

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 gennaio 2021, n. 82

**DGR n. 2183 del 29.12.2020. Servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale - Integrazione - Approvazione schema di appendice contrattuale ai Contratti di Servizio di TPL di competenza regionale.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dai Funzionari Istruttori PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico" e PO "Trasporto Ferroviario", dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2183 del 29.12.2020, tra l'altro, sono stati definiti i criteri per la finanziabilità, per l'espletamento e per la remunerazione dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico per fronteggiare le esigenze conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento della diffusione del Covid-19.

Con la medesima Deliberazione n. 2183/2020, nelle more della definizione dei decreti ministeriali di ripartizione alle Regioni delle risorse statali, è stato stanziato per l'anno 2021 un importo di € 3.300.000,00 a valere su risorse del bilancio autonomo, ripartito sui capitoli di spesa 552135, 552012 e 552062. L'elenco dei beneficiari ivi riportato presentava errori materiali, pertanto a rettifica si riporta il prospetto corretto come di seguito:

Capitolo di spesa	Beneficiari	Quota massima ulteriori risorse per servizi aggiuntivi 2021
552135	Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 1.556.022,80
	Ferrovie del Gargano s.r.l.	
	Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	
	Ferrotramviaria S.p.A	
	Trenitalia S.p.A	
552012	CO.TR.A.P.	€ 681.554,16
552062	Città Metropolitana di Bari	€ 1.062.423,04
	Provincia di Brindisi	
	Provincia di Foggia	
	Provincia di Lecce	
	Provincia di Taranto	
	Comune di Bari	
	Comune di Brindisi	
	Comune di Foggia	
Comune di Taranto		
<i>Totale</i>		<b>€ 3.300.000,00</b>

Nella stessa Deliberazione inoltre si fa riferimento, per i servizi aggiuntivi da implementare nel 2021, alle previsioni del D.L. 149/2020 art. 27, abrogato dalla Legge 176/2020 di conversione del D.L. 137 del 28 ottobre 2020, che all'art. 22 ter stabilisce:

*"1. All'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, le parole: "nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020" sono sostituite dalle seguenti: "nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021".*

*2. Per le finalità di cui al comma 1, la dotazione del fondo previsto dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è incrementata di 390 milioni di euro per l'anno 2021. Tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalità di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 190 milioni di euro, di*

*servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3. Per i servizi aggiuntivi, le regioni e i comuni, nei limiti di 90 milioni di euro, possono anche ricorrere, mediante apposita convenzione ed imponendo obblighi di servizio, a operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente.*

*3. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro trenta giorni a far data dal 9 novembre 2020, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, si provvede alla definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale previsti dal comma 2 nonché per l'utilizzo delle residue risorse, tenuto conto delle modalità e dei criteri di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 340 dell'11 agosto 2020.*

Risulta pertanto necessario aggiornare il punto 10 della citata DGR 2183/2020 nella parte relativa ai servizi aggiuntivi da implementare nel 2021, come di seguito riportato:

*"- da implementare nel 2021, come previsto dal D.L.137/2020 art. 22 ter; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto ministeriale di definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi."*

Con successiva Legge n. 178 del 30.12.2020, è stata approvata la Legge di Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021, che, all'art. 1 comma 816 prevede, al fine di consentire l'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, la possibilità per le regioni di ricorrere anche, mediante apposita convenzione e imponendo obblighi di servizio, a operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente; per la suddetta finalità di erogazione di servizi aggiuntivi è istituito un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, da ripartire tra tutte le Regioni.

Il Coordinamento Tecnico Interregionale Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio ha trasmesso, in data 11.01.2021, una bozza di decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, non ancora adottato, per il riparto di una anticipazione del 50% delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di cui sia all'articolo 22-ter del D.L. 137/2020, sia all'articolo 1, comma 816, della L.178/2020 (ritenendo opportuno, al fine di semplificare le procedure di ripartizione, adottare un unico provvedimento); alla Regione Puglia risultano attribuiti rispettivamente € 2.590.648,34 ed € 2.726.998,25.

