

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 dicembre 2020, n. 2182

Ferrovie del Sud Est - Adempimenti regolamento (CE) n. 1370/2007 e D.L. 24 aprile 2017, n. 50, convertito con legge n. 96 del 21 giugno 2017 – Revoca parziale D.G.R. 1480/2017.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Trasporto Ferroviario", dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti vicario ad interim, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE:

- questa Regione ha sottoscritto con le società: Ferrovie Appulo Lucane, Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est, esercenti servizi di trasporto pubblico ferroviario e automobilistico sostitutivo e integrativo ex art. 8 del D. Lgs. 422/97 e ss.mm.ii., appositi contratti di servizio sulla base dello schema approvato con D.G.R. 2140/2009, con durata di sei anni dal 01.01.2010 al 31.12.2015, rinnovabile per altri sei, salvo disdetta da comunicare a mezzo raccomandata entro il 31.12.2014;
- con deliberazione n. 1453 del 02.08.2013 la Giunta Regionale ha deliberato di non avvalersi, per le Società Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est, Ferrotramviaria e Ferrovie del Gargano, della facoltà di recedere dai contratti alla scadenza del 31.12.2015, prorogandoli in tal modo alla data del 31.12.2021;
- il DL 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modifiche e integrazioni dalla legge n. 96/2017, all'art. 27, comma 2, come attualmente vigente a seguito di modifiche e integrazioni, prevede che *"a decorrere dall'anno 2020, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato entro il 30 giugno di ogni anno,..... sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrato,"* sulla base dei costi standard e del meccanismo storico di riparto, individuando contestualmente i criteri con cui operare il predetto riparto. In particolare, alla lettera d) del comma 2, vi è la previsione di una *"riduzione in ciascun anno delle risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedura di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento,..... La riduzione si applica a decorrere dall'anno 2021; in ogni caso non si applica ai contratti di servizio affidati in conformità alle disposizioni, anche transitorie, di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007.....e alle disposizioni normative nazionali vigenti. La riduzione, applicata alla quota di ciascuna regione come determinata ai sensi delle lettere da a) a c), è pari al quindici per cento del valore dei corrispettivi dei contratti non affidati con le predette procedure."*;
- l'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii. prevede la facoltà, applicabile per gli affidamenti effettuati entro il 24 dicembre 2023, di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia, fermo il rispetto delle modalità applicative e di pubblicità specificate al successivo art. 7, paragrafo 2, dello stesso regolamento, possibilità peraltro ammessa anche dalla legislazione nazionale (L. 99/2009, art. 61);
- il richiamato art. 7, paragrafo 2 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii. prevede che almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, sia pubblicato, nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, idoneo avviso di pubblicità al mercato;
- con nota congiunta del 12.04.2017, le società Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano hanno chiesto di estendere anche alle ferrovie locali l'affidamento diretto dei servizi ferroviari di cui ai contratti in scadenza il 31.12.2021, con le modalità già attuate per la società Trenitalia con la deliberazione n. 2085/2016, dichiarando la propria disponibilità ad effettuare investimenti per il miglioramento della mobilità ferroviaria regionale;
- con note del 08.09.2017, 14.09.2017 e 26.09.2017, le società Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano e Ferrovie Appulo Lucane hanno confermato l'interesse, già avanzato collegialmente con la nota del 12.04.2017, ad attuare un piano di investimenti, anche con risorse a proprio carico, finalizzate al rinnovo del parco rotabile e al miglioramento della qualità dei servizi, in analogia a quanto operato per Trenitalia

con la DGR 2085/2016; alla data del 28.09.2017, la società Ferrovie del Sud Est non aveva manifestato alcun analogo intendimento;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1480 del 28.09.2017, si è, pertanto, provveduto, tra l'altro, a:
 - o disporre, ai sensi dell'art. 21 dei Contratti di Servizio in essere con le società esercenti i servizi di trasporto ferroviari Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est, di procedere all'aggiornamento degli stessi previa rinegoziazione in conformità al mutato quadro normativo e regolatorio intervenuto [regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., regolamento (CE) n. 1371/2007, D. Lgs 112/2015, Deliberazioni ART n. 49/2015 e 96/2015];
 - o disporre l'aggiudicazione diretta in favore delle società Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano del contratto dei servizi di trasporto ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., a decorrere dal 1.10.2018 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50%, al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa, di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii.. I contratti conseguenti a detta aggiudicazione annullano e sostituiscono la parte "servizi di trasporto" dei vigenti contratti;
 - o disporre, per i servizi ferroviari erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est, l'inizio della procedura di gara ai sensi dell'art. 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1.01.2022 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50%, al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa, di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii.;
 - o approvare e pubblicare gli allegati "schemi di preinformazione", redatti ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii.;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2304 del 09.12.2019 si è provveduto, tra l'altro, a determinare, per i successivi affidamenti, i servizi minimi di TPRL (trasporto pubblico regionale e locale) per la Regione Puglia, come definiti dall'art. 16 del D. Lgs. N. 422/1997 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO CHE:

