

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 febbraio 2021, n. 296

FSC -APQ Sviluppo Locale 2007-2013 - Titolo II -Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese -Atto Dirigenziale n. 799 del 07.05.2015 “Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell’articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014” - Delibera di Indirizzo relativa al progetto definitivo del Soggetto Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A. - Codice Progetto PBJMCM8.

L’Assessore allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci, sulla base dell’istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore e dalla Dirigente del Servizio Incentivi PMI, Grandi Imprese, confermata dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, riferisce quanto segue:

Visti:

- l’art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31/03/1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29/06/2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge Regionale n. 15 del 20/06/2008 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell’attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23/06/2011 e s.m.i.;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”, integrata con DGR n. 458 del 08/04/2016;
- il Regolamento UE n. 679/2016, “relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina dei Responsabili di Azione P.O. FESR – FSE 2014-2020;
- l’Atto Dirigenziale n. 304 del 17/05/2019 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riguardante il conferimento dell’incarico di “Responsabile della Sub azione 1.1.b – 1.1.c – 3.1.b – 3.1.c”;
- la DGR n. 211 del 25/02/2020 riguardante “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443”; ulteriormente prorogata con DGR n. 85 del 22/01/2021;
- gli artt. 20 e 21 del Codice dell’Amministrazione Digitale (CAD), di cui al D.Lgs. n. 82/2005;
- la Determinazione n. 7 del 31/03/2020 del Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale e Organizzazione avente ad oggetto “Deliberazione della Giunta regionale 18 marzo 2020, n. 395 recante “Durata degli incarichi di dirigente di Servizio delle strutture della Giunta Regionale. Atto di indirizzo.” Proroga incarichi dirigenti di Servizio”, ulteriormente prorogata con Determinazione n. 2 del 28/01/2021;
- la DGR n. 508 del 08/04/2020, avente ad oggetto: “Deliberazione della Giunta Regionale 25 febbraio 2020, n. 211 avente ad oggetto “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443.” Modifica termine decorrenza incarichi”;
- la Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 35 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2021”;
- la Legge regionale 30 dicembre 2020, n.36 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la DGR n. 71 del 18/01/2021 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-

2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;

- gli artt. 20 e 21 del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD), di cui al D.L.gs n. 82/2005.

Premesso che:

- con DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/03/2013, la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n. 79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l'attuazione delle stesse;
- in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Sviluppo Locale" per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell'allegato 1 "Programma degli interventi immediatamente cantierabili", tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l'operazione denominata "PIA Manifatturiero/ Agroindustria piccole imprese", a cui sono stati destinati € 40.958.419,43;
- con la DGR n. 2120 del 14/10/2014 la Regione ha stabilito di avviare un'attività di rimodulazione degli interventi del FSC 2007-2013 e di negoziato con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con le strutture tecniche del DPS stabilita dalla Delibera CIPE n. 21/2014, finalizzata ad identificare un nuovo quadro di interventi per ciascuno degli APQ sottoscritti, sulla base dei criteri concernenti: a) cantierabilità degli interventi; b) coerenza con la programmazione comunitaria 2014 - 2020; c) capacità effettiva di cofinanziamento dei soggetti beneficiari;
- con la DGR n. 2424 del 21/11/2014 si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell'Accordo, sulla base dei criteri della DGR n. 2120 del 14/10/2014;

Rilevato che:

- sul BURP n. 139 del 06/10/2014 è stato pubblicato il Regolamento Regionale n. 17 del 30 settembre 2014 "Regolamento della Puglia per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)";
- la Regione intende avviare l'attuazione di detti aiuti al fine sia di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014/2020, sia di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico 1a "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013, Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 - 2020, approvato con decisione della Commissione Europea C(2015) 5854 e adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 - 2020 nella seduta del 11

marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;

- l'attivazione di detto intervento consente di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Rilevato altresì che:

- con DGR n. 2445 del 21/11/2014 la Regione Puglia ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22/12/2014);
- con Delibera di Giunta regionale n. 574 del 26/03/2015 è stato istituito il nuovo capitolo n. 1147031 di spesa ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con DGR n. 1735 del 06/10/2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21/10/2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con DGR n. 1855 del 30/11/2016 la Giunta regionale ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011;
- con DGR n. 477 del 28/03/2017 la Giunta regionale ha autorizzato la Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad operare, per gli importi oggetto della ulteriore variazione al Bilancio di Previsione 2017-2019 inerente il POR PUGLIA 2014-2020 – Assi I – III, sui capitoli di spesa dell'azione 3.5 di competenza della Sezione Internazionalizzazione e delle azioni 1.3 e 3.7 di competenza della Sezione Ricerca Innovazione e Capacità Istituzionale, delegando la stessa alla firma dei provvedimenti consequenziali;
- con DGR n. 757 del 15/05/2018 la Giunta regionale:
 - ha apportato la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs 118/2011 e ss.mm.ii, per dotare il capitolo di Entrata 2032415 e il capitolo di spesa 1147031 collegato all'APQ SVILUPPO LOCALE degli stanziamenti necessari a dare copertura alle obbligazioni giuridiche che si dovessero perfezionare nel corso degli anni 2018-2019-2020 a valere sugli avvisi pubblici dei sottointerventi Sviluppo Competitività – Aiuti agli investimenti di Grandi, Medie, Piccole e Micro Imprese per € 416.974.927,00=, di cui €197.670.560,00= per i Contratti di Programma:
 - ha stabilito che la spesa corrisponde ad OGV che sarà perfezionata negli anni 2018-2020, per quanto riguarda i Contratti di Programma, con esigibilità nell'esercizio finanziario 2018 di € 67.670.560,00=, con esigibilità nell'esercizio finanziario 2019 di € 65.000.000,00= e con esigibilità nell'esercizio finanziario 2020 di € 65.000.000,00=;
 - ha stabilito che al relativo accertamento dell'entrata e all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente

vincolante (impegno di spesa) e successiva liquidazione procederà la Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con atto dirigenziale da assumersi entro il corrente esercizio finanziario a seguito dell'accertamento pluriennale sul capitolo di Entrata 2032415 disposto dalla Sezione Bilancio e Ragioneria;

- con DGR n. 1492 del 02/08/2019 la Giunta regionale ha approvato la variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019-2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 95 del 22/01/2019, ai sensi dell'art. 51 comma 2) del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii, sui capitoli 1147030 e 1147031 FSC APQ Sviluppo Locale 2007/2013, coerente con le Azioni del POR Puglia 2014-2020;
- con DGR n. 182 del 01.02.2021 di variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021-2023, sono stati stanziati sul capitolo di entrata 2032415 e capitolo di spesa 1147031, le economie di bilancio formatesi negli esercizi finanziari precedenti, pari ad € 92.621.818,80 a valere su risorse FSC 2007-2013.

Considerato che:

- l'Impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), ha presentato in data 23/07/2019 istanza di accesso in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con DGR n. 156 del 17.02.2020, la Giunta ha espresso l'indirizzo all'ammissibilità alla fase successiva di presentazione del progetto denominato "IFuture" presentata dal soggetto proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S, per complessivi € **29.436.536,00** con una agevolazione complessiva concedibile pari a € **17.977.696,65**, così specificato:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
		800.000,00	28.636.536,00	
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S		TOTALE
		120.000,00	17.857.696,65	
Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	SEDE	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI ALLA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME C.D.P. (2024)	INCREMENTO A REGIME
	Bari – Via Francesco De Blasio, Zona Industriale	131,16	155,00	+23,84
	Totale	131,16	155,00	+23,84

- il Servizio Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con nota PEC prot. n. AOO_158/2261 del 27/02/2020, ricevuta dall'impresa in pari data, ha comunicato con A.D. n.128 del 24/02/2020 l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo; Pertanto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso, il periodo di ammissibilità della spesa decorre dalla data del **27/02/2020**;
- con riferimento alla trasmissione del progetto definitivo, rispetto al limite temporale definito dall'art. 12 comma 12 dell'Avviso (entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla ricezione della nota PEC con cui la Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ha comunicato l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo), occorre segnalare che in data 25/03/2020 l'impresa proponente ha richiesto, con PEC acquisita con prot. n. 2579/I del 26/03/2020, sulla base dell'AD n. 187 del 18/03/2020 (avente ad oggetto "Misure urgenti per il sostegno delle attività economiche a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"), la richiesta di considerare quale termine per la trasmissione

del progetto definitivo il 15/06/2020 e non il 27/04/2020, causa COVID19. Tale richiesta è stata autorizzata con PEC di Puglia Sviluppo del 30/04/2020;

- conformemente con quanto richiesto ed autorizzato, il progetto definitivo è stato trasmesso a mezzo PEC in data 15/06/2020, acquisito con prot. n. AOO 158/5460 del 16/06/2020 e da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. AOO PS GEN n. 4474/I del 17/06/2020;
- l'impresa con PEC del 27/11/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 26982/I del 04/12/2020, ha comunicato con DSAN del 23/11/2020 firmata dal Legale Rappresentante, la rinuncia al finanziamento relativo agli investimenti in Attivi Materiali di valore pari a € 1.613.643,05 . Il valore totale del progetto si riduce, quindi, a **€ 29.592.112,20**;
- la Società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota del 21/12/2020 prot. n. 28501/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 22.12.2020 prot 17220, ha inviato la Relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), con le seguenti risultanze:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Totale	
	0,00		26.554.732,32	26.554.732,32
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Totale	
	0,00	16.592.872,82	16.592.872,82	
Dati Occupazionali	Bari, Zona Industriale Via Francesco De Blasio	Media ULA 12 Mesi Antecedenti Presentazione Istanza di Accesso (luglio 2018 - giugno 2019)	Media U.L.A. Esercizio a Regime (2024)	Incremento a Regime
	TOTALE	131,16	159,00	+ 27,84

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente

<i>Data inizio investimento R&S</i>	<i>Data di ultimazione investimento R&S</i>
28/02/2020	30/06/2023

- La società Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), con nota PEC prot. DOP/L-003/21 del 17/02/2021, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con prot. AOO 158/18/02/2021/0002010, ha comunicato ad integrazione delle informazioni già rese, l'impegno ad un maggiore incremento occupazionale pari a 32 ULA rispetto a quanto indicato in sede di istanza di accesso e ha ottemperato alla prescrizione occupazionale, riportata nella DGR n. 156 del 17/02/2020 di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo; tale impegno sarà riportato nel Contratto di Programma a sottoscrivere.

Considerato altresì che:

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa in data 21/12/2020 prot. n. 28501/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 22.12.2020 prot n. AOO 158/17220, allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo così come previsto dall'art. 14 dell'Avviso pubblicato sul BURP n. 68 del 14/05/2015 e s.m.i. ;
- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale per l'impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), è pari a **€ 16.592.872,82** per un investimento complessivamente ammesso in Ricerca e Sviluppo Sperimentale pari ad **€ 26.554.732,32**;

Tutto ciò premesso, si propone di :

- esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "C-BAS", presentata dall'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), con sede legale in

BARI – Via Francesco De Blasio Zona Industriale (Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725), che troverà copertura sui Capitoli di spesa così come specificato nella “*Sezione Copertura Finanziaria*” – a seguito del provvedimento di impegno di spesa da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi;

- dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all’approvazione del progetto definitivo e contestuale Atto di accertamento delle entrate e assunzione di accertamento/impegno di spesa, alla concessione provvisoria delle agevolazioni, nonché alla sottoscrizione del Contratto di Programma e a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Copertura Finanziaria ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento, pari ad **€ 16.592.872,82**= è garantita dalla DGR n. **182** del 01.02.2021 di variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021-2023 a valere sul Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2007/2013 – Deliberazioni Cipe n. 62/11 e n. 92/2012 come di seguito specificato:

Parte I[^] - ENTRATA – Si dispone l’Accertamento delle Entrate:

- **Capitolo 2032415** “Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2007/2013 – Deliberazioni Cipe” per **€ 16.592.872,82** - Esigibilità: **€ 16.592.872,82 nell’esercizio finanziario 2021**
- CRA: **62.06 – Sezione Programmazione Unitaria**
- Titolo – Tipologia – Categoria: **4.2.1**
- Codifica Piano dei Conti Finanziario: **E. 4.02.01.01.001**
- Codice Transazione Europea: **2**
- Debitore: **Ministero dello Sviluppo Economico**
- Titolo giuridico che supporta il credito: **Delibera Cipe n. 92/2012. Fondo per lo Sviluppo e la Coesione Regione Puglia. Programmazione delle residue risorse 2000-2006 e 2007-2013 e modifica della delibera n. 62/2011**

Parte II[^] - SPESA – Si dispone la prenotazione di spesa:

- **Capitolo 1147031** “Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 – Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 – Settore d’intervento – Contributi agli investimenti a imprese” per **€ 16.592.872,82** - Esigibilità: **€ 16.592.872,82 nell’esercizio finanziario 2021**
- CRA: **62.07 – Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi**
- Missione – Programma – Titolo: **14.5.2**
- Codifica Piano dei Conti Finanziario: **U. 2.03.03.03.999**
- Codice Transazione Europea: **8**
- Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell’Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: **1**

Con successivo provvedimento si procederà all’impegno e all’accertamento delle somme da parte della competente Sezione.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi del comma 4, lettera k), dell'articolo 4 della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.
2. di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa in data 21/12/2020 con nota prot. n. 28501/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 22.12.2020 al prot n. AOO 158/17220, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), con sede legale in n BARI – Via Francesco De Blasio Zona Industriale (Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725) - per la realizzazione di un progetto industriale dell'importo complessivo ammissibile in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale di **€ 26.554.732,32**, comportante un onere a carico della finanza pubblica di **€ 16.592.872,82** per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale, conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A).
3. di dare atto che il progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale presentato dal Soggetto Proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), per un importo complessivo in, Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale di **€ 26.554.732,32=**, comporta un onere a carico della finanza pubblica di **€ 16.592.872,82 =** e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. **32** unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Totale	
		0,00	26.554.732,32	26.554.732,32
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Totale	
		0,00	16.592.872,82	16.592.872,82
Dati Occupazionali	Bari, Zona Industriale Via Francesco De Blasio	Media ULA 12 Mesi Antecedenti Presentazione Istanza di Accesso (luglio 2018 - giugno 2019)	Media U.L.A. Esercizio a Regime (2024)	Incremento a Regime
	TOTALE	131,16	163,16	+ 32,00
	Il Programma di investimenti, a seguito di istruttoria del progetto definitivo e della successiva nota dell'impresa proponente del 17/02/2021, comporterà a regime un incremento di n. 32 ULA.			

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente

<i>Data inizio investimento R&S</i>	<i>Data di ultimazione investimento R&S</i>
28/02/2020	30/06/2023

4. di prendere atto degli impegni aggiuntivi assunti dalla società Isotta Fraschini Motori S.p.A., contenuti nella nota acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con PEC prot. n. AOO 158/18/02/2021/0002010 e meglio specificati in narrativa ed in particolare l'incremento degli ULA da 27,84 a **32**;
5. di esprimere l'indirizzo all'approvazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), con sede legale in n BARI – Via Francesco De Blasio Zona Industriale (Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725) - che troverà copertura a seguito del provvedimento di Accertamento delle entrate sul capitolo 2032415 e prenotazione della spesa sul Capitolo di spesa 1147031 entro il corrente esercizio finanziario.
6. di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale accertamento delle entrate e impegno di spesa, alla

concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del contratto di Programma.

7. di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co. 1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014).
8. di autorizzare la Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente.
9. di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale.
10. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I SOTTOSCRITTI ATTESTANO CHE IL PROCEDIMENTO ISTRUTTORIO LORO AFFIDATO E' STATO ESPLETATO NEL RISPETTO DELLA VIGENTE NORMATIVA REGIONALE, NAZIONALE E COMUNITARIA E CHE IL PRESENTE SCHEMA DI PROVVEDIMENTO, PREDISPOSTO AI FINI DELL'ADOZIONE DELL'ATTO FINALE DA PARTE DELLA GIUNTA REGIONALE, E' CONFORME ALLE RISULTANZE ISTRUTTORIE.

Il Funzionario Istruttore
Fedora Palmisano

La Dirigente del Servizio Incentivi PMI, Grandi Imprese
Claudia Claudi

La Dirigente della Sezione Competitività
e Ricerca dei Sistemi Produttivi
Gianna Elisa Berlingiero

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento non ravvisa la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del DPGR n.443/2015

Il Direttore di Dipartimento
Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione,
Formazione e Lavoro
Domenico Laforgia

L' Assessore allo Sviluppo Economico
Alessandro Delli Noci

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione da parte del Funzionario Istruttore, della Dirigente del Servizio Incentivi PMI, Grandi Imprese e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.
2. di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa in data 21/12/2020 con nota prot. n. 28501/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 22.12.2020 al prot n. AOO 158/17220, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), con sede legale in n BARI – Via Francesco De Blasio Zona Industriale(Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725) - per la realizzazione di un progetto industriale dell'importo complessivo ammissibile in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale di **€ 26.554.732,32**, comportante un onere a carico della finanza pubblica di **€ 16.592.872,82** per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale, conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A).
3. di dare atto che il progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale presentato dal Soggetto Proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), per un importo complessivo in, Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale di **€ 26.554.732,32=**, comporta un onere a carico della finanza pubblica di **€ 16.592.872,82 =** e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a **n. 32** unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Totale	
		0,00	26.554.732,32	26.554.732,32
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Totale	
		0,00	16.592.872,82	16.592.872,82
Dati Occupazionali	Bari, Zona Industriale Via Francesco De Blasio	Media ULA 12 Mesi Antecedenti Presentazione Istanza di Accesso (luglio 2018 - giugno 2019)	Media U.L.A. Esercizio a Regime (2024)	Incremento a Regime
	TOTALE	131,16	163,16	+ 32,00
	Il Programma di investimenti, a seguito di istruttoria del progetto definitivo e della successiva nota dell'impresa proponente del 17/02/2021, comporterà a regime un incremento di n. 32 ULA.			

tempistica di realizzazione degli investimenti della società proponente

Data inizio investimento R&S	Data di ultimazione investimento R&S
28/02/2020	30/06/2023

4. di prendere atto degli impegni aggiuntivi assunti dalla società Isotta Fraschini Motori S.p.A., contenuti nella nota acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con PEC prot. n. AOO 158/18/02/2021/0002010 e meglio specificati in narrativa ed in particolare l'incremento degli ULA da 27,84 a **32**;

5. di esprimere l'indirizzo all'approvazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice Progetto PBJMCM8), con sede legale in n BARI – Via Francesco De Blasio Zona Industriale(Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725) - che troverà copertura a seguito del provvedimento di Accertamento delle entrate sul capitolo 2032415 e prenotazione della spesa sul Capitolo di spesa 1147031 entro il corrente esercizio finanziario.
6. di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale accertamento delle entrate e all'impegno di spesa, alla concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del contratto di Programma.
7. di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co. 1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014).
8. di autorizzare la Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente.
9. di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale.
10. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Giovanni Campobasso

Il Presidente Della Giunta
Michele Emiliano



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
CMP	DEL	2021	11	22.02.2021

FSC-APQ SVILUPPO LOCALE 2007#2013-TITOLO II-CAPO 1 #AIUTI AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO DELLE GRANDI IMPRESE#AD N 799 DEL 07.05.15 AVVISO PER LA PRESENTAZIONE DI PROGETTI PROMOSSI DA GRANDI IMPRESE AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL REG GENERALE DEI REGIMI DI AIUTO IN ESENZIONE N.17 DEL 30 SETTEMBRE 2014"#DEL DI INDIR RELATIVA AL PROG DEF DEL#SOG PROP:##ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.P.A.COD PROG#PBJMCM8

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento
PO - TERESA ROMANO

 ELISABETTA
VIESTI
23.02.2021
19:27:56 UTC

Dirigente
D.SSA ELISABETTA VIESTI





REGIONE PUGLIA
DIPARTIMENTO RISORSE FINANZIARIE E
STRUMENTALI, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE
SEZIONE BILANCIO E RAGIONERIA

Via G.Gentile,52 Bari . Tel 0805403268 Fax 0805404586-Codice Fiscale 80017210727 - Partita IVA 01105250722

Bilancio Pluriennale: 2021-2023
Esercizio Finanziario di Competenza: 2021

Certificato di Accertamento					
Dati dell'Accertamento					
Anno Imputaz.	Numero	Data Iscrizione	Importo Accertato	Ufficio Accertament	Causale Accertamento
2021	6021017696	23.02.2021	16.592.872,82	CMP	FSC-APQ SVILUPPO LOCALE 2007#2013-TITOLO II-CAPO 1 #AIUTI AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO DELLE GRANDI IMPRESE#AD N 799 DEL 07.05.15 AVVISO PER LA PRESENTAZIONE DI PROGETTI PROMOSSI DA GRANDI IMPRESE AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL REG GENERALE DEI REGIMI DI AIUTO IN ESEZIONE N.17 DEL 30 SETTEMBRE 2014"#DEL DI INDIR RELATIVA AL PROG DEF DEL#SOG PROP:##ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.P.A.COD PROG#PBJMCM8

Dati del capitolo	
Capitolo	Declaratoria Capitolo
E2032415	FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2007/13 - ASSEGNAZIONI DELIBERAZIONI CIPE

Dati del Provvedimento						
Ufficio Atto	Tipo Atto	Anno Atto	Numero Atto	Data Atto	Oggetto del Provvedimento (Numero progressivo del Provvedimento: 2021/2083)	Es.
CMP	DEL	2021	11	22.02.2021	FSC-APQ SVILUPPO LOCALE 2007#2013-TITOLO II-CAPO 1 #AIUTI AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO DELLE GRANDI IMPRESE#AD N 799 DEL 07.05.15 AVVISO PER LA PRESENTAZIONE DI PROGETTI PROMOSSI DA GRANDI IMPRESE AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL REG GENERALE DEI REGIMI DI AIUTO IN ESEZIONE N.17 DEL 30 SETTEMBRE 2014"#DEL DI INDIR RELATIVA AL PROG DEF DEL#SOG PROP:##ISOTTA FRASCHINI	

Dati Transazione Elementare		
Dato Transazione	Codice	Descrizione
Titolo	4	Entrate in conto capitale
Tipologia	200	Tipologia 200: Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti
Piano dei Conti Finanziario	E.4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri
Codice E/S Ricorrente	SI	Entrata ricorrente
Tipo Gestione	099999	GESTIONE ORDINARIA - 1030065
Codice UE	2	Altre entrate

Dati del Debitore			
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO	Soggetto		265231
VIA VITTORIO VENETO, 33	Codice Fiscale		80230390587
00100ROMA(RM)	Pariita IVA		

OPERATORE ROMANO

Responsabile del Procedimento

PO - TERESA ROMANO

Il Dirigente

D.SSA ELISABETTA VIESTI



REGIONE PUGLIA
DIPARTIMENTO RISORSE FINANZIARIE E
STRUMENTALI, PERSONALE E ORGANIZZAZIONE
 SEZIONE BILANCIO E RAGIONERIA

Via G. Gentile, 52 Bari . Tel 0805403268 Fax 0805404586-Codice Fiscale 80017210727 - Partita IVA 01105250722

Bilancio Pluriennale: 2021-2023
Esercizio Finanziario di competenza: 2021

Certificato di Prenotazione Impegno					
Dati Prenotazione dell'impegno					
Anno Imputaz.	Numero	Data Iscrizione	Importo Prenotazione Impegno	Ufficio Prenotazione Impegno	Causale Prenotazione Impegno
2021	3521000637	23.02.2021	16.592.872,82	CMP	FSC-APQ SVILUPPO LOCALE 2007#2013-TITOLO II-CAPO 1 #AIUTI AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO DELLE GRANDI IMPRESE#AD N 799 DEL 07.05.15 AVVISO PER LA PRESENTAZIONE DI PROGETTI PROMOSSI DA GRANDI IMPRESE AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL REG GENERALE DEI REGIMI DI AIUTO IN ESENZIONE N.17 DEL 30 SETTEMBRE 2014"#DEL DI INDIR RELATIVA AL PROG DEF DEL#SOG PROP:##ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.P.A.COD PROG#PBJMCM8
Dati del capitolo					
Capitolo	Declaratoria Capitolo				
U1147031	FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2007/2013 - DELIBERA CIPE N. 62/2011, N. 92/2012 - SETTORE D'INTERVENTO - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTIA IMPRESE.				

