

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 settembre 2020, n. 1571

CUP: B39119000020007 - Programma Interreg Europe 2014-2020. Progetto "EU CYCLE" (PGI05942) – Autorizzazione missioni all'estero.

L'Assessore ai Trasporti, avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di P.O., dal Dirigente di Servizio e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE:

- con DGR 1119/2019 di presa d'atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions", in breve EU CYCLE (Index Number PGI05942), candidato al bando della 4° Call del Programma Interreg Europe - Obiettivo 3.1 "Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio", della durata complessiva di 48 mesi, è stata approvata una variazione di bilancio con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- con DD n. 85 dell'11/12/2019, a seguito di selezione interna tra tutto il personale regionale, è stato conferito l'incarico di PO "EU CYCLE Project Manager – Programma Interreg Europe 2014-2020" a far data dal 1° gennaio 2020, al funzionario Raffaele Sforza, D5;
- il programma Interreg Europe (IE) è specificatamente un programma di "capacity building" (costruzione delle capacità), dedicato all'apprendimento e al miglioramento delle politiche di sviluppo regionali tramite i diversi strumenti finanziari a disposizione e finalizzato allo scambio e al trasferimento di buone pratiche e all'auto-apprendimento al fine di migliorare l'efficacia degli interventi finanziati con i fondi europei;
- tutti i progetti finanziati sui diversi assi dal programma Interreg Europe, quindi anche il progetto EU CYCLE, si concentrano su individuazione, studio e confronto di buone pratiche che ciascun soggetto partner condivide con gli altri partner passando attraverso l'analisi territoriale, il coinvolgimento e la partecipazione degli stakeholder, per l'intera durata del progetto;
- nello specifico il progetto EU CYCLE si propone di verificare l'efficacia degli investimenti con fondi europei nel settore della mobilità ciclistica in termini di crescita del modal split (percentuale media giornaliera di spostamenti in bici sulla totalità degli spostamenti effettuati con tutti i mezzi di trasporto disponibili), favorire il policy learning, vale a dire l'apprendimento tra tutti i partner di progetto attraverso lo scambio di esperienze e il trasferimento delle buone pratiche, integrare le esperienze acquisite all'interno delle proprie politiche regionali e, soprattutto, interagire con l'Autorità di Gestione dei fondi FESR ai fini della nuova programmazione 2021-2027 sulla base delle risultanze di progetto;
- in particolare il progetto EU CYCLE sviluppa le sue iniziative portanti all'interno del capitolo "International Learnig Process" suddiviso nelle seguenti macro attività:
 - a) Analisi del territorio;
 - b) Buone pratiche;
 - c) Piano d'azione;che, a loro volta, si svolgono in 2 fasi:
 - **Fase 1** che comprende le seguenti attività:
 - a) analisi territoriale e *profilazione* delle buone pratiche;
 - b) identificazione e costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder;
 - c) organizzazione dello scambio di esperienze tra partner attraverso n. 6 visite di studio e workshop tematici;
 - d) individuazione ed elaborazione condivisa con i partner di buone pratiche;
 - e) elaborazione di un Piano di Azione Locale sulle tematiche del progetto per migliorare gli strumenti di programmazione (c.d. Policy instruments);
 - f) elaborazione di una guida integrata alla pianificazione della mobilità ciclistica per presentare le migliori soluzioni riguardanti gli aspetti tecnici della mobilità ciclistica;

- **Fase 2** che prevede l'implementazione del Piano di Azione Locale sul proprio territorio con il coinvolgimento del Gruppo Locale degli Stakeholder;
- il programma Interreg Europe richiede espressamente la partecipazione e il coinvolgimento degli stakeholder locali intesi come tali tutti i soggetti pubblici e privati interessati a vario titolo, anche in occasione della partecipazione agli incontri e alle visite tecniche di studio, previste dall'application form, presso ciascun partner estero, per andare a conoscere le rispettive buone pratiche;
- le spese per la partecipazione alle missioni all'estero nei paesi partner di progetto, per una delegazione di stakeholder, a rotazione, sono a carico del progetto EU CYCLE;
- a tutti gli stakeholder è richiesta la sottoscrizione di un accordo di collaborazione con la Regione Puglia, anche per determinare un minimo di vincolo e di impegno reciproco; per la partecipazione alle missioni all'estero sarà determinante la conoscenza della lingua inglese;
- tutte le attività che prevedono la partecipazione degli stakeholder sono identificate nell'Application form sotto la voce "International learning process", finalizzate, tra l'altro, all'individuazione buone pratiche e alla redazione dell'action plan.

