

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 25 marzo 2021, n. 109

[ID\_VIA\_500] D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. – **Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativo al “Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016. Proponente: Ferrovie del Gargano S.r.l.**

#### **IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VInCA**

**VISTA** la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 *“Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”* ed in particolare gli artt. 4 e 5.

**VISTA** la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali”*.

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*.

**VISTO** l’art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* ed il Reg. 2016/679/UE.

**VISTO** l’art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 *“Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile”*.

**VISTO** il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”*;

**VISTA** il D.P.G.R. Puglia 31 luglio 2015, n. 443 con cui è stato adottato l’atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo *“MAIA”*.

**VISTA** la D.G.R. n 458 del 08/04/2016 avente ad oggetto *“Applicazione articolo 19 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 – Attuazione modello MAIA. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”*.

**VISTO** il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto *“Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”*.

**VISTA** la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 di conferimento dell’incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio e successive proroghe.

**VISTA** la D.G.R. n. 211 del 25/02/2020 di conferimento dell’incarico di Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Antonietta Riccio.

**VISTE** le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00\_22/652 del 31.03.2020;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Direttore del Personale della Regione Puglia n. 006/DIR/2020/0011 del 13/05/2020 di conferimento dell’incarico a.i. di Dirigente del Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali alla dott.ssa Mariangela Lomastro.

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 *“Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti”*

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0"*;

**VISTO** la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: "Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R..";

**VISTO** la Determina n.00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.85 "Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio";

**VISTI:**

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 20 agosto 2012 n.24 "Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali";
- la L.R. 07 aprile 2015, n. 14 "Disposizioni urgenti in materia di sviluppo economico, lavoro, formazione professionale, politiche sociali, sanità, ambiente e disposizioni diverse";
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 "Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale";
- il R.R. 22 maggio 2017, n. 13 "Disposizioni in materia di reti di fognatura, di impianti di depurazione delle acque reflue urbane e dei loro scarichi a servizio degli agglomerati urbani".

**RICHIAMATI:**

- del D. Lgs. 152/2006 e smi: l' art.5 co.1 lett.o); l'art.25 co.1, co.3 e co.4; l'art.10 co.3;
- della L.R. 11/2001e smi : l'art. 5 co.1, l'art.28 co.1, l'art.28 co.1 bis lett.a);
- del R.R. 07/2008: l'art.3, l'art.4 co.1;
- l'art. 2 della L.241/1990.

**EVIDENZIATO CHE:**

- il Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, è Autorità Competente all'adozione del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex Determinazione Dirigenziale del 28.05.2020, n. 176, nell'ambito del procedimento per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) di cui all'art. 27bis del D.lgs. n. 152/2006 e smi.

**PREMESSO CHE:**

- con istanza del 21.01.2020 proprio prot. n. 133 del 20.01.2020, acquisita al protocollo della Sezione

Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089\_967 del 21.01.2020, la società Ferrovie del Gargano S.r.l. presentava ai sensi dell'art. 27-bis del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. istanza per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) comprensivo del provvedimento di VIA nonché di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari alla realizzazione del **“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016”**;

- Con nota prot. n. AOO\_089\_2430 del 18.02.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui agli art.23 co.4 e 27-bis co.2 del D.Lgs. 152/2006, comunicava al proponente l'avvenuta pubblicazione del progetto sul portale ambientale della regione Puglia, ed invitava le Amministrazioni e gli Enti interessati individuati dal proponente a verificare l'adeguatezza e la completezza della documentazione presentata, nel termine perentorio di 30 giorni;
- Con nota prot. n. AOO\_089\_7108 del 12.06.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali comunicava al proponente gli esiti della verifica della completezza ed adeguatezza della documentazione dando evidenza dei seguenti riscontri pervenuti:
  - o Nota prot. n. 12338 del 24.02.2020, acquisita al prot. n. 2755 del 25.02.2020, del DAP di Foggia dell'ARPA Puglia;
  - o Nota prot. n. 12385 del 4.03.2020, acquisita al prot. n. 3198 del 4.03.2020, del Servizio territoriale di Foggia;
  - o Nota prot. n. 4168 del 11.03.2020, acquisita al prot. n. 3870 del 18.03.2020, del Servizio Autorità Idraulica – Sezione LLPP della Regione Puglia;
  - o Nota prot. n. 17064 del 16.03.2020, acquisita al prot. n. 3746 del 16.03.2020, con la quale il DAP di Foggia dell'ARPA Puglia ha trasmesso al comitato VIA il parere già inviato prot. n. 12338/2020;
  - o Nota prot. n. 3458 del 6.04.2020, acquisita al prot. n. 4663 del 9.04.2020, della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia;
  - o Nota prot. n. 8484 del 5.05.2020, acquisita al prot. uff. n. 5547 del 6.05.2020, richiamata dalla nota prot. n. 9114 del 14.05.2020 (prot. Uff. n. 6030 del 14.05.2020), dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale;

Contestualmente, chiedeva al proponente di riscontrare le richieste di integrazioni documentali formulate dagli Enti su citati.

- Con pec acquisite al prot. nn. da 8722 a 8729 e da 8731 a 8734, il proponente riscontrava le richieste di integrazioni formulate dagli Enti su citati;
- Con nota prot. n. AOO\_089\_9093 del 29.07.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali comunicava al Proponente e alle Amministrazioni ed Enti interessati in materia di VIA l'avvenuta pubblicazione sul Portale Ambientale della Regione Puglia dell'avviso al pubblico di cui all'art. 23, comma 1, lettera e), nonché la decorrenza del termine di 60 giorni entro il quale, ai sensi del comma 4 dell'art. 27-bis del D.lgs. 152/2006 e ss. mm. ii., chiunque abbia interesse può prendere visione della documentazione di VIA e PAUR presentata dal proponente;
- Nella seduta del 16.09.2020, il Comitato regionale per la VIA, cui compete l'istruttoria tecnica ai sensi del R.R. n. 7/2018, valutata la documentazione prodotta dal proponente, rendeva il proprio parere prot. n. 10821 del 16.09.2020 ritenendo necessario acquisire ulteriore documentazione integrativa;
- con nota prot. n. AOO\_089\_12733 del 22.10.2020, la Sezione Autorizzazioni Ambientali chiedeva al proponente di riscontrare la richiesta di integrazioni documentali formulata dal Comitato VIA regionale nella seduta del 16.09.2020;
- facendo seguito alla richiesta di integrazioni di cui al punto precedente, il proponente, con nota prot. n. 1498 del 20.11.2020, acquisita al prot. n. 14717 del 20.11.2020, ha chiesto la sospensione dei termini del procedimento di PAUR per la produzione delle integrazioni;

- visto il disposto del co. 5 dell'art. 27 bis del D.lgs. 152/2006, con nota prot. n. AOO\_089\_15280 del 01.12.2020 veniva concessa al proponente la sospensione dei termini del procedimento di PAUR per un massimo di 180 giorni, facendo salva la facoltà per il proponente corrispondere quanto richiesto prima di tale termine;

**Rilevato che:**

- con tre pec del 18.01.2021, acquisite al prot. nn. 741, 742 e 743 del 18.01.2021, il proponente trasmetteva le integrazioni richieste dal Comitato VIA nella seduta del 16.09.2020;
- con pec del 17.02.2021, acquisita al prot. n. AOO\_089\_2411 del 22.02.2021, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale trasmetteva il proprio parere favorevole con prescrizioni;

**Considerato che:**

- nella seduta del 22.02.2021 il Comitato Regionale per la VIA, valutata la documentazione VIA e le successive integrazioni prodotte dal proponente, rendeva il proprio parere definitivo ritenendo che [...] *Esaminata la documentazione progettuale, la documentazione integrativa,..., valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n.152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4, co. 1, del R.R. n. 07/2018, ritenendo che:*
  - o *gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:*
    - *siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.*
    - *permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.*

**Rilevato che:**

- Con pec del 08.03.2021 proprio prot. n. 2508, acquisita al prot. n. 3237 del 8.03.2021, il comune di San Nicandro Garganico trasmetteva il proprio [...] *parere positivo di fattibilità tecnica dell'intervento fatta salva l'approvazione della variante urbanistica atteso che l'intervento alla progressiva 21+973 e l'intervento alla progressiva 23+111 ricadono in gran parte in area agricola (Zona E) del vigente Programma di Fabbricazione e solo parzialmente nell'area di rispetto stradale [...];*
- nella seduta di conferenza di servizi PAUR del 09.03.2021 (nota di convocazione prot. n. 1097 del 26.01.2021), il Responsabile del Procedimento di PAUR dava lettura del parere favorevole di compatibilità ambientale, reso dal Comitato VIA nella seduta del 22.02.2021 (prot. n. AOO\_089\_2451 del 22.02.2021), nonché dei pareri favorevoli, di cui alcuni con prescrizioni (parere della Sezione Risorse idriche prot. n. AOO\_075\_3458 del 06.04.2020 e dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, prot. n. 4522 del 17.02.2021),
- il proponente nella su citata conferenza di servizi dichiarava l'ottemperabilità delle prescrizioni impartite sia dal Comitato VIA (parere prot. n. 2451/2021) sia dalla Sezione Risorse idriche (prot. n. 3458/2020) sia dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (prot. n. 4522/2021);

**DATO ATTO CHE:**

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co. 3 del TUA *"Tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le osservazioni e i pareri"* sono stati

*“tempestivamente pubblicati”* sul sito web *“Il Portale Ambientale della Regione Puglia”* come da date ivi riportate;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co.1 del TUA, della presentazione dell'istanza, della pubblicazione della documentazione, nonché delle comunicazioni di cui all'articolo 23 è stata dato contestualmente specifico avviso al pubblico sul sito web *“Il Portale Ambientale della Regione Puglia”* - Sezione *“Avviso al Pubblico”*, come evincibile dal medesimo sito.

**VALUTATA** la documentazione progettuale acquisita agli atti del procedimento.

**TENUTO DEBITAMENTE CONTO:**

- dello studio di impatto ambientale e delle informazioni supplementari fornite dal Proponente con la documentazione integrativa acquisita agli atti del procedimento di PAUR;
- dei risultati delle consultazioni svolte, delle informazioni raccolte, delle osservazioni e dei pareri ricevuti a norma dell'art.24 del TUA.

**PRESO ATTO**

- dei pareri delle Amministrazioni, degli enti territoriali e degli enti pubblici e delle osservazioni acquisite agli atti ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del TUA, tutti conservati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicati/resi accessibili ex art. 23 co.4 del TUA;
- dei pareri espressi dal Comitato Reg.le VIA, acquisiti al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089\_10821 del 16.02.2020 e prot. n. AOO\_089\_3451 del 22.02.2021;

**VISTE:**

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento in epigrafe;
- l'attività istruttoria svolta dal Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia;

**RITENUTO** che, attese le scansioni procedurali svolte, sussistano i presupposti per procedere all'adozione del provvedimento espresso ex art. 2 co. 1 della L.241/1990 e s.m.i, conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 500 ex art. 27-bis del TUA inerente al progetto in oggetto proposto dalla società Ferrovie del Gargano S.r.l.

**Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.lgs. n. 101/2018**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33

**Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale



Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.25 e dell'art.27 - bis del D.lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., della L.R. 11/2001 e s.m.i. e dell'art. 2 co.1 della l.241/1990 e s.m.i., sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, ai sensi del R.R. 22 giugno 2018 n. 07, dal Comitato Regionale per la V.I.A., di tutti i contributi espressi dagli Enti ed Amministrazioni a vario titolo coinvolti nel procedimento, dell'istruttoria amministrativa resa dal Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia;

#### DETERMINA

- che le considerazioni, prescrizioni, valutazioni esposte in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e parte integrante del presente provvedimento;
- **di esprimere**, relativamente al progetto in epigrafe, presentato dalla società Ferrovie del Gargano S.r.l., sede in Via Zuppetta 7/D - Bari, sulla scorta del parere definitivo del Comitato Reg.le VIA (prot. n. 2451/2021), allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, di tutti i pareri e i contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento di VIA, delle scansioni procedurali compendiate e per le motivazioni/considerazioni/valutazioni in narrativa, **giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni** (quest'ultime compendiate nell'Allegato 2 "Quadro delle condizioni Ambientali"), relativo al "**Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico**" - **Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.**" presentato con istanza di PAUR proprio prot. n. 133 del 20.01.2020, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO\_089\_967 del 21.01.2020, identificato dall' ID VIA 500;
- che i seguenti allegati costituiscono parte integrante del giudizio di compatibilità ambientale:
  - Allegato 1: Parere del Comitato VIA regionale prot. n. AOO\_089\_2451 del 22.02.2021;
  - Allegato 2: "Quadro delle condizioni ambientali"
- **di subordinare** l'efficacia del giudizio di compatibilità ambientale al rispetto:
  - delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali contenute nella documentazione acquisita agli atti del procedimento in epigrafe, a cui è riferita la presente determinazione;
  - delle prescrizioni di cui all'Allegato 2 "Quadro delle condizioni ambientali"
- **Di disporre** che la verifica di ottemperanza delle prescrizioni di cui all'Allegato 2, sia valutata e verificata per quanto di propria competenza, ai sensi e per gli effetti dell'art.28 del 152/2006 e ss.mm.ii. - dagli Enti medesimi, che informeranno tempestivamente degli esiti della verifica, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa, il Servizio VIA e VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.
- di porre a carico del Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza alle Autorità competenti e agli Enti coinvolti nel procedimento del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel presente provvedimento e relativi allegati, espresse dai soggetti intervenuti.
- di prescrivere che il Proponente comunichi la data di avvio delle attività valutate con il presente atto a tutti gli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento.
- di stabilire che il Proponente dovrà dimostrare la conformità delle opere realizzate e delle relative modalità di esecuzione alla proposta progettuale approvata, anche attraverso acquisizioni fotografiche che ne attestino tutte le fasi di realizzazione. La relativa documentazione prodotta, a firma di tecnico abilitato, dovrà essere trasmessa, per tutte le opere previste in progetto al Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia e a tutte le Amministrazioni competenti e coinvolte nel procedimento per la verifica di coerenza con quanto assentito.
- di precisare che il presente provvedimento:
  - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;

- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
- fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento;

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm. ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 10 pagine, compresa la presente, dall'Allegato n. 1 composto da 18 pagine e dall'Allegato n. 2 composto da 30 pagine, per un totale di 58 (cinquantotto) pagine.

