

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 febbraio 2021, n. 228

**Provincia di Barletta – Andria – Trani. Concorso straordinario della Regione Puglia all’esercizio dei servizi aggiuntivi al trasporto pubblico locale nel Comune di Bisceglie.**

Il Presidente della Giunta Regionale dott. Michele Emiliano sulla base dell’istruttoria espletata dalla Sezione Enti Locali d’intesa con la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Segretario della Presidenza della Giunta regionale, riferisce quanto segue.

La Legge regionale 20 agosto 2012, n. 24 *“Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”*, all’art. 19 individua le Province quali Organi di Governo d’Ambito territoriale ottimale, di estensione provinciale, dell’esercizio unitario dei servizi di trasporto pubblico sulle reti di propria competenza.

Tra le reti di trasporto pubblico locale di competenza della Provincia BAT, quale Ente di Governo d’Ambito dell’esercizio unitario delle medesime, risultano evidentemente compresi, i servizi di trasporto cittadino del Comune di Bisceglie.

Il Comune di Bisceglie, eroga un servizio di trasporto cittadino in “autoproduzione” per il quale ha segnalato con nota prot. 0007879 del 24/02/2020, acquisita al prot. AOO\_078/698 del 26/02/2020, di aver esperito il tentativo di garantire l’espletamento del servizio di trasporto urbano “in autoproduzione” e che tale scenario “inteso in termini di riorganizzazione temporanea del servizio”, alla luce di considerazioni tecnico-amministrative e di natura economico-finanziaria, ha serie difficoltà circa il suo mantenimento in regolare dell’esercizio,

Sulle difficoltà gestionali indicate dall’Ente, gravano, inoltre, le limitazioni alla piena utilizzabilità della capienza dei mezzi utilizzati di cui all’art. 1, c. 1, lett. mm) del DPCM 3 novembre 2020 *“Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l’emergenza epidemiologica da COVID-19»*, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante *«Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l’emergenza epidemiologica da COVID-19»*, fissata nel 50 per cento dei posti a sedere. Stante quanto, innanzi, sussiste concretamente il rischio di aggravamento della situazione di disagio dei cittadini di Bisceglie con particolare riferimento alle fasce deboli della popolazione ed a studenti e lavoratori delle Istituzioni scolastiche di secondo grado di istruzione, nella fase imminente della progressiva riattivazione delle attività didattiche in presenza che può essere scongiurato attraverso il concorso straordinario della Regione Puglia, finalizzato al mantenimento in esercizio dei servizi di trasporto cittadino di Bisceglie, nonché dei servizi aggiuntivi necessari alla implementazione delle misure di contenimento della diffusione del COVID-19.

Con nota prot. 0023094-20 del 06/11/2020, acquisita al prot. AOO\_078/3911 del 10/11/2020 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, la Provincia di BAT ha rappresentato alla Regione Puglia e per conoscenza al Comune di Bisceglie che, in considerazione dei servizi minimi attribuiti al Comune di Bisceglie con DGR n. 2304/2019 e s.m.i. , sulla base di apposito disciplinare sottoscritto con lo stesso Comune di Bisceglie aveva in corso la procedura di affidamento ivi prevista (rif. Reg (CE) 1370/2007 art. 5 c. 4), tesa a garantire il servizio di TPL nel periodo transitorio, necessario per l’individuazione del gestore a regime, chiedendo alla Regione Puglia l’adozione degli atti necessari per il trasferimento in suo favore delle risorse di cui alla DGR 2304/2019 e s.m.i. destinate al Comune di Bisceglie.

In data 14/01/2021 si è tenuto in incontro tra Regione Puglia, Provincia di BAT e Comune di Bisceglie presso l’Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile. In tale incontro si è avuto modo di chiarire quanto segue.

La DGR 23/04/2019 e s.m.i. ha deliberato, tra l’altro, la determinazione dei servizi minimi di trasporto pubblico

regionale e locale per i futuri affidamenti, nonché la determinazione dei costi standard quale “riferimento” per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d’asta per gli enti locali che affidano servizi medesimi. Inoltre la DGR 23/04/2019 e s.m.i. “traguardava” un nuovo e complesso scenario che, oltre a ridefinire i livelli di servizi minimi, attuava, a mente della citata L.R. n. 24/2012, anche la devoluzione delle competenze sul TPL automobilistico extraurbano e urbano agli Organi di Governo degli Ambiti Territoriali Ottimali provinciali, ovvero alla Città Metropolitana e alle Province pugliesi.

