

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TURISMO 24 luglio 2020, n. 101

L.R. n. 10/2007 art. 8 comma 2. Attivazione del servizio di collegamento tra Bari Aeroporto e le località del Gargano per l'anno 2020. Impegno di spesa, approvazione progetto esecutivo e schema di convenzione.

Il Dirigente della Sezione Turismo

- Visti gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/07/'98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto l'art. 32 della legge n. 69 del 18 /06/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visto l'art. 18 del D. Lgs 196/03 *"Codice in materia di protezione dei dati personali"* in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Vista la D.G.R. 1518 del 31/07/2015, di adozione del modello organizzativo denominato *"Modello ambidestro per l'innovazione della macchina amministrativa regionale - MAIA"* – approvazione atto di alta organizzazione;
- Visto il D.P.G.R. n. 443 del 31/07/2015 pubblicato sul BURP n. 109 del 03/08/2015;
- Vista la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 di conferimento dell'incarico di Dirigente della Sezione Turismo al dott. Salvatore Patrizio Giannone;
- Viste le DDGR n.2313 del 09/12/2019 e n. 211 del 25/02/2020, nonché la DGR n. 508 del 08/04/2020 che, da ultimo, ha prorogato l'incarico di dirigente della Sezione Turismo al 30/09/2020;
- Viste le LL.RR. n. 55/2019 e n. 56/2019 e la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2021. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Approvazione.*

PREMESSO CHE:

- la L.R. n. 10/2007 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2007 e bilancio pluriennale 2007-2009 della Regione Puglia"*, all'art. 8 *"Sostegno allo sviluppo turistico"*, comma 1, prevede che *"la Regione Puglia, a fini di promozione turistica, destina proprie risorse all'attivazione di servizi automobilistici di collegamento tra gli scali aeroportuali e le aree regionali a maggior attrazione turistica, in particolare per i siti UNESCO patrimonio dell'umanità"*
- per le finalità di cui sopra, come previsto al comma 2 dell'art. 8 della suddetta legge *"la Giunta regionale istituisce i predetti servizi e ne dispone l'attivazione per il tramite della società Aeroporti di Puglia, che ne definisce le modalità di esercizio"*;
- al fine di perseguire la strategia di potenziamento dei collegamenti tra le infrastrutture aeroportuali e le principali destinazioni turistiche pugliesi, con DGR n. 406 del 05/03/2012 viene istituito il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari e il sistema turistico del Gargano (località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Rodi Garganico, Peschici Calenelle), per il periodo compreso tra il 30 marzo e il 28 ottobre, per il tramite di Aeroporti di Puglia (AdP), riconoscendo una spesa massima di € 470.000,00;
- con DGR n. 346 del 07/03/2013 viene confermato il suddetto collegamento per la stagione 2013, e in particolare dal 22 aprile al 20 ottobre fino alla località di Vieste e dall'1 giugno al 15 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, sempre per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di € 375.000,00;
- con DGR n. 674 dell'08/04/2014 la Giunta regionale ha confermato il collegamento Aeroporto di Bari – Gargano per la stagione 2014, in particolare dal 18 aprile al 14 ottobre fino alla località di Vieste e dal 30

maggio al 14 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di € 431.000,00;