Dati del Provvedimento						
Ufficio Atto	Tipo Atto	Anno Atto	Numero Atto	Data Atto	Oggetto del Provvedimento (Numero progressivo del Provvedimento: 2021/000002083)	Es.
CMP	DEL	2021	11	22.02.2021	FSC-APQ SVILUPPO LOCALE 2007#2013-TITOLO II-CAPO 1 #AIUTI AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO DELLE GRANDI IMPRESE#AD N 799 DEL 07.05.15 AVVISO PER LA PRESENTAZIONE DI PROGETTI PROMOSSI DA GRANDI IMPRESE AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL REG GENERALE DEI REGIMI DI AIUTO IN ESENZIONE N.17 DEL 30 SETTEMBRE 2014"#DEL DI INDIR RELATIVA AL PROG DEF DEL#SOG PROP:##ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.P.A.COD PROG#PBJMCM8	

Dati Transazione Elementare		
Dato Transazione	Codice	Descrizione
Missione	14	Sviluppo economico e competitività
Programma	5	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività
Codice COFOG	049	Affari economici non altrimenti classificabili
Tipo Gestione	099999	GESTIONE ORDINARIA - 1030065
Codice E/S Ricorrente	SI	Spesa ricorrente
Codice UE	8	Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Programma punto 1 lettere i) Allegato n.7 al D.Lgs 118/2011	1401	Missione 14 - Programma 05 - Organi istituzionali
Piano dei Conti Finanziario	U.2.03.03.03.000	Contributi agli investimenti a altre Imprese

OPERATORE ROMANO

Responsabile del Procedimento

PO - TERESA ROMANO

Il Dirigente

D.SSA ELISABETTA VIESTI

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

**Programma Operativo Puglia FESR 2014 – 2020 - Obiettivo Convergenza
Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014
Titolo II – Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”
(articolo 17 del Regolamento Regionale n. 17 del 30/09/2014)**

RELAZIONE ISTRUTTORIA PROGETTO DEFINITIVO

Firmato digitalmente da: Gianna Elisa Berlingiero
Organizzazione: REGIONE PUGLIA/80017210727
Data: 18/02/2021 17:04:11

**Impresa proponente:
Isotta Fraschini Motori S.p.A.**

Denominazione proposta: *IFuture*

DGR di indirizzo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo	n. 156 del 17/02/2020
A.D. di ammissione istanza di accesso	n. 128 del 24/02/2020
Comunicazione regionale di ammissione alla presentazione del progetto definitivo	prot. n. AOO_158/2261 del 27/02/2020
Investimento proposto da Progetto Definitivo: - <i>Attivi Materiali</i> - <i>Ricerca e Sviluppo</i>	€ 29.592.112,20 € 0,00 € 29.592.112,20
Investimento ammesso da Progetto Definitivo: - <i>Attivi Materiali</i> - <i>Ricerca e Sviluppo</i>	€ 26.554.732,32 € 0,00 € 26.554.732,32
Agevolazione concedibile: - <i>Attivi Materiali</i> - <i>Ricerca e Sviluppo</i>	€ 16.592.872,83 € 0,00 € 16.592.872,83
Incremento occupazionale	+ 27,84 ULA
Localizzazione Investimento: <i>Bari – Via Francesco De Blasio, Zona Industriale</i>	

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45**

Codice Progetto: PBJMCM8

Indice

Premessa.....	4
1. Verifica di decadenza.....	6
1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda	6
1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP)	6
1.2.1 Verifica del potere di firma	8
1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento	8
1.2.3 Eventuale forma di associazione	9
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento	9
1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete)	10
1.3 Conclusioni	10
2. Presentazione dell'iniziativa	11
2.1 Soggetto proponente.....	11
2.2 Sintesi dell'iniziativa	13
2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020	13
2.4 Cantierabilità dell'iniziativa.....	17
2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa.....	17
2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa	18
2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti	24
3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali	24
4. Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo.....	24
4.1 Verifica preliminare	32
4.2 Valutazione tecnico-economica	34
5. Verifica di ammissibilità degli investimenti in innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione proposti dalle PMI aderenti	42
6. Verifica di ammissibilità degli investimenti per l'acquisizione di servizi proposti dalle PMI aderenti ...	42
7. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa	42
7.1 Dimensione del beneficiario ed esclusione dello stato di difficoltà.....	42
7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa	45
7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti	46

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45**

Codice Progetto: PBJMCM8

8. Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale.....	49
9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria	52
10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva.....	54
11. Conclusioni	56
Allegato: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo	58

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8****Premessa**

L'impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725) ha presentato l'istanza di accesso in data 23/07/2019 ed è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con DGR di indirizzo n. 156 del 17/02/2020 e A.D. n. 128 del 24/02/2020.

➤ **Sintesi iniziativa (ai sensi dell'art. 2, comma 2 e dell'art. 6, comma 1, dell'Avviso CdP).**

Il programma d'investimento di Isotta Fraschini Motori S.p.A. denominato "Ifuture" riguarda, ai sensi dell'art. 6, comma 1 dell'Avviso CdP, "l'ampliamento dell'unità produttiva esistente" sita a Bari in Via Francesco De Blasio, Zona Industriale. Il Contratto di Programma ammesso e deliberato, ammontava complessivamente ad € 29.436.536,00 a fronte di un'agevolazione massima concedibile complessivamente pari ad € 17.977.696,65. Nel dettaglio si riportano, di seguito, i dati salienti relativi all'istanza di accesso:

Sintesi degli investimenti da istanza di accesso

Grande impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A.					
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		Agevolazione richiesta	Investimenti ammissibili	Agevolazione concedibile
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-Azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	800.000,00	120.000,00	800.000,00	120.000,00
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-Azione 1.1.a	Ricerca Industriale	25.612.329,00	16.648.013,85	25.612.329,00	16.648.013,85
	Sviluppo Sperimentale	3.024.207,00	1.209.682,80	3.024.207,00	1.209.682,80
TOTALE		29.436.536,00	17.977.696,65	29.436.536,00	17.977.696,65

➤ **Codice ATECO 2007 iniziativa:**

ISOTTA FRASCHINI MOTORI S.P.A.	Codice ATECO indicato dal proponente: ✚ 28.11.11 - Fabbricazione di motori a combustione interna (esclusi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada e ad aeromobili).
	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione: ✚ 28.11.11 - Fabbricazione di motori a combustione interna (esclusi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada e ad aeromobili); ✚ 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria.

➤ **Sede iniziativa:** Bari – Via Francesco De Blasio, Zona Industriale;

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

➤ **Incremento occupazionale:**

Occupazione generata dal programma di investimenti				
	Posizione	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda (luglio 2018 - giugno 2019)	n. unità nell'esercizio a regime	Variazione esercizio a regime (2024)
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	0,50	1,00	0,50
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
DATO COMPLESSIVO AZIENDALE in Puglia coincidente con la sede oggetto dell'investimento proposto sita a Bari, Zona Industriale Via Francesco De Blasio	Impiegati	77,33	104,00	26,67
	di cui donne	18,00	23,00	5,00
	Operai	53,33	50,00	-3,33
	di cui donne	0,00	0,00	0,00
	TOTALE	131,16	155,00	23,84
	di cui donne	18,00	23,00	5,00

Con nota PEC del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi prot. n. AOO_158/2261 del 27/02/2020, ricevuta dall'impresa in pari data, è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Pertanto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso, il periodo di ammissibilità della spesa decorre dalla data del **27/02/2020**.

Si evidenzia che l'impresa con PEC del 27/11/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 26982/l del 04/12/2020, ha comunicato con DSAN del 23/11/2020 firmata dal Legale Rappresentante, quanto segue: "In relazione al progetto definitivo presentato in data 15 giugno 2020 articolato nelle seguenti voci di spesa:

Investimenti proposti	
Attivi Materiali	€ 1.613.643,05
R&S	€ 29.592.112,20
Totale	€ 31.205.755,25

La scrivente Società dichiara di voler rinunciare al finanziamento relativo agli investimenti in Attivi Materiali di importo pari a € 1.613.643,05, ciò a causa del fatto che l'iter documentale per ottenere il Permesso di Costruire valido per l'inizio delle attività, è vincolato ad un processo di approvazione della relativa pratica da parte di vari uffici pubblici. Dal punto di vista del rispetto dei tempi tale processo è fuori dal controllo della nostra società e ciò limita pesantemente lo svolgimento delle attività di Ricerca e Sviluppo previste dal progetto, in quanto non consente alla Società di disporre liberamente dell'accesso alla prima anticipazione prevista dal Contratto di Programma, limitando il rispetto quindi di impegni contrattuali e di tempistica di realizzazione di parte degli 8 (otto) Obiettivi Realizzativi. Il valore totale del progetto si riduce, quindi, a € 29.592.112,20".

Pertanto, la presente relazione istruttoria è redatta tenendo conto della predetta rinuncia agli Attivi Materiali.

89

Codice Progetto: PBJMCM8

1. Verifica di decadenza

1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda

Con riferimento alla trasmissione del progetto definitivo, rispetto al limite temporale definito dall'art. 12 comma 12 dell'Avviso (entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla ricezione della nota PEC con cui la Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ha comunicato l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo), occorre segnalare che in data 25/03/2020 l'impresa proponente ha richiesto, con PEC acquisita con prot. n. 2579/I del 26/03/2020, sulla base dell'AD n. 187 del 18/03/2020 (avente ad oggetto "Misure urgenti per il sostegno delle attività economiche a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"), la richiesta di considerare quale termine per la trasmissione del progetto definitivo il 15/06/2020 e non il 27/04/2020, causa COVID19. Tale richiesta è stata autorizzata con PEC di Puglia Sviluppo del 30/04/2020.

Di conseguenza, conformemente con quanto richiesto ed autorizzato, il progetto definitivo è stato trasmesso in data 15/06/2020.

Circa le modalità di trasmissione della documentazione progettuale, si rileva che, nelle more dell'implementazione del sistema di trasmissione telematica attraverso il sito www.sistema.puglia.it, è previsto l'invio del progetto definitivo a mezzo PEC all'indirizzo competitivita.regione@pec.rupar.puglia.it; ciò premesso, il progetto definitivo è pervenuto alla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, a mezzo PEC del 15/06/2020, acquisito con prot. n. AOO 158/5460 del 16/06/2020 e da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. AOO PS GEN n. 4474/I del 17/06/2020.

1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP)

L'impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha presentato la documentazione inerente il Progetto Definitivo, coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico. In particolare, il Progetto Definitivo è costituito dalla documentazione firmata digitalmente e di seguito riportata:

- **Sezione 1** - Proposta di Progetto Definitivo, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 15/06/2020;
- **Sezione 2** - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale in "Attivi Materiali", firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 15/06/2020;
- **Sezione 3** - Formulario relativo al progetto di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale", firmato digitalmente dal Legale Rappresentante il 15/06/2020;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. su "aiuti incompatibili", firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 15/06/2020;
- **Sezione 7/8/10** - D.S.A.N. su conflitto di interessi, cumulabilità e premialità, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 15/06/2020;
- **Sezione 9** - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato elenco ULA in formato Excel, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 15/06/2020;
- Verbale di assemblea straordinaria dei soci del 29/09/1995, Repertorio n. 37677, Raccolta n. 2293, registrato a Trieste il 17/10/1995 al n. 3134 serie 1a, relativo all'aumento del capitale sociale; al trasferimento della sede sociale da Trieste in Via Genova n. 1 a Bari in Via Francesco De Blasio Z.I.; alla trasformazione della società da Isotta Fraschini Motori S.r.l. in Isotta Fraschini Motori S.p.A.;

89

Codice Progetto: PBJMCM8

- DSAN di iscrizione alla C.C.I.A.A. dell'impresa completa di vigenza, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 12/06/2020;
- DSAN delle informazioni antimafia, firmate dai sottoscrittori;
- LUL completo del dettaglio delle presenze per i dipendenti della sede oggetto di investimento;
- Lettere di cessione del contratto di lavoro con l'azienda Isotta Fraschini Motori S.p.A. ed assunzione presso l'azienda Fincantieri S.p.A. dei dipendenti Barbara, Carbonara, Greco e Stano complete dei calendari individuali delle presenze, firmate digitalmente dal Legale Rappresentante dell'impresa e dai dipendenti;
- Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2018 completo di nota integrativa, relazione sulla gestione ed allegati al bilancio;
- Documenti relativi alle prescrizioni ambientali:
 1. Relazione di diagnosi energetica del 12/02/202, firmata dall'Ing. Lorenzo Viviani;
 2. Autorizzazione alla modifica sostanziale delle emissioni in atmosfera rivenienti dallo stabilimento ubicato a Bari in Via De Blasio Z.I. nell'ambito del procedimento di rilascio di Autorizzazione Unica Ambientale (A.U.A.) attivata presso il SUAP del Comune di Bari, rilasciata il 30/03/2020 dal Servizio Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente, Impianti Termici, Promozione e Coordinamento dello Sviluppo Economico;
 3. Precisazioni sull'autorizzazione alla modifica sostanziale delle emissioni in atmosfera rivenienti dallo stabilimento ubicato a Bari in Via De Blasio Z.I. nell'ambito del procedimento di rilascio di Autorizzazione Unica Ambientale (A.U.A.) attivata presso il SUAP del Comune di Bari, rilasciata il 29/05/2020 dal Servizio Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente, Impianti Termici, Promozione e Coordinamento dello Sviluppo Economico;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede:
 1. Agibilità dell'immobile rilasciata dall'ufficio tecnico del Comune di Modugno (Ba) il 14/03/1987, completa della richiesta di rilascio del certificato di agibilità inoltrata il 12/03/2020 dall'azienda all'Ufficio Tecnico del comune di Modugno (Ba);
 2. N. 4 visure catastali dell'immobile del 30/05/2019;
 3. Progetto esecutivo con analisi dei prezzi delle opere di demolizione dell'edificio e bonifica dell'amianto, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa (progettista dell'opera), completo del preventivo dell'08/06/2020 rilasciato dall'impresa Teorema S.p.A.;
 4. Progetto esecutivo con analisi dei prezzi delle opere edili ed architettoniche, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa (progettista dell'opera);
 5. Progetto esecutivo con analisi dei prezzi degli impianti elettrici e speciali, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa (progettista dell'opera), completo:
 - a) delle offerte n. 20/210762 del 05/06/2020, n. 20/219087 del 10/06/2020, n. 20/219631 del 10/06/2020, n. 20/210049 del 05/06/2020, n. 3/20/112862 del 05/06/2020, n. 20/210833 del 05/06/2020 rilasciate dal fornitore ACMEI;
 - b) dell'offerta n. 20 del 05/06/2020 rilasciata dal fornitore Siemens S.p.A.;
 - c) dell'offerta dell'08/06/2020 rilasciata dall'impresa Nuova.O.R.Sud S.r.l.
 6. Progetto esecutivo con analisi dei prezzi per l'impianto aeraulico, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa (progettista dell'opera), completo di:

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

- a) proposta d'ordine n. 058363 del 09/06/2020 rilasciata dall'impresa EkasaGroup S.r.l.;
 - b) preventivo n. 125 dell'08/06/2020 rilasciato dall'impresa Orion Ceramiche S.r.l.;
 - c) n. 2 preventivi rilasciati dall'impresa DOS S.r.l.;
 - d) preventivo del 09/06/2020 rilasciato dall'impresa Bemo Systems GmbH Ufficio Italia;
7. Progetto esecutivo con analisi dei prezzi per l'arredo, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa (progettista dell'opera), completo dell'offerta rilasciata dall'impresa DOS S.r.l.;
 8. Progetto esecutivo – fascicolo dei calcoli, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa;
 9. Progetto esecutivo - Relazione tecnica degli impianti meccanici, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa;
 10. Progetto esecutivo - Relazione tecnica degli impianti elettrici speciali, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa;
 11. Progetto esecutivo - Relazione tecnica sulla protezione contro i fulmini, firmato l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa;
 12. N. 18 tavole in scala 1:50, firmate digitalmente l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa per: impianto prese e forza motrice, illuminazione normale e di emergenza, impianto fotovoltaico, impianti meccanici, impianti speciali, quadro elettrico, sistema di controllo dati, fondazione e struttura in rilevazione, rilievo fotografico con punti di presa, stato dei luoghi, stato di progetto, demolizioni, sistemazione esterna, sistemazione interna, render;
 13. N. 11 computi metrici estimativi, firmati l'11/06/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa (progettista dell'opera);
- Cronoprogramma degli investimenti in Attivi Materiali, firmato digitalmente dal Legale Rappresentante dell'impresa;
 - Perizia Giurata di Conformità, attestante il rispetto dei vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso degli immobili interessati dagli investimenti, firmata il 06/06/2020 dall'Ing. Lillo Gaetano;
 - Preventivi a supporto delle spese indicate in Attivi Materiali;
 - Preventivi ed offerte relativi agli investimenti in R&S.

1.2.1 Verifica del potere di firma

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1) relativamente all'impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. è sottoscritta digitalmente dal Sig. Sergio Razeto, in qualità di Legale Rappresentante, come da D.S.A.N. di iscrizione alla C.C.I.A.A. di Bari.

1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite in merito al soggetto proponente, anche in ragione delle integrazioni presentate e riportate in allegato, sono esaustive ed approfondite.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

- Il programma d'investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti - con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.
- Il progetto evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.

1.2.3 Eventuale forma di associazione

La presente proposta contrattuale è stata avanzata dal soggetto Isotta Fraschini Motori S.p.A., come impresa singola. Pertanto, la forma di associazione non è un'ipotesi ricorrente.

1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento

L'impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha indicato le seguenti date, come risultanti dalla Sezione 3 del Progetto Definitivo e dalle successive integrazioni fornite:

- + avvio a realizzazione del programma:
 - in Ricerca e Sviluppo 28/02/2020;
- + ultimazione del programma:
 - Ricerca e Sviluppo 30/06/2023;
- + entrata a regime del programma:
 - in Ricerca e Sviluppo 31/12/2023;
- + esercizio a regime:
 - in Ricerca e Sviluppo 2024.

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da Isotta Fraschini Motori S.p.A. evidenzia una durata di realizzazione pari a 40 mesi per gli investimenti in Ricerca e Sviluppo, come di seguito schematizzata.

Diagramma di Gantt	Anno avvio				Anno				Anno				Anno			
	2020				2021				2022				2023			
Isotta Fraschini Motori S.p.A.	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim
Investimento in R&S																

<i>Data inizio investimento R&S</i>	<i>Data di ultimazione investimento R&S</i>
28/02/2020	30/06/2023

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso CdP, tale data risulta essere successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (**27/02/2020**).

Tuttavia, si precisa che, in fase di rendicontazione saranno verificate le date degli ordini di acquisto e ogni altro atto giuridicamente vincolante, per stabilire definitivamente la data di avvio degli investimenti in Ricerca e Sviluppo.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45**

Codice Progetto: PBJMCM8

1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete)

Il Contratto di Programma in oggetto si inquadra nell'ambito della previsione di cui all'art. 2 comma 3 lettera a) dell'Avviso, trattandosi di un progetto di Ricerca e Sviluppo eventualmente integrato con un progetto industriale a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca.

Inoltre, il Progetto Definitivo rispetta quanto previsto dall'art. 2 dell'Avviso e dall'art. 17 del Regolamento, in particolare:

- ✓ Investimento totale proposto pari ad € 29.592.112,20 e, quindi, compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro;
- ✓ Permanenza del requisito dimensionale di Grande Impresa in capo al soggetto proponente (cfr. paragrafo 7.1);
- ✓ Permanenza del requisito di assenza dello stato di difficoltà in capo alla Grande Impresa proponente (cfr. paragrafo 7.1);
- ✓ Nel Progetto Definitivo in esame le ipotesi di premialità riconducibili al rating ed al contratto di rete non sono ricorrenti.

1.3 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

89

Codice Progetto: PBJMCM8

2. Presentazione dell'iniziativa

2.1 Soggetto proponente

✓ Forma e composizione societaria

L'impresa proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. (Codice fiscale 00871760328 e Partita IVA 04776160725) è stata costituita ed ha avviato l'attività in data 29/09/1995, ed è una società del Gruppo Fincantieri. La sede legale, amministrativa ed operativa è nella Zona Industriale di Bari in Via Francesco De Blasio.

L'impresa progetta, costruisce e vende generatori di energia e motori diesel, nello specifico: motori Serie 1.300 e motori Serie 1.700, che coprono potenze da 250 kw a 2.600 kw e trovano applicazione in campo marino, veicolare, ferroviario ed industriale.

Oltre alla vendita dei motori, l'azienda ha attivato un servizio di assistenza post vendita attraverso il quale fornisce componenti e parti di ricambio ed attività di supporto all'installazione dei propri prodotti, assistenza per attività di manutenzione programmata e straordinaria ed analisi tecniche in caso di avarie e malfunzionamenti.

La società ha un capitale sociale pari ad € 3.300.000,00 interamente detenuto da Fincantieri S.p.A.

Il Legale Rappresentante di Isotta Fraschini Motori S.p.A. è il Dr. Sergio Razeto, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, nominato con atto del 26/06/2019 ed in carica fino al 31/12/2021.

