

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 21 aprile 2021, n. 160

D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 472 ex art. 27 bis del TUA per il progetto di “Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell’area portuale di San Nicola-Tremiti” sito nel Comune di Isole Tremiti (Fg). Proponente: COMUNE DI ISOLE TREMITI.

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VInCA

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 “*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*” ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto “*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*”.

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”.

VISTO l’art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 “*Codice in materia di protezione dei dati personali*” ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO l’art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 “*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*”.

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*”;

VISTA il D.P.G.R. Puglia 31 luglio 2015, n. 443 con cui è stato adottato l’atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo “MAIA”.

VISTA la D.G.R. n 458 del 08/04/2016 avente ad oggetto “*Applicazione articolo 19 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 – Attuazione modello MAIA. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni*”.

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto “*Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni*”.

VISTA la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 di conferimento dell’incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio e successive proroghe.

VISTA la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 di conferimento dell’incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio.

VISTE le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00_22/652 del 31.03.2020;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell’incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro;

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 “*Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti*”;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”;

VISTA la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.”;

VISTA la Determina n.00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.85 “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio”;

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11”Norme sulla valutazione dell’impatto ambientale” e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 “Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale” e s.m.i.;
- la L.R. 20 agosto 2012 n.24 “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”;
- la L.R. 07 aprile 2015, n. 14 “Disposizioni urgenti in materia di sviluppo economico, lavoro, formazione professionale, politiche sociali, sanità, ambiente e disposizioni diverse”;
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 “Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale”;

RICHIAMATI:

- del D. Lgs. 152/2006 e smi: l’ art.5 co.1 lett.o); l’art.25 co.1, co.3 e co.4; l’art.10 co.3;
- della L.R. 11/2001e smi : l’art. 5 co.1, l’art.28 co.1, l’art.28 co.1 bis lett.a);
- del R.R. 07/2008: l’art.3, l’art.4 co.1;
- l’art. 2 della L.241/1990.

EVIDENZIATO CHE:

- il Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ai sensi dell’Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e dell’Allegato B-Elenco B.1-lettera p) “*modifica delle opere e degli interventi elencati nell’Elenco B.1.*” della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii., è Autorità Competente all’adozione del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex art.5 co. 1 lett. o) del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

PREMESSO CHE:

- con pec del 20/07/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/8957 del 22/07/2019 e successiva pec del 26/09/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/11643 del 27/09/2019, il Comune di Isole Tremiti, in qualità di Proponente, ha chiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali l’avvio del procedimento per l’emissione del Provvedimento Unico Regionale ex art. 27 bis del D.Lgs.n. 152/2006 e ss.mm.ii. relativamente alla

proposta di *“Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell’area portuale di San Nicola-Tremiti”* inviando la documentazione pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 30/09/2019 e comprensiva dello Studio di Impatto Ambientale e della Sintesi Non Tecnica;

- con nota prot. n. AOO_089/12124 del 08/10/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l’avvio del Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al progetto in oggetto identificato con l’ID VIA 472 invitando le Amministrazioni e gli Enti potenzialmente interessati, e comunque competenti ad esprimersi sulla realizzazione e/o sull’esercizio del progetto, a verificare- nei termini ivi previsti- l’adeguatezza e la completezza della documentazione, comunicando anche alla medesima Autorità Competente l’eventuale richiesta di integrazioni. La medesima comunicazione è stata trasmessa, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla nota del dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO_089/11/01/2019 n. 341, al Segretario del Comitato Reg.le VIA per gli adempimenti ivi previsti;
- con nota prot. n. AOO_089/14897 del 03/12/2019 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha trasmesso al Proponente gli esiti della verifica di adeguatezza e completezza della documentazione invitando lo stesso a riscontrare nei successivi trenta giorni;
- con pec del 20/01/2020 acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/854 del 20/01/2020 e con pec del 21/01/2020 acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/1000 del 22/01/2020, il proponente ha trasmesso documentazione integrativa pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 27/01/2020 in riscontro alla nota prot. n. AOO_089/14897 del 03/12/2019;
- con nota prot. n. 13810 del 02/03/2020, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/3067 del 02/03/2020, Arpa Puglia- DAP Foggia ha rilasciato, per tutte le motivazioni e considerazioni puntualmente specificate nella propria nota prot. n. 13810 del 02/03/2020 allegato 2 al presente provvedimento per farne parte integrante, il proprio contributo istruttorio;
- con nota prot. n. AOO_089/3603 del 10/03/2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l’avvio della fase di pubblicità ex art. 27 bis, comma 4 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii e ha convocato Conferenza di Servizi istruttorie ai sensi dell’art. 15 della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. dando seguito al procedimento avente ad oggetto il *“Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell’area portuale di San Nicola-Tremiti”*;
- nella seduta del 15/07/2020 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/8465 del 15/07/2020, ha reso il proprio parere di richiesta integrazioni documentali trasmesso al Proponente con nota prot. n. AOO_089/9128 del 30/07/2020;
- con pec del 26/08/2020, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/10022 del 26/08/2020, il Proponente ha richiesto una sospensione dei termini per la presentazione della documentazione integrativa richiesta con nota prot. n. AOO_089/9128 del 30/07/2020;
- con nota prot. n. AOO_089/10320 del 04/09/2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali, ai sensi del co. 5 dell’art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ha concesso la sospensione dei termini di 150 gg richiesta dal proponente per la presentazione della documentazione integrativa;
- con pec del 21/10/2020, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/12633 del 21/10/2020, il Proponente ha trasmesso documentazione integrativa pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 26/10/2020 in riscontro alla nota prot. n. AOO_089/9128 del 30/07/2020;
- nella seduta del 27/11/2020 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/15094 del 27/11/2020, valutata la documentazione VIA a corredo dell’istanza di PAUR e le successive integrazioni documentali, tenuto conto dei pareri resi dalle Amministrazioni/Enti interessati, ha espresso il proprio parere definitivo ritenendo che *“gli impatti ambientali per le ragioni sopra motivate attribuibili al progetto in epigrafe siano tali da produrre effetti significativi e negativi”* per tutte le motivazioni e considerazioni puntualmente specificate nel proprio parere prot. n. AOO_089/15094 del 27/11/2020;

- con nota prot. n. AOO_089/15269 del 01/12/2020 il Servizio VIA e VINCA della Regione Puglia ha trasmesso al Proponente il parere del Comitato Reg.le VIA secondo quanto previsto dal comma 3 dell'art. 15 della L.R. n. 11/2001, comunicando, ai sensi dell'art. 10-bis della Legge n. 241/1990 e ss. mm. ii., il preavviso di adozione di provvedimento negativo di VIA relativo all'intervento de quo;
- con nota prot. n. 84165 del 02/12/2020, acquisita al prot. della Sezione autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/15354 del 02/12/2020, Arpa Puglia-Direzione scientifica-U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare ha rilasciato, per tutte le motivazioni e considerazioni puntualmente specificate nella propria nota prot. n. 84165 del 02/12/2020 allegato 3 al presente provvedimento per farne parte integrante, il proprio contributo istruttorio;

CONSIDERATO CHE:

