

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 11 maggio 2021, n. 199  
**ID VIA 472 - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per “Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell’area portuale di San Nicola – Tremiti” per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001”**  
**Proponente: Comune di Isole Tremiti.**

#### **IL DIRIGENTE della SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;

**VISTA** la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 “Norme sulla valutazione dell’impatto ambientale” e ss.mm.ii.;

**VISTO** l’art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

**VISTO** l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

**VISTA** la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 “Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”;

**VISTA** la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali”.

**VISTO** il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto “Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”;

**VISTA** la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 e successive proroghe e la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 di conferimento dell’incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente ad oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA2.0”*.

**VISTA** la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n. 211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.”

**VISTA** la Determina n. 00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 85 “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n. 211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio”

**VISTA** la DGR n. 674 del 26 aprile 2021 avente ad oggetto: “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sez. di Dip. della Giunta reg.le. Atto di indirizzo al Direttore del Dip. Risorse Fin. e Strum., Pers. ed Organizz. per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.”

**VISTA** la DGR del 26/04/2021, n. 678 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento ambiente, paesaggio e qualità urbana, l’ing. Paolo Francesco Garofoli;

**VISTE** le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, tramesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO\_22 N. 652 del 31.03.2020;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell'incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 "Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti";

**VISTA** la nota prot. n. 1395 del 28/02/2019 con cui il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, nelle more che si definisca compiutamente con legge il recepimento delle nuove disposizioni della Parte II del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., ha incaricato la dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali di provvedere all'adozione ed al rilascio dei PAUR con determinazione dirigenziale;

**VISTA** la nota prot. 2449 del 05/03/2019 con cui il dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali ha preso atto della nota succitata prot. n. 1395/2019;

**PRESO ATTO** della Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi tenutasi in data 15.04.2021 e trasmessa con nota prot. AOO\_089/5701 del 19.04.2021;

**PRESO ATTO** della Determinazione del dirigente del Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia n. 160 del 21.04.2021 con cui è stata rilasciata la compatibilità ambientale e trasmessa in allegato a nota prot. n. 5848 di pari data;

**PRESO ATTO** della nota prot. n. 1745 del 20.04.2021 del Comune di Isole Tremiti con cui il Responsabile dell'UTC ha reso il parere di competenza;

**VISTE** le scansioni procedurali svolte, come compendiate nella Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi;

**RILEVATO** che tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia all'indirizzo

<http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

**RICHIAMATE** le disposizioni di cui:

- all'art.27-bis co.7 del TUA :"*...(omissis)... La determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico regionale e comprende il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita. Resta fermo che la decisione di concedere i titoli abilitativi di cui al periodo precedente è assunta sulla base del provvedimento di VIA, adottato in conformità all'articolo 25, commi 1, 3, 4, 5 e 6, del presente decreto.*"

**RITENUTO CHE**, richiamate le disposizioni di cui all'art. 27-bis del TUA, nonché l'art.2 della L.241/1990, **sussistano** i presupposti per procedere al rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale inerente al progetto in oggetto, proposto dal Comune di Isole Tremiti;

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018**

**Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti am-

amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

#### **ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati e valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale

**Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.27 - bis co.3 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. e dell'art.2 co.1 della l. 241/1990 e smi, sulla scorta della Determinazione motivata di conferenza di Servizi assunta in data 15.04.2021**

#### **DETERMINA**

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni esposte in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento.
- **di rilasciare**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis del TUA, il provvedimento unico regionale per il progetto "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001" proposto dal Comune di Isole Tremiti, di cui al procedimento IDVIA 472, come da Determinazione motivata della Conferenza di Servizi assunta in data 15.04.2021.

**Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione i seguenti allegati:**

1. "Determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi del 15.04.2021";
2. Gli atti richiamati nella seguente tabella sinottica:

<b>autorità competente</b>	<b>assenso/autorizzazione</b>
<b>Comune di Isole Tremiti (proponente)</b>	Parere prot. n. 1745 del 20.04.2021 del Comune di Isole Tremiti
<b>Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali Servizio VIA/VInCA</b>	Determinazione del dirigente del Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia n. 160 del 21.04.2021 con cui è stata rilasciata la compatibilità ambientale
<b>Autorità di Bacino Distr. Appenn. Merid. - Sede Puglia</b>	Parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale prot. n. 2152 del 31.01.2020
<b>SABAP per le province di FG, BAT</b>	Nota prot. n. 3445 del 27.04.2020 della Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia
<b>Capitaneria di Porto Termoli</b>	Nota prot. N. 7816 del 15.04.2021 della Capitaneria di Porto Termoli
<b>Parco Nazionale del Gargano</b>	Nota prot. N. 2398 del 15.04.2021 del Parco Nazionale del Gargano.
<b>Agenzia delle Dogane</b>	Nota prot. n. 6802 del 13.04.2021 dell'Agenzia delle Dogane con cui si conferma e richiama autorizzazione 16727/RU del 16/10/2019
<b>Agenzia del Demanio</b>	Nota prot. N. 7484 del 27.04.2020 dell'Agenzia del Demanio

<b>Provveditorato Opere Pubbliche per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata</b>	Nota prot. N. 2826 del 14.04.2021 del Provveditorato Opere Pubbliche per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata
<b>Regione Puglia – Sezione Tutela e Valor. del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica</b>	Determinazione n. 39 del 30.03.2021 con cui è stata rilasciata l'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR.
<b>Regione Puglia – Servizio Risorse Idriche - Servizio Monit. e Gestione Integrata Risorse</b>	Parere della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia prot. n. 14230 del 20.11.2019
<b>Regione Puglia – Sezione Urbanistica</b>	Nota prot. N. 9136 del 8.10.2020 del Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici della Sezione Urbanistica della Regione Puglia Nota prot. N. 4019 del 2.04.2021 della Sezione Urbanistica della Regione Puglia
<b>Regione Puglia – Sezione Demanio e Patrimonio</b>	Nota prot. N. 6658 del 13.04.2021 della Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia

- **che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27-bis co. 9 del TUA**, le condizioni e le misure supplementari relative ai titoli abilitativi rilasciati e puntualmente indicati nella *Determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi* sono rinnovate e riesaminate, controllate e sanzionate con le modalità previste dalle relative disposizioni di settore da parte delle amministrazioni competenti per materia.
- **che il presente provvedimento comprende esclusivamente i pareri/titoli abilitativi, come riportati nella tabella precedente nonché compendati ed allegati alla Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi o comunque acquisiti agli atti del procedimento ed allegati al presente atto e che pertanto non comprende, né sostituisce/fa luogo alle ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del medesimo progetto.**
- **di precisare che** il presente provvedimento:
  - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
  - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
  - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo.
- **di notificare** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali al proponente: Comune di Isole Tremiti
- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - Provincia di Foggia

- ARPA PUGLIA
- AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENN. MERID. - SEDE PUGLIA
- ASL FOGGIA, ASL - SERVIZIO IGIENE SANITÀ PUBBLICA
- CAPITANERIA DI PORTO TERMOLI
- PARCO NAZIONALE DEL GARGANO
- AGENZIA DELLE DOGANE
- AGENZIA DEL DEMANIO
- PROVVEDITORATO OPERE PUBBLICHE PER LA CAMPANIA MOLISE, PUGLIA E BASILICATA
- Segretariato Regionale del MIBACT per la Puglia
- SABAP PER LE PROVINCE DI FG, BAT
- REGIONE PUGLIA
  - o Servizio Risorse Idriche
  - o STRUTTURA PROVINCIALE DI FOGGIA
  - o SEZIONE DEMANIO E PATRIMONIO
  - o SEZIONE LAVORI PUBBLICI
    - Servizio Gestione Opere Pubbliche
    - Servizio Autorità Idraulica
  - o SEZIONE URBANISTICA
  - o SEZIONE INFRASTRUTT. PER LA MOBILITÀ
  - o SEZIONE CICLO DEI RIFIUTI E BONIFICA
  - o SEZIONE GESTIONE SOSTENIBILE TUTELA DELLE RISORSE FORESTALI E NATURALI
  - o SEZIONE TUTELA E VALOR. DEL PAESAGGIO - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
  - o SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI - Servizio AIA/RIR
  - o SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI - Servizio VIA/VINCA
  - o SEZIONE Difesa del Suolo e Rischio Sismico
  - o SEGRETERIA COMITATO REGIONALE PER LA VIA

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato sul sito <http://www.regione.puglia.it/> nella sezione Amministrazione Trasparente - Provvedimenti dirigenti, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari almeno dieci giorni;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.
- è trasmesso in copia all'Assessora alla Qualità dell'Ambiente;
- è pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario istruttore**

Ing. Caterina CARPARELLI

**Il Responsabile del Procedimento**

Ing. Giuseppe ANGELINI

**Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni  
Ambientali**

Dott.ssa Antonietta RICCIO



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

CARPARELLI CATERINA  
11.05.2021 12:29:06 UTC

**VERBALE DELLA SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA  
IN MODALITÀ SINCRONA TELEMATICA DEL 15.04.2021**

**DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI**

<b>Procedimento</b>	ID PROC 970 IDVIA 472: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 - bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (PAUR)
<b>Progetto</b>	“Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell’area portuale di San Nicola – Tremiti” per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001
<b>Comune interessato</b>	Comune di Isole Tremiti (FG)
<b>Tipologia</b>	Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. Allegato B-Elenco B.1-lettera p) “modifica delle opere e degli interventi elencati nell’Elenco B.1.” della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii.,
<b>Autorità Competente</b>	Regione Puglia ex art. 6 della L.R. 11/2001
<b>Proponente</b>	Comune di Isole Tremiti (FG)

Il giorno 15.04.2021 ore 15:00 si tiene la **prima** seduta di Conferenza dei Servizi decisoria, regolarmente convocata con nota prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/4418 del 25.03.2021, ai fini del conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale che comprenderà il provvedimento di VIA ed i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all’esercizio del progetto in epigrafe, in ossequio alle disposizioni dell’art. 27-bis del TUA.

Considerata la situazione contingente relativa all’emergenza sanitaria epidemiologica da COVID-19 in atto sull’intero territorio nazionale, la conferenza dei servizi si svolge in modalità telematica con accesso da remoto con le modalità di partecipazione indicate nella nota di convocazione.

Si evidenzia che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvederanno all’apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione che sarà trasmessa a conclusione dei lavori e che recherà espresso riferimento alla firma digitale apposta sul verbale medesimo.

Presiede la Conferenza dei Servizi il dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali, dott.ssa Antonietta Riccio.

Svolge la funzione di segretario verbalizzante, il responsabile del procedimento della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ing. Giuseppe Angelini.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Il responsabile del procedimento effettua l'accertamento dei presenti rappresentando, che, con riferimento alle disposizioni che regolano le Conferenze di Servizi, ogni Ente o Amministrazione convocata partecipa alla Conferenza di Servizi attraverso un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso (art. 14 ter co.3 della L. 241/1990 e smi); qualora il rappresentante legale dell'Amministrazione sia assente, il soggetto partecipante in sostituzione di questi deve essere munito di formale provvedimento di delega dalla quale risulti l'attribuzione della competenza ad esprimere definitivamente la volontà dell'Ente rappresentato.

Il responsabile del procedimento precisa che non sono ammesse registrazioni audio e video da parte dei presenti se non preventivamente autorizzate da tutti i partecipanti della CdS ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/2013.

Risultano presenti alla odierna seduta:

- per l'autorità competente PAUR  
Antonietta Riccio, dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Presidente della CdS;  
Giuseppe Angelini, responsabile del procedimento;  
Caterina Carparelli, funzionario istruttore;
- per il proponente Comune di Isole Tremiti  
Francesco Delli Muti (dirigente UTC)  
Guido Politi (VAMS Ingegneria)  
Luigi Labianca (progettista)
- per il Servizio VIA/VincA  
Fabiana Luparelli (giusta delega in atti)
- per la Capitaneria di Porto  
Francesco Marzolla (Tenente di Vascello)

Il Presidente, preso atto delle presenze, avvia ufficialmente i lavori della conferenza precisando che trattasi della **prima** seduta della Conferenza di Servizi decisoria prevista dal co. 7 dell'art. 27 bis del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. che regola il P.A.U.R.

La CdS, indetta il 25.03.2021 (giusta nota prot. n. 4418) deve concludersi perentoriamente entro 120 gg dalla data di indizione.

Per quanto previsto dal co. 1 del citato art. 27 bis, nella istanza il proponente ha riportato il seguente elenco delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto in epigrafe:

<b>Ente, Amministrazione, società interessata</b>	<b>procedimento</b>	<b>Riferimento normativo</b>
Comune di Isole Tremiti	Conformità con strumenti urbanistici comunali	DPR art. 11 – 327/01





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Soprintendenza Beni Archeologici della Puglia	Verifica preventiva di interesse archeologico	Art. 25 D.Lgs. 50/2016
Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Foggia, Barletta	Parere culturale su autorizzazione paesaggistica	Art. 21 del d.lvo 22 gennaio 2004, n. 42
Regione Puglia – assetto del territorio	Autorizzazione paesaggistica	Art. 146 D.Lgs. 42/2004
Regione Puglia – Settore ECOLOGIA	Procedura di valutazione impatto ambientale	Art. 27-bis d.lvo 152/2006
Regione Puglia – Settore FORESTE	Parere/Autorizzazione per vincolo idrogeologico	R.d. 30/12/1923, n. 3267 e al DPR 24 luglio 1977, n. 616
Capitaneria di Porto	Parere su opere	Parere e art. 34 e 36 C.N.
Parco Nazionale del Gargano	Parere di competenza	LQ aree protette n. 394/91
Agenzia delle Dogane	Parere su opere	Art. 19 d.lvo 374/90
Agenzia del Demanio	Parere	Art. 13 cod. Nav.
Autorità di Bacino della Puglia	Parere	EX. ART. 14 C. 3, D Lgs. 150/2009
Regione Puglia Struttura provinciale di Foggia	Parere idraulico	Art. 93, 97 e 98 T.U. 523/1904
Regione Puglia Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio e Patrimonio	Parere	Parere nell'ambito della procedura ex. art 34 C.N.
Provveditorato opere Pubbliche per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata – Sede coordinata Bari	Parere	Parere nell'ambito della procedura ex. art 34 C.N.

Si procede quindi alla ricostruzione dell'intero iter procedimentale fin qui svolto.

#### Principali Scansioni Procedimentali

1. con pec del 20.07.2019, acquisita al prot. uff. n. 8957 del 22.07.2019, ha trasmesso la **istanza** avente ad oggetto: Avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e di provvedimento autorizzativo unico Regionale ai sensi dell'art. 27- bis del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto *“Completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

dell'area portuale di San Nicola – Tremiti” per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001;

2. con pec del 26.09.2019, acquisita al prot. uff. n. 11643 del 27.09.2019, ha completato la trasmissione della documentazione progettuale.
3. Con nota prot. N. 11430 del 24.09.2019 è stato nominato il **responsabile del procedimento** in parola.
4. Con nota prot. n. 12124 del 9.10.2019 è stata avviata la **fase di verifica documentale** di cui al co. 3 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006.
5. Con nota prot. n. 14897 del 3.12.2019 sono stati comunicati gli **esiti della verifica** di cui al punto precedente chiedendo integrazioni.
6. In riscontro a tale richiesta il proponente, con nota prot. n. 227 del 20.01.2020, ha trasmesso **documentazione integrativa**.
7. Con nota prot. n. 260 del 21.01.2020 il proponente ha trasmesso documentazione integrativa e sostitutiva di quanto già trasmesso con nota prot. n. 227 del 20.01.2020.
8. Con nota prot. n. AOO\_089/1524 del 3.02.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali dava evidenza della pubblicazione sul portale ambientale delle succitate integrazioni prodotte.
9. Nella seduta del 3.03.2020 il comitato VIA ha valutato positivamente le integrazioni prodotte dal proponente ai fini dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata (parere prot. n. 3224 del 5.03.2020).
10. Con nota prot. n. AOO\_089/3603 del 10.03.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali dava **avvio della fase di pubblicazione di 60 giorni** ex art. 27 bis c.4 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. convocando contestualmente ai sensi dell'art. 15 della LR 11/2001 conferenza di servizi istruttoria di VIA per il 27.04.2020.
11. Il 27.04.2020 si è tenuta la **Conferenza di Servizi istruttoria** asincrona il cui resoconto (prot. n. 5724 del 7.05.2021) è stato trasmesso con nota prot. n. 5729 del 7.05.2020.
12. Nella seduta del 15.07.2020, il comitato VIA regionale ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il parere prot. N. 8465 di pari data con il quale sono **richieste integrazioni** di merito al proponente.
13. Con nota prot. n. AOO\_089/9128 del 30.07.2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali formulava la **richiesta di integrazioni di merito** al proponente ricomprendendo quanto richiesto dal comitato VIA nella seduta del 15.07.2020.
14. Con pec del 26.08.2020, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/10022 del 26.08.2020, il proponente ha chiesto una **sospensione dei termini procedurali**.
15. Con nota prot. n. AOO\_089/10320 del 4.09.2020 è stata accolta la sospensione richiesta.
16. Con pec del 21.10.2020, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/12633 del 21.10.2020, il proponente ha trasmesso **riscontro alla richiesta di integrazioni**.
17. Nella seduta del 27.11.2020, il comitato VIA regionale ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il parere prot. N. 15094 di pari data con **valutazione negativa di compatibilità ambientale**.
18. Con nota prot. n. AOO\_089/15269 del 1.12.2020 il Servizio VIA/VincA ha trasmesso la **comunicazione ex art. 10 bis** per il procedimento di VIA.

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

19. Con pec del 2.12.2020, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/15354 del 2.12.2020, Arpa Puglia ha trasmesso nota prot. n. 84165 del 2.12.2020 recante le proprie valutazioni sul progetto.
20. Con pec del 16.12.2020, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/16058 del 17.12.2020, il proponente ha trasmesso **riscontro alla comunicazione ai sensi dell'art. 10 bis** della l. n.241/90.
21. Con nota prot. n. AOO\_089/1499 del 3.02.2021 la segreteria del Comitato VIA ha trasmesso invito ad **audizione**.
22. Con pec del 27.02.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/2832 del 1.03.2021, il proponente ha trasmesso riscontro alla comunicazione prot. 089/1499 del 3.02.2021.
23. Nella seduta del 8.03.2021 il Comitato VIA regionale ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il parere prot. n. 3206, di pari data, recante **valutazione favorevole con condizioni ambientali**.
24. Con pec del 10.03.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/3615 del 12.03.2021, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia nota prot. n. 2161 del 10.03.2021 con la "**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO DELLA DOMANDA** (L.n. 241/90 e art. 146 D.Lgs. 42/2004)" ai fini del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica.
25. Con la nota prot. N. 4418 del 25.03.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha convocato la **CdS decisoria** del P.A.U.R.
26. Con pec del 31.03.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/4806 del 31.03.2021, è pervenuta dall'indirizzo [autorizzazionipaesaggistiche.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:autorizzazionipaesaggistiche.regione@pec.rupar.puglia.it) la Determinazione n. 39 del 30.03.2021 di **AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA** (art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR)
27. Con pec del 31.03.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/4844 del 1.04.2021, la **Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. N. 2873 del 31.03.2021 con allegata Determinazione n. 39 del 30.03.2021 di **AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA** (art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR)
28. Con pec del 2.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/5072 del 6.04.2021, la **Sezione Urbanistica della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. N. 4019 del 2.04.2021
29. Con pec del 13.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/5462 del 13.04.2021, la **Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. N. 6658 del 13.04.2021
30. Con pec del 13.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/5480 del 14.04.2021, l'**Agenzia delle Dogane** ha trasmesso nota prot. N. 6802 del 13.04.2021.
31. Con pec del 14.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/5603 del 15.04.2021, il **MIT Ufficio Tecnico ed Opere Marittime per le Regioni Puglia Molise e Basilicata** ha trasmesso nota prot. N. 2826 del 14.04.2021.
32. Con pec del 15.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/5604 del 15.04.2021, il **Parco del Gargano** ha trasmesso nota prot. N. 2398 del 15.04.2021.
33. Con pec del 15.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/5605 del 15.04.2021, il **Capitaneria di Porto** ha trasmesso nota prot. N. 7816 del 15.04.2021.

