

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 settembre 2020, n. 1461

**DM n. 553 del 24/12/2018 – Ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.: istituzione nuovo capitolo di entrata e nuovo capitolo di spesa.**

L'Assessore ai Trasporti, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue:

#### **PREMESSO CHE**

- con proprio decreto n. 553 del 24/12/2018 registrato alla Corte dei Conti il 21 gennaio 2019, cui si rimanda per ogni utile e puntuale approfondimento, il Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha ripartito risorse per l'ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui al DM 481/2016, allocando una quota pari a €4.117.498,76;
- nella seduta del 13 dicembre 2018 della Conferenza Unificata è stata definita l'intesa sulla proposta di riparto delle risorse previste per la realizzazione di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, nonché sulle relative procedure di attuazione del disposto normativo;
- il MIT ha ritenuto di opportuno suddividere la somma prevista tra le Regioni e le Province autonome con criterio analogo a quello precedentemente utilizzato nei programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale e nel citato decreto ministeriale 29 dicembre 2016, n. 481, prevedendo così una quota fissa di € 50.000,00 per ciascun ente territoriale ed una variabile calcolata in proporzione al costo sociale dei pedoni e dei ciclisti morti e feriti per incidente stradale di ciascun ente territoriale;
- la somma assegnata alla Puglia dal piano di riparto di cui all'art. 2 del predetto DM 553/2018, pari a € 176.665,86, è destinata al cofinanziamento nella misura massima del 50% del costo di progettazione e realizzazione degli interventi che saranno individuati ai sensi del citato decreto;
- gli interventi proposti dagli Enti locali, che dovranno provvedere al cofinanziamento per la parte rimanente, anche eventualmente in misura maggiore del 50%, per la copertura degli oneri di progettazione e di realizzazione, debbono essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale di pedoni e ciclisti;
- in dettaglio gli interventi ammissibili a finanziamento, così come indicati a titolo esemplificativo all'art. 4 del citato DM 553/2018, sono:
  - a) realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
  - b) realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
  - c) messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali;
  - d) creazione di una rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;
- su richiesta delle Regioni, il MIT ha accordato una proroga della scadenza prevista dal comma 1 dell'articolo 6 del DM 553/2018 per la presentazione del programma di interventi da parte delle Regioni al 30 novembre 2019 con proprio decreto n. 340 del 31/07/2019.

#### **CONSIDERATO CHE**

- con Deliberazione n. 1787 del 07/10/2019 la Giunta Regionale:

- a) ha stabilito che il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile provvederà all'adozione dei relativi adempimenti attuativi finalizzati alla successiva approvazione con atto di Giunta Regionale del programma di interventi, da trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nei modi e termini stabiliti nel DM 553/2018 e nel DM 340/2019;
- b) ha approvato lo schema di convenzione per il trasferimento dei fondi per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali tra MIT e Regione Puglia, così come allegato al DM 553 del 24/12/2018;
- c) ha autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla sottoscrizione della citata convenzione;
- in attuazione di quanto previsto dal DM n. 553 del 24 dicembre 2018 e dalla Deliberazione n. 1787 del 07/10/2019, con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 40 del 7 ottobre 2019 è stato pubblicato un avviso per la selezione di proposte progettuali per l'ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, rivolto ai Comuni pugliesi, per verificare la disponibilità degli stessi a proporre progetti rispondenti ai requisiti previsti dal citato DM 553/2018 e a partecipare al cofinanziamento con una quota anche eventualmente superiore al 50%;
  - con lo stesso provvedimento il Dirigente:
    - a) ha approvato, quale parte integrante ed essenziale dello stesso, le schede tecniche progettuali da compilare a cura degli enti richiedenti e da allegare alla proposta di candidatura da presentare al Ministero;
    - b) ha dato atto che con successivo provvedimento si sarebbe proceduto alla nomina della Commissione di Valutazione interna, composta da tre dipendenti regionali;
    - c) ha stabilito che le domande di partecipazione da parte delle Amministrazioni interessate dovevano pervenire entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso stesso sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, a pena di esclusione;
  - il succitato avviso è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 116 del 10 ottobre 2019;
  - con propria nota prot. n. 0162454/2019 dell'08/11/2019 il Comune di Lecce ha presentato istanza di ammissione a finanziamento per candidare la proposta progettuale, in risposta all'avviso pubblicato con DD n.40 del 07/10/2019 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
  - con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 48 del 15 novembre 2019 è stata nominata la Commissione di Valutazione in relazione all' "Ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali";
  - in data 19/11/2019 si è insediata la Commissione di Valutazione e il giorno 20/11/2019 si sono conclusi i lavori della stessa, come desumibile dai verbali redatti agli atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, valutando la proposta del Comune di Lecce ammissibile al finanziamento;
  - con Deliberazione n. 2156 del 25/11/2019 la Giunta Regionale:
    - a) ha ritenuto prioritario l'intervento proposto dal Comune di Lecce con istanza di ammissione al finanziamento presentata con nota prot. n. 0162454/2019 ai fini della sicurezza stradale dei pedoni;
    - b) ha preso atto e fatto propria la documentazione tecnica allegata presentata dal Comune di Lecce relativamente a "Messa in sicurezza di due attraversamenti pedonali su viale F. Calasso";
    - c) ha candidato per l'assegnazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia ai sensi del DM 553 del 24/12/2018 ammontanti a € 176.665,86, la proposta progettuale dell'importo complessivo di € 63.000,00;