- nel mentre, con provvedimento del 25.06.2018, depositato il 10.07.2018 e relativo alla procedura 1/2017, il Tribunale di Bari – Sezione Fallimentare ha omologato il Concordato preventivo in continuità della società Ferrovie del Sud Est;
- questa Regione, pur contestando la consistenza dei propri crediti dedotti in Concordato, vi ha aderito, con Deliberazione di Giunta Regionale del 31.01.2018, n. 120, "*affinché possa essere evitato il fallimento della società con conseguenze più sfavorevoli per la Regione Puglia ed i propri cittadini, nonché per i possibili riflessi sui livelli occupazionali*";
- con nota prot. AD/242 del 09.10.2020, ricevuta via PEC in data 13.10.2020 ed acquisita in ingresso al prot. n. AOO_078/3578 del 14.10.2020, la società Ferrovie del Sud Est, facendo seguito alle precedenti note del 29.11.2019 e del 21.07.2020, ha trasmesso alla Regione Puglia la richiesta di affidamento diretto della gestione del servizio di trasporto su rete ferroviaria regionale di persone in regime di Obbligo di Servizio Pubblico a decorrere dal 2022 per la durata di 10 anni, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii.;
- nella suddetta nota prot. AD/242 del 09.10.2020, si evidenziava che la società Ferrovie del Sud Est "*acquisita dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane a fine 2016, ha posto in essere un importante percorso di riequilibrio patrimoniale che, partendo dall'omologazione del Piano concordatario in continuità di impresa avvenuta con provvedimento pubblicato in data 10 luglio 2018 dalla IV Sezione Civile e Fallimenti del Tribunale di Bari, ha visto un importante sostegno finanziario da parte del Socio Unico in linea con il Piano di rilancio di FSE che prevedeva una significativa riorganizzazione e risanamento delle attività industriali che ha consentito una riduzione dei costi e un aumento dei ricavi in grado di conferire stabilità*

ai risultati di bilancio con un costante miglioramento degli standard delle prestazioni. Si evidenzia, a solo titolo indicativo e a conferma del miglioramento della qualità del servizio offerto ai clienti e delle performance industriali conseguite da FSE dal 2017:

