

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 25 agosto 2020, n. 36

**D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019 "L. n. 144/99 e L. n. 296/06. IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Approvazione avviso pubblico" – Sostituzione di un componente della Commissione di valutazione, nominata con DD n. 15 del 21/05/2020.**

### Il Dirigente della Sezione

#### VISTI:

- gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/1997;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;
- l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 - "*Codice dell'amministrazione digitale*";
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D. Lgs. n. 101/2018 recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016*";
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "*Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA*";
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell'incarico;
- le "Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1", tramesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00\_22 n. 652 del 31/03/2020;
- la L.R. n. 55 del 30/12/2019 "*Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)*";
- la L.R. n. 56 del 30/12/2019 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022*";
- la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022.

#### PREMESSO che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e stabilisce che lo stesso venga attuato attraverso programmi annuali;
- la Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il "*IV e V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*" - da qui in avanti denominati "*IV e V Programma*" - da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla Legge n. 296/06 per gli anni 2008 e 2009;
- il CIPE, con Delibera n. 108 del 18 dicembre 2008, ha approvato il "*IV Programma*", anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008;
- con Delibera di Giunta n. 30 del 19/01/2010, la Regione Puglia ha provveduto all'approvazione dei

progetti finalizzati alle attività connesse alla realizzazione del III e del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, selezionati attraverso procedura concertativa con l'UPI e L'ANCI;

- con Delibera di Giunta Regionale n. 1922 del 02/10/2012 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per il trasferimento dei fondi relativi al IV e al V Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e che la stessa Convenzione è stata successivamente sottoscritta in data 19 novembre 2012 e approvata con D.M. n. 56 del 04/04/2013;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 2151 del 21/12/2016 si è proceduto allo scorrimento della graduatoria del III Programma e all'approvazione dello schema di convenzione per l'attuazione del IV Programma;
- la Giunta Regionale, con propria Delibera n. 2458 del 30/12/2019, ha proceduto all'approvazione dell'avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, avente dotazione finanziaria complessiva pari ad Euro 1.835.370,59 interamente a carico delle risorse residue del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

#### **CONSIDERATO che:**

- l'art. 6 comma 4 dell'avviso pubblico stabilisce che *"[...] l'individuazione degli interventi ammissibili a finanziamento avverrà attraverso procedura "a sportello", per cui si procederà ad istruire e finanziare le proposte progettuali secondo l'ordine cronologico d'arrivo delle stesse e sino a concorrenza delle risorse finanziarie disponibili di cui all'art. 4"*;
- il successivo comma 5 prevede che la selezione delle proposte candidate *"[...] sarà effettuata da una apposita Commissione di valutazione, istituita con provvedimento del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL [...]"* la quale *"[...] sarà composta da un numero dispari di membri, per un massimo di cinque, con competenze specifiche per assolvere ai compiti attribuiti e da un segretario verbalizzante"*;
- con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 21/04/2020 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si è proceduto al differimento del termine ultimo per la presentazione delle istanze di candidatura ai sensi del D.L. 17/03/2020 n. 18, art. 103, commi 1 e 5 e del D.L. 08/04/2020 n. 23, art. 37, stabilendo tale termine nel 21/07/2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 15 del 21/05/2020 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si è proceduto alla nomina della Commissione per l'istruttoria delle domande relative all'avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, di cui alla D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019, come di seguito riportato:
  - di Tria Irene, dirigente della Sezione, in qualità di presidente;
  - Cardaropoli Francesco, dipendente incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente;
  - Ladisa Iolanda, dipendente incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente, con funzioni di segretario verbalizzante;
- la dipendente Ladisa Iolanda, attualmente in stato di gravidanza, con comunicazione del 24/07/2020 ha informato il dirigente di Sezione dell'inizio del congedo obbligatorio per maternità a far data 26/08/2020.

Per tutto quanto sopra, si ritiene necessario con il presente provvedimento provvedere alla sostituzione del componente della Commissione con funzioni di segretario verbalizzante, Ladisa Iolanda, nominata con Determinazione Dirigenziale n. 15 del 21/05/2020, con la dipendente Di Leo Giulia incardinata nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, fermo restando quanto previsto nella medesima Determinazione Dirigenziale n. 15 del 21/05/2020.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati e valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

Ritenuto di condividere le risultanze istruttorie di cui sopra e di dover procedere all'adozione del presente atto

**DETERMINA**

- di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato per farne parte integrante;
- di procedere alla sostituzione del componente della Commissione con funzioni di segretario verbalizzante, Ladisa Iolanda, nominata con Determinazione Dirigenziale n. 15 del 21/05/2020, con la dipendente Di Leo Giulia incardinata nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, fermo restando quanto previsto nella medesima DD n. 15 del 21/05/2020;
- di disporre la pubblicazione del presente Atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è immediatamente esecutivo;
- è pubblicato, ai sensi della L.R. n. 15/2008, sul sito *www.regione.puglia.it* nella sezione Amministrazione Trasparente;
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui all'art. 20 comma 3 del D.P.G.R. n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, su Sistema Puglia - Albo Telematico Provvisorio;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle "Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1";
- è trasmesso ai dipendenti interessati;
- è composto da n. 5 pagine ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente della Sezione  
*Ing. Irene di Tria*