

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 febbraio 2021, n. 257

Approvazione dello schema di Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 10/10/2018 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia (Beneficiaria) e Ferrovie del Sud Est S.r.l. (Soggetto Attuatore), nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 Asse Tematico C.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dalla Dirigente della Sezione e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue:

Premesso

- Che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- Che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- Che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- Che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- Che con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- Che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- Che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- Che la dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;
- Che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del

- patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- Che per la programmazione delle risorse residue del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica;
 - Che detto Addendum è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 98 del 22 dicembre 2017 pubblicata in pubblicata nella GU n. 132 del 9 giugno 2018;
 - Che la struttura complessiva del citato Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria) e all'interno di ciascuna linea di azione declina gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie;
 - Che nell'ambito dell'Asse Tematico C del citato Addendum riguardante "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" sono a disposizione risorse finanziarie pari a 665,78 milioni di euro;
 - Che detto Asse Tematico prevede una linea di azione intesa a realizzare "interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati e/o nuovi itinerari";
 - Che per la finalità di cui al punto precedente l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture in parola ha assegnato alla Regione Puglia l'importo complessivo di 108,61 milioni di euro, di cui 70,00 milioni di euro destinati all'intervento denominato: "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto";
 - Che al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse destinate all'intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto" in data 10/10/2018 è stata stipulata una Convenzione tra il Ministero, la Regione Puglia ed il Soggetto Attuatore FSE che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;
 - Che il decreto di approvazione della Convenzione stipulata il 10/10/2018 è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 29/11/2018 al Reg. 1 Fg. 2814;

Considerato che:

- Con nota n. 1550 del 16/7/2020 - Prot. MIT TPL n. 4706 del 17/07/2020 - la Regione Puglia ha proposto la riprogrammazione degli interventi previsti nella Convenzione sottoscritta in data 10/10/2018;
- Con la citata nota n. 1550 la Regione Puglia ha inviato la nota AD/187 del 14/07/2020 con cui
- Il Soggetto Attuatore Società Ferrovie del Sud Est S.r.l., ha formalmente trasmesso istanza di rimodulazione della Convenzione sottoscritta in data 10/10/2018 - allegando apposita "relazione tecnica del soggetto tecnico RFI", e verifica degli investimenti pubblici della Regione Puglia e la dichiarazione del RUP circa l'osservanza degli adempimenti - nei limiti del finanziamento assegnato pari a 70,00 milioni di euro e del perimetro geografico previsto. Tale richiesta, relativamente alle tratte Bari Mungivacca-Cippo km 23, Turi-Putignano, Putignano-Martina Franca (rinnovo del binario e risanamento della massicciata incluso deviatoi), Noicattaro-Putignano e Martina Franca-Taranto (rinnovo deviatoi), si rende necessaria a causa della:
 - *"Insufficienza delle aree di cantiere disponibili nell'ambito delle tratte ferroviarie interessate dagli interventi con conseguente necessità di individuare aree private e con ricadute sull'organizzazione delle fasi di lavoro;*
 - *Presenza di una quota variabile di circa 15-25 cm di pietrisco sotto il piano traverse esistente, inferiore rispetto a quanto previsto dagli standard RFI (35 cm) con necessità di procedere all'abbassamento/riprofilatura della piattaforma ferroviaria e maggiori quantità di ballast."*
- Con nota prot. n. 3949 del 19.06.2020 è stato acquisito il parere positivo del nucleo di valutazione e investimenti della Regione Puglia;

- Con nota prot. n. 4970 del 28/7/2020 la Div. 4 della DG STIF TPL del MIT ha chiesto alla Regione Puglia di presentare una proposta formale di riprogrammazione degli interventi previsti nella convenzione, nonché di trasmettere la nuova scheda dell'intervento riprogrammato, in sostituzione della precedente. È stato inoltre richiesto alla Regione Puglia, *“..in qualità di beneficiario, di rappresentare l'esplicito assenso alla proposta di riprogrammazione.”*;
- La Regione Puglia con nota prot. n. 1858 del 3 settembre 2020 – acquisita dalla DG STIF TPL del MIT al prot. n. 5609 del 4/9/2020 - ha trasmesso la scheda aggiornata dell'intervento in parola, unitamente alla D.G.R. n. 1339 del 7 agosto 2020;
- Con la citata D.G.R n. 1339 del 07/08/2020 la Regione Puglia ha dichiarato: *“di approvare la rimodulazione dell'intervento previsto dalla Convenzione armamento come richiesto da FSE con nota AD/187 del 14/07/2020 e, conseguentemente di approvare il nuovo Allegato relativo alla Convenzione Armamento, costituente parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 98/2017”* nonché *“di revocare parzialmente la D.G.R. n. 1316 del 18/07/2018, relativamente al solo documento: Allegati 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 – Dati riferiti all'intervento Potenziamento Infrastruttura ferroviaria Bari-Taranto”*;