- con DGR n. 837 del 23/04/2015 si riconferma il collegamento Aeroporto di Bari –Gargano per la stagione 2015, in particolare dall’1 maggio al 15 giugno fino alla località di Vieste e dal 16 giugno al 15 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di € 296.000,00;
- con le suddette deliberazioni, la Giunta regionale ha autorizzato il Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità – Assessorato Infrastrutture strategiche e Mobilità, ad adottare i provvedimenti amministrativi necessari per l’attuazione del servizio in oggetto in ragione della titolarità del correlato capitolo di spesa n. 562015 UPB 3.4.2, denominato “*Aeroporti di Puglia – Spese per la promozione e comunicazione del territorio della Regione Puglia e del servizio estivo Gargano Easy to reach*”;
- con la Legge n. 2 del 15/02/2016 e successiva DGR n. 159 del 23/02/2016, la titolarità del capitolo di spesa n. 562015 denominato “*Aeroporti di Puglia - spese per la promozione e comunicazione del territorio della regione puglia e del servizio estivo Gargano easy to reach*”, è stata attribuita alla Sezione Turismo dell’Assessorato all’Industria Turistica e Culturale, Gestione e Valorizzazione dei Beni culturali;
- con DGR n. 776 del 30/05/2016 la Giunta regionale ha fornito gli indirizzi per consentire, nella stagione 2016, l’attivazione del servizio automobilistico Bari Aeroporto – Gargano (Gargano Easy to reach) per un importo di € 300.000,00 pari al costo sostenuto nell’annualità precedente per il servizio analogo;
- con la summenzionata DGR 776/2016 si è provveduto a modificare l’assegnazione del capitolo di bilancio 562015 “*Aeroporti di Puglia - Spese per la promozione e comunicazione del territorio della Regione Puglia*” e a istituire il capitolo 562016 “*Spese del servizio estivo Gargano Easy to reach – L.R. n.10/2007 art. 8*” con dotazione di € 300.000,00 e assegnazione alla Sezione Turismo (CRA 24.02);
- con D.D. n. 31 del 14/06/2016 la Sezione Turismo ha assicurato il servizio Gargano Easy to reach per l’annualità 2016 nelle more dell’acquisizione del progetto di promozione dell’hub aeroportuale da parte di AdP;
- con D.G.R. n. 772 del 23/05/2017 la Giunta Regionale ha, analogamente agli anni precedenti, fornito gli indirizzi per consentire anche nell’anno 2017 l’attivazione del servizio automobilistico Bari Aeroporto – Gargano per un importo pari a € 300.000,00;
- con D.G.R. n. 531 del 05/04/2018 la Giunta regionale ha confermato l’attivazione del servizio automobilistico Bari Aeroporto – Gargano (Gargano Easy to reach) per l’annualità 2018, per un importo di € 300.000,00 pari al costo sostenuto nell’annualità precedente per il servizio analogo;
- con D.D. n. 44 del 21/05/2018 la Sezione Turismo ha provveduto a impegnare la somma di € 300.000,00 in favore di Aeroporti di Puglia s.p.a. per l’attivazione del servizio di collegamento automobilistico Bari Aeroporto – Gargano, all’approvazione del progetto definitivo Gargano Easy to reach annualità 2018 e dello schema di convenzione;
- con DGR n. 758 del 18/04/2019 la Giunta regionale ha confermato nuovamente l’attivazione del collegamento automobilistico Bari Aeroporto – Gargano (Gargano Easy to reach) dal 31/05/2019 al 22/09/2019, per un importo di € 300.000,00 inserendo le fermate presso i Comuni di Margherita di Savoia e Zapponeta;

CONSIDERATO CHE:

- si sono attivati tavoli tecnici tra la Sezione Turismo, PugliaPromozione e AdP al fine di analizzare le carenze del servizio che negli anni passati ne hanno limitato l’utilizzo e di proporre delle soluzioni migliorative;