\*\*\*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Tutto ciò premesso e richiamato si riporta di seguito la tabella sinottica con tutti gli enti facenti parte della CdS, riportando in corrispondenza a ciascuno i riferimenti dei contributi trasmessi e resi disponibili sul Portale Ambientale.

autorità competente			assenso/autorizzazione		
Comune	di	Isole	Tremiti		
(proponente)					
			<p>Il RdP del PAUR chiede quale sia l'atto di approvazione conclusivo che il comune intende adottare.</p> <p>Il dirigente dell'UTC riferisce che il progetto è stato adottato con DGC n. 50 del 29.06.2019, che ha dato l'avvio del percorso del presente procedimento, e l'iter si concluderà con l'approvazione finale del progetto con dgc avuto riguardo dei pareri espressi nel corso del presente procedimento. All'attenzione della giunta comunale l'UTC porta un proprio parere conclusivo a sostegno dell'approvazione del progetto.</p> <p>Il RdP del PAUR chiede che tale parere sia reso in seno al PAUR dato che lo stesso ricomprende, ma non sostituisce i pareri necessari a realizzare ed esercire le opere come richiamati nell'elenco di cui al comma 1 dell'Art. 27-bis del TUA.</p> <p>Il dirigente dell'UTC si impegna a rendere agli atti della CdS il parere di competenza non appena avrà evidenza dei pareri a tal fine necessari.</p>		
<b>Regione</b>	<b>Puglia</b>	<b>–</b>	<b>Sezione</b>	Procedura	di
<b>Autorizzazioni</b>	<b>Ambientali</b>		<b>Servizio</b>	valutazione	impatto
<i>VIA/VInCA</i>				ambientale	(art. 27- bis d.lvo 152/2006)
			Quadro prescrittivo		
<p>Nella seduta del 8.03.2021 il Comitato VIA regionale ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il parere prot. n. 3206, di pari data, recante <b>valutazione favorevole con condizioni ambientali.</b></p> <p>Si da lettura del quadro prescrittivo.</p>					



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

	<b>CONDIZIONE</b>	<b>SOGGETTO PUBBLICO A CUI È AFFIDATA LA RELATIVA VERIFICA DI OTTEMPERANZA</b>
<b>A</b>	<p><b>SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI-SERVIZIO VIA VINCA-COMITATO VIA</b> (prot. n. AOO_089/3206 del 08/03/2021)</p> <p>1. Si ottemperi a tutte le misure prescrittive indicate nelle relazioni specifiche contenute nella documentazione di VIA (Elab. INTVIA-02_VINCA.pdf pag. 105)."</p>	Servizio VIA-VinCA
<b>B</b>	<p><b>ARPA PUGLIA –DAP FOGGIA</b> (prot. n. 13810 del 02/03/2020)</p> <p>1. Al fine di ridurre le emissioni di polveri in fase di cantiere dovranno adottarsi le misure di mitigazione previste ed inoltre in particolare: a) ridurre la velocità di transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere; b) effettuare la lavatura delle ruote dei mezzi pesanti in uscita dalle aree di cantiere e umidificare il terreno delle aree e piste di cantiere e dei cumuli di inerti; c) ottimizzare il carico dei mezzi di trasporto e utilizzare mezzi di grande capacità, per limitare il numero di viaggi; d) utilizzare mezzi telonati e umidificare il materiale; e) evitare qualsiasi attività di combustione all'aperto.</p> <p>2. Sia effettuata la raccolta differenziata di eventuali rifiuti prodotti nella fase esecutiva di realizzazione dell'opera (imballaggi, legname, ferro, ecc.).</p>	Arpa Puglia-DAP Foggia
<b>C</b>	<p><b>ARPA PUGLIA –UOC Ambienti Naturali-CRA</b> (prot. n. 84165 del 02/12/2020)</p> <p>1. Elaborazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) come espressamente richiesto dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., e dal D.Lgs.163/2006 e s.m.i. per le opere soggette a procedure di VIA. Tale PMA, che dovrà riguardare le principali matrici interessate e i principali Elementi di Qualità Biologica (Rif. DM 260/2010) dovrà essere validato da ARPA Puglia.</p>	Arpa Puglia-Direzione Scientifica- U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare
<p>Il proponente dichiara di poter ottemperare alle prescrizioni indicate.</p>		
<b>Provincia di Foggia</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<b>Arpa Puglia Direzione Generale</b>		Non competente
<b>Arpa Puglia Direzione Scientifica</b>		Non competente
<b>Arpa Puglia DAP Foggia</b>		Nota prot. N. 13810 del 2.03.2020 Nota prot. N. 84165 del 2.12.2020
<p>Il contributo di ARPA è acquisito e valorizzato in seno ai lavori del Comitato VIA ai sensi del RR 7/2018 di funzionamento del medesimo organo.</p>		
<b>Autorità di Bacino Distr. Appenn. Merid.- Sede Puglia</b>	Nota prot. N. 2152 del 31.01.2020	Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<p>Nota prot. N. 2152 del 31.01.2020 con cui l'AdB dichiara che <i>"il progetto proposto non interessa aree sottoposte a vincoli e prescrizioni"</i>.</p>		
<b>ASL Foggia, ASL - Servizio Igiene Sanità Pubblica</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

		CdS
Il contributo dell'ASL è acquisito e valorizzato in seno ai lavori del Comitato VIA ai sensi del RR 7/2018 di funzionamento del medesimo organo		
<b>Seg. Reg. del MIBACT per la Puglia</b>		Non competente
<b>SABAP per le province di FG, BAT</b>	Verifica preventiva di interesse archeologico (Art. 25 D.Lgs. 50/2016)  Parere su autorizzazione paesaggistica (Art. 146 del d.lvo 22 gennaio 2004, n. 42)	Nota prot. N. 3445 del 27.04.2020
Con nota prot. N. 3445 del 27.04.2020 la SABAP ha reso parere favorevole con prescrizioni. Si dà lettura della nota. Il Proponente dichiara che le prescrizioni indicate sono ottemperabili.		
<b>Capitaneria di Porto Termoli</b>	Parere in merito al procedimento ex art. 34 C.N. e 36 R.C.N.	Nota prot. N. 7816 del 15.04.2021.
Con pec del 15.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO_089/5605 del 15.04.2021, la <b>Capitaneria di Porto</b> ha trasmesso nota prot. N. 7816 del 15.04.2021. Si dà lettura della nota. Il rappresentante della Capitaneria di Porto, richiamando quanto riportato nella nota, evidenzia che per l'area oggetto della progettualità sussistono tre consegne, per le quali pertanto si dovrà provvedere preliminarmente alla riconsegna in modo tale da poter presentare una nuova istanza di consegna. Il dirigente dell'UTC prende atto di quanto sopra.		
<b>Parco Nazionale del Gargano</b>	Parere di competenza (LQ aree protette n. 394/91)	Nota prot. N. 2398 del 15.04.2021.
Con pec del 15.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO_089/5604 del 15.04.2021, il <b>Parco Nazionale del Gargano</b> ha trasmesso nota prot. N. 2398 del 15.04.2021, con la quale comunica di essere "in attesa di ricevere le risultanze della stessa" (CdS) "e si rimette di esprimere il parere di competenza sulla realizzazione del progetto."		
<b>Agenzia delle Dogane</b>	Parere su opere (art. 19 d.lvo 374/90)	Prot. N. 6802 del 13.04.2021
Con pec del 13.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO_089/5480 del 14.04.2021, l' <b>Agenzia delle Dogane</b> ha trasmesso nota prot. N. 6802 del 13.04.2021, con la quale si conferma il parere e la conseguente autorizzazione già rilasciata dallo scrivente Ufficio con propria nota prot. n. 16727/RU del 16/10/2019. Si dà lettura della nota.		



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

<b>Agenzia del Demanio</b>	Parere (art. 13 cod. Nav.)	Nota prot. N. 7484 del 27.04.2020
<p>Con nota prot. N. 7484 del 27.04.2020 l'Agenzia del Demanio ha rilasciato <i>parere favorevole, ai soli fini dominicali, ai sensi dell'art. 13 reg. cod. nav. ed ai sensi dell'art. 34 cod. nav. per la realizzazione dell'opera in oggetto</i></p> <p>Si dà per letta la nota.</p>		
<b>Provveditorato Opere Pubbliche per la Campania, Molise, Puglia e Basilicata</b>	Parere (parere nell'ambito della procedura ex. art 34 C.N.)	Nota prot. N. 2826 del 14.04.2021.
<p>Con pec del 14.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO_089/5603 del 15.04.2021, il <b>MIT Ufficio Tecnico ed Opere Marittime per le Regioni Puglia Molise e Basilicata</b> ha trasmesso nota prot. N. 2826 del 14.04.2021 con cui comunica che:</p> <p><i>Con riferimento alla conferenza dei servizi decisoria per gli interventi indicati all'oggetto, si comunica che questo "Ufficio Dirigenziale 7 - Tecnico e Opere Marittime" esprimerà, se richiesto, il proprio parere di competenza nell'ambito della Procedura ex Articolo 34 del Codice della Navigazione che la Capitaneria di Porto di Termoli avvierà per la consegna delle aree demaniali su cui realizzare le opere di completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola.</i></p> <p><i>Si comunica pertanto che questo ufficio, salvo diverso avviso della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, non ravvisando profili di competenza, non parteciperà alla già menzionata conferenza dei servizi decisoria prevista per il 15 aprile 2021 alle ore 15:00.</i></p>		
<b>Regione Puglia – Sezione Tutela e Valor. del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica</b>	Autorizzazione paesaggistica (art. 146 D.Lgs. 42/2004)	Nota prot. N. 2873 del 31.03.2021 con allegata Determinazione n. 39 del 30.03.2021 di <b>AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA</b>
<p>Con pec del 31.03.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO_089/4844 del 1.04.2021, la <b>Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia</b> ha trasmesso nota prot. N. 2873 del 31.03.2021 con allegata Determinazione n. 39 del 30.03.2021 di <b>AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA</b> (art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR)</p> <p>Si dà lettura delle parti salienti della nota di cui si riporta uno stralcio:</p> <p><i>si ritiene DI POTER RILASCIARE, con le prescrizioni di seguito riportate, L'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti".</i></p> <p><i>Prescrizioni:</i></p> <p><i>-al fine di realizzare un organico intervento di sistemazione ambientale dell'intera zona portuale dell'isola di San Nicola, la riqualificazione in progetto sia estesa, laddove possibile, anche al tratto del porto compreso tra i due moli e situato a nord est sotto le mura.</i></p> <p><i>Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 3445-P del 27.04.2020 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:</i></p>		





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

- Il parapetto in alluminio dovrà avere finitura spazzolata e ad ogni modo non lucida, al fine di evitare riflessi;
- Sia concordata tessitura e finitura della pavimentazione sulla base di idonea campionatura;
- La finitura delle calotte esterne dei faretti ad incasso dovrà essere la medesima di quella adottata per i parapetti (alluminio spazzolato, non lucido)''.

Il dirigente dell'UTC dichiara di ritenere ottemperabili le prescrizioni indicate.

<b>Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio Autorizzazione Integrata Ambientale</b>		Non competente
<b>Regione Puglia – Servizio Difesa del Suolo e R. Sismico</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<b>Regione Puglia – Servizio Risorse Idriche - Servizio Monit. e Gestione Integrata Risorse</b>		Nota prot. N. 14230 del 20.11.2019

Con nota prot. N. 14230 del 20.11.2019 la Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia ha reso parere favorevole con prescrizioni.

Si dà lettura dello stralcio della nota riportato di seguito:

La tipologia di opere previste, nel loro insieme non configgono con i vincoli imposti dal Piano di Tutela delle Acque, approvato con D.G.R. n. 230 del 20/10/2009, ed il suo aggiornamento adottato con DGR n°1333 del 16/07/2019, pertanto questa Sezione, ritiene, limitatamente alla compatibilità con il PTA, che nulla osti alla realizzazione delle opere in progetto. Si raccomanda tuttavia, in fase di cantiere e di esercizio l'adozione delle seguenti misure cautelative:

1. Si garantisca la protezione delle acque, nelle aree preposte alla assistenza e manutenzione dei macchinari, scongiurando eventuali sversamenti di sostanze inquinanti;
2. L'eventuale impianto di raccolta e trattamento delle acque meteoriche, alla cui valutazione tecnica è comunque demandato il preposto settore provinciale, dovrà essere conforme al R.R. n. 26/2013.

Il dirigente dell'UTC dichiara di ritenere ottemperabile la prima prescrizione indicata, mentre la seconda non è pertinente perché non sarà realizzato l'impianto di raccolta e trattamento delle acque meteoriche.

<b>Regione Puglia - Sezione Lavori Pubblici – Servizio Gestione Opere Pubbliche</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<b>Regione Puglia - Sezione Lavori Pubblici – Servizio Autorità Idraulica</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<b>Regione Puglia – Sezione Urbanistica</b>		Nota prot. N. 9136 del 8.10.2020 RP Urb_Usi civici nota prot. N. 4019 del 2.04.2021 RP Urbanistica





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Con nota prot. N. 9136 del 8.10.2020 il **Servizio Osservatorio Abusivismo ed Usi Civici** della Sezione Urbanistica della Regione Puglia ha comunicato che nel comune di Isole Tremiti non risultano “terreni di demanio civico”.

Si dà lettura dello stralcio della nota riportato di seguito:

Si fa riferimento alla nota prot. n. A0089/10320 del 04.09.2020, acquisita al prot. n. A00 079/7797 del 07.09.2020, relativa al procedimento indicato in oggetto.

Il Comune di Isole Tremiti, che secondo quanto indicato nell'oggetto della suddetta nota, appare interessato dal procedimento "de quo", risulta ricompreso negli elenchi di cui alla nota di questo Servizio prot. n. A00 079/4522 del 28.05.2020 cui si rimanda, quale Comune in cui non risultano presenti terreni di demanio civico.

Con pec del 2.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/5072 del 6.04.2021, la **Sezione Urbanistica della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. N. 4019 del 2.04.2021 con cui si comunica che:

*Si riscontra la nota prot. n. 4418 del 25.03.2021, trasmessa via PEC e acquisita agli atti di questa Sezione con prot. n. 3600 del 25.03.2021, con la quale è stata convocata la conferenza dei servizi in oggetto per il giorno 15 aprile 2021.*

*Con riferimento agli interventi previsti dal progetto in oggetto, non si rilevano profili di competenza limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per i quali si esprime il Servizio competente.*

<b>Regione puglia - Sezione Infrastrutt. per la Mobilità</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<b>Regione Puglia - Sezione Ciclo dei Rifiuti e Bonifica</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<b>Regione Puglia - Gestione Sostenibile e Tutela delle Risorse Forestali e Naturali</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<b>Regione Puglia Struttura Provinciale di Foggia</b>		Nessun riscontro alla odierna seduta di CdS
<b>Regione Puglia – Sezione Demanio e Patrimonio</b>	Parere (parere nell'ambito della procedura ex. art 34 C.N)	Nota prot. N. 6658 del 13.04.2021

Con pec del 13.04.2021, acquisita al prot. uff. n. AOO\_089/5462 del 13.04.2021, la **Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia** ha trasmesso nota prot. N. 6658 del 13.04.2021.

Si dà lettura della nota come riportata di seguito:

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

- Rif. a) Nota Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali – prot. AOO\_089\_25/03/2021 n. 4418  
Rif. b) Nota Regione Puglia – Servizio Demanio Costiero e Portuale – prot. AOO\_108\_29/10/19 n. 21939  
Rif. c) Nota Regione Puglia – Servizio Demanio Costiero e Portuale – prot. AOO\_108\_26/02/20 n. 4256  
Rif. d) Nota Regione Puglia – Servizio Demanio Costiero e Portuale – prot. AOO\_108\_05/06/20 n. 8105  
Rif. e) Nota Regione Puglia – Servizio VIA, VincA – prot. AOO\_089\_10/03/2020 n. 3603  
Rif. f) Nota Regione Puglia – Servizio VIA, VincA – prot. AOO\_089\_03/02/2020 n. 1524

**Oggetto:** ID VIA0472- Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001- Convocazione di Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. - **RISCONTRO**

Con nota in rif. a), acquisita agli atti con prot. AOO\_108\_30/03/2021 n. 6053, codesto Servizio Regionale, a seguito di parere n. 3206 del Comitato VIA regionale recante valutazione favorevole con condizioni ambientali reso a seguito di controdeduzioni del proponente, ha convocato conferenza dei servizi per il giorno 15/04/2021, indicando il sito web per la consultazione dei documenti integrativi.

Si rammenta che, nell'ambito della verifica dell'adeguatezza e della completezza della documentazione, lo scrivente Servizio aveva richiesto con nota in rif. b) alcune integrazioni documentali, della cui esaustività è stato preso atto con nota in rif. c), e pertanto aveva confermato l'espressione ai fini demaniali marittimi di competenza con nota in rif. d) nell'ambito della Conferenza dei Servizi istruttoria indetta con nota in rif. e).

Dalla documentazione integrativa e dagli aggiornamenti forniti, si osserva l'adozione di una diversa soluzione per le banchine esterne in massi ciclopici, che nella parte sommersa sono caratterizzati da finitura irregolare e presenza di cavità per l'incremento della colonizzazione e

porosità biologica, nonché una più dettagliata definizione dell'organizzazione del cantiere, con una differente articolazione temporale (18 mesi anziché 2 anni) e l'individuazione di diverse fasi con il posizionamento delle panne di contenimento.

Si evidenzia che dette soluzioni di dettaglio non incidono in maniera significativa sulla precedente espressione dello scrivente, ai soli fini demaniali marittimi. In merito si osserva inoltre che, salvo diverso avviso di codesta Capitaneria presso cui incardinare il procedimento di consegna, che la consegna delle aree per i lavori dovrà avere valenza temporale per la durata dei lavori come dal nuovo cronoprogramma prodotto e dovrà estendersi anche alle aree a mare interessate dagli apprestamenti temporanei di cantiere. Si chiede inoltre di chiarire la validità dell'integrazione dello studio meteomarinario e delle influenze sulla Posidonia oceanica con quanto prodotto con nota in rif. f) e riscontrato con nota in rif. c).

Pertanto, con la presente si conferma l'espressione, ai soli fini demaniali marittimi, del parere favorevole all'esecuzione delle opere in progetto e del nulla osta ai fini della consegna ex art. 34 cod. nav. - secondo l'art. 6 comma 1 lett. i) della L.R. 17/2015 - così come resi nella nota in rif. c) e d), alle condizioni indicate nel precedente capoverso.

Distinti saluti.

Si dà lettura anche delle note di cui ai riff. f) e c).

Il rappresentante della Capitaneria di Porto dichiara che si condivide quanto riportato nella nota riguardo alla valenza temporale della richiesta di consegna in relazione al nuovo cronoprogramma, nonché dell'estensione della consegna anche alle aree a mare interessate dagli apprestamenti

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

temporanei di cantiere.

Il dirigente dell'UTC dichiara ottemperabili le condizioni indicate.

**Conclusivamente, la CdS, dopo aver analiticamente ripercorso tutto l'iter procedimentale, visti i pareri favorevoli pervenuti e le prescrizioni indicate, visto l'impegno del dirigente dell'UTC a rendere agli atti della CdS il parere di competenza a valle della presente determinazione, vista la positiva valutazione resa dal comitato VIA, confermata dal Servizio VIA/VincA, che sarà riversata nella specifica determinazione del Servizio competente nel tempo tecnico necessario a tale scopo, ritiene di poter concludere favorevolmente i propri lavori.**

**Si conviene che la determinazione dell'autorità procedente il PAUR sarà rilasciata non appena saranno disponibili sia la determinazione del Servizio VIA/VincA che il parere dell'UTC.**

**Resta inteso che la realizzazione del progetto è subordinata all'ottenimento della consegna dell'area a seguito della Procedura ex Articolo 34 del Codice della Navigazione.**

**Si precisa che il rispetto delle prescrizioni indicate dai vari enti che hanno partecipato al procedimento è nella piena responsabilità del proponente e che l'onere di controllo spetta all'ente che ha indicato la prescrizione.**

***La seduta della CdS si ritiene conclusa all'ora indicata dalla sottoscrizione digitale.***

Il presente verbale viene emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Si dà atto che, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della seduta, i componenti provvedono all'apposizione della propria firma sul verbale in formato digitale mediante la trasmissione di apposita dichiarazione.

Firmato digitalmente

Il Funzionario Istruttore  
Caterina Carparelli



CARPARELLI CATERINA  
15.04.2021 16:39:10  
UTC

#### ELENCO ALLEGATI

1. Nota prot. N. 2152 del 31.01.2020 dell'Autorità di Bacino Distr. Appenn. Merid.- Sede Puglia
2. Nota prot. N. 3445 del 27.04.2020 della SABAP per le province di FG, BAT
3. Nota Prot. N. 6802 del 13.04.2021 dell'Agenzia delle Dogane
4. Nota prot. N. 7484 del 27.04.2020 dell'Agenzia del Demanio
5. Nota prot. N. 2873 del 31.03.2021 con allegata Det. n. 39 del 30.03.2021 di AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA della Sezione Tutela e Valor. del Paesaggio della Regione Puglia
6. Nota prot. N. 14230 del 20.11.2019 della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

7. Nota prot. N. 9136 del 8.10.2020 del Servizio Osservatorio Abusivismo ed Usi Civici della Sezione Urbanistica della Regione Puglia
8. Nota prot. N. 4019 del 2.04.2021 della Sezione Urbanistica della Regione Puglia
9. Nota prot. N. 6658 del 13.04.2021 della Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia
10. Parere prot. N. 3206 del 8.03.2021 del Comitato VIA regionale
11. Nota prot. N. 2826 del 14.04.2021 del MIT Ufficio Tecnico ed Opere Marittime per le Regioni Puglia Molise e Basilicata
12. Nota prot. N. 2398 del 15.04.2021 del Parco del Gargano ha trasmesso.
13. Nota prot. N. 7816 del 15.04.2021 della Capitaneria di Porto ha trasmesso.

 Regione Puglia		 Comunità Europea
Piazza Castello ,4	<b>Comune di Isole Tremiti</b> (Provincia di Foggia) <b>- Ufficio Tecnico Comunale -</b> <a href="mailto:utctremiti@libero.it">e-mail utctremiti@libero.it</a> <a href="mailto:Pec_utccomunetremiti@pec.it">Pec utccomunetremiti@pec.it</a>	tel. 0882_46.30.63

Prot. n.1745

Isole Tremiti li,20/04/2021

Inviata solo via e-mail  
 Decreto Ministeriale 2 novembre 2005  
[servizio.ecologia@regione.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@regione.puglia.it)  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Spett.le Regione Puglia  
 Settore Ecologia  
**C.a. Responsabile del Procedimento ing. Giuseppe Angelini**  
 Via Domenico Gentile  
 BARI

Oggetto: ID VIA 0472 Valutazione di Impatto Ambientale e di provvedimento autorizzativo unico Regionale ai sensi dell'art. 27- bis del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto "Completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001" – **parere di competenza.**

Il Comune di Isole Tremiti con nota prot. 2536 del 20/07/2019 ha attivato procedura volta al conseguimento del provvedimento autorizzatorio unico regionale, in ossequio alle disposizioni dell'art. 27-bis del TUA.

In data 15/04/2021 è stata convocata conferenza di servizi decisoria in modalità sincronica telematica. Dalle risultanze dei pareri favorevoli in uno con la positiva valutazione resa dal Comitato VIA, confermata dal Servizio VIA/Vinca riversati al procedimento si è ritenuto di concludere favorevolmente l'iter.

Nello svolgimento della riunione il sottoscritto ha assunto impegno a rendere agli atti il parere di competenza ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/01.

L'intervento proposto è volto, in sintesi, al completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola nel comune di Isole Tremiti. Tale intervento consentirà un migliore utilizzo del Molo Sud, attualmente in esercizio, e la completa fruizione del Molo Nord che attualmente ha per la maggior parte sola funzione di opera di difesa dal moto ondoso. La progettazione si ritiene rispettosa dei luoghi e della sua storia, utilizza tecniche e materiali consone ai luoghi.

Il Comune di Isole Tremiti è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con D.G.R. n.7546 del 8/11/1994. L'intervento ricade all'interno dello strumento urbanistico vigente in area per attrezzature portuali. Per quanto di competenza, in merito alla conformità dell'intervento allo strumento urbanistico vigente si ritiene lo stesso sia ad esso conforme per la natura degli interventi proposti che di fatto si

		
Regione Puglia		Comunità Europea
<b>Comune di Isole Tremiti</b>		
(Provincia di Foggia)		
- Ufficio Tecnico Comunale -		
Piazza Castello ,4	<a href="mailto:utctremiti@libero.it">e-mail utctremiti@libero.it</a> <a href="mailto:Pec_utcomunetremiti@pec.it">Pec utcomunetremiti@pec.it</a>	tel. 0882_46.30.63

sostanziano in interventi di straordinaria manutenzione e adeguamento funzionale in linea, pertanto, agli indirizzi programmatici dello strumento urbanistico vigente. Il progetto ha acquisito parere favorevole da parte della locale Commissione per il Paesaggio in merito alla sua compatibilità ai vincoli sovracomunali, di natura ambientale e paesaggistica d.lgs. 42/04 in cui l'area d'intervento ricade.