Considerato, inoltre, che:

- Con nota prot. n. 5751 del 09/09/2020 la Div. 4 della DG STIF TPL del MIT ha inoltrato alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali la richiesta di riprogrammazione della Regione Puglia unitamente alla scheda aggiornata e al proprio parere favorevole;
- Come comunicato alla Regione Puglia con nota n. 8044 del 17/11/2020 della Div. 4 della DG STIF TPL del MIT, il progetto inviato in merito ai finanziamenti in parola, di cui al presente atto di modifica, ha ottenuto l'esito positivo della verifica di competenza ministeriale ai sensi della Convenzione stipulata in data 10/10/2018;
- In particolare, con la citata nota n. 8044 è stato trasmesso alla Regione il voto n. 129/CTP con cui *“.../Il Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, istituito con D.M. n. 27 del 30 gennaio 2013, esprime parere favorevole in linea tecnico – economica sul progetto definitivo degli interventi di rinnovo binari e deviatori sulla rete delle Ferrovie del Sud-Est ...”*;
- Come comunicato dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali con nota n. 538 del 14.01.2021 - assunta al prot. MIT TPL n. 221 del 14.01.2021 - in data 15 dicembre 2020 la Cabina di Regia ha approvato la richiesta di riprogrammazione di cui alla nota della Regione Puglia n. 1550 del 16/07/2020;
- Che con nota n. 556 del 22.01.2021 la Divisione 4 del MIT ha inoltrato alla Regione Puglia per le attività propedeutiche alla successiva stipula lo schema di Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 10/10/2018 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia (Beneficiaria) e Ferrovie del Sud Est S.r.l. (Soggetto Attuatore) nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 Asse Tematico C e relativo Allegato 1;

Tanto premesso e considerato risulta opportuno e necessario:

Approvare lo schema di Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 10/10/2018 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia (Beneficiaria) e Ferrovie del Sud Est S.r.l. (Soggetto Attuatore) nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 Asse Tematico C. Tale Schema è allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante, il relativo Allegato 1, è già stato oggetto di approvazione con Deliberazione di Giunta n. 1339 del 07/08/2020;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della

riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e dal D.Lgs n. 101/2018 e s.m.i., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D.LGS. 118/2011

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e) della L.R. 7/1997, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale:

- **di fare proprio ed approvare** quanto espressamente riportato in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- **di approvare** lo schema di Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 10/10/2018 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia (Beneficiaria) e Ferrovie del Sud Est S.r.l. (Soggetto Attuatore) nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 Asse Tematico C. Tale Schema è allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante, il relativo Allegato 1, è già stato oggetto di approvazione con Deliberazione di Giunta n. 1339 del 07/08/2020;
- **di pubblicare** il presente provvedimento sul B.U.R.P, in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

(Donato Stefanelli)

**Il Dirigente della Sezione
Infrastrutture per la Mobilità**

(Francesca Pace)

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento
Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche,
Ecologia, e Paesaggio**

(Barbara Valenzano)

L'Assessore Proponente

(Anna Maurodinoia)

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- **di fare proprio ed approvare** quanto espressamente riportato in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- **di approvare** lo schema di Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 10/10/2018 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia (Beneficiaria) e Ferrovie del Sud Est S.r.l. (Soggetto Attuatore) nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 Asse Tematico C. Tale Schema è allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante, il relativo Allegato 1, è già stato oggetto di approvazione con Deliberazione di Giunta n. 1339 del 07/08/2020;
- **di pubblicare** il presente provvedimento sul B.U.R.P, in versione integrale.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
GIOVANNI CAMPOBASSO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
- DIVISIONE 4 -**

**ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE STIPULATA in data
10/10/2018 con la REGIONE PUGLIA (beneficiaria) e FERROVIE DEL SUD EST SRL
(Soggetto Attuatore) nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 – Del.
CIPE n. 98/2017 Asse Tematico C**

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA REGIONE PUGLIA

E

**IL SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DEL SUD EST SRL
(di seguito indicata come FSE)**

REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE la realizzazione dell'intervento "*Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto*" previsto dall'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 22 dicembre 2017 con Delibera n. 98/2017, pubblicata nella GU n.132 del 9 giugno 2018, Asse Tematico C (Interventi per il trasporto urbano e metropolitano) - Linea di Azione: Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari – come modificato dalla riprogrammazione approvata dalla Cabina di Regia il 15 dicembre 2020 (Vedi nota della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali n.538 del 14.01.2021 assunta al prot. MIT TPL n.221 del 14.01.2021).

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centrionord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che la dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;
- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che per la programmazione delle risorse residue del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata delibera

- CIPE n. 54/2016 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica;
- che detto Addendum è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 98 del 22 dicembre 2017 pubblicata in pubblicata nella GU n.132 del 9 giugno 2018;
 - che la struttura complessiva del citato Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria) e all'interno di ciascuna linea di azione declina gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie;
 - che nell'ambito dell'Asse Tematico C del citato Addendum riguardante "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" sono a disposizione risorse finanziarie pari a 665,78 milioni di euro;
 - che detto Asse Tematico prevede una linea di azione intesa a realizzare "interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati e/o nuovi itinerari";
 - che per la finalità di cui al punto precedente l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture in parola ha assegnato alla Regione Puglia l'importo complessivo di 108,61 milioni di euro, di cui 70,00 milioni di euro destinati all'intervento denominato "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto";
 - che al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse destinate all'intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto" in data 10/10/2018 è stata stipulata una Convenzione tra il Ministero, la Regione Puglia ed il Soggetto Attuatore FSE che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;
 - che il decreto di approvazione della Convenzione stipulata il 10/10/2018 è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 29/11/2018 al Reg. 1 Fg. 2814;
 - che con nota n. 1550 del 16/7/2020 – Prot. MIT TPL n. 4706 del 17/07/2020 - la Regione Puglia ha proposto la riprogrammazione degli interventi previsti nella Convenzione sottoscritta in data 10/10/2018;
 - che con la citata nota n. 1550 la Regione Puglia ha inviato la nota AD/187 del 14/07/2020 con cui il Soggetto Attuatore società Ferrovie del Sud Est S.r.l., ha formalmente trasmesso istanza di rimodulazione della Convenzione sottoscritta in data 10/10/2018 - allegando apposita "relazione tecnica del soggetto tecnico RFP", parere positivo del nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici della Regione Puglia e la dichiarazione del RUP circa l'osservanza degli adempimenti - nei limiti del finanziamento assegnato pari a 70,00 milioni di euro e del perimetro geografico previsto. Tale richiesta, relativamente alle tratte Bari Mungivacca-Cippo km 23, Turi-Putignano, Putignano-Martina Franca (rinnovamento del binario e risanamento della massicciata incluso deviatoi), Noicattaro-Putignano e Martina Franca-Taranto (rinnovo deviatoi), si rende necessaria a causa della:
 - ✓ "Insufficienza delle aree di cantiere disponibili nell'ambito delle tratte ferroviarie interessate dagli interventi con conseguente necessità di individuare aree private e con ricadute sull'organizzazione delle fasi di lavoro;
 - ✓ Presenza di una quota variabile di circa 15-25 cm di pietrisco sotto il piano traverse esistente, inferiore rispetto a quanto previsto dagli standard RFI (35 cm) con