- dai risultati degli scorsi anni è si è verificata l'efficacia di un piano di comunicazione redatto da AdP e dell'agenzia Aret-Pugliapromozione, al fine di migliorare l'informazione e la diffusione del servizio;
- i dati forniti dall'Osservatorio del Turismo di PugliaPromozione evidenziano che il Gargano continua a registrare aumenti negli arrivi dei turisti;
- non sussistono collegamenti pubblici diretti tra l'Aeroporto di Bari e le località turistiche del Gargano;
- Con DGR n. 306 del 10/03/2020 l'Amministrazione Regionale ha confermato per l'estate 2020 il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari/Palese e i Comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta, nel periodo compreso tra il 29/05/2020 e il 20/09/2020, per 115 giorni, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00;
- A causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 per cui sono stati chiusi molti aeroporti, si è ritenuto che il servizio potesse essere poco fruito nel mese di giugno e registrare un load factor troppo basso da giustificare la spesa e l'efficacia dell'investimento regionale a fronte delle attuali priorità. Di conseguenza, l'attivazione alla data prevista (29 maggio), è apparsa non opportuna, in considerazione di una probabile bassissima consistenza di flussi di traffico aereo;
- Con DGR n. 1001 del 25/06/2020, la Giunta Regionale ha riconfermato la volontà di attivare il servizio in un periodo concordato con il dirigente della Sezione Turismo e AdP in base alla programmazione voli, per 115 giorni, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00;
- Con nota prot. ADP-2020-0008603 del 07/07/2020, assunto al protocollo regionale con n. AOO_056/2860 del 08/07/2020, AdP ha trasmesso il progetto definitivo, nel quale si stabilisce, alla luce del nuovo programma operativo dei voli, in accordo con il Dirigente della Sezione Turismo, che il periodo di esercizio del collegamento Gargano Easy to reach è stabilito dal 10 luglio al 1° novembre 2020;
- Il progetto definitivo trasmesso riporta le tabelle orarie, il piano di comunicazione dettagliato, concordato con l'Agenzia Aret- PugliaPromozione, e il quadro analitico dei costi.

VISTI:

- La Legge Regionale n. 55 del 30/12/2019 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2020)"
- La Legge Regionale n. 56 del 30/12/2019 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022"
- La Deliberazione di Giunta regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;

SI PROPONE DI:

- approvare il progetto definitivo relativo al servizio in oggetto denominato "*Gargano Easy to reach 2020*", presentato da AdP via pec con nota prot. ADP-2020-0008603 del 07/07/2020, recante indicazione delle tabelle orarie, del piano di comunicazione dettagliato, concordato con l'Agenzia Aret- PugliaPromozione, e del quadro analitico dei costi del collegamento che verrà effettuato dal 10/07/2020 al 01/11/2020, per una spesa massima di € 300.000,00 onnicomprensiva e per una percorrenza complessiva di km 202.400,00;
- procedere con l'impegno di spesa di € 300.000,00 sul capitolo n. 562016 in favore della Società Aeroporti

di Puglia s.p.a. per l'attivazione del servizio automobilistico, previsto dall'art. 8 della L.R. n. 10/2007, per l'annualità 2020;

- approvare lo schema di convenzione recante la disciplina delle modalità di erogazione delle liquidazioni e di rendicontazione da parte di AdP e Sezione Turismo.

VERIFICA AI SENSI DEL D. Lgs 196/03 e SS. MM. e II.

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla l. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal DLgs 196/03 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS 118/2011 e ss.mm.ii

Bilancio: autonomo

Esercizio finanziario: 2020; LL.RR. 55/2019 e n. 56/2019 e D.G.R. n. 55/2020

CRA: 63.04 Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio – Sezione Turismo

CAPITOLO DI SPESA: 562016

MISSIONE, PROGRAMMA: 07.01

TITOLO : 1

CODIFICA PIANO DEI CONTI FINANZIARIO DI CUI AL D.LGS. 118/2011 e s.m.i

U. 01.04.03.01

CODICE TRANSAZIONE U.E.: 8

SOMMA DA IMPEGNARE: € 300.000,00

CREDITORE: Società Aeroporti di Puglia S.p.A., V.le Enzo Ferrari 70128, Bari – Palese, P.IVA 03094610726

CAUSALE IMPEGNO: D.G.R. 758/2019 "L.R. N. 10/2007 – Art. 8 - Collegamento automobilistico Bari Aeroporto – Gargano per l'anno 2020"

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- Esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843, e alla L. n. 160/2019, commi da 541 a 545.
- Non ricorrono gli adempimenti degli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14/03/2013, n. 33.