- incremento della puntualità (performance a 5 minuti) che passa da 58,2% del 2017 a 75,3% del 2019 (+17,1%), con obiettivo 80% nel 2020;
 - riduzione del numero di cancellazioni treni giornaliera dall'1,8% del 2017 allo 0,3% del 2019 (-83,3%), con obiettivo 0,2% nel 2020;
 - riduzione del costo di manutenzione da 3,93 €/treno*km del 2017 a 3,38 €/treno*km del 2019 (-14%), con obiettivo 3,12 €/treno*km nel 2020”;
- nella medesima nota, la società Ferrovie del Sud Est confermava, altresì, i seguenti impegni:
- incremento del servizio, mediante copertura ottimale e attivazione della nuova linea Bari-Taranto sull'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI;
 - riduzione dell'età media della flotta, mediante dismissione dei mezzi più vetusti e sostituzione con mezzi elettrici nuovi;
 - aumento della velocità commerciale rispetto all'attuale, nel rispetto dei limiti imposti da ANSF;
 - investimenti in nuove tecnologie a supporto e vantaggio dei viaggiatori;
 - efficientamento operativo con conseguente riduzione del contributo a carico della collettività che nel corso della durata contrattuale tenderà ad un valore in linea con i *benchmark* di settore;
 - previsione che i ricavi da bigliettazione copriranno i costi operativi nella misura tendenziale del 35%;
- inoltre, la società Ferrovie del Sud Est confermava
- il completamento da parte di Ferrovie del Sud Est dell'*iter* istruttorio volto all'ottenimento del Certificato di Sicurezza da parte di ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie), con la trasmissione della relativa documentazione all'Agenzia in data 03.01.2019;
 - l'impegno da parte di Ferrovie del Sud Est a perseguire strade conciliative volte alla definizione delle pendenze in atto con Regione Puglia;
- consta, peraltro, a questa Regione che la società Ferrovie del Sud Est ha perfezionato il percorso di affidamento a RFI S.p.A., individuata quale organismo di allocazione della capacità, dei compiti di svolgimento delle funzioni essenziali, ai sensi dell'articolo 11, comma 11, del d.lgs. 112/2015 e ss.mm.ii. e ha ricevuto - con Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 190 del 03.12.2020 - le indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2022, trasmesso con nota del 28 settembre 2020 (prot. ART 13927/2020), nonché le prescrizioni relative alla elaborazione della proposta tariffaria per l'orario di servizio 2021-2022;
- con Determinazione Dirigenziale n. 130 del 16.12.2020, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ha proceduto all'affidamento di servizi legali ex art. 17, comma 1, lettera d), n. 5, del D. Lgs. 50/2016, per supportare le proprie valutazioni e determinazioni in relazione alla modifica della DGR 1480/2017 e all'avvio della procedura per l'affidamento diretto di servizi ferroviari, ai sensi dell'art. 5, par. 6, del Reg.(CE) 1370/2007; l'affidatario dei servizi legali, con email del 28.12.2020, acquisita in ingresso al protocollo n. AOO_078/4686 del 29.12.2020, ha comunicato la propria valutazione di piena legittimità dell'affidamento diretto, cui si può procedere solo a valle della pubblicazione dell'avviso di preinformazione, che potrà comunque essere ritirato senza alcuna conseguenza giuridica né creazione di alcun interesse legittimo in capo alla società Ferrovie del Sud Est qualora la Regione dovesse rivedere le proprie scelte sull'affidamento anche in relazione all'evoluzione dei contenziosi con la stessa società;
- le nuove condizioni economico-finanziarie e operative in cui versa la società Ferrovie del Sud Est, come sopra esplicitate, unitamente agli impegni assunti con la manifestazione di interesse al riaffidamento del servizio, di cui alla nota prot. AD/242 del 09.10.2020, consentono di ritenere legittimo e opportuno procedere al nuovo affidamento, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007

- e ss.mm.ii., anche in forza della perdurante validità delle valutazioni operate dalla Regione con Deliberazione della Giunta Regionale n. 120 del 31.01.2018;
- nell'avviso di preinformazione relativo alla procedura di gara, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GU/S S189 del 03.10.2017 - il cui schema era allegato alla citata Deliberazione di Giunta Regionale n. 1480 del 28.09.2017 -, è specificata la possibilità per la Regione Puglia di ritirare tale avviso e ripubblicarlo entro un anno prima dell'affidamento diretto, laddove si manifestino le condizioni di applicabilità della disciplina di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii.;
 - in considerazione di quanto precede, sussistono, pertanto, le condizioni per una aggiudicazione diretta in favore della società Ferrovie del Sud Est del contratto dei servizi di trasporto ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., a decorrere dal 01.01.2022 (a seguito della scadenza, il 31.12.2021, del vigente contratto di servizio) e sino al 31.12.2031, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241;
 - tale determinazione potrà, comunque, essere modificata, prima dell'affidamento, ai sensi del terzo comma del paragrafo 2 dell'art. 7 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., laddove le circostanze di fatto su cui si basa siano modificate - anche in considerazione dei contenziosi pendenti tra la società Ferrovie del Sud Est e questa Regione, nonché della definizione della questione sottoposta al Consiglio di Stato relativamente all'acquisto della stessa da parte di Ferrovie della Stato Italiane S.p.A., relativo alla possibile sussistenza di un aiuto di Stato illegale -, previa rettifica dell'avviso, nel frattempo pubblicato;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di revocare parzialmente la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1480 del 28.09.2017, nella parte in cui delibera *"di disporre, per i servizi ferroviari erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est, l'inizio della procedura di gara ai sensi dell'art. 5, del Reg. CE 1370/2007, al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1 gennaio 2022 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241."*
2. Di disporre l'aggiudicazione diretta in favore della società Ferrovie del Sud Est del contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., a decorrere dal 01.01.2022 e sino al 31.12.2031, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi

generali dell'attività amministrativa, di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., da attuarsi sulla base dei km di servizi minimi compatibili con quanto indicato nella DGR 2304/2019 e sulla base di una attenta valutazione dei costi pertinenti nel rispetto del principio di efficienza dei costi di cui al capo II dell'allegato alla Delibera ART n. 154/2019 ed in applicazione del D.M. n. 157 del 28.03.2018 di determinazione del costo *standard* unitario e/o di stima *benchmarking* di altre imprese quali elementi di riferimento per la quantificazione della compensazione attribuita.

