

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 ottobre 2020, n. 1669

**Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, art. 200, co.1 – Decreto n. 340 del 11/08/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze. Variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell’art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i..**

L’Assessore alle Infrastrutture, avv. Giovanni GIANNINI, sulla base dell’istruttoria espletata dai Funzionari Istruttori della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, ing. Barbara VALENZANO, riferisce quanto segue.

Il Decreto Legge n. 18 del 17 marzo 2020, all’art. 92 “Disposizioni in materia di trasporto marittimo di merci e di persone, nonché di circolazione di veicoli”, comma 4-bis, stabilisce quanto segue:

*“4-bis. Al fine di contenere gli effetti negativi dell’emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale ((...)), non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020. Le disposizioni del presente comma non si applicano al trasporto ferroviario passeggeri di lunga percorrenza e ai servizi ferroviari interregionali indivisi.”*

Il Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, all’art. 200 “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”, commi 1 e 2 stabilisce quanto segue:

*“1. Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall’emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio. Il Fondo è destinato, nei limiti delle risorse disponibili, anche alla copertura degli oneri derivanti con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale dall’attuazione delle misure previste dall’articolo 215 del presente decreto.*

*2. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, da adottarsi entro trenta giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente decreto, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al comma 1 alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale, alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola confine svizzero, alla gestione governativa navigazione laghi e agli enti affidanti nel caso di contratti di servizio grosscost. Tali criteri, al fine di evitare sovracompensazioni, sono definiti anche tenendo conto dei costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza dell’emergenza epidemiologica da COVID-19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza.”*

Con **decreto n. 340 del 11/08/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze**, pertanto, sono stati definiti le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed all’erogazione delle risorse stanziato sul Fondo istituito ai sensi dell’articolo 200 del Decreto Legge “Rilancio” n. 34 del 19 maggio 2020.

Tale decreto ha:

- considerato che:
  - le compensazioni, limitatamente ai servizi di trasporto pubblico locale non di competenza statale, devono essere effettuate, per il tramite delle Regioni e delle Province autonome competenti, con gli enti committenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale eserciti sul loro territorio, per le relative verifiche.
  - alla data del 11 giugno 2020 sono disponibili, nella banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, istituito dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007 n. 244, i dati certificati relativi ai ricavi da traffico riferiti all'esercizio 2018 nella misura del 94 per cento relativamente al numero delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
  - i ricavi tariffari da prendere a riferimento per procedere alla compensazione in argomento sono individuati nei "proventi da titolo di viaggio aziendali" e nei "proventi da tariffazione integrata", oltre che nei ricavi relativi ai contratti gross-cost, comunicati dagli enti affidanti all'Osservatorio via PEC.
- ritenuto necessario:
  - determinare l'entità dell'anticipazione in via prudenziale sulla base del 55 per cento dei mancati ricavi stimati nell'arco temporale 23 febbraio - 3 maggio 2020 ossia nell'arco temporale in cui il lockdown, disposto con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 marzo 2020 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 55 del 4 marzo 2020) e il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 aprile 2020 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 97 dell'11 aprile 2020), è stato particolarmente significativo per la riduzione della domanda di trasporto pubblico;
- ritenuto opportuno che:
  - la compensazione di cui trattasi, tenendo conto dei costi cessanti, del ricorso agli ammortizzatori sociali, dei costi aggiuntivi sostenuti per l'emergenza epidemiologica, degli effetti prodotti sui bilanci aziendali da tali voci e dall'applicazione del disposto dell'**articolo 92 comma 4 bis del decreto legge n. 18 del 17 marzo 2020, escluda qualunque fattispecie di sovracompensazione;**
  - pertanto le voci di cui sopra siano verificate dai soggetti committenti dei servizi di trasporto pubblico interessati, nell'ambito dei relativi contratti di servizio, oppure dagli enti che erogano le eventuali sovvenzioni di esercizio, sulla base dei dati delle contabilità separate relative alle attività svolte in regime di servizio pubblico da ogni singola impresa, dati che i soggetti affidatari mettono a disposizione sulla base dei bilanci di esercizio 2019 e 2020.