Tutto ciò premesso, per quanto di esclusiva competenza si esprime parere favorevole all'intervento proposto, in quanto conforme allo strumento urbanistico vigente e non in contrasto con le norme di Settore. Il progetto sarà sottoposto alla superiore approvazione della Giunta Comunale del Comune di Isole Tremiti, prima di procedere alla gara d'appalto dei lavori.

Il presente parere è inoltrato, ai fini di consentire la determinazione dell'autorità procedente il PAUR.

**Il Responsabile del Settore  
Ufficio Tecnico Comunale  
arch. Francesco delli Muti**

Firmato digitalmente da

**francesco delli muti**  
CN = delli muti francesco  
C = IT



*Documento Firmato Digitalmente  
ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82  
(Codice dell'amministrazione digitale)*





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VInCA**

## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio VIA e VInCA
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

**N. \_160\_ del \_21.04.2021  
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 089/DIR/2021/00160 \_\_\_\_

**OGGETTO:** D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 472 ex art. 27 bis del TUA per il progetto di **"Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola-Tremiti"** sito nel Comune di Isole Tremiti (Fg). **Proponente:** COMUNE DI ISOLE TREMITI.

L'anno 2021 addì \_21\_ del mese di \_\_Aprile\_\_ in Bari, nella sede della Sezione Autorizzazioni Ambientali,

### IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VInCA

**VISTA** la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*" ed in particolare gli artt. 4 e 5.

**VISTA** la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*".

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*".

**VISTO** l'art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" ed il Reg. 2016/679/UE.

**VISTO** l'art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 "*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*".



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VInCA**

**VISTO** il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”*;

**VISTA** il D.P.G.R. Puglia 31 luglio 2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo *“MAIA”*.

**VISTA** la D.G.R. n. 458 del 08/04/2016 avente ad oggetto *“Applicazione articolo 19 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 – Attuazione modello MAIA. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”*.

**VISTO** il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto *“Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”*.

**VISTA** la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio e successive proroghe.

**VISTA** la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio.

**VISTE** le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00\_22/652 del 31.03.2020;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell'incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 *“Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti”*;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”*;

**VISTA** la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: *“Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.”*;

**VISTA** la Determina n.00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente oggetto: *Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.85 “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio”*;





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VInCA**

**VISTI:**

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 20 agosto 2012 n.24 "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali";
- la L.R. 07 aprile 2015, n. 14 "Disposizioni urgenti in materia di sviluppo economico, lavoro, formazione professionale, politiche sociali, sanità, ambiente e disposizioni diverse";
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 "Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale";

**RICHIAMATI:**

- del D. Lgs. 152/2006 e smi: l' art.5 co.1 lett.o); l'art.25 co.1, co.3 e co.4; l'art.10 co.3;
- della L.R. 11/2001e smi : l'art. 5 co.1, l'art.28 co.1, l'art.28 co.1 bis lett.a);
- del R.R. 07/2008: l'art.3, l'art.4 co.1;
- l'art. 2 della L.241/1990.

**EVIDENZIATO CHE:**

- il Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ai sensi dell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e dell'Allegato B-Elenco B.1-lettera p) "modifica delle opere e degli interventi elencati nell'Elenco B.1." della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii., è Autorità Competente all'adozione del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex art.5 co. 1 lett. o) del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

**PREMESSO CHE:**

- con pec del 20/07/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/8957 del 22/07/2019 e successiva pec del 26/09/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/11643 del 27/09/2019, il Comune di Isole Tremiti, in qualità di Proponente, ha chiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali l'avvio del procedimento per l'emissione del Provvedimento Unico Regionale ex art. 27 bis del D.Lgs.n. 152/2006 e ss.mm.ii. relativamente alla proposta di "Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola-Tremiti" inviando la documentazione pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 30/09/2019 e comprensiva dello Studio di Impatto Ambientale e della Sintesi Non Tecnica;
- con nota prot. n. AOO\_089/12124 del 08/10/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l'avvio del Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al progetto in oggetto identificato con l'ID VIA 472 invitando le Amministrazioni e gli Enti potenzialmente interessati, e



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VInCA**

comunque competenti ad esprimersi sulla realizzazione e/o sull'esercizio del progetto, a verificare nei termini ivi previsti- l'adeguatezza e la completezza della documentazione, comunicando anche alla medesima Autorità Competente l'eventuale richiesta di integrazioni. La medesima comunicazione è stata trasmessa, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla nota del dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO\_089/11/01/2019 n. 341, al Segretario del Comitato Reg.le VIA per gli adempimenti ivi previsti;

- con nota prot. n. AOO\_089/14897 del 03/12/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha trasmesso al Proponente gli esiti della verifica di adeguatezza e completezza della documentazione invitando lo stesso a riscontrare nei successivi trenta giorni;
- con pec del 20/01/2020 acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/854 del 20/01/2020 e con pec del 21/01/2020 acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/1000 del 22/01/2020, il proponente ha trasmesso documentazione integrativa pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 27/01/2020 in riscontro alla nota prot. n. AOO\_089/14897 del 03/12/2019;
- con nota prot. n. 13810 del 02/03/2020, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/3067 del 02/03/2020, Arpa Puglia- DAP Foggia ha rilasciato, per tutte le motivazioni e considerazioni puntualmente specificate nella propria nota prot. n. 13810 del 02/03/2020 allegato 2 al presente provvedimento per farne parte integrante, il proprio contributo istruttorio;
- con nota prot. n. AOO\_089/3603 del 10/03/2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l'avvio della fase di pubblicità ex art. 27 bis, comma 4 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii e ha convocato Conferenza di Servizi istruttorie ai sensi dell'art. 15 della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. dando seguito al procedimento avente ad oggetto il *"Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola-Tremittì"*;
- nella seduta del 15/07/2020 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/8465 del 15/07/2020, ha reso il proprio parere di richiesta integrazioni documentali trasmesso al Proponente con nota prot. n. AOO\_089/9128 del 30/07/2020;
- con pec del 26/08/2020, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/10022 del 26/08/2020, il Proponente ha richiesto una sospensione dei termini per la presentazione della documentazione integrativa richiesta con nota prot. n. AOO\_089/9128 del 30/07/2020;
- con nota prot. n. AOO\_089/10320 del 04/09/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali, ai sensi del co. 5 dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ha concesso la sospensione dei termini di 150 gg richiesta dal proponente per la presentazione della documentazione integrativa;
- con pec del 21/10/2020, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/12633 del 21/10/2020, il Proponente ha trasmesso documentazione integrativa pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 26/10/2020 in riscontro alla nota prot. n. AOO\_089/9128 del 30/07/2020;
- nella seduta del 27/11/2020 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/15094 del 27/11/2020, valutata la documentazione VIA a corredo dell'istanza di PAUR e le successive integrazioni documentali, tenuto conto dei pareri resi dalle Amministrazioni/Enti interessati, ha espresso il proprio parere definitivo ritenendo che *"gli impatti ambientali per le ragioni sopra motivate attribuibili al progetto in epigrafe siano tali da produrre effetti significativi e negativi"* per tutte le motivazioni e considerazioni puntualmente specificate nel proprio parere prot. n. AOO\_089/15094 del 27/11/2020;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO VIA e VInCA**

- con nota prot. n. AOO\_089/15269 del 01/12/2020 il Servizio VIA e VINCA della Regione Puglia ha trasmesso al Proponente il parere del Comitato Reg.le VIA secondo quanto previsto dal comma 3 dell'art. 15 della L.R. n. 11/2001, comunicando, ai sensi dell'art. 10-bis della Legge n. 241/1990 e ss. mm. ii., il preavviso di adozione di provvedimento negativo di VIA relativo all'intervento de quo;
- con nota prot. n. 84165 del 02/12/2020, acquisita al prot. della Sezione autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/15354 del 02/12/2020, Arpa Puglia-Direzione scientifica-U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare ha rilasciato, per tutte le motivazioni e considerazioni puntualmente specificate nella propria nota prot. n. 84165 del 02/12/2020 allegato 3 al presente provvedimento per farne parte integrante, il proprio contributo istruttorio;

**CONSIDERATO CHE:**

- con pec del 16/12/2020, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/16058 del 17/12/2020, il Proponente ha trasmesso le proprie controdeduzioni al 10 bis pubblicate sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 17/12/2020 in riscontro al preavviso di diniego inoltrato dal Servizio scrivente con nota prot. n. AOO\_089/15269 del 01/12/2020;
- con nota prot. n. AOO\_089/1499 del 03/02/2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali-Segreteria del Comitato VIA ha invitato il proponente a presenziare, tramite rappresentanti delegati, all'audizione presso il Comitato Reg.le di Via prevista per il giorno 03/03/2021 al fine di fornire chiarimenti/approfondimenti specifici in merito alla documentazione integrativa inoltrata dal Comune di Isole Tremiti con pec del 16/12/2020;
- con pec del 27/02/2021, acquisita al prot. della Sezione autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/2832 del 01/03/2021, il Proponente ha inoltrato ulteriore documentazione esplicativa ed integrativa pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 01/03/2021, al fine di meglio chiarire gli approfondimenti richiesti e puntualmente specificati nella nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO\_089/1499 del 03/02/2021;
- nella seduta del 08/03/2021 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/3206 del 08/03/2021 allegato 4 al presente provvedimento per farne parte integrante, visti ed esaminati gli elaborati trasmessi in riscontro al preavviso di diniego inoltrato dal Servizio VIA e VInCA con nota prot. n. AOO\_089/1499 del 03/02/2021, vista la documentazione integrativa e sostitutiva trasmessa dal proponente con nota prot. n. AOO\_089/2832 del 01/03/2021, vista l'audizione tenutasi il giorno 03.03.2021, valutati gli studi trasmessi per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, ha espresso il proprio parere definitivo ritenendo che, per tutte le motivazioni e considerazioni puntualmente specificate nel proprio parere prot. n. AOO\_089/3206 del 08/03/2021, *"al progetto in epigrafe non siano attribuibili impatti ambientali tali da produrre effetti significativi e negativi a condizione che si ottemperi a tutte le misure prescrittive indicate nelle relazioni specifiche contenute nella documentazione di VIA (Elab. INTVIA-02\_VINCA.pdf pag. 105)."*
- con nota prot. n. AOO\_089/4418 del 25/03/2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii., Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell'art.14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR, per il giorno 15.04.2021 con il seguente Ordine del Giorno:



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VInCA**

- lettura ed analisi dei pareri pervenuti;
  - definizione del procedimento di PAUR ex art. 27bis del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.
  - varie ed eventuali.
- nella seduta su citata di Conferenza di Servizi, il Responsabile del Procedimento di VIA ha rappresentato che, nella seduta del 08/03/2021, il Comitato Reg.le VIA ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il proprio parere, acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/3206 del 08/03/2021, recante valutazione favorevole con prescrizioni e ha dato lettura del "Quadro delle Condizioni Ambientali". In merito alle prescrizioni impartite dal Servizio VIA e VInCA il Proponente, così come si evince dal "*Verbale della Seduta di Conferenza dei Servizi Decisoria in modalità sincrona telematica del 15.04.2021-Determinazione motivata di conclusione della Conferenza dei Servizi*" pubblicato sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 16/04/2021, ha dichiarato di potervi ottemperare;

**DATO ATTO CHE:**

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co. 3 del TUA "*Tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le osservazioni e i pareri*" sono stati "*tempestivamente pubblicati*" sul sito web "Il Portale Ambientale della Regione Puglia" come da date ivi riportate;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co.1 del TUA, della presentazione dell'istanza, della pubblicazione della documentazione, nonché delle comunicazioni di cui all'articolo 23 è stata dato contestualmente specifico avviso al pubblico sul sito web "Il Portale Ambientale della Regione Puglia" - Sezione "Avviso al Pubblico", come evincibile dal medesimo sito.

**VALUTATA** la documentazione progettuale acquisita agli atti del procedimento.

**TENUTO DEBITAMENTE CONTO:**

- dello studio di impatto ambientale e delle informazioni supplementari fornite dal Proponente con la documentazione integrativa acquisita agli atti del procedimento;
- dei risultati delle consultazioni svolte, delle informazioni raccolte e delle osservazioni e dei pareri ricevuti a norma dell'art.24 del TUA.

**PRESO ATTO**

- dei pareri delle Amministrazioni, degli enti territoriali e degli enti pubblici e delle osservazioni acquisite agli atti ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del TUA, tutti conservati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicati/resi accessibili ex art. 23 co.4 del TUA;
- del parere definitivo espresso dal Comitato Reg.le VIA nella seduta del 08/03/2021, acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/3206 del 08/03/2021;
- del parere di Arpa Puglia Dap Foggia prot. n. 13810 del 02/03/2020, acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/3067 del 02/03/2020;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO VIA e VInca**

- del parere di Arpa Puglia-Direzione Scientifica-U.O.C.Ambienti Naturali-Centro Regionale Mare prot. n. 84165 del 02/12/2020, acquisito al prot. della Sezione autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/15354 del 02/12/2020;
- degli esiti della Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 4 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. del 15/04/2021 convocata giusta nota prot. n. AOO\_089/4418 del 25/03/2021;

**VISTE:**

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento ID VIA 472 in epigrafe;
- l'attività istruttoria svolta dal Servizio VIA e VInca della Regione Puglia;

**RILEVATO che:**

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 co.4 del R.R.07/2018 " *I rappresentanti dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale Puglia, dell'Autorità di Bacino Distrettuale, dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente si esprimono per gli aspetti di merito dell'Ente dal quale sono designati, formalizzando il loro contributo in seno al Comitato. Tali contributi concorreranno alle valutazioni tecniche finali del Comitato e, solo per la parte recepita da quest'ultimo, saranno considerati utili ai lavori della Conferenza di Servizi*";

**RITENUTO che**, attese le scansioni procedurali svolte, **sussistano** i presupposti per procedere all'adozione del provvedimento espresso ex art. 2 co. 1 della L.241/1990 e s.m.i, conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 472 ex art. 27-bis del TUA inerente al progetto in oggetto proposto da COMUNE DI ISOLE TREMITI.

**Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

**Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D. Lgs.vo 118/2011 e s.m.i.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

**Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.25 e dell'art.27 - bis del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., della L.R. 11/2001 e s.m.i. e dell'art. 2 co.1 della L.241/1990 e s.m.i, sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, ai sensi del R.R. 22 giugno 2018 n. 07, dal Comitato Regionale**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VInCA**

**per la V.I.A., di tutti i contributi espressi dagli Enti ed Amministrazioni a vario titolo coinvolti nel procedimento, dell'istruttoria amministrativa resa dal Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia**

**DETERMINA**

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni espresse in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento;
- **di esprimere**, relativamente al progetto in epigrafe, presentato dal COMUNE DI ISOLE TREMITI, sulla scorta del parere del Comitato Reg.le VIA, dei lavori e degli esiti della Conferenza di Servizi del 15/04/2021, di tutti i pareri e i contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, delle scansioni procedurali compendiate e per le motivazioni/considerazioni/valutazioni in narrativa, **giudizio di compatibilità ambientale positivo con le prescrizioni ed alle condizioni ambientali riportate nel "Quadro delle condizioni ambientali"** per il progetto di *"Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola-Tremiti"* presentato con pec del 20/07/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/8957 del 22/07/2019 e successiva pec del 26/09/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089/11643 del 27/09/2019 identificato dall' ID VIA 472;
- **di subordinare l'efficacia del giudizio di compatibilità ambientale al rispetto:**
  - delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali contenute nella documentazione acquisita agli atti del procedimento in epigrafe, a cui è riferita la presente determinazione;
  - delle condizioni ambientali riportate nell'allegato *"Quadro delle Condizioni Ambientali"*, la cui verifica di ottemperanza dovrà essere valutata e verificata - per quanto di propria competenza, ai sensi e per gli effetti dell'art.28 del 152/2006 e s.m.i. - dagli Enti ivi indicati per ciascuna prescrizione, che informeranno tempestivamente degli esiti della verifica, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa, il Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.
- **di porre** a carico del Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza alle Autorità competenti e agli Enti coinvolti nel procedimento del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel presente provvedimento e relativi allegati, espresse dai soggetti intervenuti.
- **di prescrivere che** il Proponente comunichi la data di avvio delle attività valutate con il presente atto a tutti gli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento.
- **di stabilire** che il Proponente dovrà dimostrare la conformità delle opere realizzate e delle relative modalità di esecuzione alla proposta progettuale approvata, anche attraverso acquisizioni fotografiche che ne attestino tutte le fasi di realizzazione. La relativa documentazione prodotta, a firma di tecnico abilitato, dovrà essere trasmessa, per tutte le opere previste in progetto al Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia e a tutte le Amministrazioni competenti e coinvolte nel procedimento per la verifica di coerenza con quanto assentito.
- **di precisare** che il presente provvedimento:
  - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
  - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VInCA**

al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;

- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
  - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
  - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento;
  - fa salve, e quindi non comprende, le previsioni di cui all'art.25 del D.Lgs. 50/2016 e degli articoli 96 e 97 del D.Lgs. 163/2006 e smi.
- che i seguenti allegati **costituiscono parte integrante del giudizio di compatibilità ambientale:**
- Allegato 1: "Quadro delle Condizioni Ambientali";
  - Allegato 2: "Parere di Arpa Puglia-Dap Foggia prot. n. 13810 del 02/03/2020";
  - Allegato 3: "Parere di Arpa Puglia-U.O.C. Ambienti Naturali-CRA prot. n. 84165 del 02/12/2020";
  - Allegato 4: "Parere del CT VIA prot. n. AOO\_089/3206 del 08/03/2021".



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA e VInCA**

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 10 pagine, compresa la presente, l'Allegato 1 composto da 2 pagine, l'Allegato 2 composto da 3 pagine, l'Allegato 3 composto da 3 pagine, l'Allegato 4 composto da 8 pagine, per un totale di 26 (ventisei) pagine.

Il presente provvedimento,

- a) è trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali per gli adempimenti conseguenti il procedimento ex art. 27-bis del TUA;
- b) è pubblicato all'Albo Telematico del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) per un periodo pari almeno dieci giorni, ai sensi dell'art. 7 ed 8 del L.R. n.15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 D.P.G.R. n. 443/2015;
- c) è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- d) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015 .
- e) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), Sezione Trasparenza, Provvedimenti dirigenti;
- f) è pubblicato sul BURP;

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

**Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA**

Dott.ssa Mariangela Lomastro  
LOMASTRO  
MARIANGELA  
21.04.2021  
10:08:27 UTC



La sottoscritta attesta che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del dirigente a.i. del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali, è conforme alle risultanze istruttorie ed alla normativa vigente.

**Il Responsabile del Procedimento**

Dott.ssa Fabiana Luparelli  
LUPARELLI  
FABIANA  
21.04  
2021  
08:19:58  
UTC





LUPARELLI  
FABIANA  
21.04.2021  
08:22:11 UTC



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA,VINCA**

## ALLEGATO 1

### QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

<b>Procedimento:</b>	D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 472 ex art. 27 bis del TUA
<b>Progetto:</b>	<b>Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola-Tremiti</b>
<b>Tipologia:</b>	Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. Allegato B-Elenco B.1-lettera p) "modifica delle opere e degli interventi elencati nell'Elenco B.1." della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii.,
<b>Autorità Competente:</b>	Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.
<b>Proponente:</b>	COMUNE DI ISOLE TREMITI

### QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

Il presente documento, parte integrante - quale Allegato 1 - del provvedimento ambientale ex D.Lgs. n. 152/2006 e smi e l.r. n. 11/2001 e smi - L. n. 241/1990 e smi relativo al "Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 472 ex art. 27 bis del TUA- Comune di Isole Tremiti" è redatto in considerazione delle scansioni procedurali in atti per il procedimento in epigrafe, in conformità alla relativa documentazione istruttoria, preso atto dei contributi istruttori/pareri/nullaosta/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento.

Il Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, in qualità di autorità competente all'adozione del provvedimento di VIA di cui il presente documento costituisce allegato, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., verificherà l'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'articolo 1, avvalendosi dei "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" indicati. I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l'attività di VIA entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente. In caso contrario, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28, le attività di VIA saranno svolte dall'autorità competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'articolo 1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del D.Lgs. 152/2006, come modificato da D.Lgs. 104/2017, di seguito sono compendiate le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di che trattasi.

Ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione è indicato:

- il termine per ottemperarvi e per l'avvio della relativa verifica di ottemperanza;
- il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA,VINCA**

	<b>CONDIZIONE</b>	<b>SOGGETTO PUBBLICO A CUI È AFFIDATA LA RELATIVA VERIFICA DI OTTEMPERANZA</b>
<b>A</b>	<p><b>SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI-SERVIZIO VIA VINCA-COMITATO VIA</b> (prot. n. AOO_089/3206 del 08/03/2021)</p> <p>1. Si ottemperi a tutte le misure prescrittive indicate nelle relazioni specifiche contenute nella documentazione di VIA (Elab. INTVIA-02_VINCA.pdf pag. 105)."</p>	Servizio VIA-VInca
<b>B</b>	<p><b>ARPA PUGLIA –DAP FOGGIA</b> (prot. n. 13810 del 02/03/2020)</p> <p>1. Al fine di ridurre le emissioni di polveri in fase di cantiere dovranno adottarsi le misure di mitigazione previste ed inoltre in particolare: a) ridurre la velocità di transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere; b) effettuare la lavatura delle ruote dei mezzi pesanti in uscita dalle aree di cantiere e umidificare il terreno delle aree e piste di cantiere e dei cumuli di inerti; c) ottimizzare il carico dei mezzi di trasporto e utilizzare mezzi di grande capacità, per limitare il numero di viaggi; d) utilizzare mezzi telonati e umidificare il materiale; e) evitare qualsiasi attività di combustione all'aperto.</p> <p>2. Sia effettuata la raccolta differenziata di eventuali rifiuti prodotti nella fase esecutiva di realizzazione dell'opera (imballaggi, legname, ferro, ecc.).</p>	Arpa Puglia-DAP Foggia
<b>C</b>	<p><b>ARPA PUGLIA –UOC Ambienti Naturali-CRA</b> (prot. n. 84165 del 02/12/2020)</p> <p>1. Elaborazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) come espressamente richiesto dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., e dal D.Lgs.163/2006 e s.m.i. per le opere soggette a procedure di VIA. Tale PMA, che dovrà riguardare le principali matrici interessate e i principali Elementi di Qualità Biologica (Rif. DM 260/2010) dovrà essere validato da ARPA Puglia.</p>	Arpa Puglia-Direzione Scientifica- U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare

#### Il Responsabile del Procedimento

dott.ssa Fabiana Luparelli



LUPARELLI  
FABIANA  
29.03  
.2021  
09:08:53  
UTC

#### Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInca

Dott.ssa Mariangela Lomastro



LOMASTRO  
MARIANGELA  
29.03.2021  
10:17:24 UTC

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0013810 - 32 - 02/03/2020 - SDFG

LUPARELLI  
FABIANA  
21.04.2021  
08:24:47  
UTC

REGIONE PUGLIA  
Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA, VInCA

Al Presidente del Comitato Regionale V.I.A./A.I.A.  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto:** Comitato V.I.A./A.I.A. – **Parere DAP Foggia nel procedimento ID\_VIA:472** – Procedimento ex art.27-bis D.Lgs.152/2006 e s.m.i. “*Progetto di completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e molo Nord dell’Area portuale di San Nicola – Tremiti (FG)*”.