Il presente provvedimento,

- a) è trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali per gli adempimenti conseguenti il procedimento ex art. 27-bis del TUA;
- b) è pubblicato all'Albo Telematico del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) per un periodo pari almeno dieci giorni, ai sensi dell'art. 7 ed 8 del L.R. n.15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015;
- c) è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- d) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015 .
- e) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), Sezione Trasparenza, Provvedimenti dirigenti;
- f) è pubblicato sul BURP.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

**La Dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA**  
Dott.ssa Mariangela Lomastro

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO****SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI****SERVIZIO VIA, VInCA**SASSANELLI  
GAETANO  
25.03.2021  
13:17:12 UTCSASSANELLI  
GAETANO  
25.03.2021  
15:15:45  
UTC

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE**Parere definitivo espresso nella seduta del 22.02.2021**ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018**Procedimento:** ID VIA 500:PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smiVInCA:  NO  SI *Indicare Nome e codice Sito*Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo  NO  SI**Oggetto:****ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.** - Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs.152/2006 relativo al *"Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico"* - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.**Tipologia:**D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parte II - **All.II bis punto 7.h) e All.IV punto 7.i)**  
L.R. 11/2001 e smi Elenco a lett. **B.2.af) e B.2.ag)** ed *"interessando parzialmente un'area naturale protetta"* si prevede l'obbligo di VIA ai sensi del co. 3 art. 4 della L.R. 11/2001 che così recita: *"3. Sono assoggettati altresì alla procedura di V.I.A. i progetti per la realizzazione di interventi e di opere identificati nell'allegato B, ripartito negli elenchi B1, B2, B3, qualora ciò si renda necessario in esito alla procedura di verifica di cui all'articolo 16 o qualora gli interventi e le opere ricadano anche parzialmente all'interno di aree naturali protette o di siti della "rete Natura 2000" di cui alla dir. 79/409/CEE e alla dir. 92/43/CEE"*.**Autorità Comp.** Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e L.R. 18/2012**Proponente:** *FerroviedelGarganoS.r.l.consedelegaledellaSocietà edellaDirezione Generalea Bari, via Zuppetta 7/d. pec: dg.fergargano@legalmail.it***Istruttoria tecnica così come prevista dall'art.4 del R.R. n.07/2018****Elenco elaborati esaminati**

Gli elaborati ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" - "Sezione Autorizzazioni Ambientali" - "Procedura VIA", sono di seguito elencati:





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO VIA, VInCA**

---

**PROGETTO - PARTE GENERALE**

- E.G.01 - Relazione Generale
- E.G.03 - Relazione sulla gestione delle materie
- E.G.04 - Relazione sulle interferenze
- E.G.05\_ELENCO PREZZI
- E.G.06\_COMPUTO METRICI
- E.G.07 - Quadro Economico
- E.G.08 - COROGRAFIA
- E.G.09 - ELENCO DITTE
- E.G.10.1 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 21+973
- E.G.10.2 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 23+111
- E.G.11 - tavole vincoli
- E.G.12 - relazione paesaggistica
- E.G.13 - Prime indicazioni sicurezza
- E.G.14 - Disciplinare descrittivo e prestazionale
- GEO.01 - Relazione geologica
- SIA.01 - VIA-VInCA
- SIA.02 - VIA-VInCA\_sintesi non tecnica
- SIA.03 - VIA-VInCA\_allegato fotografico

**PROGETTO STRADALE PL KM 21+973**

- P.A.01\_RILIEVO\_TOPOGRAFICO
- P.A.02\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
- P.A.03\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- P.A.04\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE
- P.A.05\_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO
- P.A.06.1\_PROFILLO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE
- P.A.06.2\_PROFILLO LONGITUDINALE STRADINA
- P.A.07.1\_SEZIONI TRASVERSALI 1\_20\_SS 89
- P.A.07.2\_SEZIONI TRASVERSALI 21\_37\_SS 89
- P.A.07.3\_SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO
- P.A.08\_SEZIONE TIPO
- P.A.09\_RICOGNIZIONE INTERFERENZE
- R.A.1 - Relazione paesaggistica

**PROGETTO STRADALE PL KM 23+111**

- P.B.01\_RILIEVO\_TOPOGRAFICO
- P.B.02\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
- P.B.03\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- P.B.04\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE
- P.B.05\_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO
- P.B.06\_PROFILLO LONGITUDINALE
- P.B.07.1\_SEZIONI TRASVERSALI 1\_11
- P.B.07.2\_SEZIONI TRASVERSALI 12\_20
- P.B.08\_SEZIONE TIPO
- P.B.09\_RICOGNIZIONE INTERFERENZE
- P.B.10\_PROSPETTO CAVALCAVIA
- R.B.1 - Relazione paesaggistica



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

---

**STRUTTURALE**

S.B.01 Relazione illustrativa  
S.B.02 Fascicolo dei calcoli  
S.B.03 Piante e sezioni strutturali  
S.B.04 Relazione sui materiali  
S.B.05 Relazione geotecnica e sulle fondazioni  
TAV-1A-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 1  
TAV-1B-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 2  
TAV-1C-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 3  
TAV-1D-RELAZIONE MATERIALI  
TAV-1E-RELAZIONE GEOTECNICA E FONDAZIONI  
TAV-2-CARPENTERIE-Model  
TAV-3A-ARMATURA FONDAZIONI  
TAV-3B-ARMATURA FONDAZIONI  
TAV-4A-ARMATURA PARETI-Model  
TAV-4B-ARMATURA PARETI-Model  
TAV-5-SOLAIO  
TAV-6-PIANO DI MANUTENZIONE

**STUDIO IDRAULICO PL KM 21+973**

I.A.02 - Corografia.pdf  
I.A.03 - Bacini idrografici.pdf  
I.A.04 - Output modello bidimensionale.pdf  
I.A.05 - Planimetria aree allagabili.pdf  
I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica.pdf

**STUDIO IDRAULICO PL KM 23+111**

I.B.01 - Relazione idrologica  
I.B.02 - Corografia  
I.B.03 - Bacini idrografici  
I.B.04 - Output modello bidimensionale - Stato di fatto  
I.B.05 - Aree allagabili - stato di fatto  
I.B.06 - Aree allagabili - con cavalcavia  
I.B.07 - Aree allagabili - stato di progetto  
I.B.08 - Quaderno delle sezioni

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Relazione archeologica Viarch San Nicandro  
Tav.1-Carta dei siti noti, dei vincoli e delle segnalazioni  
Tav.2-Carta della Visibilità  
Tav.3-Carta del rischio archeologico

**PROGETTO – INTEGRAZIONI LUGLIO 2020**

AGR.01 - Relazione Agronomico-forestale  
E.G.01 - Relazione Generale - Rev 07\_2020  
E.G.01.1 - Relazione integrativa  
E.G.03 - Piano di gestione delle materie - Rev 06\_2020  
E.G.05 - ELENCO PREZZI - Rev 06\_2020  
E.G.06 - COMPUTO METRICO - Rev 06\_2020  
E.G.07 - Quadro economico - Rev 06\_2020  
E.G.08 - COROGRAFIA - Rev 06\_2020



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

E.G.09 - ELENCO DITTE - Rev 06\_2020  
E.G.10.02 - PLANIMETRIA AREE DA ESPROPRIARE PL 23+111 - Rev 06\_2020  
GEO.02 - Prove di permeabilità  
R.Ac.01 - Valutazione Impatto acustico previsionale  
SIA.01 - studio impatto ambientale aggiornato - Rev 07\_2020  
SIA.02 - sintesi non tecnica aggiornata - Rev 07\_2020  
SIA.03 - allegato fotografico\_aggiornato - Rev 07\_2020  
SIA.04 - Piano preliminare terre e rocce da scavo

**A.00 COROGRAFIA**

A.01 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 1-  
A.02 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 1-  
A.03 LOTTO 1°-Profilo longitudinale-Soluzione 1-  
A.04 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 1-  
A.05 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 2-  
A.06 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 2-  
A.07 LOTTO 1°-Profilo longitudinale-Soluzione 2-  
A.08 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 2-  
A.09 LOTTO 1°-sezione tipo  
A.R. LOTTO 1°-RELAZIONE TECNICA  
B.01 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 1-  
B.02 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 1-  
B.03 LOTTO 2°-Profilo longitudinale-Soluzione 1-  
B.04 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 1-  
B.05 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 2-  
B.06 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 2-  
B.07 LOTTO 2°-Profilo longitudinale-Soluzione 2-  
B.08 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 2-  
B.09 LOTTO 2°-Sezione tipo  
B.R. LOTTO 2°-RELAZIONE TECNICA  
S.C.1-1° LOTTO 1°-RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA  
S.C.1-2° LOTTO 2°-RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA  
S.C.2-1° LOTTO 1°-RELAZIONE GEOLOGICA  
S.C.2-2° LOTTO 2°-RELAZIONE GEOLOGICA  
S.C.3-1° LOTTO 1°-COROGRAFIA  
S.C.3-2° LOTTO 2°-COROGRAFIA  
S.C.4-1° LOTTO 1°-BACINI IDROGRAFICI  
S.C.4-2° LOTTO 2°-BACINI IDROGRAFICI  
S.C.5-1° LOTTO 1°-OUTPUT DEL MODELLO BIDIMENSIONALE "STATO DI FATTO" PER T = 200  
anni  
S.C.5-2° LOTTO 2°-OUTPUT DEL MODELLO BIDIMENSIONALE "STATO DI FATTO" PER T = 200  
anni  
S.C.6-1° LOTTO 1°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI FATTO" PER T = 200 anni  
S.C.6-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI FATTO" PER T = 200 anni  
S.C.7-1° LOTTO 1°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI PROGETTO" PER T = 200 anni  
S.C.7-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI CON CAVALCAVIA PER T = 200 anni  
S.C.8-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI PROGETTO" PER T = 200 anni  
S.C.9-2° LOTTO 2°-QUADERNO DELLE SEZIONI HEC RAS-STATO DI PROGETTO  
SPA.01 LOTTO 1°-2°-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

---

**PROGETTO ACQUE DI PIATTAFORMA**

- R.I.01A km 21 - Relazione idrologica e idraulica
- R.I.01B km 23 - Relazione idrologica e idraulica
- R.I.02A km 21 - Planimetria aree scolanti
- R.I.02B km 23 - Planimetria aree scolanti
- R.I.03A km 21 - Planimetria interventi di progetto
- R.I.03B km 23 - Planimetria interventi di progetto
- R.I.04A km 21 - Profilo collettori
- R.I.04B km 23 - Profilo collettori
- R.I.05A km 21 - Planimetria ubicazione pozzetti
- R.I.05B km 23 - Planimetria ubicazione pozzetti
- R.I.06A km 21 - Impianto trattamento acque
- R.I.06B km 23 - Impianto trattamento acque

**PROGETTO STRADALE PL\_21+973**

- P.A.01 - RILIEVO\_TOPOGRAFICO - Rev 06\_2020
- P.A.02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06\_2020
- P.A.03 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06\_2020
- P.A.04 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE - Rev 06\_2020
- P.A.05 - ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06\_2020
- P.A.06.1 - PROFILO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE - Rev 06\_2020
- P.A.06.2 - PROFILO LONGITUDINALE STRADINA - Rev 06\_2020
- P.A.07.1 - SEZIONI TRASVERSALI 1\_20\_SS 89 - Rev 06\_2020
- P.A.07.2 - SEZIONI TRASVERSALI 21\_37\_SS 89 - Rev 06\_2020
- P.A.07.3 - SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO - Rev 06\_2020
- P.A.08 - SEZIONE TIPO - Rev 06\_2020
- P.A.09 - RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06\_2020
- P.A.10 - Relazione tecnica\_RR 9\_2015\_km 21+973 rev

**PROGETTO STRADALE PL\_23+111**

- B.01\_RILIEVO\_TOPOGRAFICO - Rev 06\_2020
- B.02\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06\_2020
- B.03\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06\_2020
- B.04\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CATASTALE - Rev 06\_2020
- B.05\_ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06\_2020
- B.06\_PROFILO LONGITUDINALE - Rev 06\_2020
- B.07.1\_SEZIONI\_1-11 - Rev 06\_2020
- B.07.2\_SEZIONI\_12-20 - Rev 06\_2020
- B.08\_SEZIONE TIPO - Rev 06\_2020
- B.09\_RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06\_2020
- B.10\_PROSPETTO\_CAVALCAVIA - Rev 06\_2020
- B.11\_VASCA SEDIMENTI
- B.12\_Relazione tecnica\_RR 9\_2015\_km 23+111

**STUDIO IDRAULICO**

- I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica Rev\_1
- I.B.07 - Planimetria aree allagabili stato di progetto - rev 06\_20
- I.B.08 - Quaderno delle sezioni HEC RAS Stato di progetto - rev 06\_20
- I.B.09 - Integrazione a seguito di parere AdB 9114\_2020



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

Gli elaborati integrativi trasmessi dalla Proponente con nota Prot.n.FdG/GI/21-00018 del 18.01.2021 sono:

