

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 febbraio 2021, n. 191

FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 – P.O. Infrastrutture - Asse F “Rinnovo del materiale rotabile” – Approvazione aggiornamento schema di convenzione. Variazione, ai sensi dell’art. 51, c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2021-2023.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario istruttore Posizione Organizzativa “Investimenti Infrastrutturali Ferroviari”, confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ing. Enrico CAMPANILE e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Ing. Barbara VALENZANO riferisce quanto segue.

Premessa

La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l’attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 -2020, nell’ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci.

La delibera CIPE 1° dicembre 2016 n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture - FSC 2014-2020, che è ripartito in sei assi tematici d’intervento tra cui vi è l’asse tematico F “Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma – Piano della sicurezza ferroviaria” con una dotazione finanziaria dell’asse di €1.300.000.000,00 di cui € 114.048.000,00 destinati alla regione Puglia.

La Giunta regionale con proprio atto n. 680 del 24.04.2018 ha deliberato di:

- *“prendere atto che il Piano Operativo Infrastrutture, approvato con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, nell’ambito dell’Asse F – Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma, ha assegnato alla Regione Puglia l’importo di euro 114.048.000,00 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario;*
- *approvare lo schema di Convenzione che sarà sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia nonché il prospetto del piano di investimento (1_F e 2_F)”.*

Il piano d’investimento proposto prevede il potenziamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso il rinnovo del materiale rotabile, con l’acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media ed alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto. In particolare la Regione, con la suddetta D.G.R. n. 680/2018 ha individuato quali Soggetti attuatori degli interventi, i titolari di contratti di servizio pubblico: Trenitalia S.p.a., FAL S.r.l. attribuendo rispettivamente n.21 treni alla società Trenitalia S.p.A. e n. 3 treni alla società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. con un cofinanziamento delle stesse società non inferiore al 40%. così come riportato negli allegati 1_F e 2_F della Convenzione.

In data 28 novembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per un valore complessivo del piano di investimento, di cui agli allegati 1_F e 2_F, pari ad Euro 114.048.000,00.

Tale Convenzione, approvata con decreto n. 409 del 20/12/2018, registrata dalla Corte dei Conti in data 14.01.2019 al Reg. 1 Fg 112 e trasmessa con nota prot. U.0000453 del 18.01.2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1, è pienamente efficace.

Il piano di investimento parte integrante della Convenzione sopracitata e riportato nei prospetti 1_F e 2_F ad essa allegati assegna, a valere sulle risorse FSC, alla società Trenitalia SpA per l’acquisto di 21 treni € 101.877.600,00, e alla società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. per l’acquisto di n. 3 treni €10.535.400,00.

Al termine delle attività propedeutiche al perfezionamento dell'Accordo attuativo della convenzione, con il soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A., è stata accertata la possibilità di acquistare a parità di importo finanziato, n. 28 treni, anziché 21 al costo complessivo di € 171.339.600,00 di cui a valere sulle risorse FSC € 101.877.600,00.

A tal fine, con la nota AOO_078/PROT n. 0000470 del 11 febbraio 2020, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, ha proposto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di modificare il dato sulla consistenza quantitativa dei convogli ferroviari incrementandoli da 21 a 28 unità, da acquistare con le medesime risorse assegnate.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha accolto con favore la proposta di modifica in quanto mirata ad implementare efficacemente la finalità del rinnovo del parco rotabile, ed ha inviato con nota prot. U.0002009.26-03-2020 lo schema di Atto aggiuntivo, corredato dal prospetto di dettaglio del piano d'investimenti.

Il nuovo piano d'investimenti, quindi, attribuisce alla società Trenitalia S.p.A. il finanziamento per l'acquisto di n. 28 treni al costo complessivo di € 171.339.600,00, di cui a valere sulle risorse FSC € 101.877.600,00, il cui dettaglio è riportato negli allegati 1_F e 2_F dello schema di Atto aggiuntivo alla convenzione. Tali allegati, riportano, in conformità alle disposizioni della Delibera CIPE 26/2018, un cronoprogramma della spesa più esteso rispetto a quanto contenuto nella convenzione stipulata.

La Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, infatti, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, e conseguentemente ha sollevato il termine temporale vigente per il completamento degli interventi.

Considerato che:

La Giunta regionale con proprio atto n. 715 del 19.05.2020 ha deliberato di :

1. di aggiornare il piano di investimenti a valere sulle risorse FSC 2014-2020 Asse tematico F) "materiale rotabile ferroviario" assegnando a favore della società Trenitalia il finanziamento per l'acquisto di n. 28 treni anziché di n. 21 come precedentemente disposto con DGR 680/2018 e come previsto nei prospetti 1_F e 2_F allegati all'Atto integrativo alla convenzione (allegato A al provvedimento);
2. di confermare che le risorse assegnate alla società Trenitalia per l'acquisto di n. 28 treni anziché 21 sono le medesime già assegnate con DGR 680/2018;
3. di approvare l'Atto integrativo alla Convenzione del 28 novembre 2018 tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia nonché il prospetto del piano di investimento (1_F e 2_F).

In data 21 agosto 2020 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione 28 novembre 2018, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia.

L'atto Aggiuntivo alla Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.048.000,00 è stato approvato dalla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto pubblico locale del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 265 del 20/12/2018, registrato dalla Corte dei Conti in data 16.09.2020 al n. 3330, e trasmesso con nota prot. TPL.REGISTRO UFFICIALE.2020.0006503 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1, è pienamente efficace.