La Regione Puglia ha acquisito i "Documenti operativi per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività scolastiche in presenza e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale" elaborati dai tavoli di coordinamento prefettizi istituiti ai sensi dell'art. 1 – comma 10 – lettera s) – D.P.C.M. 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021, trasmessi dalle Prefetture del territorio regionale.

La Regione Puglia, titolare dei servizi interurbani di trasporto pubblico automobilistico / ferroviario nel proprio territorio, è pertanto tenuta a procedere all'affidamento di servizi aggiuntivi secondo i citati documenti operativi ex art. 1 comma 10, lettera s) del DPCM del 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021 in ragione della ripartenza dei servizi scolastici sino al 09.06.2021, data presunta di chiusura delle scuole, tenendo in considerazione la previsione del DPCM 14 gennaio 2021 che "a bordo dei mezzi pubblici del trasporto

locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento”.

Con riferimento alle modalità di espletamento dei servizi aggiuntivi indicate nella citata Deliberazione di Giunta Regionale n. 2183/2020, si ritiene inoltre opportuno apportare le seguenti modifiche, a seguito di quanto emerso dall'incontro tenutosi in data 13.01.2021 con le aziende affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale:

- il punto 11 “... - con subaffidamento a terzi, secondo le procedure previste dalla normativa vigente” va inteso “... - con subaffidamento a terzi, e/o mediante nolo a caldo, secondo le procedure previste dalla normativa vigente”;
- il punto 12 “Gli eventuali autobus da noleggio utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente, in particolare quanto previsto negli allegati 14 e 15 al DPCM del 3 dicembre 2020, per quanto applicabili. Dovranno inoltre esporre le seguenti informazioni per i viaggiatori: - indicazione, sul fronte del mezzo, del codice della linea e della destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio; - indicazione, a bordo del mezzo, del nominativo e dei contatti dell'azienda di trasporto affidataria del servizio di linea cui si riferisce il servizio aggiuntivo, nonché del numero massimo di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai sensi della normativa vigente” va inteso “Gli eventuali autobus da noleggio utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente, in particolare quanto previsto dal DPCM del 3 dicembre 2020, allegati 14 e 15, per quanto applicabili, e successivi decreti. Dovranno inoltre esporre le seguenti informazioni per i viaggiatori: - indicazione, sul fronte del mezzo, di cartello indicante “Corsa aggiuntiva” e della destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio, nonché del numero massimo di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai sensi della normativa vigente”;
- il punto 13 “Nel caso di provvedimenti normativi a seguito dei quali la domanda di servizi di TPL si riduca a livelli tali da non rendere più necessari, in toto o in parte, i servizi aggiuntivi, o comunque in caso di sopravvenuta insussistenza della loro necessità, essi dovranno conseguentemente essere ridotti o non più erogati” e il punto 14 “La verifica della necessità dei servizi aggiuntivi è a carico delle imprese titolari di contratti di servizi minimi di TPL e le stesse sono tenute a comunicare agli enti affidanti le riduzioni di frequentazione delle corse oggetto di intensificazione, procedendo alla riduzione delle stesse corse, salvo diverso avviso dell'ente competente” vanno eliminati in quanto di difficile applicabilità nell'attuale periodo emergenziale;
- il punto 15 “- per i servizi di competenza regionale, sia sostitutivo/integrativo ferroviario che automobilistico puro, nonché per i servizi automobilistici di competenza provinciale, con un corrispettivo chilometrico massimo pari ad € 2,087 comprensivo di IVA; - per i servizi di competenza comunale, con un corrispettivo chilometrico pari a quello riveniente dai rispettivi contratti;- in caso di utilizzo di autobus per noleggio con conducente, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA, comprendente percorrenze fino a 100 km, e, per percorrenze oltre i 100 km, un costo chilometrico massimo di € 2,087 comprensivo di IVA, pari a quello del contratto automobilistico vigente;” va inteso “- per i servizi di competenza regionale, sia sostitutivo/integrativo ferroviario che automobilistico puro, nonché per i servizi automobilistici di competenza provinciale, con un corrispettivo chilometrico massimo pari ad € 1,897 oltre IVA, oltre ai mancati ricavi valutati in considerazione degli ultimi dati certificati dall'Osservatorio Nazionale per le Politiche del TPL; - per i servizi di competenza comunale, con un corrispettivo chilometrico pari a quello riveniente dai rispettivi contratti, oltre ai mancati ricavi valutati in considerazione degli ultimi dati certificati dall'Osservatorio Nazionale per le Politiche del TPL; - in caso di utilizzo di autobus per noleggio con conducente: per percorrenze giornaliere fino a 100 km, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA; per percorrenze giornaliere superiori a 100 km, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA più, per la parte di percorrenze eccedenti i 100 km, un costo chilometrico massimo di € 1,897 oltre IVA”;
- il punto 16 “- attestazione che nel periodo antecedente al COVID 19 i servizi avevano un riempimento superiore all'80 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2020 e superiore al 50 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2021; - rendicontazione analitica delle percorrenze svolte, con indicazione

