

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 aprile 2021, n. 663

D.P.R. n. 327/2001 (Artt. 52-quater e 52-sexies), L.R. n. 3/2005 e D.G.R. n. 1446/2014 – Autorizzazione Unica alla costruzione ed esercizio della “Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4”) – 150 (6”)”, DP 64 bar ed opere connesse”. Proponente: Snam Rete Gas s.p.a. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ex art. 95

L'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio Industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative, Avv. Anna Grazia Maraschio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dalla Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, riferisce quanto segue:

Visto:

- la Convenzione Europea del Paesaggio, firmata a Firenze il 20 ottobre 2000;
- la Parte III del D.Lgs. 42 del 22 gennaio 2004 recante “Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio” ed in particolare l'art. 146;
- la LR n. 20 del 07/10/2009, “Norme per la pianificazione paesaggistica” e ss.mm.ii.;
- il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale approvato con D.G.R. n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR “Autorizzazione Paesaggistica”;
- l'art. 91 delle NTA del PPTR “Accertamento di compatibilità paesaggistica”;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR “Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità”, il quale prevede la possibilità di realizzare tali opere in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle NTA del PPTR.

Premesso che:

- per le opere soggette a procedimento di Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 1-sexies del D.L. n. 239/2003 e ss.mm.ii., secondo quanto disposto dal comma 3 dell'art. 52-quater del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327, *“il provvedimento, emanato a conclusione del procedimento (unico) comprende la valutazione di impatto ambientale, ove prevista dalla normativa vigente, [...] sostituisce, anche ai fini urbanistici ed edilizi, fatti salvi gli adempimenti previsti dalle norme di sicurezza vigenti, ogni altra autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominati necessari alla realizzazione e all'esercizio delle infrastrutture energetiche e costituisce variazione degli strumenti urbanistici vigenti”;*
- l'art. 52-sexies del DPR n. 327/2001, relativamente alle infrastrutture lineari energetiche non facenti parte delle reti energetiche nazionali, individua nella Regione (o suo delegato) il soggetto competente all'adozione del provvedimento di cui all'art. 52-quater del DPR n. 327/2001;
- con Deliberazione n. 2006/2011 la Giunta Regionale ha attribuito al Servizio Ecologia la titolarità del procedimento autorizzativo unico in materia di gasdotti ai sensi dell'art. 52 sexies del DPR 327/2001 e smi;
- con Deliberazione n. 1446/2014, la Giunta Regionale ha disciplinato le procedure di autorizzazione unica alla realizzazione di gasdotti di distribuzione e di trasporto di competenza regionale non facenti parte delle reti energetiche nazionali (art. 52 quater e sexies del DPR 8 giugno 2001, n. 327). La Giunta ha, inoltre, disciplinato il procedimento di autorizzazione relativo a gasdotti di cui agli allegati B1 e B2 della L.R. 11/2001 e smi, soggetti alla fase di verifica di assoggettabilità e/o alla fase di valutazione di impatto ambientale

Considerato che:

- con nota prot. AOO_089/579 del 14.01.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali – Regione Puglia ha comunicato l'avvio del procedimento di Autorizzazione Unica ex DPR 327/2001 artt. 52 *quater* e 52 *sexies*, relativo al progetto di “*Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4”) – 150 (6”), DP 64 bar ed opere connesse*”, e indetto Conferenza di Servizi finalizzata alla definizione e ricognizione dei pareri, contributi e atti di assenso necessari. Con la predetta nota è stato altresì comunicato l'indirizzo telematico per la consultazione della documentazione progettuale fornita dal proponente. L'intervento in oggetto prevede la messa in opera di un tratto di condotta DN 100 (4”) - 150 (6”) denominata “*Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4”) - 150 (6”)*” e di due segmenti di tubazione denominati, rispettivamente “*Variante per Ricollegamento Diramazione per Giovinazzo DN 100 (4”), DP 64 bar*” e “*Nuovo All.to Comune di Giovinazzo DN 100 (4”), DP 64 bar*”. Contestualmente alla messa in opera delle nuove condotte è prevista la rimozione dei tratti delle tubazioni esistenti da dismettere.

Dato atto che:

- l'intervento interessa il territorio di competenza di più Enti delegati alla tutela paesaggistica (Comune di Giovinazzo delegato con D.G.R. n. 2343 del 22.12.2015 e Comune di Bitonto delegato con D.G.R. n. 2410 del 03.11.2010);
- l'art. 6 bis della L.R. n. 20/2009 e smi “*Norme per la pianificazione paesaggistica*” dispone: “*La competenza a rilasciare le autorizzazioni paesaggistiche per opere che interessano il territorio di competenza di più enti delegati è in capo alla provincia o città metropolitana, ove le opere ricadano interamente all'interno dei confini della provincia o città metropolitana e la stessa risulta delegata ai sensi del comma 5, mentre è in capo alla Regione nel caso dette opere interessino il territorio di più province o città metropolitane o le stesse non risultino delegate ai sensi del comma 5*”;
- la Città Metropolitana di Bari non è delegata all'esercizio delle funzioni paesaggistiche, per cui la competenza al rilascio dei provvedimenti in materia paesaggistica resta in capo al competente Servizio regionale, ai sensi della L.R. n. 20/2009 e smi.

Considerato che:

- con nota prot. AOO_145/3045 del 20/04/2020 il Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica ha chiesto al proponente di produrre elaborati grafici integrativi e di fornire alcuni chiarimenti, successivamente acquisiti al prot. AOO_145/4335 del 04/06/2020;
- con nota prot. AOO_145/5674 del 27/07/2020 il Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, stante il regime normativo gravante sull'area di intervento, nonché le peculiarità paesaggistiche dell'area, e valutato l'intervento nella complessità di relazioni con l'ambito territoriale in cui si inserisce, ha ritenuto di non potere esprimere parere favorevole per gli aspetti di compatibilità paesaggistica ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in quanto l'intervento risulta in contrasto rispetto alle tutele di cui all'art. 46 comma 2 lett. a1), a2) – a4), a5) - a6) - a10), all'art. 54 comma 2 lett. a2) - a7), all'art. 66 comma 2 lett. a1). Nella predetta nota il Servizio ha precisato, inoltre, che “*trattandosi di opera pubblica o di pubblica utilità*”, ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR qualora sia dimostrato che le “*opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 [delle NTA del PPTR] e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali*”, la Giunta Regionale potrà rilasciare l'**Autorizzazione Paesaggistica in deroga, ex art 90 e 95 delle NTA del PPTR**, su proposta dello stesso Servizio, previo parere della competente Soprintendenza, ai fini del rilascio da parte della Sezione Autorizzazioni Ambientali dell'Autorizzazione Unica ex artt. 52-*quater* e 52-*sexies* del DPR n. 327/2001, della L.R. n. 3/2005 e della DGR n. 1446 del 08/07/2014.”;
- con nota prot. INGCOS/TAPUG/1363/COC la società Snam Rete Gas ha presentato istanza per il rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica in deroga, ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR;
- con nota protocollo AOO_145/1084 del 08/02/2021 il Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la

proposta di accoglimento della domanda, ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004, proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con prescrizioni.

- con nota protocollo n. 1825 del 01/03/2021, allegata al Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica (ALLEGATO A), la competente Soprintendenza, vista la proposta del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica protocollo AOO_145/1084 del 08/02/2021, ha espresso parere favorevole condividendo le prescrizioni espresse nella predetta nota.

Preso atto:

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (ALLEGATO A);
- del Parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari espresso con nota prot. 1825 del 01/03/2021, riportato in allegato al Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica;

Dato atto che il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR. Sono fatte salve tutte le autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Vista, in particolare, la nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 5531 del 15 aprile 2021 (agli atti del procedimento) e relativi allegati inerenti al previo svolgimento delle procedure codificate dalla Parte II del d.lgs. n. 152/2006 e s.m.i, ed alla relativa competenza ai sensi del medesimo Codice.

Richiamato l'art. 146 c.4 del D.lgs. 42/2004 che prevede: *“L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato”.*

Accertata la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i., mediante il versamento di € 1536,02 – reversale di incasso n. 30401 del 13.05.2020 – su Capitolo di Entrata del Bilancio Regionale E3062400 “Entrate rivenienti da versamenti eseguiti da soggetti richiedenti rilascio autorizzazioni in materia paesaggistica art. 10bis LR 20/2009” – Piano dei Conti finanziario – Proventi da attività di monitoraggio e controllo ambientale – E.3.01.02.01.036.

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari con nota prot. n. 1825 del 01/03/2021, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, per il *“Progetto di costruzione ed esercizio della Variante Metanodotto derivazione per Giovinazzo DN 100 (4'') – 150 (6''), DP 64 bar ed opere connesse”*, proponente SNAM Rete Gas spa, con le prescrizioni riportate nel Parere Tecnico allegato (ALLEGATO A).

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste

dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D. LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessora relatrice, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e della DGR 458/2016 propone alla Giunta:

- 1. DI RILASCIARE**, per l'intervento denominato **“Progetto di costruzione ed esercizio della Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4'') – 150 (6''), DP 64 bar ed opere connesse”** proposto dalla società Snam Rete Gas spa, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari con nota prot. n 1825 del 01/03/2021, **l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA**, con le conseguenti prescrizioni riportate nel Parere Tecnico allegato e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (ALLEGATO A):

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO_145/1084 del 08/02/2021:

- *siano rispettate tutte le misure di mitigazione e ripristino proposte nell'elaborato “RELAZIONE PAESAGGISTICA” (acquisita agli atti nell'ambito del procedimento di Autorizzazione Unica ex DPR 327/2001 nota prot. AOO_089/579 del 14.01.2020 della Sezione Autorizzazione Ambientali – Regione Puglia), ed attuate, oltre che in corrispondenza del tracciato di nuova realizzazione, anche in corrispondenza dei tratti di condotta da dismettere nelle parti in cui sarà effettuata la rimozione;*
- *siano ripristinati gli elementi caratterizzanti il paesaggio agrario (antropici, seminaturali e naturali) eventualmente compromessi nella messa in opera delle nuove condotte o nella rimozione di quelle da dismettere;*
- *con particolare riferimento ai manufatti rurali caratterizzanti il paesaggio agrario, gli interventi di trasformazione da cui questi sono interessati, dovranno obbligatoriamente conformarsi alle raccomandazioni contenute nell'elaborato del PPTR 4.4.4 Linee guida per il restauro ed il riuso dei manufatti in pietra a secco, e nell'elaborato del PPTR 4.4.6 Linee guida per il recupero, la manutenzione e il riuso dell'edilizia e dei beni rurali (art. 83 comma 5 delle NTA del PPTR);*
- *laddove previsti tagli arborei, in presenza di piante di ulivo siano verificate, ed eventualmente temperate, le disposizioni di cui alla L.R. n. 14/2007;*
- *con particolare riferimento agli interventi previsti in corrispondenza della Lama Castello, sia interamente attuato il PROGETTO DEI RIPRISTINI VEGETAZIONALI (rif. Documentazione integrativa a seguito di parere prot. AOO/145_3045 del 20/04/2020 - ANNESSO 7; Planimetria catastale ripristini vegetazionali Lama Castello ANNESSO 7B);*
- *con riferimento al PIDA sia attuato l'intervento di mascheramento del muro di contenimento in cemento armato tramite rivestimento in pietra, tale da assumere aspetto estetico-percettivo assimilabile al muro contiguo in pietra a secco, come rappresentato nell'elaborato “ANNESSO 3 – PARTICOLARE MURO DI CONTENIMENTO”. Ai fini di un migliore inserimento paesaggistico della recinzione metallica posta al*

di sopra del muro di contenimento del manufatto, dovrà essere affiancata dal lato esterno una siepe alta costituita da specie arbustive autoctone e idonee al contesto vegetazionale della lama;

- *siano contenute allo strettamente necessario le operazioni di demolizione/trasformazione dei manufatti rurali, nonché i tagli vegetazionali e le modifiche idrogeomorfologiche, necessari alle aperture delle piste di lavoro, alla realizzazione di infrastrutture provvisorie e alla posa in opera e rimozione delle condotte. Nel caso in cui siano interessate essenze arboree, dovrà essere preferito il rimpianto dell'esemplare al taglio;*
- *al termine dei lavori, le eventuali opere provvisorie (piste di accesso, accantonamento di materiale ecc...) dovranno essere rimosse e ripristinato l'originario assetto dei luoghi, con particolare attenzione ai ripristini vegetazionali, idrologici, morfologici e di riattivazione dei fossi, dei canali irrigui e della rete di deflusso della acque superficiali.*

Con nota prot. 1825 del 01/03/2021 (ALL. 1), la competente Soprintendenza ha condiviso le suddette prescrizioni.