*Società proponente: Comune Isole Tremiti*  
*Lavori del Comitato V.I.A./A.I.A. seduta del 3-3-2020.*

Vista la convocazione prot. n.2882 del 26-2-2020, acquisita al protocollo ARPA al n. 12783 del 26/02/2020.

Il sottoscritto Direttore del Dipartimento di Foggia di ARPA Puglia, nella qualità di componente del Comitato V.I.A./A.I.A. giusta D.D. 5/19, ai sensi del c. 4, art. 8 del RR 7/18 formalizza il proprio contributo con la trasmissione del parere allegato.

Si rimette per il prosieguo.

Il Direttore del Servizio Territoriale  
Direttore DAP  
Ing. Giovanni Napolitano

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente**  
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

**Dipartimento Provinciale di Foggia**  
**Servizi Territoriali**  
Via Giuseppe Rosati 139 – FOGGIA  
Tel. 0881 316200 -  
e-mail: [dap.fg@arpa.puglia.it](mailto:dap.fg@arpa.puglia.it)



REGIONE PUGLIA  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA, VIncA  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**p.c.**

Direttore Generale ARPA Puglia  
Avv. Vito Bruno

Direttore Scientifico ARPA Puglia  
Dott. ing. Vincenzo Campanaro

**OGGETTO:** art.27 bis D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i. - L.R. 11/2001 e s.m.i. - “Progetto di completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e molo Nord dell’Area portuale di San Nicola – Tremiti (FG)”.

*Ente proponente: Comune Isole Tremiti*

*ID VIA 472*

Premesso che:

- Con la nota n.12124 del 8-10-2019, acquisita al protocollo ARPA n.71443 del 8-10-2019, codesta Autorità Competente comunicava agli enti la verifica della adeguatezza e completezza della documentazione.

Visto quanto stabilito nei seguenti riferimenti legislativi:

- l’art. 146, comma 5 e 6 del D.Lgs. 22-1-2004 n.42 e s.m.i
- l’art. 13, comma 1 della L. 6-12-1991n. 394
- l’art. 9 comma 3 e art. 21, comma 7 del D.P.R. n.120/2017
- l’art. 6, comma 4bis della L.R. 11/2001 e s.m.i
- l’art. 28 della L.R. 11/2001 e s.m.i.

Preso atto dalla documentazione in atti che l’intervento consiste in:

- a) Per il molo sud: allungamento di circa 14 metri per una larghezza di circa m.22,50; il molo verrà dotato di n. 4 bitte aventi un tiraggio di 20 tonnellate ciascuna che permetteranno l’attracco della nave Tirrenia “Isola di Capraia” e da n. 10 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l’attracco di imbarcazioni di modeste entità,
- b) Per il molo nord: allungamento di circa 19 metri per una larghezza di circa m.10,50; il molo verrà dotato di n. 6 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l’attracco di imbarcazioni di modeste entità e galloce per l’ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola.
- c) Ulteriori opere accessorie.

Valutata la documentazione progettuale integrativa acquisita dal sito istituzionale in data 28-2-2020, limitatamente per quanto di competenza, relativamente agli aspetti emissivi nell’ambiente, non si intravedono motivi ostativi e, dunque, si esprime parere favorevole alla proposta di intervento in oggetto a condizione che siano adottate le seguenti prescrizioni:

1. Al fine di ridurre le emissioni di polveri in fase di cantiere dovranno adottarsi le misure di mitigazione previste ed inoltre in particolare:

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente**

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

**Dipartimento Provinciale di Foggia**

**Servizi Territoriali**  
Via Giuseppe Rosati 139 – FOGGIA  
Tel. 0881 316200 -  
e-mail: [dap.fg@arpa.puglia.it](mailto:dap.fg@arpa.puglia.it)



- a) ridurre la velocità di transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere;
  - b) effettuare la lavatura delle ruote dei mezzi pesanti in uscita dalle aree di cantiere e umidificare il terreno delle aree e piste di cantiere e dei cumuli di inerti;
  - c) ottimizzare il carico dei mezzi di trasporto e utilizzare mezzi di grande capacità, per limitare il numero di viaggi;
  - d) utilizzare mezzi telonati e umidificare il materiale;
  - e) evitare qualsiasi attività di combustione all'aperto.
2. Sia effettuata la raccolta differenziata di eventuali rifiuti prodotti nella fase esecutiva di realizzazione dell'opera (imballaggi, legname, ferro, ecc.).

Per tutti gli aspetti non esplicitamente indicati nella presente valutazione il proponente è comunque tenuto al rispetto delle disposizioni contenute nelle normative settoriali in materia di protezione dell'ambiente, nonché ad acquisire eventuali ulteriori autorizzazioni.

Il presente contributo valutativo è rilasciato, per quanto di competenza, quale atto endoprocedimentale, sono fatti salvi i diritti dei terzi, le determinazioni delle altre autorità competenti e la titolarità di codesta Autorità Competente per quanto attiene la valutazione complessiva e/o il rilascio dell'autorizzazione in questione.

Il Direttore del Servizio Territoriale  
Direttore DAP  
Ing. Giovanni Napolitano

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0084165 - 32 - 02/12/2020 - SAN



LIPARELLI  
FABIANA  
21.04  
2021  
08:25:57  
UTC



A: **Regione Puglia**  
**Dipartimento mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche,**  
**Ecologia e paesaggio. Sezione Autorizzazioni ambientali**  
Servizio VIA e VincA  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

P.c.: **COMUNE DI ISOLE TREMITI (PROPONENTE)**  
[utccomunetremi@pec.it](mailto:utccomunetremi@pec.it)

**ARPA Puglia**  
Direzione Scientifica

**Oggetto: ID VIA 0472** - Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001.

**Riscontro ARPA Puglia.**

A riscontro della Vostra prot. n. 9128/2020, acquisita da ARPA Puglia con prot. n. 48143 del 30/07/2020, dall'esame della documentazione messa a disposizione dal Soggetto proponente e disponibile sul sito istituzionale di Codesto Ente, si rappresenta quanto segue.

Il progetto in epigrafe prevede il completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola nel comune di Isole Tremiti, come illustrato dal proponente nella Relazione Generale (GEN-RE-01-A) e di seguito riportato: "Per il molo sud verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale, la fase successiva prevede la demolizione dell'attuale muro paraonde, la disinstallazione momentanea del faro di segnalazione e della stazione mareografico [...]. Il molo verrà allungato di circa 14 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 22,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al primo tratto del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 4 bitte aventi un tiraggio di 20 tonnellate ciascuna che permetteranno l'attracco della nave Tirrenia "Isola di Capraia" e da n. 10 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità, tutta la banchina sarà anche dotata di parabordi tipo Pirelli che impediranno gli urti dei natanti in attracco, e di gallocce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Per quanto riguarda le scalette di discesa in acqua si è optato per scalette intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina, ne sono state previste n.2 per rendere l'eventuale discesa in mare possibile su tutti i lati del molo.

Per il molo nord verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale [...]. Il molo verrà allungato di circa 19 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 10,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente**  
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

**Direzione Scientifica**  
**U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare**  
Corso Vittorio Veneto n. 11, 70123 Bari  
Tel. 080 9730701  
e-mail: [crm@arpa.puglia.it](mailto:crm@arpa.puglia.it)



di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i caviodotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo a quota +2,20m s.l.m. verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al tratto iniziale del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 6 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità e galloce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Anche per il molo Nord è stato previsto un cavedio per la fornitura dell'energia elettrica e dell'acqua. Inoltre per quanto riguarda le scalette di discesa in acqua si è optato per scalette intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina come il Molo Sud, ne sono state previste n.1 per rendere l'eventuale discesa in mare possibile dal molo.

Ciò premesso, si formulano le osservazioni di questa Agenzia:

- Nel documento "Verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Studio di impatto ambientale S.I.A (10-AMB-RE-01-A), al paragrafo 4.2.2 Articolazione del Progetto, il proponente precisa quanto segue: "gli allungamenti ed allargamenti dei due moli esistenti, così come innanzi evidenziati, non comportano alcuna occupazione di maggiore superficie di specchio d'acqua rispetto a quella attuale, in quanto detti allungamenti ed allargamenti afferiscono all'aumento della superficie delle banchine (superficie pavimentata fruibile) esistenti sfruttando la superficie delle scogliere emergenti esistenti". Malgrado quanto dichiarato dal Proponente, è evidente che la copertura delle attuali scogliere emergenti comporterà la diminuzione, seppure minima, delle superfici/volumi potenzialmente utilizzabili dai popolamenti di specie animali e vegetali ove già presenti. Comunque, dallo studio biocenotico allegato ("Indagini subacquee\_compressed.pdf") non è possibile rilevare la composizione dei suddetti popolamenti, che potrebbero anche comprendere specie di interesse conservazionistico. Poiché lo studio biocenotico è basato su transetti che coprono una batimetria compresa tra i 2m ed i 22 m di profondità, tale studio dovrà quindi essere integrato con le informazioni delle aree più direttamente interessate dai lavori previsti dal progetto.
- Sempre in riferimento allo studio biocenotico proposto:
  - per quanto riguarda la definizione dello stato di qualità dei posidonieti, dovrà essere utilizzato l'indice PREI (*Posidonia Rapid Easy Index*) così come specificato nel D.M. 260/2010 relativo alla classificazione dei corpi idrici superficiali, compresi quelli marino-costieri;
  - è necessario specificare il regime di protezione utilizzato come riferimento normativo per l'attribuzione della definizione di "Specie Protetta";
  - dalla cartografia contenuta all'interno del documento, non si evince il posizionamento geografico dei punti T\_1\_SP e T\_1\_LO riportati nelle tabelle "Descrizione dei popolamenti bentonici Misure di abbondanza e distribuzione".
- La relazione tecnica sul rilievo batimetrico (BAT-RE-01-A) al capitolo 1 (Premesse) ed al capitolo 4 (Campagna di misura) cita testualmente: "Per il dimensionamento delle opere oggetto di studio sono state utilizzate le indagini batimetriche relative alle Isole Tremiti redatte nel Marzo del 2001 a seguito di una campagna di rilievo batimetrico. Sono state investigate due aree, denominate rispettivamente A (Area compresa tra S. Domino e S. Nicola) e B (Punta Secca di San Domino), con strumenti di elevata precisione sia per le coordinate X e Y che per la profondità Z". [...]. La topografia della spiaggia sommersa è stata rilevata per sezioni trasversali alla linea di costa utilizzando uno ecoscandaglio di precisione ed un'asta graduata. Il posizionamento orizzontale è stato ottenuto mediante DGPS con acquisizione delle correzioni differenziali in tempo reale al fine di seguire con estrema precisione la pianificazione dei transetti". Seppur il rilievo effettuato, comunque datato, restituisca le informazioni batimetriche, considerate le peculiarità ambientali del sito è rilevante poter disporre di un maggior dettaglio circa l'area indagata. Pertanto si auspica l'utilizzo di strumentazione idonea per una migliore caratterizzazione geo-morfometrica (i.e. *multibeam*).
- La Valutazione d'Incidenza Ambientale descritta nel capitolo 7 all'interno del documento "Verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Studio di impatto ambientale S.I.A (10-AMB-RE-01-A)", non è conforme a quanto stabilito dalla Deliberazione della Giunta Regionale del 24.07.2018 n. 1362 – Allegato A.
- Inoltre, nella documentazione allegata al progetto e visionata, non è presente alcun Piano di Monitoraggio Ambientale, questo ultimo reso obbligatorio dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dal D.Lgs.163/2006 e s.m.i. per le opere soggette a procedure di VIA.

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente**  
 Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
 C.F. e P. IVA. 05830420724

**Direzione Scientifica**  
**U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare**  
 Corso Vittorio Veneto n. 11, 70123 Bari  
 Tel. 080 9730701  
 e-mail: [crm@arpa.puglia.it](mailto:crm@arpa.puglia.it)

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0084165 - 32 - 02/12/2020 - SAN



Per tutto quanto sopra esposto, visto l'elevato valore naturalistico dell'area oggetto di intervento ricadente all'interno dell'Area Marina Protetta - Isole Tremiti e del Parco Nazionale del Gargano, si prescrive quanto segue:

1. Per quanto riguarda lo studio biocenotico, si richiede una descrizione, avvalorata da dati sperimentali o da pregressi studi scientifici, sui popolamenti floro-faunistici eventualmente presenti sulle scogliere emergenti esistenti soggette a copertura, il calcolo dell'indice PREI per i posidonieti come stabilito dalle vigenti norme (DM 260/2010), i riferimenti per la definizione delle specie protette e la specifica, nell'elaborato cartografico, del posizionamento dei punti T\_1\_SP e T\_1\_LO.
2. L'eventuale aggiornamento e rielaborazione dello studio batimetrico con l'utilizzo di tecnologie che permettano un maggiore dettaglio.
3. La revisione della Valutazione di Incidenza Ambientale in accordo alla D.G.R. n. 1362 del 24.07.2018.
4. L'elaborazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) come espressamente richiesto dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., e dal D.Lgs.163/2006 e s.m.i. per le opere soggette a procedure di VIA. Tale PMA, che dovrà riguardare le principali matrici interessate e i principali Elementi di Qualità Biologica (Rif. DM 260/2010) dovrà essere validato da ARPA Puglia.

Facendo presente che questa nota integra il parere già espresso da questa Agenzia con nota ARPA Puglia prot. n. 13810 del 02/03/2020 per tutti gli aspetti non esplicitamente indicati nella presente valutazione il proponente è comunque tenuto al rispetto delle disposizioni contenute nelle normative settoriali in materia di protezione dell'ambiente, nonché ad acquisire eventuali ulteriori autorizzazioni. Il presente contributo valutativo è rilasciato, per quanto di competenza, quale atto endoprocedimentale, sono fatti salvi i diritti dei terzi, le determinazioni delle altre autorità competenti e la titolarità di codesta Autorità Competente per quanto attiene la valutazione complessiva e/o il rilascio dell'autorizzazione in questione.

Distinti Saluti.

Il Direttore del DAP ARPA Puglia di Foggia  
*Ing. Giovanni Napolitano*

Il Direttore dell'U.O.C. Ambienti Naturali  
*Dott. Nicola Ungaro*

Il Funzionario Istruttore  
*Dott. Enrico Barbopè*

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente**  
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

**Direzione Scientifica**  
**U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare**  
Corso Vittorio Veneto n. 11, 70123 Bari  
Tel. 080 9730701  
e-mail: [crm@arpa.puglia.it](mailto:crm@arpa.puglia.it)





**REGIONE  
PUGLIA**

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

**Parere espresso nella seduta del 08/03/2021- Parere Finale.**

**Riscontro controdeduzioni ai sensi dell'art. 10 bis della l. n.241/90- Parere definitivo**

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BRUP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018

**Procedimento:** ID VIA 472:PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smi

VincA:  NO

SI

*SIC Isole Tremiti (IT9110011) – ZPS Isole Tremiti (IT9110040) – Rete Natura 2000 Parco Nazionale del Gargano - Area Riserva Marina Legge quadro n. 394 del 6 dicembre 1991 decreto del Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero della Marina Mercantile, del 14/07/1989 pubblicato sulla G.U. n.295 del 19/12/1989 - ImportantBirdsAreas 127M – Isole Tremiti (Foggia)*

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo  NO  SI

**Oggetto:** Completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti

**Tipologia:** D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All.IIIlett. ag) e r)  
L.R. 11/2001 e smi Elenco a lett. A.2.I)

**Autorità Comp.** Regione Puglia, ex l.r. 12 APRILE 2001, N.11 e s.m.i. art.6

**Proponente:** COMUNE DI ISOLE TREMITI- Isole Tremiti (FG) Piazza Castello,3

**Elenco elaborati esaminati.**

Gli elaborati esaminati, ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia", <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, sono di seguito elencati:

Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 30/09/2019:

- 01-GEN-EE-01-A\_Elenco\_elaborati.pdf
- 02-a--GEN-RE-01-A\_Relazione generale.pdf
- 02-b-PSG-RE-01-A\_Relazione paesaggistica.pdf
- 03-GEO-RE-01-A\_Relazione geologica.pdf
- 04-GET-RE-01-A\_Relazione geotecnica.pdf
- 05-SMM-RE-01-A\_Studio Meteo-Marino.pdf



- 06-OMM-RE-01-A\_Relazione di calcolo opere marittime.pdf
- 07-PGM-RE-01-A\_Piano gestione materie.pdf
- 08-PDE-RE-01-A\_Piano di demolizione.pdf
- 09-INT-RE-01-A\_Relazione sulle interferenze.pdf
- 10-AMB-RE-01-A\_Verifica di assoggettabilità a V.I.A. Studio di impatto ambientale S.I.A..pdf
- 11-BAT-RE-01-A\_Relazione Tecnica sul Rilievo batimetrico.pdf
- 12-SIC-RE-01-A\_Prime indicazioni per il PSC.pdf
- 13-CMS-CM-01-A\_Computo metrico estimativo.PDF
- 14-CMS-EP-01-A\_Elenco Prezzi.PDF
- 15-CMS-AP-01-A\_Analisi\_Prezzi.pdf
- 16-TAM\_QE\_01\_A\_Quadro economico schem. minist..pdf
- 17-TAM-DT-01-A\_Disciplinary descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici.pdf
- 18-IDR-PL-01-A\_Planimetria stato attuale.pdf
- 19-IDR-PL-02-A\_Planimetria degli interventi.pdf
- 20-IDR-PL-03-A\_Planimetria arredo urbano di banchina Sud Tav 1 di 2.pdf
- 21-IDR-PL-04-A\_Planimetria arredo urbano di banchina Nord Tav 2 di 2.pdf
- 22-IDR-PL-05-A\_Planimetria arredo portuale di banchina Sud Tav 1 di 2.pdf
- 23-IDR-PL-06-A\_Planimetria arredo portuale di banchina Nord Tav 2 di 2.pdf
- 24-IDR-PL-07-A\_Planimetria impianto elettrico ed idrico.pdf
- 25-IDR-PL-08-A\_Planimetria delle pavimentazioni.pdf
- 26-IDR-PL-09-A\_Planimetria ubicazione delle sezioni - Stato Attuale.pdf
- 27-IDR-PL-10-A\_Planimetria ubicazione delle sezioni - Stato di Progetto.pdf
- 28-IDR-ST-01-A\_Sezioni trasversali Molo Sud - Ante Operam.pdf
- 29-IDR-ST-02-A\_Sezioni trasversali Molo Nord - Ante Operam.pdf
- 30-IDR-PS-01-A\_Planimetria, pianta, sezioni e particolari Molo Sud.pdf
- 31-IDR-PS-02-A\_Planimetria, pianta, sezioni e particolari Molo Nord.pdf
- 32-IDR-PT-01-A\_Prospetto Molo Sud Post-Operam.pdf
- 33-IDR-PT-02-A\_Prospetto Molo Nord Post-Operam.pdf
- 34-IDR-AR-01-A\_Armatura sovrastruttura e rampa di alaggio Molo Sud.pdf
- 35-IDR-AR-02-A\_Armatura sovrastruttura Molo Nord.pdf
- 36-IDR-SN-01-A\_Tavola Sinottica - Materiali ed elementi architettonici.pdf
- 37-IDR-SN-02-A\_Tavola Sinottica - Materiali ed elementi architettonici.pdf
- 38-IDR-RD-01-A\_Render.pdf

**Documentazione integrativa Comitato VIA pubblicato sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 27/01/2020:**

INTVIARE01A Relazione integrazioni richieste  
INTVIARE02A Relazione di calcolo integrazioni-migliorie strutture sommerse  
INTVIA01A Report fotografico stato dei luoghi  
INTVIA02A Sezioni Molo Sud integrazioni-migliorie strutture sommerse 1:100  
INTVIA03A Sezioni Molo Nord integrazioni-migliorie strutture sommerse 1:50  
INTSOPR-01A - Sovrapposizione Sat.-Prog. e Fotosimulazioni

**Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 7/05/2020 "Resoconto Cds del 27.04.2020":**

20191120\_14230\_Risorseidriche\_01  
20200131\_2152\_AdB\_02

**REGIONE  
PUGLIA**

20200226\_4256\_SezioneDemanio\_RP\_03  
20200302\_13810\_ARPA\_04  
20200305\_3224\_idvia 472 - parere comitato VIA 3mar2020\_LT\_05  
20200311\_4167\_Servizio\_AiP\_06  
20200427\_3445\_SABAP\_07  
20200427\_7484\_Agenzia\_Demanio\_08  
20200310\_3603\_IDVIA472\_avvio\_60gg\_09  
20200424\_5161\_IDVIA472\_conferma\_CdS\_istrutt\_10  
20200427\_IDVIA472\_trasmissione\_resoconto\_CdS\_27apr2020  
20200427\_IDVIA472\_Tremeti\_San\_Nicola\_resoconto\_CdS\_27apr2020

**Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 26/10/2020 “Integrazioni 21.oct.2020”:**

invio integrazioni 21102020-signed  
INTREL-00 - Relazione contenente le risposte alle integrazioni richieste  
INTVIA-01 - confronto prospettico tra situazione ante operam e post operam  
INTVIA-02 - confronto prospettico tra situazione ante operam e post operam  
Indagini subacquee\_compressed  
INTMETEO - Integrazione studio meteo marino

**Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 17/12/2020: “controdeduzioni al 10 bis”**

invio integrazioni 16-12-2020-signed.pdf  
NTVIA-01\_Relazione Tecnica.pdf  
INTVIA-02\_VINCA.pdf

**Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 01/03/2021: Integrazioni marzo 2021”**

INT04\_F.pdf “Descrizione delle fasi di cantiere, modalità di gestione delle materie”;  
INT01\_F.pdf “Dimensionamento delle porosità”;  
INT03\_F.pdf “Inserimento in piani di assetto e progetti di sistemazione ambientale”  
INT07\_F.pdf “Piano di Monitoraggio Ambientale-aria, rumore e vibrazioni”;  
INT05\_F.pdf “Descrizione del sistema di cantierizzazione previsto”;  
INT VINCA.pdf “PMA-Acqua, Poseidonia e biocenosi marine”  
INT02\_F.pdf “Analisi dello stato attuale e futuro della domanda/offerta della mobilità via mare”  
INT06\_F.pdf “Piano di Attività di Cantiere”  
INT00\_F.pdf “Relazione Illustrativa”  
INTVIA-01 - Molo SUD raffronto prospettico ANTEePOST\_F.pdf  
INTVIA-02 - Molo NORD raffronto prospettico ANTEePOST\_F.pdf  
INTVIA-02A - Sezioni molo SUD intmigliorat strutturale\_F.pdf  
INTVIA-03A - Sezioni molo NORD intmigliorat strutturale\_F.pdf



**REGIONE  
PUGLIA**

### **Inquadramento territoriale ed indicazione degli eventuali vincoli ambientali/paesaggistici**

L'intervento riguarda il "completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di €3.000.000,00 CUP E99G17000640001. Le Isole Tremiti, unico arcipelago dell'Adriatico, sono costituite da cinque isole (San Domino, l'isola più famosa, San Nicola, Capraia, Cretaccio, Pianosa le minori) ed alcuni scogli, di modestissime dimensioni. L'Arcipelago è situato una ventina di chilometri al largo del promontorio del Gargano, facilmente raggiungibile dalle coste limitrofe via elicottero (voli di linea da e per Foggia) o via nave (nave di linea da e per Termoli tutto l'anno, periodo estivo da varie località marittime). Le Isole Tremiti si sviluppano per una superficie complessiva di circa 3 kmq. Con la popolazione stabilmente residente di circa 350 abitanti, sono il comune più piccolo della Puglia, ma la sua popolazione si incrementa notevolmente durante la stagione estiva. La unicità delle sue bellezze naturali e storico-architettoniche, probabilmente, la rendono uno dei posti più famosi, dal punto di vista turistico, della Regione Puglia.

