

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 13 aprile 2021, n. 29

D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019 "Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale" finanziato con le risorse non assegnate del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) e D.G.R. n. 241 del 15/02/2021 – Comune di Nardò – Nardò + Programma Integrato Urbano per il miglioramento della sicurezza stradale: Nardò più sicura - Ammissione al finanziamento, accertamento di entrata e impegno di spesa.

Il Dirigente della Sezione

VISTI:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/1997;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;
- l'art. 12 della L. n. 241/90;
- l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "*Codice dell'amministrazione digitale*";
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016*";
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "*Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA*";
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell'incarico;
- le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO_175 n. 1875 del 28/05/2020;
- la Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021*";
- la Legge Regionale n. 36 del 30/12/2020 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia*";
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*";
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021 "*Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0*".

PREMESSO che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) e stabilisce che lo stesso venga attuato attraverso programmi annuali;
- la Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- le risorse relative all'annualità 2007 sono state integralmente ripartite ed assegnate alle Regioni/ Province autonome che, successivamente, hanno stipulato apposite Convenzioni;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il *“IV e V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”* - da qui in avanti denominati *“IV e V Programma”* - da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla Legge n. 296/06 per gli anni 2008 e 2009 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l’UPI e l’ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma;
- la Conferenza Unificata, nella seduta del 18/12/2008, ha espresso parere favorevole sul *“IV e V Programma”* e sui criteri di riparto delle risorse previste dall’art. 1 comma 1035 delle legge n. 296 del 27/12/2006;
- il CIPE, con delibera n. 108 del 18/12/2008, ha approvato il *“IV Programma”*, anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l’annualità 2008, ed il *“V Programma”*, limitatamente all’impostazione programmatica nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio per l’annualità 2009;
- con Decreto n. 296 del 29/12/2008 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del *“IV e V Programma”* per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito – limitatamente all’anno 2008 – le risorse finanziarie di cui al *“IV Programma”*, procedendo altresì all’assegnazione alla Regione Puglia della somma di Euro 3.236.238,00 a titolo di cofinanziamento.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. n. 30 del 19/01/2010 la Regione Puglia ha provveduto all’approvazione dei progetti finalizzati alle attività connesse alla realizzazione del III e del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, selezionati attraverso procedura concertativa con l’UPI e l’ANCI;
- con D.G.R. n. 1922 del 02/10/2012 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per il programma attuativo per il trasferimento dei fondi relativi al IV e al V Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e che la stessa Convenzione è stata successivamente sottoscritta in data 19/11/2012 e approvata con D.M. n. 56 del 04/04/2013;
- con D.G.R. n. 2151 del 21/12/2016 è stato stabilito, tra l’altro, *“di destinare le eventuali risorse che si renderanno disponibili sul 3° e 4° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, compatibilmente con le disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, agli Enti Locali, mediante procedure ad evidenza pubblica”*;
- con D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019 è stato approvato l’*“avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale”*, finanziato con le risorse del IV Programma di attuazione del P.N.S.S. non interamente assegnate;
- l’ammontare delle risorse non assegnate sul IV programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale è pari ad Euro 1.835.370,59.

RILEVATO che:

- con la suindicata D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019 si è proceduto, tra l’altro, alla registrazione dell’accertamento di entrata sul Capitolo E.4316120 *“L. 144/99 – Assegnazione di fondi statali in conto capitale – IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”* ed alla prenotazione dell’impegno di spesa sul Capitolo U.1005001 *“L. 144/99 – Assegnazione di fondi statali in conto capitale – IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”* per gli anni:
 - a) E.F. 2019 → Euro 540.875,39;
 - b) E.F. 2020 → Euro 970.871,40;
 - c) E.F. 2021 → Euro 323.623,80;
- a causa dell’emergenza epidemiologica generata dal COVID-19, con Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 11 del 21/04/2020 si è stabilito di

- differire il termine ultimo per la presentazione delle istanze di candidatura al 21/07/2020;
- con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 15 del 21/05/2020 è stata nominata la commissione di valutazione, modificata poi con successiva D.D. n. 36 del 25/08/2020;
- la necessità di pervenire ad integrazioni e chiarimenti nel corso della fase di verifica dell'ammissibilità formale delle proposte pervenute ha comportato un prolungamento dei termini istruttori, con conseguente impossibilità di procedere all'accertamento ed all'impegno delle risorse per gli anni 2019 e 2020;
- con D.G.R. n. 241 del 15/02/2021 si è proceduto alla variazione al Bilancio regionale 2021 ed al Bilancio pluriennale 2021-2023 con conseguente stanziamento delle suindicate somme non accertate e non impegnate, ammontanti ad Euro 1.511.746,79, nell'esercizio finanziario 2021.