d) ha preso atto che la quota da coprire con le risorse assegnate alla Regione Puglia dal MIT ammonta a € 28.000,00.

- su richiesta delle Regioni, il MIT con proprio decreto n. 606 del 27/12/2019 ha accordato una proroga della scadenza prevista dal comma 1 dell'articolo 6 del DM 553/2018 per la presentazione del programma di interventi da parte delle Regioni al 31 marzo 2020;
- in relazione al riparto di risorse alle Regioni ai sensi del DM 553 del 24/12/2018, alla luce della DGR n. 2156 del 25/11/2019 di assegnazione delle risorse alla proposta candidata dal Comune di Lecce, sono risultate disponibili risorse pari a € 148.665,86;
- con Determinazione Dirigenziale n. 07 del 19/02/2020 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stato approvato il nuovo avviso per la selezione di proposte progettuali nell'ambito dell' "Ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali", alla luce del suddetto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 27/12/2019 n. 606, la relativa modulistica e lo schema di convenzione regolante i rapporti tra Regione Puglia ed Enti beneficiari;
- alla scadenza del termine per la presentazione delle istanze, fissato dalla Determinazione Dirigenziale n. 07 del 19/02/2020 al 20 marzo 2020, sono pervenute le istanze di: Comune di Roseto Valfortore inviata via PEC in data 19 marzo 2020 acquisita al prot. AOO\_184/20/03/2020/810, Comune di Francavilla Fontana inviata via PEC in data 19 marzo 2020 acquisita al prot. AOO\_184/20/03/2020/809, Comune di Candela inviata via PEC in data 20 marzo 2020 acquisita al prot. AOO\_184/20/03/2020/806;
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 8 del 24/03/2020 è stata nominata la Commissione di Valutazione in relazione all' "Ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali";
- in data 24/03/2020 si è insediata in modalità telematica la Commissione di Valutazione e il giorno 25/03/2020 si sono conclusi i lavori della stessa, come desumibile dai verbali redatti agli atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, valutando ammissibili al finanziamento le proposte progettuali di: Comune di Roseto Valfortore, Comune di Francavilla Fontana e Comune di Candela;
- con DGR n. 441 del 30/03/2020 la Giunta:

ha ritenuto ammissibili al finanziamento per l'assegnazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia, ai sensi del DM 553 del 24/12/2018 e del DM 606 del 27/12/2019 di proroga, ammontanti a € 148.665,86, le proposte progettuali di:

- Comune di Roseto Valfortore avente ad oggetto "Lavori di messa in sicurezza di percorsi pedonali e ciclabili esistenti di collegamento tra i mulini ad acqua e la località Rocchetta in agro di Roseto Valfortore" di importo complessivo di € 100.000,00 con richiesta di cofinanziamento ministeriale di € 44.900,00;
- Comune di Francavilla Fontana avente ad oggetto "Progetto per la messa in sicurezza di percorsi pedonali presso gli Istituti Scolastici siti in via Distante, Francavilla Fontana" di importo complessivo di € 19.500,00 con richiesta di cofinanziamento ministeriale di € 9.750,00;
- Comune di Candela avente ad oggetto "Progetto esecutivo per la messa in sicurezza di itinerari ciclo - pedonali nel Comune di Candela" di importo complessivo di € 40.000,00 con richiesta di cofinanziamento ministeriale di € 13.920,00;

ha candidato per l'assegnazione delle risorse attribuite alla Regione Puglia, ai sensi del DM 553 del 24/12/2018 e del DM 606 del 27/12/2019 di proroga, le suddette proposte progettuali per l'importo complessivo di € 159.500,00;

ha preso atto che la quota di cofinanziamento assicurata dai Comuni ammonta a € 90.930,00 e che la quota da coprire con le risorse assegnate dal MIT alla Regione Puglia ammonta a € 68.570,00;

ha preso atto che lo schema di convenzione da sottoscrivere con i Comuni beneficiari, dopo l'auspicato esito positivo del MIT, è stato già approvato con Determinazione Dirigenziale n. 07 del 19/02/2020 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