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

A.P. BILANCIO E CONTROLLO DI GESTIONE

Pasquale Milella

**IL DIRIGENTE
DELLA SEZIONE TURISMO**

Salvatore Patrizio Giannone

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate,

DETERMINA

Per quanto espresso in premessa e, che qui si intende integralmente riportato:

1. approvare il progetto definitivo relativo al servizio in oggetto denominato *“Gargano Easy to reach 2020”*, presentato da AdP via pec con nota prot. ADP-2020-0008603 del 07/07/2020, recante indicazione delle tabelle orarie, del piano di comunicazione dettagliato, concordato con l’Agenzia Aret- PugliaPromozione, e del quadro analitico dei costi del collegamento che verrà effettuato dal 10/07/2020 al 01/11/2020, per una spesa massima di € 300.000,00 onnicomprensiva e per una percorrenza complessiva di km 202.400,00;
2. procedere con l’impegno di spesa di € 300.000,00 sul capitolo n. 562016 in favore della Società Aeroporti di Puglia s.p.a. per l’attivazione del servizio automobilistico, previsto dall’art. 8 della L.R. n. 10/2007, per l’annualità 2020;
3. approvare lo schema di convenzione recante la disciplina delle modalità di erogazione delle liquidazioni e di rendicontazione da parte di AdP e Sezione Turismo.
4. Dare atto che il presente provvedimento:
 - diventa esecutivo con l’apposizione del visto di regolarità contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria;
 - sarà notificato alla Società Aeroporti di Puglia s.p.a.;
 - sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia nonché sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Amministrazione Trasparente - provvedimenti dirigenti, ai sensi della L.R. 15/2008 e nella Sezione Pubblicità legale – Albo provvisorio della Regione Puglia ai sensi del comma 3 art.20 D.P.G.R. n. 443/2015 in relazione all’obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a 10 giorni;
 - è composto da n. 17 pagine di cui 9 di allegato;

**Il Dirigente della Sezione Turismo
Salvatore Patrizio Giannone**



PROGETTO GARGANO EASY TO REACH
SERVIZIO DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO DI BARI E
IL SISTEMA TURISTICO DEL GARGANO

Anno 2020



PREMESSA

Le infrastrutture aeroportuali della Regione Puglia sono certamente uno tra gli elementi maggiormente determinanti per la sua competitività, sia in termini di attrazione degli investimenti esterni, sia come componente per lo sviluppo locale e turistico.

Il turismo rappresenta una componente fondamentale nell'analisi dell'accessibilità delle infrastrutture di trasporto, e in modo particolare degli aeroporti.

Infatti, l'attività turistica è strettamente connessa con la mobilità aerea ed è di conseguenza legata con il sistema dei trasporti, il quale incide sullo sviluppo del turismo della Regione e sulle sue possibilità di evoluzione.

Il legame che esiste tra turismo e sistema dei trasporti si basa sull'assunto che una località che intenda promuoversi come destinazione turistica debba assicurarsi prima di tutto di essere facilmente accessibile e, in secondo luogo, gli operatori del settore turistico debbano integrare le proprie strategie con quelle del settore dei trasporti.

LINEE GENERALI DEL PROGETTO DI COLLEGAMENTO

L'esigenza di un servizio di collegamento rapido tra l'Aeroporto di Bari e il sistema turistico del Gargano nasce in seguito alle numerose richieste dei principali operatori turistici del Gargano che, alla luce del grande sviluppo dei voli (soprattutto internazionali) sentono la necessità di poter avere un collegamento diretto e dedicato con l'aeroporto di Bari.

L'ipotesi di un collegamento diretto di questo tipo nasce dal congiungersi di tre diversi elementi:

A) La difficoltà di raggiungere il Gargano con mezzi pubblici dall'aeroporto di Bari – come pure dall'aeroporto di Foggia (in entrambi i casi sono necessari almeno tre cambi di mezzo);

B) Lo sviluppo del traffico internazionale e nazionale sull'aeroporto di Bari con i nuovi collegamenti Ryanair, Air Berlin, Lufthansa, Swiss, Transavia, British Airways – che genera importanti opportunità nei confronti di mercati tradizionalmente importanti per il turismo del Gargano.

C) Dai dati forniti dall'Osservatorio del Turismo di Pugliapromozione, il Gargano continua a registrare aumenti significativi negli arrivi dei turisti.

PROGRAMMA OPERATIVO

Il Programma operativo proposto, quindi, è quello illustrato nelle tabelle a seguire.