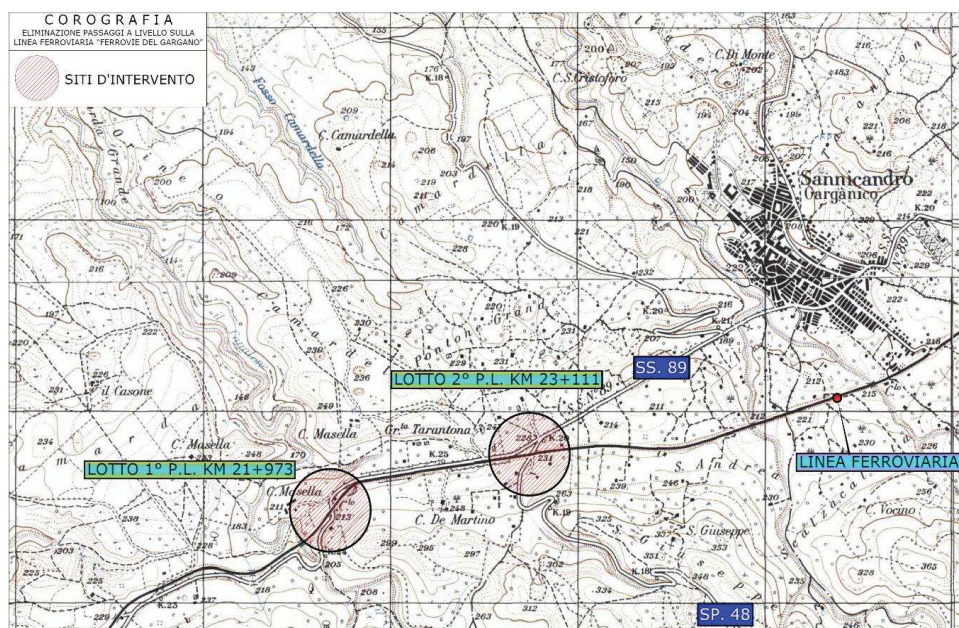
**ALLEGATO 1 DATI PROVINCIA FG**

- 01 Google Maps FABBRICATI
- 02 Abaco
- 03 Scheda tecnica triplo vetro
- 04 DEROGATIS\_Isolmento\_Termico\_Edificio\_A+B
- 05 lana di roccia acoustic-225-plus
- Doc\_911941

**ALLEGATI 2 E 3**

- AGR.01.a - integrazione alla relazione forestale
- B.Ac.01 - Relazione Tecnica
- B.Ac.02 - Inquadramento Geologico e Geotecnico
- B.Ac.03 - Relazione sismica
- B.Ac.04 - Indicazioni preliminari per PSC
- B.Ac.05 - Capitolato prestazionale
- B.Ac.06 - Stima sommaria e quadro economico
- B.Ac.07 - Elaborati grafici
- Certificato destinazione urbanistica 2020-11-26
- E.G.03.a - Siti di deposito
- E.G.12.a - Verifica ulteriori soluzioni alternative
- R.Ac.01.a - Valutazione integrativa impatto acustico
- SIA.05 – Fotoinserimenti
- Prot.10956 del 2020-11-11 - Documento AUT\_FOGNA BIANCA

**INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED INDICAZIONE DEGLI EVENTUALI VINCOLI AMBIENTALI/PAESAGGISTICI**







**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

Il progetto in esame, redatto a livello definitivo, riguarda la realizzazione di opere stradali e ferroviarie per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, alle progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico.

Le aree oggetto dell'intervento sono ubicate in prossimità dell'ingresso al centroabitato di San Nicandro Garganico. Da punto di vista orografico, l'area di progetto è collocata su un falsopiano montano con andamento est-ovest, delimitato da due debolirilievi a sud e a nord.

Il contesto ambientale e paesaggistico di riferimento è caratterizzato da un mosaico di terreni agricoli (qualche seminativo e coltivazioni di ulivo, a volte delimitati da muretti in pietra a secco), ed aree naturali o seminaturali (aree boscate, prati-pascolo, pascoli arborati) generalmente in un buono stato di conservazione.

Le attività antropiche hanno comunque modellato il paesaggio, sia per le attività prettamente agricole sopra dette, sia per la realizzazione delle infrastrutture a rete (ferrovia, strade extraurbane), che - soprattutto quando ci si avvicina al centro abitato - per la presenza di agglomerati edilizi (residenziali e non).

I tracciati stradali e ferroviario, realizzati molti decenni addietro, seguono sostanzialmente l'andamento orografico del terreno e quindi sono armoniosamente inseriti nel contesto paesaggistico. I maggiori detrattori sono invece costituiti, come purtroppo in tante altre situazioni analoghe, dagli agglomerati edilizi moderni caratterizzati da una scarsa qualità architettonica, generalmente slegata dal contesto.

Nel complesso, però, il sistema ambientale si presenta ancora con un buon grado di equilibrio tra elementi naturali e attività antropiche.



*Vista a volo d'uccello da Google Earth con la posizione dei due PL*





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

#### **Aree Protette Rete Natura 2000**

Le opere in progetto interferiscono con le aree protette indicate dalla "Rete Natura 2000. Individuazione di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia"

- 9320 Foreste di Olea e Ceratonia
- 9340 Foreste di Quercus ilex e Quercus rotundifolia

L'habitat 9320 non viene coinvolto dai lavori in progetto. L'habitat 9340, interessato dai lavori, sarà preservato poiché il progetto ricade in massima parte su un tracciato esistente. Le singole piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate.

#### **Vincoli Piano Paesaggistico Territoriale Regione Puglia**

L'opera ricade nell'ambito paesaggistico "Gargano", figura "L'altopiano Carsico".

Intercetta beni vincolati dal PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015.

#### Struttura idro-geo-morfologica

*UCP Versanti* - disciplinati dalle NTA art. 51 indirizzi, art. 52 direttive, art. 53 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 53 co. 2 lett. a1) *alterazioni degli equilibri idrogeologici o dell'assetto morfologico generale del versante*.

Conformità dell'intervento: l'intervento non comporta alterazioni.

Interventi inammissibili: art. 53 co. 2 lett. a2) *ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi...*

Conformità degli interventi previsti in progetto: non comporta la trasformazione di aree boschive ad altri usi.

*UCP Vincolo idrogeologico* - disciplinato dalle NTA art. 43 indirizzi, art. 44 direttive.

Conformità dell'intervento: l'intervento non compromette gli elementi storico-culturali e di naturalità esistenti, la realizzazione della galleria artificiale comporterà una ricucitura del versante nel tratto dove attualmente la ferrovia corre in trincea.

*UCP Reticolo idrografico di connessione RER* ("Vallone Camarda Grande", "Canalone") - disciplinato dalle NTA art. 43 indirizzi, art. 44 direttive, art. 47 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 47 co.2 *tutti i piani, progetti e interventi in contrasto con gli obiettivi di qualità e le normative d'uso di cui all'art. 37*

Conformità dell'intervento: la messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria recepisce gli obiettivi di qualità.

#### Struttura ecosistemica e ambientale

*BP Boschi* - disciplinati dalle NTA art. 60 indirizzi, art. 61 direttive, art. 62 prescrizioni.

Interventi inammissibili: art. 62 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva*.

Conformità dell'intervento: l'intervento coinvolge in maniera del tutto marginale il bene vincolato, insistendo sullo stesso tracciato della strada esistente, variano solo le quote altimetriche. L'intervento alla progressiva 23+111 interferisce per un piccolo lembo nei pressi dell'innesto con la strada provinciale. Le singole piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

*UCP Aree di rispetto dei boschi* - disciplinate dalle NTA art. 60 indirizzi, art.61 direttive, art. 63 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 63 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva*.

Conformità dell'intervento: le piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

*UCP Formazioni arbustive in evoluzione naturale* - disciplinati dalle NTA art. 60 indirizzi, art. 61 direttive, art. 63 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 63 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva.*

Conformità dell'intervento: la rimozione della vegetazione erbacea ed arbustiva naturale sarà compensata dal ripristino della continuità del versante con la galleria artificiale e dal ripristino con fondo naturale del tratto di strada che verrà dismesso, evitando così una sottrazione di superfici a vegetazione naturale.

*BP Parchi e riserve ("Parco Nazionale del Gargano")* - disciplinati dalle NTA art. 69 indirizzi, art. 70 direttive, art. 71 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 71 co. 3 lett. a4) *rimozione/trasformazione della vegetazione naturale...*

Conformità dell'intervento: le piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

#### Struttura antropica e storico-culturale

*BP Zone gravate da usi civici* - disciplinati dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive. Non sono indicate specifiche incompatibilità.

*UCP Testimonianza della stratificazione insediativa: aree appartenenti alla rete de i tratturi* (coincide con l'aria di sedime delle Strada Statale 89) - disciplinata dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive, art. 81 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 81 co. 2 lett. a1) *qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali.*

Conformità dell'intervento: la modesta variante di tracciato cancellerà l'attuale l'interferenza con la tratta ferroviaria, migliorando la leggibilità del percorso storico.

*UCP Aree di rispetto delle componenti culturali e insediative rete tratturi* (coincide con l'aria di sedime delle Strada Statale 89) - disciplinate dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive, art. 82 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 82 co. 2 lett. a1) *qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali.*

Conformità dell'intervento: la modesta variante di tracciato cancellerà l'attuale l'interferenza con la tratta ferroviaria, migliorando la leggibilità del percorso storico.

#### **Provvedimenti autorizzativi comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento**

Autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs n. 42/04 art. 142 co. 1lett. f e g) e art 146, rilasciata dal Comune di San Nicandro Garganico

Parere vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 26 del R.R. n. 9/2015, rilasciato dalla Regione Puglia-Servizio forestale.

Parere PAI ai sensi delle NTA art. 4 co.4 e art. 11 co. 4 rilasciato dall'autorità di Bacino (l'area rientra parzialmente in zona PG1, e nella fascia di pertinenza fluviale del PAI).

Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi della L.R. n. 11/2001 art. 4 co.3 rilasciata dalla Provincia Foggia.

Autorizzazione sismica ai sensi del DPR n. 380/2001 art. 65 e art. 94 rilasciata dalla Provincia Foggia.

Permesso di costruire ai sensi del DPR n. 380/2001 art. 10 co. 1 lett. a) rilasciato dal Comune di San Nicandro Garganico.

Vincolo stradale rilasciato dall'Ente ANAS.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

Autorizzazione Ente Parco Nazionale del Gargano (intervento alla progressiva 23+111) ai sensi del DPR 05/06/1995 art. 7 lett. a) dell'allegato A, rilasciata dall'Ente Parco Nazionale del Gargano.

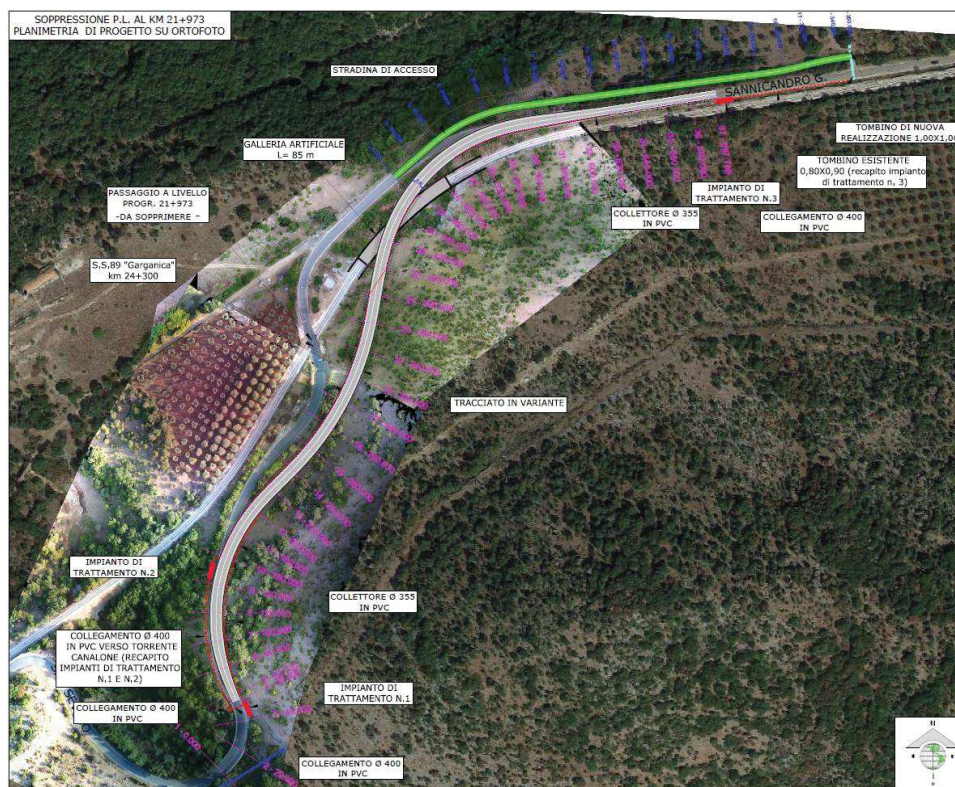
#### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede l'eliminazione dei passaggi a livello ubicati alle progressive 21+973 e 23+111 della linea ferroviaria Foggia – Peschici gestita da "Ferrovie del Gargano Srl".

Tali passaggi a livello sono rispettivamente a servizio della S.S. 89 "Garganica" al km 24+300 e della Strada Provinciale n. 48 al km 19+750 in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico.

L'eliminazione dei passaggi a livello sarà possibile grazie alla realizzazione di bretelle di scavalco in variante alle sedi stradali.