✓ Oggetto sociale

La società ha per oggetto sociale l'esercizio dell'industria meccanica e metallurgica, con particolare riguardo alla progettazione, costruzione e vendita di generatori di moto e di energia di qualsiasi genere e tipo, di organi di trasmissione e di raccordo all'impianto utilizzatore, montati sia su mezzi di movimento che stazionari e la loro manutenzione anche in appalto. Per il miglior raggiungimento dello scopo sociale l'impresa potrà:

- stipulare contratti con le aziende operanti nei suddetti settori industriali per lo sviluppo di metodi e tecnologie nel campo delle relative progettazioni;
- acquistare ed esercitare brevetti per invenzioni relative alle produzioni sopra indicate;
- assumere partecipazioni in altre società e/o consorzi la cui attività sia analoga ed affine alla propria.

✓ Struttura organizzativa

Come dichiarato dall'impresa nella Sezione 2 del Progetto Definitivo, la struttura organizzativa dell'impresa prevede un Presidente al vertice dell'azienda a cui rispondono 5 funzioni di staff (risorse umane, amministrazione, gestione e controllo, marketing, commerciale) ed una direzione operativa alla quale rispondono 8 funzioni di linee: sistema garanzia di qualità; assistenza post vendita; acquisti; progettazione; pianificazione della produzione; produzione; sistemi informatici; sicurezza ed ambiente. La produzione è suddivisa in 4 aree:

- 1) Officina delle lavorazioni meccaniche: sono svolte attività di lavorazioni del monoblocco motore, della testa, del cilindro ed altri componenti principali acquistati dalle fonderie italiane;
- 2) Montaggio del motore: sono svolte le attività di montaggio dei motori e di pre-assemblaggio dei suoi componenti principali;

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

- 3) Completamento: sono svolte le fasi di completamento delle attività di produzione, la realizzazione di assiemi propulsivi, gruppi elettrogeni, verniciatura e montaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche;
- 4) Sale prove: è condotto il rodaggio del motore; i collaudi di motori e gruppi elettrogeni.

✓ **Campo di attività e sedi**

La società, così come risulta dalla visura camerale del 23/11/2020, opera nell'ambito della fabbricazione di motori a combustione interna. Il settore economico di riferimento è quello identificato dai seguenti Codici Ateco 2007:

- ✚ 28.11.11 - Fabbricazione di motori a combustione interna (esclusi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada e ad aeromobili) - Codice Ateco di importanza primaria;
- ✚ 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria – Codice Ateco di importanza secondaria.

L'impresa ha sede legale, amministrativa ed operativa nella Zona Industriale di Bari in Via Francesco De Blasio.

Si evidenzia che in sede di istanza di accesso si prescriveva l'attivazione, presso la sede interessata dall'investimento agevolato, del Codice Ateco 72.19.09, in relazione all'avvio delle attività di R&S. Dalla visura camerale emerge che l'impresa ha soddisfatto la prescrizione.

✓ **Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo**

L'azienda si propone di:

- migliorare il prodotto attuale, raccogliendo i feedback dei clienti navali e risolvendo le avarie critiche che riducono l'affidabilità del motore;
- strutturare un sistema di monitoraggio e manutenzione avanzato che permetta di gestire e risolvere anche le avarie minori.

Di seguito, si riporta, la tabella esplicativa della determinazione della capacità produttiva della sede di Modugno ante e post investimento previsto:

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)
Generatore Elettrico con V1312	Settimana	3,00	52,00	156,00	2,52	365.862,00	921.972,24
Generatore Elettrico con V1708	Settimana	1,00	52,00	52,00	4,27	685.000,00	2.924.950,00
Generatore Elettrico con V1712	Settimana	1,00	52,00	52,00	0,72	515.000,00	370.800,00
Generatore Elettrico con V1716 - Bimotor	Settimana	0,50	52,00	26,00	2,00	100.200,00	200.400,00

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

Generatore Elettrico con V1716	Settimana	0,50	52,00	26,00	0,74	1.258.000,00	930.920,00
Turbine	Anno	2,00	1,00	2,00	1,65	285.000,00	470.250,00
Vendita ricambi ed assistenza	Anno	1,00	1,00	1,00 ¹	988,00	21.922,86	21.659.758,92
Totale							27.479.051,16

Si precisa che l'impresa durante la fase di accesso, in seguito a richiesta di chiarimenti, con PEC del 25/09/2019, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 5973/l del 26/09/2019, ha dichiarato relativamente al valore della produzione che dai ricavi da vendite e prestazioni pari a k€ 32.280,4 (relativo al bilancio al 31/12/2018) ha sottratto la variazione negativa dei "lavori in corso su ordinazione" di k€ 4.413,7 e la variazione negativa delle "rimanenze" pari a k€ 387,6, pertanto, il valore della produzione effettiva riportata nella tabella precedente è pari a k€ 27.479,1.

Infine, l'impresa nella medesima PEC del 25/09/2019 ha dichiarato che i prodotti indicati nella tabella dell'esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso sono relativi a commesse in atto; nell'anno a regime invece, non conoscendo l'esatto mix tra le diverse tipologie, la previsione delle vendite è stata calcolata raggruppando gli stessi prodotti nella voce "motori marittimi".

ESERCIZIO A REGIME 2024							
PRODOTTI/SERVIZI	UNITÀ DI MISURA PER UNITÀ DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITÀ DI TEMPO	N° UNITÀ DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNO	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO (€)	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA (€)
Servizi di assistenza e manutenzione	Anno	1,00	1,00	1,00	866,358	21.930,87	18.999.998,50
Motori marittimi	Settimana	2,00	52,00	104,00	15,00	507.759,90	7.616.398,50
Motori industriali	Settimana	2,00	52,00	104,00	50,00	168.800,00	8.440.000,00
Totale							35.056.397,00

2.2 Sintesi dell'iniziativa

Il progetto presentato da Isotta Fraschini Motori S.p.A. e denominato "IFuture" riguarda, ai sensi dell'art. 6, comma 1 dell'Avviso CdP, "l'ampliamento di unità produttiva esistente" e prevede esclusivamente investimenti in R&S, alla luce dell'intervenuta rinuncia agli investimenti in Attivi Materiali.

2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020**Portata innovativa del progetto – valutazione delle tecnologie e delle soluzioni innovative utilizzate**

In merito all'esame della portata innovativa del progetto ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del Progetto Definitivo, così come previsto dall'art. 14, comma 6, dell'Avviso CdP. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

¹ L'impresa afferma che la voce "Vendita ricambi ed assistenza" è la somma di codici di prodotti ed assistenza tecnica che vengono indicati simbolicamente con 1 in quanto variabili e non quantificabili.

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45**

Codice Progetto: PBJMCM8**Descrizione sintetica del “Progetto Industriale” definitivo**

Il progetto “IFuture” si fonda su quattro iniziative, poste alla base della strategia di rilancio delle attività industriali di IFM nel breve, medio e lungo termine:

- aumentare l’affidabilità dei motori attuali risolvendo avarie critiche e non e strutturando un sistema di monitoraggio e manutenzione avanzato;
- realizzare una versione industriale dei propri motori per entrare nuovamente nel mercato dei gruppi elettrogeni per l’applicazione industriale su terraferma;
- studiare sistemi di *power management* che gestiscano più fonti di produzione di energie differenti, quali *fuel-cell*, batterie, motori a combustione interna con diversi combustibili, turbine ed anche rinnovabili ed altri, con lo scopo di integrare i motori attuali e futuri per ottimizzare la fornitura di energia in apparati complessi;
- progettare un nuovo motore per soddisfare le richieste del mercato “marine” dei prossimi anni in termini di potenza ed emissioni, che possa utilizzare diverse tipologie di combustibili, anche rinnovabili.

Il progetto è strutturato in 8 Obiettivi Realizzativi (OR):

1. Ricerca di soluzioni tecniche ad avarie attuali (RI);
2. Verifica al banco delle nuove soluzioni tecniche (SS);
3. Ricerca di soluzioni tecniche per prevenzione di anomalie mediante monitoraggio in remoto (RI);
4. Progettazione e prototipazione di una famiglia motore per il mercato industriale (RI);
5. Verifica dei prototipi 1716 e1712 dei motori IFM versione industriale (SS);
6. Progettazione di un nuovo motore (RI);
7. Progettazione di un *power management system* (RI);
8. Disseminazione dei risultati (SS).

I primi 3 Obiettivi Realizzativi mirano ad ottenere un miglioramento significativo dell’affidabilità dei motori attuali e un sistema che consenta di raccogliere i dati fisici di funzionamento e renderli disponibili in digitale, per ottenere dei riscontri immediati e puntuali sulle condizioni di Funzionamento (*Condition Based Maintenance*) e su cui poter basare la propria ingegneria di sviluppo.

Gli OR 4 e OR5 hanno come obiettivo realizzare un motore dedicato ad applicazioni industriali, partendo dall’attuale prodotto.

Con l’OR6 IFM inizierà la progettazione di una famiglia di motori completamente nuova che consentirà all’azienda di essere più competitiva in futuro avendo un prodotto in grado di soddisfare quelle che saranno le richieste di mercato dei prossimi anni così come le normative antiinquinamento che entreranno in vigore.

Mediante l’OR 7 IFM si propone di acquisire il know how, attualmente non presente in azienda e sviluppare un sistema di *Power Management* necessario per integrare i motori attuali e della nuova famiglia a bordo delle navi di futura concezione e per sviluppare i nuovi impianti la cui complessità sarà dettata dalla necessità di bilanciare l’erogazione di potenza e il controllo delle emissioni.

Mediante l’OR 8 IFM si impegna in una sistematica e approfondita attività di disseminazione e divulgazione scientifica dei risultati delle ricerche.

89

Codice Progetto: PBJMCM8**Rilevanza e potenziale innovativo del “Progetto Industriale” definitivo**

Il progetto contiene almeno 3 elementi di innovatività. Il primo elemento consiste nell'adottare le logiche di Industria 4.0, IFM ha deciso di dotarsi di una strategia in tal senso. In questa ottica, si collocano gli investimenti esplorativi fatti dall'azienda nelle tecnologie della realtà aumentata e del 5G, in collaborazione con primarie realtà industriali. Il fine è abilitare nuovi modelli di business come la possibilità di offrire sistemi di manutenzione predittiva e/o basata su rilevazioni puntuali (*condition based*). Il secondo elemento di innovatività è la modularizzazione dei motori prodotti da IFM. L'obiettivo è progettare un motore che possa essere composto sulla base delle esigenze dello specifico cliente/applicazione. Il terzo elemento di innovatività è il sistema di *Power Management* che dovrà gestire un sistema ibrido composto dai motori IFM ed altre fonti energetiche. Il nuovo paradigma è la disponibilità di energia da garantire con più fonti, di cui una è il motore IFM, le altre dipendono dal tipo di applicazione. La rilevanza del primo elemento sui prodotti IFM è elevata perché richiede un adattamento del progetto e della produzione; inoltre, richiede nuove figure professionali per valorizzare i dati raccolti. La potenzialità è ormai ovvia, viste le forti spinte a livello nazionale ed UE per digitalizzare i sistemi produttivi. Esistono già *feedback* positivi di trasformazioni industriali 4.0, come discusso nell'articolo: *Digital Ubiquity: How Connections, Sensors, and Data Are Revolutionizing Business*, Marco Iansiti e Karim R. Lakhani, (2014), HBR, November 2014 issue, che descrive la trasformazione tecnologica di un colosso industriale quale GE. La rilevanza della modularità sul prodotto di IFM è notevole; infatti, l'adozione della modularità necessita di una radicale trasformazione della progettazione e della produzione. Il potenziale della modularità è però elevato in quanto consentirebbe di rispondere in maniera più flessibile alle richieste di un maggior numero di clienti/applicazioni. La rilevanza del terzo elemento, *Power Management* su IFM è notevole poiché rappresenta un nuovo paradigma di utilizzo dei motori IFM. Al cliente non viene fornito un motore ma la disponibilità di energia che viene realizzata con un motore e un sistema complesso di *power management* che integra più fonti, anche rinnovabili. Anche in questo caso il potenziale è elevato poiché consente di utilizzare i motori riducendo le emissioni mediante sistemi ibridi. Il progetto presenta quindi diversi elementi innovativi, tutti con notevole rilevanza sullo stato aziendale attuale, ma ad elevato potenziale innovativo. Il giudizio è ampiamente positivo.

Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'Art. 4 dell'Avviso

Il progetto si inquadra nell'area di innovazione:

- a) Area di innovazione: Manifattura sostenibile;
 - o Fabbrica intelligente;
 - ✚ Settori applicativi: Meccanica, Manifatturiero, Trasporti (*automotive*, ferroviario, navale).

Le tecnologie di produzione avanzata comprendono i sistemi di produzione e i relativi servizi, processi, impianti e attrezzature, tra cui l'automazione, la robotica, i sistemi di misura, l'elaborazione delle informazioni cognitive, l'elaborazione dei segnali e il controllo della produzione attraverso i sistemi di informazione e di comunicazione ad alta velocità. Nelle tecnologie di produzione avanzata i settori applicativi su cui impattano le traiettorie tecnologiche includono:

- trasporti (*automotive*, ferroviario e navale) e sistemi elettronici/ICT per la riduzione dei tempi dei costi, consumi energetici in processi industriali;
- tecnologia per l'energia, progettazione e sviluppo di applicazioni Web; automazione elettromeccanica di sistemi produttivi energetici (eolico, fotovoltaico, biomasse);

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

- manifatturiero per sistemi Socio–Tecnici e *Internet of Things*; tecniche per *Human Machine Interface, Web–Based Control*.

La traiettoria tecnologica dell'azienda, nel caso specifico di Isotta Fraschini Motori e della presente proposta di innovazione, ricadono nella traiettoria Manifattura Sostenibile, area di innovazione Fabbrica intelligente, settore applicativo Manifatturiero e Trasporti (trasporto navale) finanziabili secondo l'Art. 4 dell'Avviso, e ricollegabili prevalentemente nella KET 6 tecnologie di produzione avanzata, KET 5 materiali avanzati e KET 1 micro e nano elettronica. In particolare, la KET 1 (• Sistemi di bordo e strutturali per applicazioni nei trasporti su gomma, ferro e mare • Nuovi dispositivi e sistemi di controllo motore e processo • Nuovi dispositivi micro e nano elettronici dedicati alla diagnostica, sicurezza, adattatività) è presente nel progetto negli OR 1,2,3; la KET 5 (• Metodi innovativi di progettazione e diagnostica applicati al settore trasporti) è presente nel progetto negli OR 4,5,6; la KET 6 (• Sistemi elettronici/ict per la riduzione dei consumi energetici) è presente nel progetto nell'OR 7. Le tecnologie che IFM svilupperà nel progetto sono:

- Tecnologie innovative per i sistemi produttivi, dispositivi avanzati, *virtual prototyping* e applicazione delle tecnologie digitali al manufacturing (OR 6);
- Tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale, il risparmio energetico e per il monitoraggio ambientale, marino e climatico (OR 7);
- Tecnologie volte a favorire l'innovazione e la specializzazione dei sistemi manifatturieri regionali sul piano della produzione (OR 1,2,3,4,5,8).

La proposta presentata, analizzata secondo la matrice del documento ARTI che collega le traiettorie tecnologiche e le KETs ha quindi le caratteristiche per essere considerata innovativa, in particolare inclusa nell'area di innovazione Manifattura Sostenibile secondo l'Art.4 dell'Avviso.

Per i programmi di investimento delle grandi imprese specificare:**Art. 2 – Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b) - I programmi di investimento sono inquadrabili in:**

Progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca:

La proposta rientra nei progetti di Ricerca e Sviluppo poiché comprende obiettivi che necessitano di sviluppi teorici, implementazione ingegneristica ed industriale, per essere realizzati. La proposta prevede 5 OR di Ricerca Industriale (RI) e 3 OR di Sviluppo Sperimentale (SS). Le attività di RI e SS previste nel progetto saranno realizzate da una nuova struttura aziendale costituita allo scopo: il centro di innovazione e sviluppo.

Eventuali indicazioni, per il soggetto proponente, utili alla realizzazione dell'investimento

Nessuna.

Giudizio finale complessivo

Il giudizio finale sulla rilevanza e sul potenziale innovativo del progetto è positivo.

89

Codice Progetto: PBJMCM8

2.4 Cantierabilità dell'iniziativa

2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Sulla base della verifica preliminare effettuata in sede di valutazione dell'istanza di accesso e, tenuto conto della documentazione presentata a corredo del progetto definitivo, si evince quanto segue:

a) Localizzazione

L'intervento ricade all'interno dello stabilimento industriale della Isotta Fraschini Motori S.P.A. Il fabbricato industriale soggetto a ristrutturazione ricade parte nel Comune di Bari e parte nel Comune di Modugno (Ba) nell'ambito della Zona Industriale in Via Francesco De Blasio. E' identificato al N.C.E.U. del Comune di Modugno al Fg. 5, p.la 23, sub 1 e 2 e al N.C.E.U. del Comune di Bari al Fg. 20, p.la 66, sub 2. L'intervento ricade secondo il vigente Piano Regolatore Generale del Comune di Modugno (BA), in zona tipizzata ZONA AREE INDUSTRIALE A.S.I., nonché, secondo il Piano Urbanistico Esecutivo dell'Agglomerato Industriale Bari - Modugno redatto dal CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE, in zona destinata ad AREE PRODUTTIVE - AREE PER INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

b) Disponibilità dell'area/immobile e compatibilità con la durata del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di investimento (per i 5 anni successivi alla data di completamento degli investimenti)

L'impresa è proprietaria del fabbricato industriale con annessi uffici come si evince dall'atto costitutivo del 29/09/1995, Repertorio n. 37677, Raccolta n. 2293 del 29/09/1995, registrato a Trieste il 17/10/1995 al n. 3134 serie 1/A. Dal certificato di agibilità fornito dall'impresa e rilasciato dal Comune di Modugno (Ba) il 14/03/1987 emerge che il fabbricato industriale è stato autorizzato con Concessione Edilizia del 13/06/1980 e del 04/03/1987.

Inoltre, l'impresa ha presentato la perizia giurata, redatta in data 27/08/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa, attestante lo stato di avanzamento/iter di rilascio del permesso di costruire per le opere di demolizione e ricostruzione in sagoma di un edificio da adibirsi ad uso uffici.

Pertanto, alla luce della documentazione presa in visione, si ritiene l'immobile sia nella disponibilità dell'impresa proponente e che lo stesso sia coerente con il rispetto del vincolo di mantenimento per 5 anni dall'ultimazione del programma di investimenti.

c) Compatibilità dell'investimento da realizzare con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile/suolo dove sarà localizzata l'iniziativa ed analisi dei titoli abilitativi per la realizzazione delle opere

Il Comune di Modugno ha rilasciato in data 07/10/2020 con prot. n. 44476 il permesso di costruire condizionato n. 22 del 07/10/2020 per la ristrutturazione urbanistica di un edificio da destinarsi ad uffici per le attività di innovazione e sviluppo del progetto di investimento. Inoltre, l'impresa ha presentato al SUAP integrazione della documentazione antisismica al fine del deposito dei calcoli alla Provincia di Bari. La comunicazione di inizio lavori non è stata ancora presentata.

d) Descrizione del programma di investimento in Attivi Materiali

L'investimento proposto prevede lo svolgimento di attività di ricerca e sviluppo da svolgersi con personale già dipendente e personale da assumere. Inizialmente, l'impresa prevedeva, con il presente progetto, di ristrutturare completamente un edificio esistente. La struttura doveva essere demolita e ricostruita a

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

norma di legge e doveva essere dotata di idonei impianti tecnologici idraulici, elettrici, di climatizzazione e di rete intranet dedicati.

Tuttavia, l'impresa ha comunicato con PEC del 27/11/2020 la rinuncia al finanziamento relativo agli investimenti in Attivi Materiali di valore pari a € 1.613.643,05.

e) Avvio degli investimenti

Non risulta dalla documentazione alcun avvio dell'investimento.

f) Recepimento delle indicazioni/prescrizioni formulate in sede di ammissione dell'istanza di accesso

In sede di istanza di accesso si prescriveva che l'impresa, in sede di Progetto Definitivo, doveva produrre:

- Autorizzazione unica del SUAP comprendente tutti i pareri necessari per il rilascio del Permesso di Costruire;
- Visura catastale del fabbricato o parte di esso su cui si interverrà per demolire e ristrutturare con specificata la particella ed il subalterno interessato all'intervento;
- Il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia 2019; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale 2019, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore.

L'impresa ha fornito:

- Permesso di costruire condizionato N. 22 del 07/10/2020 Pratica di P.d.C. n. 15/2020 rilasciato dal Servizio 4 Assetto del Territorio della Città di Modugno (Ba) completo di: avviso di rilascio del PAU del Prot. N. 45674 del 13/10/2020 rilasciato dal Servizio 10 Attività Produttive della Città di Modugno (Ba); Provvedimento unico autorizzativo N. 34/2020 del 13/10/2020 rilasciato dal Servizio 10 Attività Produttive della Città di Modugno (Ba);
- integrazione della documentazione antisismica al fine del deposito dei calcoli alla Provincia di Bari;
- N. 4 visure catastali dell'immobile del 30/05/2019;
- Computi metrici.

Dalla documentazione fornita, in considerazione della rinuncia intervenuta alla realizzazione degli investimenti in Attivi Materiali, le indicazioni e le prescrizioni richieste in sede di ammissione dell'istanza di accesso si ritengono superate.

2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata, a cura dell'Autorità Ambientale della Regione Puglia ai sensi dell'art. 12 comma 7 dell'Avviso CdP, in fase di accesso (prot. AOO_089/13818 del 13/11/2019).

In riscontro alla valutazione di Sostenibilità Ambientale dell'intervento trasmessa con nota protocollo Sezione Autorizzazioni Ambientali AOO_089 n. 13818 del 13/11/2019, Puglia Sviluppo ha trasmesso, con

89

Codice Progetto: PBJMCM8

nota prot. 5149/U del 30/06/2020, i chiarimenti forniti dalla Società Isotta Fraschini Motori in risposta alle valutazioni effettuate sull'allegato 5.

Nello specifico si riporta quanto segue:

Valutazione di Impatto Ambientale:

L'Autorità Ambientale si esprimeva nel seguente modo:

"Il proponente dichiara che l'intervento non ricade nel campo di applicazione della normativa VIA. Nel documento allegato alla scheda 5a denominato "Relazione di Sostenibilità Ambientale" viene dichiarato che "Gli interventi da realizzare non rientrano, per tipologia e dimensioni, in nessuna delle opere di cui agli allegati A e B della Legge Regionale 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. (Testo coordinato in materia di procedura di Valutazione di Impatto Ambientale) e all'Allegato IV (punto 8) alla parte Seconda del D.Lgs. 152/06, in quanto sia le attività di ricerca, sia quelle di test su banco, sia quelle di produzione, saranno svolte nelle attuali aree adibite dello stabilimento".