2. DI PUBBLICARE il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

3. DI TRASMETTERE il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, a:

- Comune di Giovinazzo;
- Comune di Bitonto;
- Città Metropolitana di Bari;
- Ministero per la Cultura, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari;
- Proponente Snam Rete Gas s.p.a.;
- Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore
(Arch. Stefania Cascella)

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
Dirigente *ad interim* del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
(Ing. Barbara LOCONSOLE)

Il Direttore, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni

Il Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio:
(Ing. Barbara VALENZANO)

L'Assessora all'Ambiente, Ciclo rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio Industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, Politiche abitative
(Avv. Anna Grazia MARASCHIO)

LA GIUNTA

UDITA la relazione istruttoria e la conseguente proposta dell'Assessora alla Pianificazione territoriale;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI APPROVARE** la relazione dell'Assessore proponente.
2. **DI RILASCIARE**, per l'intervento denominato "**Progetto di costruzione ed esercizio della Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4'') – 150 (6''), DP 64 bar ed opere connesse**" proposto dalla società Snam Rete Gas spa, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari con nota prot. n. 1825 del 01/03/2021, **l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA**, con le conseguenti prescrizioni riportate nel Parere Tecnico allegato e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (ALLEGATO A):

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO_145/1084 del 08/02/2021:

- *siano rispettate tutte le misure di mitigazione e ripristino proposte nell'elaborato "RELAZIONE PAESAGGISTICA" (acquisita agli atti nell'ambito del procedimento di Autorizzazione Unica ex DPR 327/2001 nota prot. AOO_089/579 del 14.01.2020 della Sezione Autorizzazione Ambientali – Regione Puglia), ed attuate, oltre che in corrispondenza del tracciato di nuova realizzazione, anche in corrispondenza dei tratti di condotta da dismettere nelle parti in cui sarà effettuata la rimozione;*
- *siano ripristinati gli elementi caratterizzanti il paesaggio agrario (antropici, seminaturali e naturali) eventualmente compromessi nella messa in opera delle nuove condotte o nella rimozione di quelle da dismettere;*
- *con particolare riferimento ai manufatti rurali caratterizzanti il paesaggio agrario, gli interventi di trasformazione da cui questi sono interessati, dovranno obbligatoriamente conformarsi alle raccomandazioni contenute nell'elaborato del PPTR 4.4.4 Linee guida per il restauro ed il riuso dei manufatti in pietra a secco, e nell'elaborato del PPTR 4.4.6 Linee guida per il recupero, la manutenzione e il riuso dell'edilizia e dei beni rurali (art. 83 comma 5 delle NTA del PPTR);*
- *laddove previsti tagli arborei, in presenza di piante di ulivo siano verificate, ed eventualmente ottemperate, le disposizioni di cui alla L.R. n. 14/2007;*
- *con particolare riferimento agli interventi previsti in corrispondenza della Lama Castello, sia interamente attuato il PROGETTO DEI RIPRISTINI VEGETAZIONALI (rif. Documentazione integrativa a seguito di parere prot. AOO/145_3045 del 20/04/2020 - ANNESSO 7; Planimetria catastale ripristini vegetazionali Lama Castello ANNESSO 7B);*
- *con riferimento al PIDA sia attuato l'intervento di mascheramento del muro di contenimento in cemento armato tramite rivestimento in pietra, tale da assumere aspetto estetico-percettivo assimilabile al muro contiguo in pietra a secco, come rappresentato nell'elaborato "ANNESSO 3 – PARTICOLARE MURO*

DI CONTENIMENTO". Ai fini di un migliore inserimento paesaggistico della recinzione metallica posta al di sopra del muro di contenimento del manufatto, dovrà essere affiancata dal lato esterno una siepe alta costituita da specie arbustive autoctone e idonee al contesto vegetazionale della lama;

- *siano contenute allo strettamente necessario le operazioni di demolizione/trasformazione dei manufatti rurali, nonché i tagli vegetazionali e le modifiche idrogeomorfologiche, necessari alle aperture delle piste di lavoro, alla realizzazione di infrastrutture provvisorie e alla posa in opera e rimozione delle condotte. Nel caso in cui siano interessate essenze arboree, dovrà essere preferito il rimpianto dell'esemplare al taglio;*
- *al termine dei lavori, le eventuali opere provvisorie (piste di accesso, accantonamento di materiale ecc...) dovranno essere rimosse e ripristinato l'originario assetto dei luoghi, con particolare attenzione ai ripristini vegetazionali, idrologici, morfologici e di riattivazione dei fossi, dei canali irrigui e della rete di deflusso della acque superficiali.*

Con nota prot. 1825 del 01/03/2021 (ALL. 1), la competente Soprintendenza ha condiviso le suddette prescrizioni.

3. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
4. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, a:
 - Comune di Giovinazzo;
 - Comune di Bitonto;
 - Città Metropolitana di Bari;
 - Ministero per la Cultura, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari;
 - Proponente Snam Rete Gas s.p.a.;
 - Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.

Il Segretario Generale della Giunta

GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica****ALLEGATO A**

Codice CIFRA: AST/DEL/2021/00015

Comuni di GIOVINAZZO e BITONTO. D.P.R. n. 327/2001 (ex. artt. 52-quater e 52-sexies), L.R. n. 3/2005 e D.G.R. n. 1446 del 08.07.2014 - Autorizzazione Unica alla costruzione ed esercizio della "Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4'') – 150 (6'')", DP 64 bar ed opere connesse". Proponente: Snam Rete Gas s.p.a.
AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.lgs. 42/2004 e art. 90 NTA PPTR, in deroga ex art. 95

PARERE TECNICO**(DOCUMENTAZIONE IN ATTI)**

Il progetto in oggetto è sottoposto a procedimento di Autorizzazione Unica ex art. 1-sexies del D.L. n. 239/2003 e ss.mm.ii., di competenza della Regione Puglia ai sensi degli artt. 52 quater e 52 sexies del DPR 327/2001. Con nota prot. AOO_089/579 del 14.01.2020 la Sezione Autorizzazione Ambientali – Regione Puglia ha comunicato l'avvio del suddetto procedimento e indetto la Conferenza di Servizi finalizzata alla definizione e ricognizione dei pareri, contributi e atti di assenso necessari.

Il proponente ha prodotto i seguenti elaborati (per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5), resi disponibili tramite portale della Regione Puglia all'indirizzo <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>:

Attraversamento A14\AT-10E-111_r1-signed.pdf	1502d4725ded96737f05a2b37c1d782c
Attraversamento A14\REL-PERM-E-111_r1-signed.pdf	601f04902821a32ea1415320274d0a57
AU\00-Copertina\CD_AU 327_r1.pdf	9a103e3d5e3e732ddf2bdd5e5866de27
AU\00-Copertina\Copertina_AU 327_r1.pdf	e9963b78472306f590661a1ca3b2b275
AU\00-Copertina\Etichetta.CD_AU 327_Der per Giovinazzo.std	bc3999c9a6ac07a883ce04feeca09bf9
AU\00-Copertina\Thumbs.db	e07d2bd513cc73692ae4212a48a57990
AU\01-Relazione\RE-AU-001_r1-signed.pdf	80c02348799237f5427d9c0415952172
AU\01-Relazione\Thumbs.db	6a82d455d4f7461a9db57afcf74ec70c
AU\02-Dichiarazione art.31\dichiarazione art. 31.pdf	d02ff090514001c29c633f6323e3cea9
AU\03-Schema di rete\NR-19303 SK-001-signed.pdf	b9435faf4c9b86109808aa3b7530dcb0
AU\03-Schema di rete\Thumbs.db	f07af040a005172bddb3931b0e93f424