#### Intervento alla progressiva 21+973 con sezione stradale di tipo C2.



Le lavorazioni prevedono:

- Realizzazione di galleria artificiale della lunghezza di m 85,00
- Realizzazioni di muri di contenimento;
- Demolizione di sovrastruttura stradale;
- Scavo a sezione ampia e ristretta;
- Formazione di rilevati e/o trincee;
- Fondazione stradale con misto granulare stabilizzato;
- Strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant da cm 10);
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder da cm 6) e per strato d'usura (tappetino da cm 3);





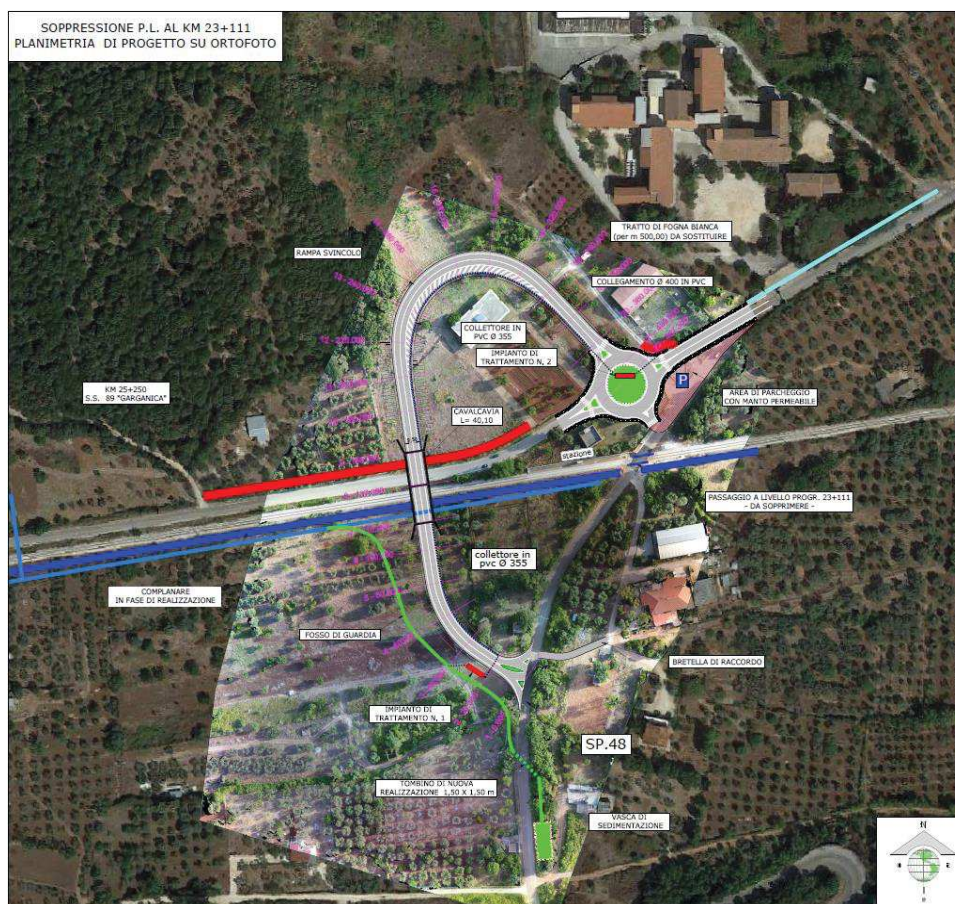
**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

- Realizzazione di cunette e zanelle in c.a.;
- Realizzazione di cunette in terra nei tratti in rilevato;
- Realizzazione di collettore interrato e canalette superficiali per lo smaltimento delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale;
- Installazione di barriere metalliche di protezione ove necessarie;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale.

Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina (segnata in verde nello stralcio planimetrico) che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente.

#### Intervento alla progressiva 23+111 con sezione stradale di tipo F2.



Le lavorazioni prevedono:

- Realizzazione Cavalcavia a due luci L=41,10 m;
- Demolizione di sovrastruttura stradale;
- Realizzazione di una rotonda del diametro esterno di m 40,00;
- Scavo a sezione ampia e ristretta;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

- Formazione di rilevati e/o trincee
- Fondazione stradale con misto granulare stabilizzato;
- Strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant da cm 10);
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder da cm 6) e per strato d'usura (tappetino da cm 3);
- Realizzazione di cunette e zanelle in c.a.;
- Realizzazione di cunette in terra nei tratti in rilevato;
- Realizzazione di collettore interrato e canalette superficiali per lo smaltimento delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di canale a sezione aperta per lo smaltimento delle acque provenienti da monte, secondo le prescrizioni dell'Autorità di Bacino;
- Realizzazione di una vasca di intercettazione del trasporto solido delle dimensioni interne di m 20,00 x m 8,00 e profondità di m 1,50, come richiesto dall'AdB con la nota prot. 9114/2020 (tav. P.B.11 – Vasca raccolta sedimenti);
- Rifacimento del primo tratto del tronco urbano di fogna bianca per una lunghezza di m 500 in quanto intasata da detriti e terriccio, ai fini dello smaltimento di parte delle acque di piattaforma;
- Installazione di barriere metalliche di protezione ove necessarie;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale.

Il progetto prevede la soppressione dell'attuale area di svincolo tra la SP 48 e la SS 89, che sarà sostituita da una intersezione a rotatoria (del tipo "compatta" con un diametro esterno di 40 m). È inoltre prevista la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotatoria, a servizio della stazione ferroviaria.

Infine, è prevista la realizzazione di una stradina (segnata in rosso nello stralcio planimetrico) per consentire l'accesso ai fondi interclusi.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

**BILANCIO DELLE MATERIE**

**Intervento al Km. 21+973**

<b>Materiali provenienti dagli scavi e demolizioni</b>		
demolizione sovrastruttura stradale	mc.	237,00
scavi di sbancamento in terra	mc.	588,97
scavi di sbancamento in roccia	mc.	3588,3
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>4.414,27</b>

<b>Materiali destinati al riutilizzo all'interno del cantiere</b>		
opere a verde	mc.	588,97
rilevati	mc.	3.106,23
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>3.695,20</b>

<b>Materiali destinati alla discarica</b>		
totale materiali provenienti dagli scavi	mc.	719,07

<b>Approvvigionamenti da cava</b>		
misto granulare		2.429,11
materiale per rilevato		26.613,77
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>29.042,88</b>

**Intervento al Km. 23+111**

<b>Materiali provenienti dagli scavi e demolizioni</b>		
demolizione sovrastruttura stradale	mc.	113,00
scavi di sbancamento in terra	mc.	281,00
scavi di sbancamento in roccia	mc.	2.236,88
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>2.630,88</b>

<b>Materiali destinati al riutilizzo all'interno del cantiere</b>		
opere a verde	mc.	281,00
rilevati	mc.	899,20
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>1.180,20</b>

<b>Materiali destinati alla discarica</b>		
totale materiali provenienti dagli scavi	mc.	1.450,68

<b>Approvvigionamenti da cava</b>		
misto granulare		2.509,17
pietrame per gabbioni		121,60
materiale per rilevato		25.300,80
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>27.931,57</b>





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

Parere di competenza ex art. 4, co. 1 ultimo capoverso, del R.R. n. 07/2018

**VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE**

**NON PREVISTA**

**VALUTAZIONE PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Per gli interventi in progetto sono stati individuati i seguenti siti di deposito temporaneo:

- Intervento alla progressiva 21+973: particella catastale n. 205-206-207-207-209 del foglio 51 del comune di San Nicandro Garganico; aree già oggetto di esproprio per la realizzazione della stradina di accesso al fondo intercluso in progetto.
- Intervento alla progressiva 23-111: particella catastale n. 43 del foglio 50 del comune di San Nicandro Garganico; area già oggetto di esproprio per la realizzazione della rotatoria in progetto.

Qualora il materiale di scavo, a seguito di campionamenti, risulti non idoneo al riutilizzo in sito, sarà conferito negli impianti autorizzati al recupero di inerti provenienti da scavi ed demolizioni. L'impianto più prossimo è ubicato in Apricena a distanza di circa 15 km dai siti di intervento.

Al termine dei lavori l'impresa esecutrice dovrà presentare alla direzione lavori i certificati di conferimento indiscarica e/o di riutilizzo come sottoprodotti e/o di consegna ad apposito centro di recupero come previsto dal D.Lgs n. 152/2012 e dal R.R. del 12/06/2006 n. 6.

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della Valutazione del Piano preliminare terre e rocce da scavo per gli interventi ivi proposti, richiamate le indicazioni di cui al DPR n. 120/2017, il Comitato formula giudizio di compatibilità ambientale favorevole con le seguenti considerazioni:

- in considerazione della natura geolitologica dei terreni interessati dal progetto nei siti di deposito temporaneo siano adottati tutti i provvedimenti necessari per preservare il suolo, sottosuolo e falda idrica da eventuali fenomeni di inquinamento e/o contaminazione;
- in relazione alle specifiche attività di gestione dei materiali di scavo siano eseguite le specifiche analisi sui materiali in conformità a quanto previsto dalle vigenti norme di legge.

**VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

Il Proponente ha trasmesso le integrazioni progettuali richieste dal Comitato con parere espresso nella seduta del 16.09.2020. In particolare:

Idraulica: è stato acquisito l'assenso preliminare all'immissione delle acque del bacino n. 2 nella rete scolante della fogna bianca urbana del Comune di San Nicandro Garganico.

Inquinamento acustico: qualora in fase di esercizio dovessero prodursi incrementi di livelli di rumore oltre la soglia consentita, per ricondurre tali emissioni a valori di sicurezza, si prevede l'utilizzo di una barriera acustica. Per tale ipotesi è stato redatto un progetto di fattibilità tecnica ed economica. La nuova valutazione di impatto acustico preventiva tiene conto degli elaborati trasmessi dall'Amministrazione Provinciale Foggia relativi ai recenti interventi di miglioramento termico e acustico attuati sul recettore più sensibile, il complesso scolastico De Rogatis.

Paesaggio: sono stati realizzati foto inserimenti post operam della rotatoria, del cavalcavia a due luci edell'imbocco della galleria.

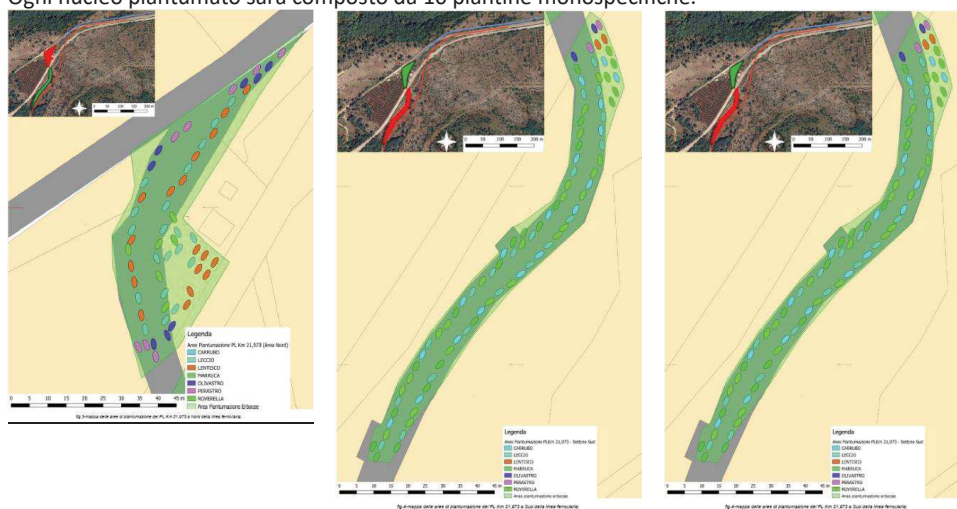


**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**



Interventi di mitigazione e compensazione finalizzati alla rinaturalizzazione: la vegetazione arbustiva e arborea sarà impiantata senza sesto di impianto per favorirne una crescita più naturale. Ogni nucleo piantumato sarà composto da 10 piantine monospecifiche.



Esaminata la documentazione progettuale, la documentazione integrativa e visti i pareri:

- ARPA Puglia - Dipartimento Provinciale di Foggia - Servizi Territoriali: con prot. 12338-28 del 24/02/2020 e con prot. 17064-156 del 16/03/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;
- Regione Puglia - Dipartimento Agricoltura, sviluppo rurale ed ambientale - Sezione Coordinamento dei servizi territoriali - Servizio Territoriale Foggia - Vincolo Idrogeologico: con nota di prot. 12385 del 04/03/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;
- Regione Puglia - Dipartimento Agricoltura, sviluppo rurale ed ambientale - Sezione Risorse Idriche: con nota di prot. 3458 del 06/04/2020 ha espresso PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale: con prot. 8484 del 05/05/2020 e con prot. 9114 del 14/05/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;
- Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: con prot. 8428 del 16/11/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;

valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n.152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4, co. 1, del R.R. n. 07/2018, ritenendo che:

- gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:**

**siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.**

**permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.**



**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**  
**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**  
**SERVIZIO VIA, VInCA**

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

**I componenti del Comitato Reg.le VIA.**

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso	FIRMA DIGITALE
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali <b>Arch. Stefania Cascella</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici <b>Ing. Maria Carmela Bruno</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
3	Difesa del suolo <b>Ing. Monica Gai</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
4	Tutela delle risorse idriche <b>Ing. Valeria Quartulli</b>	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche <b>Ing. Leonardo de Benedettis</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
6	Urbanistica <b>Dott. Giovanni Carena</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
7	Infrastrutture per la mobilità <b>Dott. Vitantonio Renna</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
8	Rifiuti e bonifiche <b>Dott.ssa Giovanna Addati</b>	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	<b>ASSET</b> <b>Ing. Giuseppe Garofalo</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Esperto in Infrastrutture <b>Ing. Antonio Caruso</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
	Esperto in Infrastrutture <b>Arch. Angelo Riontino</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.

Le sottoscrizioni in formato digitale vengono acquisite agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali, protocollate e custodite nel fascicolo elettronico in file zip/rar del Sistema PEC in ossequio alle misure di tutela e garanzia dei dati trattati di cui al Regolamento UE 2016/679 «Regolamento generale sulla protezione dei dati» e del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. «Codice dell'amministrazione digitale».

**REGIONE  
PUGLIA**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VINCA**QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI****Allegato del Provvedimento di VIA****Procedimento:** IDVIA 500: Procedimento autorizzatorio unico regionale ex art. 27 - bis del d.lgs. 152/2006 e smi (PAUR)**Progetto:** *“Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.***Proponente:** FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.

Il presente documento, parte integrante del provvedimento ambientale ex art.25 del D.lgs. 152/2006 e smi e art.13 e 14 della L.R. 11/2001 e smi, nonché dell’art. 10 co.3 del TUA, relativo al procedimento IDVIA 500, contiene le condizioni ambientali come definite all’art.25 co.4 del d.lgs.152/2006 e smi, che dovranno essere ottemperate dal Proponente, ai sensi e per gli effetti dell’art. 28 co.1 del TUA, ed è redatto in considerazione delle scansioni procedurali agli atti per il procedimento, in conformità alla relativa documentazione istruttoria, preso atto dei contributi istruttori/pareri/nulla osta/ raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento.

