

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 aprile 2021, n. 562

**Accordo di Programma 2002 e successivi Accordi Integrativi tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97. Rimodulazione Interventi.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL ing. Antonio Valentino SCARANO e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ing. Enrico CAMPANILE e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Ing. Barbara VALENZANO riferisce quanto segue.

In data 23 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Accordo, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs.422/97, in materia di investimenti nel settore ferroviario, con il quale sono stati individuati gli interventi e le risorse disponibili, i tempi di realizzazione e le relative modalità di erogazione.

All'art. 6 del suddetto Accordo sono stati individuati gli interventi da realizzare, riepilogati nell'allegato 3 Parte II ed il cui dettaglio è riepilogato nell'allegato 3 Parte I.

L'art. 8 c. 1 dello stesso Accordo prevede la possibilità di rimodulare gli interventi, *"a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura finanziaria certa nelle seguenti fattispecie:*

- a. qualora siano comprovate cause ostative alla realizzazione degli interventi nei termini e nei modi concordati;*
- b. qualora gli interventi risultino non coerenti con atti di programmazione regionali successivi alla sottoscrizione del presente accordo;*
- c. qualora per sopravvenute esigenze tecniche e programmatiche si renda indifferibile la realizzazione di interventi in precedenza non previsti;*
- d. qualora siano accertati residui relativi agli stanziamenti di cui alla Legge n. 910/86."*

Lo stesso articolo al comma 2 prevede che la rimodulazione è resa operativa su proposta della Regione con decreto dirigenziale della competente struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ulteriori interventi da realizzare da parte delle società ferroviarie sono stati individuati da successivi Accordi integrativi sottoscritti tra regione Puglia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nelle seguenti date: 22.12.2004; 26.03.2008, 07.04.2010, 18.12.2014 e 17.04.2019.

La società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. ha manifestato l'esigenza di acquistare nuovo materiale rotabile elettrico anche in considerazione degli interventi infrastrutturali di elettrificazione già in atto, al fine di migliorare la qualità del proprio servizio, evidenziando la disponibilità di risorse a valere sull'Accordo di Programma sottoscritto in data 23 dicembre 2002 e sull'Accordo di Programma Integrativo del 07 aprile 2010, derivanti rispettivamente dal definanziamento di una quota pari ad € 3.450.000,00 relativa al treno ATR220/005 giusta D.D. n. 50 del 05.06.2019 (intervento n. 14/2002) e della disponibilità di € 16.200.000,00 relativo all'intervento n. 5/2010 mai avviato.

Si è accertato che l'intervento n.5 relativo all'Accordo di Programma Integrativo sottoscritto in data 7 aprile 2010 denominato "Acquisto di materiale rotabile - n. 18 carrozze DB" non è più coerente con il piano strategico della società, avendo la stessa avviato importanti investimenti volti alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni di CO2, quali l'elettrificazione dell'infrastruttura ferroviaria.

In base a quanto sopra riportato risultano attualmente disponibili, a valere sull'Accordo di Programma sottoscritto il 23 dicembre 2002 e sull'Accordo integrativo del 7 aprile 2010, complessivi € 19.650.000,00 per l'acquisto di materiale rotabile elettrico.

A tal fine risulta necessario effettuare una rimodulazione degli interventi previsti dai suddetti Accordi di Programma ai sensi dall'art.8 dell'Accordo di Programma come da tabella sotto riportata:

Anno Accordo di Programma	Codice intervento	Descrizione Intervento	Costo previsto	Importo speso a seguito della chiusura dell'intervento	Economia	Importo revocato	Somme attualmente disponibili	Somme rimodulata	Totale a seguito della rimodulazione
2002	14	Acquisizione materiale rotabile	16.526.620,77	16.526.004,27	616,50	3.450.000,00	3.450.616,50	16.200.000,00	32.726.620,77
2010	3	Acquisizione materiale rotabile - n. 18 carrozze ex DB	16.200.000,00	0	0	0	16.200.000,00	-16.200.000,00	-