#### **RILEVATO CHE**

- con note AOO\_184/PROT/27/11/2019/000263 e AOO\_184/PROT/22/04/2020/0000962 sono state trasmesse al MIT le schede tecniche descrittive e riepilogative e il relativo prospetto di copertura della spesa di n. 4 interventi funzionali compresi nel programma degli interventi regionale;
- con nota n. 3390 del 07/05/2020 il MIT – D.G. Sicurezza Stradale ha comunicato di aver accolto positivamente le proposte progettuali candidate con le succitate DGR n. 2156 del 25/11/2019 e DGR n. 441 del 30/03/2020, avendo considerato le stesse complessivamente coerenti con le finalità del disposto normativo, nonché in linea con le previsioni del DM 553/2018;
- con la succitata nota il MIT ha allegato anche il testo della convenzione, che tiene conto delle deliberazioni regionali, da completare per la parte relativa al rappresentante della Regione Puglia legittimato alla sottoscrizione della stessa. La convenzione tra il Ministero e la Regione Puglia regola la disciplina delle reciproche attività relative allo svolgimento delle procedure attuative dei programmi finanziati nonché la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse statali;
- con nota AOO\_184/PROT/21/05/2020/0001144 è stata trasmessa al MIT la convenzione firmata digitalmente dal dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, autorizzata a seguito della DGR n. 1787 del 07/10/2019. La convenzione diventerà esecutiva al termine del previsto procedimento di controllo e potrà essere erogata la prima quota di finanziamento a norma dell'art. 8 della Convenzione stessa, per l'avvio delle procedure realizzative;
- con nota AOO\_184/PROT/28/05/2020/0001182 il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha nominato quale Responsabile del Procedimento inerente "Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 24/12/2018 n. 553 concernente la ripartizione delle risorse per l'ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali." l'Ing. Francesco Cardaropoli, dipendente incardinato nella medesima Sezione;
- il DM 553 del 24/12/2018 all'art. 2 "Piano di riparto" prevede che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvederà all'impegno di spesa a favore della Regione Puglia per un importo pari a euro 176.665,86 (centosettantaseimilaseicentosessantacinque/86);
- l'importo complessivo delle risorse finanziarie da trasferire alla Regione da parte del MIT è pari a euro 96.570,00 (novantaseimilacinquecentosettanta/00) e verrà erogato in conto capitale con le modalità di cui all' art. 8 della su citata Convenzione;
- con nota n. AOO\_116/9275 del 07/07/2020 la sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'avvenuto incameramento della somma pari a euro 70.666,34 (settantamilaseicentosessantasei/34).

#### **VISTO**

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese;

- la L.R. n. 55 del 30/12/2019 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)”;
- la L.R. n. 56 del 30/12/2019 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 94 del 04/02/2020 I provvedimento sul pareggio di Bilancio per l’anno 2020.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

1. autorizzare la variazione di Bilancio, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nella parte entrata e nella parte spesa in termini di competenza e cassa per l’esercizio finanziario 2020 e in termini di sola competenza per gli esercizi finanziari 2021 e 2022 , come riportato nella sezione copertura finanziaria, mediante l’istituzione di n. 1 (uno) C.N.I. di Entrata e di n. 1 (uno) C.N.I. di Spesa;
2. autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Finanziario Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, in termini di competenza e cassa, con l’iscrizione della somma di € 96.570,00 (novantaseimilacinquecentosettanta/00), come riportato nella sezione copertura finanziaria;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

*Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell’art. 51, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale approvato con DGR n. 55/2020.*

#### **BILANCIO VINCOLATO**

CRA	65- DIPARTIMENTO MOBILITÀ , QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
	03 -SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TPL

#### **VARIAZIONE DI BILANCIO**

##### **Parte Entrata**

**Titolo: 4 - Entrate in conto capitale****Tipologia: 200 - Contributi agli investimenti****Categoria: 4020100 Entrate in conto capitale – Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche****Entrate non ricorrenti - Codice UE: 2 - Altre entrate**