PRESO ATTO CHE

- con DD N. 109 del 17/06/2020 si è proceduto ad approvare e pubblicare un avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche nell'ambito della mobilità ciclistica ai fini di una prima mappatura regionale, adottando con lo stesso atto la relativa modulistica;
- il predetto avviso è stato pubblicato sul sito istituzionale della Regione, sul portale Europuglia oltre che sul BURP;
- in data 10 luglio 2020 si è tenuto in modalità webinar il primo incontro pubblico con gli stakeholder, che si sarebbe dovuto tenere lo scorso 27 febbraio, annullato il giorno precedente a causa dell'emergenza sanitaria COVID-19, per illustrare il progetto EU CYCLE e il citato avviso pubblico;
- ai partecipanti al webinar è stato anche illustrato uno schema di accordo di collaborazione, previsto dal capofila di progetto e valido per tutti i partner del progetto stesso, che si allega al presente provvedimento come parte integrante ed essenziale, da sottoscrivere con gli stakeholder al fine di formalizzare la reciproca collaborazione e il processo di apprendimento complessivo di cui i partecipanti potranno beneficiare seguito del confronto e dell'interscambio di esperienze e rapporti;
- il Gruppo Locale di Stakeholder che si costituirà a seguito delle domande pervenute, potrà essere integrato con altri soggetti individuati dal RUP e ritenuti utili e funzionali al perseguimento dei fini di EU CYCLE.

RILEVATO CHE

- tra i principali stakeholder del progetto, il RUP ha ritenuto di chiamare a far parte del Gruppo di Lavori i funzionari regionali della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL che si occupano di mobilità ciclistica e sicurezza stradale e di finanziamenti FESR 2014-2020, Azione 4.4, i quali, con cognizione di causa, possono partecipare attivamente alle attività di interscambio delle esperienze, oltre che agli incontri tecnici all'estero, e beneficiare come tutti gli altri stakeholder, della crescita tecnico-professionale derivante dalle attività di „International learning process“, utile ai fini del loro lavoro quotidiano a beneficio della collettività;
- con nota /AOO_009-25/06/2020/4945 a firma del dott. Giovanni Tarquinio dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, delegato con DGR n. 1876 del 14/10/2019 al coordinamento ed all'organizzazione, con responsabilità di spesa, delle attività riguardanti i Programmi di cooperazione territoriale europea e i relativi Progetti ammessi a finanziamento e attribuiti al Dipartimento stesso, è stato richiesto quindi alla Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL di rilasciare, ai fini della partecipazione alle attività di *International learning process*, nulla osta a favore dei funzionari in servizio presso la sua Sezione, specificatamente Ing. Francesco Cardaropoli e Arch. Luca Michele Basile,

attualmente responsabili di PO, i quali tra l'altro hanno fatto pure parte della Commissione giudicatrice dei progetti recentemente ammessi a finanziamento con l'Azione 4.4;

- con nota AOO 184 PROT 02/07/2020 0001483 la dirigente la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, Ing. Irene di Tria, nel concedere il nulla osta come richiesto per i funzionari come su indicati, ha chiesto che fosse inserita nelle attività di International Learning Process anche la Dott.ssa Giulia Di Leo, che svolge le funzioni di "Responsabile di Sub Azione" - Azione 4.4, e che è stata pure componente la Commissione giudicatrice dei progetti recentemente ammessi a finanziamento sulla medesima Azione;
- con provvedimento dirigenziale n. 134 del 14/07/2020, nel procedere alla costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder a seguito delle domande presentate sulla base dell'avviso pubblico adottato con DD n. N. 109 del 17/06/2020, quale atto gestionale del progetto EU CYCLE finanziato con fondi Interreg Europe 2014-2020, si è dato atto che di tale Gruppo di lavoro fanno parte anche i funzionari regionali titolari di PO, Ing. Francesco Cardaropoli, Arch. Luca Miche Basile e Dott.ssa Giulia Di Leo, in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, come da nulla osta della dirigente di Sezione, Ing. Irene di Tria, rilasciato con nota AOO 184 PROT 02/07/2020 0001483.