*di linee, corse, validità, orari di effettuazione, percorrenze e corrispondente importo, monitoraggio delle frequentazioni che ne confermino la necessità;” va inteso “- attestazione che nel periodo antecedente al COVID 19 i servizi avevano un riempimento superiore all’80 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2020; - rendicontazione analitica delle percorrenze svolte, con indicazione di linee, corse, validità, orari di effettuazione, percorrenze e corrispondente importo;”* in quanto i servizi aggiuntivi relativi al 2021 discendono dai documenti operativi elaborati dai tavoli di coordinamento prefettizi istituiti ai sensi dell’art. 1 – comma 10 – lettera s) – D.P.C.M. 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021, ed il monitoraggio delle frequentazioni risulta di difficile applicabilità nell’attuale periodo emergenziale.

Considerato che:

- i servizi aggiuntivi da svolgere costituiscono intensificazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale già svolti dalle società titolari di Contratto di Servizio;
- le suddette società hanno pertanto piena conoscenza della rete sulla quale espletano i servizi di TPRL, ovvero quella sulla quale saranno espletati i servizi aggiuntivi;
- le stesse società sono inoltre titolari dei ricavi da traffico per gli stessi servizi di TPRL;
- la necessità dei servizi aggiuntivi discende da circostanze imprevedute ed imprevedibili all’atto della sottoscrizione dei Contratti di Servizio;

si è proceduto, nell’ambito delle previsioni contrattuali riguardanti la revisione / aggiornamento dei Contratti di Servizio di TPL, alla definizione di uno schema di appendice contrattuale da sottoscrivere con le singole società affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale. Tale schema è stato condiviso con le società interessate (Ferrovie del Gargano, COTRAP, Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est) che ne hanno espresso preventiva accettazione con e-mail trasmesse da ciascuna in data 15.01.2021.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

\*\*\*

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di rettificare l’elenco dei beneficiari delle risorse per i servizi aggiuntivi 2021, riportato nella DGR 2183/2020, come riportato nella narrativa della presente deliberazione.
3. Di rettificare la DGR 2183/2020, sostituendo i punti da 10 a 16 con i seguenti punti da 10 a 14:
  10. Sono finanziabili i servizi aggiuntivi che rispettino le seguenti caratteristiche, salvo ulteriori disposizioni normative che dovessero intervenire:
    - implementati o da implementare nel 2020, come previsto dal D.L.104/2020 art. 44; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore all’80 per cento della capacità;