Di fatto il Comune di Bisceglie, a mente della DGR 865/2010 di determinazione dei servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale, a tutto il 30/06/2020, non era “titolare” di un sussidio pubblico per l’esercizio del trasporto cittadino.

In considerazione dell’emergenza sanitaria da COVID-19 e dell’avviato, ma non concluso iter di gara per l’affidamento dei servizi di TPL da parte degli Organi di Governo degli ATO, con DGR 913 del 11/06/2020, tenuto conto della facoltà di proroga prevista dall’art. 92 c.4-ter del DL 18/2020 e del manifestato intendimento della Città Metropolitana e delle Province pugliesi di volersene avvalere, la Regione ha espresso parere favorevole alla proroga degli affidamenti allora in atto, in aderenza al predetto riferimento normativo e subordinandone l’efficacia a quanto previsto all’art. 92 c. 4-quater della medesima norma. Pertanto è stato evidenziato che non essendosi ancora attuato lo scenario di cui alla DGR n. 2304/2019 e s.m.i. , non sussistono i presupposti per attuare il finanziamento, sia pure temporaneo, dei servizi di cui trattasi.

A fronte delle interlocuzioni occorse durante il predetto incontro del 14/01/2021, con riferimento alla Provincia di Barletta – Andria – Trani, le risorse economiche utili al concorso straordinario di che trattasi sono state stimate in € 200.000,00 quale straordinario contributo per il mantenimento in esercizio dei servizi di trasporto cittadino del Comune di Bisceglie ed il loro eventuale potenziamento utile all’implementazione delle misure di prevenzione dei contagi da COVID-19, nelle more dell’attuazione del nuovo scenario di servizi di trasporto pubblico locale in capo agli Organi di Governo degli Ambiti Territoriali Ottimali provinciali.

Visto quanto sopra, si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie sopra riportate, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per l’adozione del presente atto.

Tanto premesso e considerato,

**VISTI:**

- il Decreto Legislativo n.118 del 23/06/2011 e s.m.i.;
- la L.R. 30 dicembre 2020, n. 35 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021 – 2023 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2021)”;
- la L.R. 30 dicembre 2020, n. 36 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021 – 2023 della Regione Puglia”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 71 del 18/01/2021 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2021- 2023;

RITENUTO di dover finanziare le esigenze di mobilità sopra rappresentate con la somma di € 200.000,00, nell’ambito delle risorse di cui al cap.1770 “Trasferimento di risorse agli enti locali per l’esercizio delle funzioni attribuite ai sensi della L.R. 31/2015”.

**Garanzia di riservatezza**

La pubblicazione su BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o al sito Istituzionale, salve le garanzie della legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

<b>COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.lgs. 118/2011 e s.m.i.</b>	
La spesa derivante dal presente provvedimento è pari ad € 200.000,00 e trova copertura sul cap. 1770 E.F.2021 Bilancio autonomo.	
C.R.A. Centro di Resp. Amm.	42 - Segreteria generale della Presidenza 08 - Sezione Enti Locali
Competenza	E.F. 2021 - Bilancio autonomo
Codici funzionali D.Lgs. 118/2011	Missione 18 Programma 01 – Titolo 01 – Macroaggregato 04
<b>Piano dei conti finanziari - Codice SIOPE</b>	<b>U.1.04.01.02.002 per le Province</b>
Codice europeo	8 – Spese non correlate a finanziamenti U.E.
<b>Capitolo di spesa</b>	<b>1770</b> “Trasferimento di risorse agli enti locali per l’esercizio delle funzioni attribuite ai sensi della L.R. 31/2015” (art. 13 L.R. 1/2016 - bilancio di previsione 2016).