L'area di intervento è interessata dai seguenti vincoli ambientali e paesaggistici.

**Per quanto riguarda il PPTR** -L'arcipelago delle Isole Tremiti rientra nell'Ambito Paesaggistico del "Gargano". In particolare l'area delle Banchine dei moli di San Nicola è interessata dalle componenti di seguito indicate:

☑ Componenti Geomorfologiche: l'area è interessata marginalmente dall'**ulteriore contesto paesaggistico del "Versante" art.53 delle NTA;**

☑ Componenti Idrologiche: l'area è interessata dai **beni paesaggistici dei "Territori costieri" art.45, c.3 lett.b5 delle NTA (realizzazione di porti, infrastrutture marittime, sistemazioni idrauliche e relative opere di difesa se inserite in organici piani di assetto e progetti di sistemazione ambientale, utilizzando tecnologie/materiali appropriati ai caratteri del contesto e opere di mitigazione degli effetti indotti dagli interventi in coerenza con il progetto territoriale "Valorizzazione e riqualificazione integrata dei paesaggi costieri" elab.4.2.4.);** vedi anche: PAE0101\_SCHEDA ISOLE TREMITI; PROGETTO TERRITORIALE "Valorizzazione e riqualificazione integrata dei paesaggi costieri" elaborato 4.2.4; e parzialmente dall'**ulteriore contesto paesaggistico del "Vincolo Idrogeologico" (si applicano solo indirizzi e direttive);**

☑ Componenti delle Aree Protette: l'area è interessata dai **beni paesaggistici dei "Parchi e Riserve" art.71 delle NTA e dall'ulteriore contesto paesaggistico dei "Siti di rilevanza naturalistica" art.73 delle NTA;**

☑ Componenti Culturali ed insediative: l'area è interessata **dall'ulteriore contesto paesaggistico della "Città consolidata" (si applicano solo indirizzi e direttive).**

**Per quanto riguarda il Piano per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino Puglia, si evince che l'area d'intervento non ricade in nessuna delle zone individuate come a rischio o pericolosità.**

**Con riferimento ai Siti d'Importanza Comunitaria (S.I.C.) e Zone a Protezione Speciale (Z.P.S.)** l'area di intervento rientra nelle zone: **Sito d'Importanza Comunitaria (SIC) – Isole Tremiti (IT9110011); Zona a Protezione Speciale (ZPS) – Isole Tremiti (IT9110040);**

**Altri vincoli.** L'intervento ricade all'interno dell'area di competenza del **Parco Nazionale del Gargano** che ha diviso il territorio in due zone sottoposte a diversi ambiti di tutela, la zona 1 (zona di rilevante interesse naturalistico, paesaggistico e culturale con limitato o inesistente grado di antropizzazione) e la zona 2 (zona con le medesime caratteristiche della zona 1, ma con maggior grado di antropizzazione). **L'arcipelago delle Isole Tremiti è classificato come zona 1;**

Le Isole Tremiti sono **Riserva Naturale Marina**, istituita con decreto del Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero della Marina Mercantile, del 14/07/1989 pubblicato sulla G.U. n.295 del 19/12/1989.

L'area delle Isole Tremiti è divisa in 3 zone (zona A, zona B, zona C), l'area di San Nicola oggetto d'intervento rientra nella **Zona C di Riserva Parziale;**

Inoltre il sito d'intervento ricade **nell'ImportantBirdsAreas 127M – Isole Tremiti (Foggia)**, in quanto ospita un numero cospicuo di uccelli appartenenti a specie rare;

< 02-b-PSG-RE-01-A\_Relazione paesaggistica Cap.3.1 pag.6; Relazione 10-AMB-RE-01-A\_Verifica di assoggettabilità a V.I.A. Studio di impatto ambientale S.I.A. Cap.3 da pag.17 a pag. 25; Cap.4.1 pag.27>

### **Descrizione dell'intervento**

Nel caso in esame il "progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di san Nicola" ha scelto di utilizzare opere a pareti verticale, blocchi in c.a.



sovrapposti. Per il molo Sud verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale, la fase successiva consisterà nella demolizione dell'attuale muro paraonde, la disinstallazione momentanea del faro di segnalazione e della stazione mareografica. Il molo verrà allungato di circa 14 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 22,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al primo tratto del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 4 bitte aventi un tiraggio di 20 tonnellate ciascuna che permetteranno l'attracco della nave Tirrenia "Isola di Capraia" e da n. 10 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità, tutta la banchina sarà anche dotata di parabordi tipo Pirelli che impediranno gli urti dei natanti in attracco, e di galloce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Per quanto riguarda le scalette di discesa in acqua si è optato per scalette intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina, ne sono state previste n.2 per rendere l'eventuale discesa in mare possibile su tutti i lati del molo.

Per il molo Nord verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale. Il molo verrà allungato di circa 19 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 10,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo a quota +2,20m s.l.m. verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al tratto iniziale del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 6 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità e galloce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Anche per il molo Nord è stato previsto un cavedio per la fornitura dell'energia elettrica e dell'acqua. Inoltre per quanto riguarda le scalette di discesa in acqua si è optato per scalette intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina come il Molo Sud, ne sono state previste n.1 per rendere l'eventuale discesa in mare possibile dal molo.

Nella relazione viene riportato "Si precisa che gli allungamenti ed allargamenti dei due moli esistenti, così come innanzi evidenziati, non comportano alcuna occupazione di maggiore superficie di specchio d'acqua rispetto a quella attuale, in quanto detti allungamenti ed allargamenti afferiscono all'aumento della superficie delle banchine (superficie pavimentata fruibile) esistenti sfruttando la superficie delle scogliere emergenti esistenti." Elementi che non vengono ben evidenziati con un report fotografico e di rilievo

<le suddette informazioni sono state estratte dalla Relazione 10-AMB-RE-01-A\_Verifica di assoggettabilità a V.I.A. Studio di impatto ambientale S.I.A. Cap.3 da pag.17 a pag. 25; Cap. 4.2.2 Articolazione del Progetto pag.28 a pag.30>

## VALUTAZIONI

### **Valutazione di Incidenza Ambientale**

Dall'analisi dell'elaborato progettuale denominato "INTVINCA.pdf", trasmesso in riscontro al preavviso di diniego con nota AOO\_089/1499 del 03/02/2021, si evince come il proponente abbia dettagliato il grado di conservazione degli habitat 1120\* Praterie di Posidonia (Posidonioceanicae), 1170 Scogliere, 1240 Scogliere con vegetazione delle coste mediterranee con Limonium spp. Endemici, 1420 Praterie e fruticeti alofili mediterranei e termo-atlantici (Sarcocornietea fruticosi), 1430 Praterie e fruticeti alonitrofilo (Pegano-Salsoletae), 5320 Formazioni basse di euforbie vicino alle scogliere, 5330 Arbusteti termo-mediterranei e pre-desertici, 6220\*



Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea, 8310 Grotte non ancora sfruttate a livello turistico, 8330 Grotte marine sommerse o semisommerse, 9340 Foreste di Quercusilex e Quercusrotundifolia, 9540 Pinete mediterranee di pini mesogeni endemici e delle specie Centrostephanuslongispinus, Pinna nobilis, Scillarideslatus, Calonectris diomedea, Puffinusyelkouan, Falco naumanni, Falco peregrinus, Podarcissiculus, Hierophisviridiflavus, Miniopterusschreibersii, Nyctalusleisleri, Tadaridateniotis, Pipistrelluskuhlii, Hypsugosavii, Tursiopstruncatus e Stenellacoerulealbae ai fini della valutazione delle interferenze generate dal progetto in tutte le sue fasi di cantiere, di esercizio e di dismissione.

Dagli elaborati INTVIA-01 - Molo SUD raffronto prospettico ANTEePOST\_F.pdf, INTVIA-02 - Molo NORD raffronto prospettico ANTEePOST\_F.pdf, INTVIA-02A - Sezioni molo SUD intmiglorat strutturale\_F.pdf,INTVIA-03A - Sezioni molo NORD intmiglorat strutturale\_F.pdf e INT01\_F.pdf si evince come il proponente abbia dettagliato il dimensionamento delle porosità e l'aggiornamento delle tavole di progetto.

Con gli elaborati INTO2\_F.pdf e INTO3\_F.pdf il proponente risponde alle richieste riguardante l'approfondimento dello stato attuale e futuro della domanda/offerta di mobilità via mare attraverso piani di assetto e progetti di sistemazione ambientale.

Negli elaborati INTO4\_F.pdf, INTO5\_F.pdf, INTO6\_F.pdf, INTO7\_F.pdf, il proponente elabora in modo dettagliata il sistema di cantierizzazione, predisponendo un Piano di attività di cantiere e di Monitoraggio Ambientale -Aria, Rumore e Vibrazioni.

#### **Parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2018**

##### ***Valutazione di Impatto ambientale***

Con riferimento alle richieste di integrazioni di cui al parere precedente espresso da questo Comitato nella seduta del 15/07/2020 e il parere finale espresso nella seduta del 27/11/2020, visto ed esaminato gli elaborati trasmessi in riscontro al preavviso di diniego del 03.02.2021 con nota AOO\_089/1499, ai sensi dell'art 10 bis dell'art. n. 241/90 e visto la documentazione integrativa e sostitutiva trasmessa dal proponente, in data 01.03.2021, visto l'audizione tenutasi il 03.03.2021, valutati gli studi trasmessi al fine della Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27bis D.Lgs. 152/2006 per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato per la formulazione del proprio parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2018, ritiene che al progetto in epigrafe :

**NON siano attribuibili impatti ambientali tali da produrre effetti significativi e negativi a condizione che:**

- **si ottemperi a tutte le misure prescrittive indicate nelle relazioni specifiche contenute nella documentazione di VIA (Elab. INTVIA-02\_VINCA.pdf pag. 105).**



**I componenti del Comitato Reg.le VIA.**

Si da atto che la presenza dei componenti è acclarata dalla relativa votazione nella colonna “*CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso*” della tabella che segue e che la sottoscrizione del presente verbale da parte dei partecipanti, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della odierna seduta di Comitato, è resa mediante sottoscrizione e trasmissione di apposita dichiarazione, che costituirà un unicum con il presente parere, e che sarà agli atti del procedimento.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali <b>Arch. Stefania Cascella</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici <b>Ing. Maria Carmela Bruno</b>	Assente
3	Difesa del suolo <b>Ing. Monica Gai</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
4	Tutela delle risorse idriche <b>Ing. Valeria Quartulli</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche <b>Ing. Leonardo de Benedettis</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
6	Urbanistica <b>Ing. Giovanni Resta</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
7	Infrastrutture per la mobilità <b>Dott. Vitantonio Renna</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
8	Rifiuti e bonifiche <b>Dott.ssa Giovanna Addati</b>	Assente



**REGIONE  
PUGLIA**

	ASSET <b>Ing. Filomena Carbone</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Esperto in Architettura <b>Arch. Daniela Amati</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Esperto in Infrastrutture <b>Ing. Francesco Pagliara</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Esperto in Scienze Naturali <b>Dott. Michele Bux</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE





*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

**Regione Puglia**

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche,  
Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA, VInCA  
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c. **Comune di Isole Tremiti (FG)**  
utcomunetremiti@pec.it

**Oggetto:** ID VIA0472 - Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola - Tremiti" per un importo complessivo di 3.000.000,00 CUP E99G17000640001 Comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto sul sito web dell'Autorità Competente e richiesta di verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata.

Con riferimento alla nota prot. n. 12124 del 08/10/2019 (acquisita agli atti con prot. n. 11484 del 09/10/2019) con la quale codesto Servizio, nell'ambito del procedimento PAUR richiamato in oggetto, richiede alla scrivente Autorità di Bacino Distrettuale la verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 si rileva quanto segue.

L'esame istruttorio delle richieste di parere formulate a questa Autorità di Bacino Distrettuale è condotto con riferimento ai piani stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)<sup>1</sup>, redatti dalle ex-Autorità di Bacino comprese nel Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, vigenti per lo specifico ambito territoriale d'intervento, nonché ai piani di gestione distrettuali per le acque (PGA)<sup>2</sup> e per il rischio alluvioni (PGR)<sup>3</sup>, si ritiene che l'intervento sia compatibile con le predette pianificazioni

Dall'esame del materiale pubblicato e reso consultabile da codesto Servizio all'indirizzo <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA> si rileva che il progetto proposto interessa l'area portuale di San Nicola nel Comune di Isole Tremiti (FG) ed è finalizzato al completamento e

<sup>1</sup> Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e successivi aggiornamenti.

<sup>2</sup> Piano di Gestione Acque, elaborato ai sensi dell'art. 13 della Direttiva 2000/60/CE e dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006. Primo ciclo del PGA (2000-2009) con la relativa procedura VAS, approvato con DPCM del 10/04/2013 e pubblicato sulla G.U. n. 160 del 10/07/2013. Secondo ciclo del PGA (2010-2015) adottato ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. 152/2006, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale del 17/12/2015, approvato ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 1 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e con DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 25 del 31/01/2017. Terzo ciclo del PGA (2016-2021) in corso.

<sup>3</sup> Piano di Gestione Rischio Alluvioni, elaborato ai sensi dell'art. 7 della Direttiva 2007/60/CE e dell'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 49/2010. Primo ciclo del PGR (2010-2015) con relativa VAS, adottato, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 28 del 03/02/2017. Secondo ciclo del PGR (2016-2021) adottato dalla Conferenza Istituzionale Permanente il 20/12/2020.

SEDE PUGLIA

Str. Prov. per Casamassima km 3 - 70010 Valenzano - Bari

Tel. 0809182000 - Fax. 0809182244

[www.distrettoappenninomeridionale.it](http://www.distrettoappenninomeridionale.it)

PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

miglioramento della fruizione del Molo Sud (attualmente in esercizio) e del Molo Nord (che attualmente ha la sola funzione di opera di difesa dal moto ondoso).

Con riferimento al Molo Sud, si eseguirà dapprima il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso (da riutilizzarsi per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale); successivamente si demolirà l'attuale muro paraonde e si disinstalleranno provvisoriamente il faro di segnalazione e la stazione mareografica. Il molo sarà quindi allungato di circa 14 m verso il largo e presenterà una larghezza di 22,50 m. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m; sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina.

Relativamente al Molo Nord, verrà eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso (da riutilizzarsi per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale). Il molo sarà allungato di circa 19 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 10,50 metri. La banchina sarà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m; sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina.

Ciò premesso, si fa presente che per quanto attiene al Piano di Bacino Stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Deliberazione del Comitato Istituzionale della ex Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30/11/2005, ed agli strumenti di Pianificazione di Distretto, si rappresenta che, allo stato attuale, il progetto proposto non interessa aree sottoposte a vincoli e prescrizioni.

**Il Dirigente Tecnico**  
dott. geol. *Genaro Capasso*

Referente pratica  
Arch. Alessandro Cantatore  
Tel. 080 9182243

ing. Sabino Miella  
Tel. 080 9182201

**Il Segretario Generale**  
dott.ssa geol. *Vera Corbelli*

SEDE PUGLIA  
Str. Prov. per Casamassima km 3 - 70010 Valenzano - Bari  
Tel. 0809182000 - Fax. 0809182244  
www.distrettoappenninomeridionale.it  
PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

MIBACT\_SABAP-FG|27/04/2020|0003445-P| [34.43.04/24.2/2019]

MODULARIO  
B. C. - 255

MOD. 304

Foggia, li .....



*Ministero*  
*per i beni e le attività culturali*  
*e per il turismo*

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia

Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,  
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA, VInCA  
*servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it*

e.p.c.

Comune di Isole Tremiti  
*utcomunetremiti@pec.it*

*Prot. N.* .....

*Cl.* .....

**Riferimenti**

Rif. nota pec n. 3603 del 10/03/2020  
(ns/prot. n. 2426 del 10/03/2020)  
cl. 34.43.04/24.2

**Oggetto: REGIONE PUGLIA.** Prot. 3603/2020 - ID VIA0472 - Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del D.lgs. 152/2006 per il Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola Tremiti per un importo complessivo di 3.000.000,00 - CUP E99G17000640001.

Avvio della fase di pubblicazione ex art. 27 bis c.4 e Convocazione di Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell'art. 15 della LR 11/2001 e s.m.i., convocata per il giorno 27 aprile 2020 alle ore 11.00.

**PARERE DI COMPETENZA DELLA SABAP BAT-FG**

In riferimento alla procedura di Conferenza di Servizi indetta ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. da codesta Sezione regionale, questa Soprintendenza,

**vista** la Parte Seconda "Beni culturali" e la parte Terza "Beni paesaggistici" del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i;

**vista** la Convenzione Europea del Paesaggio promossa dal Consiglio d'Europa e firmata a Firenze il 20 ottobre 2000 e ratificata con Legge 9 gennaio 2006, n.14;

**vista** la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR) come strumento di copianificazione territoriale MIBACT e Regione Puglia;

**considerato** che l'area nella quale i previsti interventi ricadono è interessata nel complesso dalla compresenza di Beni Paesaggistici ed Ulteriori Contesti Paesaggistici, ai sensi del vigente PPTR della Regione Puglia, e degli artt. 136 e 142 del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42:

**visti** gli "indirizzi", "direttive" e "prescrizioni" relativi alle singole componenti paesaggistiche;



**esaminati** gli elaborati progettuali messi a disposizione attraverso il link indicato nella nota a riscontro;

**tenuto conto** della proficua interlocuzione intercorsa fra i progettisti e il personale della scrivente;

**esaminati** gli elaborati integrativi disponibili sul portale regionale, come richiesti con ns. nota prot. n. 8827 del 23/10/2019 e considerate le relative modifiche apportate rispetto al progetto trasmesso a settembre 2019;

Tutto ciò premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere sopra citate, **subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni indicate, necessarie a migliorare la compatibilità delle opere ai valori culturali tutelati:**

- Il parapetto in alluminio dovrà avere finitura spazzolata e ad ogni modo non lucida, al fine di evitare riflessi;
- Sia concordata tessitura e finitura della pavimentazione sulla base di idonea campionatura;
- La finitura delle calotte esterne dei faretto ad incasso dovrà essere la medesima di quella adottata per i parapetti (alluminio spazzolato, non lucido).

Il presente parere viene reso affinché sia acquisito al verbale della Conferenza di servizi per farne parte integrante.

Si resta in attesa di acquisire copia del verbale nonché del provvedimento finale.

Per IL DIRETTORE GENERALE  
AVOCANTE  
(Arch. Federica GALLONI)  
IL DELEGATO

*Dott.ssa Ida FINI*



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*Arch. Giuseppe Francesco Rociola*



M\_INF.CPTER.REGISTRO UFFICIALE.U.0007816.15-04-2021

*Ministero delle Infrastrutture*

*e della mobilità sostenibile*

**CAPITANERIA DI PORTO  
TERMOLI**

SERV. Personale Marittimo SEZ. DEMANIO E  
CONTENZIOSO  
INDIRIZZO TELEGRAFICO: COMPAMARE TERMOLI

Cod. Amministrazione: **M\_INF** – Cod. AOO: **CP\_TER**  
**REGISTRO UFFICIALE USCITA**

Prot. n° 03.03.02/ data

p.d.c. : Sezione Dem/Amb/Cont.. – Tel 0875/706484

AI REGIONE PUGLIA  
DIPARTIMENTO AMBIENTE,  
PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI  
AMBIENTALI  
Via Gentile, 52 – Bari (BA)  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Argomento: ID VIA0472- Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il “Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell’area portuale di San Nicola – Tremiti” per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001 Convocazione di Conferenza di Servizi decisoria di cui all’art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.. ID PROCEDIMENTO 970.-

(Spazio riservato ad eventuali visti, protocolli e decretazioni)

**PEC**

Riferimento: nota prot. n. 4418 del 25/03/2021

In relazione a quanto richiesto con la nota in riferimento, per quanto concerne i profili di competenza della scrivente relativamente all’istituto della consegna ex art. 34 C.d.N. per la progettualità in questione, si fa rilevare che alcune parti dell’area oggetto della stessa risultano all’attualità in consegna al Comune di Isole Tremiti. In particolare, con verbale n. 03/2005 in data 18.11.2005 veniva consegnata un’area di 120,00 mq alla radice del molo sud allo scopo di realizzare lavori di banchinamento, con verbale 03/2007 in data 19.11.2007 veniva consegnata un’area di 1120,00 mq allo scopo di eseguire lavori di pavimentazione della banchina dell’Isola di San Nicola e con verbale 11/2008 in data 17.06.2008 veniva consegnata un’area di 120,00 mq al radice del molo sud per realizzazione di una banchina per l’attracco di piccoli natanti in corrispondenza del versante esterno del molo di San Nicola.