Capitolo	Declaratoria	P.D.C.F.	Stanziamiento di maggiori entrate		
			e.f. 2020 Competenza e Cassa	e.f. 2021 Competenza	e.f. 2022 Competenza
C.N.I. E_____	DM n. 553 del 24/12/2018 – Ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.	E.4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da Ministeri	€ 70.666,34	€ 25.903,66	€ 0,00

Si attesta che l'importo di **€ 96.570,00**, relativo alla copertura del presente provvedimento, corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitori certi: Ministero Infrastrutture e Trasporti – DG Sicurezza Stradale - è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

**Titolo giuridico:** Convenzione sottoscritta il 21 maggio 2020 dalla Regione Puglia, controfirmata dal MIT in data 22 maggio 2020, in attesa dei controlli degli enti competenti

**Parte Spesa****Missione: 10 - Trasporti e diritto alla mobilità****Programma: 05 - Viabilità e infrastrutture stradali****Spese non ricorrenti - Codice UE 8 – Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea**

Capitolo	Declaratoria	P.D.C.F.	Stanziamiento di maggiori spese		
			e.f. 2020 Competenza e Cassa	e.f. 2021 Competenza	e.f. 2022 Competenza
C.N.I. U_____	DM n. 553 del 24/12/2018 – Ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.	U.2.03.01.02.003 Contributi agli investimenti a Comuni	€ 70.666,34	€ 25.903,66	€ 0,00

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si procederà, previa acquisizione del titolo giuridico attestante l'entrata, ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2020 (entro il 31/12/2020) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare la variazione di Bilancio, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nella parte entrata e nella parte spesa in termini di competenza e cassa per l'esercizio finanziario 2020 e di sola competenza per gli esercizi finanziari 2021 e 2022, come riportato nella sezione copertura finanziaria, mediante l'istituzione di n. 1 (uno) C.N.I. di Entrata e di n. 1 (uno) C.N.I. di Spesa;

3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Finanziario Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, in termini di competenza e cassa, con l'iscrizione della somma di € 96.570,00, come riportato nella sezione copertura finanziaria;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi;
5. di approvare il prospetto E/1 (Allegato A) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
6. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e  
Vigilanza del TPL**

Ing. Irene di Tria

*Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015*

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità  
Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio**

Ing. Barbara Valenzano

**L'ASSESSORE PROPONENTE**

Avv. Giovanni Giannini

**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare la variazione di Bilancio, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nella parte entrata e nella parte spesa in termini di competenza e cassa per l'esercizio finanziario 2020 e di sola competenza per gli esercizi finanziari 2021 e 2022, come riportato nella sezione copertura finanziaria, mediante l'istituzione di n. 1 (uno) C.N.I. di Entrata e di n. 1 (uno) C.N.I. di Spesa;
3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Finanziario Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, in termini di competenza e cassa, con l'iscrizione della somma di € 96.570,00, come riportato nella sezione copertura finanziaria;
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi;
5. di approvare il prospetto E/1 (Allegato A) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
6. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
ANTONIO NUNZIANTE



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2020	11	21.08.2020

DM N. 553 DEL 24/12/2018 # AMPLIAMENTO DEI PROGRAMMI DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 E PLURIENNALE 2020-2022 AISENSI DEL D. LGS. N. 118/2011 E S.M.I.: ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI ENTRATA E NUOVO CAPITOLO DI SPESA.

**Si esprime: PARERE POSITIVO**

**Responsabile del Procedimento**

**Dirigente**

DR. NICOLA PALADINO

Firmato digitalmente da

**NICOLA PALADINO**

SerialNumber =  
TINIT-PLDNCL60E1540960  
C = IT





## Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022

**VARIAZIONE AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - ENTRATE  
 PROTOCOLLO MOS/2020/II TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000010325**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
E4316127	DM N. 553 DEL 24/12/2018 # AMPLIAMENTO DEI PROGRAMMI DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARIE PERCORSI CICLABILI E PEDONALI.	VINCOLATO	70.666,34	70.666,34	25.903,66	0,00
	<b>Descrizione Capitolo</b>	<b>RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019</b>	<b>Cassa</b>	<b>Previsioni dell'anno 2020</b>	<b>Previsioni dell'anno 2021</b>	<b>Previsioni dell'anno 2022</b>
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00	0,00	0,00
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo avanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00
	- di cui avanzo vincolato utilizzato anticipatamente			0,00	0,00	0,00
	Utilizzo fondo anticipazioni di liquidità			0,00	0,00	0,00
	Fondo di Cassa all'1/1/2020		0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>70.666,34</b>	<b>70.666,34</b>	<b>25.903,66</b>	<b>0,00</b>



