

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 marzo 2021, n. 474

D.L. n. 34/2020, art. 200, comma 1 – D.L. n. 104/2020, art. 44 comma 1. – Decreto n. 33 del 27.01.2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze. Variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell’istruttoria espletata dai Funzionari Istruttori PO “Trasporto automobilistico ed elicotteristico” e PO “Trasporto Ferroviario”, dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Il decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 77 del 17 luglio 2020, all’articolo 200, comma 1 ha istituito un “Fondo” presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione iniziale di € 500.000.000,00 per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico regionale e locale nel periodo dal 23.02.2021 al 31.12.2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari riferita ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio.

Il medesimo decreto legge n. 34/2020, all’articolo 200, comma 2, ha stabilito che con successivo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento.

Con decreto interministeriale dell’11 agosto 2020 n. 340, è stata data attuazione alla sopra citata norma, stabilendo i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e si è proceduto, contestualmente, alla ripartizione, tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, di 412.465.131,78 euro a titolo di anticipazione per le finalità previste dall’articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 2020; alla Regione Puglia sono stati attribuiti € 11.077.597,45.

Il decreto legge n. 104 del 14 agosto 2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020, all’articolo 44, comma 1, ha rifinanziato per l’importo di € 400.000.000,00, per l’anno 2020, la dotazione del “Fondo”, prevedendo che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di € 300.000.000,00, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all’attuazione delle misure di contenimento derivanti dall’applicazione delle Linee guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all’80 per cento della capacità.

Il medesimo decreto legge n. 104/2020, all’articolo 44, comma 1-bis, ha autorizzato ciascuna regione e provincia autonoma ad attivare servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, nei limiti del 50 per cento delle risorse ad essa attribuibili applicando alla spesa di € 300.000.000,00 le stesse percentuali di ripartizione previste dal citato decreto interministeriale dell’11 agosto 2020 n. 340.

Con decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, in attuazione dell’art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, a valere sulla quota di rifinanziamento del “Fondo” sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano

in capo alla competenza statale, risorse pari a € 100.000.000,00 a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione minori ricavi al 31 dicembre 2020 (a Regione Puglia sono stati attribuiti € 2.685.705,19), nonché € 150.000.000,00 come anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi resi o programmati alla stessa data (a Regione Puglia sono stati attribuiti € 4.090.497,38).

A seguito della documentazione istruttoria inviata dalle regioni e province autonome ai sensi dell'art. 4 del suddetto decreto interministeriale n. 541/2020, sono risultate complessivamente destinate ai servizi aggiuntivi, attivati o da attivare entro il 31 dicembre 2020, risorse pari ad € 62.826.818,76.

La quota residua di rifinanziamento del "Fondo", non utilizzata per i servizi aggiuntivi e quindi da destinare alla compensazione dei minori ricavi tariffari, risulta quindi pari ad € 237.173.181,24. Inoltre, le risorse residue della dotazione iniziale del "Fondo", che non sono state oggetto di riparto con il decreto interministeriale n. 340/2020, sono pari ad € 87.534.868,21.

Complessivamente quindi, le risorse complessive da ripartire per la finalità "compensazione minori ricavi tariffari" per l'anno 2020 sono pari ad € 324.708.049,45. Con decreto interministeriale n. 33 del 27.01.2021, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, si è proceduto alla ripartizione di tali risorse, a titolo di anticipazione, attribuendo alla Regione Puglia un importo pari ad € 8.720.700,94 (pari ad € 2.350.928,50 quale quota residua della dotazione iniziale del "Fondo" di cui all'art. 200, comma 1, D.L. n. 34/2020, ed € 6.369.772,44 quale quota residua del rifinanziamento del "Fondo" di cui all'art. 44, comma 1, D.L. n. 104/2020 non utilizzata per i servizi aggiuntivi).

Con il medesimo decreto interministeriale n. 33/2021, inoltre, è stata effettuata la ripartizione definitiva delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale resi o programmati al 31.12.2020, pari ad € 62.826.818,76. Alla Regione Puglia risulta attribuito un importo pari ad € 4.871.941,04, al cui stanziamento sul bilancio regionale si è provveduto con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1703 del 15.10.2020 (per una quota pari ad € 4.090.497,38) e n. 2183 del 29.12.2020 (per la residua quota pari ad € 781.443,66).

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2021";
- la Legge Regionale n. 36 del 30/12/2020 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 71 del 18/01/2021 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021 – 2023;

per adempiere a quanto disposto dalla normativa nazionale summenzionata, occorre provvedere all'incremento dello stanziamento del capitolo di entrata n. 2101030, con riferimento alle risorse destinate alla compensazione dei minori ricavi tariffari per l'anno 2020.