Relativamente all'allegato 3 Parte II dell'Accordo di Programma del 2002 che attribuisce alla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. gli interventi sotto riportati si propone, pertanto, la seguente rimodulazione:

Codice Intervento	Descrizione Intervento	Costo previsto All. 3 Parte II – AdP 2002 €	Rimodulazione Proposta
11	Automazione e soppressione passaggio a livello	€ 7.488.625,04	€ 7.488.625,04
12	Acquisizione materiale rotabile	€ 9.037.995,73	€ 9.037.995,73
13	Collegamento Bari Mungivacca	€ 64.879.897,95	€ 64.879.897,95
14	Acquisizione materiale rotabile	€ 16.526.620,77	€ 32.726.620,77
15	Rinnovo binario con rotaie 50UNI e risanamento massicciata Lecce-Nardò e Zollino-Maglie	€ 11.878.508,68	€ 11.878.508,68

Relativamente all'allegato dell'Accordo di Programma integrativo del 7 aprile 2010 con il quale sono stati individuati ulteriori interventi di ammodernamento e potenziamento per le Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici s.r.l., si propone la seguente rimodulazione:

Codice intervento	Descrizione Intervento	Costo previsto – AdP integrativo 2010 €	Rimodulazione Proposta
1	Intervento di sede ferroviaria in ambito Novoli per soppressione n. 3 passaggi a livello	€ 4.850.000,00	€ 4.850.000,00
2	Acquisizione materiale rotabile - automotrici PESA ATR 220	€ 7.500.000,00	€ 7.500.000,00
3	Acquisizione materiale rotabile - n. 18 carrozze ex DB	€ 16.200.000,00	0
4	Recupero somme spese in conto esercizio per complet. opere non realizzate dal Concessionario	€ 6.392.000,00	€ 6.392.000,00
5	Sistemi di sicurezza (SSC)	€ 2.317.854,67	€ 2.317.854,67

Al fine di rimodulare tali interventi come sopra descritti, la regione Puglia ha portato tale proposta all'esame del "Comitato di Verifica e Monitoraggio previsto dall'art. 11 Accordo di Programma Stato-Regione Puglia del 23.03.2000 stipulato ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. 422/1997.

Dal verbale della riunione svolta in data 15.03.2021 si rileva che "Tutti i componenti del Comitato si esprimono favorevolmente per la rimodulazione in argomento" che non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio dello Stato".

In relazione a quanto sopra riportato, tenuto conto delle richiesta effettuata dalla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. di acquistare ulteriori elettrotreni da utilizzare sulla tratta elettrificata di propria competenza, si condivide la proposta di rimodulazione come approvata dal Comitato di Verifica e Monitoraggio.

inoltre, in considerazione della numerosità degli interventi a seguito della stipula dei successivi Accordi Integrativi, e in accordo con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), si ritiene necessario rinumerare tutti gli interventi con un unico progressivo, e aggiornare l'allegato 3 Parte I e Parte II dell'Accordo di Programma 2002 e dei successivi Accordi Integrativi, come riportato nell'Allegato 1 del presente provvedimento e che ne costituisce parte sostanziale ed integrante.

### GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

### COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale

\*\*\*

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett.e) della L.R. n. 7 del 04.02.1997 propone alla Giunta:

1. di approvare la rimodulazione degli interventi dell'Accordo di Programma 2002 e dell'Accordo di Programma Integrativo 2010 per la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., nei termini sopra riportati, formulandone proposta al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo di Programma del 23.12.2002 come di seguito:

Anno Accordo di Programma	Codice intervento	Descrizione Intervento	Costo previsto	Importo speso a seguito della chiusura dell'intervento	Economia	Importo revocato	Somme attualmente disponibili	Somme rimodulata	Totale a seguito della rimodulazione
2002	14	Acquisizione materiale rotabile	16.526.620,77	16.526.004,27	616,50	3.450.000,00	3.450.616,50	16.200.000,00	32.726.620,77
2010	3	Acquisizione materiale rotabile - n. 18 carrozze ex DB	16.200.000,00	0	0	0	16.200.000,00	-16.200.000,00	-