- *da implementare nel 2021, come previsto dal D.L.137/2020 art. 22 ter; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto ministeriale di definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi.*
11. *I servizi dovranno essere espletati dalle aziende già affidatarie dei servizi minimi di TPL con le seguenti modalità, in ordine di priorità:*
    - *con i mezzi già nella disponibilità delle imprese e dedicati al TPL;*
    - *con mezzi di noleggio con conducente nella disponibilità delle imprese ed allo scopo da autorizzare, previo nulla osta dell'ente competente, all'utilizzo per TPL;*
    - *con sub-affidamento a terzi, e/o mediante nolo a caldo, secondo le procedure previste dalla normativa vigente.*
  12. *Gli eventuali autobus da noleggio utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente, in particolare quanto previsto dal DPCM del 3 dicembre 2020, allegati 14 e 15, per quanto applicabili, e successivi decreti. Dovranno inoltre esporre le seguenti informazioni per i viaggiatori:*
    - *indicazione, sul fronte del mezzo, di cartello indicante "Corsa aggiuntiva" e della destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio, nonché del numero massimo di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai sensi della normativa vigente.*
  13. *I suddetti servizi aggiuntivi saranno remunerati con i seguenti importi:*
    - *per i servizi di competenza regionale, sia sostitutivo/integrativo ferroviario che automobilistico puro, nonché per i servizi automobilistici di competenza provinciale, con un corrispettivo chilometrico massimo pari ad € 1,897 oltre IVA, oltre ai mancati ricavi valutati in considerazione degli ultimi dati certificati dall'Osservatorio Nazionale per le Politiche del TPL;*
    - *per i servizi di competenza comunale, con un corrispettivo chilometrico pari a quello riveniente dai rispettivi contratti, oltre ai mancati ricavi valutati in considerazione degli ultimi dati certificati dall'Osservatorio Nazionale per le Politiche del TPL;*
    - *in caso di utilizzo di autobus per noleggio con conducente: per percorrenze giornaliere fino a 100 km, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA; per percorrenze giornaliere superiori a 100 km, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA più, per la parte di percorrenze eccedenti i 100 km, un costo chilometrico massimo di € 1,897 oltre IVA.*
  14. *L'erogazione delle spettanze potrà essere effettuata a seguito di presentazione della seguente documentazione, con modalità che saranno definite in dettaglio con successivo provvedimento:*
    - *attestazione che nel periodo antecedente al COVID 19 i servizi avevano un riempimento superiore all'80 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2020;*
    - *rendicontazione analitica delle percorrenze svolte, con indicazione di linee, corse, validità, orari di effettuazione, percorrenze e corrispondente importo;*
    - *le suddette dichiarazioni devono essere rese ai sensi del DPR 445/2000.*
4. Di approvare lo schema di appendice contrattuale, allegato alla presente deliberazione, da sottoscrivere con le singole società affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale.
  5. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione delle sopra citate appendici contrattuali con le singole società affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale, in relazione alla effettiva necessità di servizi aggiuntivi derivante dai provvedimenti emergenziali emanati dalle autorità competenti.
  6. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica del presente provvedimento alle imprese di TPL, agli Enti Locali interessati, alle Prefetture interessate e all'Ufficio Scolastico Regionale.
  7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore**  
**PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico"**

*Ferdinando IAVARONE*

**Il Funzionario Istruttore**  
**PO "Trasporto ferroviario"**

*Emilio SARDONE*

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico**  
**Locale e Grandi Progetti**

*Enrico CAMPANILE*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità**  
**Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

*Barbara VALENZANO*

#### **L'ASSESSORE PROPONENTE**

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

*Anna MAURODINOIA*

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di rettificare l'elenco dei beneficiari delle risorse per i servizi aggiuntivi 2021, riportato nella DGR 2183/2020, come riportato nella narrativa della presente deliberazione.
3. Di rettificare la DGR 2183/2020, sostituendo i punti da 10 a 16 con i seguenti punti da 10 a 14:
  10. Sono finanziabili i servizi aggiuntivi che rispettino le seguenti caratteristiche, salvo ulteriori disposizioni normative che dovessero intervenire:
    - implementati o da implementare nel 2020, come previsto dal D.L.104/2020 art. 44; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;