- con pec del 16/12/2020, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/16058 del 17/12/2020, il Proponente ha trasmesso le proprie controdeduzioni al 10 bis pubblicate sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 17/12/2020 in riscontro al preavviso di diniego inoltrato dal Servizio scrivente con nota prot. n. AOO_089/15269 del 01/12/2020;
- con nota prot. n. AOO_089/1499 del 03/02/2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali-Segreteria del Comitato VIA ha invitato il proponente a presenziare, tramite rappresentanti delegati, all'audizione presso il Comitato Reg.le di Via prevista per il giorno 03/03/2021 al fine di fornire chiarimenti/approfondimenti specifici in merito alla documentazione integrativa inoltrata dal Comune di Isole Tremiti con pec del 16/12/2020;
- con pec del 27/02/2021, acquisita al prot. della Sezione autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/2832 del 01/03/2021, il Proponente ha inoltrato ulteriore documentazione esplicativa ed integrativa pubblicata sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 01/03/2021, al fine di meglio chiarire gli approfondimenti richiesti e puntualmente specificati nella nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO_089/1499 del 03/02/2021;
- nella seduta del 08/03/2021 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/3206 del 08/03/2021 allegato 4 al presente provvedimento per farne parte integrante, visti ed esaminati gli elaborati trasmessi in riscontro al preavviso di diniego inoltrato dal Servizio VIA e VINCA con nota prot. n. AOO_089/1499 del 03/02/2021, vista la documentazione integrativa e sostitutiva trasmessa dal proponente con nota prot. n. AOO_089/2832 del 01/03/2021, vista l'audizione tenutasi il giorno 03.03.2021, valutati gli studi trasmessi per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, ha espresso il proprio parere definitivo ritenendo che, per tutte le motivazioni e considerazioni puntualmente specificate nel proprio parere prot. n. AOO_089/3206 del 08/03/2021, *"al progetto in epigrafe non siano attribuibili impatti ambientali tali da produrre effetti significativi e negativi a condizione che si ottemperi a tutte le misure prescrittive indicate nelle relazioni specifiche contenute nella documentazione di VIA (Elab. INTVIA-02_VINCA.pdf pag. 105)."*
- con nota prot. n. AOO_089/4418 del 25/03/2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii., Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell'art.14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR, per il giorno 15.04.2021 con il seguente Ordine del Giorno:
 - lettura ed analisi dei pareri pervenuti;
 - definizione del procedimento di PAUR ex art. 27bis del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.
 - varie ed eventuali.
- nella seduta su citata di Conferenza di Servizi, il Responsabile del Procedimento di VIA ha rappresentato che, nella seduta del 08/03/2021, il Comitato Reg.le VIA ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il proprio parere, acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/3206 del 08/03/2021, recante valutazione favorevole con prescrizioni e ha dato lettura del

“Quadro delle Condizioni Ambientali”. In merito alle prescrizioni impartite dal Servizio VIA e VInCA il Proponente, così come si evince dal “*Verbale della Seduta di Conferenza dei Servizi Decisoria in modalità sincrona telematica del 15.04.2021-Determinazione motivata di conclusione della Conferenza dei Servizi*” pubblicato sul portale ambientale della Regione Puglia a far data dal 16/04/2021, ha dichiarato di potervi ottemperare;

DATO ATTO CHE:

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- che ai sensi e per gli effetti dell’art. 24 co. 3 del TUA “*Tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le osservazioni e i pareri*” sono stati “*tempestivamente pubblicati*” sul sito web “Il Portale Ambientale della Regione Puglia” come da date ivi riportate;
- ai sensi e per gli effetti dell’art. 24 co.1 del TUA, della presentazione dell’istanza, della pubblicazione della documentazione, nonché delle comunicazioni di cui all’articolo 23 è stata dato contestualmente specifico avviso al pubblico sul sito web “Il Portale Ambientale della Regione Puglia” - Sezione “Avviso al Pubblico”, come evincibile dal medesimo sito.

VALUTATA la documentazione progettuale acquisita agli atti del procedimento.

TENUTO DEBITAMENTE CONTO:

- dello studio di impatto ambientale e delle informazioni supplementari fornite dal Proponente con la documentazione integrativa acquisita agli atti del procedimento;
- dei risultati delle consultazioni svolte, delle informazioni raccolte e delle osservazioni e dei pareri ricevuti a norma dell’art.24 del TUA.

PRESO ATTO

- dei pareri delle Amministrazioni, degli enti territoriali e degli enti pubblici e delle osservazioni acquisite agli atti ai sensi e per gli effetti dell’art. 23 co.4 del TUA, tutti conservati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicati/resi accessibili ex art. 23 co.4 del TUA;
- del parere definitivo espresso dal Comitato Reg.le VIA nella seduta del 08/03/2021, acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/3206 del 08/03/2021;
- del parere di Arpa Puglia Dap Foggia prot. n. 13810 del 02/03/2020, acquisito al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/3067 del 02/03/2020;
- del parere di Arpa Puglia-Direzione Scientifica-U.O.C.Ambienti Naturali-Centro Regionale Mare prot. n. 84165 del 02/12/2020, acquisito al prot. della Sezione autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/15354 del 02/12/2020;
- degli esiti della Conferenza di Servizi decisoria di cui all’art. 27-bis, comma 4 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. del 15/04/2021 convocata giusta nota prot. n. AOO_089/4418 del 25/03/2021;

VISTE:

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento ID VIA 472 in epigrafe;
- l’attività istruttoria svolta dal Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia;

RILEVATO che:

- ai sensi e per gli effetti dell’art. 8 co.4 del R.R.07/2018 “ *I rappresentanti dell’Agenzia Regionale per*

la Protezione Ambientale Puglia, dell'Autorità di Bacino Distrettuale, dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente si esprimono per gli aspetti di merito dell'Ente dal quale sono designati, formalizzando il loro contributo in seno al Comitato. Tali contributi concorreranno alle valutazioni tecniche finali del Comitato e, solo per la parte recepita da quest'ultimo, saranno considerati utili ai lavori della Conferenza di Servizi";

RITENUTO che, attese le scansioni procedurali svolte, **sussistano** i presupposti per procedere all'adozione del provvedimento espresso ex art. 2 co. 1 della L.241/1990 e s.m.i, conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 472 ex art. 27-bis del TUA inerente al progetto in oggetto proposto da COMUNE DI ISOLE TREMITI.

Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D. Lgs.vo 118/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.25 e dell'art.27 - bis del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., della L.R. 11/2001 e s.m.i. e dell'art. 2 co.1 della L.241/1990 e s.m.i, sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, ai sensi del R.R. 22 giugno 2018 n. 07, dal Comitato Regionale per la V.I.A., di tutti i contributi espressi dagli Enti ed Amministrazioni a vario titolo coinvolti nel procedimento, dell'istruttoria amministrativa resa dal Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia

DETERMINA

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni espresse in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento;
- **di esprimere**, relativamente al progetto in epigrafe, presentato dal COMUNE DI ISOLE TREMITI, sulla scorta del parere del Comitato Reg.le VIA, dei lavori e degli esiti della Conferenza di Servizi del 15/04/2021, di tutti i pareri e i contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, delle scansioni procedurali compendiate e per le motivazioni/considerazioni/valutazioni in narrativa, **giudizio di compatibilità ambientale positivo con le prescrizioni ed alle condizioni ambientali riportate nel "Quadro delle condizioni ambientali"** per il progetto di *"Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola-Tremiti"* presentato con pec del 20/07/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/8957 del 22/07/2019 e successiva pec del 26/09/2019, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/11643 del 27/09/2019 identificato dall' ID VIA 472;
- **di subordinare l'efficacia del giudizio di compatibilità ambientale al rispetto:**

- delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali contenute nella documentazione acquisita agli atti del procedimento in epigrafe, a cui è riferita la presente determinazione;
 - delle condizioni ambientali riportate nell'allegato "*Quadro delle Condizioni Ambientali*", la cui verifica di ottemperanza dovrà essere valutata e verificata - per quanto di propria competenza, ai sensi e per gli effetti dell'art.28 del 152/2006 e smi - dagli Enti ivi indicati per ciascuna prescrizione, che informeranno tempestivamente degli esiti della verifica, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa, il Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.
- **di porre** a carico del Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza alle Autorità competenti e agli Enti coinvolti nel procedimento del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel presente provvedimento e relativi allegati, espresse dai soggetti intervenuti.
- **di prescrivere che** il Proponente comunichi la data di avvio delle attività valutate con il presente atto a tutti gli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento.
- **di stabilire** che il Proponente dovrà dimostrare la conformità delle opere realizzate e delle relative modalità di esecuzione alla proposta progettuale approvata, anche attraverso acquisizioni fotografiche che ne attestino tutte le fasi di realizzazione. La relativa documentazione prodotta, a firma di tecnico abilitato, dovrà essere trasmessa, per tutte le opere previste in progetto al Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia e a tutte le Amministrazioni competenti e coinvolte nel procedimento per la verifica di coerenza con quanto assentito.
- **di precisare** che il presente provvedimento:
- è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento;
 - fa salve, e quindi non comprende, le previsioni di cui all'art.25 del D.Lgs. 50/2016 e degli articoli 96 e 97 del D.Lgs. 163/2006 e smi.
- che i seguenti allegati **costituiscono parte integrante del giudizio di compatibilità ambientale**:
- Allegato 1: "*Quadro delle Condizioni Ambientali*";
 - Allegato 2: "*Parere di Arpa Puglia-Dap Foggia prot. n. 13810 del 02/03/2020*";
 - Allegato 3: "*Parere di Arpa Puglia-U.O.C. Ambienti Naturali-CRA prot. n. 84165 del 02/12/2020*";
 - Allegato 4: "*Parere del CT VIA prot. n. AOO_089/3206 del 08/03/2021*".

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 10 pagine,

compresa la presente, l'Allegato 1 composto da 2 pagine, l'Allegato 2 composto da 3 pagine, l'Allegato 3 composto da 3 pagine, l'Allegato 4 composto da 8 pagine, per un totale di 26 (ventisei) pagine.

Il presente provvedimento,

- a) è trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali per gli adempimenti conseguenti il procedimento ex art. 27-bis del TUA;
- b) è pubblicato all'Albo Telematico del sito www.regione.puglia.it per un periodo pari almeno dieci giorni, ai sensi dell'art. 7 ed 8 del L.R. n.15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015;
- c) è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- d) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015 .
- e) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti dirigenti;
- f) è pubblicato sul BURP;

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA
Dott.ssa Mariangela Lomastro

LUPARELLI
FABIANA
21.04.2021
08:22:11 UTC



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VINCA**

ALLEGATO 1

QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

Procedimento:	D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 472 ex art. 27 bis del TUA
Progetto:	Completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola-Tremiti
Tipologia:	Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. Allegato B-Elenco B.1-lettera p) "modifica delle opere e degli interventi elencati nell'Elenco B.1." della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii.,
Autorità Competente:	Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.
Proponente:	COMUNE DI ISOLE TREMITI

QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

Il presente documento, parte integrante - quale Allegato 1 - del provvedimento ambientale ex D.Lgs. n. 152/2006 e smi e l.r. n. 11/2001 e smi - L. n. 241/1990 e smi relativo al "Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 472 ex art. 27 bis del TUA- Comune di Isole Tremiti" è redatto in considerazione delle scansioni procedurali in atti per il procedimento in epigrafe, in conformità alla relativa documentazione istruttoria, preso atto dei contributi istruttori/pareri/nullaosta/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento.

Il Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, in qualità di autorità competente all'adozione del provvedimento di VIA di cui il presente documento costituisce allegato, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., verificherà l'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'articolo 1, avvalendosi dei "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" indicati. I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l'attività di VIA entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente. In caso contrario, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28, le attività di VIA saranno svolte dall'autorità competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'articolo 1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del D.Lgs. 152/2006, come modificato da D.Lgs. 104/2017, di seguito sono compendiate le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di che trattasi.

Ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione è indicato:

- il termine per ottemperarvi e per l'avvio della relativa verifica di ottemperanza;
- il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA,VINCA**

	<u>CONDIZIONE</u>	<u>SOGGETTO PUBBLICO A CUI È AFFIDATA LA RELATIVA VERIFICA DI OTTEMPERANZA</u>
A	<p>SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI-SERVIZIO VIA VINCA-COMITATO VIA (prot. n. AOO_089/3206 del 08/03/2021)</p> <p>1. Si ottemperi a tutte le misure prescrittive indicate nelle relazioni specifiche contenute nella documentazione di VIA (Elab. INTVIA-02_VINCA.pdf pag. 105).”</p>	Servizio VIA-VInCA
B	<p>ARPA PUGLIA –DAP FOGGIA (prot. n. 13810 del 02/03/2020)</p> <p>1. Al fine di ridurre le emissioni di polveri in fase di cantiere dovranno adottarsi le misure di mitigazione previste ed inoltre in particolare: a) ridurre la velocità di transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere; b) effettuare la lavatura delle ruote dei mezzi pesanti in uscita dalle aree di cantiere e umidificare il terreno delle aree e piste di cantiere e dei cumuli di inerti; c) ottimizzare il carico dei mezzi di trasporto e utilizzare mezzi di grande capacità, per limitare il numero di viaggi; d) utilizzare mezzi telonati e umidificare il materiale; e) evitare qualsiasi attività di combustione all’aperto.</p> <p>2. Sia effettuata la raccolta differenziata di eventuali rifiuti prodotti nella fase esecutiva di realizzazione dell’opera (imballaggi, legname, ferro, ecc.).</p>	Arpa Puglia-DAP Foggia
C	<p>ARPA PUGLIA –UOC Ambienti Naturali-CRA (prot. n. 84165 del 02/12/2020)</p> <p>1. Elaborazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) come espressamente richiesto dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., e dal D.Lgs.163/2006 e s.m.i. per le opere soggette a procedure di VIA. Tale PMA, che dovrà riguardare le principali matrici interessate e i principali Elementi di Qualità Biologica (Rif. DM 260/2010) dovrà essere validato da ARPA Puglia.</p>	Arpa Puglia-Direzione Scientifica- U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare

Il Responsabile del Procedimento

dott.ssa Fabiana Luparelli



LUPARELLI
FABIANA
29.03
.2021
09:08:53
UTC

Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA

Dott.ssa Mariangela Lomastro



LOMASTRO
MARIANGELA
29.03.2021
10:17:24 UTC

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0013810 - 32 - 02/03/2020 - SDFG



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA, VlnCA

Al Presidente del Comitato Regionale V.I.A./A.I.A.
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Comitato V.I.A./A.I.A – **Parere DAP Foggia nel procedimento ID_VIA:472** – Procedimento ex art.27-bis D.Lgs.152/2006 e s.m.i. “*Progetto di completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e molo Nord dell’Area portuale di San Nicola – Tremiti (FG)*”.