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

AU\04-Fasce Tipo - Area passaggio-servit-\Met. pista R-signed.pdf	e9a399ef7464a0ce97a1bbaa2c6e235e
AU\04-Fasce Tipo - Area passaggio-servit-\Thumbs.db	b798ab69faba2e69bab77952de4af216
AU\05-Tracciato di Progetto VPE\PG-VPE-101_r1-signed.pdf	37b3c87d1710bf04f435c7886ec14ce5
AU\05-Tracciato di Progetto VPE\Thumbs.db	f9f26731264b9c005a8063601f75b4aa
AU\06-VPE 2000\PG-VPE2000-101_r1-signed.pdf	3633dc7aa8ae889bf35d84d7f07b0e66
AU\06-VPE 2000\PG-VPE2000-201_r0-signed.pdf	73a669c14a02b5aa22efca97c16dbd09
AU\06-VPE 2000\PG-VPE2000-301_r0-signed.pdf	e331f5cd788cf6cfa802cbf16d4595b
AU\06-VPE 2000\Thumbs.db	97da25dd7254f3d27459aec8df295bce
AU\07-Tracciato Dismissione\PG-TP-901_r1-signed.pdf	ae189d52bd01b610dd3c63033ea3931c
AU\07-Tracciato Dismissione\Thumbs.db	63f6b5e2326c92b326db47e60f660698
AU\08-Occ Lavori\PG-PL-100_r1_Occ Lavori-signed.pdf	d91271cae99cfdc3ef6ba948759523fd
AU\08-Occ Lavori\PG-PL-200_r0_Occ Lavori-signed.pdf	4fe3e720fa0c85f95f5ac0baf755e19a
AU\08-Occ Lavori\PG-PL-300_r0_Occ Lavori-signed.pdf	d48ff012cf07bf2ec08f6a29f6a34036
AU\08-Occ Lavori\RIM-PL-900_r1_Occ Lavori-signed.pdf	f0c63f3a575fb20913d3c1a37418757f
AU\08-Occ Lavori\RIM-PL-950_r0_Occ Lavori-signed.pdf	2fa956851947a4c909440a57f297a460
AU\08-Occ Lavori\RIM-PL-960_r0_Occ Lavori-signed.pdf	eedbd9b8e9c7f590b0bebe8847dcd466
AU\08-Occ Lavori\Thumbs.db	c8f47eb43934d72e5f8de558ee6ba3e6
AU\09-Disegni tipologici standard\ST-200_Disegni Tipologici-signed.pdf	71f6b12a58c6bed502f9ad7a741fdbb3
AU\09-Disegni tipologici standard\Thumbs.db	c56287c1b0effdc2e9b5041997dc7d94
AU\10-Elenco Particelle\MI-DITTE-900_r1-signed.pdf	92687e652f11e30a024c1c2b30da85ed
AU\10-Elenco Particelle\MI-DITTE-950_r0-signed.pdf	4352157952ba997e86a095a08ef27294
AU\10-Elenco Particelle\MI-DITTE-960_r0-signed.pdf	01f1e6c1713312cfe1029e5281486b2f
AU\10-Elenco Particelle\PIANO PARTICELLARE ALL GIOVINAZZO-signed.pdf	2e349378f04903c6e938b8d1451e57a0
AU\10-Elenco Particelle\PIANO PARTICELLARE DER GIOVINAZZO_r1-signed.pdf	acd2fb0eb8388cb1825f70f3814415
AU\10-Elenco Particelle\PIANO PARTICELLARE DIR GIOVINAZZO-signed.pdf	feb27260c20419c5afc8470a200d0dd7
AU\10-Elenco Particelle\Thumbs.db	54855c6361be21d5d311da0610b72ae0
Relazione Paesaggistica\00-Copertina\CD_42-04.pdf	3da88f7a7717f06e3e644a06e26683d5
Relazione Paesaggistica\00-Copertina\Copertina_42-04.pdf	fdb328e91403733b8a2ead41cbc61f0c
Relazione Paesaggistica\00-Copertina\Etichetta.CD_42-04_Der per Giovinazzo.std	a034c297ebeb6b4ba6a1a74f241d3047
Relazione Paesaggistica\01-Relazione\RE-AMB-001_r0-	94f320d9da60b89a8dfae6b1ee7ac392



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

signed.pdf

Relazione Paesaggistica\02-Elaborati di Progetto\01-Tracciato di progetto\PG-TP-101_r0-signed.pdf	b1f2457d5ad158d37cf2806a37a39a60
Relazione Paesaggistica\02-Elaborati di Progetto\02-Strumenti di pianificazione e tutela nazionali\PG-SN-101_r0-signed.pdf	b87ea485b9cca737985cd498312c7ee9
Relazione Paesaggistica\02-Elaborati di Progetto\03-Strumenti di pianificazione e tutela regionali\PG-SR-101_r0-signed.pdf	080d7d16c319d40f25139f945ac2c5c8
Relazione Paesaggistica\02-Elaborati di Progetto\04-Strumenti di pianificazione urbanistica\PG-PRG-101_r0-signed.pdf	1a0433be73c7bf2db6d69bb08ad31516
Relazione Paesaggistica\02-Elaborati di Progetto\05-Geologia di base\PG-CGB-101_r0-signed.pdf	5b73205c66a2848e4a609f2dba79d604
Relazione Paesaggistica\02-Elaborati di Progetto\06- Uso del suolo\PG-US-101_r0-signed.pdf	d2d0cf9472ed8820bf5cff245a336197
Relazione Paesaggistica\02-Elaborati di Progetto\07-Paesaggio\PG-P-101_r0-signed.pdf	603fb7360d0ca15a2e3670cfa3c76366
Relazione Paesaggistica\03-Elaborati di Dismissione\08-Tracciato da dismettere\PG-TP-901_r0-signed.pdf	b4f04bfd944e4c7a2633901135b0844d
Relazione Paesaggistica\03-Elaborati di Dismissione\09-Strumenti di pianificazione e tutela nazionali\PG-SN-901_r0-signed.pdf	feeac1eb60aa43bfa494f9d2547546b7
Relazione Paesaggistica\03-Elaborati di Dismissione\10-Strumenti di pianificazione e tutela regionali\PG-SR-901_r0-signed.pdf	1be420bdc1dfa1b8ed1e69bea0e09797
Relazione Paesaggistica\03-Elaborati di Dismissione\11-Strumenti di pianificazione urbanistica\PG-PRG-901_r0-signed.pdf	4a5901903cef335886be6e7fd1331d89
Relazione Paesaggistica\03-Elaborati di Dismissione\12-Geologia di base\PG-CGB-901_r0-signed.pdf	3ddc1dfb87578e80fe1d16d4cb37d3b4
Relazione Paesaggistica\03-Elaborati di Dismissione\13-Uso del suolo\PG-US-901_r0-signed.pdf	70dc350b454f3227709984fce7b9b916
Relazione Paesaggistica\03-Elaborati di Dismissione\14-Paesaggio\PG-P-901_r0-signed.pdf	a8ce18dda986a3d9c0722882f99955b5
Relazione Paesaggistica\04-Documentazione Fotografica\DF-001_r0-signed.pdf	c0d334091ebb83f4d9d942f49086fa15
Relazione Paesaggistica\05-Disegni tipologici Standard\ST-200_Disegni Tipologici-signed.pdf	47519ef2f2769c9a0bd29bb83831ffcc
Studio Idrologico Idraulico\Carte\All.4-Perimetrazione dei bacini di studio.pdf	47c47748ac00a4acad9f3c30b431b2ca
Studio Idrologico Idraulico\Carte\PG-ALL-101_r0.pdf	1767ecdb02c5984ab13b6b0cf88d8350
Studio Idrologico Idraulico\Carte\PG-CGB-101_r0.pdf	45b7c71f628309786ad818367396bca1
Studio Idrologico Idraulico\Carte\PG-CGB-901_r0.pdf	6b919848d8fc1ca3434e42d624709ad5



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Studio Idrologico Idraulico\Carte\PG-IDRO-101_r0.pdf	da70026ea5c5ee61eb5b6eac69247b45
Studio Idrologico Idraulico\Carte\PG-PAI-101_r0.pdf	750539cb905f418cfc2145153f0add6c
Studio Idrologico Idraulico\Carte\PG-PAI-901_r0.pdf	e930cc070c141a35eade22d1cd96466d
Studio Idrologico Idraulico\Carte\PG-US-101_r0.pdf	a77d629c38ac0fefa393f2e2d5e0144b
Studio Idrologico Idraulico\Carte\PG-US-901_r0.pdf	b626aefbbbbe97c951c90d4b23118953
Studio Idrologico Idraulico\Carte\ST-201_r0_PIDA.pdf	59d8dceae0ee7ecc9a1a7b9d7c51b17
Studio Idrologico Idraulico\REL-CIV-E-001_r0-signed.pdf	22b5b977a8bc1d5cff05e2b82f0b888e
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Der per Giovinazzo in Dismissione.dbf	e1137b30faedf339dce97efd240bca33
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Der per Giovinazzo in Dismissione.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Der per Giovinazzo in Dismissione.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Der per Giovinazzo in Dismissione.shp	6911ceee4d6b79c2cf13c7a2d7135755
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Der per Giovinazzo in Dismissione.shx	e392ed7624e2b4fcbd93de7e0fe73bd1
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Dir per Giovinazzo in Dismissione.dbf	50b0623cd2a966231637d8418e238364
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Dir per Giovinazzo in Dismissione.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Dir per Giovinazzo in Dismissione.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Dir per Giovinazzo in Dismissione.shp	df6624d18afb2310e7e14c87fa832085
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Dir per Giovinazzo in Dismissione.shx	9b5f49647449ba7e49576f950af00ce1
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Impianti in Dismissione.dbf	24d71123b5b4e292fccad18ed8ca00a0
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Impianti in Dismissione.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Impianti in Dismissione.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Impianti in Dismissione.shp	18e72067363cc9f3ab455eab214dfd50
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Impianti in Dismissione.shx	36537006de8d47421da8dbe3d5e2df76
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Impianti in Progetto.dbf	a5c47923f24967c293aa6c0430c6df46
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Impianti in Progetto.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Traccciati+Occ Lavori\Impianti in Progetto.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Impianti in Progetto.shp	65628e72249b8371fc513c8e6c6b5cfa
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Impianti in Progetto.shx	d54e24fee7fc170d2b55caf0c4ad9fd1
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Met in Esercizio.dbf	8d1508e550af0074680240a5a8ee6a59
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Met in Esercizio.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Met in Esercizio.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Met in Esercizio.shp	64d1dcb949578fd4e8f31d5fa062d832
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Met in Esercizio.shx	8da2927e8ee515c06ac235bebad3b988
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Nuovo All Comune di Giovinazzo in Progetto.dbf	e1137b30faedf339dce97efd240bca33
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Nuovo All Comune di Giovinazzo in Progetto.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Nuovo All Comune di Giovinazzo in Progetto.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Nuovo All Comune di Giovinazzo in Progetto.shp	d64193d0d78ca1b87677b814cb06d126
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Nuovo All Comune di Giovinazzo in Progetto.shx	8dd82387530bbe6877365d07e46e462
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Dismissione.dbf	a2376096cd5df5f3c9456d14025fd687
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Dismissione.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Dismissione.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Dismissione.shp	0a00ea383c32c9e3be831d4733b8d69b
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Dismissione.shx	543eb178df9b723b5fcb6771be1b09fd
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Progetto.dbf	a2376096cd5df5f3c9456d14025fd687
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Progetto.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Progetto.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Progetto.shp	f5e88d60ded41075501c32e8b351d5f2
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Occupazione Lavori Progetto.shx	58ca43aa2f1ea8ae581d20e49dfd0e4a
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Strade di Accesso alla pista.dbf	7e88f0c71d29f4ade483d0536c1f3d5c