- *da implementare nel 2021, come previsto dal D.L.137/2020 art. 22 ter; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto ministeriale di definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi.*
11. *I servizi dovranno essere espletati dalle aziende già affidatarie dei servizi minimi di TPL con le seguenti modalità, in ordine di priorità:*
    - *con i mezzi già nella disponibilità delle imprese e dedicati al TPL;*
    - *con mezzi di noleggio con conducente nella disponibilità delle imprese ed allo scopo da autorizzare, previo nulla osta dell'ente competente, all'utilizzo per TPL;*
    - *con sub-affidamento a terzi, e/o mediante nolo a caldo, secondo le procedure previste dalla normativa vigente.*
  12. *Gli eventuali autobus da noleggio utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente, in particolare quanto previsto dal DPCM del 3 dicembre 2020, allegati 14 e 15, per quanto applicabili, e successivi decreti. Dovranno inoltre esporre le seguenti informazioni per i viaggiatori:*
    - *indicazione, sul fronte del mezzo, di cartello indicante "Corsa aggiuntiva" e della destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio, nonché del numero massimo di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai sensi della normativa vigente.*
  13. *I suddetti servizi aggiuntivi saranno remunerati con i seguenti importi:*
    - *per i servizi di competenza regionale, sia sostitutivo/integrativo ferroviario che automobilistico puro, nonché per i servizi automobilistici di competenza provinciale, con un corrispettivo chilometrico massimo pari ad € 1,897 oltre IVA, oltre ai mancati ricavi valutati in considerazione degli ultimi dati certificati dall'Osservatorio Nazionale per le Politiche del TPL;*
    - *per i servizi di competenza comunale, con un corrispettivo chilometrico pari a quello riveniente dai rispettivi contratti, oltre ai mancati ricavi valutati in considerazione degli ultimi dati certificati dall'Osservatorio Nazionale per le Politiche del TPL;*
    - *in caso di utilizzo di autobus per noleggio con conducente: per percorrenze giornaliere fino a 100 km, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA; per percorrenze giornaliere superiori a 100 km, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA più, per la parte di percorrenze eccedenti i 100 km, un costo chilometrico massimo di € 1,897 oltre IVA.*
  14. *L'erogazione delle spettanze potrà essere effettuata a seguito di presentazione della seguente documentazione, con modalità che saranno definite in dettaglio con successivo provvedimento:*
    - *attestazione che nel periodo antecedente al COVID 19 i servizi avevano un riempimento superiore all'80 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2020;*
    - *rendicontazione analitica delle percorrenze svolte, con indicazione di linee, corse, validità, orari di effettuazione, percorrenze e corrispondente importo;*
    - *le suddette dichiarazioni devono essere rese ai sensi del DPR 445/2000.*
4. Di approvare lo schema di appendice contrattuale, allegato alla presente deliberazione, da sottoscrivere con le singole società affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale.
  5. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione delle sopra citate appendici contrattuali con le singole società affidatarie dei servizi di TPL di competenza regionale, in relazione alla effettiva necessità di servizi aggiuntivi derivante dai provvedimenti emergenziali emanati dalle autorità competenti.
  6. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica del presente provvedimento alle imprese di TPL, agli Enti Locali interessati, alle Prefetture interessate e all'Ufficio Scolastico Regionale.


7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
MICHELE EMILIANO



ALLEGATO


 CAMPANILE ENRICO  
 19.01.2021 09:49:27  
 UTC

## APPENDICE AL CONTRATTO DI SERVIZIO

PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI AGGIUNTIVI – DOCUMENTI

OPERATIVI EX ART. 1 COMMA 10, LETTERA s) DEL DPCM DEL 3

DICEMBRE 2020 E DEL 14 GENNAIO 2021

CIG                     

Tra

la Regione Puglia, con sede in Lungomare Nazario Sauro, XX- 70121 Bari, c.f.                     , ai fini del presente atto rappresentata da                     , Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, autorizzato con DGR           , di seguito denominata anche solo “Ente affidante”,

e

l’impresa esercente affidataria                     , con sede in                     , via                     , CAP           , C.F. e P.IVA                     , ai fini del presente atto rappresentata da                     , di seguito denominata anche solo “Affidatario”, ciascuna, singolarmente considerata, di seguito denominata anche solo la “Parte” ed entrambe, congiuntamente considerate, anche solo le “Parti”.