- necessità di procedere all'abbassamento/riprofilatura della piattaforma ferroviaria e maggiori quantità di ballast.”
- che con nota prot. n. 4970 del 28/7/2020, la Div. 4 della DG STIF TPL del MIT ha chiesto alla Regione di presentare una proposta formale di riprogrammazione degli interventi previsti nella convenzione, nonché di trasmettere la nuova scheda dell'intervento riprogrammato, in sostituzione della precedente. È stato inoltre richiesto alla Regione, “.. *in qualità di beneficiario, di rappresentare l'esplicito assenso alla proposta di riprogrammazione.*”;
 - che la Regione con nota prot. n. 1858 del 3 settembre 2020 – acquisita dalla DG STIF TPL del MIT al prot. n. 5609 del 4/9/2020 - ha trasmesso la scheda aggiornata dell'intervento in parola, unitamente alla D.G.R. n. 1339 del 7 agosto 2020;
 - che con la citata D.G.R. n. 1339 del 07/08/2020 la Regione ha dichiarato: “*di approvare la rimodulazione dell'intervento previsto dalla Convenzione armamento come richiesto da FSE con nota AD/187 del 14/07/2020 e, conseguentemente di approvare il nuovo Allegato relativo alla Convenzione Armamento, costituente parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 98/2017*” nonché “*di revocare parzialmente la D.G.R. n. 1316 del 18/07/2018, relativamente al solo documento: Allegati 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 – Dati riferiti all'intervento Potenziamento Infrastruttura ferroviaria Bari-Taranto*”;
 - che con nota prot. n. 5751 del 09/09/2020 la Div. 4 della DG STIF TPL del MIT ha inoltrato alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali la richiesta di riprogrammazione della Regione Puglia unitamente alla scheda aggiornata e al proprio parere favorevole;
 - che, come comunicato alla Regione con nota n. 8044 del 17/11/2020 della Div. 4 della DG STIF TPL del MIT, il progetto inviato in merito ai finanziamenti in parola, di cui al presente atto di modifica, ha ottenuto l'esito positivo della verifica di competenza ministeriale ai sensi della Convenzione stipulata in data 10/10/2018;
 - che, in particolare, con la citata nota n. 8044 è stato trasmesso alla Regione il voto n. 129/CTP con cui “...*il Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, istituito con DM n. 27 del 30 gennaio 2013, esprime parere favorevole in linea tecnico – economica sul progetto definitivo degli interventi di rinnovo binari e deviatori sulla rete delle Ferrovie del Sud-Est ...*”;
 - che come comunicato dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali con nota n. 538 del 14.01.2021 - assunta al prot. MIT TPL n.221 del 14.01.2021- in data 15 dicembre 2020 la Cabina di Regia ha approvato la richiesta di riprogrammazione di cui alla nota della Regione Puglia n. 1550 del 16/07/2020;
 - che al fine di recepire la riprogrammazione richiesta dalla Regione e approvata dalla Cabina di Regia si rende necessaria la stipula del presente Atto modificativo della citata Convenzione stipulata in data 10/10/2018;
 - che con nota n. 556 del 22.01.2021 la DG STIF TPL del MIT ha inoltrato alla Regione Puglia lo schema del presente Atto modificativo della Convenzione stipulata in data 10/10/2018 e del relativo Allegato 1;
 - che la Regione Puglia con Delibera di Giunta n. ... del – inviata con nota prot. del e acquisita dalla DG STIF TPL del MIT al prot. n. ... del ... - ha approvato lo schema del presente Atto integrativo e modificativo della convenzione stipulata in data 10/10/2018 unitamente al relativo Allegato 1 che sostituisce integralmente l'Allegato 1 della Convenzione del 10/10/2018;

- che per la Regione Puglia a rappresentare e sottoscrivere il presente atto modificativo della convenzione del 10/10/2018 è stato indicato il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato;
- che per le Ferrovie del Sud Est a rappresentare e sottoscrivere il presente atto modificativo della Convenzione del 10/10/2018 è stato indicato l'Amministratore Delegato;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse e l'Allegato 1 costituiscono parte integrante del presente Atto modificativo della Convenzione stipulata in data 10/10/2018 con la Regione Puglia e FSE, nell'ambito dell'Asse Tematico C dell'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 22 dicembre 2017 con Delibera n. 98/2017.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito indicato come Ministero), la Regione Puglia (di seguito indicata come Regione, codice fiscale n. 80017210727) e la Società Ferrovie del Sud Est S.r.l. (di seguito indicata come FSE e/o "Soggetto Attuatore") per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento "*Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto*" - previsto dall'Asse Tematico C (Interventi per il trasporto urbano e metropolitano) dell'Addendum al Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato con delibera CIPE n. 98 del 22 dicembre 2017 e rimodulato dalla Cabina di Regia il 15 dicembre 2020 - secondo il Piano Operativo di intervento di cui all'Allegato 1 del presente atto di modifica della Convenzione stipulata in data 10/10/2018.