3. Di disporre che l'affidamento potrà essere perfezionato soltanto dopo l'avvenuto rilascio del Certificato di Sicurezza da parte di ANSF nei confronti della società Ferrovie del Sud Est e dopo la definizione delle pendenze in atto con Regione Puglia, anche mediante strade conciliative, nonché a valle della definizione della controversia in merito alla legittimità dell'acquisizione della stessa società da parte di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
4. Di approvare l'allegato "schema di preinformazione", redatto ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., relativo alla società Ferrovie del Sud Est, e disporre la pubblicazione in sostituzione dell'avviso relativo alla procedura di gara approvato e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea GU/S S189 del 03.10.2017.
5. Qualora dette informazioni cambino successivamente alla loro pubblicazione, l'autorità competente pubblicherà di conseguenza una rettifica al più presto. Tale rettifica non pregiudica la data di avvio dell'aggiudicazione diretta o del bando di gara.
6. Di demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti gli adempimenti connessi all'attuazione del presente provvedimento ed alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea dell'avviso di preinformazione di cui al punto precedente.
7. Di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P. in versione integrale.
8. Di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alla società Ferrovie del Sud Est.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto ferroviario"**

Emilio SARDONE

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e
Grandi Progetti vicario ad interim**

Irene DI TRIA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

Barbara VALENZANO

L' ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di revocare parzialmente la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1480 del 28.09.2017, nella parte in cui delibera *“di disporre, per i servizi ferroviari erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est, l’inizio della procedura di gara ai sensi dell’art. 5, del Reg. CE 1370/2007, al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1 gennaio 2022 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all’art. 4, punto 4 del regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all’art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell’attività amministrativa di cui all’art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241.”*.
2. Di disporre l’aggiudicazione diretta in favore della società Ferrovie del Sud Est del contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario, ai sensi dell’art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., a decorrere dal 01.01.2022 e sino al 31.12.2031, esperite le disposizioni di cui all’art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell’attività amministrativa, di cui all’art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., da attuarsi sulla base dei km di servizi minimi compatibili con quanto indicato nella DGR 2304/2019 e sulla base di una attenta valutazione dei costi pertinenti nel rispetto del principio di efficienza dei costi di cui al capo II dell’allegato alla Delibera ART n. 154/2019 ed in applicazione del D.M. n. 157 del 28.03.2018 di determinazione del costo *standard* unitario e/o di stima *benchmarking* di altre imprese quali elementi di riferimento per la quantificazione della compensazione attribuita.
3. Di disporre che l’affidamento potrà essere perfezionato soltanto dopo l’avvenuto rilascio del Certificato di Sicurezza da parte di ANSF nei confronti della società Ferrovie del Sud Est e dopo la definizione delle pendenze in atto con Regione Puglia, anche mediante strade conciliative, nonché a valle della definizione della controversia in merito alla legittimità dell’acquisizione della stessa società da parte di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
4. Di approvare l’allegato *“schema di preinformazione”*, redatto ai sensi dell’art. 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., relativo alla società Ferrovie del Sud Est, e disporre la pubblicazione in sostituzione dell’avviso relativo alla procedura di gara approvato e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea GU/S S189 del 03.10.2017.
5. Qualora dette informazioni cambino successivamente alla loro pubblicazione, l’autorità competente pubblicherà di conseguenza una rettifica al più presto. Tale rettifica non pregiudica la data di avvio dell’aggiudicazione diretta o del bando di gara.
6. Di demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti gli adempimenti connessi all’attuazione del presente provvedimento ed alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea dell’avviso di preinformazione di cui al punto precedente.
7. Di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P. in versione integrale.
8. Di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, alla società Ferrovie del Sud Est.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

Info e formulari on-line: enotices.ted.europa.eu

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Le autorità competenti possono decidere di non pubblicare queste informazioni qualora un contratto di servizio pubblico riguardi una fornitura annuale di meno di 50 000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione e indirizzi¹ (si prega di identificare tutte le autorità competenti responsabili della presente procedura)

