

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 dicembre 2020, n. 2183

Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, art. 200, co.1 – Decreto Legge n. 104 del 14 agosto 2020, art. 44. Servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale. Prelievo dal Fondo di riserva. Variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020/2022.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dai Funzionari Istruttori PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico" e PO "Trasporto Ferroviario", confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti vicario ad interim e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

Il Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, all'art. 200 "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale", commi 1 e 2 stabilisce quanto segue:

*"1. Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un **fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020**, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio. Il Fondo è destinato, nei limiti delle risorse disponibili, anche alla copertura degli oneri derivanti con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale dall'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 del presente decreto.*

2. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro trenta giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente decreto, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale, alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola confine svizzero, alla gestione governativa navigazione laghi e agli enti affidanti nel caso di contratti di servizio grosscost. Tali criteri, al fine di evitare sovracompensazioni, sono definiti anche tenendo conto dei costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza."

Con decreto n. 340 del 11/08/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, pertanto, sono stati definiti le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed all'erogazione delle risorse stanziare sul Fondo istituito ai sensi dell'articolo 200 del Decreto Legge "Rilancio" n. 34 del 19 maggio 2020.

Il predetto decreto, all'art. 2 "Anticipazione", ha stabilito che:

*"1. Al fine di procedere con urgenza all'applicazione del disposto dell'articolo 200, comma 1, del Decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, con effetti immediati sui servizi di trasporto pubblico locale e regionale di competenza delle Regioni e delle Province autonome, sono assegnati agli stessi enti territoriali, **a titolo di anticipazione** e a valere sui fondi previsti dal richiamato comma 1, pari a 500 milioni di euro, gli importi riportati nella colonna B ivi rappresentata."*

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 settembre 2020 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19" sono state approvate le Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di Trasporto Pubblico,

stabilendo che a bordo dei mezzi pubblici è consentito, in considerazione delle evidenze scientifiche sull'assunto dei tempi di permanenza medi dei passeggeri indicati dai dati disponibili, un coefficiente di riempimento non superiore all'80%, prevedendo una maggiore riduzione dei posti in piedi rispetto a quelli seduti.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 novembre 2020 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», all'art. 1 c.9 punto mm) stabilisce che: *"a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento; detto coefficiente sostituisce quelli diversi previsti nei protocolli e linee guida vigenti"*.

Il Decreto Legge n. 104 del 14 agosto 2020, convertito con modificazioni con L.126 del 13 ottobre 2020, all'art. 44 "Incremento sostegno Trasporto pubblico locale", stabilisce quanto segue:

"1. Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico e consentire l'erogazione di servizi di trasporto pubblico locale in conformita' alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19 di cui al decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, e al decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, la dotazione del fondo di cui al comma 1 dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e' incrementata di 400 milioni di euro per l'anno 2020. Tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalita' di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalita' organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacita'.

1.bis. Ciascuna regione e provincia autonoma e' autorizzata all'attivazione dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale di cui al comma 1, nei limiti del 50 per cento delle risorse ad essa attribuibili applicando alla spesa di 300 milioni autorizzata dal medesimo comma 1 le stesse percentuali di ripartizione previste dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, adottato in attuazione dell'articolo 200, comma 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, si provvede alla definizione dei criteri e delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale previsti dal comma 1, secondo periodo, e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi, nonche' alla ripartizione delle residue risorse di cui al comma 1, primo periodo, secondo i medesimi criteri e modalita' di cui al citato articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34)."

Il medesimo Decreto Legge n. 104 del 14 agosto 2020, convertito con modificazioni con L.126 del 13 ottobre 2020, all'art. 39 "Incremento Fondo per l'esercizio delle funzioni degli enti locali", comma 1-bis stabilisce quanto segue:

"1-bis. Al fine di consentire l'erogazione dei servizi di trasporto scolastico in conformita' alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19 di cui al decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con

modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, e al decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, le risorse di cui al comma 1, nonché quelle attribuite dal decreto del Ministero dell'interno 24 luglio 2020, pubblicato per comunicato nella Gazzetta Ufficiale n. 188 del 28 luglio 2020, possono essere utilizzate dai comuni, nel limite complessivo di 150 milioni di euro, per il finanziamento di servizi di trasporto scolastico aggiuntivi. A tal fine, ciascun comune può destinare nel 2020 per il trasporto scolastico risorse aggiuntive nel limite del 30 per cento della spesa sostenuta per le medesime finalità nel 2019.”