Il criterio con cui viene definito l'orario del servizio di collegamento è quello di "intercettare" il maggior numero di voli in arrivo/partenza dell'aeroporto di Bari, ed in particolare di assicurare i primi e gli ultimi voli in partenza/arrivo. Al riguardo, attraverso un lavoro di analisi della programmazione estiva, realizzato congiuntamente da Pugliapromozione, l'Assessorato al Turismo ed Aeroporti di Puglia, si calibra il programma in maniera ottimale rispetto al budget disponibile.

Si rileva che, alla luce della grave situazione determinata dal COVID-19, che ha causato la quasi totale sospensione dei voli da e per gli aeroporti pugliesi, il programma operativo già presentato ha subito una sospensione. Con la graduale ripartenza dei voli in corso, si può pertanto ripartire con il servizio di collegamento.

Di conseguenza, il periodo di frequenza del servizio di collegamento verso il Gargano sarà operativo a partire dal 10 Luglio fino al 1° Novembre 2020.

Rodi / Peschici Loc. Calenelle / Vieste - Mattinata - Manfredonia / Monte sant'Angelo - Bari Apt - ANDATA				
Corsa	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera
Frequenza	dal 10/07 al 01/11	dal 10/07 al 01/11	dal 10/07 al 01/11	dal 10/07 al 01/11
Giorni	115	115	115	115
Km	220	220	220	220

Stazionamenti / fermate				
Rodi/Peschici - Loc. Calenelle (Ferrovie del Gargano)	01:46	07:16	13:01	16:58
Peschici (Stazione di Servizio Esso Service su SS 89 Km. 83+400)	01:56	07:26	13:11	17:08
Vieste (Terminal Bus - Lungomare Europa)	02:20	07:50	13:35	17:32
Mattinata (distributare Agip)	03:12	08:42	14:27	18:24
Manfredonia/Monte S. Angelo (Via Gargano ang. Via Monte Barone - cap. serv. Urbano -)	03:31	09:01	14:46	18:43
Zapponeta (Corso Manfredonia)	03:55	09:25	15:10	19:10
Margherita di Savoia (Piazza Generale Dalla Chiesa)	04:15	09:45	15:30	19:25
Bari Aeroporto	05:15	10:45	16:30	20:27
Km effettuati	25.300	25.300	25.300	25.300

Totale Km	101.200
-----------	---------

Bari Apt - Manfredonia/Monte Sant'Angelo - Mattinata - Vieste - Rodi/Peschici Loc. Calenelle - RITORNO				
Corsa	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera	Giornaliera
Frequenza	dal 10/07 al 01/11	dal 10/07 al 01/11	dal 10/07 al 01/11	dal 10/07 al 01/11
Giorni	115	115	115	115
Km	220	220	220	220

Stazionamenti / fermate				
Bari Aeroporto	09:30	12:45	17:15	00:15
Margherita di Savoia (Piazza Generale Dalla Chiesa)	10:25	13:40	18:10	01:10
Zapponeta (Corso Manfredonia)	10:45	14:00	18:30	01:30
Manfredonia/Monte S. Angelo (Via Gargano ang. Via Monte Barone - cap. serv. Urbano -)	11:10	14:25	18:55	01:55
Mattinata (distributare Agip)	11:29	14:44	19:14	02:14
Vieste (Terminal Bus - Lungomare Europa)	12:21	15:36	20:06	03:06
Peschici (Stazione di Servizio Carusel Carburanti SS 89 Km. 86)	12:44	15:59	20:29	03:29
Rodi/Peschici - Loc. Calenelle (Ferrovie del Gargano)	12:59	16:14	20:44	03:44

Km effettuati	25.300	25.300	25.300	25.300
---------------	--------	--------	--------	--------

Totale Km	101.200
Totale Linea (Andata/Ritorno)	202.400
Tempo di percorrenza	03:29:00