L'Autorità Ambientale pur non disponendo di sufficienti informazioni in merito, ritiene che l'investimento proposto potrebbe ricondursi alla fattispecie di cui all'Allegato IV punto 8 lettera t) modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato III), in quanto la tipologia di attività dell'azienda potrebbe essere ascrivibile all'Allegato IV punto 3 lettera g) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m2 di superficie impegnata o 50.000 m3 di volume e le soglie di riferimento ivi indicate vengono superate.

- Altresì l'Autorità Ambientale ritiene che l'attività svolta all'interno dello stabilimento possa essere tipologicamente ascrivibile alle fattispecie di cui all'Allegato IV punto 8 lettera d) banchi di prova per motori, turbine, reattori quanto l'area impegnata supera i 500 m2;*
- punto 3 lettera f) impianti per il trattamento di superficie di metalli e materia plastiche mediante processi elettrolitici o chimici qualora le vasche destinate al trattamento abbiano un volume superiore a 30 m3; del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., stante la presenza di banchi prova per motori e la presenza di trattamenti di verniciatura. L'Ufficio non dispone tuttavia di informazioni circa l'ampiezza dei banchi prova e l'ampiezza delle vasche di verniciatura.*

Infine, l'Autorità Ambientale, non avendo sufficienti informazioni fornite, ritiene che all'interno del processo produttivo aziendale possano esser potenzialmente presenti lavorazioni che potrebbero rientrare nell'Allegato IV, punto 3 del D.Lgs. 152/06 e ritiene pertanto utile che il proponente fornisca informazioni a riguardo, nelle successive fasi istruttorie.

In merito alle soglie di riferimento, si rammenta che il D.M. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse. Nelle successive fasi istruttorie si ritiene, pertanto, necessario valutare anche l'eventuale rispondenza ai dettami del D.M. 52/15.

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

Pertanto, in sintesi, al fine di consentire una corretta valutazione, nelle successive fasi istruttorie l’Autorità Ambientale ravvisa la necessità che il proponente:

1. meglio espliciti l’asserzione *“il ciclo produttivo non subirà variazioni né si introdurranno nuovi cicli produttivi. Per quanto concerne le attività di ricerca e sviluppo, non comporteranno variazioni delle componenti ambientali, in quanto sia la produzione sia le attività sperimentali saranno del tutto analoghe a quanto svolto negli ultimi due anni. Si prevede che grazie al progetto la produzione, in netto calo dal 2011 (111 motori) ad oggi (19 motori prodotti nel 2018), si manterrà all’incirca costante intorno alle 20 unità/anno, mentre le attività sperimentali avranno durata e caratteristiche del tutto analoghe a quanto svolto negli ultimi anni”* in relazione alla tipologia di investimenti proposti che parrebbero portare ad una modifica della attuale produzione;
2. approfondisca quanto rilevato dall’Autorità Ambientale circa l’appartenenza ai summenzionati punti dell’Allegato IV alla parte seconda del D.Lgs. 152/06 e smi, anche in considerazione dell’eventuale rispondenza ai dettami del D.M. 52/15.

Ciò detto, qualora per uno o più degli allegati di VIA individuati, l’investimento possa rientrare nella fattispecie di cui all’Allegato IV *punto 8 lettera t)* (modifiche o estensioni), prima della realizzazione dell’intervento proposto dovrà essere acquisito parere di compatibilità Ambientale di competenza regionale ai sensi dell’art.23 della L.R. n.18/2012.

CHIARIMENTI FORNITI:

il proponente dichiara che:

V.I.A.:

l’investimento proposto non può ricondursi alla fattispecie di cui all’Allegato IV punto 8, lettera d) “modifiche o estensioni di progetti già autorizzati che possono avere notevoli ripercussioni negative sull’ambiente” in quanto il progetto di investimento non prevede né modifiche degli impianti esistenti, né estensioni delle aree produttive già autorizzate. Inoltre, le attività aziendali non sono ascrivibili all’allegato IV punto 3 lettera g) del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Di fatto, dato che l’azienda ha una capacità produttiva di 300 motori/anno e che la produzione prevista per la durata del progetto e a regime sarà al di sotto della capacità massima, non vi sarà la necessità né di estendere le aree produttive attuali né di modificarle.

Attualmente, a causa del forte calo di produzione i vari reparti vengono usati saltuariamente o in parte e per questo motivo sono sufficienti a far fronte alla produzione di motori prevista con l’attuazione del progetto.

In particolare, relativamente ai banchi motori esistenti e sovradimensionati rispetto al necessario (14 per un’estensione complessiva di 742,68 mq), data la produzione molto bassa degli ultimi anni, non è necessaria una loro modifica o estensione. Ad oggi 3 sale prove per un totale di 148,35 mq sono in disuso, mentre una è adibita a test per pompe di lubrificazione olio. Non si ravvede dunque la necessità di modificarle perché i motori che si andranno a produrre con la realizzazione del progetto saranno circa delle stesse dimensioni dell’attuale serie 1700.

Per quanto su esposto, l’attività svolta è ascrivibile alla fattispecie di cui all’allegato IV, punto 8, lettera d) “banchi prova per motori...quando l’area impegnata supera i 500 mq” ma i banchi prova esistenti e già autorizzati non subiranno né modifiche né estensioni. Per quanto riguarda il punto 3 lettera f) dello stesso allegato del D.Lgs. 152/06, le attività svolte non sono ascrivibili a tale punto.

89

Codice Progetto: PBJMCM8

In riferimento al D.M. del 30/03/2015 che ridurrebbe la soglia dei 500 mq al 50%, non si è in presenza di nessuna delle condizioni individuate dalle suddette linee guida ed inoltre si ribadisce la non ascrivibilità al punto 8, lettera d) perché il progetto non si riferisce né alla realizzazione di nuovi banchi prova né alla modifica od estensione degli esistenti.

Per quanto riguarda l'asserzione "il ciclo produttivo non subirà variazioni né si introdurranno nuovi cicli produttivi" Isotta Fraschini Motori S.p.A. afferma che il ciclo produttivo e le aree ad esso associato non subiranno variazioni.

In particolare, la produzione è suddivisa in:

- 1. **officina lavorazioni meccaniche** all'interno della quale sono svolte attività di lavorazione del monoblocco motore, testa cilindro ed altri componenti principali, acquistati da fonderie italiane;*
- 2. **montaggio motore** all'interno della quale sono svolte le attività di montaggio dei motori di pre-assemblaggio dei suoi componenti principali;*
- 3. **completamento** all'interno della quale sono svolte le fasi di completamento delle attività di produzione, la realizzazione di assiemi propulsivi, gruppi elettrogeni, verniciatura e montaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche;*
- 4. **sale prove** all'interno della quale è condotto il rodaggio del motore, i collaudi di motori e di gruppi elettrogeni.*

Con lo svolgimento del progetto e con l'impiego del concetto di modularità saranno riviste le istruzioni di montaggio. Queste diventeranno operative nell'anno a regime quando gli operatori inizieranno a montare i primi motori industriali di serie progettati e sviluppati nel corso del progetto con gli OR4 e OR5, pre-assemblando dei moduli che poi saranno installati sul motore.

Per quanto concerne l'asserzione "le attività di R&S non comporteranno variazioni delle componenti ambientali, in quanto sia la produzione sia le attività sperimentali saranno del tutto analoghe a quanto svolto negli ultimi 2 anni. Si prevede che grazie al progetto la produzione, in netto calo dal 2011 (111 motori) ad oggi (19 motori prodotti nel 2019), si manterrà all'incirca costante intorno alle 20 unità/anno, mentre le attività sperimentali avranno durata e caratteristiche del tutto analoghe a quanto svolto negli ultimi anni", l'impresa intende che durante lo svolgimento del progetto ossia dal 28/02/2020 fino all'entrata a regime, le unità di motori prodotti e il numero delle ore di attività di sviluppo saranno equivalenti a quanto svolto negli ultimi anni.

Con la realizzazione del progetto l'azienda metterà in campo una serie di attività che porteranno ad un miglioramento della sostenibilità ambientale sia del prodotto sia del processo.

In particolare, con la realizzazione dei primi OR del progetto l'azienda produrrà un motore molto più affidabile e modulare, configurabile dal cliente finale e semplificherà e ridurrà le attività di produzione e di manutenzione del prodotto. Con la realizzazione degli ultimi OR l'azienda avvierà in parallelo alla nuova famiglia di motori, lo studio di un sistema di Power Management che dovrà gestire un sistema ibrido composto dai motori IFM ed altre fonti energetiche con lo scopo di ridurre fortemente l'impatto ambientale dei propri prodotti. L'attuale capacità produttiva è di 300 motori/anno, numero ampiamente superiore a quello previsto a regime dopo lo sviluppo progettuale e conforme alle normative vigenti in materia.

L'Autorità Ambientale prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8****Autorizzazione Integrata Ambientale:**

L'Autorità Ambientale si esprimeva nel seguente modo:

Il proponente dichiara che l'intervento non ricade nel campo di applicazione della normativa AIA.

Si ritiene che l'attività del proponente possa essere potenzialmente ricompresa nelle fattispecie di cui all'Allegato VIII alla Parte Seconda del D.Lgs 152/06 ss.mm.ii.

- punto 2.6. - Trattamento di superficie di metalli o materie plastiche mediante processi elettrolitici o chimici qualora le vasche destinate al trattamento abbiano un volume superiore a 30 m³;
- punto 6.7. - Trattamento di superficie di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici, in particolare per apprettare, stampare, spalmare, sgrassare, impermeabilizzare, incollare, verniciare, pulire o impregnare, con una capacità di consumo di solventi organici superiore a 150 kg all'ora o a 200 Mg all'anno,

pur non disponendo di specifiche informazioni che ne possano confermare l'appartenenza.

Altresì, alla stregua di quanto indicato nel campo VIA, non avendo sufficienti informazioni fornite, si ritiene che all'interno del processo produttivo aziendale possano esser presenti lavorazioni che potrebbero rientrare nell'Allegato VIII alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 ss.mm.ii. al generico punto 2. *Produzione e trasformazione dei metalli* (2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6).

Pur tuttavia, l'Autorità Ambientale ritiene che, in virtù di quanto dichiarato dal proponente ovvero che l'investimento proposto attiene unicamente ad attività di ricerca e sviluppo, anche qualora le attività aziendali possano rientrare nell'Allegato VIII alla Parte Seconda del D.Lgs 152/06, si possa applicare quanto indicato al punto "A" dell'Allegato VIII alla parte II del Decreto stesso che recita "*le installazioni, gli impianti o le parti di impianti utilizzati per la ricerca, lo sviluppo e la sperimentazione di nuovi prodotti e processi non rientrano nel Titolo III-bis alla Parte Seconda*".

CHIARIMENTI FORNITI:

il proponente dichiara che:

A.I.A.:

le attività svolte non rientrano nel campo di applicazione della normativa A.I.A. ed in particolare né nella fattispecie del punto 2.6 dell'Allegato VIII alla Parte II del D.Lgs. 152/06 né in quello del punto 6.7, in quanto non si svolgono attività di trattamento di superfici mediante processi elettrolitici, mentre il trattamento di superficie (sgrassaggio, verniciatura) mediante utilizzo di solventi organici, avviene con un consumo annuo molto al di sotto dei 200 mg all'anno o 150 kg all'ora. A titolo di esempio nel 2018 sono stati ordinati un totale di solventi organici inferiore ai 3 Mg.

L'Autorità Ambientale prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

AUTORIZZAZIONE ALLE EMISSIONI IN ATMOSFERA:

L'Autorità Ambientale si esprimeva nel seguente modo:

qualora l'impianto non sia soggetto ad AIA, prima della messa in esercizio dell'investimento proposto dovrà essere acquisito aggiornamento dell'Autorizzazione alle emissioni, di competenza provinciale.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

CHIARIMENTI FORNITI:

il proponente dichiara che l'azienda proponente è in possesso di Autorizzazione Unica Ambientale (A.U.A.) n. 2020/263/00019 del 07/05/2020.

L'Autorità Ambientale prende atto di quanto dichiarato dal proponente.**Acque meteoriche:**

L'Autorità Ambientale si esprimeva nel seguente modo:

Stante la realizzazione del nuovo capannone, prima della messa in esercizio dell'investimento proposto occorrerà adempiere a quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia" acquisendo aggiornamento dell'Autorizzazione di cui al Capo III ed adempiendo all'obbligo di riutilizzo secondo quanto previsto dall'art. 2 del Regolamento citato.

CHIARIMENTI FORNITI:

Isotta Fraschini Motori S.p.A. è in possesso dell'autorizzazione allo scarico delle stesse nella rete del Consorzio ASI S.p.A., ai sensi del Regolamento Regionale n. 26 del 09/12/2013 (rilasciata il 21/11/2017 e con validità quadriennale); pertanto, considerando che l'intervento in progetto consiste nella demolizione e nel rifacimento di un edificio esistente mantenendo inalterate le dimensioni, l'autorizzazione in essere contempla già le pertinenze dello stabile da ricostruire.

L'Autorità Ambientale prende atto di quanto dichiarato dal proponente.

Si evidenzia che la presente valutazione, basata sulle dichiarazioni rese dall'istante, resta valida solo per i profili normativi a cui si riferisce e non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Con riferimento agli accorgimenti proposti in sede di istanza di accesso da Isotta Fraschini Motori S.p.A. nella direzione della sostenibilità ambientale di seguito sintetizzati:

- ✓ conseguire obiettivi di sostenibilità edilizia ed efficienza energetica, attraverso l'utilizzo di materiali che nella loro produzione comportano bassi consumi energetici, con alto contenuto di riciclato e che nello stesso tempo garantiscano un elevato comfort e sicurezza, dando informazioni specifiche sulle modalità di attuazione nelle successive fasi istruttorie;
- ✓ piantumare specie autoctone a basso fabbisogno idrico;
- ✓ installare nel nuovo edificio impianti tecnologici ad alta efficienza alimentati da energia rinnovabile e realizzare un impianto fotovoltaico e solare termico per il fabbisogno elettrico e termico dell'edificio, abbinato a impianti innovativi ad alte prestazioni energetiche (rif. E01), dando informazioni specifiche sulle potenze installate e sulle modalità di attuazione, nelle successive fasi istruttorie;
- ✓ utilizzare sistemi di illuminazione con LED;
- ✓ progettare sistemi di controllo solare per la riduzione degli apporti solari nel periodo estivo, differenziati a seconda dell'esposizione;

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

- ✓ installare rubinetterie su tutti i punti di prelievo che, tramite specifici dettagli tecnologici quali aeratori, limitatori di flusso e temporizzatori, permetteranno di ridurre il consumo di acqua per tipologia di attività a parità di prestazioni;
- ✓ raccogliere e riutilizzare la totalità delle acque meteoriche di copertura per il riutilizzo agli usi consentiti;
- ✓ effettuare la demolizione a cura di ditta specializzata, seguendo scrupolosamente le procedure dettate dal DM 06/09/94 per quanto concerne il materiale contenente amianto;
- ✓ predisporre un piano di smantellamento selettivo per separare le materie prime da avviare a recupero;
- ✓ effettuare una valutazione sui materiali e le tecniche di posa in opera per favorire una demolizione selettiva a fine vita;
- ✓ mantenere la certificazione ambientale ISO 14001 (SGA);

nonché alle prescrizioni:

- ✓ di definire un AUDIT energetico del processo produttivo;
- ✓ nel caso di approvvigionamento (per gli uffici) di prodotti e servizi per i quali siano stati elaborati i "Criteri Ambientali Minimi" (CAM) approvati con D.M. MATTM (<http://www.minambiente.it/pagina/criteri-vigore>), venga adottata la pratica degli "Acquisti Verdi", ai sensi della L.R. 23/2006 e del Piano di cui la DGR n.1526/2014 (il riscontro a tale prescrizione dovrà esser comunicato a Puglia Sviluppo nelle successive fasi istruttorie oltre ad essere riversato in un report custodito dall'impresa e messo a disposizione per controlli futuri).

Le stesse si ritengono superate in considerazione della rinuncia agli investimenti in Attivi Materiali.

2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

Isotta Fraschini Motori S.p.A., nella Sezione 2 del Progetto Definitivo, dichiara che intende realizzare presso la sede un centro di innovazione e sviluppo, in cui confluiranno sia le risorse umane che saranno selezionate sulla base delle proprie competenze tecniche. Il centro attiverà delle convenzioni con le Università e i Centri di Ricerca presenti sul territorio, così da ospitare il personale universitario che svolgerà attività di ricerca industriale nell'ambito del programma di investimento.

3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali

Ipotesi non ricorrente, a seguito della rinuncia intervenuta agli investimenti in Attivi Materiali.

4. Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo

L'impresa, nella Sezione 3 del Progetto Definitivo, dichiara che il progetto di R&S è strutturato su 8 Obiettivi Realizzativi (OR), in relazione tra loro, di seguito descritti:

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

Isotta Fraschini Motori S.p.A.		
OR	ATTIVITA'	DESCRIZIONE
<p>OR 1: Ricerca di soluzioni tecniche ad avarie attuali (Ricerca Industriale)</p> <p>-</p> <p>L'obiettivo avrà una durata di 21 mesi a partire dalla data di inizio progetto.</p>	<p>OR 1.1: Acquisizione delle avarie critiche e non critiche riscontrate sui prodotti in esercizio;</p> <p>OR 1.2: Elaborazione dei dati acquisiti;</p> <p>OR 1.3: Individuazione del <i>root cause</i>;</p> <p>OR 1.4: Individuazione ingegneristica delle soluzioni tecniche;</p> <p>OR 1.5: Prototipazione delle nuove soluzioni.</p>	<p>OR 1.1: L'attività consisterà nell'intervistare i direttori macchina ed in generale gli utilizzatori dei motori IFM per raccogliere i loro <i>feedback</i> in merito sia alle avarie critiche sia a quelle avarie minori ma che hanno comunque un impatto negativo sull'utilizzo del motore/diesel generatore. Dove possibile, i componenti interessati dalle anomalie saranno trasferiti in azienda per identificazione del <i>root cause</i>;</p> <p>OR 1.2: I feedback raccolti saranno elaborati ordinando le <i>failure</i> in base alla gravità e alla ripetibilità ed identificando i PN coinvolti dall'anomalie. In aggiunta, si deciderà la priorità con la quale risolvere le varie anomalie;</p> <p>OR 1.3: Per ogni avaria riscontrata si analizzerà il componente per ipotizzare la modalità con cui è avvenuta la <i>failure</i> ed identificare quindi il <i>root cause</i> che ha portato all'avaria stessa;</p> <p>OR 1.4: Per ogni avaria sarà identificata e progettata una soluzione ingegneristica atta a risolvere la problematica intervenendo sulla causa radice;</p> <p>OR 1.5: Le soluzioni progettate nell'attività precedente saranno realizzate per poterne verificare la loro efficacia.</p>
<p>OR 2: Verifica al banco delle nuove soluzioni tecniche (Sviluppo sperimentale)</p> <p>-</p> <p>L'obiettivo avrà una durata di 6 mesi a partire dalla data di fine OR1.</p>	<p>OR 2 Verifiche al banco delle nuove soluzioni</p>	<p>Lo scopo di questo Obiettivo è quello di testare al banco le soluzioni tecniche identificate nel primo Obiettivo Realizzativo per risolvere le problematiche attualmente in corso sui motori. L'attività principale di questo obiettivo sarà, quindi, quella di test e misura in sala prova motori delle <i>performance</i> dei vari sistemi motori impattati dalle nuove modifiche. A valle dei test si effettueranno dei cicli di durata per simularne il funzionamento a bordo.</p>
<p>OR 3: Ricerca di soluzioni tecniche per prevenzione di anomalie mediante monitoraggio in remoto (Ricerca Industriale)</p> <p>-</p> <p>L'obiettivo avrà una durata di 18 mesi.</p>	<p>OR 3.1: Definizione di logiche di monitoraggio da remoto del prodotto da attuarsi mediante implementazione di un software di ricezione dati;</p> <p>OR 3.2: Memorizzazione, analisi, valutazione del trend, previsione delle derive dei dati in analisi;</p> <p>OR3: Attuazione di logiche di intervento e/o di manutenzione preventiva.</p>	<p>OR 3.1: Lo scopo di questa attività è quello di scegliere i parametri motore che si vuole monitorare da remoto e di identificare un sistema ed un software per la trasmissione e la ricezione dei dati;</p> <p>OR 3.2: Nel corso dell'attività verranno studiate le migliori modalità per procedere alla raccolta e alla gestione dei dati. I dati trasmessi dai vari sensori dovranno essere memorizzati in remoto e successivamente elaborati in modo opportuno per valutare il trend del segnale e quindi per prevederne una possibile deriva;</p> <p>OR3: Con questa attività si definiranno le logiche di intervento (<i>warning</i>, allarme, arresto motore, manutenzione preventiva) da intraprendere in base alle differenti casistiche che si potrebbero verificare.</p>