Per le predette aree non è stata effettuata all’attualità la relativa riconsegna.

Ciò posto, al fine dell’avvio dell’iter di consegna per il nuovo progetto, in relazione al molo sud dell’Isola di San Nicola, risulta necessaria la preliminare riconsegna delle aree di cui ai verbali sopra indicati.

A seguito delle riconsegne sarà possibile procedere all’avvio dell’iter per la consegna delle aree interessate dalla nuova progettualità il quale dovrà avvenire a mezzo della presentazione del previsto modello D1.

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
AMEDEO NACARLO  
IL COMANDANTE  
In Data/On Date:  
giovedì 15 aprile 2021 13:25:21



IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Amedeo NACARLO





Spett.le Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana  
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Via Gentile, 52 BARI  
PEC: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto:** ID VIA 0472 – Proponente: Comune di Isole Tremiti (FG) PAUR ex Art. 27 bis del D. Lgs 152/2006 e s.m.i. per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del Molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001.  
Convocazione di Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 7 del D.Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii. Riscontro nota ns. prot. 1923/2021.

In riscontro alla vs nota acquisita ai ns. atti al prot. n. 1923 del 25/03/2021 con la quale si convoca per il giorno 15 aprile 2021 alle ore 15.00, ai sensi dell'art. 27 comma 7 del D.Lgs 152/2006, la conferenza di servizi in modalità sincrona per il progetto in oggetto, si comunica che questo Ente Parco per concomitanti impegni, non riesce a partecipare alla seduta, resta, pertanto, in attesa di ricevere le risultanze della stessa e si rimette di esprimere il parere di competenza sulla realizzazione del progetto.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

ENTE PARCO NAZIONALE DEL GARGANO  
Protocollo Partenza N. 2398/2021 del 15-04-2021  
Doc. Principale - Copia Documento



Il Responsabile del Procedimento AOO\_05  
Dott. Angelo Perna

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Angelo Perna".

Titolario 5.06/3



ENTE PARCO NAZIONALE  
DEL GARGANO

[www.parcogargano.it](http://www.parcogargano.it)

Via Sant'Antonio Abate, 121  
71037 Monte Sant'Angelo (FG)

PEC: [protocollo@pec.parcogargano.it](mailto:protocollo@pec.parcogargano.it)

Tel. 0884/568911 C.F. 94031700712  
Fax. 0884/561348 P.IVA 03062280718

Codice Univoco: UFPDD2

**ADM**

L'AGENZIA DELLE ACCISE, DOGANE E MONOPOLI  
DT VIII - PUGLIA, MOLISE E BASILICATA  
UFFICIO DELLE DOGANE DI FOGGIA  
SEZIONE TRIBUTI E URP

Prot.: 6802/RU

Foggia, 13 aprile 2021

Trasmissione a mezzo PEC

A: REGIONE PUGLIA  
DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITÀ URBANA  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
B A R I  
**pec:** [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

COMUNE DI ISOLE TREMITI  
[utccomunetremiti@pec.it](mailto:utccomunetremiti@pec.it)

PROVINCIA DI FOGGIA  
[protocollo@cert.provincia.foggia.it](mailto:protocollo@cert.provincia.foggia.it)

ARPA PUGLIA DIREZIONE GENERALE  
[dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)

ARPA PUGLIA DIREZIONE SCIENTIFICA  
[dir.scientifica.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:dir.scientifica.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)

ARPA PUGLIA DAP FOGGIA  
[dap.fg.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:dap.fg.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)

AUTORITÀ DI BACINO DISTR. APPENN. MERID.-  
SEDE PUGLIA  
[protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it](mailto:protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it)

ASL FOGGIA, ASL - SERVIZIO IGIENE  
SANITÀ PUBBLICA  
[aslfg@mailcert.aslfg.it](mailto:aslfg@mailcert.aslfg.it)

SEG. REG. DEL MIBACT PER LA PUGLIA  
[mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it)

SABAP PER LE PROVINCE DI FG, BAT  
[mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it)

CAPITANERIA DI PORTO TERMOLI  
[cp-termoli@pec.mit.gov.it](mailto:cp-termoli@pec.mit.gov.it)

PARCO NAZIONALE DEL GARGANO  
[direttore@parcogargano.legalmail.it](mailto:direttore@parcogargano.legalmail.it)

71121 – Foggia, Piazza U. Giordano,1  
+ 39 080 9180893

[dogane.foggia@pec.adm.gov.it](mailto:dogane.foggia@pec.adm.gov.it) / [dogane.foggia.tributi@adm.gov.it](mailto:dogane.foggia.tributi@adm.gov.it)

**ADM**

L'AGENZIA DELLE ACCISE, DOGANE E MONOPOLI  
DT VIII - PUGLIA, MOLISE E BASILICATA  
UFFICIO DELLE DOGANE DI FOGGIA  
SEZIONE TRIBUTI E URP

AGENZIA DEL DEMANIO

[drePugliaBasilicata@pec.agenziademanio.it](mailto:drePugliaBasilicata@pec.agenziademanio.it)

PROVVEDITORATO OPERE PUBBLICHE  
PER LA CAMPANIA MOLISE, PUGLIA E  
BASILICATA

[oopp.puglia@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.puglia@pec.mit.gov.it)

[domenico.fiore@mit.gov.it](mailto:domenico.fiore@mit.gov.it)

REGIONE PUGLIA – SEZIONE TUTELA E  
VALOR. DEL PAESAGGIO - SERVIZIO  
OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE  
PAESAGGISTICA

[servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA – SEZIONE  
AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI -  
SERVIZIO AUTORIZZAZIONE  
INTEGRATA AMBIENTALE

[servizio.aiarir.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.aiarir.regione@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA – SERVIZIO DIFESA DEL  
SUOLO E R. SISMICO

[serviziodifesasuolo.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziodifesasuolo.regione@pec.rupar.puglia.it)

[uffsismicoegeologico.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:uffsismicoegeologico.regione@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA – SERVIZIO RISORSE  
IDRICHE - SERVIZIO MONIT. E GESTIONE  
INTEGRATA RISORSE

[servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI  
– SERVIZIO GESTIONE OPERE PUBBLICHE

SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA

[servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA SERVIZIO URBANISTICA

[serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA - SEZIONE  
INFRASTRUTT. PER LA MOBILITÀ

[mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA - SEZIONE CICLO  
DEI RIFIUTI E BONIFICA

[serv.rifutiebbonifica@pec.rupar.puglia.it](mailto:serv.rifutiebbonifica@pec.rupar.puglia.it)



**ADM**

L'AGENZIA DELLE ACCISE, DOGANE E MONOPOLI  
DT VIII - PUGLIA, MOLISE E BASILICATA  
UFFICIO DELLE DOGANE DI FOGGIA  
SEZIONE TRIBUTI E URP

REGIONE PUGLIA - GESTIONE SOSTENIBILE E  
TUTELA DELLE RISORSE FORESTALI E NATURALI  
[protocollo.sezionerisorsesostenibili@pec.rupar.puglia.it](mailto:protocollo.sezionerisorsesostenibili@pec.rupar.puglia.it)  
[upa.foggia@pec.rupar.puglia.it](mailto:upa.foggia@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA STRUTTURA  
PROVINCIALE DI FOGGIA  
[servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it)  
[ufficio.coord.stp.fg@pec.rupar.puglia.it](mailto:ufficio.coord.stp.fg@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA – SEZIONE DEMANIO E  
PATRIMONIO  
[demanioarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:demanioarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it)

REGIONE PUGLIA – SEZIONE AUTORIZZAZIONI  
AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA/VINCA  
[servizio.viavinca.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.viavinca.regione@pec.rupar.puglia.it)

SEGRETERIA COMITATO REGIONALE PER LA VIA  
[c.mafrica@regione.puglia.it](mailto:c.mafrica@regione.puglia.it)

OGGETTO: **ID VIA0472** - Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il “Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell’area portuale di San Nicola – Tremiti” per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001 Convocazione di Conferenza di Servizi decisoria di cui all’art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii..

**RIFERIMENTO ID PROCEDIMENTO 970**

In relazione alla nota prot. n. AOO\_089\_25/03/2021/4418 del 25/03/2021 della Regione Puglia – Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana – Sezione Autorizzazioni Ambientali, con la quale si comunicava la convocazione della conferenza dei servizi decisoria inerente l’oggetto, si precisa quanto segue.

Non risultano pervenute agli atti dello scrivente Ufficio, integrazioni e/o variazioni progettuali che abbiano segnalato modifiche ai fini doganali e abbiano comportato, di conseguenza, un



ulteriore parere rispetto alle opere già autorizzate, sempre e solo ai fini doganali, con propria nota prot. n. 16727/RU del 16/10/2019.

Tale circostanza è stata confermata dal R.U.P. – Arch. Francesco Delli Muti – il quale, appositamente interpellato, ha precisato e ribadito che le integrazioni e variazioni richieste al soggetto proponente (Isole Tremiti) non hanno interessato, in alcun modo, gli aspetti doganali e le relative opere assentite con la predetta autorizzazione ex art. 19 del D. Lgs. 374/90.

Alla luce di quanto sopra esposto, si conferma il parere e la conseguente autorizzazione già rilasciata dallo scrivente Ufficio con propria nota prot. n. 16727/RU del 16/10/2019.

LA DIRIGENTE  
Teresa Annamaria Gentile  
**Firmato digitalmente**



Protocollo: /RU

Rif. A00.089/08.10.19 n. 12124

Direzione Interregionale per la Puglia,  
il Molise e la Basilicata  
Ufficio delle Dogane di Foggia

REGIONE PUGLIA  
Sezione autorizzazioni ambientali  
Servizio VIA e VINCA  
(servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Foggia, 16 ottobre 2019

**OGGETTO:** Comune Isole Tremiti (FG) – Progetto del Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale dell'isola di San Nicola – Autorizzazione art. 19 D. Lgs 374/90

In esito alla nota che si riscontra, si comunica quanto segue.

Dall'esame degli elaborati tecnici progettuali inerenti l'intervento in oggetto, acquisiti dal sito web del portale ambientale all'indirizzo: <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, si evince che l'intervento è relativo alla realizzazione di opere di completamento e miglioramento mirate ad un migliore utilizzo dei moli nord e sud dell'ambito portuale dell'isola di San Nicola.


Considerata la tipologia e consistenza delle opere da realizzare, si ritiene che l'intervento, così come rappresentato nei suddetti atti tecnici, non sia di ostacolo alla vigilanza doganale espletabile tramite la rete portuale stessa.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, questo Ufficio, non riscontrando motivi ostativi, autorizza l'esecuzione delle opere di che trattasi così come dettagliatamente descritte negli elaborati tecnici citati.

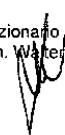
Eventuali variazioni al progetto, in sede di definizione, dovranno essere sottoposte nuovamente all'autorizzazione di questo Ufficio ai sensi della normativa vigente.

La presente autorizzazione è da intendersi relativa, solo ed esclusivamente, ai fini della vigilanza lungo la linea doganale; non assorbe né sostituisce ogni altra autorizzazione e/o concessione di competenza di altri Organi e/o Enti.

Il Dirigente  
Teresa Annamaria Gentile



Il funzionario istruttore  
geom. Walter DE VITO





Bari, data del protocollo

Alla Regione Puglia  
Servizio VIA/VINCA  
PEC: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

(Rif. Vs nota prot. n. 5161 del 24.04.2020)

**Oggetto:** ID VIA0472 - Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001 - Conferenza dei Servizi – Seduta del 27.04.2020.

Con riferimento alla nota a margine di codesta Amministrazione, inerente la conferenza di servizi richiamata in oggetto finalizzato al rilascio del provvedimento di VIA per l'intervento in trattazione, la Scrivente rilascia parere favorevole, ai soli fini dominicali, ai sensi dell'art. 13 reg. cod. nav ed ai sensi dell'art. 34 cod.nav. per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Cordiali saluti.

Il Direttore Regionale  
Vincenzo Capobianco



Il Responsabile DR-ST Bari 2: Eleonora Curci

Il referente della pratica: P. D. Laricchia



M INF.PRBA.REGISTRO UFFICIALE.U.0002826.14-04-2021



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*

**Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche  
Per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata**

Corso Senatore Antonio De Tullio n°1 – 70122 Bari

Tel. 080.5207201 - 080.5207211

www.provveditoratooppuglia.it - poopp.ba@mit.gov.it

P.E.C.: oopp.puglia@pec.mit.gov.it

Cod. Fisc.: 93310920728

Alla Regione Puglia

**Sezione Autorizzazioni Ambientali**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

PEC [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Ufficio Dirigenziale 7 – Tecnico e Opere Marittime per le Regioni Puglia,  
Molise e Basilicata con Sede in Bari – Sezione Opere Marittime

**OGGETTO:** ID VIA0472- Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di 3.000.000,00 euro – CUP E99G17000640001

**RISCONTRO CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA (L. 241/1990, ART. 27-BIS, COMMA 7)**

Con riferimento alla conferenza dei servizi decisoria per gli interventi indicati all'oggetto, si comunica che questo "Ufficio Dirigenziale 7 – Tecnico e Opere Marittime" esprimerà, se richiesto, il proprio parere di competenza nell'ambito della Procedura ex Articolo 34 del Codice della Navigazione che la Capitaneria di Porto di Termoli avvierà per la consegna delle aree demaniali su cui realizzare le opere di completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola. Si comunica pertanto che questo ufficio, salvo diverso avviso della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, non ravvisando profili di competenza, non parteciperà alla già menzionata conferenza dei servizi decisoria prevista per il 15 aprile 2021 alle ore 15:00.

Il Capo Sezione OPERE MARITTIME  
(Ing. M. Vincenzo NUZZO)

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO 7  
(Ing. Roberto SCARAVAGLIONE)



DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE  
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Trasmissione a mezzo  
PEC ai sensi  
dell'art.48 del D. Lgs n. 82/2005

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

e p.c. Dipartimento Mobilità, Qualità  
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
[dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto:** AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA (art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR) nell'ambito del procedimento per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) per il "*Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti*" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001. - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - ID VIA 472 -  
**Proponente:** Comune di Isola delle Tremiti

**Trasmissione Determinazione Dirigenziale n. 39 del 30/03/2021**

Si trasmette la Determinazione Dirigenziale n. 39 del 30/03/2021 di Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria per il "*Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti*" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001. - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - ID VIA 472 -  
**Proponente:** Comune di Isola delle Tremiti.

Il funzionario P.O.  
(ing. Grazia Maggio)



MAGGIO  
GRAZIA  
31.03.2021  
10:43:46  
UTC



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

## ATTO DIRIGENZIALE

**N. 39 del 30.03.2021  
del Registro delle Determinazioni**

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input type="checkbox"/> Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica <input type="checkbox"/> Servizio parchi e tutela della biodiversità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> RL- PO FESR 2000-2006 <input type="checkbox"/> POC PUGLIA <input type="checkbox"/> PO FESR 2007-2013 <input type="checkbox"/> PO FESR 2014-2020 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Codice CIFRA: 145/DIR/2021/00039

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA (art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR) nell'ambito del procedimento per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001. - Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - ID VIA 472 - Proponente: Comune di Isola delle Tremiti**

L'anno 2021 il giorno trenta del mese di marzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

**la Dirigente della Sezione**

**VISTI:**

- gli articoli 4 e 5 della L. R. n. 7/1997;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001;
- l'art 18 del D.lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale";





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

- l'art 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D. Lgs. n.101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 211 del 25.02.2020 di Conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione;
- le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO\_175 N. 1875 del 28.05.2020.

**VISTO, INOLTRE:**

- la Convenzione Europea del Paesaggio, firmata a Firenze il 20 ottobre 2000;
- la Parte III del D.Lgs. 42 del 22/2004 recante "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio";
- la L.r. 07/10/2009, n. 20 "Norme per la pianificazione paesaggistica" e s.m.i.;
- il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 (BURP n. 40 del 23/03/2015) ed in particolare l'art. 90 delle NTA del PPTR e successivi aggiornamenti e rettifiche;
- la Deliberazione n. 1514 del 27 luglio 2015 "Prime linee interpretative per l'attuazione del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con DGR 176 del 16/02/2015".

**CONSIDERATO CHE:**

- con nota prot. n. AOO\_ n. 089/3603 del 10.03.2020, acquisita al prot. n. AOO\_145/2064 del 11.03.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha inviato comunicazione di avvenuta pubblicazione del progetto in oggetto sul sito web dell'Autorità Competente;
- ai sensi dell'art.7 della L.R. 20/2009 *"la competenza a rilasciare le autorizzazioni paesaggistiche e i provvedimenti autorizzatori, comunque denominati, previsti dal capo IV del titolo I della parte III e dal capo II del titolo I della parte IV del d.lgs. 42/2004, nonché dalla vigente pianificazione paesaggistica, è in capo alla Regione per le opere sottoposte a procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) di Competenza regionale. Per le opere soggette a procedimento di VIA di competenza della provincia o città metropolitana, il rilascio delle suddette autorizzazioni è in capo alla provincia o città metropolitana ove la stessa risulti delegata ai sensi del comma 5, in capo alla Regione nei restanti casi. Per i progetti soggetti a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA all'esito della quale non sia disposto l'assoggettamento a VIA, la competenza al rilascio delle suddette autorizzazioni rimane in capo all'ente presso il quale è incardinata la procedura di verifica di assoggettabilità"*;

**RILEVATO CHE** la documentazione disponibile sul portale web della Regione Puglia all'indirizzo <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/ElenchiProcedure+VIA> è costituita dai



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

seguenti elaborati (per ciascuno dei quali è riportata la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5):

Nome del File	MD5
progetto\01 istanza_via_unico_Tremiti A1 ok_.pdf	abd4bc5b7f67928b53fa1b50e932c519
progetto\02-avviso_pubblico_unico_Tremiti_A1_ok.pdf	01ba5d1d5f99889435d32e4b8f0eb4f1
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\D1_C_134970_83002320717.zip	1531f0fe4ea433cbad64ab73a5c18b55
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\ELENCO ELABORATI INTEGRATIVI.pdf	f60e94d6fbc9c9dfe4494f9510093c2f
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\IDRPL02A - PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI.pdf	3957bf9e5dd958dc80333bf9d131a63
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\IDRPL03A - PLANIMETRIA ARREDO URBANO DI BANCHINA SUD - TAV 1 di 2.pdf	36dae9f8111c0e4f0c67486e77c9a0ec
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\IDRPL04A - PLANIMETRIA ARREDO URBANO DI BANCHINA NORD - TAV 2 di 2.pdf	11331a22e4a54720cc443e84b38611ab
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\IDRPL05A - PLANIMETRIA ARREDO PORTUALE DI BANCHINA SUD - TAV 1 di 2.pdf	0d134a84ac6277b17c93b8039c87df54
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\IDRPL06A - PLANIMETRIA ARREDO PORTUALE DI BANCHINA NORD - TAV 2 di 2.pdf	26f57e4f4047cc73e9160b5215ef6903
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\IDRPL07A - PLANIMETRIA IMPIANTO ELETTRICO ED IDRICO.pdf	84bbcf00b4b35e251d41e35e53f12f6f
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\IDRPL08A - PLANIMETRIA DELLE PAVIMENTAZIONI.pdf	6be2017a7b4eef2457e2c2cd0d191c86
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\IDRPL10A - PLANIMETRIA UBICAZIONE DELLE SEZIONI (STATO DI PROGETTO).pdf	b8f696cb7e1e482101899089b7eb9303
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTDEM-GANT - CRONOPROGRAMMA.pdf	0c3c2b869fd24c44d268f09e5c9d20fe
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTDEM-M.D1SID - MODELLO D1 SID Do.Ri..pdf	a9ba91d83f82755e03f4862ece609e38
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTDEM-RE-01A - Interazione opera Posidonia e aspetto correntometrico.pdf	1cd1dfbfc394ac2c97bc46bc9b39837f
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTDEM-RE-02A - Integrazioni Studio meteo marino.pdf	5a6f289938bd0ee95938a27345cbd391
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTDEM01A - Elab Grafici Mod. D1 SID Do.Ri.pdf	a8d05f2eeebec4b4f342cdc30bc7bb75
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTSOPR-01A - Sovrapposizione Sat.-Prog. e Fotosimulazioni.pdf	d7d0b7f46c73fd0bad5a0d17f8257665
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTSOPR-02A - PROSPETTI ANTE OPERAM.pdf	6511a1bb51a4c20f10d8a8fc4014c1ee
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTSOPR-AP-03 - ANALISI DEI PREZZI.pdf	0986abd28ea2593c5c9c04242f06938e
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTSOPR-CM-02 - COMPUTO METRICO.pdf	6446a9359b2122f3f111e3dafcaa67ce
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTSOPR-EP-01 - ELENCO PREZZI.pdf	e4c13cbdf9959732e1d4ada2b0dbba2e
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTVIA-RE01A - INTEGRAZIONI RICHIESTE COMITATO VIA.pdf	7e4d8608bd53d4bcef8e94ceef5f466e
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTVIA-RE02A - REL. DI CALCOLO DELLE O.M. - VARIANTE STRUTT..pdf	63ff19f166390c4a08ae860d3db5b818
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTVIA01A - REPORT FOTOGRAFICO STATO DEI LUOGHI.pdf	9f59335ebe1f5db54b9c7f93770131e
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\INTVIA02A - SEZIONI MOLO SUD INT. MIGL. STRUTT. SOMM..pdf	891344578b8e30c423e799326edb69e3
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San	af66e887ffb19f0ec19ba289049c221