2. di aggiornare l'Allegato 3 Parte I e Parte II dell'Accordo di Programma 2002 e dei successivi Accordi Integrativi rinumerando tutti gli interventi con un unico progressivo, come riportato nell'Allegato 1 del presente provvedimento e che ne costituisce parte sostanziale ed integrante.
3. approvare le schede intervento 14/2002 e 3/2010 come rinumerate e riportate nell'allegato 1 del presente provvedimento.
4. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
5. di trasmettere il presente provvedimento a cura del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale

e Grandi Progetti al il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) con la suddetta proposta di rimodulazione.

6. di demandare a Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013.

*I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.*

**Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL**

**Antonio Valentino Scarano**

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti**

**Enrico Campanile**

**Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art.18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.**

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

**Barbara Valenzano**

**L'ASSESSORE proponente ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

**Anna Maurodinoia**

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

### LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile dott.ssa Anna Maurodinoia;

viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

a voti unanimi espressi nei modi di legge

### DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. di approvare la rimodulazione degli interventi dell'Accordo di Programma 2002 e dell'Accordo di Programma Integrativo 2010 per la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., nei termini sopra riportati, formulandone proposta al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo di Programma del 23.12.2002 come di seguito:

Anno Accordo di Programma	Codice intervento	Descrizione Intervento	Costo previsto	Importo speso a seguito della chiusura dell'intervento	Economia	Importo revocato	Somme attualmente disponibili	Somme rimodulata	Totale a seguito della rimodulazione
2002	14	Acquisizione materiale rotabile	16.526.620,77	16.526.004,27	616,50	3.450.000,00	3.450.616,50	16.200.000,00	32.726.620,77
2010	3	Acquisizione materiale rotabile - n. 18 carrozze ex DB	16.200.000,00	0	0	0	16.200.000,00	-16.200.000,00	-

2. di aggiornare l'Allegato 3 Parte I e Parte II dell'Accordo di Programma 2002 e dei successivi Accordi Integrativi rinumerando tutti gli interventi con un unico progressivo, come riportato nell'Allegato 1 del presente provvedimento e che ne costituisce parte sostanziale ed integrante.
3. approvare le schede intervento 14/2002 e 3/2010 come rinumerate e riportate nell'allegato 1 del presente provvedimento.
4. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
5. di trasmettere il presente provvedimento a cura del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti al il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) con la suddetta proposta di rimodulazione.
6. di demandare a Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013.

Il Segretario generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
MICHELE EMILIANO

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO****Allegato 1**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Vel. tracc. S.Severo-Sannicandro - Fabbricato Viaggiatori Stazione di Apricena	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	ARMAMENTO -TECNOLOGIE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	APRICENA	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 516.456,90	€ 0,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 611/96 e DM 1340 del 13.05.1999	€ 516.456,90	€ 0,00

**NOTE:** Questo intervento è stato azzerato con la rimodulazione approvata con D.D. 2620 del 18.07.2008 .

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

1. Dati Identificativi	Rimodulazione 2021	
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Vel. tracc. S.Severo-Sannicandro - armamento-tecnologie	Velocizzazione tracciato San Severo Sannicandro - 1° perizia di variante
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	ARMAMENTO -TECNOLOGIE	OPERE CIVILI
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	FOGGIA
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	S.SEVERO, APRICENA E SANNICANDRO	APRICENA
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	REGIONE PUGLIA
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	FERROVIE DEL GARGANO
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO DA AGGIORNARE	DEFINITIVO

2. Costi di realizzazione		
<i>Costo complessivo</i>	€ 1.704.307,77	€ 2.220.764,67
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