CONSIDERATO che:

- l'avviso pubblico prevede la selezione degli interventi ammissibili a finanziamento mediante una procedura "a sportello" strutturata in:
 - a) una fase di verifica dell'ammissibilità formale ex art. 8 comma 4;
 - b) una fase di valutazione tecnica ex art. 10,e che l'istruttoria delle proposte candidate proceda di volta in volta in funzione dell'ordine cronologico di arrivo delle relative istanze di finanziamento;
- il Comune di Nardò ha candidato la proposta denominata "Nardò + Programma Integrato Urbano per il miglioramento della sicurezza stradale: Nardò più sicura" per l'importo complessivo di Euro 250.000,00, di cui Euro 122.500,00 (pari al 49,00%) cofinanziato con le risorse ministeriali;
- la suindicata proposta è stata trasmessa in data 21/07/2020 ed assunta al protocollo della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. AOO_184/PROT/30/07/2020/0001690.

PRESO ATTO che:

- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha proceduto alla verifica dell'ammissibilità formale della proposta candidata e, valutatane la coerenza e la completezza, ha ritenuto superata detta fase istruttoria ed ha ammesso la proposta stessa alla successiva fase di valutazione tecnica;
- nella seduta del 02/03/2021, giusto verbale n. 8, la commissione di valutazione ha sottoposto la proposta in questione alla fase valutazione tecnica ex art. 10 dell'avviso pubblico, ritenendo all'uopo di sospendere il procedimento istruttorio al fine di richiedere – per il tramite del Responsabile del Procedimento – integrazioni e chiarimenti, giusta nota prot. n. AOO_184/PROT/08/03/2021/0000421;
- con nota prot. n. 13723 del 17/03/2021 il Comune di Nardò ha dato riscontro alla suindicata richiesta regionale;
- nella seduta del 23/03/2021, giusto verbale n. 9, la commissione di valutazione ha ripreso la fase di valutazione tecnica e ha ritenuto ammissibile a finanziamento la proposta candidata attribuendole un punteggio di 78/100, ed ha imposto al Comune proponente le seguenti prescrizioni:
 - stante l'incongruenza presente tra quadro economico del progetto e quello riportato nella DGC n. 174 del 16/07/2020 in relazione all'importo dei lavori e alle percentuali di cofinanziamento ed il refuso presente alla voce n. 39 del computo metrico estimativo in relazione al termine "pedonale" da sostituirsi con "ciclabile", risulta necessario riapprovare sia il quadro economico che il computo metrico estimativo corretti;
 - ottemperare a quanto dichiarato all'interno della suddetta nota di chiarimenti del Comune in relazione all'allargamento del marciapiede di Via Due Aie, nel tratto compreso tra Via Umbria e Via Pestalozzi, che "[...] si assicura che in fase realizzativa verrà valutata la possibilità di allargare il marciapiedi fino ad 1,50 m, compatibilmente con la larghezza minima prevista dal Codice della Strada per le due corsie di marcia".

Tanto premesso, ritenuto necessario procedere con il presente provvedimento:

- ad approvare l'iter istruttorio adottato dalla commissione di valutazione e trascritto nei verbali n. 8

- del 02/03/2021 e n. 9 del 23/03/2021;
- all'ammissione al finanziamento della proposta candidata dal Comune di Nardò denominata "*Nardò + Programma Integrato Urbano per il miglioramento della sicurezza stradale: Nardò più sicura*" per l'importo complessivo di Euro 250.000,00, di cui Euro 122.500,00 (pari al 49,00%) cofinanziato con le risorse ministeriali unitamente alle seguenti prescrizioni:
 - stante l'incongruenza presente tra quadro economico del progetto e quello riportato nella DGC n. 174 del 16/07/2020 in relazione all'importo dei lavori e alle percentuali di cofinanziamento ed il refuso presente alla voce n. 39 del computo metrico estimativo in relazione al termine "pedonale" da sostituirsi con "ciclabile", risulta necessario riapprovare sia il quadro economico che il computo metrico estimativo corretti;
 - ottemperare a quanto dichiarato all'interno della suddetta nota di chiarimenti del Comune in relazione all'allargamento del marciapiede di Via Due Aie, nel tratto compreso tra Via Umbria e Via Pestalozzi, che "[...] si assicura che in fase realizzativa verrà valutata la possibilità di allargare il marciapiedi fino ad 1,50 m, compatibilmente con la larghezza minima prevista dal Codice della Strada per le due corsie di marcia".
 - all'accertamento di entrata ed all'impegno di spesa in favore del Comune di Nardò della somma di Euro 122.500,00, a valere sul Capitolo del Bilancio regionale n. U.1005001, quale cofinanziamento ministeriale previsto dall'"Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale".