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Strade di Accesso alla pista.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Strade di Accesso alla pista.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Strade di Accesso alla pista.shp	25e3354523354af3227d15645367f4b2
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Strade di Accesso alla pista.shx	6b0652bd7d8a9259ef9bcd3e4e31edaa
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Var per Ricollegamento Dir per Giovinazzo in Progetto.dbf	d919f0dd96d53b0bff98e8edee27634d
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Var per Ricollegamento Dir per Giovinazzo in Progetto.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Var per Ricollegamento Dir per Giovinazzo in Progetto.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Var per Ricollegamento Dir per Giovinazzo in Progetto.shp	53e4d01dc35e84aff8a02505c574af51
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Var per Ricollegamento Dir per Giovinazzo in Progetto.shx	046a8bb21895504608f0d1318f2d937e
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Variante Der per Giovinazzo in Progetto.dbf	e1137b30faedf339dce97efd240bca33
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Variante Der per Giovinazzo in Progetto.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Variante Der per Giovinazzo in Progetto.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Variante Der per Giovinazzo in Progetto.shp	d92d006f324cfb2bad7aaedd75ba334
Studio Idrologico Idraulico\shp Tracceati+Occ Lavori\Variante Der per Giovinazzo in Progetto.shx	2e71da4a6ab3becbc1fb2b098f59649e
Valutazione Interesse Archeologico\00- Copertina\CD_Archeologia.pdf	3bd7c15be47a2553f063ac116cbbef31
Valutazione Interesse Archeologico\00- Copertina\Copertina_Archeologia.pdf	0f2933801d472b3d5894bff03d449100
Valutazione Interesse Archeologico\00- Copertina\Etichetta.CD_Archeologia_Der per Giovinazzo.std	ef66f86c08ba05ef59fd930a511b4711
Valutazione Interesse Archeologico\01- Relazione\Relazione di valutazione rischio archeologico_signed.pdf	47c406c7bcdcf865ada0cb089f8e2e2b
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\ALLEGATO 2_Carta della Visibilit...-signed.pdf	f62c2e793cb417398da9d5a4e516031c
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\ALLEGATO 3_Carta del Rischio-signed.pdf	9adf45873f6de44647e2c1616fdef162
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\VI Arch Technip - All. 1a-signed.pdf	fd34555b29eb5167235ba0b66b25b038
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\VI Arch Technip - All. 1b-signed.pdf	43538d9d5bb5a8253d38843bc99c3cf1



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\VIArch Technip - All. 1c-signed.pdf	c71d719ed711921c1a1a1333ce92ebb2
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\VIArch Technip - All. 1d-signed.pdf	13b1cea56f05cd0f026e55ed5eff85bf
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\VIArch Technip - All. 1e-signed.pdf	f55b1ceceec89cda0f54290470c9558a
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\VIArch Technip - All. 1f-signed.pdf	5dc806c2c4963a30ad4cd53a6f11a2a0
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\VIArch Technip - All. 1g-signed.pdf	217d32994dcd61846a2c24149385fdc7
Valutazione Interesse Archeologico\02-Allegati\VIArch Technip - All. 1h-signed.pdf	5abd22a819ca8059ae70db0bd51a5a1b

Poiché l'intervento in oggetto interessa il territorio di più Enti delegati alla tutela paesaggistica (Comune di Giovinazzo delegato con D.G.R. n. 2343 del 22.12.2015 e Comune di Bitonto delegato con D.G.R. n. 2410 del 03.11.2010), e non essendo la Città Metropolitana di Bari delegata all'esercizio delle funzioni paesaggistiche, la competenza al rilascio dei provvedimenti in materia paesaggistica resta in capo alla Regione, ai sensi dell'art. 6 bis della L.R. n. 20/2009 e smi.

Con nota prot. AOO_145/3045 del 20/04/2020, il Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica ha chiesto, dunque, al proponente di produrre elaborati grafici integrativi, necessari a descrivere nel dettaglio gli interventi necessari alla realizzazione del metanodotto e delle opere connesse, con particolare riguardo al tratto interferente con il Bene Paesaggistico e l'Ulteriore Contesto Paesaggistico "Lama Castello".

In riscontro alle suddette richieste, il proponente ha trasmesso i seguenti elaborati (per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5), acquisiti al prot. AOO_145/4335 del 04/06/2020:

ANNESI\ANNESSO 1 - CTR-signed.pdf	4326c3a893845af1d42ce7b96522c391
ANNESI\ANNESSO 10 - PG-PSZ-101_r0-signed.pdf	eabdbecacad97aaabf0185a89e80027
ANNESI\ANNESSO 2 - ORTOFOTOCARTA-signed.pdf	dbee9d61ad4c26f42d0208c40edcf0ce
ANNESI\ANNESSO 3 - Sezione Lama Castello-signed.pdf	db0dd8184ac4c679a651d97fb63f9f59
ANNESI\ANNESSO 4 - Plan Stato Attuale e di Progetto-signed.pdf	29e5ac1ca50ce15ebd50ebd28a5a5b33
ANNESI\ANNESSO 5 - Sezioni Stato Attuale e di Progetto-signed.pdf	d429138119b9788884168d97ae6a7343
ANNESI\ANNESSO 6 - Report Fotografico-signed.pdf	f30766d3443f73b1ca73c02552ea8ce6
ANNESI\ANNESSO 6b - Stralcio Occ Lavori ORTOFOTOCARTA-signed.pdf	fae1bde0c6658e758caccf27aa230e46
ANNESI\ANNESSO 7 - RE-VEG-E-110_r0_LAMA CASTELLO_r0-signed.pdf	7a266ebf4bd8263c494a0e1f48f37d4d
ANNESI\ANNESSO 7b - PG-PL-5E-110_r0-signed.pdf	52097fbd1da2bc0968d9b9b1d6929e45
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIDA in Progetto.cpg	ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIDA in Progetto.dbf	46c4ce5500b066bec95acd7e42fd10a0



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIDA in Progetto.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIDA in Progetto.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIDA in Progetto.shp	874025fed8e34420cbdc8620b4a520c2
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIDA in Progetto.shx	739a6f5c97a2bc2e32d27d148708fed6
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIL-PIDA in Dismissione.cpg	ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIL-PIDA in Dismissione.dbf	ee8b95c541983f8dc00b5aa4b2d75710
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIL-PIDA in Dismissione.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIL-PIDA in Dismissione.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIL-PIDA in Dismissione.shp	7d5c606e52361be82fba05f324dc7e40
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Impianto PIL-PIDA in Dismissione.shx	20cd5c738dbc919e00501322e9c45eea
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN150-100.cpg	ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN150-100.dbf	f45cd29a91a0559f4614ffa523e376fa
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN150-100.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN150-100.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN150-100.shp	588a227b0bc6867f6bd8e66971e4480f
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN150-100.shx	4f82b248190547bc38394ee88c36d9ca
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Diramazione per Giovinazzo DN100.cpg	ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Diramazione per Giovinazzo DN100.dbf	035059ff99aefbbe4e0b3cfc29d4bad
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Diramazione per Giovinazzo DN100.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Diramazione per Giovinazzo DN100.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Diramazione per Giovinazzo DN100.shp	cecfad16597c8656956cfff495490b55
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Diramazione per Giovinazzo DN100.shx	af93143c67aceb854fef5db237221c1e
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Nuovo All al Com di Giovinazzo DN100.cpg	ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Nuovo All al Com di Giovinazzo DN100.dbf	1e5711971b7127e48a2fd0c1eee66b8c
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Nuovo All al Com di Giovinazzo DN100.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Nuovo All al Com di Giovinazzo DN100.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Nuovo All al Com di Giovinazzo DN100.shp	bbc879302a8f9f83dda7f113d3cd3da0
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Metanodotto Nuovo All al Com di Giovinazzo DN100.shx	fed114aa9f6e3f38d8b7e31d29f14927



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione All Comune di Giovinazzo DN 100.cpg	ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione All Comune di Giovinazzo DN 100.dbf	3bd98d1a1df9442cf1a9d90f4aefd767
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione All Comune di Giovinazzo DN 100.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione All Comune di Giovinazzo DN 100.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione All Comune di Giovinazzo DN 100.shp	ff8a971de19e8855d02d990483f7fb7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione All Comune di Giovinazzo DN 100.shx	ec670a6593147646ea1a679a62435562
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Der per Giovinazzo DN175-100.cpg	ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Der per Giovinazzo DN175-100.dbf	0a6cdf4ac517a9fd9b19f26911238090
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Der per Giovinazzo DN175-100.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Der per Giovinazzo DN175-100.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Der per Giovinazzo DN175-100.shp	df59de5c5f63c71fa04752c6b54ebbb1
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Der per Giovinazzo DN175-100.shx	f414d039feb14a99617b9846216eb892
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Dir per Giovinazzo DN 100.cpg	ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Dir per Giovinazzo DN 100.dbf	0d3e5ca695a5adab9d17ae3ab86b86ce
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Dir per Giovinazzo DN 100.prj	6db75023f617b78bca6d2cce9bff5b25
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Dir per Giovinazzo DN 100.qpj	4d26b1b15cc7707275882ef1af8314f7
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Dir per Giovinazzo DN 100.shp	5a160d693472d7021f71fdc9506ba7c4
ANNESI\ANNESSO 8 - Shp File\Rimozione Met Dir per Giovinazzo DN 100.shx	515fde31267de94ffda7c41034645cb9
ANNESI\ANNESSO 9 - RE-AMB-007_r0-signed.pdf	529a26a3e653111577b28d34148448c
ANNESI\ANNESSO 9b - Occ Lavori-signed.pdf	6d798a01d47e6fd869faa9e0a9893b21
RE-AMB-006_r0-signed.pdf	9faa5eb7d932d0181656bff1a6c7c8e0
2020.05.21_INGCOS.TAPUG.716.COC-signed.pdf	a9dbc9071e90593daab9d8033c1c41db
2_2020.05.21_Dichiarazione Valore_01-signed.pdf	3d29116d4390d9f4dacdb1e6d86c0fcd
3_CRO BB REGIONE PUGLIA.pdf	d03807f15b5508f0c7d6c3b35ef99648

Con nota prot. AOO_145/5674 del 27/07/2020, il Servizio ha ritenuto, *“stante il regime normativo gravante sull’area di intervento nonché le peculiarità paesaggistiche dell’area e valutato l’intervento nella complessità di relazioni con l’ambito territoriale in cui si inserisce, di non potere esprimere parere favorevole per gli aspetti di compatibilità paesaggistica ai*



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in quanto l'intervento risulta in contrasto rispetto alle tutele di cui all'art. 46 comma 2 lett. a1), a2) – a4), a5) - a6) - a10), all'art. 54 comma 2 lett. a2) - a7), all'art. 66 comma 2 lett. a1)”. Trattandosi di opera pubblica o di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR qualora sia dimostrato che le “opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 [delle NTA del PPTR] e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali”, la Giunta Regionale può rilasciare l'Autorizzazione Paesaggistica in deroga, ex artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR, su istruttoria del Servizio Osservatorio e Attuazione Paesaggistica, previo parere della competente Soprintendenza, ai fini del rilascio da parte della Sezione Autorizzazioni Ambientali dell'Autorizzazione Unica ex artt. 52-quater e 52-sexies del DPR n. 327/2001, della L.R. n. 3/2005 e della DGR n. 1446 del 08/07/2014.