**Bilancio previsione 2020 - 2021 - 2022**

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE - SPESE  
 PROTOCOLLO MOS/2020/II TIPO DELIBERA DEL NUMERO INTERNO VARIAZIONE 0000010325**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Tipo Bilancio	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
U1005009	DM N. 553 DEL 24/12/2018 # AMPLIAMENTO DEI PROGRAMMI DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARIE PERCORSI CICLABILI E PEDONALI.	VINCOLATO	70.666,34	70.666,34	25.903,66	0,00

Descrizione Capitolo	RESIDUI PRESUNTI AL TERMINE DEL 2019	Cassa	Previsioni dell'anno 2020	Previsioni dell'anno 2021	Previsioni dell'anno 2022
Disavanzo di Amministrazione			0,00	0,00	0,00

<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>0,00</b>	<b>70.666,34</b>	<b>70.666,34</b>	<b>25.903,66</b>	<b>0,00</b>
------------------------	-------------	------------------	------------------	------------------	-------------

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Proposta E/I (Allegato A)

Allegato delibera di votazione del bilancio ripartente i dati d'interesse del Tesoriere  
data: .../.../..... n. protocollo .....

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ....- ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
			in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE</b>					
10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
5	Viabilità e infrastrutture stradali				
2	Spese in conto capitale		€ 70.666,34		€ 70.666,34
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
5	Viabilità e infrastrutture stradali		€ 70.666,34		€ 70.666,34
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>			
		previsione di competenza	€ 70.666,34		€ 70.666,34
		previsione di cassa			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			€ 70.666,34		€ 70.666,34
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			€ 70.666,34		€ 70.666,34

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ....- ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>					
4	<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>				
200	Contributi agli investimenti		€ 70.666,34		€ 70.666,34
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>4</b>	<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		previsione di competenza	€ 70.666,34		€ 70.666,34
		previsione di cassa			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			€ 70.666,34		€ 70.666,34
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			€ 70.666,34		€ 70.666,34

Firmato da Irene Di Tria  
Organizzazione REGIONE PUGLIA-80017210727  
Spese - 80017210727

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

TIMBRO E FIRMA DELLENTE

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Proposta ET (Allegato A)

Allegato delibera di votazione del bilancio ripartente i dati d'interesse del Tesoriere  
data: .../.../..... n. protocollo .....

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE</b>					
10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
5	Viabilità e infrastrutture stradali				
2	Spese in conto capitale		€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66
5	Viabilità e infrastrutture stradali		€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66
<b>TOTALE MISSIONE</b>			€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>					
4	<i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>				
200	Contributi agli investimenti		€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66
<b>TOTALE TITOLO</b>			€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			€ 25.903,66		€ 25.903,66
			€ 25.903,66		€ 25.903,66

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

TIMBRO E FIRMA DELLENTE

Proposta E/I (Allegato A)  
 Allegato n. 8/1  
 al D.Lgs. 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio ripartente i dati d'interesse del Tesoriere  
 data: ...../...../..... n. protocollo .....

**SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ....- ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE</b>					
10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
5	Viabilità e infrastrutture stradali				
2	Spese in conto capitale		€ 0,00	€ 0,00	
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
5	Viabilità e infrastrutture stradali		€ 0,00	€ 0,00	
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	€ 0,00	€ 0,00	
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			€ 0,00	€ 0,00	
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			€ 0,00	€ 0,00	
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			

**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ....- ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>					
4	<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>				
200	Contributi agli investimenti		€ 0,00	€ 0,00	
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>4</b>	<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	€ 0,00	€ 0,00	
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			€ 0,00	€ 0,00	
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			€ 0,00	€ 0,00	
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

TIMBRO E FIRMA DELLENTE

M\_INF.SISTRA.REGISTRO UFFICIALE.Int.0003803.25-05-2020

**CONVENZIONE PER IL TRASFERIMENTO DEI FONDI PER LA REALIZZAZIONE DI  
INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI  
CICLABILI E PEDONALI  
(D.M. 553 del 24/12/2018)**

**TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL  
PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE  
E  
LA REGIONE PUGLIA**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (C.F. 97532760580), in seguito denominato per brevità Ministero, in persona dell'ing. Iurato Valentino, direttore della Div.1 della Direzione Generale per la sicurezza stradale;