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

<p>OR 4: Progettazione e prototipazione di una famiglia motore per il mercato industriale (Ricerca Industriale)</p> <p>-</p> <p>L'obiettivo avrà una durata di 28 mesi a partire dalla data di inizio progetto</p>	<p>OR 4.1: Analisi di mercato e dei suoi requisiti richiesti;</p> <p>OR 4.2: <i>Benchmarking</i> e ricerca di soluzioni innovative da poter adottare ed impiegare sull'attuale prodotto;</p> <p>OR 4.3: Riprogettazione innovativa del motore 1716;</p> <p>OR 4.4: Realizzazione di attrezzature e di un prototipo funzionante di motore industriale 1716;</p> <p>OR 4.5: Riprogettazione innovativa del motore 1712;</p> <p>OR 4.6: Realizzazione di attrezzature e di un prototipo funzionante di motore industriale 1712.</p>	<p>OR 4.1: L'attività prevede un'analisi di mercato a livello <i>worldwide</i> necessaria per capire i mercati più promettenti e quelli che sono i requisiti dello stesso in termini di affidabilità, emissioni, potenze e costo;</p> <p>OR 4.2: L'attività prevede l'analisi della concorrenza e la ricerca di innovative soluzioni tecniche, tecnologiche e di componentistica che si potrebbero impiegare sugli attuali motori;</p> <p>OR 4.3: In questa fase tutti i sistemi che costituiscono il motore verranno presi in esame, si valuterà l'implementazione delle soluzioni tecniche trovate con la precedente attività e si implementeranno i concetti di modularità dei sistemi e <i>commonality</i> per avere la possibilità di estendere l'utilizzo dei nuovi componenti/sistemi a diversi motori e non solo al 1716. Per indirizzare la progettazione verso quelle soluzioni che ben soddisfano i requisiti di modularità si eseguiranno dei test di pre-assemblaggio dei moduli e montaggio dei moduli stessi sul motore non solo durante la fase prototipale ma anche nella fase di definizione del <i>concept</i> sfruttando i motori attualmente in produzione;</p> <p>OR 4.4: Nel corso dell'attività le soluzioni ingegneristiche individuate nelle precedenti attività verranno prototipate, in modo da arrivare tramite una verifica puntuale di ciascuna di esse alla realizzazione di un prototipo funzionale. Questa attività prevede l'approvvigionamento di tutti componenti e sistemi nuovi progettati per creare la versione industriale dell'attuale motore 1716 di IFM;</p> <p>OR 4.5: In questa fase tutti i sistemi che costituiscono il motore verranno presi in esame, si valuteranno le implementazioni delle soluzioni tecniche innovative trovate con l'attività 4.2 e si implementeranno i concetti di modularità dei sistemi e <i>commonality</i> per avere la possibilità di estendere l'utilizzo dei nuovi componenti/sistemi anche ad altri motori;</p> <p>OR 4.6: Nel corso dell'attività le soluzioni ingegneristiche individuate nelle precedenti verranno prototipate, in modo da arrivare tramite una verifica puntuale di ciascuna di esse, alla realizzazione di un prototipo funzionale. Questa attività prevede l'approvvigionamento di tutti componenti e sistemi nuovi progettati per creare la versione industriale dell'attuale motore 1712 di IFM.</p>
---	--	--

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

<p>OR 5: Verifica dei prototipi 1716 e 1712 dei motori IFM versione industriale (Sviluppo sperimentale)</p> <p>-</p> <p>L'obiettivo avrà una durata di 30 mesi</p>	<p>OR 5.1: Verifiche delle prestazioni dei componenti introdotti o modificati mediante prototipo 1716;</p> <p>OR 5.2: Verifica dell'affidabilità dei nuovi componenti tramite durata a banco del prototipo 1716;</p> <p>OR 5.3: Verifiche delle prestazioni dei componenti introdotti o modificati mediante prototipo 1712;</p> <p>OR 5.4: Verifica della affidabilità dei nuovi componenti tramite durata a banco del prototipo 1712.</p>	<p>OR 5.1: Le nuove soluzioni tecniche installate sul prototipo del motore 1716 saranno verificate con dei test dedicati alla verifica funzionale delle stesse. In aggiunta saranno effettuate diverse prove di montaggio dei moduli e del loro montaggio sul motore stesso per valutare eventuali migliorie da apportare sia in fase di montaggio che di design;</p> <p>OR 5.2: Il prototipo del motore 1716 effettuerà dei cicli di lavoro simili e/o peggiorativi rispetto a quelli reali per verificarne l'affidabilità nel tempo e robustezza nei confronti di condizioni di utilizzo al limite;</p> <p>OR 5.3: Le nuove soluzioni tecniche saranno installate sul prototipo del motore 1712 e su questo si effettueranno dei test dedicati alla verifica funzionale delle stesse;</p> <p>OR 5.4: Il prototipo del motore 1712 effettuerà dei cicli di lavoro simili e/o peggiorativi rispetto a quelli reali per verificarne l'affidabilità nel tempo e robustezza nei confronti di condizioni di utilizzo limite.</p>
<p>OR 6: Progettazione di un nuovo motore (Ricerca Industriale)</p> <p>-</p> <p>L'obiettivo avrà una durata di 44 mesi a partire dalla data di inizio progetto</p>	<p>OR 6.1: Impostazione di massima delle specifiche del nuovo motore;</p> <p>OR 6.2: Scelta della configurazione più promettente in termini di <i>performance</i>/costo;</p> <p>OR 6.3: Progettazione del <i>concept</i> del nuovo motore;</p> <p>OR 6.4: Progettazione del sistema di combustione con diversi combustibili (gasolio, gas metano, gas prodotti da attività produttive (<i>landfield gas</i>));</p> <p>OR 6.5: Progettazione di un motore monocilindro da ricerca;</p> <p>OR 6.6: Realizzazione di un motore monocilindro da ricerca;</p> <p>OR 6.7: Test del sistema di combustione sul monocilindro da ricerca;</p> <p>OR 6.8: Progettazione definitiva del motore e suoi componenti (3D e 2D);</p>	<p>OR 6.1: Lo scopo di questa attività è quello di definire le specifiche del nuovo motore, in particolare si ipotizzeranno le dimensioni massime, i target di potenza, di numero di giri, di peso, di costo, di affidabilità, le restrizioni di montaggio e/o di fornitura ed infine le considerazioni sul service;</p> <p>OR 6.2: Con i risultati delle prime analisi e simulazioni si deciderà quale sarà la configurazione che meglio soddisfa i requisiti iniziali e sarà quindi quella che sarà sviluppata ed analizzata in dettaglio con le altre attività;</p> <p>OR 6.3: Con questa attività si definiranno le geometrie principali del nuovo motore, ed in particolare si determineranno le macrodimensioni per ogni componente, lo sviluppo del layout generale e le specifiche tecniche principali dei vari sistemi. In aggiunta si faranno delle valutazioni costi/benefici per poter scegliere tra diverse soluzioni tecniche ed infine si definiranno le specifiche tecniche del <i>concept</i> motore e dei suoi sistemi;</p> <p>OR 6.4: Lo scopo di questa attività è quello di progettare il sistema di combustione (pistone, testa, iniettore, etc.) per identificarne e definirne i requisiti tecnologici. Si investigheranno diversi tipi di combustibile e si verificheranno le emissioni attese per le differenti versioni;</p> <p>OR 6.5: Questa attività prevede la progettazione di un motore monocilindro da ricerca. Il monocilindro sarà progettato con componenti che replicheranno il sistema di combustione desiderato ma il cui azionamento sarà effettuato con componenti dedicati a questa speciale applicazione;</p>

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

<p>OR 7: Progettazione di un <i>power management system</i> (Ricerca Industriale)</p> <p>-</p> <p>L'obiettivo avrà una durata di 30 mesi</p>	<p>OR 6.9: Realizzazione di due prototipi per le future attività di sviluppo del motore completo.</p> <p>OR 7.1: Ricerca di possibili fonti energetiche che possano lavorare con i motori IFM;</p> <p>OR 7.2: Studio dell'integrazione delle diverse fonti energetiche;</p> <p>OR 7.3: Studio del <i>power management system</i> del sistema ibrido</p>	<p>OR 6.6: Questa attività prevede la realizzazione e l'allestimento di un motore monocilindro da ricerca con componenti che potranno replicare il sistema di combustione ma che saranno azionati da componenti dedicati a questa speciale applicazione;</p> <p>OR 6.7: Il monocilindro da ricerca permettere di testare diverse configurazioni del sistema di combustione e di scegliere quindi quella che più si avvicina alle prestazioni desiderate. Sul monocilindro potranno essere caratterizzate le caratteristiche termodinamiche della combustione stessa, che saranno l'input per tutte le simulazioni successive riguardanti il motore. Sul monocilindro si potrà in aggiunta verificare parzialmente anche l'affidabilità dei componenti del sistema di combustione e della linea di potenza;</p> <p>OR 6.8: Questa attività prevede la modellazione tridimensionale definitiva del motore e le relative messe in tavola dei vari componenti e degli assiemi. Questi saranno definiti a valle di varie iterazioni ed aggiornamenti in base ai risultati delle simulazioni dei principali sistemi e/o componenti;</p> <p>OR 6.9: Questa attività prevede l'approvvigionamento ed il montaggio di due prototipi del nuovo motore che saranno utilizzati nella prosecuzione del progetto per le attività di sviluppo e verifica funzionale.</p> <p>OR 7.1: Lo scopo di questa attività è quello di fare uno studio sulle diverse fonti energetiche attualmente utilizzate e su quelle in divenire che potrebbero lavorare in un sistema ibrido con i motori IFM, identificando la soluzione più efficace in termini energetici e competitiva per il mercato;</p> <p>OR 7.2: Lo scopo di questa attività è quello di studiare l'integrazione delle diverse fonti energetiche che costituiscono il sistema ibrido identificato nella attività precedente;</p> <p>OR 7.3: Una delle difficoltà dei sistemi ibridi è quello della gestione dell'energia. Lo scopo di questa attività è quello di creare un simulatore virtuale del <i>power management system</i> che dovrà gestire il sistema ibrido.</p>
---	---	--

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

<p>OR 8: Disseminazione dei risultati (Sviluppo Sperimentale)</p>	<p>OR 8 Disseminazione dei risultati</p>	<p>L'obiettivo realizzativo ha lo scopo di raccogliere i dati e le informazioni generate nell'ambito degli OR precedenti e renderli disponibili al pubblico.</p> <p>L'intero programma di divulgazione sarà supportato dalla capogruppo Fincantieri che negli anni ha maturato una grande esperienza nella gestione di progetti di ricerca, in diversi ambiti, e nella divulgazione di tali attività.</p> <p>Le informazioni che verranno divulgate avranno carattere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informativo: circa lo stato delle attività. <p>Generalmente, questo genere di informazioni è rivolto ad un pubblico vasto ed eterogeneo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scientifico: circa i risultati scientifici e tecnologici raggiunti grazie all'iniziativa. Questo genere di informazioni mira ad un target più ristretto e specialistico. - Settoriale: circa i principali risultati e loro ricadute commerciali. Questo genere di informazioni è rivolto ai principali stakeholder di settore. <p>I canali e gli strumenti a disposizione per le attività di comunicazione e divulgazione sono diversi. I principali sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sito internet e newsletter: rappresentano il canale principale di comunicazione. Il sito riporterà news sul progetto, contenuti multimediali (video ed immagini) oltre che copia delle principali pubblicazioni sul tema; - Canali social: con il supporto della capogruppo Fincantieri, i principali eventi legati al progetto verranno pubblicati sui social network che vedono attivi il Gruppo Fincantieri (es. LinkedIn, YouTube), dando così visibilità al grande pubblico; - Stakeholder meeting: vere e propria "sessioni informative" che vedranno coinvolti i principali attori attivi e potenzialmente interessati al progetto. Gli appuntamenti saranno mirati a condividere gli stati di avanzamento delle attività, i risultati e pianificare nel dettaglio le attività future; - Pubblicazioni scientifiche: i risultati scientificamente rilevanti saranno oggetto di pubblicazioni scientifiche per sottolinearne il valore ed informare la comunità scientifica; - Conferenze e manifestazioni fieristiche: la partecipazione a questi eventi garantirà di raggiungere ed informare i principali stakeholder di settore; - Stampa specializzata: con lo stesso scopo del precedente punto.
--	--	---

Il soggetto proponente, in sede di presentazione del Progetto Definitivo, ha reso la dichiarazione sostitutiva di atto notorio del 15/06/2020, firmata dal Legale Rappresentante (Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premiabilità"), con la quale attesta:

1. di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma spese per "acquisizione di consulenze" in R&S pari ad € 10.844.387;
2. che le spese per "acquisizione di consulenza" previste nell'ambito del CdP non si riferiscono a prestazioni rese da terzi che rivestono cariche sociali nel soggetto beneficiario o che, in genere, si trovino in situazioni di conflitto di interessi con il predetto soggetto beneficiario del medesimo CdP;

89

Codice Progetto: PBJMCM8

3. che il requisito per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso Contratti di Programma, è il seguente: ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.

In merito ai requisiti per la premialità richiesta, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso Contratti di Programma, l'impresa ha prodotto la D.S.A.N. di impegno allo svolgimento di attività di diffusione dei risultati, firmata dal Legale Rappresentante, completa del piano di divulgazione dei risultati previsti, dichiarando che le informazioni che verranno divulgate avranno carattere:

- ✓ Informativo, circa lo stato delle attività. Generalmente, queste informazioni sono rivolte ad un pubblico vasto ed eterogeneo;
- ✓ Scientifico, circa i risultati scientifici e tecnologici raggiunti grazie all'iniziativa. Queste informazioni mirano ad un target più ristretto e specialistico;
- ✓ Settoriale, circa i principali risultati e loro ricadute commerciali. Queste informazioni sono rivolte ai principali *stakeholder* di settore.

L'impresa dichiara che i canali e gli strumenti a disposizione per le attività di comunicazione e divulgazione sono diversi. I principali sono:

- ✓ Sito internet e newsletter: rappresentano il canale principale di comunicazione. Il sito riporterà news sul progetto, contenuti multimediali (video ed immagini) oltre che la copia delle principali pubblicazioni sul tema. Tale sezione potrà andare a integrare l'attuale pagina dedicata alle attività di ricerca e sviluppo, prevedendo alcune sottosezioni, ad esempio:
 - a. *Ifuture to Lead the Future* => presentazione, *mission*, *vision* e dati generali di progetto
 - b. *Technical News* => sezione news dedicata a Briefing, Convegni, Obiettivi raggiunti ed altre informazioni rilevanti;
 - c. *Technical Reports* => archivio documentale per raccogliere pubblicazioni scientifiche e stampa specialistica;
 - d. Gallery => raccolta dei contenuti multimediali.

I contenuti relativi all'area *Technical News* potranno anche essere utilizzati per alimentare un servizio di *newsletter* che raggiunga una *mailing list* di *stakeholder* selezionati;

- ✓ Canali social: con il supporto della capogruppo Fincantieri, i principali eventi legati al progetto verranno pubblicati sui *social network* (es. LinkedIn, YouTube), dando così visibilità al grande pubblico;
- ✓ *Stakeholder meeting* o sessioni informative che vedranno coinvolti i principali attori attivi e potenzialmente interessati al progetto. Gli appuntamenti saranno mirati a condividere gli stati di avanzamento delle attività, i risultati e pianificare nel dettaglio le attività future.

Gli *stakeholder meeting* potranno avere diversi livelli di apertura verso l'esterno. In particolare, si prevede l'organizzazione di:

- a. Meeting interni: organizzati da Isotta Fraschini Motori coinvolgendo i *partner* di progetto ed enti terzi direttamente coinvolti nelle attività. Si prevede di organizzare un *Kick-off Meeting* ad inizio progetto e regolari incontri per monitorare l'avanzamento delle attività progettuali;
- b. Meeting settoriali: organizzati da Isotta Fraschini Motori con il supporto dell'Università rivolti ad un pubblico più ampio. Questa tipologia di meeting prevedrà l'organizzazione di seminari da tenersi a partire dalla fine del primo anno di attività, quando si prevede l'ottenimento dei primi importanti output e poi regolarmente anche in ragione del

Codice Progetto: PBJMCM8

raggiungimento delle principali *milestone* di progetto. I meeting settoriali vedranno coinvolti diversi attori che verranno coinvolti in una sorta di *Advisory Board*. Questo gruppo di lavoro sarà composto dai principali *stakeholder* che vorranno aderire garantendosi la possibilità di una costante informazione sui risultati di progetto e la possibilità di contribuire direttamente offrendo indicazioni capaci di indirizzare le attività di progetto. Si ipotizza il coinvolgimento di enti di certificazione, aziende del settore energetico, PMI e società di servizi energetici presenti nella regione, fornitori, clienti e aziende dell'indotto potenzialmente interessate.

In collaborazione con il mondo accademico potranno anche essere organizzati *workshop* e seminari dedicati al personale universitario (professore, ricercatori, dottorandi) oltre che agli studenti. La documentazione a supporto dei diversi incontri sarà predisposta dai partner con la collaborazione di tutti i soggetti coinvolti. I *feedback* raccolti durante gli incontri garantiranno che il progetto si svolga nel migliore dei modi possibili e andranno ad arricchire il materiale dedicato ai futuri programmi di formazione interna del personale oltre che il bagaglio di *Capacity Building*;

- ✓ Pubblicazioni scientifiche: i risultati scientificamente rilevanti saranno oggetto di pubblicazioni scientifiche per sottolinearne il valore ed informare la comunità scientifica;
- ✓ Conferenze e manifestazioni fieristiche: la partecipazione a questi eventi garantirà di raggiungere ed informare i principali *stakeholder* di settore. In particolare, tali eventi hanno la capacità di unire fornitori, clienti ed enti certificatori dando la possibilità di mantenersi aggiornati sugli ultimi sviluppi di settore. Viene qui riportata una prima bozza di programma di partecipazione ad eventi specifici dove si prevede sia possibile presentare i risultati di progetto. L'impresa dichiara che la lista sarà aggiornata nel corso del progetto sulla base delle esigenze e delle disponibilità:

Evento	Anno	Link
ENLIT Powergen Italia	2022 - 2024	https://www.dpeurope.it
Middle East Energy	2021 - 2022 - 2023	https://www.middleeast-energy.com/en
Key Energy Rimini	2021 - 2022 - 2023	https://www.keyenergy.it
Ecomondo Rimini	2021 - 2022 - 2023	https://www.ecomondo.com
MCSPE	2021 - 2022 - 2023	https://www.mecspe.com.it

- ✓ Stampa specializzata: i risultati di progetto verranno presentati alla stampa specializzata e di settore. La stampa specializzata, proprio come le conferenze e le fiere, garantiscono visibilità ai risultati nel panorama del settore di riferimento e garantisce visibilità da parte dei diversi *stakeholder* attivi nel segmento.

Da una prima analisi preliminare, l'impresa ritiene plausibile ipotizzare le pubblicazioni di articoli ed interviste dedicati al progetto sulle seguenti testate:

Evento	Link
Diesel WEB	https://www.dieselweb.eu
Diesel International	https://www.diesel-international.com
Diesel Progress International	https://www.dieselprogressinternational.com

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

New Power Progress	https://newpowerprogress.com
Power Sourcing Guide	https://www.dieselandgasturbineguide.net
Diesel Italia	

A supporto delle diverse iniziative verrà preparato adeguato materiale di supporto. Questo consisterà principalmente in:

- ✓ Materiale audio video: a supporto delle diverse pubblicazioni;
- ✓ Materiale testuale: a corredo delle diverse attività;
- ✓ Brochure illustrative: in formato cartaceo e/o digitale per distribuzione durante i principali eventi.

4.1 Verifica preliminare

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

1. La coerenza del progetto definitivo con la proposta presentata in fase di accesso nonché riscontrare l'osservanza delle eventuali prescrizioni disposte al termine dell'istruttoria condotta in tale fase:

Durante la fase istruttoria erano state date le seguenti indicazioni:

- a) "Prevedere il coinvolgimento di un Ente di ricerca/Università/Società di ricerca per garantire maggiormente sulla pubblicazione dei risultati e per gestire la complessità delle tematiche nonché l'avvio della struttura di ricerca aziendale";
- b) Il soggetto richiedente ha richiesto la premialità del 15% (Art. 11 comma 6 lettera b) legata alla pubblicazione dei risultati della ricerca. Legato a questo aspetto erano state fornite le seguenti indicazioni. *"In ogni caso, poiché il bando prevede più canali di diffusione dei risultati, di diversa complessità e approfondimento, vista la durata non breve del progetto, si ritiene che il soggetto richiedente abbia il tempo di poter organizzare anche una adeguata disseminazione dei risultati. Tale adeguata disseminazione, che consiste in pubblicazioni su riviste scientifiche e presentazioni a congressi, oltre che canali più divulgativi, come descritto nel bando regionale, dovrà quindi essere parte integrante del progetto definitivo."*

Con riferimento all'indicazione a), l'importo della ricerca contrattuale è circa 1/3 del progetto, quindi superiore a 10 milioni di euro. A fronte di questo importo e delle prescrizioni, il progetto definitivo non prevede il coinvolgimento sistematico e significativo di Enti/Centri/Laboratori di Ricerca (pubblici o privati iscritti all'Albo MIUR come Art. 8 dell'Avviso) e Università nella forma del contratto di ricerca. L'unica spesa prevista risulta 126k€ per il finanziamento di due borse di dottorato in OR3 e OR7 (1% del valore della ricerca contrattuale), che però non costituiscono un contratto di ricerca. In una nota esplicativa del 13/10/20 IFM precisa che il partner scientifico sarà una primaria società di ricerca internazionale. Quindi non esiste di fatto un partner scientifico definito, IFM prevede di scegliere in una short list di 2-3 società di ricerca internazionali. Sempre la stessa nota informa che è stato firmato un accordo quadro con il Politecnico di Bari per la sistematica collaborazione con la neonata struttura aziendale di ricerca. Sulla base delle precisazioni contenute nella lettera del 13/10/20, si ritiene che il progetto finale rispetti nella sostanza le indicazioni di cui al punto a).

89

Codice Progetto: PBJMCM8

Con riguardo alle indicazioni del punto b), il progetto è stato corredato di un piano di divulgazione. Inoltre, con la già citata nota, IFM informa che è stato firmato un accordo quadro con il Politecnico di Bari per la divulgazione scientifica dei risultati del progetto. Il progetto nella stesura finale ha rispettato questa indicazione.

2. Ove siano previsti costi per ricerche acquisite da terzi quali:

- a. **Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Organismi di ricerca privati;**
- b. **Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e Sviluppo specialistiche e scientifiche;**

che l'acquisizione avvenga tramite una transazione effettuata alle normali condizioni di mercato e che non comporti elementi di collusione:

Il progetto prevede un importo di oltre 10 milioni in ricerca contrattuale di cui quasi il 100% rientra nella tipologia 2 b) e consiste in contratti di consulenza a primarie aziende internazionali. I costi, per quanto documentato, si possono considerare alle condizioni di mercato, mercato condizionato dalla forza e leadership tecnologica delle aziende di consulenza, leadership che viene consolidata da questi contratti. Il finanziamento delle 2 borse di dottorato, irrisorio rispetto al totale della ricerca contrattuale, non può essere totalmente assimilato all'acquisto di ricerca (tipologia 2 a) perché non è un contratto di ricerca, e gran parte del finanziamento serve alla formazione del dottorando. Non si vedono elementi di collusione nelle attività previste.

3. I costi per ricerche acquisite ed i costi relativi a brevetti o diritti di proprietà intellettuale siano supportati da valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive e da indicatori di calcolo riscontrabili in fase di valutazione del progetto definitivo:

Alcune voci dei costi della ricerca contrattuale rappresentano preventivi di attività di ricerca corrispondenti a intere aree di progettazione, in particolare i preventivi FEV di 6,5 milioni di euro e Bosch di 3,2 milioni di euro, sono tutti concentrati in OR6 "Progettazione nuovo motore". La documentazione consiste in quotazioni che sono dettagliate nella descrizione delle attività di ricerca/progettazione, mentre la quotazione risulta forfettaria. Come precisato con lettera del 13/10/20 le attività non sono ancora state contrattualizzate. Per quanto riguarda le altre voci di consulenza, di entità notevolmente inferiore, anche per esse vale la considerazione della quantificazione forfettaria. Comparando qualitativamente le attività budgettate da IFM con i preventivi, si ritiene che l'ordine di grandezza della ricerca contrattuale prevista sia ragionevole.