Con nota prot. INGCOS/TAPUG/1363/COC la società Snam Rete Gas, preso atto della suddetta nota, ha presentato **istanza per il rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica in deroga ai sensi degli artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR.**

A tal fine, il richiedente ha trasmesso i seguenti elaborati in formato elettronico (per ciascun elaborato si riporta la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5):

AP_Istanza Paesagg in deroga_Giovinazzo.pdf	eda3723571fed0888ef358fb67c74897
2020.10.08_INGCOS.TAPUG.1363.COC.pdf	7096a32d9233c2fa9fc34c71d6c6238f
ANNESSE 3 PART MURO DI CONTENIMENTO.pdf	a2c93c59b770c5e07bfb97b0f75d69cc
DF-112_r0.pdf	912877fee19f078a4d7d57206e642f43
DF-113_r0.pdf	7dc51aed50db7852a03a6c814908338d
DIS-CIV-3C-202_r0 - SOLUZIONE A.pdf	356e126c05ac1b4a9f040b6a4b72b600
DIS-CIV-3C-203_r0 - SOLUZIONE B.pdf	c306f1f499ea4417367233674ea45e64
RE-AMB-010_r0.pdf	4f7fb370081e8a3b7c55e5358903590d
Carta Identit... Monaco.pdf	509c33a3a567fa1402e3772560642f58
Carta identi... Mucci.pdf	f36c3b77ac80f37b9bd96492c84ca100
prot_5674_2020-07-27.pdf	ff8db5adcfef72ffcd9a5646fcbf4c50
2020.03.09_SABAP BA_Prot. 2346-P.pdf	520c43c018236a185a4f396d79457773
2020.03.20_SABAP BA_Prot. 2725-P.pdf	fa17c015e1ab667398822e58883b87b0

La suddetta documentazione è finalizzata a “*dimostrare la compatibilità dell'opera in progetto con gli obiettivi di qualità individuati nella Sezione C2) delle schede degli ambiti paesaggistici, nonché dalle disposizioni normative contenute nel Titolo VI riguardante i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti ricadenti negli ambiti di riferimento e dimostrare attraverso lo studio di due possibili alternative progettuali, illustrate nei paragrafi successivi,*

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

che l'opera in progetto non risulta delocalizzabile." (Rif. Elaborato "Relazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 e 95 del PPTR", pag. 3).

Con nota prot. AOO_145/1084 del 08/02/2021 il Servizio Osservatorio e Pianificazione paesaggistica ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda, ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004, proponendo il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga con prescrizioni.

Con nota prot. n. 1825 del 01/03/2021 allegata alla presente (All. 1), la competente Soprintendenza, vista la proposta di questa Sezione prot. AOO_145/1084 del 08/02/2021, ha espresso parere favorevole condividendo le prescrizioni espresse da questo Servizio.

(DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO)

Dalla documentazione trasmessa dal proponente, si evince che l'intervento in oggetto prevede la messa in opera di un tratto di condotta DN 100 (4") - 150 (6") denominata "*Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4") - 150 (6")*" e di due segmenti di tubazione denominati, rispettivamente, "*Variante per Ricollegamento Diramazione per Giovinazzo DN 100 (4"), DP 64 bar*" e "*Nuovo All.to Comune di Giovinazzo DN 100 (4"), DP 64 bar*". Contestualmente alla messa in opera delle nuove condotte è prevista la rimozione dei tratti delle tubazioni esistenti da dismettere.

VARIANTE METANODOTTO DERIVAZIONE PER GIOVINAZZO DN 100 (4") - 150 (6")

Il gasdotto "*Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4") - 150 (6")*" ha una lunghezza complessiva di circa 6 Km e attraversa i comuni di Bitonto e Giovinazzo, interessando esclusivamente zone agricole, ad eccezione di un breve tratto che attraversa un'area di espansione edilizia residenziale nel comune di Giovinazzo, e intercettando le maggiori infrastrutture per la mobilità presenti sul territorio (l'Autostrada A14, la S.S. 16 bis e la linea ferroviaria FS Bologna-Lecce). La condotta si distacca dal metanodotto "*Ricoll. Der. per Giovinazzo DN 200 (8") DP 64 bar*" in corrispondenza di un PIDI esistente, situato a nord dell'abitato di Bitonto in prossimità dell'A14. Uscendo dal PIDI prosegue in direzione Ovest, in parallelo con l'esistente "*Metanodotto Derivazione Bitonto - Molfetta - Trani - Barletta DN 300 (12") MOP 64 bar*", e, dopo aver piegato verso nord, attraversa l'Autostrada A14 per proseguire, per circa 300 m, in territorio agricolo fino a mettersi in parallelo con la condotta esistente "*Derivazione per Giovinazzo di DN 100 - 175 (4") - (7") MOP 64 bar*". Raggiunto il PIDA esistente n. 41418/5, la condotta segue la strada vicinale Peragineto in direzione Ovest e dopo circa 55 m, piegando verso Nord, attraversa la S.S. 16 bis immettendosi sulla strada Asta di Giovinazzo. Dopo aver percorso in cunicolo la strada bianca che si diparte dalla strada Asta per Giovinazzo, la condotta scende lungo il versante della lama, in un punto in cui è presente l'Ulteriore Contesto Paesaggistico individuato dal PPTR "*formazione arbustiva in evoluzione naturale*", nonché una serie di terrazzamenti sostenuti da muretti a secco. Raggiunto l'alveo di Lama Castello, il tracciato del metanodotto di progetto si sviluppa in



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

parallelo alla condotta da dismettere, fino a raggiungere il tronco della “Variante Metanodotto Der. Per Giovinazzo DN 100 (4”) – MOP 64 bar” da mantenere in esercizio, che attraversa trasversalmente la linea Ferroviaria R.F.I. Bologna-Lecce. Una nuova condotta denominata “Nuovo All.to Comune di Giovinazzo DN 100 (4”), DP 64 bar”” raccorda il predetto tronco con il PIDA di progetto e la Cabina Utente esistente (Cfr. Tav. “Annesso 3 Sezione trasversale scarpata e Lama Castello”). (Fig 1)

I lavori di dismissione e rifacimento delle condotte richiedono l’apertura di una pista di lavoro di dimensione variabile; “al fine di limitare l’impatto dei lavori nella zona di alveo il metanodotto in progetto sarà costruito in parallelo con quello in dismissione con la realizzazione di un’unica pista di lavoro, cosiddetta ristretta, di solo 6,5 metri di larghezza”. (Cfr. Elab. Annesso 7).

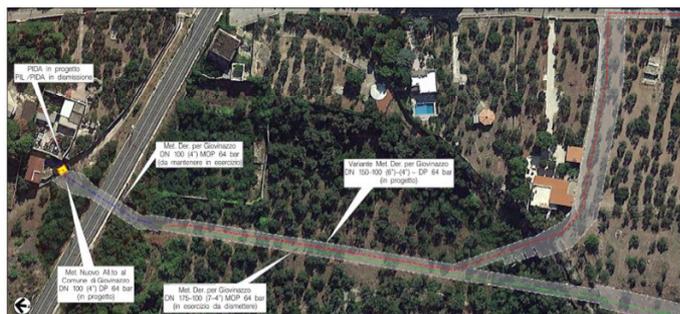


Fig 1 - Elab. Annesso 6b (in rosso il tracciato della condotta di progetto, in verde il tratto della condotta esistente da dismettere, in blu il tratto della condotta esistente da mantenere in esercizio, in grigio l’area di occupazione lavori)

Il PIDA di nuova realizzazione occuperà la stessa area di sedime dell’impianto esistente, ma con quote di imposta differenti. Il progetto prevede, infatti, una sopraelevazione di circa 1,65 m rispetto alla configurazione attuale, previa demolizione e ricostruzione del muro in c.a. di contenimento verso valle, che avrà altezza finale pari a 3,20 m. La maggior quota di imposta sarà raggiunta tramite riempimento dell’intercapedine che verrà a crearsi tra i due muri di contenimento a monte e a valle della scarpata, lungo la quale sarà allestito il PIDA. (Fig 2). L’impianto sarà inoltre recintato tramite pannelli grigliati metallici di altezza pari a 2,5 m su cordolo in c.a. (H= 20 cm) (Fig 3)



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

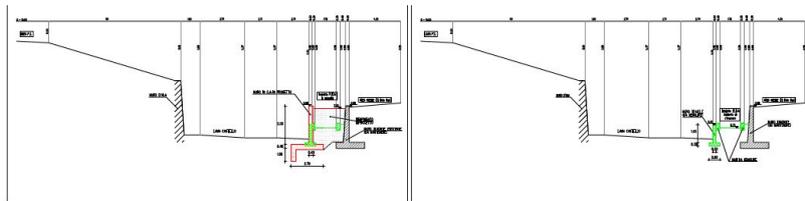


Fig 2 - Elab. Annesso 5 Sezione trasversale in corrispondenza del PIDA (a sx configurazione di progetto a dx stato attuale)



FOTO 1 - VISTA STATO ATTUALE



FOTO 2 - VISTA STATO ATTUALE



FOTO 3 - FOTOSIMULAZIONE STATO DI PROGETTO



FOTO 4 - FOTOSIMULAZIONE STATO DI PROGETTO

Fig 3 - Stato attuale del PIDA e foto simulazioni del PIDA di progetto

Terminate le operazioni di posa in opera delle nuove condotte e di rimozione di quelle da dismettere, saranno effettuate operazioni di ripristino geomorfologico, finalizzati alla riconfigurazione dell'originaria superficie topografica, e successivamente di ripristino

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

vegetazionale per ricostituire il manto vegetale preesistente i lavori nelle zone con vegetazione naturale. In particolare, nel tratto in cui i lavori di rimozione e posa in opera delle condotte interferiscono con la *Lama Castello*, si prevede il ripristino delle sole zone interessate da vegetazione naturale, sia arbustiva che arborea.

*“Il progetto di ripristino vegetazionale prevede l'utilizzo di piante di specie autoctone in corrispondenza della scarpata della Lama Castello, zona indicata, nel Sian (Sistema Informativo Agricolo Nazionale), come porzione boscata di una particella censita ad uliveto. Il ripristino nella zona in alveo, invece, sarà effettuato solo con inerbimento, poiché le particelle interessate dai lavori sono utilizzate per attività agricola di olivicoltura, tale inerbimento sarà realizzato con specie vegetali presenti già nella facies erbacea tipica della zona e costituite da graminacee polispecifiche perenni associate a leguminose. (...) Nello specifico con riferimento alle aree arboree naturali o artificiali interessate nell'ambito del progetto in esame, i ripristini saranno finalizzati alla salvaguardia dell'aspetto paesaggistico ed al ripristino della copertura vegetale preesistente, tramite la ripiantumazione di essenze vegetali tipiche delle aree interessate o uguali a quelle espianate in fase di apertura pista. (...) A garanzia della buona riuscita del ripristino vegetazionale sarà garantito il ripristino delle fallanze [sostituzione delle piante non attecchite e risemina degli inerbimenti non riusciti] su tutti i tratti inerbiti e piantati previsti in questo progetto. Successivamente all'esecuzione dei ripristini vegetazionali sono previste attività di monitoraggio, per un periodo di 5 anni, finalizzate al controllo dell'evoluzione degli stessi. Inoltre sono previste le cure colturali, le irrigazioni di soccorso sempre per un periodo di 5 anni e, nel caso si riscontrasse uno scarso attecchimento o una mortalità degli elementi arborei e arbustivi inseriti, ne è prevista la sostituzione” (Cfr. Annesso 7 Progetto ripristini vegetazionali Lama Castello). Gli inerbimenti saranno eseguiti tramite un miscuglio composto da erba mazzolina (*Dactylis glomerata*), festuca falascona (*Festuca arundinacea*), poa comune (*Poa trivialis*), forasacco eretto (*Bromus erectus*), loglio comune (*Lolium perenne*), paleo odoroso (*Anthoxanthum odoratum*), trifoglio violetto (*Trifolium pratensis*), trifoglio bianco (*Trifolium repens*), erba medica selvatica (*Medicago lupulina*), vulneraria comune (*Anthyllis vulneraria*), specie selezionate per la difesa e la conservazione del suolo.*