premessò

a) che con il Contratto di Servizio per l’esercizio dei servizi di trasporto pubblico, sottoscritto in data                     , che si intende incluso integralmente unitamente agli allegati dello stesso al presente atto, “l’Ente affidante” ha affidato all’ “Affidatario”, il servizio di trasporto pubblico locale nel territorio della Regione Puglia;

b) l’Ente Affidante ha acquisito il “Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività scolastiche in presenza e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale” ai sensi dell’art. 1 – comma 10 – lettera s) – D.P.C.M. 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021, valido per la Regione Puglia, dalle

	seguenti Prefetture:
	- in data _____ con nota _____, del Prefetto di _____;
	- ...
	c) che la Regione Puglia, titolare dei servizi interurbani di trasporto pubblico automobilistico / ferroviario nel proprio territorio, è pertanto tenuta a procedere ad affidamento di servizi aggiuntivi secondo i documenti operativi ex art. 1 comma 10, lettera s) del DPCM del 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021 in ragione della ripartenza dei servizi scolastici a far data dal _____, 21 e sino al 09.06.2021, tenendo a mente la previsione del DPCM del 14 gennaio 2021 che “a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento”;
	d) che nel vigente Contratto di Servizio è disciplinata all’art. _____ la possibilità di modificare il programma di esercizio e all’art. _____ la possibilità di aggiornare il contratto e l’ammontare del corrispettivo;
	e) che stante l’esigenza di fare fronte alla fase emergenziale in corso le parti convengono che, in virtù della espressa previsione contenuta nel D.L. n°34 del 19/05/2020, i servizi aggiuntivi di cui al presente atto potranno essere effettuati anche inserendo localmente autobus non adibiti normalmente al trasporto pubblico;
	f) che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2183 del 29.12.2020 è stato stanziato un importo di € 3.300.000,00 a valere su risorse del bilancio autonomo per i suddetti servizi aggiuntivi, e contestualmente ne sono stati definiti i criteri per la finanziabilità, per l’espletamento e per la remunerazione; in particolare la suddetta Deliberazione ha stabilito che i servizi aggiuntivi dovranno essere espletati dalle aziende già affidatarie dei servizi minimi di TPL, indicandone le modalità di
	2 / 9

	espletamento in ordine di priorità;	
	g) che con successiva Legge n. 178 del 30.12.2020, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 322 del 30.12.2020, è stata approvata la Legge di Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021, che, all'art. 1 comma 816 prevede, al fine di consentire l'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, la possibilità per le regioni di ricorrere anche, mediante apposita convenzione e imponendo obblighi di servizio, a operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente; per la suddetta finalità di erogazione di servizi aggiuntivi è istituito un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, da ripartire tra tutte le Regioni;	
	h) che con Decreto Legge n. 137 del 28 ottobre 2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 176 del 28 dicembre 2020, all'art. 22-ter è stato stanziato l'importo di 190 milioni di euro per la finalità di erogazione di servizi aggiuntivi nel 2021 in analogia al punto precedente;	
	i) per i finanziamenti di cui ai due punti precedenti è previsto un decreto ministeriale per la definizione delle quote da assegnare a ciascuna Regione, ad oggi non ancora adottato;	
	l) che l'Ente affidante ha ritenuto, nell'ambito del Contratto di Servizio n. <span style="background-color: yellow;">      </span> di apportare una modifica, determinata da circostanze impreviste ed imprevedibili come sopra rappresentate, senza alterare la natura del contratto medesimo.	
	<b>Tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e stipulano quanto segue:</b>	
	<b>Art. 1 – Premesse ed Allegati</b>	
	Le premesse e gli allegati, anche se non materialmente acclusi al presente atto,	
	3 / 9	

	costituiscono parte integrante e sostanziale della presente <b>“Appendice al Contratto</b>	
	<b>di Servizio per l’affidamento di servizi aggiuntivi - documenti operativi ex art. 1</b>	
	<b>comma 10, lettera s) del DPCM del 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021”.</b>	
	Costituiscono Allegati al presente <b>“atto”</b> tutti i documenti identificati nello stesso	
	come tali, anche se non materialmente acclusi.	
	<b>Art. 2 – Oggetto del Contratto</b>	
	Le Parti espressamente convengono che, in ragione della previsione di cui al Punto	
	mm) del DPCM 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021, nonché del <i>“Documento</i>	
	<i>operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività</i>	
	<i>scolastiche in presenza e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale”</i> della/e	
	Prefettura/e di [redacted] [redacted], valido per la Regione Puglia ai sensi dell’art. 1 – comma 10	
	– lettera s) – D.P.C.M. 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021, acquisito dall’Ente	
	affidante in data [redacted], si proceda all’implementazione dei servizi come previsti	
	nell’allegato Elenco Servizi Aggiuntivi che costituisce parte integrante del presente	
	atto. Detti servizi, stante l’esigenza di fare fronte alla fase emergenziale in corso e	
	nel rispetto della normativa vigente, potranno essere effettuati inserendo localmente	
	autobus anche non adibiti normalmente al trasporto pubblico come previsto dal D.L.	
	n°34 del 19 maggio 2020, tenendo comunque conto che i servizi aggiuntivi dovranno	
	essere espletati come disposto con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2183 del	
	29.12.2020 e n. [redacted] del [redacted], in particolare con il seguente ordine di priorità: - con i	
	mezzi già nella disponibilità delle imprese e dedicati al TPL; - con mezzi di noleggio	
	con conducente nella disponibilità delle imprese ed allo scopo da autorizzare, previo	
	nulla osta dell’ente competente, all’utilizzo per TPL; - con sub-affidamento a terzi,	
	e/o mediante nolo a caldo, secondo le procedure previste dalla normativa vigente.	
	Gli eventuali autobus da noleggio utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente,	
	4 / 9	

	in particolare quanto previsto negli allegati 14 e 15 al DPCM del 14 gennaio 2021,	
	per quanto applicabili. Dovranno inoltre esporre le seguenti informazioni per i	
	viaggiatori: - indicazione, sul fronte del mezzo, di cartello indicante “Corsa	
	aggiuntiva” e della destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio,	
	nonché del numero massimo di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai	
	senzi della normativa vigente.	
	Restano invariate tutte le altre statuizioni previste/richiamate nel vigente “ <b>Contratto</b>	
	<b>di Servizio</b> ”.	
	<b>Art. 3 – Corrispettivo per servizi aggiuntivi e modalità di erogazione</b>	
	L’Ente affidante per ogni singola tratta in cui siano svolti servizi aggiuntivi,	
	ricoscerà un corrispettivo chilometrico massimo pari ad € 1,897 €/bus*km oltre	
	IVA, più _____€/bus*km oltre IVA quali mancati ricavi valutati in considerazione	
	degli ultimi dati certificati dall’Osservatorio Nazionale per le Politiche del TPL,	
	come stabilito con DGR n. 2183/2020 e n. ____/____. In caso di utilizzo di autobus	
	per noleggio con conducente, i corrispettivi massimi, sempre come stabilito con	
	DGR n. 2183/2020 e n. ____/____, sono così definiti:	
	➤ per percorrenze giornaliere fino a 100,00 km: € 250,00/giorno oltre IVA;	
	➤ per percorrenze giornaliere superiori a 100,00 km: € 250,00/giorno oltre IVA	
	più € 1,897 €/bus*km oltre IVA per la parte di percorrenze eccedente i 100,00	
	km.	
	L’erogazione del corrispettivo potrà essere effettuata a seguito di presentazione della	
	seguinte documentazione:	
	- rendicontazione analitica delle percorrenze svolte, con indicazione di linee, corse,	
	validità, orari di effettuazione, percorrenze e corrispondente importo, resa ai sensi	
	del DPR 445/2000;	
	5 / 9	

	- presentazione di regolare fattura al termine dei periodi dei singoli affidamenti di cui al successivo art. 4, con scadenza non inferiore a 30 giorni fine mese dall'emissione. La stessa sarà liquidata entro i successivi 30 giorni.	
	<b>Art. 4 – Durata</b>	
	Il presente atto disciplina l'implementazione dei servizi aggiuntivi a far data dal _____.2021 sino a tutto il 09.06.2021, data presunta di chiusura delle scuole, ovvero sino a differente data individuata in ragione di eventuale diverso termine della frequentazione scolastica stabilito con disposizioni statali o regionali.	
	Detta implementazione dei servizi viene affidata in via temporanea dall'Ente affidante, sulla base dei corrispettivi indicati all'art. 3, dalla data del _____ alla data del _____, per un importo massimo di euro pari a _____, e sarà eventualmente prorogata, o riattivata in caso di sospensione, in caso di acquisizione di apposite risorse statali ovvero di reperimento di ulteriori risorse proprie regionali, per successivi periodi mediante disposizione scritta dell'Ente affidante comunicata almeno 7 giorni prima dell'inizio del nuovo periodo, senza ulteriori formalità.	
	<b>Art. 5 – Tracciabilità dei flussi finanziari</b>	
	L'“ <i>Affidatario</i> ”, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti, accettando espressamente che il presente atto sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento previsti da detta norma. A tal proposito, l'“ <i>Affidatario</i> ” ha comunicato che il conto corrente è quello aperto presso _____.	
	Le persone delegate ad operare sul suddetto conto corrente sono _____.	
	<b>Art. 6 – Trasparenza</b>	
	6 / 9	