La congruità dei costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S sia supportata da preventivi e da previsioni di ammortamento dei beni suddetti:

Il totale dei costi di attrezzature ammonta a 3,4 milioni di euro circa. Il 72% dei costi, pari a 2,45 milioni di euro sono relativi a OR6. Sono stati forniti preventivi di spesa precisando che, in sede di rendicontazione, detta spesa sarà riconosciuta proporzionalmente al periodo di realizzazione ed alle sole quote di ammortamento realizzate nel periodo. Le attrezzature risultano tutte congruenti la ricerca e sviluppo.

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

4. “Premialità” (maggiorazione di 15 punti percentuali dell’intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale):

I risultati del progetto siano ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito (verifica della presenza di una DSAN di impegno allo svolgimento di tali attività):

Concedibilità SI' NO

Il soggetto proponente ha richiesto la premialità del 15% (Art. 11 comma 6 lettera b) legata alla pubblicazione dei risultati della ricerca. Come richiesto in fase istruttoria il proponente ha redatto un piano di divulgazione dei risultati della ricerca, piano facente parte integrante del progetto. Il piano è molto dettagliato per quanto riguarda la comunicazione aziendale che però normalmente è caratterizzata da elevatissimo filtraggio dei risultati.

Il piano è debole per quanto riguarda la divulgazione libera a carattere scientifico; si cita la divulgazione scientifica ma non si indica quale soggetto facente parte del progetto scriverà materialmente gli articoli previsti. Non vengono citate banche dati o software di libero accesso che saranno resi disponibili per futuri usi. Con lettera del 13/10/20 la proponente IFM informa che è stato firmato un accordo quadro con il Politecnico di Bari per la divulgazione scientifica dei risultati del progetto (comma 6 pagina 5 della lettera IFM del 13/10/20). Sulla base del piano di divulgazione e del citato accordo quadro che include la divulgazione scientifica si ritiene concedibile la maggiorazione del 15%. Al fine di rendere credibile la premialità legata alla pubblicazione scientifica, si ritiene ragionevole prevedere almeno n. 3 articoli scientifici (tra convegni e riviste) di cui almeno 1 su rivista scientifica internazionale.

L'importo complessivo del progetto di R&S è di € 29.592.112,2 di cui:

- ✓ € 26.831.867,55 in Ricerca Industriale;
- ✓ € 2.760.244,65 in Sviluppo Industriale.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Il progetto ha tra gli obiettivi il miglioramento dell'efficienza energetica dei motori che verranno utilizzati sia per la propulsione navale sia per la generazione elettrica. L'impatto del progetto è quindi estremamente positivo.

Descrizione sintetica delle spese in “Studi di fattibilità tecnica/brevetti ed altri diritti di proprietà industriale”

Non pertinente.

4.2 Valutazione tecnico-economica

In merito alla capacità del programma di R&S di garantire la validazione dei risultati conseguiti attraverso lo svolgimento delle attività di R&S proposte, l'esperto ha espresso (coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso) le seguenti valutazioni:

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45**

Codice Progetto: PBJMCM8**Realizzazione di prototipi e/o dimostratori idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e sistemi messi a punto**

L'impresa realizzerà i seguenti prototipi:

- 1 Prototipo V1716;
- 1 prototipo V1712;
- 1 prototipo monocilindro;
- 2 prototipi nuovo motore derivati dai test del monocilindro.

Valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo

Le prestazioni ottenibili saranno descritte da report tecnici che rappresentano i *deliverables* del progetto. Sono previsti i seguenti *deliverables*: n.5 per OR1, n. 1 per OR2, n.3 per OR3, n.6 per OR4, n.4 per OR5, n.9 per OR6, n. 3 per OR7, articoli scientifici in numero significativo e attività descritte nel piano di divulgazione per OR8.

Verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali

Verranno considerate le normative nazionali ed internazionali attinenti (direttiva macchine, normative marittime, IMO su emissioni, etc.). La verifica della rispondenza ad esse sarà descritta nei *deliverables* di progetto.

Valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico

Al termine dei primi OR, IFM avrà a disposizione l'attuale famiglia motore più affidabile e più facilmente riproducibile avendo implementato la modularità nel processo produttivo. Con la realizzazione degli ultimi OR invece, IFM progetterà la nuova famiglia di motori e il *Power Management System* (PMS) che avranno come obiettivo l'incremento di affidabilità, l'impiego della modularità per il processo produttivo, bassi livelli di emissioni inquinanti, l'incremento della sicurezza del prodotto, bassi consumi, l'aumento della vita utile e l'incremento degli intervalli di manutenzione. Il raggiungimento di questi obiettivi porterà la famiglia di motori nuova anche con l'ausilio del PMS ad avere un bilancio energetico sicuramente migliore di quello dell'attuale famiglia motori IFM.

Valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi-benefici:

Il progetto "IFuture" è stato strutturato per realizzare dei risultati con immediata trasferibilità sul prodotto senza necessità di investimenti per l'industrializzazione in modo da ottenere per quanto possibile un immediato ritorno economico dell'investimento sostenuto.

Il punteggio totale assegnato² al progetto in R&S presentato da Isotta Fraschini Motori S.p.A. è di **57,5** come si evince dalla seguente tabella:

²Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti.

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<p><u>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta:</u> La rilevanza della proposta è sicuramente molto elevata sia a livello industriale sia a livello socio-economico. La rilevanza industriale è molto ben sviluppata nel progetto. La rilevanza socio-economica è discreta. Il potenziale innovativo è elevato. L'articolazione del progetto e il partenariato scientifico qualificato rendono confidenti che il potenziale innovativo si concretizzerà in risultati innovativi.</p>	20	20
<p><u>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi:</u> Gli obiettivi industriali del progetto sono espressi in maniera chiara.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aumentare l'affidabilità dei motori attuali; 2. realizzare una versione industriale dei propri motori; 3. progettare un nuovo motore per soddisfare le richieste del mercato "marine"; 4. studiare sistemi di <i>power management</i> che gestiscano più fonti di produzione di energie differenti. <p>La verificabilità degli obiettivi è prevista per 2),3),4) mentre risulta non completamente verificabile per 1) perché la verifica richiede tempistiche incompatibili col progetto. Gli obiettivi si considerano quindi verificabili. Dalla documentazione risulterebbe non verificabile la maggiorazione del 15% per la pubblicazione dei risultati perché non vengono quantificate le azioni previste (numero di articoli, numero di partecipazioni a conferenze, ecc.). Al fine di rendere verificabile la maggiorazione del 15%, si ritiene ragionevole prevedere almeno n. 3 articoli scientifici (tra convegni e riviste) di cui almeno 1 su rivista scientifica internazionale.</p>	10	7,5
<p><u>La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto:</u> Lo sviluppo del progetto è congeniato per raggiungere gli obiettivi. I primi 3 Obiettivi Realizzativi mirano ad ottenere un miglioramento significativo dell'affidabilità dei motori attuali e un sistema che consenta di raccogliere i dati fisici di funzionamento e renderli disponibili in digitale, per ottenere dei riscontri immediati e puntuali sulle condizioni di Funzionamento (<i>Condition Based Maintenance</i>) e, su cui poter basare la propria ingegneria di sviluppo. Il progetto prevede un impegno in mesi uomo pari a 108.9 di risorse interne e 58.1 di consulenza. OR 4 e OR 5 hanno come obiettivo realizzare un motore dedicato ad applicazioni industriali, partendo dall'attuale prodotto. Il progetto prevede un impegno in mesi uomo pari a 211.3 di risorse interne e 102.1 di consulenza. Con OR 6 IFM inizierà la progettazione di una famiglia di motori completamente nuova che consentirà all'azienda di essere più competitiva in futuro avendo un prodotto in grado di soddisfare quelle che saranno le richieste di mercato dei prossimi anni così come le normative anti inquinamento che entreranno in vigore. Il progetto prevede un impegno in mesi uomo pari a 615.9 di risorse interne e 1636.7 di consulenza. Le risorse di consulenza previste rappresentano oltre 2/3 delle ore OR6 e, secondo quanto descritto nella lettera del 13/10/2020, verranno assegnate a primarie aziende internazionali di consulenza scientifica. Mediante OR 7 IFM si propone di acquisire il know how, attualmente non presente in azienda, e sviluppare un sistema di <i>Power Management</i> necessario per integrare i motori attuali e della nuova famiglia a bordo delle navi di futura concezione e per sviluppare i nuovi impianti la cui complessità sarà dettata dalla necessità di bilanciare l'erogazione di potenza e il controllo delle emissioni. Il progetto prevede un impegno in mesi uomo pari a 30.3 di risorse interne e 10.5 di consulenza.</p> <p>Le risorse complessive sono proporzionate agli obiettivi. La consulenza riveste un ruolo quantitativamente e qualitativamente importante rispetto agli obiettivi, infatti i mesi uomo di consulenza sono il doppio rispetto ai mesi uomo della proponente IFM. Risulta un forte sbilanciamento verso la consulenza scientifica, la partnership di consulenza scientifica non risulta ancora completamente identificata.</p>	20	15
<p><u>Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione:</u> La proposta è congegnata per essere realizzata nei tempi previsti, tenendo presente la struttura aziendale. E' ragionevole aspettarsi una effettiva realizzazione. La struttura aziendale predisposta con il progetto ha la capacità di valorizzare i risultati della ricerca a fini industriali.</p>	10	7,5

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

<p><u>Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca:</u> Nella documentazione presentata non ci sono elementi per rispondere a questa domanda poiché il partner scientifico non è stato ancora chiaramente identificato; verrà scelto sulla base di una short list di primarie aziende internazionali di consulenza scientifica. Per quanto riguarda l'accordo quadro col Politecnico di Bari, al momento sono state fornite solo informazioni generiche riguardo l'esistenza dell'accordo, nessuna indicazione riguardo al coinvolgimento di specifici gruppi di ricerca.</p>	10	0
<p><u>Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc):</u></p> <p>Quantità delle risorse impiegate e relativa congruità</p> <p><u>Personale interno.</u> Il progetto prevede un impegno di personale in mesi uomo pari a 977 di personale interno. Considerando i 44 mesi del progetto risultano circa 22 unità di personale impegnate continuamente nel progetto. Il progetto prevede l'assunzione di personale di alta qualificazione tecnico/scientifica per rafforzare lo staff aziendale. La quantità e la distribuzione sono congruenti con gli obiettivi.</p> <p><u>Personale esterno.</u> n.a.</p> <p><u>Consulenza di ricerca.</u> Il progetto prevede un impegno di personale in mesi uomo pari a 1907 di personale di consulenza di ricerca, quasi tutti concentrati nell'OR6. Considerando i 44 mesi del progetto risultano circa 41 unità di personale impegnate continuamente nel progetto. La quantificazione è fatta a partire da un costo presunto di 300 euro/giorno, quantificazione piuttosto bassa visto il livello di consulenza previsto nell'OR6. Comunque la quantità, ma soprattutto la distribuzione sono congruenti con gli obiettivi.</p> <p>Costi</p> <p><u>Personale interno.</u> Il costo medio del mese uomo di personale interno risulta pari a 5170 euro. Il costo è dettagliatamente giustificato.</p> <p><u>Personale esterno.</u> n.a.</p> <p><u>Consulenza di ricerca.</u> Il costo medio del mese uomo di consulenza risulta pari a 6000 euro. Tale costo risulta basso vista la tipologia di società di ricerca che si intende coinvolgere nel progetto. Permane comunque l'incertezza dovuta alla non conoscenza della società di consulenza.</p>	10	7,5
<p><u>Giudizio finale complessivo</u> Il progetto è innovativo e ad alto potenziale. Merita di essere realizzato. Il giudizio complessivo è sicuramente buono. Per alcune parti del programma i soggetti responsabili sono ben identificati, i risultati quantificabili. Per altre parti del programma risulta indeterminata la modalità esecutiva, la mancanza di un partner scientifico chiaramente identificato comporta che gran parte dei costi di ricerca non siano ben giustificabili e rende invalutabile la domanda numero. Questi ultimi aspetti indeboliscono la proposta. Le spese generali presenti in proposta sono state ricalcolate. La valutazione positiva del progetto è indipendente dal valore delle spese generali.</p>		

Rispetto ai requisiti che accreditano la richiesta di maggiorazione del 15% dell'agevolazione concedibile per gli investimenti in R&S (come dichiarati dal soggetto proponente nella Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità"), l'esperto ha espresso valutazione positiva, come precedentemente evidenziato.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8****Dettaglio delle spese proposte:**

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
RICERCA INDUSTRIALE				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale interno	4.507.977,38	4.507.977,38	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Pompa di raffreddamento – preventivo Forani del 29/05/20	2.795.153,00	2.795.153,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Consulenza OR1 fornitore TIS s.r.l. del 28/05/2020; BOSCH del 29/05/2020 OR3; CPI del 27/02/2020 OR4 concept; CPI del 15/05/2020 OR4 modifiche concept; CPI del 13/03/2020 OR4 progettazione definitiva; DURALDUR del 29/08/2019 OR4; PSR di maggio 2020 OR4; RICARDO PERFORMANCE del 03/06/2020 OR4; RICARDO del 03/06/2020 CFD OR4; RICARDO del 03/06/2020 FEA OR4; FEV del 28/05/2020 OR6; FEV del 29/05/2020 SCE OR6; BOSCH del 28/05/2020 ECU OR6; BOSCH INIEZIONE OR6; dottorato	10.844.387,00	10.717.781,22	Il dottorato per € 126.605,78 non è documentato e non può essere riconosciuto ammissibile
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		4.829.736,17	2.008.393,99	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi,	costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	3.854.614,00	3.854.614,00	

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

direttamente imputabili all'attività di ricerca				
Totale spese per ricerca industriale		26.831.867,55	23.883.919,59	
SVILUPPO SPERIMENTALE				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	Personale interno	551.765,62	551.765,62	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	preventivo Forani del 29/05/2020; BOSCH del 29/05/2020 OR3; CPI del 13/03/2020 OR4; CPI del 29/05/2020 OR4; KISSOFT del 27/04/2020 OR4; Micro soot sensor del 25/03/2019 OR5; Apicom del 25/03/2020 strumentazione sala prova OR5; FEV del 28/05/2020 prototipi e attrezzature OR6; FEV strumentazione SCE del 22/05/2020 OR6; ETAS del 20/03/2020 OR6; Leonardo SW del 15/11/2019 OR6	611.835,00	611.835,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0,00	0,00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese generali	496.844,04	407.412,11	

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	1.099.800,00	1.099.800,00	
Totale spese per sviluppo sperimentale		2.760.244,65	2.670.812,73	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		29.592.112,00	26.554.732,32	

Pertanto, nell'ambito della R&S a fronte di € 29.592.112,00 sono state ritenute congrue ed ammissibili spese pari ad **€ 26.554.732,32**.

Si evidenzia che la voce di spesa "dottorati" per € 126.605,78 prevista nell'ambito delle consulenze dall'impresa non è stata ritenuta ammissibile in quanto non supportata da adeguata documentazione.

Si segnala, inoltre, che i costi indiretti, inquadrati nelle spese generali della lettera d. del comma 1 dell'art. 74 del Regolamento 17/2014 e s.m.i. direttamente imputabili al progetto, sono stati riconosciuti secondo la metodologia del "finanziamento a tasso forfettario" mediante l'applicazione del tasso del 18% sui costi diretti ammissibili in Ricerca e Sviluppo, conformemente a quanto previsto dall'art. 68 del Regolamento UE n. 1303/2013. I costi diretti si identificano con le voci di spesa di cui al personale, strumentazione e attrezzature, conoscenze, brevetti e altri costi d'esercizio.

A tal proposito si evidenzia che l'impresa con PEC del 28/05/2020, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. AOO_158/4886 del 29/05/2020, ha richiesto di applicare il limite del 18% alle sole spese generali, come previsto dall'articolo 74 comma 2 Regolamento. La Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ha accettato la richiesta con nota n.AOO_158 - 5553 del 18/06/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. 4547/l del 18/06/2020, comunicando quanto segue: *Il Regolamento della Regione Puglia n. 2 del 10/01/2019 non è applicabile sic et simpliciter alla vostra proposta progettuale, codice pratica n. PBJMCM8, presentata in data 23/07/2019, in quanto le modifiche apportate dal predetto Regolamento al precedente R. R. n. 17/2014, sono state rese attuative solo attraverso la pubblicazione dell'Avviso (BURP n. 20 del 13/02/2020). Tuttavia si segnala che, in ragione di quanto previsto dalla lett. c dell'art. 68 del Regolamento Comunitario 1303/2013, che dispone che "Laddove l'esecuzione di un'operazione dia origine a costi indiretti, questi ultimi si possono calcolare forfettariamente come segue: un tasso forfettario applicato ai costi diretti ammissibili basato su metodi esistenti e percentuali corrispondenti applicabili nelle politiche dell'Unione per una tipologia analoga di operazione e beneficiario", a seguito di pubblicazione del Bando Horizon, con Decreto ministeriale del 1° giugno 2016, che all'articolo 5 dispone: "...le spese generali calcolate su base forfettaria nella misura del 25 per cento dei costi diretti ammissibili del progetto....", per analogia si è optato per l'applicazione di simile metodologia di calcolo. Tale aggiornamento normativo è incluso, insieme ad altri, nel Regolamento regionale n. 2 del 10/01/19, che modifica l'art. 74 del capo 5, stabilendo che la voce relativa alle spese generali "...non potrà eccedere complessivamente il 18% delle spese ammissibili dei costi diretti." Pertanto, qualora le imprese che hanno presentato istanza di accesso nel lasso di tempo intercorso tra la*

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

pubblicazione del Regolamento (BURP n. 5 suppl. del 17/01/2019) e la pubblicazione dell'Avviso (BURP n. 20 del 13/02/2020), trovassero oggettivamente più vantaggioso, per il proprio programma, tale tipologia di calcolo, potranno avanzarne esplicita richiesta alla Sezione regionale, motivandola adeguatamente, esclusivamente per l'applicazione dell'articolo 74 comma 2) come modificato. Tale previsione è riportata nelle Linee Guida in R&S di imminente pubblicazione sul portale <http://www.sistema.puglia.it/SistemaPuglia/contrattidiprogramma>. Alle imprese che hanno presentato istanza antecedentemente alla modifica dell'Avviso (BURP n. 20 del 13/02/2020), si applica la modalità di rendicontazione a costi reali; tuttavia, è consentita l'applicazione del finanziamento a tasso forfettario per le spese generali della R&S solo qualora l'impresa, alla data di pubblicazione delle presenti Linee Guida, non abbia già rendicontato spese generali valutate ammissibili in R&S. Si rammenta che l'ammontare delle "spese generali" unitamente a "altri costi d'esercizio" non potrà eccedere il 18% dell'intero progetto di R&S, con la sola eccezione delle imprese che hanno presentato istanza di accesso nel lasso di tempo compreso tra la pubblicazione del Regolamento n.2/2019 (che ha modificato il calcolo di tale percentuale all'art.74 comma 2) e la pubblicazione dell'Avviso (BURP n. 20 del 13/02/2020) che l'ha recepita. Tale eccezione deve essere formalmente richiesta dall'impresa beneficiaria ed adeguatamente motivata ai fini dell'autorizzazione regionale ad applicare il 18% delle spese ammissibili dei costi diretti. Si invita, pertanto, codesta società, qualora interessata alla fattispecie descritta, a presentare una specifica e dettagliata FAQ nella sezione <http://www.sistema.puglia.it/SistemaPuglia/contrattidiprogramma> alla quale sarà reso pubblico riscontro, al fine di informare le imprese che si possono trovare in similari circostanze.

L'impresa con PEC del 17/09/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 15005/l del 17/09/2020, chiarisce quanto segue: "avendo presentato istanza di accesso tra la pubblicazione del Regolamento (BURP n.5 suppl. del 17/01/2019) e la pubblicazione dell'avviso (BURP n. 20 del 13/02/2020), riteniamo sia più congruo poter applicare il calcolo delle voci di spesa come previsto dall'articolo 74 comma 2 del predetto regolamento.

In particolare, si richiede di poter applicare il limite del 18% alle sole spese generali; in quanto, nel caso della scrivente, gli esborsi previsti ricadono più nella voce altri costi che non in quella di spese generali. Di fatto, dovendo ricercare nuove soluzioni tecnologiche da applicare sui motori diesel di produzione e dovendo progettare e costruire due prototipi del nuovo motore, è necessario approvvigionare diversi componenti commerciali o disegnati ad hoc che rendano i motori affidabili e competitivi non solo nelle prestazioni ma anche nei costi di produzione. Il valore dei materiali è incluso nella voce altri costi e quindi contribuirebbe a superare il limite del 18% del valore dell'intero progetto se tale limite si calcolasse secondo Regolamento BURP n.5 suppl. del 17/01/2019 sommando altri costi con Spese generali così come illustrato in tabella seguente derivata dalla documentazione presentata nella sezione 3 del progetto definitivo.

	Ricerca Industriale	Sviluppo Sperimentale	Totali
Spese generali	€ 4.829.736,17	€ 496.844,04	€ 5.326.580,21
Altri costi	€ 3.854.614,00	€ 1.099.800,00	€ 4.954.414,00
Valore complessivo Voci			€ 10.280.994,21

Il valore complessivo delle attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale è € 29.592.112,20 (escluso le spese in attivi materiali) ed il valore del 18% da non eccedere sarebbe € 5.326.580,20 lasciando quindi scoperto il valore degli "Altri Costi" che invece sono necessari da sostenere per il progetto".

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

Infine, si evidenzia che relativamente agli investimenti in R&S ammissibili, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 11, comma 5-6, dell'Avviso CdP):

- le agevolazioni relative alle spese per "Ricerca Industriale", di cui all'art. 8, comma 2, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "Sviluppo Sperimentale", di cui all'art. 8, comma 2, lettera b), sono previste nel limite del 25%;
- le agevolazioni per la R&S di cui alla lettera a) e b) dell'articolo 8 comma 2, può essere aumentata di una maggiorazione di 15 punti percentuali, a concorrenza di un'intensità massima dell'80%, se i risultati del progetto sono ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.