*I rimboschimenti saranno eseguiti mediante piante forestali autoctone e provenienti dai vivai regionali, “per realizzare questo intervento saranno utilizzati arbusti appartenenti alle seguenti specie Coccifera (*Quercus Coccifera*), Lentisco (*Pistacia lentiscus*), Alaterno (*Rhamnus Alaterno*), Viburno (*Viburnum Tinus*) l'impianto sarà realizzato in modo diffuso, con arbusti di h. 0,80 m (...) Si eseguirà secondo una disposizione isolata delle piante, con sesto d'impianto, non geometrico, a quinconce tale da non creare disposizioni innaturali. (...). Nel periodo di 5 anni successivi all'ultimazione dei lavori di ripristino, saranno eseguite le cure colturali e il ripristino delle fallanze dei rimboschimenti e degli inerbimenti”.*

Il progetto prevede, altresì, la ricostruzione dei muretti a secco che interferiscono con le lavorazioni, prevedendone il ripristino allo *status ante operam*, nella posizione preesistente e nel rispetto delle loro dimensioni originali, procedendo come nel seguito illustrato:

- tutela della vegetazione ormai consolidata sulla traiettoria del muro o di fianco ad esso;

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

- smontaggio dei muretti a secco, effettuato pietra per pietra eseguita dalla sommità della struttura verso la base della stessa e deposito in celle metalliche già etichettate;
- stoccaggio delle celle metalliche in zone dedicate che ne assicurino la sicurezza e la salvaguardia;
- ripristino dei muretti a secco senza l'ausilio di mezzi meccanici ed esclusivamente con strumenti manuali e l'utilizzo di manodopera specializzata
- rimontaggio dei muretti a secco, al termine delle attività di cantiere nella loro posizione originaria, tutelando sia il contesto paesaggistico che le caratteristiche costruttive originarie, rispettando quindi la miglior sezione individuata durante il rilievo topografico di dettaglio ante-operam ed utilizzando il materiale stoccato.

VARIANTE PER RICOLLEGAMENTO DIRAMAZIONE PER GIOVINAZZO DN 100 (4"), DP 64 BAR

Dalla "Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4") - 150 (6")" ha origine la condotta "Variante per Ricollegamento Diramazione per Giovinazzo DN 100 (4"), DP 64 bar", lunga 10 m, che funge da collegamento alla "Diramazione per Giovinazzo, DN 100 (4").

NUOVO ALL.TO COMUNE DI GIOVINAZZO DN 100 (4"), DP 64 BAR

La condotta "Nuovo All.to Comune di Giovinazzo DN 100 (4"), DP 64 bar", della lunghezza di 8 m, si distacca, invece, dal metanodotto esistente "All.to Comune di Giovinazzo" per terminare in un nuovo PIDA, da realizzare in sostituzione degli esistenti PIL 41418/5.1 e PIDA 4101454/1 in dismissione. In corrispondenza del nuovo PIDA è previsto il rifacimento di un muro di sostegno e di una recinzione in pannelli grigliati metallici di altezza pari a 2,5 m su cordolo in c.a. (H= 20 cm).

Nel complesso dell'intero progetto, non sono previste ulteriori opere fuori terra, ad eccezione di quelle accessorie: armadietti per la protezione catodica, sfiati delle opere di protezione e cartelli segnalatori.

Le operazioni di scavo e montaggio delle tubazioni richiedono l'allestimento di una pista di lavoro (area di passaggio) di larghezza tale da consentire il transito dei mezzi di servizio e soccorso. In generale, l'area di passaggio ha larghezza pari a 14 m, riducibile a 12 m nei tratti caratterizzati dalla presenza di manufatti o per particolari condizioni morfologiche (percordanze in prossimità di sponde fluviali) e vegetazionali (presenza di vegetazione arborea d'alto fusto); in corrispondenza degli attraversamenti di infrastrutture (strade, ferrovie ...) o per soddisfare puntuali esigenze di stoccaggio, l'area di passaggio verrà, invece, ampliata.

L'accessibilità al tracciato è assicurata dalla rete viaria secondaria esistente (strade bianche, strade poderali) da adeguare, se necessario, all'accesso dei mezzi, mediante interventi di ripulitura e sistemazione del sedime carrabile. Le condotte verranno posate tramite scavo a cielo aperto o con trivellazione in tubi di protezione nel caso degli attraversamenti delle grandi infrastrutture (Autostrada A14, S.S. 16 bis, ferrovia). terminate le operazioni di posa in opera delle nuove condotte e di rimozione di quella da dismettere, verranno effettuate



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

operazioni di ripristino geomorfologico, finalizzati alla riconfigurazione dell'originaria superficie topografica, e di ripristino vegetazionale, per ricostituire il manto vegetale preesistente i lavori nelle zone con vegetazione naturale.

(ISTRUTTORIA CON RIFERIMENTO AL PPTR)

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16/02/2015, risulta che l'area di intervento ricade nell'Ambito paesaggistico n° 5 "La Puglia centrale", Figura Territoriale 5.1 "La piana olivicola del nord barese", per cui sono previsti specifici obiettivi di Qualità paesaggistica nella Sezione C2 della relativa Scheda d'Ambito.

Per quanto attiene il Sistema delle Tutele si evince quanto segue:

Struttura Idro - geomorfologica:

- *Beni paesaggistici:* l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della suddetta struttura; nel dettaglio da "**Fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche**" (Lama Castello), disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA di PPTR, ;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area di intervento è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della suddetta struttura; nel dettaglio da "**Lame e Gravine**" (Lame di Castello), disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51 dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all' art. 54 delle NTA di PPTR.

I beni e gli ulteriori contesti paesaggistici della suddetta struttura interessano il tratto terminale della condotta "**Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4") - 150 (6")**" in prossimità della linea ferroviaria Bologna-Lecce.

Struttura ecosistemica e ambientale:

- *Beni paesaggistici:* l'area di intervento non è interessata da beni paesaggistici della suddetta struttura;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area di intervento è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della suddetta struttura; nel dettaglio da "**Formazione arbustive in evoluzione naturale**", localizzate lungo la scarpata che la condotta attraversa per raggiungere l'alveo della lama, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60 dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all' art. 66 delle NTA di PPTR;

Struttura antropica e storico-culturale

- *Beni paesaggistici:* l'area oggetto di intervento non è interessata da beni paesaggistici della suddetta struttura;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l'area oggetto di intervento è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della suddetta struttura; nel dettaglio da "Paesaggi rurali" (Parco Agricolo multifunzionale delle Torri e dei Casali del Nord Barese) disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 77 dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all' art. 83 delle NTA di PPTR.*

Dalla verifica della disciplina vincolistica stabilita dalle NTA del PPTR, con particolare riferimento alle prescrizioni e norme di salvaguardia vigenti per i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici direttamente interessati dall'intervento proposto, emerge di fatto una **situazione di contrasto rispetto alle tutele di cui all'art. 46 comma 2 lett. a1), a2) – a5) - a6) - a10), all'art. 54 comma 2 lett. a2) - a7), all'art. 66 comma 2 lett. a1)**, con particolare riferimento alla non ammissibilità, nell'area del corso d'acqua e della lama, di progetti che prevedono escavazioni, rimozione della vegetazione arborea ed arbustiva ed erbacea, trasformazione profonda dei suoli e la realizzazione di gasdotti, ad eccezione di quelli realizzati al di sotto di strada esistente (ovvero in attraversamento trasversale utilizzando tecniche non invasive che interessino il percorso più breve possibile).

(VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA)

L'area interessata dall'intervento proposto ricade all'interno di un territorio rurale la cui particolare valenza paesaggistica, legata alla singolare integrazione tra componenti antropiche, agricole, insediative, struttura geomorfologica e naturalistica dei luoghi, è stata riconosciuta dal PPTR mediante l'individuazione del *Parco Agricolo multifunzionale di valorizzazione delle Torri e dei Casali del Nord Barese*. Si tratta, di fatto, di un territorio dominato dalla campagna olivata, che costituisce quindi la matrice di paesaggio, ricco di elementi caratterizzanti il paesaggio agrario storico: recinzioni con muretti a secco, siepi, filari e architetture minori in pietra come pagliari, trulli, cisterne etc ... In questo sistema agricolo gli elementi di naturalità sono rappresentati quasi esclusivamente dai corsi delle lame, e dalla vegetazione ad esse associata, e dai lembi boscati sparsi.

Il mosaico agricolo, attraversato dai metanodotti proposti nell'intervento in oggetto, appare sostanzialmente integro, con sporadici episodi di occupazione edilizia localizzati prevalentemente a ridosso delle grandi infrastrutture per la mobilità (l'Autostrada A14, la S.S. 16 e la linea ferroviaria Bologna-Lecce). Essendo completamente interrato, le alterazioni indotte sul paesaggio appena descritto, sono imputabili essenzialmente alle operazioni necessarie alla posa in opera e alla rimozione delle condotte, in particolare agli scavi e all'apertura delle piste di lavoro. Attraversando per circa 6 km un territorio agricolo, l'intervento costringerà all'espianto, in particolare, di un significativo numero di ulivi, e potrebbe intercettare e alterare beni diffusi del paesaggio agrario come muretti a secco, siepi, specchie etc. La compromissione di questi elementi desta particolare preoccupazione in corrispondenza dell'area più sensibile intercettata dall'opera, vale a dire quella ricadente nella Lama Castello e nel corso d'acqua. Come già evidenziato, il territorio in esame è povero di elementi di naturalità, ragion per cui assume particolare rilevanza la salvaguardia



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

e la valorizzazione paesaggistica delle lame e dei corsi d'acqua in cui si rinvergono questi elementi. Pur se previsti, al termine dei lavori, interventi di riprofilatura geomorfologica e di ripristino vegetazionale, è indubbio che, in corrispondenza della Lama Castello, la posa in opera e la rimozione delle condotte richiede operazioni non ammissibili nel rispetto delle norme paesaggistiche dettate dal PPTR, come innanzi specificato.

Con riferimento alla possibilità di ricorrere a procedure in deroga alle norme paesaggistiche le NTA del PPTR, per il caso in oggetto, prevedono che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."* (Art. 95, NTA di PPTR).

(VERIFICA AI SENSI DELL'ART. 95 DELLE NTA DEL PPTR)

In riferimento a ciascun ambito paesaggistico Il PPTR, al fine di assicurare la tutela, la valorizzazione ed il recupero dei valori paesaggistici in essi riconosciuti, attribuisce adeguati obiettivi di qualità, "[il cui] perseguimento è assicurato dalla normativa d'uso costituita da indirizzi e direttive specificamente individuati nella Sezione C2) delle Schede degli ambiti paesaggistici" (art. 37, comma 4 delle NTA del PPTR).