Considerato altresì che:

Il cronoprogramma della spesa riportato nell'allegato 2_F del piano d'investimento approvato con D.G.R. n. 715 del 19.05.2020 prevede una variazione di spesa derivante dalla necessità di adeguare il piano d'investimenti alle previsioni della Delibera CPE 26/2018 che dispone tra l'altro il limite temporale dell'articolazione finanziaria dei programmi FSC 2014-2020 al 2025 in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023.

La convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prevede all'art. 8 che *"Ai fini dell'erogazione del contributo la Regione può predisporre un adeguamento del cronoprogramma della spesa*

riportato nel piano allegato entro il 30 giugno di ogni anno”.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. U.0003159 del 21-05-2020 ha chiesto l'aggiornamento del cronoprogramma della spesa da inviare entro il termine previsto dall'art. 8 della Convenzione, al fine di consentire la pianificazione dei fabbisogni finanziari atti a soddisfare le molteplici esigenze.

La Sezione ha trasmesso con nota prot. AOO_078/2140 del 28.06.2020 il nuovo cronoprogramma della spesa che prevede la seguente previsione di spesa per gli anni 2020-2023:

Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023	TOTALE
€ 12.821.610,00	€ 39.746.404,29	€ 53.170.795,71	€ 6.674.190,00	€ 112.413.000,00

AL fine di allinearsi con i termini previsti dal programma di investimento, che prevede la chiusura dell'intervento nell'anno 2023, si rende necessaria una variazione al bilancio al fine di riprogrammare le somme recuperando anche gli stanziamenti non accertati e non impegnati negli esercizi precedenti.

VISTO:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011” recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione
- la LEGGE REGIONALE 30 dicembre 2020, n.35 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale per l'anno 2021)”.
- la LEGGE REGIONALE 30 dicembre 2020, n.36 “ Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023”
- la D.G.R. n. 71 del 18 gennaio 2021 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2021–2023.

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato con L.R. n. 36 del 30/12/2020, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale

approvato con D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato

BILANCIO VINCOLATO

CRA	65- DIPARTIMENTO MOBILITA',QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO 02 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI
-----	--

Parte I^ - Entrata

Entrata ricorrente – Codice UE: 2 – Altre entrate

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	Variazione		
				Competenza Cassa e.f. 2021	Competenza e.f. 2022	Competenza e.f. 2023
E4055385	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO F - INTERVENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FER- ROVIARIO	4.200	E.4.02.01.01.000	- € 12.897.621,00	+ € 56.809.281,00	+ € 6.674.190,00

Titolo Giuridico che supporta il credito: Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F – Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile” - Delibera CIPE n. 54/2016 – Convenzione sottoscritta il 28.11.2018 ed approvata con Decreto n. 409 del 20.12.2018, registrata alla Corte dei Conti il 14.01.2019 al Reg. 1 Fg. 112 e Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritto in data 21.08.2020 con decreto n. 265 del 20/12/2018, registrato dalla Corte dei Conti in data 16.09.2020 al n. 3330.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Parte II^ - Spesa

Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA	P.D.C.F.	Variazione		
				Competenza Cassa e.f. 2020	Competenza e.f. 2022	Competenza e.f. 2023
U1001004	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'AMMO- DERNAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI	10.01	U.2.03.03.03.000	- € 12.897.621,00	+ € 56.809.281,00	+ € 6.674.190,00

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta:

- di prendere atto che in data 21 agosto 2020 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione 28 novembre 2018, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.048.000,00;
- di approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e Trenitalia, quale Soggetto Attuatore già individuato dalla D.G.R. n. 680/2018 come aggiornata dalla D.G.R. n.715/2020, di cui all'Allegato A alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa;
- di autorizzare il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione delle Accordi tra Regione Puglia e Trenitalia, quale Soggetto Attuatore già individuato dalla D.G.R. n. 680/2018 come aggiornata dalla D.G.R. n.715/2020, attuativo della Convenzione tra M.I.T. e Regione Puglia del 28.11.2018 e dell'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21.08.2020;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione degli interventi di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28 novembre 2018 e al relativo Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21.08.2020;
- di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023 approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2021-2023 approvato con DGR n. 71 del 18.01.2021, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria";
- di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2021 e al Bilancio di Previsione 2021/2023, così come indicato nella sezione copertura finanziaria;
- di approvare l'Allegato E/1 di cui al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
- di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
- di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore
P.O. "Interventi Infrastrutturali ferroviari"

Federica Bozzo

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Grandi Progetti***

Enrico Campanile

La sottoscritta Direttrice di Dipartimento, ai sensi dell'art.18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio***

Barbara Valenzano

***L'ASSESSORE proponente ai Trasporti e
Mobilità Sostenibile***

Anna Maurodinoia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA;
viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

- di prendere atto che in data 21 agosto 2020 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione 28 novembre 2018, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 114.048.000,00;
- di approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e Trenitalia, quale Soggetto Attuatore già individuato dalla D.G.R. n. 680/2018 come aggiornata dalla D.G.R. n.715/2020, di cui all'Allegato A alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa;
- di autorizzare il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione delle Accordo tra Regione Puglia e Trenitalia, quale Soggetto Attuatore già individuato dalla D.G.R. n. 680/2018 come aggiornata dalla D.G.R. n.715/2020, attuativo della Convenzione tra M.I.T. e Regione Puglia del 28.11.2018 e dell'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21.08.2020;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione degli interventi di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28 novembre 2018 e al relativo Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21.08.2020;
- di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023 approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2021-2023 approvato con DGR

n. 71 del 18.01.2021, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria";

- di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2021 e al Bilancio di Previsione 2021/2023, così come indicato nella sezione copertura finanziaria;
- di approvare l'Allegato E/1 di cui al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
- di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
- di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
- di demandare al dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

