

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 gennaio 2021, n. 35

L.R. 31/10/2002, n. 18 “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”, art. 23 comma 3- Nomina Presidente e componenti del Consiglio di Disciplina della società “CTP spa”.

VISTI:

- l’art. 42 dello Statuto della regione Puglia approvato con legge regionale 12 maggio 2004, n. 7;
- la DGR 24/01/2017, n. 24 *“Misure organizzative per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza “Linee guida per il conferimento da parte della Regione di incarichi in enti, istituzioni e organismi di diritto pubblico o privato”*”;
- l’art. 54 dell’Allegato A del R.D. 08/01/1931, n. 148 *“Coordinamento delle norme sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro con quelle sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione”* ove è stabilito che le punizioni per le mancanze di cui agli artt. 43, 44 e 45 del predetto Regio Decreto sono inflitte con deliberazione del Consiglio di Disciplina costituito presso ciascuna azienda o ciascuna dipendenza da azienda con direzione autonoma:
 - 1) da un presidente nominato dal direttore dell’Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e trasporti in concessione e scelto preferibilmente tra i magistrati;
 - 2) da tre rappresentanti effettivi dell’azienda designati, su richiesta del Ministero dei trasporti (Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione), dall’organo che legalmente rappresenta l’azienda e scelti tra i consiglieri di amministrazione o tra i funzionari con facoltà, in mancanza, di conferire ad altri l’incarico;
 - 3) da tre rappresentanti effettivi del personale, designati dalle Associazioni sindacali nazionali dei lavoratori numericamente più rappresentative, su richiesta del Ministero del lavoro e della previdenza sociale, e scelti, con precedenza, tra gli agenti appartenenti all’azienda.Per ciascuno dei rappresentanti di cui al comma precedente è nominato negli stessi modi un supplente.
- l’art. 84 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 *“Attuazione della delega di cui all’art. 1 della L. 22 luglio 1975, n. 382.”* che trasferisce alle regioni le funzioni amministrative statali relative alle materie tranvie e linee automobilistiche di interesse regionale, comprese quelle relative al personale dipendente da imprese concessionarie di autolinee;
- Il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4 comma 4, della L. 15.3.97, n. 59 e smi;*
- l’art. 102, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31/03/1998, n. 112 *“Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”* che prevede la soppressione delle funzioni amministrative relative alla nomina dei consigli di disciplina;
- l’art. 23, comma 3 lett.”b” della L.R. Puglia 31/10/2002, n. 18 *“Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”* ove è stabilito che compete alla regione nominare, ai sensi dell’articolo 54 del regolamento allegato A) del R.D. n. 148/1931 e della sentenza della Corte costituzionale n. 449 del 25 marzo 1988, il presidente e i componenti del consiglio di disciplina;
- la sentenza della Corte Suprema di Cassazione- Sezione Lavoro del 14/05/2019, n. 12770 che ha ribadito la vigenza del R.D. 08/01/1931, n. 148;

CONSIDERATO:

- che con nota prot. n. 210 del 13/01/2020, acquisita al protocollo di questa Regione al n. AOO_078/PROT 16/01/2020 n. 0000149, la società “CTP spa” ha chiesto la nomina del presidente e dei componenti del consiglio di disciplina;

- con note prot. n. AOO_078/PROT. 10/05/2019 - 0001744 e n. AOO_078/ PROT 11/11/2019 - 0004298 indirizzate rispettivamente al Presidente del Tribunale di Bari e ai Presidenti dei Tribunali di Foggia, Trani, Brindisi, Taranto e Lecce, la Regione Puglia ha chiesto di comunicare i nominativi di magistrati, anche in pensione, eventualmente disponibili a ricoprire la carica di presidente del consiglio di disciplina su base provinciale per la durata di cinque anni;
- il solo Tribunale di Trani con nota prot. 3076 del 02/12/2019 acclarata al protocollo della Sezione TPL al n. AOO_078/PROT. 06/12/2019 - 0004726 ha comunicato la disponibilità del dott. Elio DI MOLFETTA, magistrato in servizio presso il Tribunale di Trani - Sez. Civile, a ricoprire la carica di presidente del consiglio di disciplina su base provinciale per la durata di 5 anni;
- con nota prot. n. AOO_078/PROT 22/01/2020-0000224, la Regione Puglia ha chiesto al magistrato dott. Elio DI MOLFETTA la disponibilità a ricoprire la carica di presidente del consiglio di disciplina per tutte le aziende di trasporto pubblico locale presenti in tutte le province della Regione Puglia;
- con nota pec del 25/01/2020, acquisita al protocollo della Sezione TPL al n. AOO_078/ PROT. 28/ 01/ 2020-000256 il magistrato dott. Elio DI MOLFETTA ha comunicato la sua disponibilità a ricoprire il ruolo di presidente del consiglio di disciplina per tutte le aziende di trasporto pubblico locale presenti in tutte le province della Regione Puglia;
- che con nota prot. n. AOO_078/PROT 21/05/2020 - 0001697 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti (d'ora in poi Sezione TPL) della Regione Puglia, ha chiesto alla società CTP spa di:
 - trasmettere le dichiarazioni di insussistenza cause di inconferibilità/ incompatibilità dei propri funzionari/consiglieri di amministrazione in qualità di rappresentanti effettivi e supplenti, in seno al costituendo consiglio di disciplina;
 - comunicare il numero degli iscritti a livello aziendale per ciascuna delle organizzazioni sindacali presenti in azienda;
- che con nota prot. n. 3673 del 10/07/2020, acquisita al protocollo di questa Regione ai n. AOO_078/ PROT15/07/2020- 0002391, la società CTP spa ha riscontrato la nota prot. n. AOO_078/PROT 21/ 05/ 2020- 0001697 e trasmesso le dichiarazioni di insussistenza cause di inconferibilità/incompatibilità dei seguenti funzionari/consiglieri di amministrazione come rappresentanti effettivi e supplenti dell'azienda in seno al consiglio di disciplina ai sensi dell'art. 54, Allegato A, del RD n.148/1931:

