

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 21 aprile 2020, n. 11

**D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019 "L. n. 144/99 e L. n. 296/06. IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Approvazione avviso pubblico" – Differimento termine per la presentazione delle istanze ai sensi del D.L. 17/03/2020 n. 18, art. 103, commi 1 e 5 e del D.L. 08/04/2020 n. 23, art. 37.**

### Il Dirigente della Sezione

#### VISTI:

- gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/1997;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;
- l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 - "*Codice dell'amministrazione digitale*";
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D. Lgs. n. 101/2018 recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016*";
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "*Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA*";
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell'incarico;
- le "*Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*", tramesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00\_22 n. 652 del 31/03/2020.

#### PREMESSO che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e stabilisce che lo stesso venga attuato attraverso programmi annuali;
- la Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) ha attribuito 53 milioni di Euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del Piano per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il "*IV e V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*" - da qui in avanti denominati "*IV e V Programma*" - da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla Legge n. 296/06 per gli anni 2008 e 2009;
- la Conferenza Unificata nella seduta del 18 dicembre 2008 ha espresso parere favorevole sul "*IV e V Programma*" e sui criteri di riparto delle risorse previste dall'art. 1, comma 1035 delle legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- il CIPE, con delibera n. 108 del 18 dicembre 2008, ha approvato il "*IV Programma*", anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008;
- con Decreto n. 296 del 29/12/2008, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del IV e V Programma per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie di cui al IV programma procedendo altresì all'assegnazione alla Regione Puglia della somma di Euro 3.236.238,00 a titolo di cofinanziamento a valere sulle risorse del IV Programma;

- con Decreto n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse relative all'esercizio finanziario 2009;
- con Delibera di Giunta n. 30 del 19/01/2010, la Regione Puglia ha provveduto all'approvazione dei progetti finalizzati alle attività connesse alla realizzazione del III e del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, selezionati attraverso procedura concertativa con l'UPI e L'ANCI;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 1922 del 02/10/2012 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia per il trasferimento dei fondi relativi al IV e al V Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e che la stessa Convenzione è stata successivamente sottoscritta in data 19 novembre 2012 e approvata con D.M. n. 56 del 04/04/2013;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 2151 del 21/12/2016 si è proceduto allo scorrimento della graduatoria del III Programma e all'approvazione dello schema di convenzione per l'attuazione del IV Programma;
- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha proceduto alla sottoscrizione delle convenzioni con gli Enti Locali compresi nell'Allegato 1 della suddetta Deliberazione;
- i Comuni di Fasano, Brindisi, Foggia e la Provincia di Foggia, anch'essi compresi nel suindicato Allegato 1, sono stati dichiarati decaduti dal cofinanziamento ministeriale, come da corrispondenza agli atti della Sezione.

**VISTO che:**

- con D.G.R. n. 2151 del 21/12/2016 si è stabilito tra l'altro di *"[...] destinare le eventuali risorse che si renderanno disponibili sul 3° e 4° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, compatibilmente con le disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, agli Enti Locali, mediante procedure ad evidenza pubblica"*;
- l'ammontare delle risorse non assegnate sul IV Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ammonta a Euro 1.835.370,59;
- conformemente alla succitata disposizione la Giunta Regionale, con propria Delibera n. 2458 del 30/12/2019, ha proceduto all'approvazione dell'avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale, avente dotazione finanziaria complessiva pari ad Euro 1.835.370,59 interamente a carico delle risorse residue del IV Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

**CONSIDERATO che:**

- l'art. 6 dell'avviso pubblico in parola individua quale termine ultimo per la presentazione delle istanze di finanziamento la data del 30/04/2020;
- l'art. 87 comma 1 del D.M. n. 18 del 17/03/2020 avente ad oggetto *"Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19"* stabilisce che *"[...] il lavoro agile è la modalità ordinaria di svolgimento della prestazione lavorativa nelle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 [...]"*;
- la lett. a) del suindicato comma 1 stabilisce che le stesse pubbliche amministrazioni *"[...] limitano la presenza del personale negli uffici per assicurare esclusivamente le attività che ritengono indifferibili e che richiedono necessariamente la presenza sul luogo di lavoro, anche in ragione della gestione dell'emergenza"*;
- il successivo comma 3 impone che qualora non sia possibile ricorrere alle forme di lavoro agile previste dai commi precedenti, le *"[...] amministrazioni utilizzano gli strumenti delle ferie pregresse, del congedo, della banca ore, della rotazione e di altri analoghi istituti, nel rispetto della contrattazione collettiva. Esperite tali possibilità le amministrazioni possono motivatamente esentare il personale dipendente dal servizio"*;

- il comma 1 dell'art. 103 del D.L. n. 18 del 17/03/2020 stabilisce che *“ai fini del computo dei termini ordinatori o perentori, propedeutici, endoprocedimentali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi su istanza di parte o d'ufficio, pendenti alla data del 23 febbraio 2020 o iniziati successivamente a tale data, non si tiene conto del periodo compreso tra la medesima data e quella del 15 aprile 2020”*;
- il successivo comma 5 stabilisce che *“i termini dei procedimenti disciplinari del personale delle amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, ivi inclusi quelli del personale di cui all'articolo 3, del medesimo decreto legislativo, pendenti alla data del 23 febbraio 2020 o iniziati successivamente a tale data, sono sospesi fino alla data del 15 aprile 2020”*;
- l'art. 37 del D.L. n. 23 dell'08/04/2020 proroga il suindicato termine del 15 aprile 2020 al 15 maggio 2020;
- le note del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio prot. n. AOO\_009/PROT/24/03/2020/0002662 e prot. n. AOO\_009/PROT/09/04/2020/0003003 del 09/04/2020, esplicative dell'applicazione dei termini sospensivi imposti dalla normativa nazionale.

Alla luce di quanto esposto, **si ritiene** che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- differire il termine ultimo per la presentazione delle istanze indicato all'art. 6 dell'“*Avviso pubblico di finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale*” approvato con D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019, ai sensi del D.L. 17/03/2020 n. 18, art. 103, commi 1 e 5 e del D.L. 08/04/2020 n. 23, art. 37;
- stabilire tale nuovo termine nel 21/07/2020.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati e valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

Ritenuto di condividere le risultanze istruttorie di cui sopra e di dove procedere all'adozione del presente atto

**DETERMINA**

- di differire il termine ultimo per la presentazione delle istanze indicato all'art. 6 dell'“*Avviso pubblico di finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale*” approvato con D.G.R. n. 2458 del 30/12/2019, ai sensi del D.L. 17/03/2020 n. 18, art. 103, commi 1 e 5 e del D.L. 08/04/2020 n. 23, art. 37;
- di stabilire tale nuovo termine nel 21/07/2020;
- di trasmettere il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti , al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e all'ASSET;
- di disporre la pubblicazione del presente Atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato, ai sensi della L.R. n. 15/2008, sul sito ***www.regione.puglia.it*** nella sezione Trasparenza - Atti amministrativi;
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui all'art. 20 comma 3 del D.P.G.R. n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, su Sistema Puglia;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *"Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1"*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma 5 della L.R. n. 7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.

Il Dirigente della Sezione

*Ing. Irene di Tria*