Tipologia Spesa	SINTESI INVESTIMENTI RICERCA E SVILUPPO				AGEVOLAZIONI	
	A.D. n. 128 del 24/02/2020		PROGETTO DEFINITIVO		Agevolazioni concedibili	Intensità agevolazione
	Investimento ammesso	Agevolazioni concedibili	Investimento proposto	Investimento ammesso		
	(€)	(€)	(€)	(€)	(€)	(%)
Ricerca Industriale	25.612.329,00	16.648.013,85	26.831.867,55	23.883.919,59	15.524.547,73	50%+15%= 65%
Sviluppo Sperimentale	3.024.207,00	1.209.682,80	2.760.244,65	2.670.812,73	1.068.325,09	25%+15%= 40%
TOTALE	28.636.536,00	17.857.696,65	29.592.112,00	26.554.732,32	16.592.872,83	

In conclusione, in merito ai limiti alle agevolazioni concedibili previsti dall'art. 2, comma 5, dell'Avviso CdP, per impresa e per progetto, si rileva che le agevolazioni per gli investimenti in R&S promossi dalla grande impresa, compresa la maggiorazione, non superano i seguenti importi per impresa:

- Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
- Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

5. Verifica di ammissibilità degli investimenti in innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione proposti dalle PMI aderenti

Ipotesi non ricorrente.

6. Verifica di ammissibilità degli investimenti per l'acquisizione di servizi proposti dalle PMI aderenti

Ipotesi non ricorrente.

7. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

7.1 Dimensione del beneficiario ed esclusione dello stato di difficoltà

Come già accertato in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, la società Isotta Fraschini Motori S.p.A. risulta:

1. essere in regime di contabilità ordinaria;
2. aver approvato due bilanci alla data di presentazione dell'istanza di accesso (rispettivamente inerenti agli esercizi chiusi al 31/12/2017 ed al 31/12/2018);

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

3. essere Grande Impresa, considerando l'ultimo bilancio approvato (31/12/2018) antecedente la data di presentazione dell'istanza di accesso (23/07/2019), così come di seguito dettagliato:

Isotta Fraschini Motori S.p.A.	Esercizio 2017	Esercizio 2018
– Personale	136,92	133,58
– Fatturato	€ 31.954.438,00	€ 32.280.444,00
– Totale Bilancio	€ 85.150.761,00	€ 82.494.972,00

4. non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014, in base all'analisi dei bilanci approvati al 31/12/2017, al 31/12/2018 e al 31/12 /2019.

I dati rinvenuti dai bilanci di Isotta Fraschini Motori S.p.A. relativi agli esercizi chiusi al 31/12/2017 e al 31/12/2018, inoltre, hanno determinato la formulazione, in sede di istruttoria dell'istanza di accesso, di una valutazione positiva circa la situazione patrimoniale, economica e finanziaria del beneficiario e circa il coerente dimensionamento beneficiario/progetto.

Si evidenzia che in sede di istanza di accesso si rilevava quanto segue: *Isotta Fraschini Motori S.p.A. presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa, per mezzo della partecipazione di controllo da parte di Fincantieri S.p.A.*

A tal proposito, Isotta Fraschini S.p.A. ha fornito con PEC del 14/12/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 27845/I del 15/12/2020, la dichiarazione sottoscritta dall'Amministratore Delegato dell'impresa controllante Fincantieri S.p.A., di impegno al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni connesse al programma di investimenti.

Ciò premesso, le analisi effettuate nel corso dell'istruttoria del progetto definitivo, sui dati del Bilancio chiuso al 31/12/2019 confermano il permanere:

- della dimensione d'impresa riscontrata in fase di accesso:

Isotta Fraschini Motori S.p.A.	Esercizio 2019
– Personale	127,50
– Fatturato	€ 45.330.480,00
– Totale Bilancio	€ 74.510.779,00

- dell'assenza dello stato di difficoltà appurata in fase di accesso, in base alla sotto riportata tabella:

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

Esclusione delle condizioni di cui alla lettera a) ed e) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014

Impresa: Isotta Fraschini Motori S.p.A. <i>(importi in euro)</i>	Esercizio 2017	Esercizio 2018	Esercizio 2019
Capitale sociale	3.300.000,00	3.300.000,00	3.300.000,00
Riserva Legale	269.005,00	401.659,00	434.321,00
Altre Riserve: Riserva di rivalutazione, straordinaria o facoltativa	5.111.102,00	7.631.522,00	8.252.114,00
Utili/perdite portati a nuovo	0,00	0,00	0,00
Utile/perdita dell'esercizio	2.653.075,00	653.254,00	550.873,00
Patrimonio Netto (A)	11.333.182,00	11.986.435,00	12.537.390,00
Entità Debiti (B)	70.222.705,00	67.900.144,00	59.759.848,00
RAPPORTO (B)/(A)	6,20	5,66	4,77
EBITDA (C)	2.534.385,00	816.782,00	3.787.187,00
Interessi (D)	300.147,00	284.271,00	229.585,00
RAPPORTO (C)/(D)	8,44	2,87	16,85

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dal p.to 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014, l'esame dei dati di bilancio su riportati evidenzia quanto di seguito:

- non si evincono erosioni, per oltre la metà del capitale sociale sottoscritto, a causa di perdite cumulate;
- risultano rispettate le condizioni per le quali negli ultimi due esercizi:
 - ✓ il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile non è superiore a 7,5 e
 - ✓ il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa non è inferiore a 1,0.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014

Impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A.	Verifica
<i>c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori.</i>	L'impresa risulta attiva, come risultante dalla D.S.A.N. di iscrizione alla C.C.I.A.A. del 12/06/2020, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante e confermato da Visura Ordinaria estratta in data 26/06/2020.
<i>d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione.</i>	Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati, nonché dalla Visura Deggendorf del 23/11/2020, non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà".

Inoltre, l'assenza delle condizioni di impresa in difficoltà è dichiarata dal soggetto proponente nella D.S.A.N. su Aiuti incompatibili firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'impresa in data 15/06/2020. In tale dichiarazione si attesta che "il soggetto proponente non rientra tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un conto, gli aiuti dichiarati quali illegali o incompatibili dalla Commissione Europea".

Infine, in ottemperanza agli adempimenti previsti dal D. Lgs n. 115/2017 è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- Visura Aiuti - VERCOR: 8882207 del 23/11/2020.

89

Codice Progetto: PBJMCM8

Per il beneficiario indicato nella richiesta risulta la seguente concessione presso l'attuale sede di Bari:

1. concessione COR: 573410, Confermata con codice della misura (CAR): 532 e codice CE: SA.40950. Il soggetto concedente è il Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione generale per gli incentivi alle imprese (1028). Il titolo della misura è FCS Grandi Progetti "industria sostenibile" - Intervento del Fondo per la crescita sostenibile in favore di grandi progetti di ricerca e sviluppo nell'ambito di specifiche tematiche rilevanti per l'«industria sostenibile». La data della concessione è il 02/08/2018, atto F/090041/02/X36 ed il codice locale del progetto è F/090041/02/X36. Il titolo del progetto è: Tecnologie a basso impatto ambientale per la produzione di energia su mezzi navali con data inizio 04/11/2018 e data fine 04/11/2018. L'investimento è stato localizzato in Via Francesco De Blasio ZI 70132 Bari (BA) e le spese ammesse sono pari a 1.660.000,00 Euro per Materiali - Impianti/Macchinari/Attrezzature; 827.863,98 Euro per Costi generali - Spese generali; 1.651.455,90 Euro per Costo del personale; 650.000,00 Euro per Ammortamenti - Costi della ricerca contrattuale, delle conoscenze e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne alle normali condizioni di mercato. Gli aiuti concessi sono nell'ambito del Settore Generale, nel particolare, Regolamento CE 651/2014 esenzione generale per categoria (GBER) e l'obiettivo è Sviluppo sperimentale [art. 25, par. 2, lettera c)]. L'agevolazione è pari a: 32.068,84 Euro con un'intensità del 0,67 % e 1.024.914,45 Euro con un'intensità del 21,40% e risultano non cumulabili;
2. concessione COR: 1622767, Confermata con codice della misura (CAR): 884 e codice CE: SA 40411. Il soggetto concedente è FONDIMPRESA (1482). Il titolo della misura è Regolamento per i fondi interprofessionali per la formazione continua per la concessione di aiuti di stato esentati ai sensi del regolamento CE n.651/2014 e in regime de minimis ai sensi del regolamento CE n.1407/2013. La data della concessione è il 13/02/2020 ed il codice locale del progetto è AVS/070/18II_19. Il titolo del progetto è: Magnete con data inizio 11/11/2019 e data fine 11/11/2021. L'investimento è stato localizzato in Puglia e le spese ammesse sono pari a 519.689,60 Euro per Costi di personale - Formazione Professionale. Gli aiuti concessi sono nell'ambito del Settore Generale, nel particolare, Regolamento Reg. CE 651/2014 esenzione generale per categoria (GBER) e l'obiettivo è Aiuti alla Formazione [art. 31]. L'agevolazione è pari a 10.467,68 Euro con un'intensità del 60,00 % e risulta non cumulabile.

L'impresa, facendo seguito alla richiesta di chiarimenti circa i suddetti aiuti ha fornito la D.S.A.N. del 24/11/2020, sottoscritta dal Legale Rappresentante della società, attestante che non sussiste il cumulo con le agevolazioni richieste nell'ambito del Contratto di Programma in questione.

- *Visura Deggendorf- VERCOR: 8882215 del 23/11/2020.
Si accerta che il soggetto beneficiario, identificabile tramite P. IVA 04776160725 - Codice Fiscale 00871760328, NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.*

7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

Il soggetto proponente Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali sino all'esercizio a regime. Confrontando i dati di bilancio relativi all'esercizio chiuso al 31/12/2017 e al 31/12/2018, precedenti l'avvio del programma d'investimento, con quelli previsionali a regime, emerge quanto di seguito riportato:

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

Isotta Fraschini Motori S.p.A.	Bilancio di esercizio 2017 (€)	Bilancio di esercizio 2018 (€)	Bilancio di esercizio 2019 (€)	Bilancio previsionale Esercizio a regime 2024 (€)
Fatturato	31.954.438,00	32.280.444,00	45.330.480,00	35.056.397,00
Valore della produzione	33.179.303,00	30.756.414,00	36.218.302,00	39.977.397,00
Reddito Operativo della Gestione caratteristica	3.180.703,00	719.873,00	721.483,00	454.357,00
Utile d'esercizio	2.653.075,00	653.254,00	550.873,00	50.057,00

Relativamente all'utile dell'esercizio a regime l'impresa con mail del 09/10/2020 ha dichiarato quanto segue: *"la previsione a regime è inferiore a quella dei due bilanci relativi al 2017 e 2018 in quanto a fine 2023 non venderemo motori appena progettati e testati. Le vendite si concentreranno a partire dal 2024 per quanto riguarda i motori industriali oggetto dell'OR4, mentre per il nuovo motore (OR6) l'assemblaggio dello stesso ed il test è previsto dal 2024 al 2028 con successiva commercializzazione. Di conseguenza l'utile dell'esercizio sarà apprezzabile dal 2024 in poi"*.

7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti di Isotta Fraschini Motori S.p.A., così come dettagliato nel Progetto Definitivo, è di € 29.592.112,20 per investimenti in Ricerca e Sviluppo.

Si riporta il piano finanziario per la copertura degli interventi, così come esposto in nella Sezione 2 del Progetto Definitivo e nelle successive integrazioni:

Fabbisogno	Anno avvio	Anno 2°	Anno 3°	Anno 4°	Totale
Ricerca industriale (€)	2.162.526,75	7.157.559,08	8.999.408,12	8.512.373,59	26.831.867,55
Sviluppo sperimentale (€)	166.290,32	1.192.150,68	1.006.168,71	395.634,95	2.760.244,65
Totale investimento complessivo (€)	2.328.817,07	8.349.709,76	10.005.576,83	8.908.008,54	29.592.112,20
Fonti di copertura (€)					
Eccedenza fonti anno precedente (€)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Apporto di mezzi propri (€): <i>cash pooling domestico zero balance</i>	2.328.817,07	9.963.352,81	10.005.576,83	8.908.008,54	31.205.755,25
Finanziamenti a m/l termine avente esplicito riferimento CdP (€)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altro: cash flow (€)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale escluso agevolazioni (€)	2.328.817,07	9.963.352,81	10.005.576,83	8.908.008,54	31.205.755,25

Secondo quanto riportato in Sezione 2 del Progetto Definitivo e nelle successive integrazioni, il piano di copertura finanziaria prevede l'apporto di mezzi propri (*cash pooling domestico zero balance*) per un importo pari ad € **31.205.755,25**.

Si rammenta che, in sede di presentazione di istanza di accesso, l'azienda prevedeva, a fronte di investimenti pari ad € 29.436.536,00, fonti di copertura complessive per € 29.436.536,00. Le fonti di

89

Codice Progetto: PBJMCM8

copertura erano costituite da apporto di mezzi propri (apporto mezzi della capogruppo) per € 11.458.839,35 ed agevolazioni richieste per € 17.977.696,65.

A tal riguardo, si rammenta quanto previsto in sede di istanza di accesso, ossia, *l'impresa dovrà produrre relativamente all'apporto di mezzi propri la copia della relativa delibera assembleare circa la modalità di copertura finanziaria del programma di investimenti.*

Si evidenzia che ai fini della piena attuazione delle prescrizioni sulla copertura dell'investimento, l'impresa con PEC del 05/08/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 24/08/2020 con prot. n. 11345/I, ha richiesto la proroga per la presentazione della documentazione attestante la completa copertura finanziaria del programma di investimento per la parte non coperta dalle agevolazioni. Puglia Sviluppo S.p.A. con PEC del 07/08/2020 ha autorizzato la proroga al 15/10/2020.

In seguito a richiesta di integrazioni circa le modalità di copertura finanziaria del presente contratto di programma, l'impresa con PEC del 04/09/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 04/09/2020 con prot. n. 13293/I, ha fornito:

- Lettera di accettazione da parte di Fincantieri S.p.A. a Isotta Fraschini Motori S.p.A. del Mandato di tesoreria del 06/04/2018 nel quale si riporta quanto segue: *“Isotta Fraschini Motori S.p.A. (mandante) conferisce a Fincantieri S.p.A. (mandataria) mandato esclusivo con rappresentanza affinché la società mandataria intrattenga per conto della società mandante ogni rapporto con le banche per attivare un sistema di cash pooling domestico zero balance attraverso il quale si realizzi quotidianamente e con pari valuta il trasferimento di ogni operazione registrata sui conti correnti bancari della società mandante sul conto corrente intestato alla mandataria presso la stessa banca, azzerando così a fine giornata il saldo dei conti correnti bancari della mandante, il tutto avvalendosi dei suoi procuratori. Per la realizzazione di quanto sopra la mandante conferisce alla mandataria Fincantieri S.p.A. tutti i più ampi poteri e facoltà di legge, ivi compreso il potere di concordare e definire le condizioni contrattuali dei conti correnti e degli altri servizi bancari, svolgere trattative e convenire quanto necessario ed opportuno per la migliore esecuzione del mandato e con rinuncia ad eccepire qualunque carenza di poteri al riguardo o a formulare riserve ed eccezioni per quanto concerne gli impegni assunti per la mandante dalla mandataria in esecuzione del presente mandato. Il presente mandato viene conferito da Isotta Fraschini S.p.A. con decorrenza immediata alla mandataria Fincantieri S.p.A. e resta in vigore fino alla sua revoca o rinuncia da comunicarsi per iscritto con preavviso di almeno 3 mesi mediante lettera raccomandata a.r. Indipendentemente dalla sua scadenza il presente mandato dovrà intendersi automaticamente risolto, senza obbligo di preavviso, nel caso in cui la mandante dovesse cessare di far parte del Gruppo Fincantieri”;*
- Lettera di Unicredit a Fincantieri S.p.A. e Isotta Fraschini Motori S.p.A. del 06/04/2018 di accettazione della proposta di incarico per lo svolgimento del servizio di tesoreria accentrata – *cash pooling domestico zero balance*. Dalla comunicazione emerge che dal 02/05/2018 la banca provvederà ad azzerare giornalmente alle ore 23.00 il saldo del giorno precedente evidenziato sul conto corrente bancario n. 000500034789 intrattenuto da Isotta Fraschini Motori S.p.A. (società partecipante) presso la banca con la seguente modalità: giroconto con accorpamento per segno e valuta e trasferire il saldo positivo o negativo sul conto di Fincantieri S.p.A. (accentrante) nel rispetto della valuta corrente. Le scritture di giro dal conto della partecipante al conto

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

dell'accentrante dovranno riportare la seguente dicitura: giroconto dal conto corrente n.000500034789 intestato a Isotta Fraschini Motori S.p.A.;

- Lettera di Fincantieri S.p.A. del 18/04/2018 a Isotta Fraschini Motori S.p.A. riportante il contratto per lo svolgimento di tesoreria accentrata *cash pooling domestico zero balance*. Da tale contratto emerge:
 - ✓ la necessità di assicurare la gestione delle eccedenze di liquidità e la copertura dei fabbisogni finanziari delle società del Gruppo Fincantieri;
 - ✓ assicurare le attività di incasso di crediti e il pagamento di debiti nei confronti di soggetti terzi nonché i pagamenti infragruppo;
- Lettera di Isotta Fraschini Motori S.p.A. a Fincantieri S.p.A. del 18/04/2018 di accettazione di apertura di un conto corrente ordinario di corrispondenza.

Pertanto, data la tipologia di copertura finanziaria prevista, si ritiene sufficiente la documentazione fornita.

Per completezza informativa, si è proceduto al calcolo dell'equilibrio finanziario, in base ai dati rinvenuti dal Bilancio d'esercizio 2019 (esercizio antecedente all'avvio dell'investimento), così come di seguito esposti:

CAPITALE PERMANENTE	
Patrimonio Netto (di cui riserve disponibili per € 8.686.435,00)	€ 12.537.390,00
Fondo per rischi e oneri	€ 1.506.382,00
TFR	€ 615.207,00
Debiti m/l termine	€ 0,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	€ 0,00
TOTALE CAPITALE PERMANENTE	€ 14.658.979,00
ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	€ 0,00
Immobilizzazioni	€ 13.351.928,00
Crediti m/l termine	€ 0,00
TOTALE ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE	€ 13.351.928,00
Capitale Permanente - Attività Immobilizzate	€ 1.307.051,00

Dal prospetto relativo all'equilibrio finanziario, si rileva un capitale permanente superiore alle attività immobilizzate per € 1.307.051,00 che evidenzia la presenza di un equilibrio finanziario per l'esercizio 2019.

Pertanto, premesso che, a seguito della verifica circa l'ammissibilità e la congruità delle spese, riportata nei paragrafi di pertinenza, l'investimento complessivo ammissibile ammonta ad € 26.554.732,32 in Ricerca e Sviluppo; che le agevolazioni in Ricerca e Sviluppo concedibili ammontano complessivamente ad € 16.592.872,83, di seguito, si riporta una tabella riepilogativa della copertura finanziaria necessaria:

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

COPERTURA FINANZIARIA DELL'INVESTIMENTO	
Investimento ammissibile	€ 26.554.732,32
Agevolazioni concedibili	€ 16.592.872,83
Apporto di mezzi propri (<i>cash pooling</i>)	€ 9.961.859,49
Totale mezzi esenti da aiuto	€ 9.961.859,49
TOTALE FONTI	€ 26.554.732,32
Rapporto mezzi finanziari esenti da aiuto/costi ammissibili	37,51%

Si rileva che le fonti previste assicurano la copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario pari almeno al 25% del valore dell'investimento, esente da qualsiasi contributo pubblico in armonia con quanto disposto dall'art. 15 comma 10 del Regolamento.

8. Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale

L'attuale programma di investimento proposto e denominato "Ifuture", sulla base delle informazioni rese dall'impresa in seguito a richiesta di chiarimenti, comporterà, nell'esercizio a regime (2024), un incremento occupazionale complessivo pari a **27,84 unità** (di cui n. 5 donne), che sarà attuato nel corso dei primi due anni del progetto, da impiegare con i seguenti profili:

- ingegneri elettronici, gestionali, informatici, meccanici, elettrici da impiegare rispettivamente nella progettazione delle automazioni, nella gestione programmatica del progetto, nella progettazione di software, nella progettazione meccanica ed elettrica degli apparati motore;
- periti industriali meccanico, elettronico ed elettrico per le messe in tavola, i test al banco, l'assicurazione qualità, la logistica e gli approvvigionamenti.

Si evidenzia che nell'istanza di accesso l'impresa aveva previsto un incremento occupazionale pari a 23,84 ULA (di cui n. 5 di sesso femminile). Tuttavia, poiché la Giunta Regionale, con delibera n. 156 del 17/02/2020, ha subordinato l'indirizzo positivo all'ammissibilità alla fase di presentazione del progetto definitivo all'effettivo adempimento alla prescrizione occupazionale in termini congrui rispetto al progetto, l'impresa proponente ha adempiuto aumentando l'incremento occupazionale da 23,84 a 27,84 ULA.

Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha fornito la D.S.A.N., conforme alla Sezione 9 del Progetto Definitivo, del 18/11/2020 (con allegato elenco dei dipendenti presenti nelle unità locali pugliesi nei dodici mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso) recante le seguenti informazioni:

1. Sezione 9A in cui l'impresa dichiara:

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 157 del 17/02/2020;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 27,84 unità;
- di non aver fatto ricorso a interventi integrativi salariali;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) presso l'unità locale oggetto del presente programma di investimenti, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 131,16 unità;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 131,16 unità;

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 131,16 unità.
- 2. Sezione 9B:** allegato excel, riportante i dati dei dipendenti presenti nell'unità locale pugliese nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso;
 - 3. Sezione 9C:** si riporta di seguito il prospetto relativo all'incremento occupazionale previsto con il presente programma degli investimenti:

Occupazione generata dal programma di investimenti					
	Posizione	n. ULA nei 12 mesi precedenti la presentazione della domanda (luglio 2018 - giugno 2019)	n. unità nell'esercizio a regime	Variazione esercizio a regime (2024)	
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	0,50	1,00	0,50	
	di cui donne	0,00	0,00	0,00	
DATO COMPLESSIVO AZIENDALE in Puglia coincidente con la sede oggetto dell'investimento proposto sita a Bari, Zona Industriale Via Francesco De Blasio	Impiegati	77,33	108,00	30,67	
	di cui donne	18,00	23,00	5,00	
	Operai	53,33	50,00	-3,33	
	di cui donne	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE		131,16	159,00	27,84
	di cui donne		18,00	23,00	5,00

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dai programmi agevolati è stato rilevato, con riferimento all'unica unità locale presente in Puglia, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda.