3. Copertura finanziaria		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 611/96 e DM 1340 del 13.05.1999	€ 1.704.307,77	€ 2.220.764,67

**NOTE:** Questo intervento è stato incrementato con la rimodulazione approvata con D.D. 2620 del 18.07.2008 . Con la Rimodulazione approvata con D.D. n. 4635 del 25.11.2009 viene modificato la descrizione dell'intervento trasformandolo in "Velocizzazione tracciato San Severo Sannicandro - 1° perizia di variante"

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

1. Dati Identificativi		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Materiale rotabile per ferrovia Foggia-Lucera	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	
<i>Livello di Progettazione</i>	PRELIMINARE	

2. Costi di realizzazione		
<i>Costo complessivo</i>	€ 8.521.538,83	€ 8.521.538,83
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

3. Copertura finanziaria		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
A.d.P. ex art. 8 D Lgs 422/97	€ 8.521.538,83	€ 8.521.538,83

NOTE:



Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma Integrativo 2004	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<i>Descrizione dell'intervento</i>	Variante S.Severo - Apricena - Sannicandro	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI, ARMAMENTO E TECNOLOGIE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	VARIE	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 32.883.124,38	€ 32.883.124,38
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 910/86	€ 32.883.124,38	€ 32.883.124,38

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma Integrativo 2004	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Ripristino linea ferroviaria Foggia-Lucera	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI, ARMAMENTO E TECNOLOGIE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	VARIE	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVA	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 27.777.268,11	€ 27.777.268,11
<i>Lavori già eseguiti</i>	€ 14.995.434,15	€ 14.995.434,15
<i>da realizzare nel:</i>	€ 13.967.909,53	€ 13.967.909,53
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 211/92, Fondi POP 1994-1999 e fondi societari Ferrovie del Gargano	€ 27.777.268,11	€ 27.777.268,11

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

SCHEDA INTERVENTO

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma Integrativo 2008	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento / n.ro riferimento</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Completamento lavori Foggia Lucera (ingresso stazione di Foggia)	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>		
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVA	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 1.600.000,00	€ 1.600.000,00
<i>Lavori già eseguiti</i>		
<i>da realizzare nel:</i>		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
	€ 1.600.000,00	€ 1.600.000,00

**NOTE:**

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

SCHEDA INTERVENTO

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma Integrativo 2008	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Integrazione finanziaria acquisizione materiale rotabile Foggia Lucera (2 UDT composizione bloccata M+R complet di tecnologie per sicurezza marcia treni)	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>		
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVA	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 1.800.000,00	€ 1.800.000,00
<i>Lavori già eseguiti</i>		
<i>da realizzare nel:</i>		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
	€ 1.800.000,00	€ 1.800.000,00

NOTE:

--

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEDA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma Integrativo 2014	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Velocizzazione tratta ferroviaria S.Severo-Apricena-S.NicandroG. - opere imbocchi monte Tratturale	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	Opere a salvaguardia sede ferrovia in corrispondenza degli imbocchi della galleria Monte tratturale	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVA	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 1.738.500,00	€ 1.738.500,00
<i>Lavori già eseguiti</i>		
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
AdP ex art.8 D.Lgs 422/97	€ 1.738.500,00	€ 1.738.500,00

**NOTE:**

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma Integrativo 2014	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Nodo di interscambio ferro-gomma in corrispondenza della stazione RFI di S.Severo	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>		
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	FOGGIA	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL GARGANO	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVA	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 3.166.600,00	€ 3.166.600,00
<i>Lavori già eseguiti</i>		
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
AdP ex art.8 D.Lgs 422/97	€ 3.166.600,00	€ 3.166.600,00

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Collegamento BARI-Aeroporto (Dev. Ferr. BARI-BARLETTA tra km 6+050 e km 14+885 per il coll. con l'aerostazione)	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI, ARMAMENTO, TECNOLOGIE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	BARI	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 30.987.413,95	€ 30.987.413,95
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 211/92	€ 30.987.413,95	€ 30.987.413,95