CONSIDERATO CHE

- compatibilmente con l'emergenza sanitaria post COVID-19 che ha determinato nei mesi passati una sospensione delle attività proseguita solo online, ai fini dell'attuazione del progetto EU CYCLE, l'intero partenariato di progetto, ciascuno con la propria delegazione di stakeholder, dovrà riprendere rapidamente con gli incontri di persona e le visite di studio all'estero previste all'interno delle attività di International Learning Process, di cui la prima è programmata ad ottobre prossimo a Bruxelles, si rende necessario provvedere ad autorizzare i funzionari regionali in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, come sopra nominati, a partecipare alle missioni all'estero.

Si ritiene, alla luce delle risultanze istruttorie, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- adottare il presente atto;
- autorizzare la partecipazione delle missioni all'estero di tutti i funzionari regionali coinvolti nella gestione del progetto EU CYCLE e dei soggetti esterni all'Amministrazione regionale aderenti al Gruppo Locale degli Stakeholder

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull'Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale. Le spese per la partecipazione alle missioni all'estero dei dipendenti regionali regolarmente comandati nell'ambito del progetto EU CYCLE, sono a carico del budget di progetto.

Tutto ciò premesso l'Assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, ai sensi dell'art. 4, comma 4°, lettera k, della L.R. n.7/97, propone alla Giunta:

1. **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di prendere atto** che all'interno del Gruppo Locale di Stakeholder costituito nell'ambito delle attività di gestione del progetto EU CYCLE finanziato con fondi Interreg Europe 2014-2020 in capo al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, fanno parte anche i funzionari regionali titolari di PO, Ing. Francesco Cardaropoli, Arch. Luca Miche Basile e Dott.ssa Giulia Di Leo, in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, come da nulla osta della dirigente di Sezione, Ing. Irene di Tria, rilasciato con nota AOO 184 PROT 02/07/2020 0001483;
3. **di autorizzare** le missioni all'estero per lo svolgimento delle attività di International Learning Process, per l'intera durata del progetto EU CYCLE, di tutti i funzionari regionali coinvolti nella gestione del progetto e dei soggetti esterni all'Amministrazione regionale aderenti al Gruppo Locale di Stakeholder;
4. **di prendere atto** che le relative spese di missione sono a carico del budget del progetto EU CYCLE
5. **di pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa e che il presente schema di provvedimento dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario PO "EU CYCLE Project Manager"

Raffaele Sforza

Il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento

Dott. Giovanni Tarquinio

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Ing. Barbara Valenzano

L'ASSESSORE PROPONENTE

Avv. Giovanni Giannini

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti

Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di Deliberazione;

Ad unanimità dei voti espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di prendere atto** che, all'interno del Gruppo Locale di Stakeholder costituito nell'ambito delle attività di gestione del progetto EU CYCLE finanziato con fondi Interreg Europe 2014-2020 in capo al Dipartimento

Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, fanno parte anche i funzionari regionali titolari di PO, Ing. Francesco Cardaropoli, Arch. Luca Miche Basile e Dott.ssa Giulia Di Leo, in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, come da nulla osta della dirigente di Sezione, Ing. Irene di Tria, rilasciato con nota AOO 184 PROT 02/07/2020 0001483;

3. **di autorizzare** le missioni all'estero per lo svolgimento delle attività di International Learning Process, per l'intera durata del progetto EU CYCLE, di tutti i funzionari regionali coinvolti nella gestione del progetto e dei soggetti esterni all'Amministrazione regionale aderenti al Gruppo Locale di Stakeholder;
4. **di prendere atto** che le relative spese di missione sono a carico del budget del progetto EU CYCLE
5. **di pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

Il Segretario generale della Giunta
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta
ANTONIO NUNZIANTE