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

Nicola\INTVIA03A - SEZIONI MOLO NORD INT. MIGL. STRUTT. SOMM..pdf	
progetto\integrazioni_20-21gen2020\1^ parte - INTEGRAZIONI Moli San Nicola\Thumbs.db	b80bb4d395ede49652e52016a35ce1d0
progetto\integrazioni_20-21gen2020\INTDEM-RE-02A - Integrazioni Studio meteo marino.pdf	f9fa559c2dfc1f7ffa2c02822d5ee1d0
progetto\integrazioni_20-21gen2020\INTVIA-RE02A - REL. DI CALCOLO INT. MIGL. STRUTT. SOMM..pdf	aebb6cee225317603efb977f38ae4637855840182e4028569fc53aee61628cf74572f27ee4d4310b609fc39cfb49d8b5fd565ed671acd752b803ed976256146b04e9e8c81c92a8e34423f4be6766261cf79bdfced5bc540051488eba77300c623056912e9c2cdd1f347f197936f06a4eb6ef888900aab55d089eb5e18d055f949ce2791f2e5606877f18b6ac02b166b137a2062ee513fbc6d37357ea2f0ecad7adb2400ba28fa5e5bee48c1b04426aca8c06d0cb13d300b981872b3cbce218092291578dc12d618644b845198b4c78884496a0e812a2d71e7f7acf90c975b6d26df1bc41e28d066f1027170b81aad8a2a2afabe2aee0562429b72f351e848d4930ab9328cc80609a7ffdbabc2e36e0692cfba87fe07f2fe0493daaf878f474f4235352305511b4ad478fa3313fb2b6fa960b10b4c5f6bd516d5fcd66f8ba4a040494db3391aeb051afac8b6997ce51ae837a4e65cb1b0697a58b1dab9fc917f7995d9990a929409c9023e50bdf45c7c63826d301590bfd704d1f689d31f532db1a63dc4f7bf340c138ecbb4440b48e3a5994d4b7668a87bf3b239433ea7df292e10acd5604693128d5151d9a0ba5d6a3f2c01ae1f1c0393b5bfcbbef0a60614dc8b51b6acc33402e450b989b93f9d883577d943bb2ceae799fc801bba0128afbce27ff46c8660c947b4e67f9eb9a5746588913b48e768f266756ee02cfb6e7b745adbc6d4887a92b4e1756d03f6a5668e76c89c7c9a158ef41811b41160f176d1aaa1bd824036ccc49a153e9d6734d32e09929d03ed376bc77c2e7f5fffc



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

progetto\progetto_26set2019\33-IDR-PT-02-A_Prospetto Molo Nord Post-Operam.pdf	79065b1ad2d31e963df0baf2b3814435
progetto\progetto_26set2019\34-IDR-AR-01-A_Armatura sovrastruttura e rampa di alaggio Molo Sud.pdf	133f6e687fdf31aa294c132e79d3eff
progetto\progetto_26set2019\35-IDR-AR-02-A_Armatura sovrastruttura Molo Nord.pdf	1746e597aeb543b5b3c7429c3512cccd
progetto\progetto_26set2019\36-IDR-SN-01-A_Tavola Sinottica - Materiali ed elementi architettonici.pdf	76c91391f99018e83237a1dab1fe053d
progetto\progetto_26set2019\37-IDR-SN-02-A_Tavola Sinottica - Materiali ed elementi architettonici.pdf	432d38f3fe8153421c8dac2496d78f1b
progetto\progetto_26set2019\38-IDR-RD-01-A_Render.pdf	aed50d949b9c19ab52bc37d572c54b1
progetto\progetto_26set2019\Thumbs.db	13239b0069f5f4be9ddef55e763ac525
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT VINCA.pdf	7ea1422fe14fb1deb66adbe569e900b4
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT00_F.pdf	a0037fb2f306b65d24ad3c9255358f9c
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT01_F.pdf	3cf74928a0940fb776c28488ee0931d7
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT02_F.pdf	6bf6e8f1527f65f0c86fd3559755fc26
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT03.pdf	0a96a024a4573d24a2b21f8d59455836
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT04_F.pdf	142775c9359e99a42d2fdf211aa08c5d
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT05_F.pdf	261745ff4e72dba44adcfba8b738580e
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT06_F.pdf	b9813b41ef46a64277e6af0bb47880c4
progetto\integrazioni_marzo_2021\INT07_F.pdf	2353f54cb4d49363bda49c25084c371
progetto\integrazioni_marzo_2021\INTVIA-01 - Molo SUD raffronto prospettico ANTEePOST_F.pdf	b8c05cdd5aa4016c521fed1512ba24fb
progetto\integrazioni_marzo_2021\INTVIA-01_Relazione Tecnica.pdf	3d36f1d9a5cd7d46c78483bf2b15bab5
progetto\integrazioni_marzo_2021\INTVIA-02 - Molo NORD raffronto prospettico ANTEePOST_F.pdf	50711b5c24b54b0b5a2fd363dade7131
progetto\integrazioni_marzo_2021\INTVIA-02A - Sezioni molo SUD int migliorat strutturale_F.pdf	65db1989055054c77e2cc959ad4a1d68
progetto\integrazioni_marzo_2021\INTVIA-02_VINCA.pdf	4111bd5f25e72cad4c804c62a4e00cea
progetto\integrazioni_marzo_2021\INTVIA-03A - Sezioni molo NORD int migliorat strutturale_F.pdf	4e7c01766cb0c3f9e0aff825e95ac76d
progetto\integrazioni_marzo_2021\invio integrazioni 16-12-2020-signed.pdf	97c04e710705f0182ba50598f735ee5c
progetto\integrazioni_ottobre_2020\INTMETEO - Integrazione studio meteo marino.pdf	f22a10f13df509779f7c172b3a60476e
progetto\integrazioni_ottobre_2020\INTREL-00 - Relazione contenente le risposte alle integrazioni richieste.pdf	8cb301cfeb8542d8a9ebd074b889359a
progetto\integrazioni_ottobre_2020\INTVIA-01 - confronto prospettico tra situazione ante operam e post operam.pdf	36afccd8e325f6b1cc3eac6bb9e17b85
progetto\integrazioni_ottobre_2020\INTVIA-02 - confronto prospettico tra situazione ante operam e post operam.pdf	06608308a7c90986a36bc9603d0aded8
progetto\integrazioni_ottobre_2020\Indagini subacquee_compressed.pdf	f440ced6e8db6807c2bea699ad16bd61
progetto\integrazioni_ottobre_2020\invio integrazioni 21102020-signed.pdf	c92027594ff6c30c9d25343fc558105c

**CONSIDERATO CHE**, con nota prot. n. 3445-P del 27.04.2020 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso, *“parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere sopra citate, subordinatamente all’osservanza delle prescrizioni indicate, necessarie a migliorare la compatibilità delle opere ai valori culturali tutelati:*

- *Il parapetto in alluminio dovrà avere finitura spazzolata e ad ogni modo non lucida, al fine di evitare riflessi;*
- *Sia concordata tessitura e finitura della pavimentazione sulla base di idonea campionatura;*
- *La finitura delle calotte esterne dei faretti ad incasso dovrà essere la medesima di quella adottata per i parapetti (alluminio spazzolato, non lucido)”.*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

**CONSIDERATO CHE**, con parere rilasciato nella seduta dell'08.03.2021, il Comitato VIA regionale ha ritenuto che gli impatti ambientali attribuibili al progetto in oggetto possano essere considerati non significativi e negativi alle condizioni ambientali indicate nel suddetto parere.

**CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:**

- con nota prot. n. AOO\_145/2161 del 10/03/2021, è stata trasmessa alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda concludendo che *"si propone di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR, per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti". Tale provvedimento, previa acquisizione del parere della competente Soprintendenza, sarà compreso, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D. Lgs. n. 152/2006, nel Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale.*

Prescrizioni:

- *al fine di realizzare un organico intervento di sistemazione ambientale dell'intera zona portuale dell'isola di San Nicola, la riqualificazione in progetto sia estesa, laddove possibile, anche al tratto del porto compreso tra i due moli e situato a nord est sotto le mura".*
- con nota prot. n. 2443-P del 24.03.2021, acquisita al protocollo n. AOO\_145\_2655 del 24.03.2021 e allegata alla presente, la competente Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, ha rilasciato parere favorevole nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte *"confermando le prescrizioni della scrivente di cui al parere di competenza prot. n. 3445 del 27/04/2020 rilasciato nell'ambito della Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell'art. 15 della LR 11/2001 e s.m.i e condividendo le prescrizioni della Regione Puglia".*

**CONSIDERATO CHE**

*(DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DEL CONTESTO IN CUI SI COLLOCA)*

La proposta progettuale presentata, nel dettaglio descritta nella relazione di progetto, consiste nel completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola nel Comune di Isole Tremiti. Il proponente afferma che *"l'intervento consentirà un migliore utilizzo del Molo Sud, attualmente in esercizio, e la completa fruizione del Molo Nord che attualmente ha la sola funzione di opera di difesa dal moto ondoso".*

In particolare, per il **molo sud** è previsto il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso. Tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale. La fase successiva consisterà nella demolizione dell'attuale muro paraonde, la disinstallazione momentanea del faro di segnalazione e della stazione mareografica. Il molo verrà allungato di circa 14 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 22,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m. Sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al primo tratto del molo. Il molo verrà dotato di n. 4 bitte aventi un tiraggio di 20 tonnellate ciascuna che permetteranno l'attracco della nave Tirrenia "Isola di Capraia" e da n. 10 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità. Tutta la banchina sarà anche dotata di parabordi tipo Pirelli, che impediranno gli urti dei natanti in attracco, e di galloce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Inoltre sono previste 2 scalette di discesa in acqua intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina per rendere l'eventuale discesa in mare possibile su tutti i lati del molo.

Anche per il **molo nord** è previsto il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso. Tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale. Il molo verrà allungato di circa 19 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 10,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo a quota +2,20m s.l.m. verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al tratto iniziale del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 6 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità e galloce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Anche per il molo Nord è stato previsto un cavedio per la fornitura dell'energia elettrica e dell'acqua. Inoltre è prevista 1 scaletta di discesa in acqua intagliata direttamente nei massi che formano la nuova banchina per rendere l'eventuale discesa in mare possibile dal molo.

Viene mantenuta inalterata la quota massima della banchina su entrambi i moli rispetto alla s.l.m. adatta all'attracco sbarco di imbarcazioni di grande stazza, rimodulando le superfici e quote delle porzioni di banchine a quote più basse, adattate alla migliore fruibilità di attracco sbarco delle imbarcazioni minori. Il proponente afferma che *"si è rimodulato il muro paraonde esistente di grosso spessore costituito da conglomerato cementizio di bassa resistenza ammalorato, sostituendolo con un muro in c.a. continuo meno spesso ma con caratteristiche più resistenti e con maggiore altezza alla luce degli approfondimenti dello studio meteomarinario. Si è rimodulato il punto di attracco sbarco della nave Tirrenia per renderlo più comodo e più fruibile specie per lo sbarco imbarco dei grossi automezzi, nonché dei turisti. Si sono previste tutte le infrastrutture necessarie per rendere sicuro l'ormeggio delle imbarcazioni (bittle e galloce), per fornire i servizi necessari (colonnine con prese acqua, luce ed illuminazione), per l'abbattimento delle barriere architettoniche (rampe e percorsi tattili), per la sicurezza (rifacimento pavimentazione, ringhiere di protezione ed illuminazione adeguata), per l'igiene (cestini portarifiuti) e per l'accoglienza turisti (sedute). Gli allungamenti e gli allargamenti dei due moli esistenti non comportano alcuna occupazione di maggiore superficie di specchio d'acqua rispetto a quella attuale, in quanto*



**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

*detti allungamenti ed allargamenti afferiscono all'aumento della superficie delle banchine (superficie pavimentata fruibile) sfruttando la superficie delle scogliere emergenti esistenti".*

Sulla base della documentazione trasmessa e del vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015) e in particolare per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR, si rappresenta che l'intervento ricade nell'ambito territoriale del "Gargano" ed in particolare nella Figura Territoriale denominata "Le Isole Tremiti".

Le Isole Tremiti (dette anche Diomedee) rappresentano le uniche appendici insulari della costa adriatica italiana, insieme a Pianosa e alle più lontane Pelagose. L'arcipelago è composto da tre isole, un isolotto ed alcuni scogli costituenti un unico comune (per una superficie complessiva di 3 kmq). La costa alta e rocciosa è movimentata dalla presenza di numerose grotte. I fondali sono rocciosi declinanti poco ripidamente fino ai limiti della piattaforma continentale. San Domino, rocciosa e popolata, è l'isola più grande, dotata dell'unica spiaggia sabbiosa dell'arcipelago (Cala delle Arene). Seguono, in ordine di dimensione, l'isola di San Nicola, un tavolato roccioso ammantato da una pineta, dove risiede la maggior parte della popolazione e dove è concentrato il patrimonio storico-culturale, e la Capraia (o Capperia), completamente disabitata. Pianosa, anch'essa completamente disabitata, è distante una ventina di chilometri dalle altre isole. Tra San Domino e San Nicola si trova invece lo scoglio del Cretaccio, a forma di mezzaluna, e la roccia nera La Vecchia. S. Domino è caratterizzata da possenti fortificazioni e dalla presenza di una chiesa abbaziale. Poco coltivata e dominata da un'ampia pineta, l'isola presenta una struttura insediativa arroccata con gli edifici sommitali poggianti su un affioramento di rocce calcaree bianche, in tutto simili a quelle garganiche. Dopo un passato di colonia penale, oggi l'arcipelago rappresenta una meta di vacanze estive collegata al porto di Termoli da un servizio di battelli e aliscafi e caratterizzata da un'offerta ricettiva limitata ma composita (alberghi, villaggi e seconde case). Le Isole Tremiti sono caratterizzate da habitat altamente diversificati, tra cui predominano gli habitat delle scogliere e rupestri. Di grande valore paesaggistico risulta essere la pineta spontanea a Pino d'Aleppo che un tempo ricopriva l'intera isola di San Domino e che attualmente si estende lungo quasi tutta la fascia costiera. L'isola presenta inoltre numerosi elementi faunistici endemici o transadriatici ed è un'importante rotta migratoria. L'integrità e la varietà di biocenosi presenti nei fondali giustificano l'inserimento di questo arcipelago nell'ambito delle Aree Protette Marine. L'intero arcipelago è parte del Parco Nazionale del Gargano. I principali problemi delle isole Tremiti sono di tipo conservativo e riguardano la prateria di Posidonia, habitat particolarmente fragile a causa dei delicati equilibri che ne permettono l'esistenza, come pinete di pino d'Aleppo minacciate frequentemente da incendi. Notevoli i problemi durante la stagione turistica, legati allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani, all'inquinamento da idrocarburi e all'eccessiva frequentazione delle grotte.

*(TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR)*

Dalla consultazione delle serie VI degli elaborati del PPTR, approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e come successivamente aggiornato, si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato:



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

*Struttura idro-geo-morfologica*

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica ed in particolare da "Territori Costieri" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area di intervento è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica ed in particolare da "Aree soggette a vincolo idrogeologico" disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 e da "Versanti" disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR.

*Struttura ecosistemica e ambientale*

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura eco sistemica e ambientale "Parchi e riserve" ed in particolare dalla *Riserva Naturale Marina Isole Tremiti* e dal *Parco Nazionale del Gargano* disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle prescrizioni di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area di intervento non è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale.

*Struttura antropica e storico - culturale*

- *Beni paesaggistici*: l'area di intervento è interessata da beni paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale ed in particolare è all'interno di un'area vincolata come "Immobili e aree di notevole interesse pubblico" con Decreto Ministeriale 20-05-1952 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'interno territorio del Comune di Isole Tremiti" e D.M. 01-08-1985 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico dell'interno territorio del Comune di Isole Tremiti", disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che per quanto riguarda la suddetta area di notevole interesse pubblico, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nelle relative Schede di identificazione e di definizione (PAE0023 e PAE 0101) delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area di intervento è interessata dall'ulteriore contesto della struttura antropica e storico - culturale "Città consolidata" disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 77 e dalle direttive di cui all'art. 78 delle NTA del PPTR.

*(VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA)*

Entrando nel merito della valutazione paesaggistica dell'intervento in progetto, si rappresenta che l'intervento si inserisce in un contesto paesaggistico naturale di particolare pregio quale è quello che caratterizza la zona dell'arcipelago delle Isole Tremiti. Come già indicato in precedenza, il progetto interviene planimetricamente sull'allargamento e sull'allungamento dei moli senza nessuna ulteriore occupazione dello specchio d'acqua



**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

rispetto a quella attuale, utilizzando per gli ampliamenti delle superfici a banchina solo le superfici delle scogliere emergenti di contorno e realizzando superfici verticali di attracco lungo il perimetro dei moli, senza necessità di ulteriori scarpate di contenimento o sostegno. Il proponente afferma che *“l'intero progetto è stato sviluppato ponendo particolare attenzione alla scelta delle tecniche e dei materiali da utilizzare al fine di conseguire l'obiettivo del minor impatto ambientale e della maggiore integrazione con gli elementi caratterizzanti l'ambiente naturale e paesaggistico esistente”*. Per alcuni interventi sono previste ed evidenziate le migliorie e gli accorgimenti da mettere in atto per la loro massima mitigazione. Ad esempio in merito alla soluzione strutturale del perimetro banchine, dalle maggiori considerazioni ed approfondimenti richiesti e fatti in tema di maggiore salvaguardia dell'habitat marino, confortati anche dai maggiori approfondimenti ed integrazioni dello studio meteomarinario e correntometrico, viene proposta ed indicata una integrazione migliorativa sull'habitat marino riferita alla struttura sommersa di sostegno perimetrale dei moli rispetto a quella di progetto. Infatti, il progetto presentato prevede tra l'altro per tale struttura dei grossi profili in acciaio da infiggere verticalmente sul fondo marino per la tenuta dei massi prefabbricati in c.a. sovrapposti, e tale infissione con perforazione determinerebbe azioni dinamiche con scuotimenti che possono amplificare l'intorbidimento delle acque con maggiore velocità di propagazione delle particelle. Al fine di evitare tale maggiore azione di disturbo all'habitat marino, in fase di esecuzione, questa soluzione con i profili d'acciaio viene eliminata, sostituendola con quella sempre a massi prefabbricati in c.a. sovrapposti ma di maggiori dimensioni con tenuta a gravità, oltre che agganciati ed ancorati in sommità a loro armature emergenti mediante armature-tiranti orizzontali passanti da un bordo all'altro ed annegati nello spessore del corpo-soletta in c.a. delle banchine.

Inoltre, in sede di colloquio con l'ufficio della Soprintendenza di Foggia il proponente ha concordato in aggiunta: di modificare il tipo di illuminazione previsto sostituendo i pali con faretti a led carrabili ad incasso nella pavimentazione del tipo *“Light Up”* iGuzzini; di modificare leggermente la sagoma planimetrica della banchina a quota superiore del molo sud rendendo paralleli i lati divergenti fra loro; e di modificare le banchine laterali alla rampa di alaggio eliminando quella lato scogliera di costa e restringendo l'altra.

Per quanto riguarda l'organizzazione del cantiere il proponente afferma che *“considerato che trattasi di un'isola, stante la tipologia delle lavorazioni, si può senz'altro escludere che su detta esigua area vengano installati impianti di qualsiasi tipo per le lavorazioni interessate. Tutte le lavorazioni che prevedono impianti di produzione, assemblaggio e confezionamento come armature ed elementi in c.a. verranno realizzati in siti di stoccaggio al di fuori dell'isola di San Nicola, dove giungeranno via mare su chiatte, dotate di gru, già preparati e prefabbricati. Anche il materiale di cava ed il conglomerato cementizio arriveranno con automezzi specifici trasportati su chiatta, su cui opereranno per effettuare i relativi getti assistiti da esperti subacquei. Analogamente perverranno sui moli tutti gli altri elementi preassemblati per essere poi solo montati in opera. Per cui le lavorazioni sui moli si ridurranno a sola posa in opera. Per la lavorazione inerente il salpamento delle parti di scogliera perimetrale ai moli con relativo loro riutilizzo per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale, sono previsti tutti gli accorgimenti di mitigazione e protezione dell'ambiente marino (Posidonia, ecc...) dal sollevamento e spostamento di particelle solide, mediante la messa in opera di barriere antinquinamento costituite da parte galleggianti*

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

*emersa e gonfiabile in tessuto gommato e parte immersa di teli in pvc zavorrate al fondo, di delimitazione perimetrale delle aree soggette a tali lavorazioni. Identicamente verranno protette anche con l'aggiunta di teli in pvc orizzontale a pelo d'acqua le aree marine circostanti alle lavorazioni di demolizione, con l'apposizione anche di barriere continue verticali (con funzione di non propagazione schegge e polvere ed antirumore) di perimetrazione delle zone interessate".*

Inoltre, in merito alla ammissibilità dell'intervento in oggetto rispetto alle NTA del PPTR si rileva che lo stesso non risulta in contrasto con gli indirizzi, le direttive, le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione dei Beni Paesaggistici e degli Ulteriori Contesti di Paesaggio del PPTR presenti nell'area. Il progetto in esame non compromette gli elementi storico-culturali e di naturalità esistenti, assicurando la salvaguardia delle visuali e dell'accessibilità pubblica ai luoghi dai quali è possibile godere di tali visuali.

Si ritiene, inoltre, che l'intervento proposto sia compatibile con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento alla struttura e alle componenti Idro-Geo-Morfologiche in quanto non vi è alcuna opera che genera interruzione e/o modificazione del regime delle acque, non si realizzano escavazioni ed estrazioni di materiali litoidi negli invasi e negli alvei di piena. Non si pone in essere nessuna trasformazione profonda dei suoli, dissodamento o movimento di terre, e qualsiasi intervento che turbi gli equilibri idrogeologici o alteri il profilo del terreno. L'intervento tutela gli equilibri morfodinamici degli ambienti costieri dai fenomeni erosivi indotti da opere di trasformazione.

Si ritiene che l'intervento proposto sia compatibile con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento alla struttura e alle Ecosistemiche e Ambientali in quanto non si pone in essere alcuna trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva esistente. L'intervento previsto non determina alcuna eliminazione o trasformazione degli elementi antropici e seminaturali del paesaggio agrario con alta valenza ecologica e paesaggistica. Non sono previste perdite di habitat e di specie di interesse naturalistico e pertanto le attività progettuali non risulteranno in contrasto con gli obiettivi di conservazione delle componenti ecosistemiche e ambientali.