*Società proponente: Comune Isole Tremiti
Lavori del Comitato V.I.A./A.I.A seduta del 3-3-2020.*

Vista la convocazione prot. n.2882 del 26-2-2020, acquisita al protocollo ARPA al n. 12783 del 26/02/2020.

Il sottoscritto Direttore del Dipartimento di Foggia di ARPA Puglia, nella qualità di componente del Comitato V.I.A./A.I.A. giusta D.D. 5/19, ai sensi del c. 4, art. 8 del RR 7/18 formalizza il proprio contributo con la trasmissione del parere allegato.

Si rimette per il prosieguo.

Il Direttore del Servizio Territoriale
Direttore DAP
Ing. Giovanni Napolitano

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Foggia
Servizi Territoriali
Via Giuseppe Rosati 139 – FOGGIA
Tel. 0881 316200 -
e-mail: dap.fg@arpa.puglia.it



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA, VIncA
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c.

Direttore Generale ARPA Puglia
Avv. Vito Bruno

Direttore Scientifico ARPA Puglia
Dott. ing. Vincenzo Campanaro

OGGETTO: art.27 bis D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i. - L.R. 11/2001 e s.m.i. - “Progetto di completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e molo Nord dell’Area portuale di San Nicola – Tremiti (FG)”.

Ente proponente: Comune Isole Tremiti

ID VIA 472

Premesso che:

- Con la nota n.12124 del 8-10-2019, acquisita al protocollo ARPA n.71443 del 8-10-2019, codesta Autorità Competente comunicava agli enti la verifica della adeguatezza e completezza della documentazione.

Visto quanto stabilito nei seguenti riferimenti legislativi:

- l’art. 146, comma 5 e 6 del D.Lgs. 22-1-2004 n.42 e s.m.i
- l’art. 13, comma 1 della L. 6-12-1991n. 394
- l’art. 9 comma 3 e art. 21, comma 7 del D.P.R. n.120/2017
- l’art. 6, comma 4bis della L.R. 11/2001 e s.m.i
- l’art. 28 della L.R. 11/2001 e s.m.i.

Preso atto dalla documentazione in atti che l’intervento consiste in:

- a) Per il molo sud: allungamento di circa 14 metri per una larghezza di circa m.22,50; il molo verrà dotato di n. 4 bitte aventi un tiraggio di 20 tonnellate ciascuna che permetteranno l’attracco della nave Tirrenia “Isola di Capraia” e da n. 10 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l’attracco di imbarcazioni di modeste entità,
- b) Per il molo nord: allungamento di circa 19 metri per una larghezza di circa m.10,50; il molo verrà dotato di n. 6 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l’attracco di imbarcazioni di modeste entità e galloce per l’ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola.
- c) Ulteriori opere accessorie.

Valutata la documentazione progettuale integrativa acquisita dal sito istituzionale in data 28-2-2020, limitatamente per quanto di competenza, relativamente agli aspetti emissivi nell’ambiente, non si intravedono motivi ostativi e, dunque, si esprime parere favorevole alla proposta di intervento in oggetto a condizione che siano adottate le seguenti prescrizioni:

1. Al fine di ridurre le emissioni di polveri in fase di cantiere dovranno adottarsi le misure di mitigazione previste ed inoltre in particolare:

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Foggia

Servizi Territoriali
Via Giuseppe Rosati 139 – FOGGIA
Tel. 0881 316200 -
e-mail: dap.fg@arpa.puglia.it



- a) ridurre la velocità di transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere;
 - b) effettuare la lavatura delle ruote dei mezzi pesanti in uscita dalle aree di cantiere e umidificare il terreno delle aree e piste di cantiere e dei cumuli di inerti;
 - c) ottimizzare il carico dei mezzi di trasporto e utilizzare mezzi di grande capacità, per limitare il numero di viaggi;
 - d) utilizzare mezzi telonati e umidificare il materiale;
 - e) evitare qualsiasi attività di combustione all'aperto.
2. Sia effettuata la raccolta differenziata di eventuali rifiuti prodotti nella fase esecutiva di realizzazione dell'opera (imballaggi, legname, ferro, ecc.).

Per tutti gli aspetti non esplicitamente indicati nella presente valutazione il proponente è comunque tenuto al rispetto delle disposizioni contenute nelle normative settoriali in materia di protezione dell'ambiente, nonché ad acquisire eventuali ulteriori autorizzazioni.

Il presente contributo valutativo è rilasciato, per quanto di competenza, quale atto endoprocedimentale, sono fatti salvi i diritti dei terzi, le determinazioni delle altre autorità competenti e la titolarità di codesta Autorità Competente per quanto attiene la valutazione complessiva e/o il rilascio dell'autorizzazione in questione.

Il Direttore del Servizio Territoriale
Direttore DAP
Ing. Giovanni Napolitano

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0084165 - 32 - 02/12/2020 - SAN



A: **Regione Puglia**
Dipartimento mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche,
Ecologia e paesaggio. Sezione Autorizzazioni ambientali
Servizio VIA e VinCA
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

P.c.: **COMUNE DI ISOLE TREMITI (PROPONENTE)**
utccomunetremiti@pec.it

ARPA Puglia
Direzione Scientifica

Oggetto: ID VIA 0472 - Proponente Comune di Isola delle Tremiti PAUR ex art. 27 - bis del d. lgs. 152/2006 per il "Progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di € 3.000.000,00 CUP E99G17000640001.

Riscontro ARPA Puglia.

A riscontro della Vostra prot. n. 9128/2020, acquisita da ARPA Puglia con prot. n. 48143 del 30/07/2020, dall'esame della documentazione messa a disposizione dal Soggetto proponente e disponibile sul sito istituzionale di Codesto Ente, si rappresenta quanto segue.

Il progetto in epigrafe prevede il completamento e miglioramento della fruizione del molo sud e del molo nord dell'area portuale di San Nicola nel comune di Isole Tremiti, come illustrato dal proponente nella Relazione Generale (GEN-RE-01-A) e di seguito riportato: "Per il molo sud verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale, la fase successiva prevede la demolizione dell'attuale muro paraonde, la disinstallazione momentanea del faro di segnalazione e della stazione mareografica [...]. Il molo verrà allungato di circa 14 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 22,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al primo tratto del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 4 bitte aventi un tiraggio di 20 tonnellate ciascuna che permetteranno l'attracco della nave Tirrenia "Isola di Capraia" e da n. 10 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità, tutta la banchina sarà anche dotata di parabordi tipo Pirelli che impediranno gli urti dei natanti in attracco, e di gallozze per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Per quanto riguarda le scalette di discesa in acqua si è optato per scalette intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina, ne sono state previste n.2 per rendere l'eventuale discesa in mare possibile su tutti i lati del molo.