**NOTE:**

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Collegamento BARI-Aeroporto (Dev. Ferr. BARI-BARLETTA tra km 6+050 e km 14+885 per il coll. con l'aerostazione)	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI, ARMAMENTO, TECNOLOGIE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	BARI	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 18.075.991,47	€ 18.075.991,47
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 135/97	€ 18.075.991,47	€ 18.075.991,47

NOTE:



Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>		
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 4.906.340,54	€ 16.650.000,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 611/96	€ 5.164.568,99	

**NOTE:** Importo come rimodulato dal D.M. n.4749 del 09/11/2005 e riportato nell'AdP integrativo sottoscritto il 26.03.2008

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Collegamento quartiere S. Paolo - Lamasinata	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI, MATERIALE ROTABILE, TECNOLOGIE E ARMAMENTO	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>		
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 37.598.449,60	€ 37.598.449,60
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 135/97	€ 37.598.449,60	€ 37.598.449,60

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	CHIUSURA P.L.	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	PRELIMINARE	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 2.065.827,60	€ 2.186.875,11
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 135/97		

**NOTE:** Importo come rimodulato dal D.M. n.4749 del 09/11/2005 e riportato nell'AdP integrativo sottoscritto il 26.03.2008

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	RIQUALIFICAZIONE MATERIALE ROTABILE	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	PRELIMINARE	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 8.263.310,39	€ 0,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
A.d.P. Ex art. 8 D.Lgs 422/97	€ 8.263.310,39	

**NOTE:** Importo come rimodulato dal D.M. n. 4749 del 09/11/2005 e riportato nell'AdP integrativo sottoscritto il 26.03.2008

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>10</b>	<b>16</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Realizzazione blocco automatico Ruvo-Barletta	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	TECNOLOGIE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>		
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	PRELIMINARE	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 7.230.396,59	€ 3.629.000,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
A.d.P. Ex art. 8 D.Lgs 422/97	€ 7.230.396,59	€ 3.629.000,00

**NOTE:** Importo come rimodulato dal D.M. n. 4749 del 09/11/2005 e riportato nell'AdP integrativo sottoscritto il 26.03.2008

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2008	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Sistemi sicurezza marcia treni SSC (attrezzaggio completo Bari-Ruvo+install.bordo rotabili)	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	TECNOLOGIE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>		
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	PRELIMINARE	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 2.986.500,00	€ 2.986.500,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 910/86 e 211/92	€ 2.986.500,00	€ 2.986.500,00

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2019	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Linea ferroviaria Bari-Barletta: deposito Bari Scalo. Piattaforma di lavaggio automatico treni ai fini del miglioramento della qualità del servizio	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	Realizzazione piattaforma di lavaggio automatica e sistema smaltimento acque meteoriche con adeguamento dell'armamento e della trazione	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	BARI	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROTRAMVIARIA	
<i>Livello di Progettazione</i>	STUDIO DI FATTIBILITA'	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 1.410.484,25	€ 1.410.484,25
da realizzare nel:	€ 1.410.484,25	€ 1.410.484,25
anni precedenti	€ 1.128.386,00	€ 1.128.386,00
2021	€ 564.194,35	€ 564.194,35
2022		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
A.d.P. Ex art. 8 D.Lgs 422/97	€ 1.410.484,25	€ 1.410.484,25

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>11</b>	<b>19</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Automazione e soppressione passaggio a livello	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	NOVOLI	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 7.488.625,04	€ 7.488.625,04
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 611/96 (Art 1 comma 3) e D.M. n. 1340 del 13/05/1999	€ 7.488.625,04	€ 7.488.625,04

**NOTE:** Soppressione di n. 3 PL al km 0+569, al km 0+914 e km 1+162 della linea ferroviaria Novoli Gagliano



Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>12</b>	<b>20</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Acquisizione materiale rotabile	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI - LECCE	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>	DEFINITIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 9.037.995,73	€ 9.037.995,73
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 611/96	€ 9.037.995,73	€ 9.037.995,73