Il predetto decreto n. 340 del 11/08/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, all'art. 2 "Anticipazione", ha stabilito che:

1. Al fine di procedere con urgenza all'applicazione del disposto dell'articolo 200, comma 1, del Decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, con effetti immediati sui servizi di trasporto pubblico locale e regionale di competenza delle Regioni e delle Province autonome, sono assegnati agli stessi enti territoriali, a titolo di anticipazione e a valere sui fondi previsti dal richiamato comma 1, pari a 500 milioni di euro, gli importi riportati nella colonna B ivi rappresentata. Per la Regione Puglia è stata assegnata la somma di € 11.077.597,45 a titolo di anticipazione compensazione mancati ricavi 2020;

2. La ripartizione delle risorse di cui al comma 1 è determinata tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti, per ciascuna Regione e Provincia Autonoma, dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, istituito dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007 n. 244, nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018. Tali ricavi, nelle more della disponibilità dei dati relativi ai ricavi da traffico inerenti all'esercizio 2019 e all'esercizio 2020, sono provvisoriamente presi a riferimento per il corrispondente periodo dell'esercizio 2020, stimando nello stesso, una riduzione di ricavi media del 55 per cento.

3. La stima di cui al punto precedente è effettuata dividendo l'ammontare dei ricavi annuali per 365 giorni.

4. Le Regioni e le Province Autonome provvedono all'assegnazione ed all'erogazione, anche per il tramite di

altri enti o soggetti competenti, dei contributi in conto gestione ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di loro competenza, nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55 per cento dei ricavi risultanti, per gli stessi beneficiari nel corrispondente periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL, calcolato con le modalità di cui al punto 3.

5. Qualora non risultino, per l'esercizio 2018, nella richiamata banca dati, aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale nel periodo di riferimento 2020, le Regioni e le Province autonome provvedono, nei limiti delle risorse assegnate, ad attribuire alle stesse una quota di anticipazione nel limite massimo del 55 per cento dei ricavi certificati nel 2018 dall'azienda a cui sono subentrate.

(...)

Lo stesso decreto all'art. 3 "*Rendicontazione dell'anticipazione*", ha disposto che:

Le Regioni e le Province autonome, entro 30 giorni dall'erogazione del contributo in conto gestione di cui all'articolo 2, comma 4, provvedono all'assegnazione ed all'erogazione, anche per il tramite di altri enti o soggetti competenti, dello stesso ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di propria competenza, trasmettendo, nei successivi 60 giorni, l'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'economie e delle finanze.

I dati di cui al punto precedente sono considerati dallo Stato, dalle Regioni e dalle Province autonome ai fini della determinazione definitiva degli importi da riconoscere alle singole aziende ai sensi dell'articolo 200, comma 1, del decreto Legge Rilancio n. 34, del 19 maggio 2020.

Ai sensi dell'art. 4 "*Istruttoria*" del predetto decreto è previsto che:

1. Per il tramite dell' Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, lo Stato, le Regioni e le Province Autonome, acquisiscono entro il 31 luglio 2021 i dati certificati dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, come risultanti dai dati delle contabilità separate sui costi e ricavi relativi alle attività svolte in regime di servizio pubblico da ogni singola impresa. Tali dati sono prodotti dai soggetti affidatari sulla base dei bilanci di esercizio 2018, 2019 e 2020.

2. Il Comitato paritetico dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, in applicazione dell'art. 200, comma 2, del Decreto legge Rilancio n. 34 del 19 maggio 2020, individua in modo analitico, entro il 31 dicembre 2020, i dati di cui al comma 1 che dovranno essere certificati dalle aziende e dai titolari di introiti tariffari.

**3. Le aziende di trasporto pubblico locale e regionale, (...) sono obbligate a trasmettere all'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale entro il 31 Luglio 2021, i dati di cui al comma 1.** Tali dati, anche in forma di preconsuntivo, devono essere "anticipati", con dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000, dal legale rappresentante delle aziende o degli enti interessati, al medesimo Osservatorio entro il 28 febbraio 2021.