Per il molo nord verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale [...]. Il molo verrà allungato di circa 19 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 10,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Direzione Scientifica
U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare
Corso Vittorio Veneto n. 11, 70123 Bari
Tel. 080 9730701
e-mail: crm@arpa.puglia.it



di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo a quota +2,20m s.l.m. verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al tratto iniziale del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 6 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità e galloce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Anche per il molo Nord è stato previsto un cavedio per la fornitura dell'energia elettrica e dell'acqua. Inoltre per quanto riguarda le scalette di discesa in acqua si è optato per scalette intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina come il Molo Sud, ne sono state previste n.1 per rendere l'eventuale discesa in mare possibile dal molo.

Ciò premesso, si formulano le osservazioni di questa Agenzia:

- Nel documento "Verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Studio di impatto ambientale S.I.A (10-AMB-RE-01-A), al paragrafo 4.2.2 Articolazione del Progetto, il proponente precisa quanto segue: *"gli allungamenti ed allargamenti dei due moli esistenti, così come innanzi evidenziati, non comportano alcuna occupazione di maggiore superficie di specchio d'acqua rispetto a quella attuale, in quanto detti allungamenti ed allargamenti afferiscono all'aumento della superficie delle banchine (superficie pavimentata fruibile) esistenti sfruttando la superficie delle scogliere emergenti esistenti"*. Malgrado quanto dichiarato dal Proponente, è evidente che la copertura delle attuali scogliere emergenti comporterà la diminuzione, seppure minima, delle superfici/volumi potenzialmente utilizzabili dai popolamenti di specie animali e vegetali ove già presenti. Comunque, dallo studio biocenotico allegato ("Indagini subacquee_compressed.pdf") non è possibile rilevare la composizione dei suddetti popolamenti, che potrebbero anche comprendere specie di interesse conservazionistico. Poiché lo studio biocenotico è basato su transetti che coprono una batimetria compresa tra i 2m ed i 22 m di profondità, tale studio dovrà quindi essere integrato con le informazioni delle aree più direttamente interessate dai lavori previsti dal progetto.
- Sempre in riferimento allo studio biocenotico proposto:
 - per quanto riguarda la definizione dello stato di qualità dei posidonieti, dovrà essere utilizzato l'indice PREI (*Posidonia Rapid Easy Index*) così come specificato nel D.M. 260/2010 relativo alla classificazione dei corpi idrici superficiali, compresi quelli marino-costieri;
 - è necessario specificare il regime di protezione utilizzato come riferimento normativo per l'attribuzione della definizione di "Specie Protetta";
 - dalla cartografia contenuta all'interno del documento, non si evince il posizionamento geografico dei punti T_1_SP e T_1_L0 riportati nelle tabelle "Descrizione dei popolamenti bentonici Misure di abbondanza e distribuzione".
- La relazione tecnica sul rilievo batimetrico (BAT-RE-01-A) al capitolo 1 (Premesse) ed al capitolo 4 (Campagna di misura) cita testualmente: *"Per il dimensionamento delle opere oggetto di studio sono state utilizzate le indagini batimetriche relative alle Isole Tremiti redatte nel Marzo del 2001 a seguito di una campagna di rilievo batimetrico. Sono state investigate due aree, denominate rispettivamente A (Area compresa tra S. Domino e S. Nicola) e B (Punta Secca di San Domino), con strumenti di elevata precisione sia per le coordinate X e Y che per la profondità Z". [...] La topografia della spiaggia sommersa è stata rilevata per sezioni trasversali alla linea di costa utilizzando uno ecoscandaglio di precisione ed un'asta graduata. Il posizionamento orizzontale è stato ottenuto mediante DGPS con acquisizione delle correzioni differenziali in tempo reale al fine di seguire con estrema precisione la pianificazione dei transetti"*. Seppur il rilievo effettuato, comunque datato, restituisca le informazioni batimetriche, considerate le peculiarità ambientali del sito è rilevante poter disporre di un maggior dettaglio circa l'area indagata. Pertanto si auspica l'utilizzo di strumentazione idonea per una migliore caratterizzazione geo-morfometrica (i.e. *multibeam*).
- La Valutazione d'Incidenza Ambientale descritta nel capitolo 7 all'interno del documento "Verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Studio di impatto ambientale S.I.A (10-AMB-RE-01-A)", non è conforme a quanto stabilito dalla Deliberazione della Giunta Regionale del 24.07.2018 n. 1362 – Allegato A.
- Inoltre, nella documentazione allegata al progetto e visionata, non è presente alcun Piano di Monitoraggio Ambientale, questo ultimo reso obbligatorio dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dal D.Lgs.163/2006 e s.m.i. per le opere soggette a procedure di VIA.

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
 Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
 www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

Direzione Scientifica
U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare
 Corso Vittorio Veneto n. 11, 70123 Bari
 Tel. 080 9730701
 e-mail: crm@arpa.puglia.it

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0084165 - 32 - 02/12/2020 - SAN



Per tutto quanto sopra esposto, visto l'elevato valore naturalistico dell'area oggetto di intervento ricadente all'interno dell'Area Marina Protetta - Isole Tremiti e del Parco Nazionale del Gargano, si prescrive quanto segue:

1. Per quanto riguarda lo studio biocenotico, si richiede una descrizione, avvalorata da dati sperimentali o da pregressi studi scientifici, sui popolamenti floro-faunistici eventualmente presenti sulle scogliere emergenti esistenti soggette a copertura, il calcolo dell'indice PREI per i posidonieti come stabilito dalle vigenti norme (DM 260/2010), i riferimenti per la definizione delle specie protette e la specifica, nell'elaborato cartografico, del posizionamento dei punti T_1_SP e T_1_LO.
2. L'eventuale aggiornamento e rielaborazione dello studio batimetrico con l'utilizzo di tecnologie che permettano un maggiore dettaglio.
3. La revisione della Valutazione di Incidenza Ambientale in accordo alla D.G.R. n. 1362 del 24.07.2018.
4. L'elaborazione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) come espressamente richiesto dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., e dal D.Lgs.163/2006 e s.m.i. per le opere soggette a procedure di VIA. Tale PMA, che dovrà riguardare le principali matrici interessate e i principali Elementi di Qualità Biologica (Rif. DM 260/2010) dovrà essere validato da ARPA Puglia.

Facendo presente che questa nota integra il parere già espresso da questa Agenzia con nota ARPA Puglia prot. n. 13810 del 02/03/2020 per tutti gli aspetti non esplicitamente indicati nella presente valutazione il proponente è comunque tenuto al rispetto delle disposizioni contenute nelle normative settoriali in materia di protezione dell'ambiente, nonché ad acquisire eventuali ulteriori autorizzazioni. Il presente contributo valutativo è rilasciato, per quanto di competenza, quale atto endoprocedimentale, sono fatti salvi i diritti dei terzi, le determinazioni delle altre autorità competenti e la titolarità di codesta Autorità Competente per quanto attiene la valutazione complessiva e/o il rilascio dell'autorizzazione in questione.

Distinti Saluti.