Prospetto analitico 2020				
giorni festivi		giorni	17	
giorni feriali			98	
		corse giornaliere	8	
	Giorni	€ Km	1,5	
Luglio	22	220	38.720	€ 58.080,00
Agosto	31	220	54.560	€ 81.840,00
Settembre	30	220	52.800	€ 79.200,00
Ottobre	31	220	54.560	€ 81.840,00
Novembre	1	220	1.760	€ 2.640,00
	115		202.400	€ 303.600,00

PIANO DI COMUNICAZIONE

Come stabilito nella DGR n.306 del 10/03/2020 si è condiviso con l'Agenzia ARET – Puglia promozione una Campagna di comunicazione con il fine di promuovere i collegamenti del valore di € 15.000,00. Detta campagna prevede una serie di iniziative di comunicazione, aventi il fine di far conoscere al maggior numero di utenti i collegamenti da e per l'aeroporto di Bari e il Gargano. Queste iniziative, saranno di due tipologie: online e offline.

Di seguito le iniziative che si intendono realizzare con il relativo quadro dei costi.

Progettazione/realizzazione grafica banner "Gargano easy to reach" (f.to 270x200 pixel) per sito AdP;	AdP
Esecutivi grafici per stampa leaflet con orari e percorsi collegamento "Gargano easy to reach", formato aperto A4 (chiuso 10,5x21);	AdP
Progettazione/realizzazione grafica slideshow "Gargano easy to reach" home page sito AdP.	AdP
Piano Social sulle varie reti (Facebook, Instagram, LinkedIn) di AdP - Google AdWords	15.000,00
"Puglia Infopoint – Bari Aeroporto" - Distribuzione materiale	AdP
Newsletter Aeroporti di Puglia: pubblicità dei collegamenti sulle newsletter che AdP invia ai suoi utenti oltre ad invio di newsletter specifica sul servizio.	AdP
Comunicato Stampa alle principali testate giornalistiche e televisive	AdP
Internet: Richiamo sulla home page del sito www.aeroportidipuglia.it dei collegamenti con orario e banner adeguato con collegamento a link per acquisto diretto.	AdP
	€ 15.000,00

**CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO DI COLLEGAMENTO TRA BARI
AEROPORTO E LE LOCALITA' DEL GARGANO (GARGANO EASY TO REACH)**

TRA

La **Regione Puglia**, Assessorato all'Industria Turistica e Culturale, Gestione e Valorizzazione dei Beni Culturali con sede in via Lattanzio 29-41, 70126 BARI – (C.F. 80017210727) di seguito denominata *Regione*, nella persona del direttore del Dipartimento, Aldo Patruno

E

La **Società Aeroporti di Puglia S.p.A.** con sede legale in viale Enzo Ferrari, CAP 70128 Bari – Palese (C.F./P. IVA: 03094610726) di seguito denominato *AdP*, nella persona del Direttore Generale, Catamerò Marco;

premesso che:

