

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2020, n. 1925

Fondo Nazionale Trasporti - D.lgs. 118/2011 – Variazione al bilancio gestionale 2020 – 2022.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dai Funzionari Istruttori PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico" e PO "Trasporto Ferroviario", confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti vicario ad interim e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

L'art. 16 bis del D.L. 95/2012, convertito con modificazioni dalla legge n. 135/2012, ha istituito a decorrere dall'anno 2013 il "Fondo Nazionale per il concorso dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario".

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 sono state definite le modalità di riparto del Fondo Nazionale per le ragioni a statuto ordinario.

In data 3 febbraio 2016 è stato pubblicato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015 "Modifica del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, relativo ai criteri di riparto del fondo nazionale per il trasporto pubblico locale".

In data 30 giugno 2017 è stato pubblicato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 maggio 2017 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario", considerata l'esigenza di rivedere i criteri definiti dal precedente DPCM dell'11 marzo 2013.

Il D.L. 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo" convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, come modificato dal D.L. n. 124 del 26 ottobre 2019, ha previsto all'art. 27 (Misure sul trasporto pubblico locale), comma 2, che a "*decorrere dall'anno 2020, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze, previa intesa con la Conferenza Unificata ...*". Detto riparto, come previsto nello stesso comma 2 è operato sulla base dei seguenti requisiti:

- a) *suddivisione tra le Regioni di una quota pari al dieci per cento dell'importo del Fondo sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrato, ... , con rilevazione effettuata dall'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300, della legge 244/2007. [...];*
- b) *suddivisione tra le Regioni di una quota pari, per il primo anno, al dieci per cento dell'importo del Fondo in base a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di determinazione dei costi standard, di cui all'art. 1, comma 84, delle legge 147 del 27.12.2013; [...];*
- c) *suddivisione del quota residua del Fondo, sottratto quanto previsto dalle lettere a) e b), secondo le percentuali regionali di cui alla tabella allegata al decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dell'11 novembre 2014 [...];*
[...]

Lo stesso articolo 27, comma 2 bis del citato D.L. n. 50/2017, dispone che "*Ai fini del riparto del Fondo di cui al comma 1 si tiene annualmente conto delle variazioni per ciascuna Regione in incremento o decremento, rispetto al 2017, dei costi del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società Rete ferroviaria italiana Spa, con decorrenza dal 1° gennaio 2018, in ottemperanza ai criteri stabiliti dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'articolo 37, commi 2 e 3, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. Tali variazioni sono determinate a preventivo e consuntivo rispetto al riparto di ciascun anno a partire dal saldo del 2019. Le variazioni fissate a preventivo sono soggette a verifica consuntiva ed eventuale conseguente revisione in sede di saldo a partire*

dall'anno 2020 a seguito di apposita certificazione resa, entro il mese di settembre di ciascun anno, da parte delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il tramite dell'Osservatorio, di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, nonché alle Regioni, a pena della sospensione dell'erogazione dei corrispettivi di cui ai relativi contratti di servizio con le Regioni in analogia a quanto disposto al comma 7 dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135. Ai fini del riparto del saldo 2019 si terrà conto dei soli dati a consuntivo relativi alle variazioni 2018 comunicati e certificati dalle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario con le modalità e i tempi di cui al precedente periodo e con le medesime penalità in caso di inadempienza."

Con Decreto n. 0000121 del 18.03.2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha disposto l'attribuzione dell'anticipazione dell'80% per l'anno 2020 delle risorse rivenienti dal Fondo Nazionale Trasporti, per un importo pari, per la Regione Puglia, ad € 315.370.727,52.

L'articolo 200, comma 5, del decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, dispone che " la ripartizione delle risorse stanziata per l'esercizio 2020 sul fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto -legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è effettuata ((senza l'applicazione di penalità)), fermo restando quanto previsto dal comma 2bis, dell'articolo 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, applicando le modalità stabilite dal decreto del presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 26 giugno 2013, n.148, e successive modificazioni".

In relazione a quanto sopra, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha predisposto il decreto di ripartizione per il 2020 delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti di cui al comma 1 dell'art. 16 bis del D.L. n. 95/2012, pari complessivamente a € 4.874.554.000,00, cui va detratta la quota dello 0.025% destinata al funzionamento dell'Osservatorio, come riportato nella tabella all'art. 1 del decreto stesso. Alla Regione Puglia risulta attribuita la somma di € 394.213.409,40.

La residua quota del 20% attribuita alla Regione Puglia, come riportata all'art. 2 del sopracitato predisposto decreto, risulta quindi pari ad € 78.842.681,88. A tale importo è stato aggiunto l'importo di € 448.637,33 corrispondente alla terza rata della quota penalità 2015 applicata ad altre Regioni, redistribuita con attribuzione all'anno 2020, per cui l'importo totale attribuito a Regione Puglia risulta pari ad € 394.662.046,73 e quello ancora da erogare (quota 20%) pari ad € 79.291.319,21.