Il Direttore del DAP ARPA Puglia di Foggia

Ing. Giovanni Napolitano

Il Direttore dell'U.O.C. Ambienti Naturali

Dott. Nicola Ungaro

Il Funzionario Istruttore

Dott. Enrico Barbone

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Direzione Scientifica

U.O.C. Ambienti Naturali - Centro Regionale Mare
Corso Vittorio Veneto n. 11, 70123 Bari
Tel. 080 9730701
e-mail: crm@arpa.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere espresso nella seduta del 08/03/2021- Parere Finale.

Riscontro controdeduzioni ai sensi dell'art. 10 bis della l. n.241/90- Parere definitivo

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BRUP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018

Procedimento: ID VIA 472:PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smi

VincA: NO SI

SIC Isole Tremiti (IT9110011) – ZPS Isole Tremiti (IT9110040) – Rete Natura 2000 Parco Nazionale del Gargano - Area Riserva Marina Legge quadro n. 394 del 6 dicembre 1991 decreto del Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero della Marina Mercantile, del 14/07/1989 pubblicato sulla G.U. n.295 del 19/12/1989 - ImportantBirdsAreas 127M – Isole Tremiti (Foggia)

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo NO SI

Oggetto: Completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti

Tipologia: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All.IIIlett. ag) e r)
L.R. 11/2001 e smi Elenco a lett. A.2.I)

Autorità Comp. Regione Puglia, ex l.r. 12 APRILE 2001, N.11 e s.m.i. art.6

Proponente: COMUNE DI ISOLE TREMITI- Isole Tremiti (FG) Piazza Castello,3

Elenco elaborati esaminati.

Gli elaborati esaminati, ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia", <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, sono di seguito elencati:

Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 30/09/2019:

- o 01-GEN-EE-01-A_Elenco_elaborati.pdf
- o 02-a--GEN-RE-01-A_Relazione generale.pdf
- o 02-b-PSG-RE-01-A_Relazione paesaggistica.pdf
- o 03-GEO-RE-01-A_Relazione_geologica.pdf
- o 04-GET-RE-01-A_Relazione geotecnica.pdf
- o 05-SMM-RE-01-A_Studio Meteo-Marino.pdf



- 06-OMM-RE-01-A_Relazione di calcolo opere marittime.pdf
- 07-PGM-RE-01-A_Piano gestione materie.pdf
- 08-PDE-RE-01-A_Piano di demolizione.pdf
- 09-INT-RE-01-A_Relazione sulle interferenze.pdf
- 10-AMB-RE-01-A_Verifica di assoggettabilità a V.I.A. Studio di impatto ambientale S.I.A..pdf
- 11-BAT-RE-01-A_Relazione Tecnica sul Rilievo batimetrico.pdf
- 12-SIC-RE-01-A_Prime indicazioni per il PSC.pdf
- 13-CMS-CM-01-A_Computo metrico estimativo.PDF
- 14-CMS-EP-01-A_Elenco Prezzi.PDF
- 15-CMS-AP-01-A_Analisi_Prezzi.pdf
- 16-TAM_QE_01_A_Quadro economico schem. minist..pdf
- 17-TAM-DT-01-A_Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici.pdf
- 18-IDR-PL-01-A_Planimetria stato attuale.pdf
- 19-IDR-PL-02-A_Planimetria degli interventi.pdf
- 20-IDR-PL-03-A_Planimetria arredo urbano di banchina Sud Tav 1 di 2.pdf
- 21-IDR-PL-04-A_Planimetria arredo urbano di banchina Nord Tav 2 di 2.pdf
- 22-IDR-PL-05-A_Planimetria arredo portuale di banchina Sud Tav 1 di 2.pdf
- 23-IDR-PL-06-A_Planimetria arredo portuale di banchina Nord Tav 2 di 2.pdf
- 24-IDR-PL-07-A_Planimetria impianto elettrico ed idrico.pdf
- 25-IDR-PL-08-A_Planimetria delle pavimentazioni.pdf
- 26-IDR-PL-09-A_Planimetria ubicazione delle sezioni - Stato Attuale.pdf
- 27-IDR-PL-10-A_Planimetria ubicazione delle sezioni - Stato di Progetto.pdf
- 28-IDR-ST-01-A_Sezioni trasversali Molo Sud - Ante Operam.pdf
- 29-IDR-ST-02-A_Sezioni trasversali Molo Nord - Ante Operam.pdf
- 30-IDR-PS-01-A_Planimetria, pianta, sezioni e particolari Molo Sud.pdf
- 31-IDR-PS-02-A_Planimetria, pianta, sezioni e particolari Molo Nord.pdf
- 32-IDR-PT-01-A_Prospetto Molo Sud Post-Operam.pdf
- 33-IDR-PT-02-A_Prospetto Molo Nord Post-Operam.pdf
- 34-IDR-AR-01-A_Armatura sovrastruttura e rampa di alaggio Molo Sud.pdf
- 35-IDR-AR-02-A_Armatura sovrastruttura Molo Nord.pdf
- 36-IDR-SN-01-A_Tavola Sinottica - Materiali ed elementi architettonici.pdf
- 37-IDR-SN-02-A_Tavola Sinottica - Materiali ed elementi architettonici.pdf
- 38-IDR-RD-01-A_Render.pdf

Documentazione integrativa Comitato VIA pubblicato sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 27/01/2020:

INTVIARE01A Relazione integrazioni richieste
INTVIARE02A Relazione di calcolo integrazioni-migliorie strutture sommerse
INTVIA01A Report fotografico stato dei luoghi
INTVIA02A Sezioni Molo Sud integrazioni-migliorie strutture sommerse 1:100
INTVIA03A Sezioni Molo Nord integrazioni-migliorie strutture sommerse 1:50
INTSOPR-01A - Sovrapposizione Sat.-Prog. e Fotosimulazioni

Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 7/05/2020 "Resoconto Cds del 27.04.2020":

20191120_14230_Risorseidriche_01
20200131_2152_AdB_02

**REGIONE
PUGLIA**

20200226_4256_SezioneDemanio_RP_03
20200302_13810_ARPA_04
20200305_3224_idvia 472 - parere comitato VIA 3mar2020_LT_05
20200311_4167_Servizio_AiP_06
20200427_3445_SABAP_07
20200427_7484_Agenzia_Demanio_08
20200310_3603_IDVIA472_avvio_60gg_09
20200424_5161_IDVIA472_conferma_CdS_istrutt_10
20200427_IDVIA472_trasmissione_resoconto_CdS_27apr2020
20200427_IDVIA472_TremiSan_Nicola_resoconto_CdS_27apr2020

Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 26/10/2020 "Integrazioni 21.ott.2020":

invio integrazioni 21102020-signed
INTREL-00 - Relazione contenente le risposte alle integrazioni richieste
INTVIA-01 - confronto prospettico tra situazione ante operam e post operam
INTVIA-02 - confronto prospettico tra situazione ante operam e post operam
Indagini subacquee_compressed
INTMETEO - Integrazione studio meteo marino

Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 17/12/2020: "controdeduzioni al 10 bis"

invio integrazioni 16-12-2020-signed.pdf
NTVIA-01_Relazione Tecnica.pdf
INTVIA-02_VINCA.pdf

Documentazione pubblicata sul Portale Ambiente della Regione Puglia in data 01/03/2021: Integrazioni marzo 2021"