**NOTE:** Acquisizione materiale rotabile leggero M+M

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEDA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>13</b>	<b>21</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Collegamento Bari-Mungivacca	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE, OPERE CIVILI, ARMAMENTO E SEGNALAMENTO	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	BARI-TRIGGIANO-CAPURSO-NOICATTARO	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 64.879.897,95	€ 64.879.897,95
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
Legge 211/92	€ 64.879.897,95	€ 64.879.897,95

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>14</b>	<b>22</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Acquisto Materiale Rotabile	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI - LECCE	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>	PRELIMINARE	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 16.526.620,77	€ 32.726.620,77
da realizzare nel:		
anni precedenti	€ 13.076.004,27	€ 13.076.004,27
2021	€ 3.450.616,50	€ 3.450.616,50
2022		€ 16.200.000,00
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
A.d.P ex art. 8 D.Lgs. 422/97	€ 16.526.620,77	€ 16.526.620,77
Legge 910/96	€ 16.200.000,00	€ 16.200.000,00

**NOTE:** Questo intervento è oggetto della presente rideterminazione ed è stato incrementato delle somme previste dall'intervento denominato "Acquisizione materiale rotabile - n. 11 carrozze ex DB" scheda 27 (ex scheda n. 3 dell'Accordo di Programma integrativo 2010) che risulta con la presente rimodulazione azzerato

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>15</b>	<b>23</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Rinnov binario con rotaie 50UNI e risanamento massicciata Lecce-Nardò e Zollino-Maglie	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	ARMAMENTO	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	BARI-LECCE	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>	PRELIMINARE	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 11.878.508,68	€ 11.878.508,68
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
A.D.P. ex art. 8 D.Lgs 422/97	€ 11.878.508,68	€ 11.878.508,68

**NOTE:**

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2008	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Acquisizione materiale rotabile (5 UDT M+R+M)	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	BARI-LECCE	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>	PRELIMINARE	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 18.500.000,00	€ 18.500.000,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
A.D.P. ex art. 8 D.Lgs 422/97	€ 18.500.000,00	€ 18.500.000,00

**NOTE:**

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2010	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>1</b>	<b>25</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Intervento si sede ferroviaria in ambito Novoli per soppressione n. 3 passaggi a livello	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>		
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>		

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 4.850.000,00	€ 4.850.000,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
EX LEGE 910/86	€ 4.850.000,00	€ 4.850.000,00

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2010	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>2</b>	<b>26</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Acquisizione materiale rotabile - automotrici PESA ATR 220	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>		
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>		

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 7.500.000,00	€ 7.500.000,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
EX LEGE 910/86	€ 7.500.000,00	€ 7.500.000,00

**NOTE:**

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEDA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2010	Rimodulazione 2021
<b>Codice intervento /n.ro riferimento</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
<i>Descrizione dell'intervento</i>	Acquisizione materiale rotabile - n. 18 carrozze ex DB	
<i>Tipo di intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>		

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 16.200.000,00	€ 0,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
EX LEGE 910/86	€ 16.200.000,00	€ 0,00

**NOTE:** Con la presente rimodulazione questo intervento è stato azzerato e le relative somme sono state portate ad incremento dell'intervento previsto nella scheda 22 (ex scheda n. 14 dell'Accordo di Programma sottoscritto nel 2002)



Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2010	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Recupero somme spese in conto esercizio per complet. opere non realizzate dal Concessionario	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	OPERE CIVILI	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>		
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>		

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 6.392.000,00	€ 6.392.000,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
EX LEGE 910/86	€ 6.392.000,00	€ 6.392.000,00

**NOTE:**

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2010	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>5</b>	<b>29</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Sistemi di sicurezza (SSC)	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	ARMAMENTO	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>		
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE DEL SUD EST	
<i>Livello di Progettazione</i>		