Denominazione ufficiale: Regione Puglia			Numero di identificazione nazionale: ²
Indirizzo postale: Lungomare Nazario Sauro, 33			
Città: Bari	Codice NUTS: ITF4	Codice postale: 70121	Paese: Italia
Persona di contatto: Dirigente Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti (ing. Enrico CAMPANILE - vicario interim ing. Irene DI TRIA)			Tel.: +39 080 5405611 - 5637
E-mail: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it, e.campanile@regione.puglia.it, i.ditria@regione.puglia.it			Fax:
Indirizzi Internet			
Indirizzo principale: (URL) www.regione.puglia.it			
Indirizzo del profilo di committente: (URL) mobilita.regione.puglia.it			

I.2) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'autorità competente acquista per conto di altre autorità competenti

I.3) Comunicazione

Ulteriori informazioni sono disponibili presso

l'indirizzo sopra indicato

altro indirizzo: (fornire altro indirizzo)

I.4) Tipo di autorità competente

Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale

Agenzia/ufficio nazionale o federale

Autorità regionale o locale

Agenzia/ufficio regionale o locale

Organismo di diritto pubblico

Altro tipo:



DI TRIA IRENE
29.12.2020
10:45:42 UTC

Sezione II: Oggetto**II.1) Entità dell'appalto**

II.1.1) Denominazione: nota *	Numero di riferimento: ²
II.1.2) Codice CPV principale: [6][0].[2][1].[0][0].[0][0] Codice CPV supplementare: ^{1,2} [][][][]	
II.1.3) Tipo di appalto Servizi Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico <input checked="" type="checkbox"/> T-01 Servizi di trasporto per ferrovia <input type="checkbox"/> T-02 Servizi di trasporto marittimo e per via navigabile <input type="checkbox"/> T-03 Servizi di trasporto mediante metropolitana <input type="checkbox"/> T-04 Servizi di trasporto mediante tram <input type="checkbox"/> T-05 Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale) <input type="checkbox"/> T-06 Servizi di trasporto mediante autobus (lunga distanza) <input type="checkbox"/> T-07 Servizi di trasporto mediante filobus <input type="checkbox"/> T-08 Servizi di trasporto mediante metropolitana leggera <input type="checkbox"/> T-99 Altri servizi di trasporto	

II.2) Descrizione

II.2.2) Codici CPV supplementari Codice CPV principale: [][] . [][] . [][] . [][] . [][] Codice CPV supplementare: ^{1,2} [][][][]
II.2.3) Luogo di esecuzione Codice NUTS: ¹ [][][T][F][4][] Luogo principale di esecuzione: Regione Puglia
II.2.4) Descrizione dell'appalto: nota ** <i>(natura e quantità dei servizi o indicazione delle esigenze e dei requisiti)</i>
II.2.7) Data prevista d'inizio e durata del contratto Inizio: [0][1]/[0][1]/[2][0][2][2] (gg/mm/aaaa) Durata in mesi: 1[2][0] oppure Durata in giorni: [][][][]

Sezione IV: Procedura**IV.1) Tipo di procedura**

<input type="radio"/> Procedura di gara <input type="radio"/> Aggiudicazioni dirette <input type="radio"/> a un operatore interno [articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007] <input type="radio"/> di un contratto di esiguo valore [articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007] <input type="radio"/> di un appalto di valore esiguo a una piccola o media impresa (articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo comma) <input checked="" type="radio"/> per trasporto ferroviario [articolo 5, paragrafo 6, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
--

Sezione VI: Altre informazioni**VI.1) Informazioni complementari:**

nota ***

VI.4) Data di spedizione del presente avviso: [][]/[][]/[][][][] (gg/mm/aaaa)¹ ripetere nel numero di volte necessario² se del caso

nota *

Affidamento ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) 1370/2007 della gestione e dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale di competenza della Regione Puglia alla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.. Linea Bari - Taranto, Bari - Casamassima - Putignano, Martina Franca - Lecce, Lecce - Novoli - Nardò - Gagliano, Lecce - Zollino - Gagliano, Casarano - Gallipoli, Lecce - Gallipoli, Maglie - Otranto

nota **

L'affidamento ha per oggetto la gestione e l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale ferroviario di competenza dell'ATO Regione Puglia, sull'attuale rete Ferrovie del Sud-Est (con eventuali estensioni alla rete ferroviaria regionale interoperabile), compatibilmente con quanto indicato nella Deliberazione di Giunta Regionale 2304/2019 riguardo ai servizi minimi di TPRL.

È prevista la possibilità di subappalto a terzi, nella misura massima del 20% del valore dell'appalto, nei limiti stabiliti dalla Legge Regionale n. 18/2002, art. 17.