Giovanni Campobasso

Il Presidente della Giunta

Michele Emiliano



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2021	3	01.02.2021

FSC 2014-2020. DELIBERA CIPE 54/2016 # P.O. INFRASTRUTTURE - ASSE F #RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE” # APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO SCHEMA DI CONVENZIONE. VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, C. 2, D. LGS. 118/2011 E S.M.I, AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO GESTIONALE FINANZIARIO 2021-2023.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente
Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO

SerialNumber = TINIT-
C = IT





Bilancio previsione 2021 - 2022 - 2023

VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE
 PROTOCOLLO TRA/2021/3 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000000794

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022	Previsioni dell'anno 2023
E4055385	FSC 2014/2020, DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO F - INTERVENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO	VINCOLATO	12.897.621,00-	12.897.621,00-	56.809.281,00	6.674.190,00
	Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2020	Cassa	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022	Previsioni dell'anno 2023
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00		
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00		
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00		0,00
	Fondo di Cassa all'1/1/2021		0,00		0,00	
	TOTALE GENERALE	0,00	12.897.621,00-	12.897.621,00-	56.809.281,00	6.674.190,00



Bilancio previsione 2021 - 2022 - 2023

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE
 PROTOCOLLO TRA/2021/3 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000000794

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022	Previsioni dell'anno 2023
U1001004	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'AMMODERNAMENTO DEL MATERIALE ROTABILE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI	VINCOLATO	12.897.621,00-	12.897.621,00-	56.809.281,00	6.674.190,00

Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTUALI A TERMINE DEL 2020	Cassa	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022	Previsioni dell'anno 2023
Disavanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00

TOTALE GENERALE	0,00	12.897.621,00-	12.897.621,00-	56.809.281,00	6.674.190,00
------------------------	------	----------------	----------------	---------------	--------------

CAMPANILE ENRICO
26.01.2021 14:14:41 UTC

ALLEGATO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.L.gs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... deln.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2021 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
TITOLO	2	Spese in conto capitale			
		residui presunti		12.897.621,00	
		previsione di competenza		12.897.621,00	
		previsione di cassa			
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario		12.897.621,00	
		residui presunti		12.897.621,00	
		previsione di competenza		12.897.621,00	
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità		26.522.940,00	
		residui presunti		26.522.940,00	
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA				12.897.621,00	
		residui presunti		12.897.621,00	
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE				12.897.621,00	
		residui presunti		12.897.621,00	
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ALLEGATO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del n.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020 (*)		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2019 (*)	
		in aumento	in diminuzione	in aumento	in diminuzione
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
TITOLO	4 Contributi agli investimenti				
Tipologia	200 Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali			12.897.621,00	12.897.621,00
				12.897.621,00	12.897.621,00
TOTALE TITOLO	4 Contributi agli investimenti			12.897.621,00	12.897.621,00
				12.897.621,00	12.897.621,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA				12.897.621,00	12.897.621,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE				12.897.621,00	12.897.621,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



**REGIONE
PUGLIA**



ALLEGATO A)

Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F "Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria". Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario. Delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 e Delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016.

ACCORDO

TRA

REGIONE PUGLIA

E

TRENITALIA S.P.A.

ATTUATIVO DELLA CONVENZIONE TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E REGIONE PUGLIA DEL 28/11/2018 E DELL'ATTO AGGIUNTIVO DEL 21/08/2020 PER LA FORNITURA DI N. 28 TRENI ELETTRICI A COMPOSIZIONE BLOCCATA 4 CARROZZE



**REGIONE
PUGLIA**



L'anno duemilaventi, il giorno _____ del mese di _____

tra

Regione Puglia in qualità di titolare del servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale, con sede in Bari, Lungomare N. Sauro, 33 codice fiscale 80017210727, rappresentata dall'ing. _____, che interviene ed agisce in qualità di Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti denominata per brevità **"Regione"**

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro 1.617.400.000,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto nella persona di nella sua qualità di, di seguito denominata per brevità **"Trenitalia"** o **"soggetto attuatore"**

di seguito collettivamente ed indistintamente denominate anche **"Parti"** o singolarmente **"Parte"**.

VISTO il Decreto Legislativo del 19/11/1997, n. 422 e s.m. e i. con cui sono state conferite alle Regioni funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

VISTA la Legge Regionale del 31/10/2002, n. 18 e s.m. e i. ad oggetto **"Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"**;

VISTE le direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti



**REGIONE
PUGLIA**



erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali,

nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi

a lavori, servizi e forniture;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Codice dei contratti pubblici”* e s.m. e i. e gli atti attuativi delle disposizioni nello stesso contenute;

VISTI i Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013 del

Parlamento Europeo e del Consiglio e il Regolamento di Esecuzione (UE) n.

288/2014 del 25 febbraio 2014 della Commissione;

VISTA la Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016 con la quale è stato approvato il

Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, la cui dotazione finanziaria, come

previsto dalla sopracitata delibera CIPE n. 25/2016, è pari a 11.500,00 milioni a

valere sulle risorse del Fondo;

VISTA la Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, n. 1 del

5 maggio 2017 *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Adempimenti delibere CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani Operativi/Piani stralcio e Patti per lo sviluppo.*

Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie”;

VISTA la Delibera CIPE n. 26/2018, con cui sono state aggiornate le regole di

funzionamento del FSC;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1269 del 15

febbraio 2019 con la quale vengono forniti ulteriori elementi per l'applicazione della

delibera CIPE n. 26/2018;

CONSIDERATO che il Piano Operativo approvato con Delibera CIPE n. 54/2016 è

ripartito in sei Assi di Intervento, tra cui l'Asse F *“Rinnovo materiale trasporto*



**REGIONE
PUGLIA**



pubblico locale – Piano sicurezza ferroviaria” dedicato al rinnovo del materiale

rotabile ferroviario e su gomma e alla sicurezza ferroviaria;

CONSIDERATO che l’Asse F è ripartito in tre settori, uno dei quali è dedicato al

“Piano per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario”, per il quale alla Regione

Puglia è stato assegnato in via preliminare l’importo di euro 114.048.000,00;

RILEVATO che il vigente Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di

interesse regionale e locale tra Regione Puglia e Trenitalia per il periodo 2018-2032,

sottoscritto in data 14/06/2018, all’art. 15 stabilisce il piano di investimenti per il

rinnovo del materiale rotabile circolante nel territorio regionale.