4. La mancata trasmissione dei dati certificati entro il termine del 31 Luglio 2021, decorsi ulteriori 15 giorni, comporta l'esclusione dell'azienda o dei titolari di introiti tariffari dall'assegnazione del contributo e l'obbligo per gli stessi di ripetere all'ente erogante (Stato, Regione, Comune, altri enti o soggetti competenti) l'anticipazione assegnata ai sensi dell'articolo 2 del presente decreto.

5. Qualora l'azienda interessata non provveda alla ripetizione dell'anticipazione di cui sopra, fermo restando le azioni di recupero previste dalla normativa vigente, l'ente committente può tener conto dell'anticipazione erogata quale acconto del corrispettivo del contratto di servizio o della sovvenzione di esercizio riconosciuto per il 2021 alla stessa azienda.

6. Le risorse recuperate ai sensi del precedente punto 5, devono essere utilizzate dall'ente territoriale competente per integrare quelle assegnate a titolo di compensazione ad altre aziende di trasporto pubblico esercenti servizi di propria competenza;

7. Gli uffici competenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi anche dell'Osservatorio sulle politiche del TPL, elaborano i dati di cui al punto 3 definendo l'entità della riduzione dei ricavi da traffico 2020 rispetto alla media dei ricavi da traffico 2018/2019;

8. Ai fini della compensazione della riduzione dei ricavi di cui al punto precedente si tiene conto:

a) della quota del corrispettivo del contratto di servizio erogata ai sensi l'articolo 92, 4 bis, del decreto legge n. 18, del 17 marzo 2020 a fronte di una produzione di servizi ridotta rispetto alla contrattualizzata;

b) degli ulteriori contributi pubblici assegnati alle aziende con i provvedimenti di legge ed amministrativi conseguenti alla crisi epidemiologica covid 19.

Infine, all'art. 5 "*Ripartizione definitiva delle risorse stanziato sul Fondo*", è stabilito che:

1. A seguito dell'istruttoria di cui all'articolo precedente, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, previa intesa con la Conferenza Unificata, è disposta la ripartizione definitiva tra le Regioni e le Province Autonome delle risorse, pari a 500 milioni di euro, di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020.

(...)

3. La ripartizione e la determinazione di cui ai punti precedenti è effettuata tenendo conto dei contributi già assegnati ed erogati ai sensi dell'articolo 2 ed in proporzione percentuale, qualora le risorse disponibili siano insufficienti, rispetto alla riduzione dei ricavi di cui al comma 7 dell'articolo 4.

4. Gli enti territoriali in argomento assegnano ed erogano, anche per il tramite di altri soggetti competenti, entro sessanta giorni dall'erogazione delle risorse loro attribuite dal decreto di cui al comma 1, i contributi di cui al comma precedente alle aziende, ai titolari di introiti tariffari o ad altri soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico locale e regionale di propria competenza.

5. Entro 120 giorni dall'erogazione di cui al punto precedente le Regioni e le Province autonome trasmettono al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'economia e delle finanze l'elenco delle aziende beneficiarie del contributo con indicazione dell'entità dello stesso comprensiva della quota già erogata a titolo di anticipazione.

(...)

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 55 del 30/12/2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)";
- la Legge Regionale n. 56 del 30/12/2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;

- la Deliberazione di Giunta Regionale. n. 94 del 04/02/2020 di autorizzazione degli spazi finanziari ai fini del pareggio di bilancio, di cui alla L. n.145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii.;

per adempiere a quanto disposto dalla normativa nazionale summenzionata, occorre provvedere all'istituzione dei necessari capitoli di entrata e di spesa.