Il volume stimato dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri si attesta tra 3.600.000 e 4.000.000 treni*km/anno, per 10 anni, per un valore stimato totale tra € 396.000.000 ed € 440.000.000, IVA esclusa. Si rinvia a successivi atti di pianificazione/programmazione regionale per la completa definizione del quantitativo di volumi per tipologia di servizio (treni*km di servizio di trasporto pubblico locale e del valore stimato, tariffe + corrispettivi).

Il calcolo delle compensazioni sarà sviluppato in conformità alle disposizioni dell'allegato al Regolamento CE 1370/2007 e ss.mm.ii., in coerenza con le indicazioni della Delibera ART n. 154 del 29.11.2019 e successivi atti vigenti al momento della gara, in applicazione del D.M. n. 157 del 28.03.2018 di determinazione del costo *standard* unitario.

Non sono concessi diritti in esclusiva.

La percentuale di ricavi dalla vendita dei biglietti, destinata all'operatore, è pari al 100%.

Il contratto è di tipo *net-cost*.

Per gli *standard* sociali richiesti, si fa riferimento alle normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti.

Gli obblighi di servizio pubblico riguardano l'effettuazione delle corse ferroviarie elencate nel Programma di esercizio nel rispetto degli *standard* minimi specificati nel Contratto di Servizio; obblighi relativi ai rotabili adibiti al servizio e ammodernamento del parco del materiale rotabile mediante l'acquisto di treni secondo la quantità e la tempistica stabilita dal Contratto di Servizio; obblighi tariffari; obblighi relativi alla qualità del servizio; obblighi di monitoraggio e rendicontazione; obblighi di contabilità analitica separata; obblighi di separazione funzionale ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 112/2015 e ss.mm.ii.; obblighi di informazione all'utenza.

Altre condizioni particolari: l'affidamento è soggetto al possesso del Certificato di Sicurezza rilasciato da ANSF, nonché alle altre condizioni imposte dalla normativa vigente e alle verifiche in capo alla Regione sulla situazione della società affidataria.

Resta ferma la possibilità di rettificare il presente avviso, ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, terzo comma del Regolamento (CE) 1370/2007, modificando la modalità di affidamento, o il soggetto affidatario, laddove le condizioni di cui sopra non risultino verificate.

nota ***

Obiettivi di qualità: Gli obiettivi di qualità e gli standard qualitativi minimi del servizio riguarderanno la regolarità e puntualità dei servizi, l'affidabilità del servizio, l'informazione all'utenza, il rispetto dell'ambiente, la manutenzione, il *comfort* e la pulizia dei veicoli.

Informazioni e biglietti: Saranno indicate le informazioni minime per l'utenza, in relazione alle diverse tipologie dei canali informativi utilizzati, nonché l'obbligazione a carico dell'Impresa affidataria di pubblicare annualmente una «*Carta della qualità dei servizi*» secondo le disposizioni della deliberazione di giunta regionale pugliese n. 795/2015.

Puntualità e affidabilità: Gli indici di puntualità ed affidabilità di sistema saranno misurati attraverso un flusso informativo di dati verso la Regione Puglia.

Soppressione di servizi: Oltre ai sistemi di detrazioni e penalità riguardanti i treni soppressi saranno previsti obblighi relativi a servizi sostitutivi per garantire la mobilità degli utenti.

Premi e penalità: È prevista l'applicazione di sanzioni e penali.

Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni: Programmi di pulizia (con *standard* minimi di qualità), di monitoraggio e di rendicontazione che potranno dare seguito all'applicazione di penali.

Indagine sul grado di soddisfazione della clientela: L'impresa ferroviaria sarà obbligata a rendicontare le indagini di *customer satisfaction* effettuate.

Trattamento dei reclami: Nel rispetto del Reg. CE 1371/2007 e del D.Lgs. 70/2014 e ss.mm.ii.

Assistenza alle persone con mobilità ridotta: Rispetto obblighi derivanti dalla normativa nazionale e comunitaria, in particolare del Reg. 1371/2007.

Altro: Dovrà essere garantito il trasporto gratuito a bordo delle biciclette al seguito dei passeggeri. Dovrà essere garantita la disponibilità degli orari dei servizi secondo il formato aperto ed editabile GTFS (*Google Transit Feed Specification*). Dovranno essere disponibili almeno tre *report*/anno di analisi (settimanale) delle frequentazioni dei servizi distinti per singolo treno oltre che le matrici O/D degli spostamenti censiti con le stesse modalità delle frequentazioni.