	Con la stipula del presente “atto”, l’“Affidatario” dichiara di essere informato e di esprimere il proprio consenso e di non opporsi alla eventuale comunicazione e/o diffusione da parte del Committente del contenuto del presente “atto” nella misura necessaria per il perseguimento di eventuali obblighi di trasparenza e di pubblicità.	
	<b>Art. 7 – Trattamento dei dati personali</b>	
	A) Finalità del trattamento e base giuridica	
	Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all’esecuzione del presente “atto”, ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n.196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n.101/2018 e s.m. e i., in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.	
	Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente “atto” (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).	
	B) Tipologie di dati personali	
	I dati personali raccolti nell’ambito della fase di esecuzione del presente “atto” rientrano nelle categorie dei “Dati Comuni” acquisiti direttamente dalle Parti contraenti o dai dipendenti dei contraenti: dati anagrafici, dati di contatto.	
	I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.	
	7 / 9	

	C) Dati di contatto di Titolari e DPO	
	I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer	
	(DPO) sono:	
	Per la Regione Puglia:	
	Titolare del Trattamento è “Regione Puglia” Lungomare Nazario Sauro n. 33 –	
	70100 - BARI, rappresentata dal Presidente, rappresentante designato al trattamento	
	per conto del Titolare è il Dirigente pro-tempore della Sezione _____,	
	contattabile all’indirizzo mail: _____, con sede legale in Lungomare Nazario Sauro	
	n. 33 – 70100 - BARI.	
	Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è _____	
	contattabile all’indirizzo mail: _____.	
	Per l’Affidatario _____:	
	Titolare del Trattamento e Data Protection Officer è _____, contattabile all’indirizzo	
	mail: _____ con sede legale in _____ alla via _____;	
	D) Conservazione dei dati	
	I dati personali raccolti nell’ambito di cui al presente “atto” saranno trattati da	
	ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento	
	delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo	
	ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati	
	per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente “atto”.	
	E) Diritti degli Interessati	
	Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l’esercizio	
	di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali,	
	gli interessati hanno diritto di chiedere l’accesso, la rettifica, la cancellazione, la	
	limitazione, l’opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei	
	8 / 9	



	confronti dell’Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei	
	Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l’esercizio	
	di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver	
	debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14	
	del Regolamento EU 679/2016.	
	<b>Art. 8 – Oneri fiscali</b>	
	La presente scrittura privata è sottoscritta digitalmente dalle Parti ed è soggetta a	
	registrazione in caso d’uso in quanto tutte le disposizioni contemplate nel presente	
	atto sono relative ad operazioni soggette all’imposta sul valore aggiunto ai sensi	
	dell’art. 5 comma 2 del DPR 26 aprile 1986 n. 131. Tutte le eventuali spese (bolli,	
	copie, eventuale registrazione in caso d’uso, ecc.), nessuna esclusa ed eccettuata,	
	restano a carico dell’Affidatario.	
	<b>Art. 9 – Norme di rinvio</b>	
	Per quanto non espressamente previsto nel presente atto, le parti rinviando alle	
	clausole del Contratto di Servizio.	
	Il presente Contratto viene sottoscritto digitalmente dalle Parti.	
	Bari, data delle firme digitali	
	<b>Per la Regione Puglia</b>	<b>Per l’Affidatario</b>
	9 / 9	