INT04_F.pdf "Descrizione delle fasi di cantiere, modalità di gestione delle materie";
INT01_F.pdf "Dimensionamento delle porosità";
INT03_F.pdf "Inserimento in piani di assetto e progetti di sistemazione ambientale"
INT07_F.pdf "Piano di Monitoraggio Ambientale-aria, rumore e vibrazioni";
INT05_F.pdf "Descrizione del sistema di cantierizzazione previsto";
INT VINCA.pdf "PMA-Acqua, Poseidonia e biocenosi marine"
INT02_F.pdf "Analisi dello stato attuale e futuro della domanda/offerta della mobilità via mare"
INT06_F.pdf "Piano di Attività di Cantiere"
INT00_F.pdf "Relazione Illustrativa"
INTVIA-01 - Molo SUD raffronto prospettico ANTEePOST_F.pdf
INTVIA-02 - Molo NORD raffronto prospettico ANTEePOST_F.pdf
INTVIA-02A - Sezioni molo SUD intmiglorat strutturale_F.pdf
INTVIA-03A - Sezioni molo NORD intmiglorat strutturale_F.pdf



**REGIONE
PUGLIA**

Inquadramento territoriale ed indicazione degli eventuali vincoli ambientali/paesaggistici

L'intervento riguarda il "completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di San Nicola – Tremiti" per un importo complessivo di €3.000.000,00 CUP E99G17000640001. Le Isole Tremiti, unico arcipelago dell'Adriatico, sono costituite da cinque isole (San Domino, l'isola più famosa, San Nicola, Capraia, Cretaccio, Pianosa le minori) ed alcuni scogli, di modestissime dimensioni. L'Arcipelago è situato una ventina di chilometri al largo del promontorio del Gargano, facilmente raggiungibile dalle coste limitrofe via elicottero (voli di linea da e per Foggia) o via nave (nave di linea da e per Termoli tutto l'anno, periodo estivo da varie località marittime). Le Isole Tremiti si sviluppano per una superficie complessiva di circa 3 kmq. Con la popolazione stabilmente residente di circa 350 abitanti, sono il comune più piccolo della Puglia, ma la sua popolazione si incrementa notevolmente durante la stagione estiva. La unicità delle sue bellezze naturali e storico-architettoniche, probabilmente, la rendono uno dei posti più famosi, dal punto di vista turistico, della Regione Puglia.

L'area di intervento è interessata dai seguenti vincoli ambientali e paesaggistici.

Per quanto riguarda il PPTR -L'arcipelago delle Isole Tremiti rientra nell'Ambito Paesaggistico del "Gargano". In particolare l'area delle Banchine dei moli di San Nicola è interessata dalle componenti di seguito indicate:

☑ Componenti Geomorfologiche: l'area è interessata marginalmente dall'**ulteriore contesto paesaggistico del "Versante" art.53 delle NTA;**

☑ Componenti Idrologiche: l'area è interessata dai **beni paesaggistici dei "Territori costieri" art.45, c.3 lett.b5 delle NTA (realizzazione di porti, infrastrutture marittime, sistemazioni idrauliche e relative opere di difesa se inserite in organici piani di assetto e progetti di sistemazione ambientale, utilizzando tecnologie/materiali appropriati ai caratteri del contesto e opere di mitigazione degli effetti indotti dagli interventi in coerenza con il progetto territoriale "Valorizzazione e riqualificazione integrata dei paesaggi costieri" elab.4.2.4.); vedi anche: PAE0101_SCHEDA ISOLE TREMITI; PROGETTO TERRITORIALE "Valorizzazione e riqualificazione integrata dei paesaggi costieri" elaborato 4.2.4; e parzialmente dall'ulteriore contesto paesaggistico del "Vincolo Idrogeologico" (si applicano solo indirizzi e direttive);**

☑ Componenti delle Aree Protette: l'area è interessata dai **beni paesaggistici dei "Parchi e Riserve" art.71 delle NTA e dall'ulteriore contesto paesaggistico dei "Siti di rilevanza naturalistica" art.73 delle NTA;**

☑ Componenti Culturali ed insediative: l'area è interessata **dall'ulteriore contesto paesaggistico della "Città consolidata" (si applicano solo indirizzi e direttive).**

Per quanto riguarda il Piano per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino Puglia, si evince che l'area d'intervento non ricade in nessuna delle zone individuate come a rischio o pericolosità.

Con riferimento ai Siti d'Importanza Comunitaria (S.I.C.) e Zone a Protezione Speciale (Z.P.S.) l'area di intervento rientra nelle zone: **Sito d'Importanza Comunitaria (SIC) – Isole Tremiti (IT9110011); Zona a Protezione Speciale (ZPS) – Isole Tremiti (IT9110040);**

Altri vincoli. L'intervento ricade all'interno dell'area di competenza del **Parco Nazionale del Gargano** che ha diviso il territorio in due zone sottoposte a diversi ambiti di tutela, la zona 1 (zona di rilevante interesse naturalistico, paesaggistico e culturale con limitato o inesistente grado di antropizzazione) e la zona 2 (zona con le medesime caratteristiche della zona 1, ma con maggior grado di antropizzazione). **L'arcipelago delle Isole Tremiti è classificato come zona 1;**

Le Isole Tremiti sono **Riserva Naturale Marina**, istituita con decreto del Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero della Marina Mercantile, del 14/07/1989 pubblicato sulla G.U. n.295 del 19/12/1989.

L'area delle Isole Tremiti è divisa in 3 zone (zona A, zona B, zona C), l'area di San Nicola oggetto d'intervento rientra nella **Zona C di Riserva Parziale;**

Inoltre il sito d'intervento ricade **nell'ImportantBirdsAreas 127M – Isole Tremiti (Foggia)**, in quanto ospita un numero cospicuo di uccelli appartenenti a specie rare;

< 02-b-PSG-RE-01-A_Relazione paesaggistica Cap.3.1 pag.6; Relazione 10-AMB-RE-01-A_Verifica di assoggettabilità a V.I.A. Studio di impatto ambientale S.I.A. Cap.3 da pag.17 a pag. 25; Cap.4.1 pag.27>

Descrizione dell'intervento

Nel caso in esame il "progetto del completamento e miglioramento della fruizione del molo Sud e del molo Nord dell'area portuale di san Nicola" ha scelto di utilizzare opere a pareti verticale, blocchi in c.a.



sovrapposti. Per il molo Sud verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale, la fase successiva consisterà nella demolizione dell'attuale muro paraonde, la disinstallazione momentanea del faro di segnalazione e della stazione mareografica. Il molo verrà allungato di circa 14 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 22,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al primo tratto del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 4 bitte aventi un tiraggio di 20 tonnellate ciascuna che permetteranno l'attracco della nave Tirrenia "Isola di Capraia" e da n. 10 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità, tutta la banchina sarà anche dotata di parabordi tipo Pirelli che impediranno gli urti dei natanti in attracco, e di galloce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Per quanto riguarda le scalette di discesa in acqua si è optato per scalette intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina, ne sono state previste n.2 per rendere l'eventuale discesa in mare possibile su tutti i lati del molo.