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1703 del 15.10.2020 “Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, art. 200, co.1 – Decreto Legge n. 104 del 14 agosto 2020, art. 44. Decreto Legge n. 111 del 08 settembre 2020, art. 1. Variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell’art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i.” sono stati istituiti tre nuovi capitoli di spesa 1001008, 1002020 e 1002021, per il finanziamento di servizi aggiuntivi di cui all’art. 200, comma 1, D.L. 34/2020 per imprese di trasporto pubblico ferroviario, automobilistico e relativo agli enti locali, **per un importo complessivo di € 4.090.497,38**, quale quota corrispondente al 50% della quota massima indicata al D.L. 104/2020 art. 44 comma 1. Il suddetto importo non è stato ancora materialmente erogato alla Regione.

Con decreto n. 541 del 03/12/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, dando seguito a quanto disposto dal D.L. 104/2020 art. 44 comma 1 (nel quale sono confluite le previsioni del D.L. 111/2020 art. 1), è stata assegnata alla Regione Puglia la somma di **€ 4.090.497,38** a titolo di anticipazione della quota spettante per servizi aggiuntivi 2020.

Per i servizi aggiuntivi in questione, la quota massima complessiva attribuibile alla Regione Puglia è pari ad € 8.180.994,75, come riportato nel suddetto decreto n. 541. Il medesimo provvedimento prevede all’art. 4 che entro il 15 novembre 2020 le Regioni comunichino al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell’economia e delle finanze l’elenco dei servizi aggiuntivi implementati o da implementare entro il 31 dicembre 2020 e il relativo onere, comprensivo di IVA qualora l’imposta costituisca un costo, precisando che, nel periodo antecedente al COVID 19, detti servizi, tenuto conto della eventuale rimodulazione della domanda di trasporto, avevano un riempimento superiore all’80 per cento della capacità.

Inoltre, dal mese di luglio 2020, vi è stato un fitto confronto di natura tecnica con l’Ufficio Scolastico Regionale e con i concessionari dei servizi di TPL finalizzato a individuare le modalità idonee ad eliminare il fenomeno dell’ora di punta che crea assembramenti alle fermate e sui mezzi causando situazioni di rischio per l’utenza. Hanno fatto altresì seguito numerose proteste di dirigenti scolastici e genitori di studenti che denunciavano le precarie condizioni in cui veniva svolto il servizio atteso che sui bus non verrebbe rispettata la distanza di sicurezza.

A tal fine, già con nota prot. AOO_009/7606 del 30.09.2020 si è provveduto a richiedere alle imprese di trasporto pubblico di competenza regionale ed alle Province per i rispettivi servizi, di comunicare in modo dettagliato l’eventuale presenza di linee e corse per le quali si rilevava da parte delle imprese di TPL, visto il limite sopra riportato, una insufficienza dei mezzi di trasporto, indicando le eventuali necessità.

Con nota prot. SP13/859 del 12.10.2020 la suddetta richiesta è stata reiterata al Presidente dell’Unione Regionale delle Province Pugliesi.

Con nota prot. 7851 del 11.11.2020 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha richiesto i dati istruttori in attuazione delle disposizioni del decreto previsto dall’articolo 44 del D.L. 104/2020.

In riscontro, con nota prot. 4094 del 20.11.2020 si è provveduto a trasmettere le tabelle opportunamente compilate relative ai servizi aggiuntivi richiesti dalle Province, dai Comuni e dalle imprese esercenti il trasporto pubblico locale regionale, nell’ipotesi che la maggior parte dei servizi aggiuntivi potesse essere effettuata nell’ipotesi di riapertura delle scuole dal 4 dicembre 2020 e sino al termine dell’attività scolastica per le festività natalizie. Le stime sugli importi massimi corrispondenti sono le seguenti:

Capitolo di spesa	Beneficiari	quota massima ex D.L. 104/2020 art. 44	Totale capitolo
1001008	Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 1.886.320,00	€ 2.297.227,68
	Ferrovie del Gargano s.r.l.	€ 33.847,17	
	Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	€ 78.088,48	
	Ferrotramviaria S.p.A	€ 298.972,03	
	Trenitalia S.p.A	-	
1002020	CO.TR.A.P.	€ 1.006.209,60	€ 1.006.209,60
1002021	Città Metropolitana di Bari	€ 54.367,36	€ 1.568.503,76
	Provincia di Brindisi	€ 146.218,87	
	Provincia di Foggia	€ 530.730,99	
	Provincia di Lecce	€ 243.836,58	
	Provincia di Taranto	€ 282.172,80	
	Comune di Bari	€ 217.511,04	
	Comune di Barletta	€ 63.433,32	
	Comune di Taranto	€ 21.524,72	
	Comune di Altamura	€ 8.708,08	
<i>Totale</i>			<i>€ 4.871.941,04</i>

In data 16.11.2020 e 19.11.2020 si sono tenute delle riunioni tecniche con le aziende di trasporto di competenza regionale e provinciale, nonché province, città metropolitana, comuni capoluogo e relative imprese, finalizzate alla valutazione delle criticità inerenti il TPL riscontrate sul territorio, all'individuazione dei servizi aggiuntivi necessari ed alla valorizzazione del relativo costo da riconoscere.

La programmazione dei servizi aggiuntivi proposta dai soggetti interessati ha tenuto conto delle previsioni di cui al DPCM del 3 novembre 2020, che consentono un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento.

In data 26.11.2020 si è tenuto l'incontro conclusivo tra Regione Puglia (rappresentata dall'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dal Direttore del Dipartimento Mobilità Qualità Urbana OO.PP. Ecologia e Paesaggio e dal Dirigente vicario ad interim della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti) ed imprese di trasporto (Cotrap, FAL, FSE, FNB, FdG e Trenitalia).

Le imprese hanno rappresentato la necessità di rivolgersi al mercato del noleggio con conducente, in considerazione dell'elevato numero di autobus aggiuntivi richiesti, e la necessità di considerare un costo minimo fisso giornaliero, in considerazione della ridotta lunghezza media delle corse extraurbane provinciali e regionali (pari a circa 30-40km) e della conseguente elevata incidenza dei costi fissi di personale e di ammortamento del mezzo.

Le parti hanno concordato sulla congruità di un costo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA, comprendente percorrenze fino a 100 km, e, per percorrenze oltre i 100 km, sulla congruità dell'applicazione del costo chilometrico del contratto automobilistico vigente, pari ad € 2,087 comprensivo di IVA.

Con DPCM del 3 dicembre 2020 sono state emanate nuove misure per il contenimento della diffusione del Covid-19, tra cui l'istituzione, presso ciascuna Prefettura, di un Tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, con l'obiettivo di definire il più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in vista della riapertura delle scuole dal 7 gennaio 2021. Nei predetti tavoli è emersa la necessità di servizi aggiuntivi da parte delle aziende di TPL per i quali occorre dare copertura finanziaria. La programmazione di tali servizi aggiuntivi sarà definita all'interno dei documenti operativi a conclusione dei tavoli di coordinamento indetti dai prefetti.

Il Decreto Legge n. 149 del 9 novembre 2020, all'art. 27, stabilisce quanto segue:

“1. All'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, le parole «nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020» sono sostituite dalle seguenti: «nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021».

2. Per le finalita' di cui al comma 1, la dotazione del fondo previsto dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e' incrementata di 300 milioni di euro per l'anno 2021. Tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalita' di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 100 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore al 50 per cento della capacita'.

3. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, si provvede alla definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale previsti dal comma 2 nonche' per le residue risorse tenuto conto delle modalita' e dei criteri di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 11 agosto 2020, n. 340.”

VISTI

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011” recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009, in particolare gli articoli 48, lettera b) e 51, comma 2, lettera f) e comma 6, lettera e);
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 55 del 30/12/2019 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilita' regionale 2020)”;
- la Legge Regionale n. 56 del 30/12/2019 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 94 del 04/02/2020 di autorizzazione degli spazi finanziari ai fini del pareggio di bilancio, di cui alla L. n.145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.;

Per adempiere a quanto disposto dalla normativa nazionale summenzionata, occorre provvedere all'incremento dello stanziamento del capitolo di entrata n. 2101030 per un importo pari a € 781.443,66, di cui al DL 104/2020, art. 44, comma 1). Tale somma si aggiunge alla somma di € 4.090.497,38 già stanziata con DGR 1703/2020. Lo stanziamento complessivo di € 4.871.941,04 risultante sui corrispondenti capitoli di spesa è stato determinato secondo le necessita' rappresentate per il 2020 dalle imprese di trasporto di competenza regionale e dagli enti locali, comunicate al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota del prot. 4094 del 20.11.2020 prevedendo per il settore ferroviario € € 2.297.227,68, per il settore automobilistico di competenza regionale € € 1.006.209,60 e per gli enti locali (citta' metropolitana e province) € € 1.568.503,76. Pertanto è necessario operare la variazioni di cui alla tabella contenuta nella sezione “Copertura finanziaria”.

In considerazione di quanto sta emergendo dai tavoli di coordinamento organizzati dalle prefetture, è necessario mettere a disposizione una idonea dotazione finanziaria per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico

locale e regionale, destinato anche a studenti, per il 2021, quantificata in complessivi € 3.300.000,00, come meglio descritto nella sezione “Copertura finanziaria” della presente deliberazione.

A tal proposito, l’articolo 48, lettera b), del decreto legislativo n. 118/2011 rubricato “Fondo di riserva per le spese impreviste” consente il prelevamento delle somme necessarie ad integrare le inadeguatezze delle assegnazioni di bilancio, che si rilevino insufficienti, occorrenti per provvedere a spese dipendenti dalla legislazione in vigore, aventi congiuntamente i caratteri di imprescindibilità, improrogabilità, non continuità, imprevedibilità all’atto dell’approvazione del bilancio. Il capitolo U1110030 del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2020 “Fondo di riserva per le spese impreviste” presenta la disponibilità di € 3.300.000,00. Tale importo va utilizzato sui capitoli di spesa indicati nella sezione “Copertura finanziaria”, ripartendolo, nelle more della definizione dei documenti operativi dei tavoli di coordinamento prefettizi (ex art. 1 c.10 lett. s) DPSM 3 dicembre 2020), proporzionalmente alle sopra citate esigenze già rappresentate al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti da imprese ed enti locali per il 2020, secondo la seguente tabella:

Capitolo di spesa	Beneficiari	Quota massima ulteriori risorse per servizi aggiuntivi 2021
552135	Ferrovie del Sud Est s.r.l.	€ 1.556.022,80
	Ferrovie del Gargano s.r.l.	
	Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	
	Ferrottramviaria S.p.A	
	Trenitalia S.p.A	
552012	CO.TR.A.P.	€ 681.554,16
552062	Città Metropolitana di Bari	€ 1.062.423,04
	Provincia di Brindisi	
	Provincia di Foggia	
	Provincia di Lecce	
	Provincia di Taranto	
	Comune di Bari	
	Comune di Barletta	
	Comune di Taranto	
Comune di Altamura		
<i>Totale</i>		€ 3.300.000,00

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell’art. 51, commi 2 e 6, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione, in termini di competenza e cassa nell’esercizio finanziario 2020, al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, approvato con L.R. n. 56 del 30/12/2019, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio gestionale approvati con deliberazione della Giunta regionale 21 febbraio 2020, n. 55, con prelevamento dal capitolo U1110030 “Fondo di riserva per spese impreviste”, per l’importo di euro 3.300.000,00, destinati al finanziamento dei capitoli di spesa, come di seguito indicato:

VARIAZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA

CRA	CAPITOLO		Missione Programma	P.D.C.F.	Cod. UE	Variazione E.F. 2020 Competenza Cassa
66.03	U1110030	Fondo di riserva per le spese impreviste, (art. 50, l.r. n. 28/2001).	20.1	U.1.10.01.01.000	8	- € 3.300.000,00
65.02	U0552135	FONDO REGIONALE TRASPORTI – ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI EX ARTT. 8 E 9 D.LGS. 422/97	10.1	U.1.03.02.15.000	8	+€ 1.556.022,80
65.02	U0552012	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI (L.R. N. 18/2002, L.R. N.10/2009)	10.2	U.1.03.02.15.000	8	+€ 681.554,16
65.02	U0552062	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI (L.R. N. 18/2002, L.R. N. 10/2009) TRASFERIMENTI IN FAVORE DEGLI ENTI LOCALI	10.2	U.1.04.01.02.000	8	+€ 1.062.423,04

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	65 - DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO
	02 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

Parte Entrata

Entrata non ricorrente, Codice Transazione UE 2

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Titolo giuridico: Decreto interministeriale MIT-MEF oggetto di intesa in sede di Conferenza Unificata del 17.12.2020.

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2020 Competenza e Cassa
E2101030	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020.	2.101	E.2.01.01.01.001	+ € 781.443,66

Parte Spesa

Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE 8

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2020 Competenza e Cassa
U1001008	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020. Servizi aggiuntivi imprese di trasporto pubblico ferroviario.	10.1.1	U.1.03.02.15	+ € 1.030.890,77
U1002020	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020. Servizi aggiuntivi imprese di trasporto pubblico automobilistico.	10.2.1	U.1.03.02.15	- € 144.065,61
U1002021	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020. Trasferimenti agli enti locali per servizi aggiuntivi imprese di TPL.	10.2.1	U.1.04.01.02	- € 105.381,50
TOTALE				€ 781.443,66

La spesa di cui al presente provvedimento sarà perfezionata nel 2020 mediante accertamento contabile ed impegno da assumersi con successivo Atto del dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di autorizzare l'incremento della dotazione finanziaria, per un importo complessivo pari a € 3.300.000,00, al fine di consentire la copertura della spesa derivante dall'implementazione nel 2021 di servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale per far fronte all'emergenza sanitaria da Covid-19.
3. Di autorizzare il prelevamento dal fondo spese per le spese impreviste previsto dall'articolo 48, lettera b), del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.
4. Di approvare, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2001, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
5. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui alla Legge n. 145/2018, commi da 819 a 843 e s.m.i..
6. Di approvare gli allegati E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
7. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020.
8. Di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale i prospetti E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. 118/2011.
9. Di procedere ad una programmazione della spesa per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, come dettagliato in narrativa, con riferimento all'esercizio 2020, nonché in via preventiva per il 2021, per l'attuazione delle esigenze di contenimento derivanti dall'applicazione delle "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico". Si fanno salve ulteriori determinazioni a seguito della programmazione dei servizi aggiuntivi in esito alla definizione dei documenti operativi dei tavoli di coordinamento prefettizi (ex art. 1 c.10 lett. s) DPCM 3 dicembre 2020) ed a seguito di ulteriori risorse che si renderanno disponibili.
10. Sono finanziabili i servizi aggiuntivi che rispettino le seguenti caratteristiche, salvo ulteriori disposizioni normative che dovessero intervenire:
 - implementati o da implementare nel 2020, come previsto dal D.L.104/2020 art. 44; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;
 - implementati o da implementare nel 2021, come previsto dal D.L.149/2020 art. 27; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore al 50 per cento della capacità.
11. I servizi dovranno essere espletati dalle aziende già affidatarie dei servizi minimi di TPL con le seguenti modalità, in ordine di priorità:
 - con i mezzi già nella disponibilità delle imprese e dedicati al TPL;

- con mezzi di noleggio con conducente nella disponibilità delle imprese ed allo scopo da autorizzare, previo nulla osta dell'ente competente, all'utilizzo per TPL;
 - con sub-affidamento a terzi, secondo le procedure previste dalla normativa vigente.
12. Gli eventuali autobus da noleggio utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente, in particolare quanto previsto negli allegati 14 e 15 al DPCM del 3 dicembre 2020, per quanto applicabili. Dovranno inoltre esporre le seguenti informazioni per i viaggiatori:
- indicazione, sul fronte del mezzo, del codice della linea e della destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio;
 - indicazione, a bordo del mezzo, del nominativo e dei contatti dell'azienda di trasporto affidataria del servizio di linea cui si riferisce il servizio aggiuntivo, nonché del numero massimo di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai sensi della normativa vigente.
13. Nel caso di provvedimenti normativi a seguito dei quali la domanda di servizi di TPL si riduca a livelli tali da non rendere più necessari, in toto o in parte, i servizi aggiuntivi, o comunque in caso di sopravvenuta insussistenza della loro necessità, essi dovranno conseguentemente essere ridotti o non più erogati.
14. La verifica della necessità dei servizi aggiuntivi è a carico delle imprese titolari di contratti di servizi minimi di TPL e le stesse sono tenute a comunicare agli enti affidanti le riduzioni di frequentazione delle corse oggetto di intensificazione, procedendo alla riduzione delle stesse corse, salvo diverso avviso dell'ente competente.
15. I suddetti servizi aggiuntivi saranno remunerati con i seguenti importi:
- per i servizi di competenza regionale, sia sostitutivo/integrativo ferroviario che automobilistico puro, nonché per i servizi automobilistici di competenza provinciale, con un corrispettivo chilometrico massimo pari ad € 2,087 comprensivo di IVA;
 - per i servizi di competenza comunale, con un corrispettivo chilometrico pari a quello riveniente dai rispettivi contratti;
 - in caso di utilizzo di autobus per noleggio con conducente, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA, comprendente percorrenze fino a 100 km, e, per percorrenze oltre i 100 km, un costo chilometrico massimo di € 2,087 comprensivo di IVA, pari a quello del contratto automobilistico vigente.
16. L'erogazione delle spettanze potrà essere effettuata a seguito di presentazione della seguente documentazione, con modalità che saranno definite in dettaglio con successivo provvedimento:
- attestazione che nel periodo antecedente al COVID 19 i servizi avevano un riempimento superiore all'80 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2020 e superiore al 50 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2021;
 - rendicontazione analitica delle percorrenze svolte, con indicazione di linee, corse, validità, orari di effettuazione, percorrenze e corrispondente importo, monitoraggio delle frequentazioni che ne confermino la necessità;
 - le suddette dichiarazioni devono essere rese ai sensi del DPR 445/2000.
17. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica del presente provvedimento alle imprese di TPL, agli Enti Locali interessati, alle Prefetture interessate e all'Ufficio Scolastico Regionale.
18. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico"

Ferdinando IAVARONE

Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto ferroviario"

Emilio SARDONE

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Grandi Progetti vicario ad interim

Irene DI TRIA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Barbara VALENZANO

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di autorizzare l'incremento della dotazione finanziaria, per un importo complessivo pari a € 3.300.000,00, al fine di consentire la copertura della spesa derivante dall'implementazione nel 2021 di servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale per far fronte all'emergenza sanitaria da Covid-19.
3. Di autorizzare il prelevamento dal fondo spese per le spese impreviste previsto dall'articolo 48, lettera b), del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.
4. Di approvare, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2001, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
5. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui alla Legge n. 145/2018, commi da 819 a 843 e s.m.i..
6. Di approvare gli allegati E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.

7. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020.
8. Di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale i prospetti E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. 118/2011.
9. Di procedere ad una programmazione della spesa per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, come dettagliato in narrativa, con riferimento all'esercizio 2020, nonché in via preventiva per il 2021, per l'attuazione delle esigenze di contenimento derivanti dall'applicazione delle "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico". Si fanno salve ulteriori determinazioni a seguito della programmazione dei servizi aggiuntivi in esito alla definizione dei documenti operativi dei tavoli di coordinamento prefettizi (ex art. 1 c.10 lett. s) DPCM 3 dicembre 2020) ed a seguito di ulteriori risorse che si renderanno disponibili.
10. Sono finanziabili i servizi aggiuntivi che rispettino le seguenti caratteristiche, salvo ulteriori disposizioni normative che dovessero intervenire:
 - implementati o da implementare nel 2020, come previsto dal D.L.104/2020 art. 44; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore all'80 per cento della capacità;
 - implementati o da implementare nel 2021, come previsto dal D.L.149/2020 art. 27; si riferiscano a servizi che nel periodo antecedente al COVID 19 avevano un riempimento superiore al 50 per cento della capacità.
11. I servizi dovranno essere espletati dalle aziende già affidatarie dei servizi minimi di TPL con le seguenti modalità, in ordine di priorità:
 - con i mezzi già nella disponibilità delle imprese e dedicati al TPL;
 - con mezzi di noleggio con conducente nella disponibilità delle imprese ed allo scopo da autorizzare, previo nulla osta dell'ente competente, all'utilizzo per TPL;
 - con sub-affidamento a terzi, secondo le procedure previste dalla normativa vigente.
12. Gli eventuali autobus da noleggio utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente, in particolare quanto previsto negli allegati 14 e 15 al DPCM del 3 dicembre 2020, per quanto applicabili. Dovranno inoltre esporre le seguenti informazioni per i viaggiatori:
 - indicazione, sul fronte del mezzo, del codice della linea e della destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio;
 - indicazione, a bordo del mezzo, del nominativo e dei contatti dell'azienda di trasporto affidataria del servizio di linea cui si riferisce il servizio aggiuntivo, nonché del numero massimo di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai sensi della normativa vigente.
13. Nel caso di provvedimenti normativi a seguito dei quali la domanda di servizi di TPL si riduca a livelli tali da non rendere più necessari, in toto o in parte, i servizi aggiuntivi, o comunque in caso di sopravvenuta insussistenza della loro necessità, essi dovranno conseguentemente essere ridotti o non più erogati.
14. La verifica della necessità dei servizi aggiuntivi è a carico delle imprese titolari di contratti di servizi minimi di TPL e le stesse sono tenute a comunicare agli enti affidanti le riduzioni di frequentazione delle corse oggetto di intensificazione, procedendo alla riduzione delle stesse corse, salvo diverso avviso dell'ente competente.
15. I suddetti servizi aggiuntivi saranno remunerati con i seguenti importi:
 - per i servizi di competenza regionale, sia sostitutivo/integrativo ferroviario che automobilistico puro, nonché per i servizi automobilistici di competenza provinciale, con un corrispettivo chilometrico massimo pari ad € 2,087 comprensivo di IVA;
 - per i servizi di competenza comunale, con un corrispettivo chilometrico pari a quello riveniente dai rispettivi contratti;

- in caso di utilizzo di autobus per noleggio con conducente, un costo massimo autobus/giorno di € 250,00 oltre IVA, comprendente percorrenze fino a 100 km, e, per percorrenze oltre i 100 km, un costo chilometrico massimo di € 2,087 comprensivo di IVA, pari a quello del contratto automobilistico vigente.
16. L'erogazione delle spettanze potrà essere effettuata a seguito di presentazione della seguente documentazione, con modalità che saranno definite in dettaglio con successivo provvedimento:
- attestazione che nel periodo antecedente al COVID 19 i servizi avevano un riempimento superiore all'80 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2020 e superiore al 50 per cento della capacità per i servizi erogati nel 2021;
 - rendicontazione analitica delle percorrenze svolte, con indicazione di linee, corse, validità, orari di effettuazione, percorrenze e corrispondente importo, monitoraggio delle frequentazioni che ne confermino la necessità;
 - le suddette dichiarazioni devono essere rese ai sensi del DPR 445/2000.
17. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica del presente provvedimento alle imprese di TPL, agli Enti Locali interessati, alle Prefetture interessate e all'Ufficio Scolastico Regionale.
18. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / /

n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.556.022,80 1.556.022,80	
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.556.022,80 1.556.022,80	
Programma	2	Trasporto pubblico locale			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.743.977,20 1.743.977,20	
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.743.977,20 1.743.977,20	
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.300.000,00 3.300.000,00	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	1	Fondo di riserva			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		3.300.000,00 3.300.000,00
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		3.300.000,00 3.300.000,00
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		3.300.000,00 3.300.000,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.300.000,00 3.300.000,00	3.300.000,00 3.300.000,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.300.000,00 3.300.000,00	3.300.000,00 3.300.000,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
TITOLO					
Tipologia		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE TITOLO		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