All'art. 4 del predisposto decreto si fa inoltre riferimento all'applicazione del disposto dell'art. 47, lett. b, del D.L.124/2019 ed alle conseguenti variazioni, incidenti sulla ripartizione del fondo, relative all'incremento o al decremento dei costi sostenuti da ciascuna Regione a seguito della variazione del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società RFI S.p.A. con decorrenza 1° gennaio 2018. Alla Regione Puglia spetta una compensazione pari ad € 849.993,31 quale conguaglio per il 2018 (al netto della quota in acconto già anticipata con Decreto Interministeriale n. 580 del 12.12.2019) e pari ad 1.367.295,81 per il 2019, per un totale pari ad € 2.217.289,12.

All'art. 5 si stabilisce che l'importo complessivo di € 60.330.764,40, relativo ai canoni di pedaggio ("PIR") viene trattenuto con le modalità indicate nello stesso decreto e sarà poi ripartito ed erogato con successivo Decreto interministeriale MIT-MEF. Il saldo attribuito a Regione Puglia con il predisposto decreto risulta pari ad € 73.962.411,07.

Il sopracitato decreto ha ricevuto la prescritta Intesa dalla Conferenza Unificata in data 30.10.2020 (rep. atti 127/CU del 30.10.2020).

Con successivo decreto interministeriale MIT-MEF, in corso di approvazione, si è proceduto alla ripartizione tra le Regioni della sopra citata somma di € 60.330.764,40, rideterminando quindi il saldo del 20% del Fondo nazionale trasporti per l'anno 2020. Per Regione Puglia risulta:

- un saldo residuo per la quota 20% del 2020 senza applicazione PIR: € 79.291.319,21
- maggiori/minori oneri 2018-2019 PIR: € 2.217.289,12
- totale saldo 20% del 2020 con applicazione PIR: € 81.508.608,33

Al netto dell'importo di € 73.962.411,07, attribuito con il sopra citato decreto di cui all'Intesa della Conferenza Unificata del 30.10.2020, risulta per la Regione Puglia, nel suddetto decreto in corso di approvazione, un saldo residuo da erogare pari ad € 7.546.197,27.

Pertanto per l'anno 2020 le risorse complessivamente attribuite alla Regione Puglia risultano pari ad € **396.879.335,86**, così riepilogate:

- € 315.370.727,52 attribuiti con Decreto 121/2020 MIT-MEF;
- € 73.962.411,07 attribuiti con Decreto MIT-MEF di cui all'Intesa CU del 30.10.2020;
- € 7.546.197,27 attribuiti con Decreto MIT-MEF in corso di approvazione

Nel bilancio per l'esercizio finanziario 2020 è stata effettuata una previsione di entrata, per il capitolo di entrata 2053457, di € 370.555.541,95, successivamente incrementata di ulteriori € 9.500.000,00 con DGR 1007/2020. La previsione di entrata risulta quindi ad oggi pari ad € 380.055.541,95, dunque inferiore rispetto all'importo complessivamente attribuito alla Regione Puglia per l'anno 2020, pari a € 396.879.335,86, per cui occorre:

- procedere alla variazione del bilancio di previsione 2020 – 2022 della somma di € **16.823.793,91** pari alla differenza tra € 396.879.335,86^{somma attribuita} e € 380.055.541,95^{somma prevista in entrata}, nonché approvare l'allegato n. E/1 di cui al D.lgs. 118/2001 nella parte relativa alla variazione dello stesso.

VISTI

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 55 del 30/12/2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";
- la Legge Regionale n. 56 del 30/12/2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 94 del 04/02/2020 di autorizzazione degli spazi finanziari ai fini del pareggio di bilancio, di cui alla L. n.145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 E SS. MM. II. E AL D. LGS. 118/2011

Art. 51, D.Lgs. 118/2011 - Variazione al bilancio di previsione esercizio 2020 - 2022, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale

BILANCIO VINCOLATO

CRA: 65 – 02

PARTE ENTRATA: Variazione in termini di competenza e cassa

Capitolo di entrata: 2053457 “Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16 bis del D.L.95/2012 come sostituito dall’art. 1 c. 301 della legge 228/2012”: € 16.823.793,91

piano dei conti finanziario: 1.01.04.09

codice UE: 2 – Entrata ricorrente

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Titolo giuridico: decreto ministeriale approvato dalla Conferenza Unificata il 30.10.2020 + decreto ministeriale in corso di perfezionamento – nelle more della registrazione da parte dell’organo competente