In particolare, sul capitolo di entrata si prevede la somma attribuita a questa Regione dal D.I. MIT-MEF n. 340/2020 pari a € 11.077.597,45. Sui capitoli di spesa, con riferimento alla base dati fornita dal Ministero con e-mail del 02/09/2020, su richiesta di questa Regione, acquisita al prot. AOO\_078/3010 del 08/09/2020, e con l'applicazione dei criteri stabiliti dal D.I. MIT-MEF n. 340/2020 si prevedono per trasferimenti alle imprese di trasporto pubblico di competenza regionale per il settore ferroviario € 5.365.799,56, per il settore automobilistico € 1.439.286,80, per il settore elicotteristico € 29.638,31 e € 4.242.872,78 per trasferimenti agli enti locali, ai fini della compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di un nuovo capitolo di entrata e quattro nuovi capitoli di spesa e la variazione in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, approvato con L.R. n. 56 del 30/12/2019, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con DGR n. 55 del 21/01/2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

C.R.A.	65 - DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO
	02 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

#### **BILANCIO VINCOLATO**

##### **Parte Entrata**

*Entrata non ricorrente, Codice Transazione UE 2*

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Titolo giuridico: decreto n. 340 del 11/08/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato alla Corte dei Conti il 02/09/2020 n. 3262.

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2020 Competenza e Cassa
CNI E_____	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020.	2.101	E.2.01.01.01.001	€ 11.077.597,45

##### **Parte Spesa**

*Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE 8*

<b>CAPITOLO</b>	<b>DECLARATORIA</b>	<b>MISSIONE PROGRAMMA TITOLO</b>	<b>CODIFICA PIANO DEI CONTI</b>	<b>Variazione E.F. 2020 Competenza e Cassa</b>
CNI U_____	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020. Compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale. Trasferimenti alle imprese di trasporto pubblico ferroviario.	10.1.1	U.1.04.03.99	€ 5.365.799,56
CNI U_____	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020. Compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale. Trasferimenti alle imprese di trasporto pubblico automobilistico.	10.2.1	U.1.04.03.99	€ 1.439.286,80
CNI U_____	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020. Compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale. Trasferimenti alle imprese di trasporto pubblico elicotteristico.	10.4.1	U.1.04.03.99	€ 29.638,31
CNI U_____	Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020. Compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari del trasporto pubblico locale e regionale. Trasferimenti agli enti locali per l'erogazione verso le imprese di TPL.	10.2.1	U.1.04.01.02	€ 4.242.872,78
<b>TOTALE</b>				<b>€ 11.077.597,45</b>

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843 e ss.mm.ii..

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si procederà ad effettuare l'accertamento di entrata e l'impegno della spesa.

\*\*\*

L'Assessore alle Infrastrutture relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;
2. procedere all'istituzione di un nuovo capitolo di entrata e quattro nuovi capitoli di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui alla Legge n. 145/2018, commi da 819 a 843 e s.m.i.;
4. approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;
5. incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020;
6. incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011;
7. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;

8. pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
9. demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il Funzionario Istruttore***

*Ferdinando Iavarone*

***Il Funzionario Istruttore***

*Emilio Sardone*

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio***

*Barbara Valenzano*

#### **L'ASSESSORE PROPONENTE**

***L'Assessore alle Infrastrutture***

*Giovanni Giannini*

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;
2. procedere all'istituzione di un nuovo capitolo di entrata e quattro nuovi capitoli di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e pluriennale 2020 - 2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 55 del 21/01/2020, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il "pareggio di bilancio" di cui alla Legge n. 145/2018, commi da 819 a 843 e s.m.i.;
4. approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del d.lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento;

5. incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2020;
6. incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011;
7. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
9. demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

Il Segretario generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
ANTONIO NUNZIANTE





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
A09	DEL	2020	24	07.10.2020

DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO 2020, ART. 200, CO.1 # DECRETO N. 340 DEL 11/08/2020 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2020 E PLURIENNALE 2020-2022 AI SENSI DELL'ART. 51, CO. 2 DEL D.LGS 118/2011 E S.M.I..