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 680 del 24/04/2018 con la quale è

stata individuata Trenitalia quale soggetto attuatore, ed è stato approvato lo

schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione

Puglia, nonché il prospetto del piano di investimenti allegati 1_F e 2_F;

VISTA la Convenzione, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la

Regione Puglia, sottoscritta in data 28 novembre 2018 approvata dalla Direzione

Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto pubblico locale

del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale

del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.D. n. 409 del 20 dicembre

2018, registrata dalla Corte dei Conti il 18 gennaio 2019 al Reg. 1, Fg. 112;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1059 del 13/06/2019 con la quale la

Regione Puglia ha provveduto a istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa,

modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2019 e Pluriennale 2019/2021, al

fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all’attuazione degli interventi

dell’Asse F, tra i quali è ricompreso l’intervento oggetto del presente Accordo;



**REGIONE
PUGLIA**



VISTA la nota Prot. AOO_078/470 del 11/02/2020 con la quale la Regione Puglia ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rettifica quantitativa del numero dei treni relativi al piano di investimento di cui agli allegati 1_F e 2_F della Convenzione sottoscritta in data 28.11.2018

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 715 del 19/05/2020 con la quale la Regione Puglia ha provveduto ad aggiornare il Piano di investimenti approvato con D.G.R. n. 680 del 24/04/2018 e ad approvare lo schema di Atto Aggiuntivo alla sopracitata Convenzione;

VISTO l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione 28 novembre 2018, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, sottoscritto in data 21.08.2020 approvato dalla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto pubblico locale del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.D. n. 265 del 10/09/2020, registrata dalla Corte dei Conti il 16/09/2020, n. 3330;

CONSIDERATO che l'intervento è individuato con CUP (Codice Unico di Progetto) n. D90H18000000008;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Premesse e Allegati

Le Premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo attuativo della Convenzione fra il MIT e la Regione del 28 novembre 2018 e dell'Atto aggiuntivo del 21.08.2020 (di seguito solo "Atto" o "Accordo").

Art. 2

Oggetto



**REGIONE
PUGLIA**



Il presente Atto disciplina i rapporti tra la Regione e Trenitalia, individuata dalla

D.G.R. n. 680 del 24/04/2018 quale soggetto attuatore del “*Piano di investimento*

per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario” di cui agli Allegati 1_F e 2_F alla

Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, per

l’erogazione delle risorse di finanziamento statale FSC destinate all’acquisto di n. 28

treni elettrici a composizione bloccata (4 carrozze) denominati POP.

L’importo del finanziamento statale assegnato per la finalità sopra indicata,

risultante dal quadro finanziario di cui all’Allegato 2_F alla Convenzione tra il

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, è pari ad €

101.877.600,00 (Euro centounomilioniotto-centosettantasettemilaseicento/00) a

valere sulle risorse FSC 2014-2020, corrispondente al 59,46 % del costo totale della

fornitura. L’importo del relativo cofinanziamento che Trenitalia S.p.A. si è resa

disponibile a coprire con fondi propri risulta invece pari ad € 69.462.000,00 (Euro

sessantanovemilioniquattrocentosessantaduemila/00), corrispondente al 40,54 %

del costo totale della fornitura.

Il Soggetto Attuatore è responsabile della realizzazione del progetto di rinnovo del

materiale rotabile a potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale regionale

ferroviario finanziato per complessivi € 171.339.600,00 (Euro

centosettantunomilionitrecentotrentanovemilaseicento/00) a valere sui fondi FSC

2014-2020.

Art. 3

Rimodulazioni del Piano d’Investimento

Il soggetto attuatore, nel caso in cui intenda apportare eventuali rimodulazioni del

cronoprogramma finanziario della spesa relativamente alla fornitura in oggetto,



**REGIONE
PUGLIA**



comunicerà tali variazioni alla Regione entro il 30 maggio di ogni anno, al fine di consentire alla stessa di rispettare i termini previsti dall'art. 5 e dall'art. 8 della succitata Convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia.

La Regione, entro 360 giorni dalla stipula della succitata Convenzione, può proporre al M.I.T., motivando opportunamente, una rimodulazione, a saldo invariato, del Piano di investimento di cui agli Allegati 1_F e 2_F, tenuto conto di eventuali manifestate esigenze di rimodulazione segnalate da parte del Soggetto Attuatore relativamente alla fornitura in oggetto.

L'operatività della rimodulazione di cui al comma precedente sarà subordinata alle procedure previste dalle Delibere CIPE e dalla Circolare del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017.

A seguito della rimodulazione di cui ai commi precedenti, previa autorizzazione del Ministero, la Regione procederà, con proprio provvedimento, alla modifica ed integrazione del cronoprogramma inviato in sede di richiesta di acconto, fermo restando tutti i termini e le condizioni della stessa Convenzione.

