- prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dell'intervento ***“AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE – Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri”*** ammonta ad Euro 7.879.945,24a valere sulle risorse di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (Delibera CIPE 62/11);
- ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata E2032415 e sul capitolo di spesa U1147022, che non sono stati né accertati e né impegnati e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2021/2023 per la somma complessiva di **Euro 7.879.945,24**;
- apportare la variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento, al Bilancio gestionale approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

DISPOSIZIONE DI ACCERTAMENTO – PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2

Debitore: Ministero dell'Economia e Finanza

Titolo giuridico che supporta il credito: Del. CIPE n. 62/2011 per il finanziamento dell'APQ Rafforzato “Trasporti” sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia.

Ad oggi permangono i presupposti dell'originario accertamento.

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE		
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2021 COMPETENZA E CASSA	E.F. 2022 COMPETENZA	E.F. 2023 COMPETENZA
62.06	E2032415	FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2007/13 - ASSEGNAZIONI DELIBERAZIONI CIPE	E.4.02.01.01.000	+ Euro 1.181.991,79	+ Euro 4.727.967,14	+ Euro 1.969.986,31

Titolo giuridico: Del. CIPE n. 62/2011 e 92/2012 per il finanziamento dell'APQ Rafforzato "Trasporti" sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 06 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE		
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2021 COMPETENZA E CASSA	E.F. 2022 COMPETENZA	E.F. 2023 COMPETENZA
65.04	U1147022	INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2007/2013 - DELIBERA CIPE N. 62/2011 SETTORE D'INTERVENTO TRASPORTI CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE PARTECIPATE - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESSE PARTECIPATE	0.2.03.03.01.001	+ Euro 1.181.991,79	+ Euro 4.727.967,14	+ Euro 1.969.986,31

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 7.879.945,24 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2021 mediante atti adottati dal Dirigente Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di RUA dell'APQ Rafforzato, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento, al Bilancio gestionale approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;

4. di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall'APQ Trasporti sottoscritto in data 27/05/2013;
5. di prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dell'intervento "AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE – Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri" ammonta ad Euro 7.879.945,24 a valere sulle risorse di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (Delibera CIPE 62/11);
6. di ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata 2032415 e sul capitolo di spesa 1147022, che non sono stati né accertati e né impegnati e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2021/2023 per la somma complessiva di **Euro 7.879.945,24**;
7. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
8. di incaricare al Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
9. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore/P.O. Aeroporti ed Eliporti

Arch. Filomena Delle Foglie

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità - RUA

Ing. Francesca Pace

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria - RUPA

Dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

Ing. Barbara Valenzano

**Direttore del Dipartimento Sviluppo
Economico, Innovazione, Istruzione,
Formazione e Lavoro**

Dott. Domenico Laforgia

L'Assessore ai Trasporti

Dott.ssa Anna Maurodinoia

L'Assessore al Bilancio e Programmazione

Avv. Raffaele Piemontese

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti, Dott.ssa Anna Maurodinoia;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento, al Bilancio gestionale approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "*Copertura finanziaria*";
3. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;
4. di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall'APQ Trasporti sottoscritto in data 27/05/2013;
5. di prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dell'intervento "*AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE – Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri*" ammonta ad Euro 7.879.945,24a valere sulle risorse di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (Delibera CIPE 62/11);
6. di ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata 2032415 e sul capitolo di spesa 1147022, che non sono stati né accertati e né impegnati e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2021/2023 per la somma complessiva di **Euro 7.879.945,24**;
7. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
8. di incaricare al Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
9. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2021/00003

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79 1,181,991.79	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79 1,181,991.79	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79 1,181,991.79	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79 1,181,991.79	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79 1,181,991.79	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79 1,181,991.79	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79 1,181,991.79	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1,181,991.79 1,181,991.79	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 PACE
FRANCESCA
22.04.2021
13:10:12
UTC



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2021	3	23.04.2021

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007/2013 - DELIBERE CIPE 62/2011 # ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO #TRASPORTI". VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO
NICOLA PALADINO
CN = PALADINO NICOLA
SerialNumber = TINIT-
C = IT