Con riferimento alla **compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR** attribuiti all'Ambito Paesaggistico "Puglia Centrale", in cui ricade l'intervento in esame, con riferimento alla sola parte del tracciato che interferisce con i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici rispetto ai quali si è verificato il contrasto con le norme di tutela del Piano, il proponente ha rappresentato quanto segue.

A.1 Struttura Idro-geo-morfologica

Nella "Relazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 e 95 delle NTA del PPTR", in relazione all'Ob. 1.3 "Garantire la sicurezza idrogeomorfologica del territorio tutelando le specificità degli assetti naturali", il proponente afferma (pag. 9 e ss): *"le perturbazioni all'ambiente idrico superficiale e sotterraneo avranno un carattere del tutto transitorio, a breve termine, in quanto con il concludersi dei lavori, cesseranno tutte le alterazioni di tipo qualitativo cui l'ambiente idrico potrebbe essere sottoposto, pur avendo adottato tutte le misure di mitigazione preventive previste in fase di costruzione. Al termine dei lavori lo stato dei luoghi verrà prontamente ripristinato e si procederà alla profilatura dell'area interessata dai lavori e alla riconfigurazione delle pendenze preesistenti, ricostituendo la morfologia originaria del terreno delle linee di deflusso eventualmente preesistenti. La riduzione della larghezza dell'area di passaggio (6,5 m in corrispondenza del tratto in stretto parallelismo all'esistente tubazione da rimuovere) concorre significativamente, con i previsti interventi di ripristino vegetazionale (vedi RE-VEG-E-110 allegata a RE-AMB-006, acquisite al prot. AOO_145/4335*

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

del 04/06/2020) alla riduzione degli effetti indotti dalla realizzazione dell'opera sull'assetto naturale dell'area.

Considerando quindi l'entità dei lavori e le mitigazioni e i ripristini previsti, risulta possibile affermare come l'opera risulti compatibile con gli obiettivi di qualità e le normative d'uso previste per tali componenti."

Il proponente, inoltre, con particolare riferimento alla previsione di "misure per favorire la rilocalizzazione di opere ed infrastrutture insediate nelle aree di pertinenza fluviale", precisa che "essendo l'opera, in relazione alla ubicazione del punto di consegna (cabina utente 2I Retegas), non delocalizzabile, non ne risulta possibile una rilocalizzazione esternamente all'area di pertinenza fluviale"; in relazione alla "riduzione dell'artificializzazione dei corsi d'acqua", sottolinea che "l'opera in oggetto essendo per la quasi totalità interrata, non preclude, come già illustrato, alcun eventuale intervento di rinaturalizzazione dell'ambito del corso d'acqua".

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente

A.2 Struttura Ecosistemica-ambientale:

Nella "Relazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 e 95 delle NTA del PPTR", il proponente afferma (pag. 10 e ss): " *Nell'ambito del corso d'acqua l'opera si sviluppa in gran parte in un'area agricola caratterizzate da un uliveto, venendo ad attraversare trasversalmente un limitato lembo di vegetazione seminaturale in corrispondenza del versante meridionale della lama. In tale contesto ambientale il contenimento delle superfici di cantiere, l'accantonamento dello strato humico superficiale del terreno durante la fase di apertura dell'area di passaggio e la sua redistribuzione al termine delle attività di rinterro della trincea, ed i previsti interventi ripristino della vegetazione seminaturale in corrispondenza del versante, garantiscono, nel breve termine, una piena ripresa, della preesistente funzionalità ecologica del corso d'acqua e della ripresa dell'attività agricola e conseguentemente dell'efficienza ecologica propria dell'agrosistema.*

La realizzazione dell'opera non comporta modificazioni dell'attuale uso del suolo, non prevede alcuna riduzione delle superfici, sia attualmente destinate sia alle pratiche agricole, sia caratterizzate da vegetazione seminaturale. L'unico dispositivo non interrato (PIDA), insisterà sulla stessa superficie di 12 m² occupata dall'analogo impianto esistente in dismissione, posto in adiacenza all'area tecnologica già occupata dalla cabina utente 2I Rete Gas.

Il proponente, inoltre, con particolare riferimento agli indirizzi di "valorizzazione e ripristino della funzionalità dei corridoi ecologici costituiti dalle lame", evidenzia che l'interramento della condotta non interferisce con interventi di suddetta natura, quali quelli di ripristino della vegetazione naturale e seminaturale che verranno effettuati.

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

A.3 Struttura e componenti antropiche e storico-culturali

A.3.1 Componenti dei paesaggi rurali

Nella "Relazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 e 95 delle NTA del PPTR" (pag. 11 e ss), il proponente rileva che (...) *"L'intervento non comporterà l'alterazione dell'attuale assetto paesaggistico e percettivo dell'area in quanto l'opera sarà completamente interrata (a meno dell'impianto PIDA comunque realizzato in sostituzione dell'analogo apparato esistente in adiacenza all'area tecnologica già occupata dalla cabina utente 21 Rete Gas, ed opportunamente rivestito in materiale lapideo in maniera da dare continuità al muro esistente e ridurre l'impatto nella Lama). Nell'ambito del territorio interessato, posto al margine sud-occidentale dell'abitato di Giovinazzo, non si rileva né la presenza di alcuna masseria o di altro manufatto realizzato in pietra a secco di apprezzabile dimensione ad eccezione di tre muretti posti in corrispondenza della bassa scarpata meridionale della Lama percorsa dalla nuova condotta, né tantomeno la presenza di beni culturali e paesaggistici.*

I tratti di muretti a secco interferenti con la pista lavori saranno dapprima rimossi e successivamente ricostruiti secondo le tecniche tradizionali, laddove possibile e compatibilmente alle Linee guida 4.4.4 "Linee guida per la tutela, il restauro e gli interventi sulle strutture in pietra a secco della Puglia" (vedi RE-AMB-007 allegata a RE-AMB-006, acquisite al prot. AOO_145/4335 del 04/06/2020).

Il proponente, inoltre, con particolare riferimento alla previsione di direttive di incentivazione della conservazione dei beni diffusi del paesaggio rurale, precisa che *"il progetto dell'opera prevede un'attenta ricostruzione di tutti i muretti a secco interessati dai lavori di posa della nuova condotta"*.

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente

A.3.2 Componenti dei paesaggi urbani

Nella "Relazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 e 95 delle NTA del PPTR" (pag. 12 e ss), il proponente rileva che (i) l'intervento, quasi totalmente interrato non viene a incidere sull'attuale dell'area urbanizzata e non ne modifica i confini; (ii) La nuova condotta, analogamente alla tubazione esistente in dismissione, comporta l'imposizione di una fascia di servitù in cui è preclusa la realizzazione di qualsivoglia edificazione; (iii) pur non riuscendo a svolgere una specifica azione di riqualificazione degli spazi aperti periurbani, a fine lavori di installazione e rimozione del metanodotto le aree agricole manomesse verranno ripristinate restituendole alla loro originaria funzione senza precluderne il riutilizzo; (iv) l'intervento in progetto risulta in gran parte interrato e non preclude l'esercizio di qualsivoglia pratica agricola; (v) L'intervento (...) comporta una serie di interventi di mitigazione e ripristino geomorfologico, idrogeologico e vegetazionale che assicurano il mantenimento dell'attuale qualità paesaggistica dell'area interessata.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

A.3.3 Componenti visivo percettive

Il proponente rileva che *“l'intervento si sviluppa in un ambito di fondovalle con morfologia poco mossa caratterizzato da una diffusa presenza di ulivi in un'area caratterizzata da una esposizione percettiva estremamente contenuta e non comporta un'alterazione permanente del paesaggio in quanto l'opera, quasi totalmente interrata, non apporterà modifiche all'attuale configurazione morfologica del territorio”.*

Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente

Con riferimento all'esistenza di **alternative localizzative e/o progettuali** al tracciato della condotta proposta, si rappresenta quanto segue.

Premettendo che qualsiasi alternativa di tracciato possa essere considerata è vincolata dal punto di arrivo della condotta, rappresentato dalla cabina utente di proprietà della società “2i Rete Gas” collocata all'interno dell'alveo della lama, nella *“Relazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 e 95 delle NTA del PPTR”* (pag. 15 e ss) il proponente ha individuato due opzioni alternative al tracciato di progetto (Soluzione A e Soluzione B), tali da soddisfare i criteri progettuali di realizzazione della condotta, illustrando per ciascuna di esse i motivi tecnici, operativi e normativi che ne determinano l'esclusione.

La **soluzione A)** (Fig 4) tiene conto dell'opzione suggerita dallo Scrivente con nota prot. AOO_145/3045 del 20/04/2020, che prevede il prolungamento della condotta al di sotto

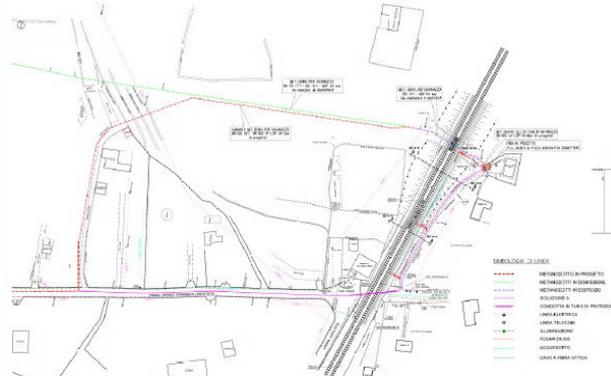


Fig 4 Stralcio Elab. DIS-CIV-3C-202 Alternative progettuali: soluzione A)

della Strada Asta per Giovinazzo, oltre la strada brecciata che devia verso l'alveo della lama, fino a raggiungere e oltrepassare la linea ferroviaria Bologna – Lecce; ed il PIDA collocato in prossimità della cabina utente 2iRete Gas.