Il Servizio VIA e VinCA della Regione Puglia, in qualità di Autorità Competente all’adozione del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, di cui il presente documento costituisce allegato, richiamate le disposizioni di cui all’art.28 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ai sensi del co. 2 del medesimo articolo, verificherà l’ottemperanza delle condizioni ambientali indicate avvalendosi dei “soggetti individuati per la verifica di ottemperanza” come specificati. I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l’attività di verifica entro il termine di cui all’articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., comunicandone tempestivamente gli esiti all’Autorità Competente, come in epigrafe individuata. In difetto, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28, le attività di verifica saranno svolte direttamente dall’Autorità Competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali si provvederà con oneri a carico del Proponente laddove le attività richieste ai “soggetti individuati per la verifica di ottemperanza” ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.





**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VINCA

Per la verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel presente documento, il Proponente, nel rispetto dei tempi e delle specifiche modalità di attuazione indicate, è tenuto a trasmettere in formato elettronico al soggetto individuato per la verifica e all'Autorità Competente, la documentazione contenente gli elementi necessari alla verifica dell'ottemperanza: è, infatti, in capo al Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel provvedimento, di cui il presente documento è allegato.

Premesso quanto sopra, richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del D.lgs. 152/2006, come modificato da D.lgs. 104/2017, di seguito sono compendiate le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di che trattasi. Ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione è indicato:

- il termine per ottemperarvi e per l'avvio della relativa verifica di ottemperanza;
- il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, Autorità Competente.

	<u>CONDIZIONE</u>	<u>SOGGETTO PUBBLICO A CUI È AFFIDATA LA RELATIVA VERIFICA DI OTTEMPERANZA</u>
<b>A</b>	<p><b><u>Prescrizioni di VIA di seguito riportate:</u></b></p> <p><b><u>1. Fase di realizzazione ed esercizio</u></b>  <i>gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.</i></li> <li>• <i>permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.</i></li> </ul> <p>[Parere del Comitato VIA regionale prot. n. AOO_089_2451 del 22.02.2021, reso nella seduta del 22.02.2021]</p>	<p style="text-align: center;">Regione Puglia Servizio VIA e VInCA</p> <p style="text-align: center;">Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio</p>

**REGIONE  
PUGLIA**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VINCA**2. Fase di realizzazione ed esercizio**

*Nondimeno, appare opportuno richiamare le seguenti prescrizioni di carattere generale: -*

- *nelle aree di cantiere deputate all'assistenza e manutenzione dei macchinari deve essere predisposto ogni idoneo accorgimento atto a scongiurare la diffusione sul suolo di sostanze inquinanti a seguito di sversamenti accidentali; -*
- *nelle aree di cantiere, il trattamento dei reflui civili, ove gli stessi non siano diversamente collettati/conferiti, dovrà essere conforme al Regolamento Regionale n.26/2011 come modificato ed integrato dal R.R. n.7/2016.*

[Parere della Sezione Risorse idriche prot. n. AOO\_075\_3458 del 06.04.2020,]

Regione Puglia  
Servizio VIA e  
VInCARegione Puglia  
Sezione Risorse  
idriche



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VINCA

### 3. Fase di realizzazione ed esercizio

Alla luce di quanto sopra esposto, questa Autorità Distrettuale esprime parere di compatibilità dell'intervento al PAI alle seguenti condizioni:

- sia verificato che la vasca di sedimentazione prevista sia realizzata ed ubicata in modo da intercettare materiale solido trasportato dai deflussi provenienti da monte;
- sia redatto e adottato un idoneo piano di azioni rivolte ad assicurare la funzionalità delle opere nel tempo, compresa l'individuazione del soggetto deputato allo svolgimento delle regolari attività per mantenere officioso il sistema idraulico progettato;
- in rapporto alle criticità evidenziate per il sistema idrografico oggetto degli approfondimenti effettuati, sia aggiornato il Piano comunale di Protezione Civile e siano adottati tutti i provvedimenti per la tutela dell'incolumità pubblica e privata;
- in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa;
- siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque;
- sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maestranze durante il periodo di permanenza dei cantieri.

[Parere della Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale prot. n. 4522 del 17.02.2021,]

Autorità di  
Bacino

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA,  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA,VINCA**

Costituiscono parte integrante del presente allegato, i seguenti documenti, richiamati nella tabella delle condizioni Ambientali ed allegati al provvedimento di VIA di che trattasi:

- ✓ Parere del Comitato VIA prot. n. AOO\_089\_2451 del 22.02.2021;
- ✓ Parere della Sezione Risorse idriche prot. n. AOO\_075\_3458 del 06.04.2020;
- ✓ Parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino meridionale, prot. n. 4522 del 17.02.2021.

**Responsabile del Procedimento di VIA**

Dott. Gaetano Sassanelli

SASSANELLI  
GAETANO  
25.03.2021  
13:08:39  
UTCSASSANELLI  
GAETANO  
25.03.2021  
15:16:39  
UTC**La Dirigente *a.i.* del Servizio VIA/VInCA**

Dott. Mariangela Lomastro

LOMASTRO  
MARIANGELA  
25.03.2021  
16:29:43 UTC



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

**Parere definitivo espresso nella seduta del 22.02.2021**

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018

**Procedimento:** ID VIA 500:PAUR ex art. 27-bis del d.lgs. 152/2006 e smi

VInCA:  **NO**  **SI** *Indicare Nome e codice Sito*

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo  **NO**  **SI**

**Oggetto:**

**ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.** - Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs.152/2006 relativo al "*Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico*" - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.

**Tipologia:**

D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parte II - **All.II bis punto 7.h) e All.IV punto 7.i)**  
L.R. 11/2001 e smi Elenco a lett. **B.2.af) e B.2.ag)** ed "*interessando parzialmente un'area naturale protetta*" si prevede l'obbligo di VIA ai sensi del co. 3 art. 4 della L.R. 11/2001 che così recita: "*3. Sono assoggettati altresì alla procedura di V.I.A. i progetti per la realizzazione di interventi e di opere identificati nell'allegato B, ripartito negli elenchi B1, B2, B3, qualora ciò si renda necessario in esito alla procedura di verifica di cui all'articolo 16 o qualora gli interventi e le opere ricadano anche parzialmente all'interno di aree naturali protette o di siti della "rete Natura 2000" di cui alla dir. 79/409/CEE e alla dir. 92/43/CEE*".

**Autorità Comp.** Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e L.R. 18/2012

**Proponente:** *FerroviedelGarganoS.r.l.consedelegaledellaSocietà edellaDirezione Generalea Bari, via Zuppetta 7/d. pec: dg.fergargano@legalmail.it*

**Istruttoria tecnica così come prevista dall'art.4 del R.R. n.07/2018**

**Elenco elaborati esaminati**

Gli elaborati ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" - "Sezione Autorizzazioni Ambientali" - "Procedura VIA", sono di seguito elencati:



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO VIA, VIncA**

---

**PROGETTO - PARTE GENERALE**

- E.G.01 - Relazione Generale
- E.G.03 - Relazione sulla gestione delle materie
- E.G.04 - Relazione sulle interferenze
- E.G.05\_ELENCO PREZZI
- E.G.06\_COMPUTO METRICI
- E.G.07 - Quadro Economico
- E.G.08 - COROGRAFIA
- E.G.09 - ELENCO DITTE
- E.G.10.1 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 21+973
- E.G.10.2 - PLANIMETRIA ARRE DA ESPRRIARE PL 23+111
- E.G.11 - tavole vincoli
- E.G.12 - relazione paesaggistica
- E.G.13 - Prime indicazioni sicurezza
- E.G.14 - Disciplinare descrittivo e prestazionale
- GEO.01 - Relazione geologica
- SIA.01 - VIA-VIncA
- SIA.02 - VIA-VIncA\_sintesi non tecnica
- SIA.03 - VIA-VIncA\_allegato fotografico

**PROGETTO STRADALE PL KM 21+973**

- P.A.01\_RILIEVO\_TOPOGRAFICO
- P.A.02\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
- P.A.03\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- P.A.04\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE
- P.A.05\_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO
- P.A.06.1\_PROFILLO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE
- P.A.06.2\_PROFILLO LONGITUDINALE STRADINA
- P.A.07.1\_SEZIONI TRASVERSALI 1\_20\_SS 89
- P.A.07.2\_SEZIONI TRASVERSALI 21\_37\_SS 89
- P.A.07.3\_SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO
- P.A.08\_SEZIONE TIPO
- P.A.09\_RICOGNIZIONE INTERFERENZE
- R.A.1 - Relazione paesaggistica

**PROGETTO STRADALE PL KM 23+111**

- P.B.01\_RILIEVO\_TOPOGRAFICO
- P.B.02\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO
- P.B.03\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- P.B.04\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE
- P.B.05\_ELEMENTI GEOMETRI DEL TRACCIATO
- P.B.06\_PROFILLO LONGITUDINALE
- P.B.07.1\_SEZIONI TRASVERSALI 1\_11
- P.B.07.2\_SEZIONI TRASVERSALI 12\_20
- P.B.08\_SEZIONE TIPO
- P.B.09\_RICOGNIZIONE INTERFERENZE
- P.B.10\_PROSPETTO CAVALCAVIA
- R.B.1 - Relazione paesaggistica





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

---

STRUTTURALE

S.B.01 Relazione illustrativa  
S.B.02 Fascicolo dei calcoli  
S.B.03 Piante e sezioni strutturali  
S.B.04 Relazione sui materiali  
S.B.05 Relazione geotecnica e sulle fondazioni  
TAV-1A-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 1  
TAV-1B-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 2  
TAV-1C-RELAZIONE DI CALCOLO - PARTE 3  
TAV-1D-RELAZIONE MATERIALI  
TAV-1E-RELAZIONE GEOTECNICA E FONDAZIONI  
TAV-2-CARPENTERIE-Model  
TAV-3A-ARMATURA FONDAZIONI  
TAV-3B-ARMATURA FONDAZIONI  
TAV-4A-ARMATURA PARETI-Model  
TAV-4B-ARMATURA PARETI-Model  
TAV-5-SOLAIO  
TAV-6-PIANO DI MANUTENZIONE

STUDIO IDRAULICO PL KM 21+973

I.A.02 - Corografia.pdf  
I.A.03 - Bacini idrografici.pdf  
I.A.04 - Output modello bidimensionale.pdf  
I.A.05 - Planimetria aree allagabili.pdf  
I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica.pdf

STUDIO IDRAULICO PL KM 23+111

I.B.01 - Relazione idrologica  
I.B.02 - Corografia  
I.B.03 - Bacini idrografici  
I.B.04 - Output modello bidimensionale - Stato di fatto  
I.B.05 - Aree allagabili - stato di fatto  
I.B.06 - Aree allagabili - con cavalcavia  
I.B.07 - Aree allagabili - stato di progetto  
I.B.08 - Quaderno delle sezioni

STUDIO ARCHEOLOGICO

Relazione archeologica Viarch San Nicandro  
Tav.1-Carta dei siti noti, dei vincoli e delle segnalazioni  
Tav.2-Carta della Visibilità  
Tav.3-Carta del rischio archeologico

PROGETTO – INTEGRAZIONI LUGLIO 2020

AGR.01 - Relazione Agronomico-forestale  
E.G.01 - Relazione Generale - Rev 07\_2020  
E.G.01.1 - Relazione integrativa  
E.G.03 - Piano di gestione delle materie - Rev 06\_2020  
E.G.05 - ELENCO PREZZI - Rev 06\_2020  
E.G.06 - COMPUTO METRICO - Rev 06\_2020  
E.G.07 - Quadro economico - Rev 06\_2020  
E.G.08 - COROGRAFIA - Rev 06\_2020



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

**SERVIZIO VIA, VInCA**

E.G.09 - ELENCO DITTE - Rev 06\_2020  
 E.G.10.02 - PLANIMETRIA AREE DA ESPROPRIARE PL 23+111 - Rev 06\_2020  
 GEO.02 - Prove di permeabilità  
 R.Ac.01 - Valutazione Impatto acustico previsionale  
 SIA.01 - studio impatto ambientale aggiornato - Rev 07\_2020  
 SIA.02 - sintesi non tecnica aggiornata - Rev 07\_2020  
 SIA.03 - allegato fotografico\_aggiornato - Rev 07\_2020  
 SIA.04 - Piano preliminare terre e rocce da scavo

**A.00 COROGRAFIA**

A.01 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 1-  
 A.02 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 1-  
 A.03 LOTTO 1°-Profilo longitudinale-Soluzione 1-  
 A.04 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 1-  
 A.05 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 2-  
 A.06 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 2-  
 A.07 LOTTO 1°-Profilo longitudinale-Soluzione 2-  
 A.08 LOTTO 1°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 2-  
 A.09 LOTTO 1°-sezione tipo  
 A.R. LOTTO 1°-RELAZIONE TECNICA  
 B.01 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 1-  
 B.02 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 1-  
 B.03 LOTTO 2°-Profilo longitudinale-Soluzione 1-  
 B.04 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 1-  
 B.05 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su ortofoto-Soluzione 2-  
 B.06 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su CTR-Soluzione 2-  
 B.07 LOTTO 2°-Profilo longitudinale-Soluzione 2-  
 B.08 LOTTO 2°-Planimetria di progetto su catastale-Soluzione 2-  
 B.09 LOTTO 2°-Sezione tipo  
 B.R. LOTTO 2°-RELAZIONE TECNICA  
 S.C.1-1° LOTTO 1°-RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA  
 S.C.1-2° LOTTO 2°-RELAZIONE IDROLOGICA-IDRAULICA  
 S.C.2-1° LOTTO 1°-RELAZIONE GEOLOGICA  
 S.C.2-2° LOTTO 2°-RELAZIONE GEOLOGICA  
 S.C.3-1° LOTTO 1°-COROGRAFIA  
 S.C.3-2° LOTTO 2°-COROGRAFIA  
 S.C.4-1° LOTTO 1°-BACINI IDROGRAFICI  
 S.C.4-2° LOTTO 2°-BACINI IDROGRAFICI  
 S.C.5-1° LOTTO 1°-OUTPUT DEL MODELLO BIDIMENSIONALE "STATO DI FATTO" PER T = 200  
 anni  
 S.C.5-2° LOTTO 2°-OUTPUT DEL MODELLO BIDIMENSIONALE "STATO DI FATTO" PER T = 200  
 anni  
 S.C.6-1° LOTTO 1°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI FATTO" PER T = 200 anni  
 S.C.6-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI FATTO" PER T = 200 anni  
 S.C.7-1° LOTTO 1°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI PROGETTO" PER T = 200 anni  
 S.C.7-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI CON CAVALCAVIA PER T = 200 anni  
 S.C.8-2° LOTTO 2°-PLANIMETRIA AREE ALLAGABILI "STATO DI PROGETTO" PER T = 200 anni  
 S.C.9-2° LOTTO 2°-QUADERNO DELLE SEZIONI HEC RAS-STATO DI PROGETTO  
 SPA.01 LOTTO 1°-2°-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