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 2.317.854,67	€ 2.317.854,67
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
EX LEGE 910/86	€ 2.317.854,67	€ 2.317.854,67

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2002	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Materiale rotabile	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	VARIE	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE APPULO LUCANE	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 4.389.883,64	€ 4.389.883,64
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
LEGGE 611/96	€ 4.389.883,64	€ 4.389.883,64

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2008	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>5</b>	<b>31</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Acquisizione materiale rotabile (1 UDT M+R+M)	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>	VARIE	
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE APPULO LUCANE	
<i>Livello di Progettazione</i>		

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 5.113.500,00	€ 5.113.500,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
LEGGE 611/96	€ 5.113.500,00	€ 5.113.500,00

NOTE:

Allegato 3 Parte I - RIMODULAZIONE 2021

**SCHEMA INTERVENTO**

<b>1. Dati Identificativi</b>		
	Accordo di Programma 2014	Rimodulazione 2021
<b>Codice Intervento /n.ro riferimento</b>	<b>3</b>	<b>32</b>
<i>Descrizione dell'Intervento</i>	Acquisizione materiale rotabile	
<i>Tipo di Intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)</i>	MATERIALE ROTABILE	
<i>Localizzazione (Provincia-e)</i>	BARI	
<i>Localizzazione (Comune-i)</i>		
<i>Proponente</i>	REGIONE PUGLIA	
<i>Attuatore</i>	FERROVIE APPULO LUCANE	
<i>Livello di Progettazione</i>	ESECUTIVO	

<b>2. Costi di realizzazione</b>		
<i>Costo complessivo</i>	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00
da realizzare nel:		
2021		
2022		
2023		
anni successivi		

<b>3. Copertura finanziaria</b>		
<i>Fonte</i>	<i>IMPORTO</i>	<i>IMPORTO</i>
A.d.P.ex art.8 D.Lgs 422/97	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00