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D.Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La copertura finanziaria della spesa deliberata dal presente provvedimento pari a complessivi Euro 122.500,00 è assicurata dagli stanziamenti previsti sul Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, dal documento tecnico di accompagnamento e dal Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. come segue:

- **Bilancio:** vincolato
- **Esercizio finanziario:** 2021
- **Competenza:** 2021
- **Obiettivo di mantenimento gestionale:** OBGE D081100 – Gestione dei programmi di finanziamento con fondi statali ed europei

PARTE ENTRATA

- **Capitolo di entrata:** E.4316120 "*L. 144/99 - Assegnazione di fondi statali in conto capitale – IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*"
- **CRA:** 65.03 - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche Ecologia e Paesaggio - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
- **Codice piano dei conti:** 4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni centrali
- **Titolo giuridico che supporta il credito:** D.M. n. 296 del 29/12/2008

- **Debitore:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **Somma da accertare:** Euro 122.500,00 giusta D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019 e D.G.R. n. 241 del 15/02/2021
- **PARTE SPESA**
- **Capitolo di spesa:** U.1005001 *“L. 144/99 – Assegnazione di fondi statali in conto capitale – IV programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale”*
- **CRA 65.03:** Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche Ecologia e Paesaggio - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
- **Missione 10:** Trasporti e diritto alla mobilità
- **Programma 5:** Viabilità e infrastrutture stradali
- **Titolo 2:** Spese in conto capitale
- **Piano dei conti:** 2.03.01.02.003 - Contributi agli investimenti ad Amministrazioni locali
- **Somma da impegnare:** Euro 122.500,00
- **Causale:** D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019 *“Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale”* finanziato con le risorse non assegnate del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.) e D.G.R. n. 241 del 15/02/2021 – Comune di Nardò – Intervento denominato *“Nardò + Programma Integrato Urbano per il miglioramento della sicurezza stradale: Nardò più sicura”*
- **Creditore:** Comune di Nardò
- **Indirizzo PEC del creditore:** *protocollo@pecnardo.it*
- **Dipartimento 65 – Sezione 03**

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- la somma da accertare e da impegnare con il presente atto è disposta in conformità al D.Lgs. n. 118/2011;
- esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di cui al D.Lgs. n. 118/2011;
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Il Funzionario istruttore

P.O. Arch. Luca Michele Basile

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L.

Ritenuto di dover provvedere in merito

DETERMINA

- di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante;
- di approvare l'iter istruttorio adottato dalla commissione di valutazione e trascritto nei verbali n. 8 del 02/03/2021 e n. 9 del 23/03/2021;
- di procedere all'ammissione al finanziamento della proposta candidata dal Comune di Nardò denominata *“Nardò + Programma Integrato Urbano per il miglioramento della sicurezza stradale: Nardò più sicura”* per l'importo complessivo di Euro 250.000,00, di cui Euro 122.500,00 (pari al 49,00%) cofinanziato con le risorse ministeriali unitamente alle seguenti prescrizioni:
 - stante l'incongruenza presente tra quadro economico del progetto e quello riportato nella DGC n. 174 del 16/07/2020 in relazione all'importo dei lavori e alle percentuali di cofinanziamento

- ed il refuso presente alla voce n. 39 del computo metrico estimativo in relazione al termine "pedonale" da sostituirsi con "ciclabile", risulta necessario riapprovare sia il quadro economico che il computo metrico estimativo corretti;
- ottemperare a quanto dichiarato all'interno della suddetta nota di chiarimenti del Comune in relazione all'allargamento del marciapiede di Via Due Aie, nel tratto compreso tra Via Umbria e Via Pestalozzi, che *"[...] si assicura che in fase realizzativa verrà valutata la possibilità di allargare il marciapiedi fino ad 1,50 m, compatibilmente con la larghezza minima prevista dal Codice della Strada per le due corsie di marcia"*;
 - di procedere all'accertamento di entrata e all'impegno di spesa in favore del Comune di Nardò della somma di Euro 122.500,00, a valere sul Capitolo del Bilancio regionale n. U.1005001, quale cofinanziamento ministeriale previsto dall'*"Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale"*.
 - di trasmettere il presente atto al Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato;
 - di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
 - di notificare il presente atto al Comune di Nardò all'indirizzo:
protocollo@pecnardo.it
 - di trasmettere il presente atto alla Direzione Generale della Sicurezza Stradale del MIT all'indirizzo:
dg.ss-div1@pec.mit.gov.it

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005:

- diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile da parte della Sezione Ragioneria;
- sarà pubblicato, ai sensi della L.R. n. 15/2008, sul sito *www.regione.puglia.it* nella sezione Amministrazione Trasparente;
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui all'art. 20 comma 3 del D.P.G.R. n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, su Sistema Puglia - Albo Telematico provvisorio;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle *"Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1"*;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018;
- è composto da n. 9 pagine ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Irene di Tria