L'Allegato 1 del presente atto sostituisce integralmente l'Allegato 1 della Convenzione stipulata in data 10/10/2018.

ART.3

(Modalità di attuazione)

Per la disciplina di ogni altro aspetto non regolamentato dal presente atto, si rinvia agli articoli della Convenzione stipulata il 10/10/2018 relativamente a: Durata, Contributo statale, Referente Regionale del Procedimento, Tempi di attuazione, Sostituzione del Soggetto Attuatore, Standard di sicurezza, Erogazioni finanziarie, Rapporti tra la Regione e il Soggetto attuatore, Verifica della natura degli interventi, Ammissibilità delle spese, Economie, Monitoraggio dell'intervento.

L'anticipazione di cui all'art. 9 della Convenzione del 10/10/2018 è incrementabile al 20% dell'importo all'intervento qualora sussistano le condizioni previste dall'art 97 del D.L n. 18/2020 come convertito dalla Legge 24/4/2020, n. 27.

Il presente atto recepisce le variazioni previste dalla Delibera CIPE 26/2018 e pertanto la data ultima per l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante è posticipata al 31 dicembre 2021.

ART. 4

(Disposizioni finali)

Per tutto quanto non disciplinato dal presente atto, valgono le disposizioni delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 1 dicembre 2016, n. 54, 28 febbraio 2018, n. 26, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014-2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, della normativa vigente in materia e dell'articolato della Convenzione stipulata in data 10/10/2018.

ART. 5

(Efficacia del presente atto)

Il presente atto è immediatamente vincolante per la Regione e per il Soggetto attuatore, mentre lo sarà per il Ministero a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

All. 1 Piano operativo di intervento

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(Il Dirigente della Divisione 4 della DG STIF TPL)

.....

La Regione Puglia
(Il Presidente della Regione Puglia o suo delegato)

.....

La Società Ferrovie del Sud Est S.r.l.
(L'Amministratore Delegato)

.....



Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Regione

IL MINISTERO, LA REGIONE E IL SOGGETTO ATTUATORE

ALLEGATO 1

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014 - 20

DATI RIFERITI ALL'INTERVENTO*(indicare la denominazione dell'intervento)* DI CUI ALLA SCHEDA
DELLA DELIBERA CIPE N.98/2017

1- REFERENTE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO

Nome e Cognome:.....

Ufficio:

Indirizzo:

Indirizzo mail / pec:

Telefono:

2 - DATI IDENTIFICATIVI DELL'INTERVENTO

Ferrovia:

Titolo Intervento:

CUP:

Localizzazione: Provincia di

Soggetto Attuatore:

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing.



3 - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTOStato attuale:Oggetto dell'intervento:Schema planimetrico con l'indicazione dell'intervento:**4 - INDICAZIONE DELLE RISORSE UTILIZZATE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI**

INTERVENTO	OGGETTO DELL'INTERVENTO	A) IMPORTO FINANZIATO CON FONDI FSC (€)	B) IMPORTO COFINANZIATO (€) (*)	A)+B) IMPORTO TOTALE (€)	DATA Obbligazioni giuridicamente vincolanti

(*) Indicare eventuali cofinanziamenti e relativa fonte

5 - CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

ATTIVITA'	nov-17	dic-17	gen-18	feb-18	mar-18	apr-18	mag-18	Dic 2023
Progetto di Fattibilità									
Progetto Definit. (verificato e validato)									
Espletamento Proced. Affidam. Lavori									
Affidamento dei Lavori									
Progetto Esecutivo									
Esecuzione dei Lavori									
Pre-esercizio e Collaudo									
Apertura all'esercizio									

6 - FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

ANNO	IMPORTO (€)
2018	
2019	
....	
2023	

PACE
FRANCESCA
02.02.2021
10:35:56
UTC