---

**PROGETTO ACQUE DI PIATTAFORMA**

- R.I.01A km 21 - Relazione idrologica e idraulica
- R.I.01B km 23 - Relazione idrologica e idraulica
- R.I.02A km 21 - Planimetria aree scolanti
- R.I.02B km 23 - Planimetria aree scolanti
- R.I.03A km 21 - Planimetria interventi di progetto
- R.I.03B km 23 - Planimetria interventi di progetto
- R.I.04A km 21 - Profilo collettori
- R.I.04B km 23 - Profilo collettori
- R.I.05A km 21 - Planimetria ubicazione pozzetti
- R.I.05B km 23 - Planimetria ubicazione pozzetti
- R.I.06A km 21 - Impianto trattamento acque
- R.I.06B km 23 - Impianto trattamento acque

**PROGETTO STRADALE PL\_21+973**

- P.A.01 - RILIEVO\_TOPOGRAFICO - Rev 06\_2020
- P.A.02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06\_2020
- P.A.03 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06\_2020
- P.A.04 - PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE - Rev 06\_2020
- P.A.05 - ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06\_2020
- P.A.06.1 - PROFILO LONGITUDINALE SS 89 VARIANTE - Rev 06\_2020
- P.A.06.2 - PROFILO LONGITUDINALE STRADINA - Rev 06\_2020
- P.A.07.1 - SEZIONI TRASVERSALI 1\_20\_SS 89 - Rev 06\_2020
- P.A.07.2 - SEZIONI TRASVERSALI 21\_37\_SS 89 - Rev 06\_2020
- P.A.07.3 - SEZIONI TRASVERSALI STRADINA DI ACCESSO - Rev 06\_2020
- P.A.08 - SEZIONE TIPO - Rev 06\_2020
- P.A.09 - RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06\_2020
- P.A.10 - Relazione tecnica\_RR 9\_2015\_km 21+973 rev

**PROGETTO STRADALE PL\_23+111**

- B.01\_RILIEVO\_TOPOGRAFICO - Rev 06\_2020
- B.02\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO - Rev 06\_2020
- B.03\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - Rev 06\_2020
- B.04\_PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CATASTALE - Rev 06\_2020
- B.05\_ELEMENTI GEOMETRICI DEL TRACCIATO - Rev 06\_2020
- B.06\_PROFILO LONGITUDINALE - Rev 06\_2020
- B.07.1\_SEZIONI\_1-11 - Rev 06\_2020
- B.07.2\_SEZIONI\_12-20 - Rev 06\_2020
- B.08\_SEZIONE TIPO - Rev 06\_2020
- B.09\_RICOGNIZIONE INTERFERENZE - Rev 06\_2020
- B.10\_PROSPETTO\_CAVALCAVIA - Rev 06\_2020
- B.11\_VASCA SEDIMENTI
- B.12\_Relazione tecnica\_RR 9\_2015\_km 23+111

**STUDIO IDRAULICO**

- I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica Rev\_1
- I.B.07 - Planimetria aree allagabili stato di progetto - rev 06\_20
- I.B.08 - Quaderno delle sezioni HEC RAS Stato di progetto - rev 06\_20
- I.B.09 - Integrazione a seguito di parere AdB 9114\_2020



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

Gli elaborati integrativi trasmessi dalla Proponente con nota Prot.n.FdG/GI/21-00018 del 18.01.2021 sono:

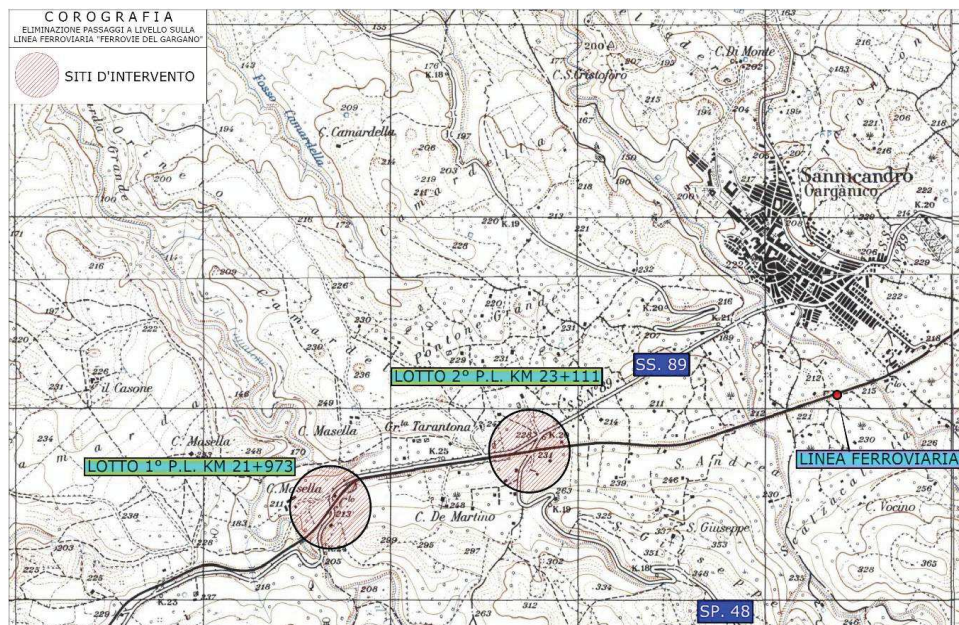
**ALLEGATO 1 DATI PROVINCIA FG**

- 01 Google Maps FABBRICATI
- 02 Abaco
- 03 Scheda tecnica triplo vetro
- 04 DEROGATIS\_Isolmento\_Termico\_Edificio\_A+B
- 05 lana di roccia acoustic-225-plus
- Doc\_911941

**ALLEGATI 2 E 3**

- AGR.01.a - integrazione alla relazione forestale
- B.Ac.01 - Relazione Tecnica
- B.Ac.02 - Inquadramento Geologico e Geotecnico
- B.Ac.03 - Relazione sismica
- B.Ac.04 - Indicazioni preliminari per PSC
- B.Ac.05 - Capitolato prestazionale
- B.Ac.06 - Stima sommaria e quadro economico
- B.Ac.07 - Elaborati grafici
- Certificato destinazione urbanistica 2020-11-26
- E.G.03.a - Siti di deposito
- E.G.12.a - Verifica ulteriori soluzioni alternative
- R.Ac.01.a - Valutazione integrativa impatto acustico
- SIA.05 – Fotoinserimenti
- Prot.10956 del 2020-11-11 - Documento AUT\_FOGNA BIANCA

**INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED INDICAZIONE DEGLI EVENTUALI VINCOLI  
AMBIENTALI/PAESAGGISTICI**







**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

Il progetto in esame, redatto a livello definitivo, riguarda la realizzazione di opere stradali e ferroviarie per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, alle progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico.

Le aree oggetto dell'intervento sono ubicate in prossimità dell'ingresso al centroabitato di San Nicandro Garganico. Da punto di vista orografico, l'area di progetto è collocata su un falsopiano montano con andamento est-ovest, delimitato da due debolirilievi a sud e a nord.

Il contesto ambientale e paesaggistico di riferimento è caratterizzato da un mosaico di terreni agricoli (qualche seminativo e coltivazioni di ulivo, a volte delimitati da muretti in pietra a secco), ed aree naturali o seminaturali (aree boscate, prati-pascolo, pascoli arborati) generalmente in un buono stato di conservazione.

Le attività antropiche hanno comunque modellato il paesaggio, sia per le attività prettamente agricole sopra dette, sia per la realizzazione delle infrastrutture a rete (ferrovia, strade extraurbane), che - soprattutto quando ci si avvicina al centro abitato - per la presenza di agglomerati edilizi (residenziali e non).

I tracciati stradali e ferroviario, realizzati molti decenni addietro, seguono sostanzialmente l'andamento orografico del terreno e quindi sono armoniosamente inseriti nel contesto paesaggistico. I maggiori detrattori sono invece costituiti, come purtroppo in tante altre situazioni analoghe, dagli agglomerati edilizi moderni caratterizzati da una scarsa qualità architettonica, generalmente slegata dal contesto.

Nel complesso, però, il sistema ambientale si presenta ancora con un buon grado di equilibrio tra elementi naturali e attività antropiche.



*Vista a volo d'uccello da Google Earth con la posizione dei due PL*





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

#### **Aree Protette Rete Natura 2000**

Le opere in progetto interferiscono con le aree protette indicate dalla “Rete Natura 2000. Individuazione di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia”

- 9320 Foreste di Olea e Ceratonia
- 9340 Foreste di Quercus ilex e Quercus rotundifolia

L’habitat 9320 non viene coinvolto dai lavori in progetto. L’habitat 9340, interessato dai lavori, sarà preservato poiché il progetto ricade in massima parte su un tracciato esistente. Le singole piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate.

#### **Vincoli Piano Paesaggistico Territoriale Regione Puglia**

L’opera ricade nell’ambito paesaggistico “Gargano”, figura “L’altopiano Carsico”.

Intercetta beni vincolati dal PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015.

#### Struttura idro-geo-morfologica

*UCP Versanti* - disciplinati dalle NTA art. 51 indirizzi, art. 52 direttive, art. 53 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 53 co. 2 lett. a1) *alterazioni degli equilibri idrogeologici o dell’assetto morfologico generale del versante*.

Conformità dell’intervento: l’intervento non comporta alterazioni.

Interventi inammissibili: art. 53 co. 2 lett. a2) *ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi...*

Conformità degli interventi previsti in progetto: non comporta la trasformazione di aree boschive ad altri usi.

*UCP Vincolo idrogeologico* - disciplinato dalle NTA art. 43 indirizzi, art. 44 direttive.

Conformità dell’intervento: l’intervento non compromette gli elementi storico-culturali e di naturalità esistenti, la realizzazione della galleria artificiale comporterà una ricucitura del versante nel tratto dove attualmente la ferrovia corre in trincea.

*UCP Reticolo idrografico di connessione RER* (“Vallone Camarda Grande”, “Canalone”) - disciplinato dalle NTA art. 43 indirizzi, art. 44 direttive, art. 47 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 47 co.2 *tutti i piani, progetti e interventi in contrasto con gli obiettivi di qualità e le normative d’uso di cui all’art. 37*

Conformità dell’intervento: la messa in sicurezza dell’infrastruttura ferroviaria recepisce gli obiettivi di qualità.

#### Struttura ecosistemica e ambientale

*BP Boschi* - disciplinati dalle NTA art. 60 indirizzi, art. 61 direttive, art. 62 prescrizioni.

Interventi inammissibili: art. 62 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva*.

Conformità dell’intervento: l’intervento coinvolge in maniera del tutto marginale il bene vincolato, insistendo sullo stesso tracciato della strada esistente, variano solo le quote altimetriche. L’intervento alla progressiva 23+111 interferisce per un piccolo lembo nei pressi dell’innesto con la strada provinciale. Le singole piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

*UCP Aree di rispetto dei boschi* - disciplinate dalle NTA art. 60 indirizzi, art.61 direttive, art. 63 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 63 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva*.

Conformità dell’intervento: le piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

*UCP Formazioni arbustive in evoluzione naturale* - disciplinati dalle NTA art. 60 indirizzi, art. 61 direttive, art. 63 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 63 co. 2 lett. a1) *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva.*

Conformità dell'intervento: la rimozione della vegetazione erbacea ed arbustiva naturale sarà compensata dal ripristino della continuità del versante con la galleria artificiale e dal ripristino con fondo naturale del tratto di strada che verrà dismesso, evitando così una sottrazione di superfici a vegetazione naturale.

*BP Parchi e riserve ("Parco Nazionale del Gargano")* - disciplinati dalle NTA art. 69 indirizzi, art. 70 direttive, art. 71 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 71 co. 3 lett. a4) *rimozione/trasformazione della vegetazione naturale...*

Conformità dell'intervento: le piante eventualmente rimosse, verranno ricollocate in aree limitrofe.

#### Struttura antropica e storico-culturale

*BP Zone gravate da usi civici* - disciplinati dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive. Non sono indicate specifiche incompatibilità.

*UCP Testimonianza della stratificazione insediativa: aree appartenenti alla rete de i tratturi* (coincide con l'aria di sedime delle Strada Statale 89) - disciplinata dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive, art. 81 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 81 co. 2 lett. a1) *qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali.*

Conformità dell'intervento: la modesta variante di tracciato cancellerà l'attuale l'interferenza con la tratta ferroviaria, migliorando la leggibilità del percorso storico.

*UCP Aree di rispetto delle componenti culturali e insediative rete tratturi* (coincide con l'aria di sedime delle Strada Statale 89) - disciplinate dalle NTA art. 77 indirizzi, art. 78 direttive, art. 82 misure di salvaguardia e di utilizzazione.

Interventi inammissibili: art. 82 co. 2 lett. a1) *qualsiasi trasformazione che possa compromettere la conservazione dei siti interessati dalla presenza e/o stratificazione di beni storico culturali.*

Conformità dell'intervento: la modesta variante di tracciato cancellerà l'attuale l'interferenza con la tratta ferroviaria, migliorando la leggibilità del percorso storico.