Per il molo Nord verrà dapprima eseguito il salpamento dei massi naturali che attualmente formano la massicciata a difesa del moto ondoso, tali massi verranno riutilizzati per la difesa costiera nei pressi dell'area portuale. Il molo verrà allungato di circa 19 metri verso il largo e presenterà una larghezza di 10,50 metri. La banchina verrà realizzata con dei blocchi in c.a. sovrapposti. Lo spazio che intercorre tra i massi in c.a. e la banchina attuale verrà riempito con del Tout-venant di cava con degli strati di cls che andranno ad annegare le barre di armatura di ancoraggio dei massi sovrapposti. L'opera verrà completata con una sovrastruttura anch'essa in c.a. dello spessore di 0,50 m, sopra di essa verranno posizionati i cavidotti per la fornitura dell'elettricità e dell'acqua alla banchina. L'intero molo a quota +2,20m s.l.m. verrà pavimentato con la pietra locale di Apricena rendendolo omogeneo al tratto iniziale del molo in esame. Il molo verrà dotato di n. 6 bitte aventi un tiraggio da 5 tonnellate per l'attracco di imbarcazioni di modeste entità e galloce per l'ancoraggio delle piccole imbarcazioni che ormeggiano a San Nicola. Anche per il molo Nord è stato previsto un cavedio per la fornitura dell'energia elettrica e dell'acqua. Inoltre per quanto riguarda le scalette di discesa in acqua si è optato per scalette intagliate direttamente nei massi che formano la nuova banchina come il Molo Sud, ne sono state previste n.1 per rendere l'eventuale discesa in mare possibile dal molo.

Nella relazione viene riportato "Si precisa che gli allungamenti ed allargamenti dei due moli esistenti, così come innanzi evidenziati, non comportano alcuna occupazione di maggiore superficie di specchio d'acqua rispetto a quella attuale, in quanto detti allungamenti ed allargamenti afferiscono all'aumento della superficie delle banchine (superficie pavimentata fruibile) esistenti sfruttando la superficie delle scogliere emergenti esistenti." Elementi che non vengono ben evidenziati con un report fotografico e di rilievo

<le suddette informazioni sono state estratte dalla Relazione 10-AMB-RE-01-A_Verifica di assoggettabilità a V.I.A. Studio di impatto ambientale S.I.A. Cap.3 da pag.17 a pag. 25; Cap. 4.2.2 Articolazione del Progetto pag.28 a pag.30>

VALUTAZIONI

Valutazione di Incidenza Ambientale

Dall'analisi dell'elaborato progettuale denominato "INTVINCA.pdf", trasmesso in riscontro al preavviso di diniego con nota AOO_089/1499 del 03/02/2021, si evince come il proponente abbia dettagliato il grado di conservazione degli habitat 1120* Praterie di Posidonia (Posidonionioceanicae), 1170 Scogliere, 1240 Scogliere con vegetazione delle coste mediterranee con Limonium spp. Endemici, 1420 Praterie e fruticeti alofili mediterranei e termo-atlantici (Sarcocornietea fruticosi), 1430 Praterie e fruticeti alonitrofilici (Pegano-Salsolatea), 5320 Formazioni basse di euforie vicino alle scogliere, 5330 Arbusteti termo-mediterranei e pre-desertici, 6220*



Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea, 8310 Grotte non ancora sfruttate a livello turistico, 8330 Grotte marine sommerse o semisommerse, 9340 Foreste di Quercusilex e Quercusrotundifolia, 9540 Pinete mediterranee di pini mesogeni endemici e delle specie Centrostephanuslongispinus, Pinna nobilis, Scillarideslatus, Calonectris diomedea, Puffinusyelkouan, Falco naumanni, Falco peregrinus, Podarcissiculus, Hierophisviridiflavus, Minopterusschreibersii, Nyctalusleisleri, Tadaridateniotis, Pipistrelluskuhlii, Hypsugosavii, Tursiopstruncatus e Stenellacoerulealbae ai fini della valutazione delle interferenze generate dal progetto in tutte le sue fasi di cantiere, di esercizio e di dismissione.

Dagli elaborati INTVIA-01 - Molo SUD raffronto prospettico ANTEePOST_F.pdf, INTVIA-02 - Molo NORD raffronto prospettico ANTEePOST_F.pdf, INTVIA-02A - Sezioni molo SUD intmiglorat strutturale_F.pdf,INTVIA-03A - Sezioni molo NORD intmiglorat strutturale_F.pdf e INT01_F.pdf si evince come il proponente abbia dettagliato il dimensionamento delle porosità e l'aggiornamento delle tavole di progetto.

Con gli elaborati INT02_F.pdf e INT03_F.pdf il proponente risponde alle richieste riguardante l'approfondimento dello stato attuale e futuro della domanda/offerta dimobilità via mare attraverso piani di assetto e progetti di sistemazione ambientale.

Negli elaborati INT04_F.pdf, INT05_F.pdf, INT06_F.pdf, INT07_F.pdf,il proponente elabora in modo dettagliata il sistema di cantierizzazione, predisponendo un Piano di attività di cantiere e di Monitoraggio Ambientale -Aria, Rumore e Vibrazioni.

Parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2018

Valutazione di Impatto ambientale

Con riferimento alle richieste di integrazioni di cui al parere precedente espresso da questo Comitato nella seduta del 15/07/2020 e il parere finale espresso nella seduta del 27/11/2020,visto ed esaminato gli elaborati trasmessi in riscontro al preavviso di diniego del 03.02.2021 con nota AOO_089/1499,ai sensi dell'art 10 bis dell'n. 241/90 e visto la documentazione integrativa e sostitutiva trasmessa dal proponente, in data 01.03.2021, visto l'audizione tenutasi il 03.03.2021, valutati gli studi trasmessi al fine della Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27bis D.Lgs. 152/2006 per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del d. lgs. 152/2006, il Comitato per la formulazione del proprio parere di competenza ex art. 4 co.1 del r.r. 07/2018, ritiene che al progetto in epigrafe :

NON siano attribuibili impatti ambientali tali da produrre effetti significativi e negativi a condizione che:

- **si ottemperi a tutte le misure prescrittive indicate nelle relazioni specifiche contenute nella documentazione di VIA (Elab. INTVIA-02_VINCA.pdf pag. 105).**



I componenti del Comitato Reg.le VIA.

Si da atto che la presenza dei componenti è acclarata dalla relativa votazione nella colonna “*CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso*” della tabella che segue e che la sottoscrizione del presente verbale da parte dei partecipanti, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della odierna seduta di Comitato, è resa mediante sottoscrizione e trasmissione di apposita dichiarazione, che costituirà un unicum con il presente parere, e che sarà agli atti del procedimento.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali Arch. Stefania Cascella	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici Ing. Maria Carmela Bruno	Assente
3	Difesa del suolo Ing. Monica Gai	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
4	Tutela delle risorse idriche Ing. Valeria Quartulli	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche Ing. Leonardo de Benedettis	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
6	Urbanistica Ing. Giovanni Resta	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
7	Infrastrutture per la mobilità Dott. Vitantonio Renna	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
8	Rifiuti e bonifiche Dott.ssa Giovanna Addati	Assente


**REGIONE
PUGLIA**

ASSET Ing. Filomena Carbone	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Esperto in Architettura Arch. Daniela Amati	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Esperto in Infrastrutture Ing. Francesco Pagliara	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
Esperto in Scienze Naturali Dott. Michele Bux	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE