

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 dicembre 2020, n. 2053

**POR PUGLIA 2014-2020- Asse I “Ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione” - Azione 1.7 - Interventi a sostegno delle infrastrutture di ricerca del sistema regionale. Attuazione PNIR tramite il potenziamento dell’Infrastruttura di Ricerca di rilevanza regionale “Airport Test Bed” di Grottaglie.**

L’Assessore allo Sviluppo Economico, Ing. Alessandro Delli Noci, sulla base dell’istruttoria espletata dal dirigente della Sezione Ricerca, Innovazione e Capacità istituzionale, Crescenzo Antonio Marino e confermata dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro, Prof. Domenico Laforgia, riferisce quanto segue.

**Visti:**

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca nonché le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale ed alle disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo: “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda tra l’altro le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l’Accordo di Partenariato 2014–2020 Italia – Allegato I (settembre 2014) che, basandosi sul QSC, ha stabilito le priorità di investimento, l’allocazione delle risorse nazionali e dell’Unione Europea tra i settori e i programmi prioritari, e il coordinamento tra i fondi a livello nazionale ed in particolare nell’ambito della descrizione dei risultati attesi e delle relative azioni, l’indicazione del risultato atteso “Potenziamento della capacità di sviluppare l’eccellenza nella R&I” tramite l’azione di sostegno alle infrastrutture della ricerca considerate critiche/cruciali per i sistemi nazionali e trans-europei;
- la Decisione C(2015)5854 della Commissione Europea, del 13/08/2015 che approva il POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 da ultimo modificato con Decisione C(2020) 2628 23/04/2020;
- la Deliberazione n.1735 del 06/10/2015 della Giunta Regionale che prende atto della Decisione di approvazione del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 da parte della Commissione Europea;
- il Documento nazionale di “Strategia di specializzazione Intelligente” dove è illustrata la strategia che consente la trasformazione dei risultati della ricerca in vantaggi competitivi per il Sistema Paese e in un aumento del benessere dei cittadini, approvato dalla Commissione Europea il 4 maggio 2016;
- il Decreto Ministeriale n. 577 del 18/07/2016 con il quale viene adottato il PNIR Piano Nazionale delle Infrastrutture di ricerca;
- il Decreto Ministeriale n. 999 del 18 dicembre 2017 riguardante le disposizioni per la concessione di finanziamenti interamente esclusi dalle norme in materia di aiuti di Stato ai sensi della Comunicazione 2014/C/198/01 della Commissione recante “Disciplina degli aiuti di Stato a favore della ricerca, sviluppo e innovazione”;
- la Comunicazione 2006/C 323/01 della Commissione pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea il 30 dicembre 2006 recante “Disciplina comunitaria in materia di aiuti di stato a favore di ricerca,

sviluppo e innovazione”, che prevede, tra l’altro, il paragrafo 3.1.1. *“Finanziamento pubblico di attività non economiche”*;

- la Comunicazione 2014/C 198/01 della Commissione pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea il 27 giugno 2014 recante *“Disciplina degli aiuti di stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione”*, che prevede, tra l’altro, il paragrafo 2.1.1. *“Finanziamento pubblico di attività non economiche”*;
- la Comunicazione 2016/C 262/01 della Commissione pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Unione Europea il 19 luglio 2016 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all’art. 107 paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell’Unione Europea che prevede tra l’altro, al paragrafo 2.5 punto 31 che *“..... la Commissione ritiene che determinate attività svolte da università e da organismi di ricerca non rientrino nell’applicazione delle norme in materia di aiuti di stato ....* ;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 582 del 26 aprile 2016 e ss.mm.ii., relativa alla presa d’atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell’art. 110 (2) del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- la Deliberazione n. 833 del 7/06/2016 la Giunta Regionale ha nominato quali Responsabili di Azione del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020 i dirigenti pro tempore delle Sezioni regionali coinvolte nell’attuazione del Programma, individuando, tra gli altri, il dirigente della Sezione Ricerca Innovazione e Capacità Istituzionale quale Responsabile dell’azione 1.7 *“Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale”*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 977 del 20 giugno 2017 con cui la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR PUGLIA 2014/2020 al documento *“Metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni”* pubblicata sul BURP n. 76 suppl. del 29/06/2017;
- il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR Puglia 2014/2020 adottato dalla Sezione Programmazione Unitaria con determinazione dirigenziale n. 39 del 21/06/2017;
- le Determinazioni Dirigenziali della Sezione Programmazione Unitaria n. 153 del 28.02.2018, n. 336 del 01.08.2018 e n. 286 del 15.10.2018 e n. 164 del 8/10/2020, con le quali sono state apportate modifiche ed integrazioni al Documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.);
- la Deliberazione n. 1732 del 01/08/2014 di Giunta Regionale di Strategia regionale per la Specializzazione intelligente - approvazione dei documenti strategici *“SmartPuglia 2020”* e *“Agenda Digitale Puglia 2020”*.
- I Documenti programmatico - strategici relativi alla Politica Nazionale della Ricerca, quali il Programma Operativo Nazionale *“Ricerca e Innovazione”* 2014-2020, la Strategia Nazionale di Specializzazione Intelligente (*“SNSI”*) e il Programma Nazionale per la Ricerca 2015/2020, la normativa europea di settore, nonché le specifiche disposizioni attuative;

**Premesso:**

- che il P.O.R. Puglia 2014-2020, in coerenza con gli 11 obiettivi tematici del Regolamento (UE) n. 1303/2013, e dell’Accordo nazionale di Partenariato, si declina in 13 Assi prioritari, tra cui l’Asse I *“Ricerca Sviluppo tecnologico ed Innovazione”*, che si declina, a sua volta, in priorità di investimento;
- una delle priorità d’investimento è la 1.a) *“Potenziare l’infrastruttura per la ricerca e l’innovazione (R&I) e le capacità di sviluppare l’eccellenza nella R&I nonché promuovere centri di competenza, in particolare quelli di interesse europeo”*;
- la priorità d’investimento 1.a), coerente con l’obiettivo tematico OT1, viene perseguita attraverso l’Azione 1.7 *“Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale”* che mira a stimolare l’impiego e lo sviluppo delle infrastrutture di ricerca regionali in modo sinergico e complementare con i piani nazionali ed europei; il tutto per rafforzare il sistema innovativo regionale

e incrementare la collaborazione tra imprese e strutture di ricerca anche per il tramite del loro potenziamento.

**Considerato:**

- che uno degli ambiti di applicazione, tra le aree di innovazione prioritarie della S3, è la manifattura sostenibile, di cui fa parte l'aerospazio, che costituisce uno dei settori strategici dell'economia regionale, essendo la Puglia oggi è una delle cinque regioni italiane in cui maggiore è la presenza di attività industriali aerospaziali, sia per numero di insediamenti produttivi che di addetti impiegati, e che è l'unica regione italiana nel cui territorio sono presenti contemporaneamente aziende con prodotti diversificati che costituiscono l'intera filiera, dalla produzione di componentistica a quella dei software aerospaziali;
- che il Programma Nazionale per la Ricerca (PNR), ha individuato nei distretti tecnologici il principale strumento di collaborazione tra il Governo nazionale e le Regioni per raggiungere uno sviluppo del territorio basato sull'economia della conoscenza e che lo scopo dei distretti è accrescere il livello tecnologico e la competitività del sistema produttivo delle regioni;
- che tra questi spicca il Distretto Tecnologico Aerospaziale (D.T.A.) s.c.r.l, che opera per la competitività delle produzioni aerospaziali pugliesi e per la riconoscibilità delle competenze e delle specializzazioni di ricerca e formazione nell'intero panorama nazionale ed internazionale;
- che i Piani di Sviluppo strategici dei Distretti tecnologici rappresentano un primo quadro di riferimento per la specializzazione intelligente in Puglia;
- che la Regione Puglia, nell'ambito delle proprie attività per lo sviluppo di sistemi e servizi funzionali ai fabbisogni delle differenti aree organizzative, ha di fatto avviato una strategia di adozione di servizi satellitari all'interno di alcuni dei propri ambiti operativi, tra cui strumenti di informazione geografica funzionali ai fabbisogni operativi interni alla stessa Regione oltre che della quasi totalità delle Pubbliche Amministrazioni Locali;
- e che quindi, i Distretti Tecnologici diventano strumenti strategici per l'attuazione del Programma esaltandone il ruolo e nel mettere in relazione la domanda con l'offerta di innovazione e trasferimento tecnologico, ed identificandone la missione nella capacità di indurre modifiche strutturali nella specializzazione produttiva della regione;

**dato atto che:**

- le Infrastrutture di Ricerca (IR) si pongono tra i pilastri della ricerca italiana, svolgendo un ruolo fondamentale nell'avanzamento della conoscenza, nello sviluppo dell'innovazione e delle sue applicazioni, nello sviluppo economico e sociale dei territori nei quali sono insediate;
- il Programma Nazionale per la Ricerca 2015-2020 (PNR) pone l'accento sulla necessità di sostenere e promuovere un gruppo selezionato di IR sul quale puntare per contribuire in modo efficace alla produzione di conoscenza scientifica e stimolare i territori a divenire più attrattivi e competitivi a livello internazionale;
- che in quest'ambito, il Programma Nazionale Infrastrutture di Ricerca (PNIR) che del PNR costituisce uno dei programmi, definisce il quadro di riferimento per una programmazione pluriennale del sistema delle IR presenti sul territorio nazionale ovvero partecipate dall'Italia e, comunque, aventi un impatto sul territorio e sulla comunità scientifica nazionale;
- nel PNIR è altresì indicato il processo interno gestito dal MIUR (ora MUR) a valle del quale è stata delineata una prioritizzazione degli investimenti a sostegno delle IR e che ha individuato 56 IR prioritarie.
- il POR 2014- 2020 soddisfa la condizionalità ex-ante 1.2 dell'Accordo di Partenariato con l'adozione del PNIR;
- che la Regione Puglia è, pertanto, tenuta ad attenersi all'ordine di priorità delineato nel PNIR;
- 38 delle 56 IR individuate come prioritarie dal PNIR, non finanziate dal PON;

- le 38 IR segnalate nell'ambito della ricognizione promossa dal MIUR e non rientrate nell'elenco delle 56 prioritarie, tra le quali la Regione Puglia ha individuato l'infrastruttura Airport Test Bed per la Puglia;

**Considerato che:**

- la smart specialization strategy (S3), individua nel potenziamento della infrastruttura per la ricerca e l'innovazione, un driver fondamentale per promuovere la capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&I (Ricerca e Innovazione) e di competere nella economia della conoscenza a livello europeo;
- in esecuzione ed attuazione della strategia S3, la Sezione Ricerca, Innovazione e Capacità Istituzionale, intende avviare l'iter amministrativo della procedura negoziale, secondo quanto previsto dalla P.O.S. C1f del Si.Ge.Co del POR Puglia 2014-2020 in tema di procedura negoziale concertativa, per il potenziamento di una infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale, nell'ambito tecnologico dell'aerospazio attraverso la realizzazione dell'Airport Test Bed ricadente nel territorio di Grottaglie (Taranto), con il duplice obiettivo di soddisfare da un lato, il fabbisogno di tecnologie dedicate all'automazione in particolare dei mezzi "unmanned" e, dall'altro, valorizzare un luogo come Grottaglie, già centro di realizzazione di progetti di ricerca e sperimentazione di nuove tecnologie e processi, al fine di rafforzare le esigenze di innovazione e potenziare la capacità di produrre ricerca, nel tessuto produttivo regionale e ed avere ricadute positive nell'ambito dello stesso territorio, confermando la strategicità del comparto aerospaziale e dell'infrastruttura di Grottaglie per la Puglia;
- che per l'operazione Airport Test bed, per lo sviluppo di tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned"), ha una particolare rilevanza strategica da un punto di vista settoriale e territoriale, con una forte connotazione di interesse pubblico, l'intervento sarà selezionato sulla base di una fase ricognitiva dei fabbisogni, al fine di rafforzare le esigenze di innovazione del tessuto produttivo regionale e considerando come principale beneficiario della dotazione disponibile, il Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA), in quanto attualmente unico ad aver intrapreso progetti di ricerca e sviluppo e iniziative atte a sviluppare e consolidare le competenze del sistema produttivo aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività di investimenti ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale, fra le quali si evidenziano:
  - o Il DTA è socio fondatore dell'ITS aerospazio Puglia, Fondazione costituita il 29 luglio 2010 nell'ambito della legge 296/2007, inerente la riorganizzazione del sistema dell'istruzione e la formazione tecnica superiore. La Fondazione nasce per rispondere alla domanda delle imprese di nuove ed elevate competenze tecniche e tecnologiche nel settore aerospazio. In particolare, l'ente si pone l'obiettivo di formare tecnici superiori nelle aree tecnologiche strategiche per lo sviluppo economico e la competitività;
  - o Nel 2014, il DTA ha promosso l'iniziativa di sviluppo del centro di eccellenza, nazionale ed internazionale, "Grottaglie Test Bed", per la sperimentazione di sistemi, prodotti e soluzioni nel campo delle piattaforme aeree pilotate e non pilotate (RPAS), di sistemi innovativi per il controllo e la gestione del traffico aereo (ATC), nonché di sistemi integrati per la gestione ottimale dei volumi e dei flussi del traffico sia in ambito aeroportuale che nelle fasi in volo nei vari settori (ATF&M), anche nell'ambito di progetti di ricerca a livello europeo (i.e. Single European Sky ATM Research- SESAR);
  - o In data 22 marzo 2018, il DTA ha sottoscritto con Aeroporti di Puglia (ADP) S.p.a. l'"Accordo quadro di cooperazione per lo sviluppo del progetto GROTTAGLIE TEST BED". Tale accordo sancisce l'impegno delle parti di collaborare per supportare lo sviluppo del suddetto centro di eccellenza, sperimentale e multidisciplinare, denominato "Grottaglie Test Bed";

- In data 18/06/2019 il DTA ha sottoscritto un accordo con ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ed uno con ENAV (Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo) che, nel rispetto dei compiti istituzionali di ciascun ente e in linea con i rispettivi scopi statutari, prevedono l'impegno di collaborazioni nei seguenti ambiti: attività e progetti di ricerca, sviluppo e formazione a supporto dello sviluppo di soluzioni tecnologiche, regolamenti, procedure, linee guida e standard per le operazioni degli UAS (unmanned aircraft system); definizione degli scenari operativi per i voli sub-orbitali e delle relative esigenze logistiche; sperimentazione di servizi unmanned aerial vehicles traffic management (UTM);
- che con nota Prot. n. 165/6372 del 14/10/2020, l'Autorità di Gestione del POR PUGLIA FESR-FSE 2014-2020, ha trasmesso al MUR, l'elenco delle Infrastrutture di Ricerca ritenute prioritarie per il territorio della Regione Puglia, a maggiore impatto e coerenza con la strategia regionale, per la nuova programmazione PNIR 2021-2027, identificando il DTA, per l'infrastruttura Airport Test Bed, come Organismo di Ricerca (O.d.R);

Tutto ciò premesso l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a) e d) della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7 propone alla Giunta:

- di prendere atto e di approvare quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
- di proseguire nel percorso di attuazione del Programma Nazionale Infrastrutture di Ricerca (PNIR) attraverso l'avvio, da parte del Responsabile dell'Azione 1.7 del POR Puglia 2014-2020, Dirigente della Sezione Ricerca, Innovazione e Capacità istituzionale, di una procedura, nell'ambito dell'azione 1.7-Asse I-Por Puglia 2014-2020, per il potenziamento di una Infrastruttura di Ricerca di rilevanza regionale, nell'ambito tecnologico dell'aerospazio, considerato strategico da un punto di vista settoriale e territoriale, e con una forte connotazione di interesse pubblico, attraverso la realizzazione dell'Airport Test Bed ricadente nel territorio di Grottaglie (Taranto);
- che per l'operazione Airport Test bed, per lo sviluppo di tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned") l'intervento sarà selezionato sulla base di una fase ricognitiva dei fabbisogni, al fine di rafforzare le esigenze di innovazione del tessuto produttivo regionale, data la sua strategicità, con il Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA), in quanto attualmente unico ad aver intrapreso progetti di ricerca e sviluppo e iniziative atte a sviluppare e consolidare le competenze del sistema produttivo aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività di investimenti ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale;
- di stabilire che la procedura dovrà svolgersi in coerenza con quanto previsto dal SI.Ge.Co del POR Puglia 2014/2020, P.O.S. C1f e che le risorse finanziarie sono già state stanziare, così come rimodulate con DGR n. 782 del 26/05/2020;
- di pubblicare Il presente provvedimento in versione integrale nel BURP.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e dal D.Lgs n. 101/2018 e s.m.i., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati

personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

### **COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D. LGS n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette di natura economico - finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dallo stesso predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta, è conforme alle risultanze istruttorie.

#### **Il Dirigente della Sezione**

**Ricerca Innovazione e Capacità Istituzionale**

(Crescenzo Antonio Marino)

*Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015*

#### **Il Direttore del Dipartimento**

**Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione**

**Formazione e Lavoro**

(Domenico Laforgia)

**L'Assessore allo Sviluppo Economico**

(Alessandro Delli Noci)

### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

### **DELIBERA**

- di prendere atto e di approvare quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
- di proseguire nel percorso di attuazione del Programma Nazionale Infrastrutture di Ricerca (PNIR) attraverso l'avvio, da parte del Responsabile dell'Azione 1.7 del POR Puglia 2014-2020, Dirigente della Sezione Ricerca, Innovazione e Capacità istituzionale, di una procedura, nell'ambito dell'azione 1.7-Asse I-Por Puglia 2014-2020, per il potenziamento di una Infrastruttura di Ricerca di rilevanza regionale, nell'ambito tecnologico dell'aerospazio, considerato strategico da un punto di vista settoriale e territoriale, e con una forte connotazione di interesse pubblico, attraverso la realizzazione dell'Airport Test Bed ricadente nel territorio di Grottaglie (Taranto);
- che per l'operazione Airport Test bed, per lo sviluppo di tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned") l'intervento sarà selezionato sulla base di una fase ricognitiva dei fabbisogni, al fine di rafforzare le esigenze di innovazione del tessuto produttivo regionale, data la sua strategicità, con il Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA), in quanto attualmente unico ad aver intrapreso progetti di ricerca e sviluppo e iniziative atte a sviluppare e consolidare le competenze del sistema produttivo aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività

di investimenti ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale;

- di stabilire che la procedura dovrà svolgersi in coerenza con quanto previsto dal SI.Ge.Co del POR Puglia 2014/2020, P.O.S. C1f e che le risorse finanziarie sono già state stanziare, così come rimodulate con DGR n. 782 del 26/05/2020;
- di pubblicare Il presente provvedimento in versione integrale nel BURP.

*IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA*  
GIOVANNI CAMPOBASSO

*IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA*  
MICHELE EMILIANO