**E**

La Regione Puglia (C.F. 80017210727), in seguito denominata per brevità Regione, in persona dell'Ing. Irene di Tria, giusti poteri di firma conferiti con atto deliberativo regionale n. 1787 del 07/10/2019, allegato alla presente sotto la lettera a);

**PREMESSO**

- che la legge 17 maggio 1999, n. 144 che, in coerenza con gli indirizzi del Programma di azione comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale, ha istituito all'art. 32 il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- che l'articolo 20 del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69, convertito con modificazioni con Legge del 9 Agosto 2013 n. 98 prevede la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;
- che con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29 dicembre 2016, prot. n. 481 è stata destinata la somma di euro 12.348.426,00 al cofinanziamento del costo della progettazione e della realizzazione di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;
- che con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 24 dicembre 2018, n. 553, registrato dalla Corte dei Conti in data 21 gennaio 2019, sono state ripartite tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano ulteriori risorse finanziarie pari a euro 4.117.498,76 per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali destinando euro 176.665,86 alla Regione Puglia, demandando alla presente Convenzione la disciplina

- delle reciproche attività relative allo svolgimento delle procedure attuative dei programmi finanziati nonché la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse statali;
- che nella seduta del 13 dicembre 2018 della Conferenza Unificata è stata raggiunta l'intesa sul suddetto decreto di riparto delle risorse previste per la progettazione e la realizzazione di tali interventi nonché sulle relative procedure di attuazione del disposto normativo;
  - che con Decreto Dirigenziale n. 505 del 28/12/2018, registrato all'Ufficio Centrale del bilancio del Ministero in data 21/01/2019, è stato disposto l'impegno sul capitolo 7333 delle risorse per la progettazione e la realizzazione degli interventi pari a euro 176.665,86 a favore della Regione Puglia.

#### **CIO' PREMESSO**

Le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue.

#### **Articolo 1. Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### **Articolo 2. Oggetto**

La Convenzione regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (d'ora in poi Ministero) e la Regione Puglia (d'ora in poi Regione) riguardante le procedure di attuazione del disposto normativo di cui all'articolo 20 del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69, convertito con modificazioni con Legge del 9 Agosto 2013 n. 98, in relazione agli adempimenti esecutivi ed al trasferimento di risorse finanziarie statali per la realizzazione di opere di cui al Programma di interventi proposto dalla Regione inizialmente con la Deliberazione di G.R. n. 2156 del 25 novembre 2019 e successivamente ampliato con Deliberazione di G.R. n. 441 del 30 marzo 2020, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione. Le delibere contengono le Schede degli interventi necessari per la individuazione delle singole opere di cui si compone il programma.

#### **Articolo 3. Responsabile del Procedimento**

La Regione nomina un Responsabile del Procedimento per l'attuazione della presente Convenzione e ne dà comunicazione al Ministero. Lo stesso curerà i rapporti con il Ministero ed effettuerà le richieste, le certificazioni ed ogni altra comunicazione riguardo l'attuazione della Convenzione.

#### **Articolo 4. Importo del contributo**

L'importo complessivo delle risorse finanziarie da trasferire della Regione è pari a euro 96.570,00 (novantaseimilacinquecentosettanta/00) e verrà erogato in conto capitale con le modalità di cui al successivo art. 8, presso il conto di Tesoreria n. 430/0031601.

Le presenti risorse sono destinate alla copertura delle spese per la progettazione e realizzazione del Programma di interventi di cui al precedente art. 2 nella misura massima del 50% del suo valore complessivo ed entro i limiti di cui all'importo assentito con il D.M. 553 del 24/12/2018 (decreto di riparto).

Qualora dovessero rendersi necessari maggiori oneri economici per la completa realizzazione del Programma proposto, la Regione avrà cura di reperire ed indicare la relativa provvista, anche eventualmente ponendo a carico degli Enti locali beneficiari finali dei finanziamenti, ciascuno per gli interventi che li riguardano, il maggiore fabbisogno finanziario.

#### **Articolo 5. Adempimenti attuativi del Programma**

La Regione si impegna al puntuale svolgimento delle attività amministrative e negoziali finalizzate alla adozione degli atti di sua competenza nonché a richiedere tempestivamente il compimento delle attività di spettanza degli enti attuatori, finalizzate, ove ne sussistano le condizioni ed i requisiti:

- alla completa predisposizione della progettazione prevista dalle norme di riferimento per la categoria e tipologia degli interventi da realizzare;
- all'espletamento delle procedure tecnico-amministrative di approvazione in linea tecnico-economica dei progetti proposti, anche ai fini urbanistici e relativi provvedimenti finali;
- alla formalizzazione degli atti di affidamento degli incarichi e dei lavori, di adozione degli impegni contabili e di gestione degli atti di spesa;

valorizzando a tal proposito, ove ritenuto opportuno, l'accordo di programma ex art.34 del T.U.E.L.