#### **Provvedimenti autorizzativi comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento**

Autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs n. 42/04 art. 142 co. 1lett. f e g) e art 146, rilasciata dal Comune di San Nicandro Garganico

Parere vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 26 del R.R. n. 9/2015, rilasciato dalla Regione Puglia-Servizio forestale.

Parere PAI ai sensi delle NTA art. 4 co.4 e art. 11 co. 4 rilasciato dall'autorità di Bacino (l'area rientra parzialmente in zona PG1, e nella fascia di pertinenza fluviale del PAI).

Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi della L.R. n. 11/2001 art. 4 co.3 rilasciata dalla Provincia Foggia.

Autorizzazione sismica ai sensi del DPR n. 380/2001 art. 65 e art. 94 rilasciata dalla Provincia Foggia.

Permesso di costruire ai sensi del DPR n. 380/2001 art. 10 co. 1 lett. a) rilasciato dal Comune di San Nicandro Garganico.

Vincolo stradale rilasciato dall'Ente ANAS.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**  
**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**  
**SERVIZIO VIA, VInCA**

Autorizzazione Ente Parco Nazionale del Gargano (intervento alla progressiva 23+111) ai sensi del DPR 05/06/1995 art. 7 lett. a) dell'allegato A, rilasciata dall'Ente Parco Nazionale del Gargano.

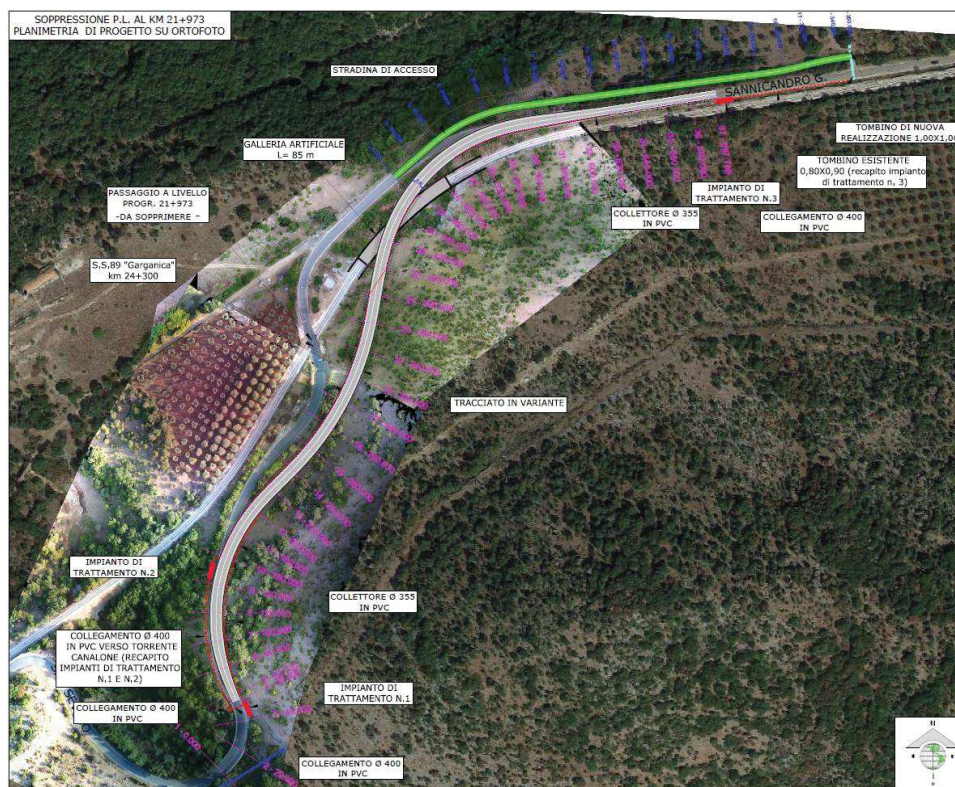
#### DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede l'eliminazione dei passaggi a livello ubicati alle progressive 21+973 e 23+111 della linea ferroviaria Foggia – Peschici gestita da "Ferrovie del Gargano Srl".

Tali passaggi a livello sono rispettivamente a servizio della S.S. 89 "Garganica" al km 24+300 e della Strada Provinciale n. 48 al km 19+750 in prossimità dell'abitato di Sannicandro Garganico.

L'eliminazione dei passaggi a livello sarà possibile grazie alla realizzazione di bretelle di scavalco in variante alle sedi stradali.

#### Intervento alla progressiva 21+973 con sezione stradale di tipo C2.



Le lavorazioni prevedono:

- Realizzazione di galleria artificiale della lunghezza di m 85,00
- Realizzazioni di muri di contenimento;
- Demolizione di sovrastruttura stradale;
- Scavo a sezione ampia e ristretta;
- Formazione di rilevati e/o trincee;
- Fondazione stradale con misto granulare stabilizzato;
- Strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant da cm 10);
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder da cm 6) e per strato d'usura (tappetino da cm 3);





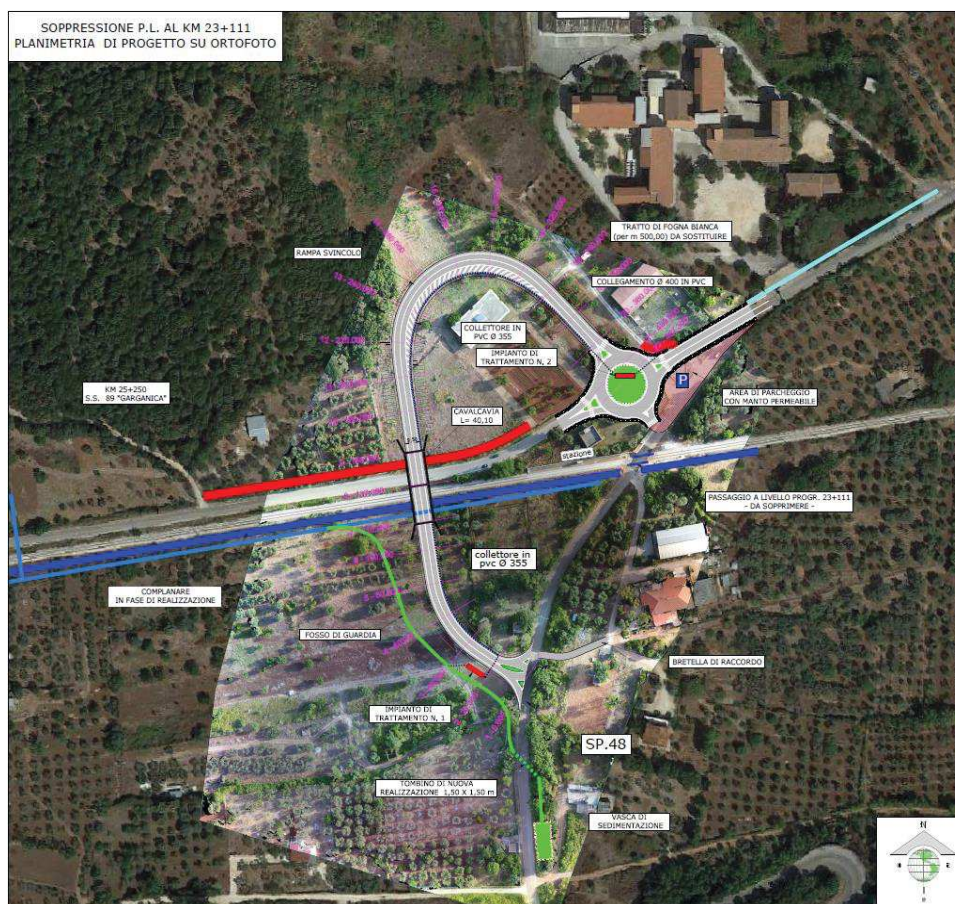
**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**  
**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**  
**SERVIZIO VIA, VInCA**

- Realizzazione di cunette e zanelle in c.a.;
- Realizzazione di cunette in terra nei tratti in rilevato;
- Realizzazione di collettore interrato e canalette superficiali per lo smaltimento delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale;
- Installazione di barriere metalliche di protezione ove necessarie;
- Realizzazione di eventuali muretti a secco;
- Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
- Realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale.

Inoltre, è prevista la realizzazione di una stradina (segnata in verde nello stralcio planimetrico) che collega la strada statale alla viabilità secondaria esistente.

#### Intervento alla progressiva 23+111 con sezione stradale di tipo F2.



Le lavorazioni prevedono:

- Realizzazione Cavalcavia a due luci L=41,10 m;
- Demolizione di sovrastruttura stradale;
- Realizzazione di una rotonda del diametro esterno di m 40,00;
- Scavo a sezione ampia e ristretta;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

- 
- Formazione di rilevati e/o trincee
  - Fondazione stradale con misto granulare stabilizzato;
  - Strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant da cm 10);
  - Pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder da cm 6) e per strato d'usura (tappetino da cm 3);
  - Realizzazione di cunette e zanelle in c.a.;
  - Realizzazione di cunette in terra nei tratti in rilevato;
  - Realizzazione di collettore interrato e canalette superficiali per lo smaltimento delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale;
  - Realizzazione di eventuali muretti a secco;
  - Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
  - Realizzazione di canale a sezione aperta per lo smaltimento delle acque provenienti da monte, secondo le prescrizioni dell'Autorità di Bacino;
  - Realizzazione di una vasca di intercettazione del trasporto solido delle dimensioni interne di m 20,00 x m 8,00 e profondità di m 1,50, come richiesto dall'AdB con la nota prot. 9114/2020 (tav. P.B.11 – Vasca raccolta sedimenti);
  - Rifacimento del primo tratto del tronco urbano di fogna bianca per una lunghezza di m 500 in quanto intasata da detriti e terriccio, ai fini dello smaltimento di parte delle acque di piattaforma;
  - Installazione di barriere metalliche di protezione ove necessarie;
  - Realizzazione di eventuali muretti a secco;
  - Posa in opera di pozzetti e tubazioni in calcestruzzo;
  - Realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale.

Il progetto prevede la soppressione dell'attuale area di svincolo tra la SP 48 e la SS 89, che sarà sostituita da una intersezione a rotatoria (del tipo "compatta" con un diametro esterno di 40 m). È inoltre prevista la realizzazione di un parcheggio, con accesso dalla rotatoria, a servizio della stazione ferroviaria.

Infine, è prevista la realizzazione di una stradina (segnata in rosso nello stralcio planimetrico) per consentire l'accesso ai fondi interclusi.





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

**BILANCIO DELLE MATERIE**

**Intervento al Km. 21+973**

<b>Materiali provenienti dagli scavi e demolizioni</b>		
demolizione sovrastruttura stradale	mc.	237,00
scavi di sbancamento in terra	mc.	588,97
scavi di sbancamento in roccia	mc.	3588,3
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>4.414,27</b>

<b>Materiali destinati al riutilizzo all'interno del cantiere</b>		
opere a verde	mc.	588,97
rilevati	mc.	3.106,23
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>3.695,20</b>

<b>Materiali destinati alla discarica</b>		
totale materiali provenienti dagli scavi	mc.	719,07

<b>Approvvigionamenti da cava</b>		
misto granulare		2.429,11
materiale per rilevato		26.613,77
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>29.042,88</b>

**Intervento al Km. 23+111**

<b>Materiali provenienti dagli scavi e demolizioni</b>		
demolizione sovrastruttura stradale	mc.	113,00
scavi di sbancamento in terra	mc.	281,00
scavi di sbancamento in roccia	mc.	2.236,88
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>2.630,88</b>

<b>Materiali destinati al riutilizzo all'interno del cantiere</b>		
opere a verde	mc.	281,00
rilevati	mc.	899,20
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>1.180,20</b>

<b>Materiali destinati alla discarica</b>		
totale materiali provenienti dagli scavi	mc.	1.450,68

<b>Approvvigionamenti da cava</b>		
misto granulare		2.509,17
pietrame per gabbioni		121,60
materiale per rilevato		25.300,80
<b>sommano</b>	<b>mc.</b>	<b>27.931,57</b>

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

**Parere di competenza ex art. 4, co. 1 ultimo capoverso, del R.R. n. 07/2018**

**VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE**

**NON PREVISTA**

**VALUTAZIONE PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Per gli interventi in progetto sono stati individuati i seguenti siti di deposito temporaneo:

- Intervento alla progressiva 21+973: particella catastale n. 205-206-207-207-209 del foglio 51 del comune di San Nicandro Garganico; aree già oggetto di esproprio per la realizzazione della stradina di accesso al fondo intercluso in progetto.
- Intervento alla progressiva 23-111: particella catastale n. 43 del foglio 50 del comune di San Nicandro Garganico; area già oggetto di esproprio per la realizzazione della rotatoria in progetto.

Qualora il materiale di scavo, a seguito di campionamenti, risulti non idoneo al riutilizzo in sito, sarà conferito negli impianti autorizzati al recupero di inerti provenienti da scavi ed demolizioni. L'impianto più prossimo è ubicato in Apricena a distanza di circa 15 km dai siti di intervento.

Al termine dei lavori l'impresa esecutrice dovrà presentare alla direzione lavori i certificati di conferimento indiscarica e/o di riutilizzo come sottoprodotti e/o di consegna ad apposito centro di recupero come previsto dal D.Lgs n. 152/2012 e dal R.R. del 12/06/2006 n. 6.

Esaminata la documentazione, valutati gli studi trasmessi al fine della Valutazione del Piano preliminare terre e rocce da scavo per gli interventi ivi proposti, richiamate le indicazioni di cui al DPR n. 120/2017, il Comitato formula giudizio di compatibilità ambientale favorevole con le seguenti considerazioni:

- in considerazione della natura geolitologica dei terreni interessati dal progetto nei siti di deposito temporaneo siano adottati tutti i provvedimenti necessari per preservare il suolo, sottosuolo e falda idrica da eventuali fenomeni di inquinamento e/o contaminazione;
- in relazione alle specifiche attività di gestione dei materiali di scavo siano eseguite le specifiche analisi sui materiali in conformità a quanto previsto dalle vigenti norme di legge.

**VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

Il Proponente ha trasmesso le integrazioni progettuali richieste dal Comitato con parere espresso nella seduta del 16.09.2020. In particolare:

Idraulica: è stato acquisito l'assenso preliminare all'immissione delle acque del bacino n. 2 nella rete scolante della fogna bianca urbana del Comune di San Nicandro Garganico.

Inquinamento acustico: qualora in fase di esercizio dovessero prodursi incrementi di livelli di rumore oltre la soglia consentita, per ricondurre tali emissioni a valori di sicurezza, si prevede l'utilizzo di una barriera acustica. Per tale ipotesi è stato redatto un progetto di fattibilità tecnica ed economica. La nuova valutazione di impatto acustico preventiva tiene conto degli elaborati trasmessi dall'Amministrazione Provinciale Foggia relativi ai recenti interventi di miglioramento termico e acustico attuati sul recettore più sensibile, il complesso scolastico De Rogatis.

Paesaggio: sono stati realizzati foto inserimenti post operam della rotatoria, del cavalcavia a due luci edell'imbocco della galleria.

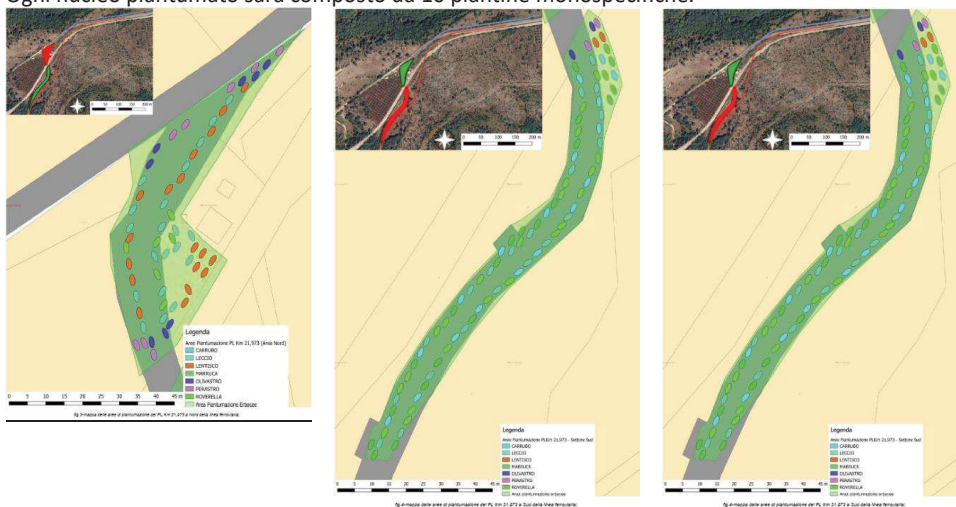


**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**



Interventi di mitigazione e compensazione finalizzati alla rinaturalizzazione: la vegetazione arbustiva e arborea sarà impiantata senza sesto di impianto per favorirne una crescita più naturale. Ogni nucleo piantumato sarà composto da 10 piantine monospecifiche.



Esaminata la documentazione progettuale, la documentazione integrativa e visti i pareri:

- ARPA Puglia - Dipartimento Provinciale di Foggia - Servizi Territoriali: con prot. 12338-28 del 24/02/2020 e con prot. 17064-156 del 16/03/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;
- Regione Puglia - Dipartimento Agricoltura, sviluppo rurale ed ambientale - Sezione Coordinamento dei servizi territoriali - Servizio Territoriale Foggia - Vincolo Idrogeologico: con nota di prot. 12385 del 04/03/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;
- Regione Puglia - Dipartimento Agricoltura, sviluppo rurale ed ambientale - Sezione Risorse Idriche: con nota di prot. 3458 del 06/04/2020 ha espresso PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VIncA**

- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale: con prot. 8484 del 05/05/2020 e con prot. 9114 del 14/05/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;
- Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: con prot. 8428 del 16/11/2020 ha trasmesso RICHIESTA INTEGRAZIONI della documentazione progettuale;

valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n.152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4, co. 1, del R.R. n. 07/2018, ritenendo che:

- gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:**

**siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate negli elaborati del Progetto Definitivo del Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l.**

**permanendo i contrasti evidenziati nella nota prot. 8428 del 16/11/2020 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica - rispetto alle norme paesaggistiche del PPTR Puglia, il Proponente dovrà dimostrare la sussistenza dei requisiti di cui all'art.95 delle NTA del PPTR in sede di richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga.**



**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**  
**SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**  
**SERVIZIO VIA, VInCA**

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

**I componenti del Comitato Reg.le VIA.**

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso	FIRMA DIGITALE
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali <b>Arch. Stefania Cascella</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici <b>Ing. Maria Carmela Bruno</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
3	Difesa del suolo <b>Ing. Monica Gai</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
4	Tutela delle risorse idriche <b>Ing. Valeria Quartulli</b>	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche <b>Ing. Leonardo de Benedettis</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
6	Urbanistica <b>Dott. Giovanni Carena</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
7	Infrastrutture per la mobilità <b>Dott. Vitantonio Renna</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
8	Rifiuti e bonifiche <b>Dott.ssa Giovanna Addati</b>	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	<b>ASSET</b> <b>Ing. Giuseppe Garofalo</b>	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
SERVIZIO VIA, VInCA**

	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Assente
	Esperto in Infrastrutture <b>Ing. Antonio Caruso</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.
	Esperto in Infrastrutture <b>Arch. Angelo Riontino</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE	Vedi dichiarazione agli atti della Sezione A.A.

Le sottoscrizioni in formato digitale vengono acquisite agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali, protocollate e custodite nel fascicolo elettronico in file zip/rar del Sistema PEC in ossequio alle misure di tutela e garanzia dei dati trattati di cui al Regolamento UE 2016/679 «Regolamento generale sulla protezione dei dati» e del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. «Codice dell'amministrazione digitale».



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

**Regione Puglia**  
**Sezione Autorizzazioni Ambientali**  
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.it

**p.c. Comune di San Nicandro Garganico**  
**Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni**  
 pec: protocollo.sannicandrog@cittaconnessa.it  
 pec: urbanistica.sannicandrog@cittaconnessa.it

**Ferrovie del Gargano s.r.l.**  
**Direzione di esercizio San Severo**  
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

**Ente Parco Nazionale del Gargano**  
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e  
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-  
 Trani e Foggia**  
 pec: mbac-sabap-fg@mailcert.beniculturali.it

**Provincia di Foggia**  
**Ufficio Ambiente**  
**Lavori pubblici - strade**  
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

**ANAS SpA**  
**Area compartimentale Puglia**  
 pec: ct.adriatica@postacert.stradeanas.it

**Oggetto:** *ID VIA 500 – Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l – Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al “Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo-Peschici Calenella, progressive Km. 21+973 e km 23+11 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico”. Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto del Sud – Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016. Convocazione di Conferenza di Servizi Decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 e del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. Rif. nota Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n.1097 del 16/01/2021. [SP 20-2021]*

In riscontro alla nota richiamata in epigrafe, acquisita da questa Autorità di Bacino Distrettuale in data 26/01/2021 al prot. n. 1975, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato la Conferenza di Servizi fissata per il giorno 9 marzo 2021, si rappresenta quanto segue.



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Vista la documentazione prodotta, la scrivente Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ribadisce il parere con prescrizioni espresso con nota prot. n. 18137 del 25/09/2020, di cui si allega copia.

Si chiede di acquisire agli atti della Condeferza di Servizi la presente nota ed i suoi allegati.

**Il Dirigente Tecnico**  
*dott. geol. Gemaro Capasso*

**Il Segretario Generale**  
*dott.ssa geol. Vera Corbelli*

Referente pratica:  
Ing. Stefano Pagano  
Ing. Raffaella Pellegrino

AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE  
Protocollo Partenza N. 4522/2021 del 17-02-2021  
Doc. Principale - Copia Documento



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – P.E.C.: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

**Regione Puglia**  
**Sezione Autorizzazioni Ambientali**  
 pec: servizio.ecologia@pec.rupar.it

p.c. **Comune di San Nicandro Garganico**  
**Settore Urbanistica - Patrimonio - Manutenzioni**  
 pec: protocollo.sannicandro@cittacomessa.it  
 pec: urbanistica.sannicandro@cittacomessa.it

**Ferrovie del Gargano s.r.l.**  
**Direzione di esercizio San Severo**  
 pec: dg.fergargano@legalmail.it

**Ente Parco Nazionale del Gargano**  
 pec: direttore@parcogargano.legalmail.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e  
 Paesaggio per le province di Barletta-Andria-  
 Trani e Foggia**  
 pec: mbac-sahap-fg@mailcert.beniculturali.it

**Provincia di Foggia**  
**Ufficio Ambiente**  
**Lavori pubblici - strade**  
 pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

**ANAS SpA**  
**Arca compartimentale Puglia**  
 pec: ct.adriatica@postacert.stradeanas.it

**Oggetto:** *ID VIA 500 – Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo-Peschici Calenella, progressive Km. 21+973 e km 23+11 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico". Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto del Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016. Avvio della fase di pubblicazione ex art. 27 bis c.4 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii*  
*Rif. nota Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. 9093 del 29/07/2020.*

*[SP 90-20] [da citare integralmente nella risposta].*

In riscontro alla nota richiamata in epigrafe, acquisita da questa Autorità di Bacino Distrettuale in data 29/07/2020 al prot. n. 14756, con la quale la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha comunicato l'avvio della fase di pubblicazione ex art.27 bis c.4 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii. relativo al progetto in oggetto, e reso disponibili gli elaborati progettuali dell'intervento



## Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

attraverso il *link* di internet <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, si rappresenta quanto segue.

Visti

- i pareri espressi da questa Autorità prot. n. 11726 del 05/09/2017 (relativamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica), prot. n. 3741 del 25/03/2019 e prot. n. 8484 del 05/05/2020, questi ultimi due qui allegati e integralmente richiamati;
- gli elaborati progettuali trasmessi in formato digitale con la succitata nota.

Con riferimento alle prescrizioni non ancora ottemperate elencate nella suddetta nota prot. n. 8484 del 05/05/2020, esaminata la documentazione del progetto definitivo, si rappresenta quanto segue:

• per l'INTERVENTO 1:

- si prende atto della redazione di uno Studio di Compatibilità Geologica e Geotecnica aggiornato (elaborato "I.A.06 - Studio di compatibilità geologica e geotecnica Rev\_1"), dal quale emerge che, sulla scorta di indagini sito specifiche di tipo sismico ed analisi di laboratorio su campioni prelevati da sondaggi puntuali sono state elaborate opportune verifiche di stabilità delle opere in progetto. Nello specifico, sono state analizzate 4 sezioni significative di cui una relativamente al complesso tunnel ferroviario scatolare – sovrappasso stradale, dalle quali si è ricavato un coefficiente di sicurezza minimo sempre superiore al minimo consentito.

• per l'INTERVENTO 2:

- le prescrizioni numero 1 e 2 sono state ottemperate;
- per la prescrizione di cui al punto 6, riguardante il trasporto solido, è stato eseguito uno studio che determina la portata solida con tempo di ritorno di 25 anni, rispetto alla quale è stata dimensionata una vasca di sedimentazione dei detriti, di dimensioni 8,0 m x 20,0 m x 1,5 m (h) con rivestimento in cls, posta a monte del sistema canaletta-caditoia lungo la SP 48 previsto dal progetto in esame. Dagli elaborati non appare completamente chiaro se l'ubicazione della vasca è idonea a intercettare i deflussi provenienti da monte, come si osserva in *LB 07 - Planimetria delle Aree Allugabili Stato di Progetto per T = 200 anni*, poiché tali deflussi non seguono la cunetta marginale della S.P. 48 esistente a monte della suddetta vasca per la quale si prevede un rivestimento in c.l.s. per un tratto di 89 m.

Inoltre,

- per GLI INTERVENTI 1 e 2, dall'elaborato "GEO.02 - Prove di permeabilità", si rileva l'eventuale possibilità d'esecuzione di pozzi disperdenti al fine di smaltire le acque di pioggia provenienti dalle opere previste in progetto.

Alla luce di quanto sopra esposto, questa Autorità Distrettuale esprime parere di compatibilità dell'intervento al PAI alle seguenti condizioni:

- sia verificato che la vasca di sedimentazione prevista sia realizzata ed ubicata in modo da intercettare materiale solido trasportato dai deflussi provenienti da monte;
- sia redatto e adottato un idoneo piano di azioni rivolte ad assicurare la funzionalità delle opere nel tempo, compresa l'individuazione del soggetto deputato allo svolgimento delle regolari attività per mantenere officioso il sistema idraulico progettato;
- in rapporto alle criticità evidenziate per il sistema idrografico oggetto degli approfondimenti effettuati, sia aggiornato il Piano comunale di Protezione Civile e siano adottati tutti i provvedimenti per la tutela dell'incolumità pubblica e privata;





*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

- in merito all'eventuale esecuzione dei pozzi perdenti, questi, a fronte del reale valore di permeabilità rilevato, siano adeguatamente dimensionati, al fine di garantire lo stato qualitativo della falda sottesa;
- siano assicurate, durante le fasi di cantiere, adeguate condizioni di sicurezza in modo che non siano creati, neppure temporaneamente, ostacoli al regolare deflusso delle acque;
- sia ottemperato quanto previsto dalla normativa vigente in riferimento alla sicurezza delle maestranze durante il periodo di permanenza dei cantieri.

**Il Dirigente Tecnico**  
*dot. geol. Gerardo Capasso*

**Il Segretario Generale**  
*dot. ssa geol. Vera Corbelli*

Referente pratica:  
 Ing. Stefano Pagano (Tel.: 080.9182258)  
 Ing. Raffaella Pellegrino  
 Arch. Alessandro Cantatore.

AUTOREGOLIO FAVENZA INTERA/2020/DEA/25709+2020/RIDIONALE  
 PROCC/Principale,za Copia Documento 17-02-2021  
 Doc. Principale - Copia Documento