Art. 4

Fornitura ammessa a finanziamento

La fornitura oggetto del presente Accordo, risultante dal "*Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario*" di cui agli Allegati 1_F e 2_F alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, riguarda l'acquisto di materiale rotabile ferroviario della tipologia Treni Elettrici a composizione bloccata 4 carrozze denominati POP, consistente in numero 28. L'acquisto dovrà avvenire attraverso una o più procedure ad evidenza pubblica nel



**REGIONE
PUGLIA**



rispetto delle disposizioni del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n 50 e s. m. e i.,
recante il nuovo *“Codice dei contratti pubblici”* e degli atti attuativi delle disposizioni
nello stesso contenute, nonché delle altre disposizioni comunitarie e regionali
vigenti in materia.

Così come specificato, inoltre, all’art. 10 della Convenzione M.I.T. - Regione, i singoli
convogli oggetto della fornitura dovranno riportare il logo della Regione, il logo dello
Stato Italiano e la seguente dicitura: *“Acquistato con contributo regionale a valere
su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 gestite dal Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti”*, secondo le specifiche fornite dalla competente
direzione ministeriale con nota prot. n. 3106 del 09.04.2018.

I convogli ferroviari acquistati con il predetto finanziamento FSC saranno destinati
esclusivamente al trasporto ferroviario regionale di competenza della Regione.

Art. 5

Regime proprietario

I convogli ferroviari saranno di proprietà del Soggetto Attuatore con un vincolo di
reversibilità a favore dell’Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti
aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo,
determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell’Allegato
A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti,
al netto dell’eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

L’operazione ammessa a finanziamento è soggetta ai seguenti ulteriori vincoli e
condizioni:

- i beni acquistati con le risorse di cui trattasi sono sottoposti ai vincoli di cui
agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002;



**REGIONE
PUGLIA**



- non potranno essere impiegati per uso diverso da quello dei servizi di TPLR;
- dovranno essere trasferiti ad eventuali soggetti gestori subentranti nell'esercizio dei servizi di TPRL, che assumeranno a proprio carico i sopra citati vincoli e condizioni.

In caso di perdita accidentale del possesso di beni acquistati con il contributo regionale, ai sensi della L.R. n. 18/2002, art. 10 c. 3 lett. c), è fatto obbligo, a carico del Soggetto Attuatore, di comunicare l'accadimento trasmettendo contestualmente la documentazione probante entro e non oltre 30 giorni dallo stesso.

In ogni caso, i beni oggetto di contribuzione finanziaria, entro i 5 anni successivi dal pagamento finale al Soggetto Attuatore, non potranno essere oggetto di:

- cessazione o rilocalizzazione dei beni al di fuori dell'area regionale;
- cambio di proprietà che procuri un vantaggio indebito a un'impresa o a un ente pubblico;
- modifica sostanziale che ne alteri la natura, gli obiettivi o le condizioni di attuazione, con il risultato di compromettere gli obiettivi originari.

Art. 6

Referente Regionale del Procedimento e Responsabile Unico del Procedimento

La Regione, con Deliberazione n. 1059 del 13/06/2019 ha individuato quale Referente Regionale del Procedimento per il "*Piano degli investimenti*", di cui agli Allegati 1_F e 2_F alla Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, ing. _____.

Il Soggetto Attuatore comunica che, ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione propedeutica all'erogazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, il



**REGIONE
PUGLIA**



nominativo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) relativo all'esecuzione della fornitura oggetto del presente Accordo è la dott.ssa _____.

Art. 7

Impegni e obblighi del soggetto attuatore

Al fine di dare attuazione al Piano d'investimento il Soggetto Attuatore è incaricato dell'acquisto della fornitura del nuovo materiale rotabile ferroviario di cui al precedente articolo 4, impegnandosi, pertanto, a svolgere le seguenti attività:

- rispettare, nelle diverse fasi di attuazione dell'intervento, la normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di appalti pubblici;
- applicare e rispettare le disposizioni di cui alla L.R. 26 ottobre 2006 n. 28 in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento di attività a terzi;
- applicare e rispettare, in quanto pertinenti, le disposizioni di cui alla L.R. 20 giugno 2008 n. 15 in materia di trasparenza dell'azione amministrativa;
- definire e formalizzare l'aggiudicazione della fornitura, nonché la stipula del conseguente contratto di fornitura con l'azienda/le aziende aggiudicatarie entro e non oltre il 31 dicembre 2021, termine ultimo per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti previsto dalla Delibera CIPE n. 26/2018, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalla precedente sopra citata delibera CIPE n. 25/2016;
- gestire il contratto di fornitura fino alla consegna finale, collaudo e messa in servizio delle unità entro il termine ultimo stabilito al 31 dicembre 2025;
- rispettare le disposizioni comunitarie e nazionali vigenti in materia di contabilità separata e di tracciabilità dei flussi finanziari (Legge n. 136/2010) nella gestione



**REGIONE
PUGLIA**



delle somme trasferite dalla Regione a titolo di finanziamento a valere sulle risorse del FSC;

- rispettare il cronoprogramma finanziario e procedurale dell'intervento da presentare ai fini della concessione ed erogazione delle risorse, ai sensi del successivo art. 9, e comunque volte a conseguire l'O.G.V. entro e non oltre il 31.12.2021;
- presentare alla Regione le dichiarazioni di spesa e le domande di pagamento, sulla base della modulistica predisposta dalla Regione;
- aggiornare e validare il sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 messo a disposizione dal MIT, con relativo caricamento della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata, che, in conformità ai contenuti dell'art. 15 della Convenzione MIT-Regione, dovrà avvenire nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, nella Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3, nelle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016, nonché nel rispetto delle ulteriori disposizioni operative che dovessero essere fornite dal Ministero competente o dalla Regione;
- tenuta di un "Fascicolo di Progetto", nel quale dovrà essere conservata tutta la documentazione tecnica ed amministrativo-contabile concernente l'attuazione della fornitura;
- anticipare, ad avvenuto completamento dell'intervento, la quota del 5% del contributo finanziario definitivo, corrispondente alla quota di saldo che la Regione erogherà a seguito dell'avvenuta approvazione del certificato di