#### **Articolo 6. Quadro temporale**

In particolare, la Regione si impegna e, nel contempo, consegue da parte degli Enti locali interessati l'impegno al compimento progressivo dei suddetti atti a decorrere dalla sottoscrizione della presente Convenzione e con riferimento a tutte le ipotesi di interventi prospettate nel Programma presentato, in maniera tale da poter concludere le rispettive attività nel seguente quadro temporale:

- entro 5 mesi tutte le procedure approvative dei progetti degli interventi, trasmettendo al Ministero il quadro aggiornato delle Schede riepilogative degli interventi, redatte secondo lo schema già utilizzato in sede di delibera programmatica, in modo da costituire il programma esecutivo;
- entro 9 mesi tutte le aggiudicazioni definitive degli affidamenti, trasmettendo al Ministero una apposita comunicazione del Responsabile del procedimento;

- entro 12 mesi tutte le consegne dei lavori, trasmettendo al Ministero una apposita comunicazione del Responsabile del Procedimento;

#### **Articolo 7. Rimodulazione del Programma**

Il Programma degli interventi proposto può essere rimodulato su apposita richiesta della Regione ed approvata dal Ministero, a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura certa, qualora con riferimento a tutti gli interventi previsti ovvero a taluni di essi:

- a) vengano riscontrate nel corso di svolgimento delle attività cause ostative di natura tecnica, economica e giuridica, non previste né prevedibili al momento della predisposizione del programma stesso, che ne impediscano la piena realizzazione secondo i modi ed i termini prospettati;
- b) sopraggiunga una perdita di interesse alla loro realizzazione da parte dei soggetti attuatori, sempreché non siano state avviate le relative attività esecutive ovvero non risultino già assunte obbligazioni verso terzi in conseguenza degli stessi.

In caso di rimodulazione le schede dei nuovi interventi devono essere allegate alla richiesta di cui al comma 1 ed andranno a sostituire, una volta approvate, quelle relative agli interventi eliminati.

Eventuali risparmi potranno essere utilizzati con le modalità di cui all'art. 9 della presente Convenzione.

#### **Art 8. Trasferimento delle risorse finanziarie**

Il trasferimento delle risorse statali verrà erogato, nei limiti delle risorse disponibili in bilancio, secondo le seguenti modalità:

- a) una quota pari al 40% del finanziamento statale assegnato, a titolo di anticipazione, dopo l'avvenuta registrazione da parte degli organi di controllo della presente Convenzione;
- b) un'ulteriore quota del 30% ad avvenuta rendicontazione da parte del Responsabile del Procedimento che attesti la quietanza e quindi l'avvenuto utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del punto a) calcolata sull'importo complessivo del programma finanziato;
- c) un'ulteriore quota del 25%, ad avvenuta rendicontazione da parte del Responsabile del Procedimento che attesti la quietanza e quindi l'avvenuto utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del punto a) e b) calcolata sull'importo complessivo del programma finanziato;
- d) il rimanente 5% viene trasferito alla Regione alla certificazione da parte della stessa dell'avvenuto collaudo degli interventi.

**Articolo 9. Economie da ribassi o rinunce o rimodulazioni**

Eventuali economie derivanti da ribassi conseguiti nelle procedure di gara per l'affidamento dei lavori oppure per effetto di rinunce oppure a seguito di rimodulazioni potranno essere utilizzate dalla Regione, procedendo all'ammissione a finanziamento di ulteriori proposte di intervento aventi la stessa finalità, integrando il programma adottato mediante la presentazione delle ulteriori nuove schede.

Eventuali somme già erogate e non utilizzate, una volta conclusi i rapporti di Convenzione, dovranno essere versate all'entrata del bilancio dello Stato sull'apposito capitolo che verrà comunicato dal Ministero.