In particolare, sul capitolo di entrata n. 2101030 si prevede la somma di cui al decreto interministeriale n. 33/2021, pari a € 8.720.700,94. Sui capitoli di spesa, con riferimento alla base dati fornita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con e-mail del 02.09.2020, su richiesta di questa Regione, acquisita al

prot. AOO_078/3010 del 08.09.2020, e con l'applicazione dei criteri stabiliti dal decreto interministeriale MIT-MEF n. 340/2020, considerato che gli importi assegnati a questa Regione rappresentano il 21,22% e 57,50% dell'importo già attribuito con il predetto D.I. MIT-MEF n. 340/2020, si prevedono trasferimenti alle imprese di trasporto pubblico di competenza regionale per il settore ferroviario pari ad € 4.224.159,03, per il settore automobilistico pari ad € 1.133.060,65, per il settore elicotteristico pari ad € 23.332,39, e trasferimenti agli enti locali pari ad € 3.340.148,87, ai fini della compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale .

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione comporta la variazione in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 approvato con L.R. n. 36 del 30/12/2020, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

C.R.A.	65 - DIPARTIMENTO MOBILITA',QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO
	02 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

BILANCIO VINCOLATO

Parte Entrata

Entrata non ricorrente, Codice Transazione UE 2

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Titolo giuridico: decreto n. 33 del 27/01/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato alla Corte dei Conti il 15/02/2021 n. 583.

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2021 Competenza e Cassa
E2101030	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità.	2.101	E.2.01.01.01	€ 8.720.700,94

Parte Spesa

Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE 8

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2021 Competenza e Cassa
U1001007	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità. Compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale. Trasferimenti alle imprese di trasporto pubblico ferroviario.	10.1.1	U.1.04.03.99	€ 4.224.159,03
U1002018	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità. Compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale. Trasferimenti alle imprese di trasporto pubblico automobilistico.	10.2.1	U.1.04.03.99	€ 1.133.060,65

U1004002	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità. Compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale. Trasferimenti alle imprese di trasporto pubblico elicotteristico.	10.4.1	U.1.04.03.99	€ 23.332,39
U1002019	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità. Compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale. Trasferimenti agli enti locali per l'erogazione verso le imprese di TPL.	10.2.1	U.1.04.01.02	€ 3.340.148,87
TOTALE				€ 8.720.700,94

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si procederà ad effettuare l'accertamento di entrata e l'impegno della spesa.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di procedere alla variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2021 e pluriennale 2021 - 2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
3. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.
4. Di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
5. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2021.
6. Di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011.
7. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
8. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
9. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico"

Ferdinando IAVARONE

**Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto ferroviario"**

Emilio SARDONE

**Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e
TPL**

Antonio V. SCARANO

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Grandi Progetti**

Enrico CAMPANILE

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

Barbara VALENZANO

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di procedere alla variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2021 e pluriennale 2021 - 2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
3. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.
4. Di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
5. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2021.
6. Di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011.

7. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
8. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
9. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2021	6	22.03.2021

D.L. N. 34/2020, ART. 200, COMMA 1 # D.L. N. 104/2020, ART. 44 COMMA 1. # DECRETO N. 33 DEL 27.01.2021 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DELL'ART. 51, COMMA 2 DEL D. LGS. 118/2011 E S.M.I.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente
Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO
CN = PALADINO NICOLA
C = IT



Allegato E/I							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera del ... Organo ... del ... n.								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE			PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021	
					in aumento	in diminuzione		
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	4.224.159,03			
			previsione di cassa	0,00	4.224.159,03			
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	4.224.159,03			
			previsione di cassa	0,00	4.224.159,03			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	2	Trasporto pubblico locale						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	4.473.209,52			
			previsione di cassa	0,00	4.473.209,52			
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	4.473.209,52			
			previsione di cassa	0,00	4.473.209,52			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	4	Altre modalita' di trasporto						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	23.332,39			
			previsione di cassa	0,00	23.332,39			
Totale Programma	4	Altre modalita' di trasporto	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	23.332,39			
			previsione di cassa	0,00	23.332,39			
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	8.720.700,94			
			previsione di cassa	0,00	8.720.700,94			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	8.720.700,94			
			previsione di cassa	0,00	8.720.700,94			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00			0,00	
			previsione di cassa	0,00			0,00	
Allegato E/I								
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera del ... Organo ... del ... n.								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE			PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021	
					in aumento	in diminuzione		
TITOLO	2	Trasferimenti correnti						
tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	8.720.700,94			
			previsione di cassa	0,00	8.720.700,94			
TOTALE TITOLO	2	Trasferimenti correnti	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	8.720.700,94			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	8.720.700,94			
			previsione di cassa	0,00	8.720.700,94			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00			0,00	
			previsione di cassa	0,00			0,00	
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE								
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								