1. la Regione Puglia, con legge n. 10 del 17/04/2017 ha disposto l'attivazione dei servizi automobilistici di collegamento tra gli scali aeroportuali e le aree regionali di maggior attrazione turistica, in particolare per i siti UNESCO, per il tramite di AdP S.p.A.;
2. per le finalità di cui sopra, come previsto dal comma 2 art. 8 della L.R. n. 10/2007, la "Giunta regionale istituisce i predetti servizi e ne dispone l'attivazione per il tramite della società Aeroporti di Puglia che ne definisce le modalità di esercizio";
3. Con DGR n. 306 del 10/03/2020 l'Amministrazione Regionale ha confermato per l'estate 2020 il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari/Palese e i Comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta, nel periodo compreso tra il 29/05/2020 e il 20/09/2020, per 115 giorni, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00;
4. A causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 per cui sono stati chiusi molti aeroporti, si è ritenuto che il servizio potesse essere poco fruito nel mese di giugno e registrare un load factor troppo basso da giustificare la spesa e l'efficacia dell'investimento regionale a fronte delle attuali priorità. Di conseguenza, l'attivazione alla data prevista (29 maggio), è apparsa non opportuna, in considerazione di una probabile bassissima consistenza di flussi di traffico aereo;
5. Con DGR n. 1001 del 25/06/2020, la Giunta Regionale ha riconfermato la volontà di attivare il servizio in un periodo concordato con il dirigente della Sezione Turismo e AdP in base alla programmazione voli, per 115 giorni, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00;
6. Con nota prot. ADP-2020-0008603 del 07/07/2020, assunto al protocollo regionale con n. AOO_056/2860 del 08/07/2020, AdP ha trasmesso il progetto definitivo, nel quale si stabilisce, alla luce del nuovo programma operativo dei valid'intesa con il Dirigente della Sezione Turismo, che il periodo di esercizio del collegamento Gargano Easy to reach è stabilito dal 10 luglio al 1° novembre 2020;
7. il progetto definitivo, di cui sopra, relativo al collegamento in oggetto denominato "Gargano Easy to Reach 2020" riporta le tabelle orarie, il piano di comunicazione dettagliato, concordato con l'Agenzia Aret- PugliaPromozione, e il quadro analitico dei costi, redatto secondo le indicazioni riportate nella DGR n. 1001 del 25/06/2020, per un importo pari a € 300.000,00;
8. con D.D. si è proceduto all'impegno di spesa di € 300.000,00 sul capitolo n. 562016 in favore della Società Aeroporti di Puglia S.p.A. per l'attivazione del servizio automobilistico, previsto dalla L.R. n. 10/2007 art.8.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premesse

1. Le premesse, gli atti normativi e amministrativi ivi richiamati e il progetto elaborato dalla Società AdP, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione e obbligano le parti alla loro osservanza anche ai fini della presente convenzione.

Art. 2 – Oggetto

1. Con la presente Convenzione, la Regione disciplina la realizzazione del servizio di collegamento tra l'Aeroporto di Bari e il Sistema Turistico del Gargano (Gargano Easy to reach) contenute nel progetto allegato alla presente convenzione che a ogni effetto ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Art. 3 – Durata e risorse finanziarie

1. La presente convenzione ha la durata dal 10/07/2020 al 01/11/2020.
2. Le attività progettuali devono essere concluse e interamente realizzate secondo il cronoprogramma dettagliato nel progetto.
3. Per la realizzazione delle attività oggetto della presente Convenzione, la Regione corrisponderà ad AdP un importo lordo massimo di € 300.000,00 (TRECENTOMILA/00), iva compresa, a valere sulle risorse del bilancio autonomo, al netto dei rientri tariffari connessi all'erogazione del servizio di trasporto.
4. Qualora, a servizio attivato, si stimi che, a causa della scarsa entità dei rientri tariffari, lo stanziamento di cui alla presente Convenzione non risulti più sufficiente ad assicurare la copertura finanziaria delle spese ivi dedotte sino al termine del 01/11/2020, AdP sottopone prontamente alla Regione, per l'approvazione, una proposta di rimodulazione delle prestazioni, tenuto conto del budget residuo a disposizione.
5. AdP dà tempestiva informazione all'utenza della eventuale riduzione delle corse conseguente all'approvazione della proposta di rimodulazione delle prestazioni.

Art. 4 – Modalità di esecuzione, obblighi e responsabilità

1. AdP si impegna a svolgere tutti i compiti e le funzioni a essa affidati con la massima diligenza e osservanza dell'etica professionale, in aderenza al principio di piena e leale collaborazione, nel pieno rispetto della normativa di settore e osservando criteri di efficienza, efficacia ed economicità nella gestione, adottando a tal fine tutte le misure idonee al raggiungimento di tali obiettivi.
2. AdP è tenuto a:
 - a) realizzare le attività nel rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale, con particolare riguardo alla disciplina degli appalti pubblici;
 - b) rispettare, in quanto applicabili, le disposizioni di legge in materia di trasparenza dell'azione amministrativa e di tracciabilità dei flussi finanziari e normativa antimafia;
 - c) rispettare le disposizioni di legge in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento delle attività a terzi;
 - d) rispettare gli obblighi di gestione amministrativa e procedimentale stabiliti dai regolamenti comunitari dei Fondi pertinenti per le specifiche attività.
3. AdP si obbliga a:
 - a) presentare una relazione finale esplicativa sullo stato di realizzazione dell'intervento, contenente la descrizione dei risultati conseguiti, le azioni di verifica svolte, l'indicazione di ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento e la proposta delle relative azioni correttive, nonché ogni altra informazione richiesta dalla Regione;
 - b) fornire alla Regione ogni altra informazione necessaria e utile a definire lo stato di attuazione dell'intervento;
 - c) porre in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dell'intervento nei tempi previsti;
 - d) assicurare che i prodotti e/o servizi siano forniti conformemente a quanto stabilito dal progetto, nonché la conformità delle spese alle norme comunitarie e nazionali;