DI TRIA IRENE
29.12.2020
10:53:00 UTC

Allegato E/1							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera del ... Organo ... del ... n.								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE			PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO xxxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO xxxxx	
					in aumento	in diminuzione		
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	1.030.890,77			
			previsione di cassa	0,00	1.030.890,77			
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	1.030.890,77			
			previsione di cassa	0,00	1.030.890,77			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	2	Trasporto pubblico locale						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	249.447,11			
			previsione di cassa	0,00	249.447,11			
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	249.447,11			
			previsione di cassa	0,00	249.447,11			
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	1.030.890,77	249.447,11		
			previsione di cassa	0,00	1.030.890,77	249.447,11		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	1.030.890,77	249.447,11		
			previsione di cassa	0,00	1.030.890,77	249.447,11		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00			0,00	
			previsione di cassa	0,00			0,00	
Allegato E/1							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera del ... Organo ... del ... n.								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE			PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO xxxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO xxxxx	
					in aumento	in diminuzione		
TITOLO	2	Trasferimenti correnti						
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	781.443,66			
			previsione di cassa	0,00	781.443,66			
TOTALE TITOLO	2	Trasferimenti correnti	residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	781.443,66			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00	781.443,66			
			previsione di cassa	0,00	781.443,66			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00			0,00	
			previsione di competenza	0,00			0,00	
			previsione di cassa	0,00			0,00	
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE								
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								

DI TRIA IRENE
29.12.2020
10:54:02 UTC



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2020	23	29.12.2020

DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO 2020, ART. 200, CO.1 # DECRETO LEGGE N. 104 DEL 14 AGOSTO 2020, ART. 44.
SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA. VARIAZIONE AL
BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 E PLURIENNALE 2020/2022

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO
Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO

SerialNumber = TINIT-
C = IT





Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE
 PROTOCOLLO TRA/2020/23 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000017154

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E2101030	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO2020.	VINCOLATO	781.443,66	781.443,66	0,00	0,00
	Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00		
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00		
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00		
	Fondo di Cassa all'1/1/2020		0,00		0,00	0,00
	TOTALE GENERALE	0,00	781.443,66	781.443,66	0,00	0,00



Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE
 PROTOCOLLO TRA/2020/23 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000017154

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0552135	FONDO REGIONALE TRASPORTI # ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI	AUTONOMO	1.556.022,80	1.556.022,80	0,00	0,00
U1001008	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO 2020, SERVIZI AGGIUNTIVI IMPRESE DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO.	VINCOLATO	1.030.890,77	1.030.890,77	0,00	0,00

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0552012	FONDO REGIONALE TRASPORTI - PRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FIOVIARIE LACUALI	AUTONOMO	681.554,16	681.554,16	0,00	0,00
U1002020	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO 2020, SERVIZI AGGIUNTIVI IMPRESE DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO.	VINCOLATO	144.065,61-	144.065,61-	0,00	0,00

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0552062	FONDO REGIONALE TRASPORTI - PRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FIOVIARIE LACUALI TRASFERIMENTI IN FAVORE DEGLI IENI LOCALI	AUTONOMO	1.062.423,04	1.062.423,04	0,00	0,00
U1002021	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO 2020, TRASFERIMENTI AGLI ENTI LOCALI PER SERVIZI AGGIUNTIVI IMPRESE DI TPL.	VINCOLATO	105.381,50-	105.381,50-	0,00	0,00

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1110030	FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE...	AUTONOMO	3.300.000,00-	3.300.000,00-	0,00	0,00



Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE
 PROTOCOLLO TRA/2020/23 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000017154

Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTIALI TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE	0,00	781.443,66	781.443,66	0,00	0,00