In sede di istanza di accesso, in seguito a richiesta di chiarimenti sulla variazione negativa di -3,33 ULA nell'ambito della categoria operai, Isotta Fraschini Motori S.p.A. affermava nelle PEC del 25/09/2019, acquisita da Puglia Sviluppo il 26/09/2019 con prot. n. 5976/l, e del 21/10/2019, acquisita da Puglia Sviluppo il 25/10/2019 con prot. n. 6668/l, che: *"la variazione negativa di -3,33 nell'ambito della categoria operai è dovuta alla richiesta su base volontaria di trasferimento in altre sedi Fincantieri già in atto. Alcuni operai, infatti, hanno chiesto di essere trasferiti in altre sedi del Gruppo Fincantieri per motivi personali. Ad un periodo di trasferta seguirà il distacco effettivo. Al momento della presentazione della domanda, n. 4 unità lavorative avevano già presentato richiesta di trasferimento che si completerà con il distacco effettivo nei prossimi mesi. Poiché si ritiene che per far fronte alla produzione dei motori prevista nell'anno a regime, i 50 operai rimanenti saranno sufficienti, non si prevede di rafforzare questa categoria ma si intende invece incrementare gli altri reparti aziendali attinenti alla produzione. Con l'impiego del concetto della modularità il motore, infatti, diventerà un prodotto molto più semplice e soprattutto molto più facile e veloce da montare per gli operai, mentre sarà più onerosa la gestione dei diversi moduli. Per questo motivo la variazione totale delle ULA di + 23,84 comprenderà quindi sia le risorse che confluiranno nel Centro di innovazione e Sviluppo per le attività di Ricerca Industriale sia le unità destinate ad altri reparti di Isotta Fraschini Motori S.p.A. quali: Acquisti, Magazzino, controllo Qualità, Pianificazione e Servizio di Linea che hanno impatto sulle operazioni di montaggio"*.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.****Progetto Definitivo n. 45**

Codice Progetto: PBJMCM8

A tal proposito si prescriveva di fornire traccia del trasferimento e del mantenimento delle ULA nella categoria “operai” presso le altre sedi del Gruppo Fincantieri.

L’impresa in sede di Progetto Definitivo ha fornito relativamente ai 4 operai sopra descritti la seguente documentazione:

- N. 4 lettere di cessione del contratto dall’impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. a Fincantieri S.p.A. (nel dettaglio gli operai sono: Roberto Barbara con sede di lavoro ad Ancona - decorrenza dal 1° maggio 2019; Antonio Carbonara con sede di lavoro a Monfalcone - decorrenza dal 1° marzo 2019; Maurizio Greco con sede di lavoro ad Ancona – decorrenza dal 1° maggio 2019; Michele Stano con sede di lavoro a Trieste – decorrenza dal 1° novembre 2019);
- N. 4 calendari delle presenze.

Relativamente all’incremento occupazionale si prescrive che lo stesso dovrà avvenire presso l’unica sede di Isotta Fraschini Motori S.p.A. sita a Bari in Via Francesco De Blasio presso la Zona Industriale e far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi della capogruppo.

L’azienda, inoltre, approfondisce i seguenti aspetti nella sezione 9, dichiarando quanto segue:

❖ **Relazione di sintesi sull’impatto occupazionale degli investimenti previsti.**

1. Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:

La situazione ANTE INVESTIMENTO vede Isotta Fraschini Motori come l’unica società del gruppo Fincantieri attiva nella produzione di motori. L’investimento necessario a rilanciare lo sviluppo dell’azienda è estremamente significativo e dovrebbe essere finanziato direttamente dalla capogruppo, in assenza della capacità da parte dell’azienda di generare sufficiente cassa. L’alto esborso iniziale previsto per la creazione di una nuova linea di motori, si accompagna a tempi di ritorno piuttosto lunghi. Nello scenario inerziale l’azienda non procederebbe a nessun investimento. Il rilancio dell’azienda sarebbe bloccato dall’assenza di un nuovo design del motore, con l’attuale serie ormai giunta a fine vita. Rapidamente si esaurirebbe la capacità di acquisire nuove commesse importanti. Nel periodo di riferimento è prevedibile che al termine della vita utile delle commesse di produzione attualmente in corso la forza lavoro si contrarrà, almeno di un numero di unità pari a quelle oggi esclusivamente dedicate alla produzione.

A seguito dell’investimento agevolato e a termine del progetto “*Ifuture*”, è ragionevole ritenere che l’azienda possa produrre e vendere circa 50 motori industriali e circa 15 motori marini. L’azienda stima che sia possibile raggiungere commesse per circa 70 motori all’anno. Questo volume di vendite, permetterebbe di raggiungere un fatturato di 34 M€ all’anno, sulla base di prezzi allineati a quelli di mercato.

2. Esplicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L’INVESTIMENTO STESSO GENERA:

L’investimento finanzierebbe un progetto da svolgere in tre anni che consiste nel riprogettare delle famiglie motori rendendoli affidabili in termini di prestazioni e di prezzo. La mole di lavoro consisterà nel progettare e mettere in tavola un migliaio di componenti per tipologia motore, la gestione logistica del *expediting* e l’assemblaggio e test dei prototipi. Questo si affiancherà all’attuale impegno lavorativo delle ULA già impiegate. Per questo motivo, esplicitando le fasi di programma, la necessità di ULA aggiuntive è stato calcolato in numero di 27,84;

89

Codice Progetto: PBJMCM8

3. Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:

- **SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE:** l'assenza dell'investimento causerebbe un vuoto lavoro che coinvolgerebbe subito le 32 unità dirette impiegate in attività di produzione nonché le 13 unità indirette strettamente correlate alla produzione (servizi di manutenzione, magazzinieri e controllori qualità componenti);
- **VARIAZIONE OCCUPAZIONALE:** nel caso invece della realizzazione del progetto alle 32 unità dirette si potrebbero aggiungere dapprima i 5 lavoratori IFM che a causa di mancanza di lavoro negli scorsi anni sono stati impiegati a magazzino aumentando la capacità produttiva per soddisfare l'aumento della domanda. Questo comporterà di appaltare a società esterna la gestione del magazzino con crescita dell'indotto.
L'indotto sarà anche influenzato dall'aumento della domanda di componenti che IFM rivolgerebbe ai propri fornitori locali che a loro volta attiverrebbero altra domanda di impiego che in caso contrario causerebbe la contrazione per l'attuale indotto locale che "sopravvive" con il basso carico di lavoro che IFM fornisce.
Si deve quindi considerare che ciò che si otterrebbe a fine progetto in maniera diretta per IFM è un incremento medio di 27,84 ULA;

4. Esplicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano IL NUMERO di unità incrementalmente previste:

L'azienda afferma che le 27,84 ULA previste a regime si renderanno necessarie per consentire lo svolgimento del progetto rispettando le tempistiche di realizzazione di tutti gli obiettivi realizzativi previsti nei tre anni. In particolare, per il numero di nuovi componenti da progettare, realizzare e testare necessiterà avvalersi di ingegneri elettronici, meccanici, informatici, elettrici e di periti per la produzione ed i test al banco. Inoltre, la parte programmatica del progetto dovrà avvalersi anche di ulteriori ingegneri gestionali.

5. Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:

L'impresa ha previsto le seguenti mansioni:

- 3 ingegneri elettronici da impiegare nella progettazione delle automazioni;
- 2 ingegneri gestionali da impiegare nella gestione programmatica del progetto;
- 2 ingegneri informatici da impiegare nella progettazione dei software;
- 10 ingegneri meccanici da impiegare nella progettazione degli apparati motore;
- 3 ingegneri elettrici da impiegare nella progettazione elettrica degli apparati motore;
- 8 periti industriali meccanico, elettronico ed elettrico per le messe in tavola e i test al banco.

6. Descrizione del legame diretto del programma agevolato con il contributo agli obiettivi di innovazione e di miglioramento delle performance definiti nel progetto di investimento:

Il Contratto di Programma prevede una serie di investimenti necessari a sviluppare una nuova linea di prodotti, che consentiranno la prosecuzione delle attività industriali, aumentando la penetrazione nel mercato marittimo e assicurando l'ingresso nel mercato dei motori ad utilizzo industriale.

9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria

Dalle verifiche istruttorie sopra riportate, l'impresa ha ottemperato alle prescrizioni riportate nella comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo prot. n. AOO_158/2261 del 27/02/2020.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

Si riporta, nella seguente tabella, uno schema di sintesi delle prescrizioni e delle relative modalità con cui l'azienda ha provveduto a rispondere alle stesse.

Prescrizioni fase di accesso	Assolta	Note/Documentazione di riferimento
Prescrizioni in merito alla cantierabilità		
Il computo metrico, relativo alle opere murarie, dovrà essere redatto in maniera puntuale, dettagliata e con indicazione chiara delle quantità; lo stesso dovrà essere redatto facendo riferimento al Prezziario della Regione Puglia 2019; in modo particolare, si richiede che per ciascuna voce riportata nel computo metrico venga inserito, e sia leggibile, il codice di riferimento e la descrizione tratta dal Prezziario Regionale ed il relativo costo. In caso di voci di spesa non incluse nel Prezziario Regionale 2019, si dovrà procedere alla redazione di specifica "analisi nuovi prezzi" secondo le modalità riconosciute e ritenute valide dalla normativa di settore.	Sì	Prescrizione soddisfatta con PEC del 15/06/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. AOO PS GEN n. 4474/I del 17/06/2020. Tuttavia, l'impresa, successivamente alla presentazione del progetto definitivo, ha rinunciato alla realizzazione del programma di investimenti in Attivi Materiali.
Prescrizioni in merito all'incremento occupazionale		
Si prescrive: 1. Che l'incremento occupazionale dovrà riguardare la sede oggetto di agevolazione, far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi della capogruppo; 2. Di fornire traccia del trasferimento e del mantenimento delle ULA presso le altre sedi del Gruppo Fincantieri.	Sì	Con PEC del 15/06/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 4474/I del 17/06/2020, l'impresa ha fornito: 1. N. 4 lettere di cessione del contratto dall'impresa Isotta Fraschini Motori S.p.A. a Fincantieri S.p.A. (nel dettaglio gli operai sono: Roberto Barbara con sede di lavoro ad Ancona - decorrenza dal 1 maggio 2019; Antonio Carbonara con sede di lavoro a Monfalcone - decorrenza dal 1 marzo 2019; Maurizio Greco con sede di lavoro ad Ancona - decorrenza dal 1 maggio 2019; Michele Stano con sede di lavoro a Trieste - decorrenza dal 1 novembre 2019); 2. N. 4 calendari delle presenze.
Prescrizioni in merito alla portata innovativa		
Vista la proposta progettuale, vista l'organizzazione aziendale descritta, al fine di giustificare un elevato programma di RI si ritiene utile la predisposizione all'interno del progetto di una collaborazione strutturata con una Università/Ente di ricerca/Società di ricerca che svolga in maniera autonoma ma coordinata attività di ricerca chiaramente identificabili.	Sì	Con PEC del 15/06/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 4474/I del 17/06/2020, l'impresa ha fornito le informazioni richieste compilando la sezione 3 del progetto definitivo.
Prescrizione in merito agli investimenti in R&S:		
1. il coinvolgimento di un Ente di ricerca/Università/Società di ricerca per garantire maggiormente sulla pubblicazione dei risultati e per gestire la complessità delle tematiche nonché l'avvio della struttura di ricerca aziendale; 2. poiché il Regolamento Regionale prevede più canali di diffusione dei risultati, di diversa complessità e approfondimento, vista la durata non breve del progetto, si ritiene che il soggetto richiedente abbia il tempo di poter organizzare anche una adeguata disseminazione dei risultati. Tale adeguata disseminazione, che consiste in pubblicazioni su riviste scientifiche e	Sì	Con PEC del 15/06/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 4474/I del 17/06/2020, l'impresa ha fornito le informazioni richieste compilando la sezione 3 del progetto definitivo.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8**

presentazioni a congressi, oltre che canali più divulgativi, come descritto nel Regolamento Regionale, dovrà quindi essere parte integrante del progetto definitivo.		
Prescrizioni in merito al Codice ATECO:		
La società dovrà produrre idonea documentazione comprovante l'attivazione, presso la sede interessata dall'investimento agevolato, del Codice Ateco 72.19.09.	Sì	Da visura camerale del 26/06/2020 emerge l'attivazione del codice Codice Ateco 72.19.09.
Prescrizioni in merito alla copertura finanziaria dell'iniziativa		
L'impresa dovrà produrre relativamente all'apporto di mezzi propri la copia della relativa delibera assembleare circa la modalità di copertura finanziaria del programma di investimenti. Inoltre, l'impresa dovrà produrre la dichiarazione dell'impresa controllante di impegno al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni connesse al programma di investimenti, come previsto dal punto bb) delle premesse dello schema di Contratto di Programma.	Sì	Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 03/09/2020, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 04/09/2020 con prot. n. 13293/1: 1. Lettera di accettazione da parte di Fincantieri S.p.A. a Isotta Fraschini Motori S.p.A. del Mandato di tesoreria del 06/04/2018; 2. Lettera di Unicredit a Fincantieri S.p.A. e Isotta Fraschini Motori S.p.A. del 06/04/2018 di accettazione della proposta di incarico per lo svolgimento del servizio di tesoreria accentrata – cash pooling domestico zero balance; 3. Lettera di Fincantieri S.p.A. del 18/04/2018 a Isotta Fraschini Motori S.p.A. riportante il contratto per lo svolgimento di tesoreria accentrata cash pooling domestico zero balance; 4. Lettera di Isotta Fraschini Motori S.p.A. a Fincantieri S.p.A. Con riferimento alla dichiarazione dell'impresa controllante di impegno al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni connesse al programma di investimenti, la stessa dovrà essere acquisita entro la data di sottoscrizione del Contratto di Programma.
Prescrizioni ed accorgimenti in materia di "Sostenibilità Ambientale"		
Si rinvia al paragrafo 2.4.2	Sì	Si rinvia al paragrafo 2.4.2

10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva

Il soggetto proponente dovrà ottemperare alle seguenti prescrizioni/indicazioni che saranno riportate nel testo dell'articolo 5.1.1 Obblighi a carico del Soggetto Proponente del sottoscrivendo Contratto di Programma.

Prescrizioni per la fase successiva:

- Incremento occupazionale:** lo stesso dovrà avvenire presso l'unica sede di Isotta Fraschini Motori S.p.A. sita a Bari in Via Francesco De Blasio presso la Zona Industriale e far riferimento a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre sedi della capogruppo;
- Premialità in R&S:** Al fine di rendere credibile la premialità legata alla pubblicazione scientifica, si ritiene ragionevole prevedere almeno n. 3 articoli scientifici (tra convegni e riviste) di cui almeno 1 su rivista scientifica internazionale.

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45**

Codice Progetto: PBIMCM18

Soggetto realizzatore	Localizzazione	Settore di attività del progetto industriale (codice ATECO 2007)	Dimensione impresa	ULA previsto	Investimenti ammissibili con il Cdp (importi in €)		Totale investimenti ammissibili (importi in €)	Totale agevolazioni concedibili (importi in €)	Periodo di realizzazione
					Attivi Materiali	R&S			
Isotta Fraschini Motori S.p.A.	Bari – Via Francesco De Blasio, Zona Industriale	28.11.11 - Fabbricazione di motori a combustione interna (esclusi i motori destinati ai mezzi di trasporto su strada e ad aeromobili); 72.19.09 – Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria.	Grande Impresa	+27,84	0,00	26.554.732,32	26.554.732,32	16.592.872,83	R&S: 28/02/2020 – 30/06/2023
TOTALE INVESTIMENTI CONTRATTO DI PROGRAMMA							26.554.732,32	16.592.872,83	

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione dell'investimento di Isotta Fraschini Motori S.p.A. (GANTT):

Diagramma di Gantt	Anno avvio				Anno				Anno							
	2020				2021				2022				2023			
Isotta Fraschini Motori S.p.A.	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim
Investimento in R&S																

Di seguito si riporta la tempistica di rendicontazione dell'investimento proposto dall'impresa:

ANNO	I ANTICIPAZIONE 50%	II ANTICIPAZIONE 40%	EROGAZIONE 10% FINALE	I SAL 50%	II SAL 50%
2021	X				
2022		X		X	
2023			X		X

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45****Codice Progetto: PBJMCM8****11. Conclusioni**

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del Progetto Definitivo è positiva.

Di seguito, si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Progetto di Massima		Progetto Definitivo		
		Investimenti ammessi da Istanza di Accesso	Contributo ammesso da Istanza di Accesso	Investimenti proposti da Progetto Definitivo	Investimenti ammessi da Progetto Definitivo	Contributo ammesso da Progetto Definitivo
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	800.000,00	120.000,00	0,00	0,00	0,00
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-azione 1.1.a	Ricerca Industriale	25.612.329,00	16.648.013,85	26.831.867,55	23.883.919,59	15.524.547,73
	Sviluppo Sperimentale	3.024.207,00	1.209.682,80	2.760.244,65	2.670.812,73	1.068.325,09
TOTALE		29.436.536,00	17.977.696,65	29.592.112,20	26.554.732,32	16.592.872,83

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22 **Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.** **Progetto Definitivo n. 45**

Codice Progetto: PBJMCM8

I sottoscrittori dichiarano, in relazione alla presente istruttoria, l'insussistenza, anche potenziale, di conflitti di interesse.

Modugno, 21/12/2020

Il Valutatore
Simona Guido



Il Responsabile di Commessa
Davide Alessandro De Lella



DAVIDE ALESSANDRO
DE LELLA
21.12.2020 15:24:39
UTC

Visto:
Il Program Manager
Sviluppo del Sistema Regionale e dei Settori Strategici
Donatella Toni

Firmato digitalmente da: TONI DONATA
Data: 21/12/2020 16:47:03

SG

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

Allegato: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo

L'impresa con PEC del 05/08/2020 ha inviato la richiesta di proroga ai fini della presentazione della documentazione relativa alla cantierabilità e alla copertura dell'investimento, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 24/08/2020 con prot. n. 11345/l.

L'impresa con PEC del 21/07/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 7136/l del 21/07/2020, richiede di applicare il limite del 18% alle sole spese generali, come previsto dall'articolo 74 comma 2 Regolamento.

In seguito a richiesta di integrazione Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 03/09/2020, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 04/09/2020 con prot. n. 13293/l:

1. bilancio al 31/12/2019 completo di relazione sulla gestione;
2. chiarimenti sulla redazione dei computi metrici, firmato digitalmente il 03/09/2020 dal Legale Rappresentante;
3. perizia giurata per la realizzazione dell'impianto fotovoltaico completa delle bollette di energia elettrica da agosto 2019 a luglio 2020, firmata dall'Ing. Sebastiano Ladisa;
4. perizia giurata con informazioni sullo stato di avanzamento per ottenere i pareri necessari per il rilascio del Permesso di Costruire, firmata il 27/08/2020 dall'Ing. Sebastiano Ladisa;
5. nuova Sezione 2 del progetto definitivo riportante la tabella relativa all'incremento occupazionale;
6. nuova Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità") completa del valore economico relativo all'acquisizione di consulenze" in R&S;
7. Lettera di accettazione da parte di Fincantieri S.p.A. a Isotta Fraschini Motori S.p.A. del Mandato di tesoreria del 06/04/2018;
8. Lettera di Unicredit a Fincantieri S.p.A. e Isotta Fraschini Motori S.p.A. del 06/04/2018 di accettazione della proposta di incarico per lo svolgimento del servizio di tesoreria accentrata – cash pooling domestico zero balance;
9. Lettera di Fincantieri S.p.A. del 18/04/2018 a Isotta Fraschini Motori S.p.A. riportante il contratto per lo svolgimento di tesoreria accentrata cash pooling domestico zero balance;
10. Lettera di Isotta Fraschini Motori S.p.A. a Fincantieri S.p.A. del 18/04/2018 di accettazione di apertura di un conto corrente ordinario di corrispondenza.

L'impresa con PEC del 17/09/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 15005/l del 17/09/2020, ha inviato chiarimenti sulla richiesta di applicare il calcolo delle voci di spesa come previsto dall'articolo 74 comma 2 Regolamento

In seguito a richiesta di integrazione inviata il 21/09/2020, Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 14/10/2020, la seguente documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 14/10/2020 con prot. n. 17894/l:

1. chiarimenti circa l'OR6 e le prescrizioni sulla portata innovativa e sugli investimenti in R&S firmati digitalmente il 13/10/2020 dal Legale Rappresentante;
2. Permesso di costruire N. 22 del 07/10/2020 Pratica di P.d.C. n. 15/2020 rilasciato dal Servizio 4 Assetto del Territorio della Città di Modugno (Ba) completo di: avviso di rilascio del PAU del Prot. N. 45674 del 13/10/2020 rilasciato dal Servizio 10 Attività Produttive della Città di Modugno (Ba);

89

CDP TIT. II – Capo 1 – Art. 22

Impresa Proponente: Isotta Fraschini Motori S.p.A.

Progetto Definitivo n. 45

Codice Progetto: PBJMCM8

Provvedimento unico autorizzativo N. 34/2020 del 13/10/2020 rilasciato dal Servizio 10 Attività Produttive della Città di Modugno (Ba).

Isotta Fraschini Motori S.p.A. ha fornito a mezzo PEC del 23/09/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 15732/I del 23/09/2020, ulteriori chiarimenti sui motivi che portano all'applicazione del limite del 18% alle sole spese generali.

In seguito a richiesta di integrazione l'impresa ha inviato con PEC del 18/11/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 19/11/2020 con prot. n. 25212/I, la seguente documentazione:

1. Nuova Sezione 9 del Progetto Definitivo, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020;
2. Nuova Sezione 1 del Progetto Definitivo, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020.

L'impresa ha inviato con PEC del 20/11/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 20/11/2020 con prot. n. 25554/I, la seguente documentazione:

1. tempistica di rendicontazione dell'investimento proposto, firmata il 19/11/2020 digitalmente dal Legale Rappresentante;
2. Pantouflage, firmato dal Legale Rappresentante.

L'impresa ha inviato con PEC del 24/11/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. il 24/11/2020 con prot. n. 25694/I, la D.S.A.N. del 24/11/2020, sottoscritta dal Legale Rappresentante della società, attestante che non sussiste il cumulo con le agevolazioni richieste nell'ambito del Contratto di Programma in questione.

L'impresa ha inviato con PEC del 27/11/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 26982/I del 04/12/2020, la D.S.A.N. del 23/11/2020, sottoscritta dal Legale Rappresentante della società, attestante la rinuncia alla realizzazione del programma di investimenti in Attivi Materiali.

L'impresa ha inviato con PEC del 14/12/2020, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 27845/I del 15/12/2020, la seguente documentazione:

- D.S.A.N. del 14/12/2020, sottoscritta dal Legale Rappresentante della società, attestante il cronoprogramma per la realizzazione del programma di investimenti in R&S;
- DSAN del 14/12/2020, sottoscritta dall'Amministratore Delegato dell'impresa controllante Fincantieri S.p.A., circa l'impegno al mantenimento della partecipazione di controllo fino alla completa erogazione delle agevolazioni connesse al programma di investimenti.