Si esprime: **PARERE POSITIVO**

Responsabile del Procedimento

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO  
Firmato digitalmente da

**NICOLA PALADINO**

SerialNumber =

TINIT-

C = IT





## Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE  
 PROTOCOLLO A09/2020/24 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE.0000011973

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E2101030	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO 200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO 2020.	VINCOLATO	11.077.597,45	11.077.597,45	0,00	0,00
	<b>Descrizione Capitolo</b>	<b>RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019</b>	<b>Cassa</b>	<b>Previsioni dell'anno 2020</b>	<b>Previsioni dell'anno 2021</b>	<b>Previsioni dell'anno 2022</b>
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00		
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00		
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00		
	Fondo di Cassa all'1/1/2020		0,00		0,00	0,00
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>	<b>11.077.597,45</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



## Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE  
 PROTOCOLLO A09/2020/24 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE.0000011973**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1001007	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO2020. COMPENSAZIONE PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE. TRASFERIMENTI ALLE IMPRESE DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO.	VINCOLATO	5.365.799,56	5.365.799,56	0,00	0,00
Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1002018	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO2020. COMPENSAZIONE PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE. TRASFERIMENTI ALLE IMPRESE DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO.	VINCOLATO	1.439.286,80	1.439.286,80	0,00	0,00
U1002019	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO2020. COMPENSAZIONE PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE. TRASFERIMENTI AGLI ENTI LOCALI PER L'EROGAZIONE VERSO LE IMPRESE DI TPL.	VINCOLATO	4.242.872,78	4.242.872,78	0,00	0,00
Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1004002	FONDO DI CUI ALL'ARTICOLO200, COMMA 1, DEL DECRETO LEGGE N. 34 DEL 19 MAGGIO2020. COMPENSAZIONE PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI TARIFFARI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE. TRASFERIMENTI ALLE IMPRESE DI TRASPORTO PUBBLICO ELICOTTERISTICO.	VINCOLATO	29.638,31	29.638,31	0,00	0,00



Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE  
 PROTOCOLLO A09/2020/24 TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE.0000011973

Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>	<b>11.077.597,45</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Allegato E/1							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo .....								
Rif. delibera del A09/DEL/2020/00024								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO xxxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxxx		
				in aumento	in diminuzione			
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>trasporti e diritto alla mobilita'</b>						
Programma	1	Trasporto ferroviario						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	5.365.799,56			
			previsione di cassa	0,00	5.365.799,56			
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b>	<b>Trasporto ferroviario</b>	<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>	<b>5.365.799,56</b>			
			<b>previsione di cassa</b>	<b>0,00</b>	<b>5.365.799,56</b>			
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>trasporti e diritto alla mobilita'</b>						
Programma	2	Trasporto pubblico locale						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	5.682.159,58			
			previsione di cassa	0,00	5.682.159,58			
<b>Totale Programma</b>	<b>2</b>	<b>Trasporto pubblico locale</b>	<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>	<b>5.682.159,58</b>			
			<b>previsione di cassa</b>	<b>0,00</b>	<b>5.682.159,58</b>			
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>trasporti e diritto alla mobilita'</b>						
Programma	4	Altre modalita' di trasporto						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	29.638,31			
			previsione di cassa	0,00	29.638,31			
<b>Totale Programma</b>	<b>4</b>	<b>Altre modalita' di trasporto</b>	<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>	<b>29.638,31</b>			
			<b>previsione di cassa</b>	<b>0,00</b>	<b>29.638,31</b>			
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>trasporti e diritto alla mobilita'</b>	<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>			
			<b>previsione di cassa</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>			
			<b>previsione di cassa</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>			
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di cassa</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
<b>Allegato E/1</b>								
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere							Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
data: .../.../..... n. protocollo .....								
Rif. delibera del A09/DEL/2020/00024								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO xxxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxxx		
				in aumento	in diminuzione			
<b>TITOLO</b>	<b>2</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>						
tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	11.077.597,45			
			previsione di cassa	0,00	11.077.597,45			
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>2</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>			
			<b>previsione di cassa</b>	<b>0,00</b>	<b>11.077.597,45</b>			
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			<b>residui presunti</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di competenza</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
			<b>previsione di cassa</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE								
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								

Firmato digitalmente da Barbara Valenzano  
 Organizzazione: REGIONE PUGLIA/80017210727  
 Data: 07/10/2020 13:55:03