**REGIONE
PUGLIA**



collaudo tecnico-amministrativo/certificato di regolare esecuzione ed

omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento da parte del

Soggetto Attuatore;

- consentire l'espletamento, da parte della Regione e di altri organismi competenti, di tutti i controlli, anche in loco, e degli accertamenti tecnici, amministrativi e contabili ritenuti necessari, in corso di realizzazione dell'intervento;

- inviare alla Regione, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo:

- la relazione tecnica-illustrativa del progetto ammesso, con indicazione delle procedure di affidamento nel rispetto del D. Lgs. n. 50/2016;
- il prospetto economico finanziario;
- la documentazione attestante il cofinanziamento.

Art. 8

Tempi di esecuzione della fornitura e revoca delle risorse

La fornitura in oggetto sarà eseguita nel rispetto del cronoprogramma finanziario e procedurale, fermo restando che le obbligazioni giuridicamente vincolanti (O.G.V.) devono essere assunte entro e non oltre il termine ultimo del 31.12.2021, ai sensi della Delibera CIPE n. 26/2018, pena la revoca delle risorse.

La Circolare esplicativa n. 1/2017 del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno precisa che *"l'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorquando sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture) ai sensi del d.lgs. n. 50/2016, ovvero un atto equivalente, nelle casistiche diverse"*.



**REGIONE
PUGLIA**



Ai sensi dell'art. 4 della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione, e della nota del MIT prot. n. 1269 del 15 febbraio 2019 il termine previsto per l'attuazione del piano di investimento è fissato al 31.12.2025.

Alla Regione, previa diffida, è riservata la facoltà di revocare parzialmente e/o totalmente il contributo finanziario concesso, nei casi in cui il Soggetto Attuatore:

- incorra in violazioni o negligenze rispetto alle condizioni previste dal presente Accordo, alle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti, nonché alle norme di buona amministrazione, nonché tali da compromettere la tempestiva esecuzione e/o buona riuscita dell'intervento;
- ometta di aggiornare i dati relativi all'intervento finanziato nel sistema di monitoraggio S.I. MIT FSC 2014/2020.

E', inoltre, facoltà della Regione utilizzare il potere di revoca previsto dal presente articolo nel caso di gravi ritardi, indipendentemente da fatti imputabili al Soggetto Attuatore, nell'utilizzo del finanziamento concesso.

La revoca parziale o totale del finanziamento comporterà l'obbligo di restituire le somme già percepite, entro 90 giorni dalla richiesta da parte della Regione, maggiorate degli interessi legali. In tale evenienza, salvo il caso di responsabilità della Regione, restano a totale carico del soggetto attuatore tutti gli oneri e le obbligazioni assunte in relazione alla fornitura.

Art. 9

Concessione ed erogazione delle risorse

A seguito dell'aggiudicazione della gara, il Soggetto Attuatore trasmette alla Regione i provvedimenti di approvazione della gara di appalto, il quadro economico



**REGIONE
PUGLIA**



definitivo, ed il relativo cronoprogramma sulla base del quale la Regione provvede all'emissione dell'atto di concessione del finanziamento definitivo, pari all'importo del quadro economico rideterminato.

L'importo del finanziamento definitivamente concesso costituisce l'importo massimo a disposizione del Soggetto Attuatore.

La concessione dei finanziamenti, nonché la contestuale assunzione dell'impegno di spesa per l'intero contributo, verrà disposta dalla Regione con atti formali del dirigente competente, in applicazione dei principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., dietro presentazione da parte del RUP della seguente documentazione:

- Atti di gara;
- capitolato tecnico della fornitura;
- provvedimento relativo alla copertura finanziaria della fornitura per la quota parte a carico del Soggetto Attuatore;
- cronoprogramma della spesa, in coerenza con il Piano di Investimento allegato;
- cronoprogramma di attuazione della fornitura (GANTT).

Il contributo concesso di cui al comma precedente è erogato dalla Regione al soggetto attuatore sulla base del cronoprogramma dell'intervento per stati di avanzamento delle forniture, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo del contributo FSC concesso, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:
 - attestazione dell'avvenuta proposta di aggiudicazione (D. Lgs. n. 50/2016);



**REGIONE
PUGLIA**



	<ul style="list-style-type: none"> - presentazione di specifica domanda di pagamento parametrata all'importo del contributo finanziario previsto; 	
	<ul style="list-style-type: none"> - attivazione, aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • pagamenti intermedi a titolo di rimborso della quota parte della spesa effettivamente sostenuta, contribuita con le risorse FSC, sulla base dell'avanzamento della fornitura sino all'85% dell'importo assegnato e per quote non inferiori al 5%, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP: <ul style="list-style-type: none"> - presentazione delle dichiarazioni di spesa e delle domande di pagamento (a titolo di rimborso), con relativa rendicontazione delle spese ammissibili sostenute; - aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 con relativo caricamento della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata; - predisposizione di ogni ulteriore e/o eventuale atto o documento richiesto dalla Regione Puglia per il perfezionamento dell'istruttoria. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • saldo del 5%, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP: <ul style="list-style-type: none"> - presentazione della dichiarazione di spesa e della domanda finale di pagamento (a titolo di saldo), con relativa rendicontazione delle spese ammissibili sostenute; - aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 con relativo caricamento della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata, 	



**REGIONE
PUGLIA**



comprensiva dell'attestazione di chiusura dell'intervento, in relazione all'acquisto dei mezzi ed alla messa in esercizio degli stessi;

- approvazione del certificato di collaudo tecnico amministrativo;
- emissione del provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento.