➤ Sig.ra Giovanna MANTUA;
(CF: *omissis*)

supplente: Sig.ra Lucia LAMANNA;
(CF: *omissis*)

➤ Sig. Gabriele MALORGIO;
(CF: *omissis*)

supplente: Sig.ra Nicoletta MANCO;
(CF: *omissis*)

➤ Sig. Antonio OLIVERIO;
(CF: *omissis*)

supplente: Sig. Armando MONTANARO.
(CF: *omissis*)

e ha comunicato il seguente numero di iscritti a livello aziendale alle organizzazioni sindacali presenti:

1. CISL FIT: 114 iscritti;
2. FAISA - CISAL: 56 iscritti;
3. UIL TRASPORTI: 30 iscritti;
4. CGIL FILT: 21 iscritti;

DATO ATTO che le tre Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale sono:

1. CISL FIT: 114 iscritti;
2. FAISA - CISAL: 56 iscritti;
3. UIL TRASPORTI: 30 iscritti;

CONSIDERATO che:

- con nota prot. AOO_078/PROT 15/10/2020-0003437 la Sezione TPL della Regione PUGLIA ha chiesto alla CISL FIT, FAISA CISAL, e UIL TRASPORTI, organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale, di comunicare i nominativi dei propri rappresentanti in seno al costituendo consiglio di disciplina;
 - FIT-CISL, con note acquisite al protocollo della Sezione TPL ai nn. AOO_078/PROT. 19/10/2020- 3618 e AOO_078/PROT. 01/12/2020- 4235; FAISA CISAL, con nota acquisita al protocollo della Sezione TPL al n. AOO_078/PROT 16/12/2020-4475; UIL TRASPORTI, con nota acquisita al protocollo della Sezione TPL al n. 078/PROT. 20/01/2021 - 238; hanno designato i seguenti componenti effettivi e relativi supplenti del consiglio di disciplina della società AMTAB spa:

➤ per la FIT CISL:	sig. Vito Antonio SQUICCIARINI; (CF: <i>omissis</i>)	supplente: sig. ra Cinzia FUMAROLA; (CF: <i>omissis</i>)
➤ per la FAISA CISAL:	sig. Pietro GRECO (CF: <i>omissis</i>)	supplente: sig. Emilio MINONNE; (CF: <i>omissis</i>)
➤ per la UIL TRASPORT:	sig. Cosimo CUSCELA; (CF: <i>omissis</i>)	supplente: sig. Alessandro CAPONE; (CF: <i>omissis</i>)
- e trasmesso le relative dichiarazioni di insussistenza cause di inconferibilità/incompatibilità;

TENUTO CONTO che i componenti del consiglio di disciplina durano in carica un quinquennio e possono essere riconfermati così come stabilito dall'art. 54, Allegato "A" del R.D. 8 gennaio 1931, n. 148;

DECRETA

1. di nominare il magistrato dott. Elio DI MOLFETTA (CF: *omissis*) in qualità di Presidente del Consiglio di disciplina della società **CTP spa**;
2. di dare atto che, ai sensi dell'art. 54 dell'allegato A del Regio Decreto 8 gennaio 1931, n. 148, l'incarico di Presidente non genera alcuna spesa a carico della Regione Puglia e che l'azienda di trasporto è tenuta a rimborsare le spese di viaggio e di soggiorno al presidente quando questi risiede in località diversa da quella ove si riunisce il consiglio di disciplina;
3. di procedere alla costituzione del consiglio di disciplina della società **CTP spa** che, oltre al ruolo di presidente nominato al punto 1, è così composto:
 - in rappresentanza della società di trasporto **CTP spa**:

➤ Sig.ra Giovanna MANTUA; (CF: <i>omissis</i>)	supplente: Sig.ra Lucia LAMANNA; (CF: <i>omissis</i>)
➤ Sig. Gabriele MALORGIO; (CF: <i>omissis</i>)	supplente: Sig.ra Nicoletta MANCO; (CF: <i>omissis</i>)
➤ Sig. Antonio OLIVERIO; (CF: <i>omissis</i>)	supplente: Sig. Armando MONTANARO. (CF: <i>omissis</i>)
 - in rappresentanza delle Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale:

➤ per la FIT CISL: sig. Vito Antonio SQUICCIARINI; (CF: <i>omissis</i>)	supplente: sig. ra Cinzia FUMAROLA; (CF: <i>omissis</i>)
➤ per la FAISA CISAL: sig. Pietro GRECO (CF: <i>omissis</i>)	supplente: sig. Emilio MINONNE; (CF: <i>omissis</i>)

➤ per la UIL TRASPORT:

sig. Cosimo CUSCELA;
(CF: *omissis*)

supplente: sig. Alessandro CAPONE;
(CF: *omissis*)

4. di dare atto che i componenti del presente consiglio di disciplina della società **CTP spa** dureranno in carica un quinquennio e potranno essere riconfermati;
5. di dare mandato alla Sezione competente affinché provveda alla notifica del presente atto ai soggetti interessati, alla società **CTP spa** e alle organizzazioni sindacali FIT CISL, FAISA CISAL, e UIL TRASPORTI;
6. di dare atto che il presente decreto, esecutivo dalla data di adozione, non comporta oneri diretti a carico del bilancio regionale;
7. di disporre la pubblicazione del presente decreto nel bollettino ufficiale della Regione Puglia.

Bari, lì 28 GEN. 2021

MICHELE EMILIANO