Si ritiene, infine, che l'intervento proposto sia compatibile con gli obiettivi della Sezione C2 della Scheda d'Ambito "Gargano", con specifico riferimento ai paesaggi urbani e rurali in quanto non pregiudica il riconoscimento delle invarianti morfotopologiche urbane e territoriali presenti, nonché i caratteri peculiari dei paesaggi rurali storici. Inoltre si ritiene che l'allargamento e l'allungamento dei moli, senza nessuna ulteriore occupazione dello specchio d'acqua rispetto a quella attuale, non pregiudichi gli orizzonti persistenti, le visuali panoramiche e i grandi scenari.

Pertanto, preso atto di quanto affermato dal proponente e considerate le caratteristiche degli interventi sopra descritti, si ritiene che la realizzazione degli stessi non determini una diminuzione della qualità paesaggistica complessiva dei luoghi, non comporti pregiudizio alla conservazione dei valori paesaggistici dei luoghi, sia ammissibile rispetto alle norme di tutela del PPTR e sia compatibile con gli obiettivi di qualità di cui alla sezione C2 della Scheda d'Ambito.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

*(CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI)*

Considerato quanto innanzi rappresentato, si ritiene **DI POTER RILASCIARE, con le prescrizioni di seguito riportate, L'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA**, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, per il **"Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti"**.

Prescrizioni:

- al fine di realizzare un organico intervento di sistemazione ambientale dell'intera zona portuale dell'isola di San Nicola, la riqualificazione in progetto sia estesa, laddove possibile, anche al tratto del porto compreso tra i due moli e situato a nord est sotto le mura.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 3445-P del 27.04.2020 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *Il parapetto in alluminio dovrà avere finitura spazzolata e ad ogni modo non lucida, al fine di evitare riflessi;*
- *Sia concordata tessitura e finitura della pavimentazione sulla base di idonea campionatura;*
- *La finitura delle calotte esterne dei faretti ad incasso dovrà essere la medesima di quella adottata per i parapetti (alluminio spazzolato, non lucido)".*

*(ADEMPIMENTI NORMATIVI GENERALI)*

**CONSIDERATO CHE** la presente Autorizzazione Paesaggistica costituisce atto autonomo e presupposto rispetto al permesso di costruire o agli altri titoli legittimanti l'intervento urbanistico-edilizio, restando nella competenza dell'Amministrazione Comunale l'accertamento della rispondenza alle norme urbanistico-edilizie vigenti e della conformità alla strumentazione urbanistica generale ed esecutiva del Comune, nonché l'accertamento dell'ammissibilità dell'intervento ai sensi delle vigenti normative nazionali e regionali.

**SONO FATTI SALVI ED IMPREGIUDICATI** dalla presente Autorizzazione Paesaggistica eventuali diritti di terzi; nonché l'acquisizione di tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

**RICHIAMATO** l'art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: *"L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato"*.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

**PRESO ATTO CHE** il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze del Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio in forza di quanto disposto dalla D.G.R. n. 458 del 08.04.2016 relativa alla definizione delle Sezioni di Dipartimento e relative funzioni, oggetto di adozione con D.P.G.R. n. 316 del 17.05.2016.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati e valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

Ritenuto di condividere le risultanze istruttorie di cui sopra e di dove procedere all'adozione del presente atto

**DETERMINA**

**DI RILASCIARE**, per le motivazioni richiamate nelle premesse, **L'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA** ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, **per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti"**, con le prescrizioni riportate nel paragrafo **"Conclusioni e Prescrizioni"**.

**DI DEMANDARE** all'amministrazione comunale di **Isola delle Tremiti** il controllo della conformità dei lavori effettuati al presente parere.

**DI TRASMETTERE TELEMATICAMENTE**, come previsto dalla DGR 985/2015, attraverso le apposite funzionalità del Sistema Informativo Territoriale il presente provvedimento:

- alla Provincia di Foggia;
- al Comune di Isola delle Tremiti;
- alla Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

- è pubblicato sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Amministrazione Trasparente - Provvedimenti dirigenti, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari almeno dieci giorni;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) della Puglia entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data della sua comunicazione.

**La Dirigente della Sezione  
Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
(ing. Barbara LOCONSOLE)**



LOCONSOLE  
BARBARA  
30.03.2021  
17:21:28  
UTC

*Si attesta che il presente procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.*

*Si attesta, altresì, che il presente documento, sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente, è stato predisposto "integralmente" ai fini dell'utilizzo per la pubblicità legale.*

**Il Responsabile del Procedimento  
(ing. Grazia MAGGIO)**



**MAGGIO  
GRAZIA  
30.03.2021  
15:47:13  
UTC**

MIBACT\_SABAP-FG|27/04/2020|0003445-P| [34.43.04/24.2/2019]

MODULARIO  
B. C. - 255

MOD. 304

Foggia, li .....



*Ministero*  
*per i beni e le attività culturali*  
*e per il turismo*

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia

Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,  
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA, VInCA  
*servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it*

e.p.c.

Comune di Isole Tremiti  
*utcomunetremiti@pec.it*

*Prot. N.* .....

*Cl.* .....

**Riferimenti**

Rif. nota pec n. 3603 del 10/03/2020  
(ns/prot. n. 2426 del 10/03/2020)  
cl. 34.43.04/24.2

**Oggetto: REGIONE PUGLIA.** Prot. 3603/2020 - ID VIA0472 - Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del D.lgs. 152/2006 per il Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola Tremiti per un importo complessivo di 3.000.000,00 - CUP E99G17000640001.

Avvio della fase di pubblicazione ex art. 27 bis c.4 e Convocazione di Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell'art. 15 della LR 11/2001 e s.m.i., convocata per il giorno 27 aprile 2020 alle ore 11.00.

**PARERE DI COMPETENZA DELLA SABAP BAT-FG**

In riferimento alla procedura di Conferenza di Servizi indetta ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. da codesta Sezione regionale, questa Soprintendenza,

**vista** la Parte Seconda "Beni culturali" e la parte Terza "Beni paesaggistici" del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i;

**vista** la Convenzione Europea del Paesaggio promossa dal Consiglio d'Europa e firmata a Firenze il 20 ottobre 2000 e ratificata con Legge 9 gennaio 2006, n.14;

**vista** la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR) come strumento di copianificazione territoriale MIBACT e Regione Puglia;

**considerato** che l'area nella quale i previsti interventi ricadono è interessata nel complesso dalla compresenza di Beni Paesaggistici ed Ulteriori Contesti Paesaggistici, ai sensi del vigente PPTR della Regione Puglia, e degli artt. 136 e 142 del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42:

**visti** gli "indirizzi", "direttive" e "prescrizioni" relativi alle singole componenti paesaggistiche;



**esaminati** gli elaborati progettuali messi a disposizione attraverso il link indicato nella nota a riscontro;

**tenuto conto** della proficua interlocuzione intercorsa fra i progettisti e il personale della scrivente;

**esaminati** gli elaborati integrativi disponibili sul portale regionale, come richiesti con ns. nota prot. n. 8827 del 23/10/2019 e considerate le relative modifiche apportate rispetto al progetto trasmesso a settembre 2019;

Tutto ciò premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere sopra citate, **subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni indicate, necessarie a migliorare la compatibilità delle opere ai valori culturali tutelati:**

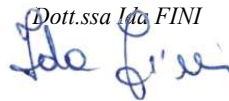
- Il parapetto in alluminio dovrà avere finitura spazzolata e ad ogni modo non lucida, al fine di evitare riflessi;
- Sia concordata tessitura e finitura della pavimentazione sulla base di idonea campionatura;
- La finitura delle calotte esterne dei faretto ad incasso dovrà essere la medesima di quella adottata per i parapetti (alluminio spazzolato, non lucido).

Il presente parere viene reso affinché sia acquisito al verbale della Conferenza di servizi per farne parte integrante.

Si resta in attesa di acquisire copia del verbale nonché del provvedimento finale.

Per IL DIRETTORE GENERALE  
AVOCANTE  
(Arch. Federica GALLONI)  
IL DELEGATO

*Dott.ssa Ida FINI*



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*Arch. Giuseppe Francesco Rociola*





MIBACT | MIBACT\_SABAP-FG | 24/03/2021 | 0002443-P | [34.43.04/24.2/2019]

MODULARIO  
B. C. - 255

MOD. 304

Foggia, li .....



*Ministero della cultura*

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia

Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,  
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Tutela e Valorizzazione del  
Paesaggio  
Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica  
*sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it*

e, p.c.

Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,  
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
*dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@  
pec.rupar.puglia.it*

Al Comune di Isole Tremiti  
*utccomunetremiti@pec.it*

*Prot. N.* .....

*Cl.* cl. 34.43.04/4.163

**Riferimenti**

Rif. nota n. 2161 del 10/03/2021  
(ns/prot. n. 1984 del 10/03/2021)

**Oggetto: REGIONE PUGLIA. ID\_VIA\_472:** Proponente: Comune di Isole Tremiti – Istanza di Provvedimento Unico Autorizzativo Regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001.

TRASMISSIONE RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO DELLA DOMANDA (L.n. 241/90 e art. 146 D.Lgs. 42/2004).

**Parere vincolante ai sensi dell'art. 146, comma 5 del D.Lgs. 42/2004 e ss. mm. e ii.**

In riferimento alla nota di codesto Servizio regionale a margine riportata, questa Soprintendenza, **vista** la Parte Seconda "Beni culturali" e la parte Terza "Beni paesaggistici" del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137" e s.m.i; **vista** la Convenzione Europea del Paesaggio promossa dal Consiglio d'Europa e firmata a Firenze il 20 ottobre 2000 e ratificata con Legge 9 gennaio 2006, n.14; **vista** la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR) come strumento di copianificazione territoriale MIBACT e Regione Puglia; **considerato** che l'area nella quale i previsti interventi ricadono è interessata nel complesso dalla compresenza dei seguenti Beni Paesaggistici ed Ulteriori Contesti Paesaggistici, ai sensi del vigente PPTR della Regione Puglia, e degli artt. 136 e 142 del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42:

- Struttura idro-geo-morfologica
  - BP - Territori costieri
  - UCP - Aree soggette a vincolo idrogeologico
  - UCP - Versanti
- Struttura ecosistemica e ambientale
  - BP - Parchi e riserve (Parco Nazionale del Gargano)
- Struttura antropica e storico-culturale
  - BP - Immobili e aree di notevole interesse pubblico PAE0023 - PAE0101;
  - UCP – Città consolidata;

visti gli "indirizzi", "direttive" e "prescrizioni" relativi alle singole componenti paesaggistiche; **esaminati** gli elaborati progettuali e le relative integrazioni disponibili sul portale regionale; **considerate** le indicazioni fornite dalla scrivente al soggetto proponente per il tramite dei progettisti durante alcuni colloqui presso gli uffici di questa Soprintendenza, in merito ad una serie di modifiche da apportare al progetto, e nello specifico:

- cambiare il tipo di illuminazione previsto sostituendo i pali con faretti a led carrabili
- modificare la sagoma planimetrica della banchina a quota superiore del molo sud rendendo paralleli i lati divergenti fra loro;
- modificare le banchine laterali alla rampa di alaggio eliminando quella lato scogliera di costa e restringendo l'altra;

**considerato** che tali richieste sono state accolte e rappresentate negli **elaborati integrativi caricati sul portale regionale in data 27/01/2020, ai quali ci si riferisce in merito al presente parere di competenza;**

**preso atto** della relazione istruttoria e della proposta di provvedimento trasmessa con la nota che si riscontra.

Tutto ciò premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere sopra citate, **confermando le prescrizioni della scrivente** di cui al parere di competenza prot. n. 3445 del 27/04/2020 rilasciato nell'ambito della Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell'art. 15 della LR 11/2001 e s.m.i e **condividendo le prescrizioni della Regione Puglia.**

Il presente parere viene reso ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e degli artt. 90 e 91 delle NTA del PPTR.

Si resta in attesa di acquisire copia del verbale e del provvedimento finale.

Per il SOPRINTENDENTE  
Arch. Maria Piccarreta  
Il funzionario  
Dott.ssa Ida Fini  
*Ida Fini*

Il Responsabile del procedimento  
Arch. Giuseppe Francesco Rociola  
*Giuseppe Francesco Rociola*

**REGIONE  
PUGLIA**

Trasmissione a mezzo  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

**DIPARTIMENTO Agricoltura, Sviluppo rurale ed  
ambientale****SEZIONE Risorse Idriche**

Destinatario:

**Sezione Autorizzazioni Ambientali**  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)  
**SEDE**

A00-075/Prot/20.11.2019/14230

**Oggetto:** ID VIA\_472 – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27bis D.Lgs. 152/2006 - Progetto di "Completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola-Tremiti"  
**Proponente:** COMUNE ISOLE TREMITI (FG)  
**PARERE**

Con la presente, relativamente all'intervento in oggetto, e limitatamente alle competenze della scrivente, si esprime il seguente parere di compatibilità al Piano di Tutela delle Acque, sulla base degli elaborati progettuali resi disponibili al link: <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

Si rileva che l'intervento in argomento si riferisce alla realizzazione di nuove banchine in massi in c.a. sovrapposti, allo scopo di completare e migliorare la fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale dell'isola di San Nicola.

Nello specifico, per entrambi i moli, verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale. I moli verranno allungati di circa 14 metri quello sud e circa 19 m il molo nord verso il largo. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a., sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. I moli saranno poi dotati di bitte, parabordi e scalette di discesa in mare intagliate direttamente nei massi che formano la banchina.

La tipologia di opere previste, nel loro insieme non configgono con i vincoli imposti dal Piano di Tutela delle Acque, approvato con D.G.R. n. 230 del 20/10/2009, ed il suo aggiornamento adottato con DGR n°1333 del 16/07/2019, pertanto questa Sezione, ritiene, limitatamente alla compatibilità con il PTA, che nulla osti alla realizzazione delle opere in progetto. Si raccomanda tuttavia, in fase di cantiere e di esercizio l'adozione delle seguenti misure cautelative:

1. Si garantisca la protezione delle acque, nelle aree preposte alla assistenza e manutenzione dei macchinari, scongiurando eventuali sversamenti di sostanze inquinanti;
2. L'eventuale impianto di raccolta e trattamento delle acque meteoriche, alla cui valutazione tecnica è comunque demandato il preposto settore provinciale, dovrà essere conforme al R.R. n. 26/2013.

**Il Responsabile P.O.**  
ing. Valeria Quartulli

**Il Dirigente della Sezione**  
ing. Andrea Zotti

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Risorse Idriche**

Via delle Magnolie 6/8 Z.I. - 70026 Modugno (BA) - Tel: 080 5401558

mail: [v.quartulli@regione.puglia.it](mailto:v.quartulli@regione.puglia.it) - pec: [servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it)





**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI



Alla Dirigente Sezione  
Autorizzazioni Ambientali  
a.riccio@regione.puglia.it  
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Alla Dirigente  
del Servizio Riquarif. Urb. e Progr. Negoziata  
a.cistulli@regione.puglia

**OGGETTO:** *Procedimenti di autorizzazione ambientale di cui al Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152. - L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928. ID VIA 472.*

Si fa riferimento alla nota prot. n. A0089/10320 del 04.09.2020, acquisita al prot. n. A00 079/7797 del 07.09.2020, relativa al procedimento indicato in oggetto.

Il Comune di Isole Tremiti, che secondo quanto indicato nell'oggetto della suddetta nota, appare interessato dal procedimento "de quo", risulta ricompreso negli elenchi di cui alla nota di questo Servizio prot. n. A00 079/4522 del 28.05.2020 cui si rimanda, quale Comune in cui non risultano presenti terreni di demanio civico.

L' Istr. Amm.vo  
Dott. Pagano Gaetano

P.O. Usi Civici  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

Il Dirigente del Servizio  
Dott.ssa Giovanna LABATE

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici  
Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - 70121 Bari - Tel: 080 540 5250  
pec: serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE,  
ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO RIQUALIFICAZIONE URBANA E PROGRAMMAZIONE  
NEGOZIATA**

**Regione Puglia**  
**Sezione Autorizzazioni Ambientali**  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

e p.c. **Al Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,  
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**  
[dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto: ID VIA0472-** Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001

**RISCONTRO** nota prot. n. 4418 del 25.03.2021

Si riscontra la nota prot. n. 4418 del 25.03.2021, trasmessa via PEC e acquisita agli atti di questa Sezione con prot. n. 3600 del 25.03.2021, con la quale è stata convocata la conferenza dei servizi in oggetto per il giorno 15 aprile 2021.

Con riferimento agli interventi previsti dal progetto in oggetto, non si rilevano profili di competenza limitatamente agli aspetti urbanistici, fatti salvi eventuali vincoli demaniali di uso civico, per i quali si esprime il Servizio competente.

Il Funzionario istruttore  
**(arch. Lorian F. Dal Prà)**



DAL PRÀ  
LORIANA  
FILOMENA  
01.04.2021  
13:46:07 UTC

La Responsabile della PO Pianificazione Urbanistica 2  
**(arch. Valentina Battaglini)**



BATTAGLINI  
VALENTINA  
01.04.2021  
15:02:11 UTC

La Dirigente del Servizio Riqualificazione urbana e programmazione negoziata  
**(dott.ssa Angela Cistulli)**



CISTULLI ANGELA  
02.04.2021 06:16:52 UTC

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Urbanistica**  
Via Gentile, 52 - 70126 Bari  
mail: [servizio.urbanistica@regione.puglia.it](mailto:servizio.urbanistica@regione.puglia.it) - pec: [serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

Regione Puglia  
Sezione Demanio e Patrimonio

UO. Demanio e Patrimonio - Bari

**AOO\_108/PROT**  
**13/04/2021 - 0006658**

Prot. Uscto - Registro: Protocollo Generale

Trasmissione a mezzo  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

**DIPARTIMENTO** Risorse Finanziarie e Strumentali,  
Personale ed Organizzazione

**SEZIONE** Demanio e Patrimonio

**SERVIZIO** Demanio Costiero e Portuale

Destinatari:

**Regione Puglia**  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere  
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA/VINCA  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

E, p.c.

**Comune di Isole Tremiti**  
Piazza Castello, 4  
71040 Isole Tremiti (FG)  
[utccomunetremiti@pec.it](mailto:utccomunetremiti@pec.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**Capitaneria di Porto di Termoli**  
Viale della Guardia Costiera, 38  
86039 Termoli (CB)  
[cp-termoli@pec.mit.gov.it](mailto:cp-termoli@pec.mit.gov.it)

- Rif. a) Nota Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali – prot. AOO\_089\_25/03/2021 n. 4418  
Rif. b) Nota Regione Puglia – Servizio Demanio Costiero e Portuale – prot. AOO\_108\_29/10/19 n. 21939  
Rif. c) Nota Regione Puglia – Servizio Demanio Costiero e Portuale – prot. AOO\_108\_26/02/20 n. 4256  
Rif. d) Nota Regione Puglia – Servizio Demanio Costiero e Portuale – prot. AOO\_108\_05/06/20 n. 8105  
Rif. e) Nota Regione Puglia – Servizio VIA, VincA – prot. AOO\_089\_10/03/2020 n. 3603  
Rif. f) Nota Regione Puglia – Servizio VIA, VincA – prot. AOO\_089\_03/02/2020 n. 1524

**Oggetto:** ID VIA0472- Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001- Convocazione di Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. - **RISCONTRO**

Con nota in rif. a), acquisita agli atti con prot. AOO\_108\_30/03/2021 n. 6053, codesto Servizio Regionale, a seguito di parere n. 3206 del Comitato VIA regionale recante valutazione favorevole con condizioni ambientali reso a seguito di controdeduzioni del proponente, ha convocato conferenza dei servizi per il giorno 15/04/2021, indicando il sito web per la consultazione dei documenti integrativi.

Si rammenta che, nell'ambito della verifica dell'adeguatezza e della completezza della documentazione, lo scrivente Servizio aveva richiesto con nota in rif. b) alcune integrazioni documentali, della cui esautività è stato preso atto con nota in rif. c), e pertanto aveva confermato l'espressione ai fini demaniali marittimi di competenza con nota in rif. d) nell'ambito della Conferenza dei Servizi istruttoria indetta con nota in rif. e).

Dalla documentazione integrativa e dagli aggiornamenti forniti, si osserva l'adozione di una diversa soluzione per le banchine esterne in massi ciclopici, che nella parte sommersa sono caratterizzati da finitura irregolare e presenza di cavità per l'incremento della colonizzazione e

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Servizio Demanio Costiero e Portuale**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5404045 - Fax: 080 5403256

mail: [g.forte@regione.puglia.it](mailto:g.forte@regione.puglia.it) - pec: [demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it)

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO Risorse Finanziarie e Strumentali,  
Personale ed Organizzazione****SEZIONE Demanio e Patrimonio****SERVIZIO Demanio Costiero e Portuale**

porosità biologica, nonché una più dettagliata definizione dell'organizzazione del cantiere, con una differente articolazione temporale (18 mesi anziché 2 anni) e l'individuazione di diverse fasi con il posizionamento delle panne di contenimento.

Si evidenzia che dette soluzioni di dettaglio non incidono in maniera significativa sulla precedente espressione dello scrivente, ai soli fini demaniali marittimi. In merito si osserva inoltre che, salvo diverso avviso di codesta Capitaneria presso cui incardinare il procedimento di consegna, che la consegna delle aree per i lavori dovrà avere valenza temporale per la durata dei lavori come dal nuovo cronoprogramma prodotto e dovrà estendersi anche alle aree a mare interessate dagli apprestamenti temporanei di cantiere. Si chiede inoltre di chiarire la validità dell'integrazione dello studio meteomarinario e delle influenze sulla Posidonia oceanica con quanto prodotto con nota in rif. f) e riscontrato con nota in rif. c).

Pertanto, con la presente si conferma l'espressione, ai soli fini demaniali marittimi, del parere favorevole all'esecuzione delle opere in progetto e del nulla osta ai fini della consegna ex art. 34 cod. nav. - secondo l'art. 6 comma 1 lett. i) della L.R. 17/2015 - così come resi nella nota in rif. c) e d), alle condizioni indicate nel precedente capoverso.

Distinti saluti.

**Il funzionario istruttore**  
Dott. Giuseppe Forte

**Il funzionario istruttore**  
Ing. Palmarita Oliva

**Il Dirigente del Servizio**  
Avv. Costanza Moreo

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Servizio Demanio Costiero e Portuale**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5404045 - Fax: 080 5403256

mail: [g.forte@regione.puglia.it](mailto:g.forte@regione.puglia.it) - pec: [demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:demaniomarittimo.bari@pec.rupar.puglia.it)