Il Presidente proponente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettere a) della L.R. 7/97, propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale disponendo:

1. di prendere atto della sussistenza del rischio concreto di aggravamento della situazione di disagio a carico dei cittadini di Bisceglie, dovuto alla interruzione del servizio di trasporto pubblico cittadino, con particolare riferimento alle fasce deboli della popolazione ed a studenti e lavoratori delle Istituzioni scolastiche del secondo grado di istruzione, nella fase imminente della progressiva riattivazione delle attività didattiche in presenza;
2. di dare atto che al fine di scongiurare il rischio di interruzione del servizio pubblico di trasporto cittadino nel comune di Bisceglie è necessario il concorso straordinario della Regione Puglia, finalizzato al mantenimento in esercizio dei medesimi servizi, nonché dei servizi aggiuntivi eventualmente necessari alla implementazione delle misure di contenimento della diffusione del COVID-19;
3. di trasferire la somma di € 200.000,00 quale concorso straordinario al Comune di Bisceglie per il tramite della Provincia di Barletta – Andria – Trani, dedicato al soddisfacimento delle esigenze rappresentate, nell’ambito delle risorse di cui al cap. 1770 “Trasferimento di risorse agli enti locali per l’esercizio delle funzioni attribuite ai sensi della L.R. 31/2015”.
4. di autorizzare il dirigente della Sezione Enti Locali all’impegno e pagamento delle risorse di cui sopra in favore della Provincia di Barletta – Andria – Trani nella misura di € 200.000,00.
5. di dichiarare il presente provvedimento, da pubblicare sul BURP, immediatamente esecutivo.
6. di trasmettere il presente provvedimento alla Sezione Ragioneria.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore  
(Dott. Rocco Cecinato)

Il Dirigente della Sezione Enti Locali  
Dott. Antonio Tommasi

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico  
Locale e grandi progetti  
Ing. Enrico Campanile

Il Segretario Generale della Presidenza della Giunta  
Dott. Roberto Venneri

IL PRESIDENTE della GIUNTA REGIONALE  
Dott. Michele Emiliano

#### **LA GIUNTA**

- Udita la relazione del Presidente proponente;
- Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

*di approvare la relazione del Presidente proponente che quivi si intende integralmente riportata e, per l'effetto, di:*

1. di prendere atto della sussistenza del rischio concreto di aggravamento della situazione di disagio a carico dei cittadini di Bisceglie, dovuto alla interruzione del servizio di trasporto pubblico cittadino, con particolare riferimento alle fasce deboli della popolazione ed a studenti e lavoratori delle Istituzioni scolastiche del secondo grado di istruzione, nella fase imminente della progressiva riattivazione delle attività didattiche in presenza;
2. di dare atto che al fine di scongiurare il rischio di interruzione del servizio pubblico di trasporto cittadino nel comune di Bisceglie è necessario il concorso straordinario della Regione Puglia, finalizzato al mantenimento in esercizio dei medesimi servizi, nonché dei servizi aggiuntivi eventualmente necessari alla implementazione delle misure di contenimento della diffusione del COVID-19;
3. di trasferire la somma di € 200.000,00 quale concorso straordinario al Comune di Bisceglie per il tramite della Provincia di Barletta – Andria – Trani, dedicato al soddisfacimento delle esigenze rappresentate, nell'ambito delle risorse di cui al cap. 1770 "Trasferimento di risorse agli enti locali per l'esercizio delle funzioni attribuite ai sensi della L.R. 31/2015".
4. di autorizzare il dirigente della Sezione Enti Locali all'impegno e pagamento delle risorse di cui sopra in favore della Provincia di Barletta – Andria – Trani nella misura di € 200.000,00.
5. di dichiarare il presente provvedimento, da pubblicare sul BURP, immediatamente esecutivo.
6. di trasmettere il presente provvedimento alla Sezione Ragioneria.

Il Segretario generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
MICHELE EMILIANO



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
ELO	DEL	2021	3	11.02.2021

PROVINCIA DI BARLETTA # ANDRIA # TRANI. CONCORSO STRAORDINARIO DELLA REGIONE PUGLIA ALL'ESERCIZIO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI BISCEGLIE.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**Responsabile del Procedimento**

PO - CARMEN PARTIPILO

**Dirigente**

D.SSA REGINA STOLFA