**Articolo 10. Azione di monitoraggio e verifica del Ministero**

Nell'attuazione della presente convenzione il Ministero provvede a:

- a) verificare lo stato di svolgimento delle attività con possibilità di richiedere relazioni illustrative ovvero giustificazioni in presenza di rilevate criticità e significativi ritardi;
- b) censire gli interventi e aggiornarne progressivamente il loro stato di attuazione, utilizzando a tale fine come fonte primaria i risultati del monitoraggio operativo sviluppato dalle Regioni/Provincia autonoma e l'eventuale ulteriore documentazione resa disponibile dalle stessa Regioni;
- c) valutare risultati ed effetti delle misure poste in essere in base ai dati disponibili.

Il Ministero può convocare il "Tavolo di coordinamento, valutazione ed indirizzo" già costituito nell'ambito dei programmi di attuazione del PNSS, al fine di verificare le azioni di monitoraggio e di valutazione adottate.

In relazione all'azione di monitoraggio del Ministero indicata nei commi precedenti, la Regione:

- a) rende disponibile ogni documentazione utile per il monitoraggio nazionale, consente e agevola i sopralluoghi che si rendessero opportuni, rende disponibile il personale strettamente necessario per consentire le verifiche e le analisi di cui sopra;
- b) adotta le misure più opportune per favorire una analoga forma di collaborazione da parte degli Enti locali.

**Articolo 11. Azione di monitoraggio e verifica della Regione**

La Regione esercita le funzioni di controllo, vigilanza e sovrintendenza, impartendo agli Enti attuatori indirizzi e direttive al fine di assicurare il corretto e puntuale svolgimento delle attività ad essi spettanti, nonché svolge un'azione di monitoraggio operativo sullo stato e sull'attuazione degli interventi ammessi ai finanziamenti.

Nell'ambito dell'azione di monitoraggio la Regione elabora un rapporto sullo stato di attuazione degli interventi che comprende:

- a. il numero di interventi attivati, con una schematica descrizione delle caratteristiche di tali interventi;
- b. il controllo dello stato di avanzamento procedurale, fisico, e contabile degli interventi, nonché di utilizzo dei ribassi d'asta e delle economie anche con riferimento al monitoraggio previsto dal D. Lgs. 229 del 29 dicembre 2011;
- c. le eventuali criticità (riguardanti in particolare i tempi e i risultati degli interventi);
- d. gli eventuali aspetti che risultassero di rilevante interesse ai fini del miglioramento dell'azione a favore della sicurezza stradale.

Il rapporto semestrale di monitoraggio dovrà essere redatto secondo le modalità e i contenuti di cui allo schema già utilizzato per i fondi ripartiti con D.M. 481 del 29/12/2016. Le Regioni provvederanno alla trasmissione al Ministero dello stesso rapporto alle seguenti scadenze: 31 maggio e 30 novembre o in occasione delle richieste di trasferimento delle risorse di cui all'art. 8 qualora non coincidenti con tali scadenze.

#### **Articolo 12. Termini per la risoluzione della Convenzione**

Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità, di cui alla presente convenzione e relativi allegati, ovvero in caso di realizzazione parziale del progetto proposto, la Regione intima all'Ente attuatore di eliminare le cause di tale difformità e darne tempestiva comunicazione al Ministero.

Trascorso inutilmente il termine di espletamento delle attività previste nell'atto di intimazione regionale, il Ministero si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione del finanziamento.

Qualora in esito alle attività di accertamento e di verifica circa i ritardi, le inadempienze e le cause ostative alla conclusione delle attività di cui al comma 1, il Ministero ravvisi che non sussistano più le condizioni oggettive per la prosecuzione dei rapporti di Convenzione comunica alla Regione il proprio recesso.

Il recesso dalla Convenzione estingue i rapporti in corso, dando luogo a separate attività istruttorie in contraddittorio con la Regione finalizzate alla definizione dei rapporti economico-finanziari consequenziali sorti con la Convenzione ed ancora pendenti ovvero alla redistribuzione delle alee economiche relative agli oneri subiti. Detta attività potrà altresì riguardare collaborazioni nell'esercizio di pretese restitutorie/risarcitorie nei confronti degli Enti attuatori e/o di soggetti esterni.

**Articolo 13. Registrazione ed esecutività della Convenzione**

La presente Convenzione diverrà esecutiva solo dopo l'avvenuta registrazione da parte dei competenti Organi di Controllo.

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Direttore della Div.1 della Direzione Generale per la sicurezza stradale  
Ing. Valentino Iurato



VALENTINO IURATO  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
22.05.2020  
14:02:39 UTC

LA REGIONE PUGLIA  
Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale  
Ing. Irene di Tria

Firmato digitalmente da:Irene Di Tria  
Organizzazione:REGIONE PUGLIA/80017210727  
Data:21/05/2020 11:50:16