L'elenco completo e definitivo della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata, da caricare sul sistema informativo di monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 a corredo delle dichiarazioni di spesa e domande di pagamento di cui sopra, ai fini dell'erogazione delle risorse, sarà condiviso tra le Parti, in conformità alle previsioni del Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (Delibera CIPE n. 54/2016).

In caso di mancato completamento della fornitura ammessa a finanziamento, per la quale si sia provveduto ad erogare quota del finanziamento stesso, la Regione procederà alla revoca e al recupero delle somme già erogate.

Le erogazioni vengono disposte dalla Regione nel termine di 45 giorni dal ricevimento delle risorse da parte dello Stato, a cui la Regione si impegna a fare richiesta entro 10 giorni dall'esito positivo del controllo della Regione sulla documentazione di spesa presentata al momento della richiesta dal Soggetto Attuatore. In caso di ritardato pagamento degli importi dovuti, la Regione – fatto salvo il maggior danno – è tenuta a corrispondere al Soggetto Attuatore gli interessi legali al tasso stabilito dalle norme vigenti emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 231/2002.



**REGIONE
PUGLIA**



Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore del Soggetto Attuatore su un apposito conto corrente bancario dalla medesima indicato, che al momento della sottoscrizione del presente Accordo è il conto corrente IBAN _____. Il Soggetto Attuatore si impegna a comunicare tempestivamente eventuali variazioni. Le somme corrisposte costituiscono entrate con destinazione vincolata.

Art. 10

Spese ammissibili

Conformemente a quanto previsto dalla delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e dalla delibera CIPE n. 54 del 01 dicembre 2016, di approvazione del Piano Operativo Infrastrutture, sono ammissibili tutte le spese che:

- siano state assunte con procedure conformi alle norme comunitarie, nazionali e regionali applicabili, anche in materia fiscale e contabile;
- siano temporalmente sostenute nel periodo di validità del Fondo FSC 2014-2020;
- siano effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa e ai relativi pagamenti effettuati;
- siano pertinenti e imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Al fine di consentire alla Regione di accertare l'ammissibilità delle spese e procedere al trasferimento delle risorse secondo le modalità di cui all'art. 9, il Soggetto Attuatore si impegna a trasmettere tutta la documentazione amministrativo-contabile giustificativa delle spese rendicontate, comprovante l'ammissibilità delle spese sostenute.

L'IVA costituisce spesa ammissibile soltanto se il costo relativo viene realmente e definitivamente sostenuto dal Soggetto Attuatore in maniera non recuperabile.



**REGIONE
PUGLIA**



L'imposta recuperabile, anche se non ancora materialmente recuperata, non é ammissibile.

Eventuali maggiori oneri correlati alla realizzazione delle opere sono a totale carico del Soggetto Attuatore (art. 9 c.2 L.R. 13/2001).

Restano escluse dall'ammissibilità le spese per ammende, penali e controversie legali, nonché i maggiori oneri derivanti dalla risoluzione delle controversie sorte con l'impresa appaltatrice.

Ogni documentazione di spesa difforme da quanto previsto dal presente articolo non sarà considerata valida ai fini della rendicontazione consuntiva e non potrà essere calcolata ai fini del totale delle spese ammissibili.

Non potranno essere considerate ammissibili a cofinanziamento le spese sostenute a carico di fondi di finanziamento statale espressamente finalizzati all'acquisto di materiale rotabile.

Art. 11

Clausola di salvaguardia

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente Accordo si fa rinvio alla normativa europea, nazionale e regionale che regola la materia e alle disposizioni delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, CIPE 1° dicembre 2016, n. 54, CIPE 28 febbraio 2018 n. 26, al Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014-2020, alla Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1/2017 e alla nota del MIT prot. n. 1269 del 15 febbraio 2019.

Art. 12

Termine del rapporto di finanziamento



**REGIONE
PUGLIA**



La Regione procederà alla verifica degli adempimenti compiuti in relazione al finanziamento concesso, dopo aver ricevuto la documentazione sulla fornitura, i collaudi finali e la messa in esercizio dei convogli ferroviari, nonché la dichiarazione da parte del Soggetto Attuatore di compiuta attuazione dell'intervento oggetto del finanziamento. L'esito della verifica sarà formalizzato di seguito ai necessari riscontri anche da parte del Ministero competente.

Art. 13

Controversie

Tutte le controversie che dovessero sorgere dal presente Atto e che non potessero essere definite bonariamente in via amministrativa, saranno deferite agli organi giurisdizionali competenti del foro di Bari. È escluso il ricorso alla procedura arbitrale.

Art. 14

Spese contrattuali

Sono a carico del Soggetto Attuatore tutte le spese del presente Accordo e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari e non espressamente accollati alla Regione.

Art. 15

Tattamento dei dati personali

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Atto, ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al



**REGIONE
PUGLIA**



D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Accordo (Base giuridica: *Contrattuale*), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: *Legale*).

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente Atto rientrano nelle categorie dei "Dati Comuni" acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, dati di contatto.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Trenitalia:

Titolare del Trattamento è Trenitalia S.p.A. rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@trenitalia.it con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@trenitalia.it.

Per Regione:



**REGIONE
PUGLIA**



Titolare del Trattamento è “Regione Puglia” Lungomare Nazario Sauro n. 33 – 70100

- BARI, rappresentata dal Presidente, rappresentante designato al trattamento come

nominato dalla D.G.R. n. 145/2019 per conto del Titolare è il Dirigente pro-tempore

della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ing. _____,

contattabile all’indirizzo mail: ____@regione.puglia.it, con sede legale in Lungomare

Nazario Sauro n. 33 – 70100 - BARI.

Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è la dott.ssa

_____ contattabile all’indirizzo mail: rpd@regione.puglia.it.

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell’ambito di cui al presente Atto saranno trattati da

ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento

delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo

ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati

per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Atto.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l’esercizio

di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali,

gli interessati hanno diritto di chiedere, ove applicabile, l’accesso, la rettifica, la

cancellazione, la limitazione, l’opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre

reclamo, nei confronti dell’Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la

Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a

garantire l’esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiara, inoltre,

espressamente di aver debitamente informato, autorizzato e istruito i propri

dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli art. 29 del Regolamento EU 679/2016. e



**REGIONE
PUGLIA**



dell'art. 2 quaterdecies del D.Lgs. n. 196/2003 aggiornato al D.Lgs 1010/2018.

Art. 16

Clausola di riservatezza

Fatti salvi i fini strettamente necessari per l'erogazione dei finanziamenti e comunque eventuali obblighi posti dalla normativa vigente, quali la trasmissione al

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- della documentazione relativa alla procedura di affidamento della fornitura di treni elettrici a composizione bloccata 4 carrozza denominati POP;
- del contratto relativo alla fornitura di n. 28 treni elettrici a composizione bloccata 4 carrozze denominati POP;
- della documentazione inerente la fornitura oggetto di finanziamento;
- della documentazione contabile attestante l'acquisto del materiale oggetto della fornitura, con relativi bonifici e quietanze di pagamento;
- della documentazione attestante la tenuta di un sistema di contabilità separata, necessaria per l'accesso al finanziamento a valere sul PO Infrastrutture FSC 2014-2020;
- della documentazione amministrativa, tecnica e contabile necessaria per l'erogazione del finanziamento nonché per il monitoraggio e il controllo della certezza dell'intervento e della correttezza della spesa;
- quant'altro, non dettagliatamente qui riportato, ma previsto dalle procedure del Sistema di Gestione e Controllo del piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020; dalla Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, n. 1 del 5 maggio 2017; dalla Circolare n. 18 del 30.04.2015 del Ministero dell'Economia e delle Finanze Dipartimento RGS-IGRUE e s.m.i.,



**REGIONE
PUGLIA**



nonché dalla delibera CIPE n. 25/2016 e dalla delibera CIPE n. 54/2016.

La Regione si impegna a mantenere l'assoluta riservatezza delle informazioni fornite in base al presente Accordo, ad utilizzarle esclusivamente per la gestione dello stesso, e a non divulgarle in alcun modo che possa arrecare danno al Gruppo FS, anche in caso di risoluzione del citato accordo e/o in caso di eventuali successive modifiche o integrazioni dell'atto stesso.

Art. 17

Codice etico e Disciplinare

Le Parti si impegnano a rispettare i principi contenuti nei rispettivi Codici Etici/Disciplinari. Detti Codici, seppur non allegati al presente Atto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

In caso di violazione da parte del Soggetto Attuatore del proprio Codice Etico e/o da parte della Regione delle seguenti norme: L. 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione", DPR 16 aprile 2013, n. 62 "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", entrambe le Parti avranno il diritto di risolvere il presente Atto, ai sensi e per gli effetti, dell'art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Art. 18

Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici

La Regione è tenuta al rispetto della normativa di settore riguardante le pubbliche amministrazioni in materia di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, ed in particolare della Circolare Agenzia per l'Italia Digitale del 17 marzo 2017 n. 1/2017 e eventuali s.m.i. contenente le "Misure minime di sicurezza ICT per le



**REGIONE
PUGLIA**



pubbliche amministrazioni" (G.U. Serie Generale n. 79 del 04/04/2017) e dà atto di

avere proceduto alla implementazione delle misure ivi previste.

La Regione è tenuta a garantire la sicurezza del sistema informatico utilizzato per

l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Atto, ivi comprese le relative

attività di trasmissione, ricezione, conservazione e condivisione telematica di tutta

la documentazione riconducibile all'esecuzione dello stesso.

A tal fine, con la sottoscrizione del presente Accordo, la Regione si obbliga a:

a) segnalare, con la massima tempestività, di aver subito un eventuale attacco

informatico, contattando il numero 331.6360190 o scrivendo all'indirizzo mail

securityincident@fsitaliane.it;

b) consentire l'accesso del personale incaricato dal Soggetto Attuatore per la verifica

delle misure minime adottate, nel rispetto della normativa in materia di trattamento

dei dati personali.

Resta inteso che in caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno

soltanto degli obblighi sopra elencati, il Soggetto Attuatore avrà facoltà di risolvere

il presente Atto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e, indipendentemente dall'esercizio di

tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza

dell'inadempimento.

Il Soggetto Attuatore si impegna a individuare e rispettare misure idonee a garantire

la sicurezza informatica delle attività previste dal presente Atto.

Art. 19

Clausola Fiscale

La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da

registrazione ai sensi dell'art. 1, Tabella, D.P.R. 131/1986.



**REGIONE
PUGLIA**



L'imposta di bollo è assolta dalle Parti secondo legge.

Articolo 20

Disposizioni finali

Il presente Atto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione.

Allegati parte integrante:

1. Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia con allegato Piano di investimento di cui alle Schede 1F e 2F, sottoscritta in data 28 novembre 2018
2. Atto Aggiuntivo alla Convenzione 28 novembre 2018, tra il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia sottoscritto in data 21 agosto 2020, con allegato il Piano di investimento di cui alle Schede 1F e 2F.

Letto, approvato e sottoscritto in

Per Trenitalia,

Il Legale Rappresentante

Per la Regione Puglia,

Il Dirigente pro-tempore della

Sezione Trasporto Pubblico Locale e

Grandi Progetti