PARTE SPESA: variazione in termini di competenza e cassa

Codice UE: 8 – Spesa ricorrente

Capitolo di spesa: 551047 “Fondo regionale trasporti – esercizio dei servizi ferroviari ex artt. 8 e 9 D. L.gs. 422/97”: € 12.323.793,91

Codice Missione: 10; - Programma: 1; Titolo: 1 ; Macroaggregato: 03;

Piano dei conti finanziario : 1.03.02.15

Capitolo di spesa: 551057 “Fondo regionale trasporti – esercizio dei servizi ferroviari, automobilistici, tranviari, filotranviari e lacuali. TPL automobilistico”: € 4.500.000,00

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 03

Piano dei conti finanziario: 1.03.02.15

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il “pareggio di bilancio” ed il rispetto delle disposizioni di cui ai commi da 819 a 843 e ss.mm.ii. della Legge n. 145/2018

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si procederà ad effettuare l’accertamento di entrata e l’impegno della spesa, previa acquisizione dei decreti ministeriali registrati.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;
2. approvare, ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. 118/2001, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione per l’esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, secondo quanto previsto nella Sezione “Copertura Finanziaria” del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il “pareggio di bilancio” di cui alla Legge n. 145/2018, commi da 819 a 843 e s.m.i.;
4. approvare l’allegato E/1, di cui all’art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;

5. incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020;
6. incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011;
7. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico"

Ferdinando IAVARONE

Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto ferroviario"

Emilio SARDONE

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Grandi Progetti vicario ad interim

Irene DI TRIA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Barbara VALENZANO

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;

2. approvare, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2001, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui alla Legge n. 145/2018, commi da 819 a 843 e s.m.i.;
4. approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;
5. incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020;
6. incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011;
7. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2020	17	28.11.2020

FONDO NAZIONALE TRASPORTI - D.LGS. 118/2011 # VARIAZIONE AL BILANCIO GESTIONALE 2020 # 2022.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

Firmato digitalmente da

NICOLA PALADINO

SerialNumber =

TINIT-

C = IT





Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE
 PROTOCOLLO TRA/2020/17 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000014891**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E2053457	FONDO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EX ART.16 BIS DEL D.L.95/2012 COME SOSTITUITO DALL'ART.1 C.301 DELLA LEGGE N.228/2012	VINCOLATO	16.823.793,91	16.823.793,91	0,00	0,00
	Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00		
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00		
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00	0,00	0,00
	Fondo di Cassa all'1/1/2020		0,00			
	TOTALE GENERALE	0,00	16.823.793,91	16.823.793,91	0,00	0,00



Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE
 PROTOCOLLO TRA/2020/17 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000014891

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0551047	FONDO REGIONALE TRASPORTI # ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI EX ARTT. 8 E 9 D.LGS. 422/97	VINCOLATO	12.323.793,91	12.323.793,91	0,00	0,00

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U0551057	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI FERROVIARI, AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOTRANVIARIE LACUALI - T.P.L. AUTO MOBILISTICO.	VINCOLATO	4.500.000,00	4.500.000,00	0,00	0,00

Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTUALI TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00

TOTALE GENERALE	0,00	16.823.793,91	16.823.793,91	0,00	0,00
------------------------	-------------	----------------------	----------------------	-------------	-------------

Allegato E/1							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera del Organo ... deln.								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020		
				in aumento	in diminuzione			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'						
Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti					
Titolo	1	Spese correnti	previsione di competenza	12.323.793,91				
			previsione di cassa	12.323.793,91				
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti					
			previsione di competenza	12.323.793,91				
			previsione di cassa	12.323.793,91				
Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti					
Titolo	1	Spese correnti	previsione di competenza	4.500.000,00				
			previsione di cassa	4.500.000,00				
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti					
			previsione di competenza	4.500.000,00				
			previsione di cassa	4.500.000,00				
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti					
			previsione di competenza	16.823.793,91				
			previsione di cassa	16.823.793,91				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti					
			previsione di competenza	16.823.793,91				
			previsione di cassa	16.823.793,91				
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti					
			previsione di competenza	16.823.793,91				
			previsione di cassa	16.823.793,91				
Allegato E/1							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera del Organo ... deln.								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020		
				in aumento	in diminuzione			
TITOLO	1	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA						
Tipologia	104	COMPARTICIPAZIONE DI TRIBUTI	residui presunti					
			previsione di competenza	16.823.793,91				
			previsione di cassa	16.823.793,91				
TOTALE TITOLO	1	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA	residui presunti					
			previsione di competenza	16.823.793,91				
			previsione di cassa	16.823.793,91				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti					
			previsione di competenza	16.823.793,91				
			previsione di cassa	16.823.793,91				
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti					
			previsione di competenza	16.823.793,91				
			previsione di cassa	16.823.793,91				
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE								
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								

DI TRIA IRENE
27.11.2020
11:46:48 UTC