**NOTE:**

Allegato 3 Parte II - RIMODULAZIONE 2021

TABELLA RIEPILOGATIVA						
Codice Intervento Rimodulato	Anno AdP	Codice Intervento Originario	Descrizione intervento	Costo	Importo da Rimodulare	Costo a seguito della rimodulazione
<b>FERROVIA DELGARGANO</b>						
1	2002	1	Vel. tracc. S.Severo-Sannicandro - fabb.viagg. Staz. Di Apricena	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
2	2002	2	Vel. tracc. S.Severo-Sannicandro - armamento-tecnologie	€ 2.220.764,67	€ 0,00	€ 2.220.764,67
3	2002	3	Materiale rotabile per ferrovia Foggia-Lucera	€ 8.521.538,83	€ 0,00	€ 8.521.538,83
4	2004	1	Variante S.Severo - Apricena	€ 32.883.124,38	€ 0,00	€ 32.883.124,38
5	2004	2	Ripristino linea ferroviaria Foggia-Lucera	€ 13.967.909,53	€ 0,00	€ 13.967.909,53
6	2008	1	Completamento lavori Foggia-Lucera (ingresso stazione di Foggia)	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00
7	2008	2	Integrazione finanziaria acquisizione materiale rotabile Foggia Lucera (2 UDT M+R)	€ 1.800.000,00	€ 0,00	€ 1.800.000,00
8	2014	1	Velocizzazione tratta ferroviaria S.Severo-Apricena-S.NicandroG. - opere imbrocchi monte Tratturale	€ 1.738.500,00	€ 0,00	€ 1.738.500,00
9	2014	2	Nodo di interscambio ferro-gomma in corrispondenza della stazione RFI di S.Severo	€ 3.166.600,00	€ 0,00	€ 3.166.600,00
<b>TOTALE FERROVIE DEL GARGANO</b>				<b>€ 65.898.437,41</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 65.898.437,41</b>
<b>FERROTRAMVIARIA</b>						
10	2002	4	Collegamento Bari-Aeroporto 211/92	€ 30.987.413,95	€ 0,00	€ 30.987.413,95
11	2002	5	Collegamento Bari-Aeroporto 135/97	€ 18.075.991,47	€ 0,00	€ 18.075.991,47
12	2002	6	Acquisizione materiale rotabile	€ 16.650.000,00	€ 0,00	€ 16.650.000,00
13	2002	7	Collegamento quartiere S. Paolo - Lamasinata	€ 37.598.449,60	€ 0,00	€ 37.598.449,60
14	2002	8	Chiusura passaggio a livello	€ 2.186.875,11	€ 0,00	€ 2.186.875,11
15	2002	9	Riqualficazione materiale rotabile	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
16	2002	10	Realizzazione blocco automatico Ruvo-Barletta	€ 3.629.000,00	€ 0,00	€ 3.629.000,00
17	2008	3	Sistemi sicurezza marcia treni SSC (attrezzaggio completo Bari-Ruvo+install.bordo rotabili)	€ 2.986.500,00	€ 0,00	€ 2.986.500,00
18	2019	3	Linea ferroviaria Bari-Barletta: deposito Bari Scalo. Piattaforma di lavaggio automatico treni	€ 1.419.791,98	€ 0,00	€ 1.419.791,98
<b>TOTALE FERROTRAMVIARIA</b>				<b>€ 113.534.022,11</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 113.534.022,11</b>
<b>FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI</b>						
19	2002	11	Automazione e soppressione passaggio a livello	€ 7.488.625,04	€ 0,00	€ 7.488.625,04
20	2002	12	Acquisizione materiale rotabile	€ 9.037.995,73	€ 0,00	€ 9.037.995,73
21	2002	13	Collegamento Bari-Mungivacca	€ 64.879.897,95	€ 0,00	€ 64.879.897,95
22	2002	14	Acquisizione materiale rotabile	€ 16.526.620,77	€ 16.200.000,00	€ 32.726.620,77
23	2002	15	Rinnov binario con rotaie 50UNI e risanamento massciata Lecce-Nardò e Zollino-Maglie	€ 11.878.508,68	€ 0,00	€ 11.878.508,68
24	2008	4	Acquisizione materiale rotabile (5 UDT M+R+M)	€ 18.500.000,00	€ 0,00	€ 18.500.000,00
25	2010	1	Intervento si sede ferroviaria in ambito Novoli per soppressione n. 3 passaggi a livello	€ 4.850.000,00	€ 0,00	€ 4.850.000,00
26	2010	2	Acquisizione materiale rotabile - automotrici PESA ATR 220	€ 7.500.000,00	€ 0,00	€ 7.500.000,00
27	2010	3	Acquisizione materiale rotabile - n. 18 carrozze ex DB	€ 16.200.000,00	-€ 16.200.000,00	€ 0,00
28	2010	4	Recupero somme spese in conto esercizio per complet. opere non realizzate dal Concessionario	€ 6.392.000,00	€ 0,00	€ 6.392.000,00
29	2010	5	Sistemi di sicurezza (SSC)	€ 2.317.854,67	€ 0,00	€ 2.317.854,67
<b>TOTALE FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI</b>				<b>€ 165.571.502,84</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 165.571.502,84</b>

Allegato 3 Parte II - RIMODULAZIONE 2021

FERROVIE APPULO LUCANE						
30	2002	16	Materiale rotabile	€ 4.389.883,64	€ 0,00	€ 4.389.883,64
31	2008	5	Acquisizione materiale rotabile (1 UDT M+R+M)	€ 5.113.500,00	€ 0,00	€ 5.113.500,00
32	2014	3	Acquisizione materiale rotabile (casce)	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00
<b>TOTALE FERROVIE APPULO LUCANE</b>				<b>€ 12.803.383,64</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 12.803.383,64</b>
<b>TOTALE INTERVENTI REGIONE PUGLIA</b>				<b>€ 357.807.346,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 357.807.346,00</b>