La soluzione A) non è tecnicamente possibile, poiché le disposizioni normative di carattere tecnico-progettuale imposte dal D.M. 04/04/2014:



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

- nel caso di attraversamento ferroviario con trivella spingitubo (par. 2.4.7), configgono con la presenza della rete idrica e fognaria che, *“impedendo la traslazione verso ovest della postazione di fine perforazione, non consente il rispetto della distanza minima di 11,50 m tra il tracciato della condotta e l’esistente fabbricato dell’ex casello ferroviario come stabilito dal D.M. 17/04/2008 par. 2.5.1 ...”* (Fig 5);

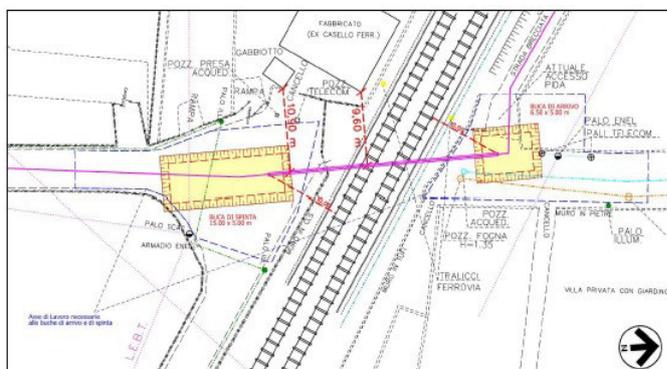


Fig 5 Soluzione A) Postazione di spinta e di arrivo trivellazione

- non sono soddisfatte in corrispondenza del tratto della condotta parallela alla linea ferroviaria, posta ad una distanza inferiore a quella consentita, né potrebbe essere realizzata in deroga alle disposizioni del decreto ministeriale per motivi di carattere operativo (vicinanza dello scavo alla massicciata del rilevato ferroviario, inadeguatezza degli spazi di lavoro ...) (Fig 6)



Fig 6 Area di rispetto della linea ferroviaria (giallo) e Vincolo preordinato all’esproprio (retino marrone)



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

La **Soluzione B)** esplora la possibilità di collocare il PIDA al di fuori dell'alveo della lama. (Fig



7

Fig 7 Soluzione B) - tracciato ciano

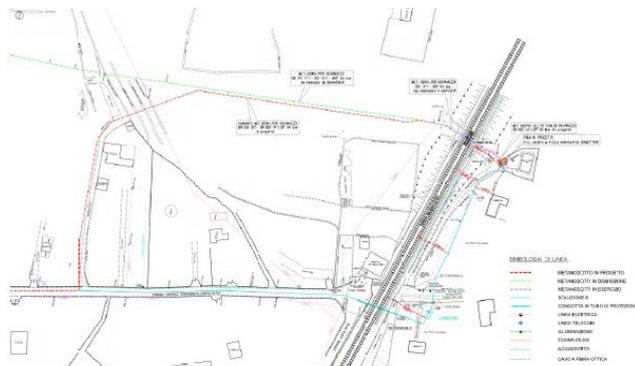


Fig 8

La soluzione non è perseguibile per i vincoli imposti dal DM 04/04/2014 in relazione allo stato di fatto delle aree interessate:

- la nuova collocazione del PIDA porterebbe ad occupare, con le aree di lavoro necessarie all'attraversamento ferroviario con trivella spingitubo, una porzione significativa di un'area privata, ed imporrebbe un diritto di passaggio permanente all'interno di un'altra area di proprietà privata interessata dalla condotta che allaccia il PIDA alla



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

- cabina utente, creando potenziali interferenze critiche nel caso in cui occorra intervenire per far fronte ad eventi incidentali;
- non sono soddisfatte le distanze di sicurezza tra la condotta e gli edifici esistenti, la linea ferroviaria nella parte finale del tracciato in prossimità della cabina utente, e la linea elettrica esistente.

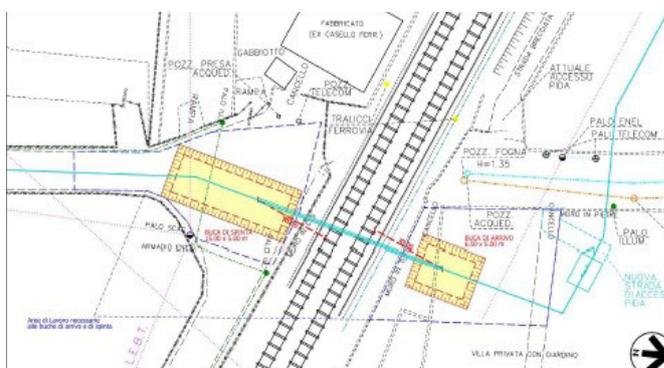


Fig 9 Soluzione B) Postazione di spinta e di arrivo trivellazione



Fig 10 Soluzione B) – individuazione della fascia di rispetto ferroviario (giallo) e del Vincolo preordinato all'esproprio (retino marrone)



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Esaminate le suddette alternative, il proponente afferma, dunque, che “Considerando che la cabina utente della locale azienda di distribuzione del gas metano di proprietà della società “2i Rete Gas” rappresenta il punto di arrivo e d’obbligo del presente progetto è posizionata nell’ambito dell’areale della Lama Castello negli areali individuati dal PPTR come Beni Paesaggistici “Fiumi, torrenti, corsi d’acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche” e come Ulteriori Contesti Paesaggistici “Lame e gravine”

Si ritiene che il tracciato in progetto [Fig 11] rappresenta l’unica alternativa tecnica possibile e non delocalizzabile, in quanto:

- risponde al requisito fondamentale di rispettare le distanze di sicurezza della condotta da case sparse, nuclei abitati e luoghi a concentrazione di persone come imposto dal DECRETO 17 aprile 2008;
- risponde a quanto prescritto dal D.M.04/04/2014: l’attraversamento esistente attraverso in sottopasso la ferrovia in tubo di protezione e l’impianto da sopraelevare rispetta i 20 m di distanza dal binario;
- limita il più possibile il consumo di suolo, sia in area vincolata dal punto di vista paesaggistico, sia in aree ad alto valore agronomico in quanto utilizza per una buona parte della sua percorrenza il corridoio già aperto dal metanodotto esistente.



Fig 11 Tracciato di progetto

Si ritiene di dover prendere atto di quanto affermato dal proponente.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

(CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI)

Considerato quanto innanzi, in accordo con il parere espresso dalla competente Soprintendenza con nota prot. 1825 del 01/03/2021 (ALL. 1), si ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA**, per l'intervento di "**Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4'') – 150 (6''), DP 64 bar ed opere connesse**" ricadente nei Comuni di Bitonto e Giovinazzo, in quanto lo stesso, pur parzialmente in contrasto con le prescrizioni di cui all'art. 46, 54, 66 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1, alle seguenti condizioni.

Prescrizioni di cui alla nota prot. AOO_145/1084 del 08/02/2021:

- siano rispettate tutte le misure di mitigazione e ripristino proposte nell'elaborato "RELAZIONE PAESAGGISTICA" (acquisita agli atti nell'ambito del procedimento di Autorizzazione Unica ex DPR 327/2001 nota prot. AOO_089/579 del 14.01.2020 della Sezione Autorizzazione Ambientali – Regione Puglia), ed attuate, oltre che in corrispondenza del tracciato di nuova realizzazione, anche in corrispondenza dei tratti di condotta da dismettere nelle parti in cui sarà effettuata la rimozione;
- siano ripristinati gli elementi caratterizzanti il paesaggio agrario (antropici, seminaturali e naturali) eventualmente compromessi nelle messa in opera delle nuove condotte o nella rimozione di quelle da dismettere;
- con particolare riferimento ai manufatti rurali caratterizzanti il paesaggio agrario, gli interventi di trasformazione da cui questi sono interessati, dovranno obbligatoriamente conformarsi alle raccomandazioni contenute nell'elaborato del PPTR 4.4.4 *Linee guida per il restauro ed il riuso dei manufatti in pietra a secco*, e nell'elaborato del PPTR 4.4.6 *Linee guida per il recupero, la manutenzione e il riuso dell'edilizia e dei beni rurali (art. 83 comma 5 delle NTA del PPTR)*;
- laddove previsti tagli arborei, in presenza di piante di ulivo siano verificate, ed eventualmente ottemperate, le disposizioni di cui alla L.R. n. 14/2007;
- con particolare riferimento agli interventi previsti in corrispondenza della Lama Castello, sia interamente attuato il PROGETTO DEI RIPRISTINI VEGETAZIONALI (rif. Documentazione integrativa a seguito di parere prot. AOO/145_3045 del 20/04/2020 - ANNESSO 7; Planimetria catastale ripristini vegetazionali Lama Castello ANNESSO 7b);
- con riferimento al PIDA sia attuato l'intervento di mascheramento del muro di contenimento in cemento armato tramite rivestimento in pietra, tale da assumere aspetto estetico-percettivo assimilabile al muro contiguo in pietra a secco, come rappresentato nell'elaborato "ANNESSO 3 – PARTICOLARE MURO DI CONTENIMENTO". Ai fini di un migliore inserimento paesaggistico della recinzione metallica posta al di sopra del muro di contenimento del manufatto, dovrà essere affiancata dal lato esterno



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

una siepe alta costituita da specie arbustive autoctone e idonee al contesto vegetazionale della lama;

- siano contenute allo strettamente necessario le operazioni di demolizione/trasformazione dei manufatti rurali, nonché i tagli vegetazionali e le modifiche idrogeomorfologiche, necessari alle aperture delle piste di lavoro, alla realizzazione di infrastrutture provvisorie e alla posa in opera e rimozione delle condotte. Nel caso in cui siano interessate essenze arboree, dovrà essere preferito il rimpianto dell'esemplare al taglio;
- al termine dei lavori, le eventuali opere provvisorie (piste di accesso, accantonamento di materiale ecc...) dovranno essere rimosse e ripristinato l'originario assetto dei luoghi, con particolare attenzione ai ripristini vegetazionali, idrologici, morfologici e di riattivazione dei fossi, dei canali irrigui e della rete di deflusso della acque superficiali.

Con nota prot. 1825 del 01/03/2021 la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari ha condiviso le suddette prescrizioni.

Il funzionario istruttore
(Arch. Stefania Cascella)



CASCELLA
STEFANIA
22.03.2021
10:42:42
UTC

Il dirigente di Sezione
(Ing. Barbara Loconsole)



LOCONSOLE
BARBARA
22.03.2021
19:16:55 UTC

MIBACT|MIBACT_SABAP-BA|01/03/2021|0001825-P



Ministero

*per i beni e le attività culturali**e per il turismo*Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la
città metropolitana di Bari*Bari*Alla Regione Puglia
Ufficio Attuazione Pianificazione
Paesaggistica
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it*Prot. n. 1084**Del 08/02/2021**Class**E.p.c.*Alla Commissione Regionale per il
Patrimonio Culturale
c/o Segretariato Regionale MiBACT per la
Puglia
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: (Cod. AU327_044) D.P.R. n. 327/2001 (ex. artt. 52-quater e 52-sexies), L.R. n. 3/2005 e D.G.R. n. 1446 del 08.07.2014 -Autorizzazione Unica alla costruzione ed esercizio della "Variante Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 100 (4'')-150 (6'')", DP 64 bar ed opere connesse", con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità".

Proponente: Snam Rete Gas s.p.a.

Autorizzazione Paesaggistica in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR.

In riferimento alla questione in oggetto, esaminata la documentazione presente sul portale della Regione Puglia, a seguito della trasmissione da parte della Regione Puglia, con la nota in epigrafe, della Relazione tecnica illustrativa e Proposta di accoglimento della domanda, acquisita agli atti con prot. n. 1088 del 08/02/2021, tenuto conto della procedura di deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR, questa Soprintendenza esprime parere favorevole condividendo le prescrizioni espresse dalla Regione Puglia- Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio con la nota in epigrafe.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del D.Lgs. 42/2004 e alla Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale della Puglia prevista dal D.P.C.M. n. 169 del 02.12.2019, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12, comma 1 bis, della Legge n. 106 del 29.07.2014.

Il Soprintendente *ad interim*arch. Maria Piccarreta
Responsabile del procedimento
arch. Azzurra Stylos LabiniMinistero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari

Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200

PEC: mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it

PEO: sabap-ba@beniculturali.it

Sito: www.sabap-ba.beniculturali.it