- e) agevolare la Regione e offrirLe piena collaborazione, in ogni stato del procedimento di attuazione, nell'acquisizione di tutte le informazioni e di tutti i dati dell'operazione, permettendo l'applicazione di ogni forma di controllo;
 - f) restituire eventuali somme non utilizzate e/o non spettanti oltre a risarcire ogni eventuale danno che dovesse prodursi alla Regione;
 - g) a rendere coerenti tutti gli strumenti di comunicazione connessi alle attività progettuali agli stili istituzionali di comunicazione definiti dal Manuale d'identità visiva della Regione nonché a rispettare i regolamenti nazionali e comunitari in materia d'informazione e pubblicità del finanziamento.
4. AdP è responsabile, ai sensi di legge, dell'attuazione sia delle attività realizzate direttamente, sia delle attività affidate a seguito di espletamento di procedure di evidenza pubblica ed esonera la Regione da ogni responsabilità diretta e indiretta nei confronti di terzi per fatti che siano allo stesso imputabili.
 5. La Regione rimane espressamente estranea a ogni rapporto nascente con terzi in dipendenza dalla realizzazione dell'intervento.
 6. Il materiale cartaceo e informatico elaborato nel corso della realizzazione del progetto rimane di esclusiva proprietà della Regione Puglia. Il loro eventuale utilizzo da parte di AdP in eventi di comunicazione, per elaborazioni, sviluppi di progetti successivi o conseguenti basati su questi, potrà avvenire a condizione che AdP menzioni la titolarità dei beni in capo alla Regione Puglia.

Art. 6 – Modalità di pagamento e rendicontazione

1. Il trasferimento delle risorse finanziarie di cui all'art. 5 della presente convenzione avverrà secondo le modalità di seguito indicate.
2. Erogazione dell'anticipazione, pari complessivamente al 50% dell'importo assegnato, previa presentazione della seguente documentazione:
 - a) presentazione di specifica richiesta di anticipazione;
 - b) attestazione di avvenuto concreto inizio delle attività.
3. Erogazione finale a saldo del restante 50% dell'importo assegnato previa presentazione della seguente documentazione:
 - a) presentazione di richiesta di saldo;
 - b) rendicontazione finale delle spese complessivamente sostenute (debitamente giustificate), al netto dell'IVA, a carico di AdP e dei rientri tariffari connessi all'erogazione del servizio di trasporto;
 - c) atti di gara per l'affidamento delle attività a terzi (indizione, bando, capitolato di gara, lettera d'invito, eventuale nomina della Commissione, contratto ecc.);
 - d) liquidazioni, fatture, mandati di pagamento;
 - e) relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali;
 - f) attestazione ove risulti che:
 - si tratta della rendicontazione finale;
 - altre eventuali spese, sostenute nei termini temporali di ammissibilità delle spese del progetto e a esso riconducibili, ma non riportate nella rendicontazione finale, non saranno oggetto di ulteriori e successive richieste di erogazione;
 - sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme comunitarie vigenti tra cui, a titolo esplicativo, quelle riguardanti gli obblighi in materia di concorrenza, d'informazione e pubblicità, di tutela dell'ambiente e di pari opportunità;
 - sono state adempiute tutte le prescrizioni di legge regionale, nazionale, ivi comprese quelle in materia fiscale, in materia di contrasto al lavoro non regolare e, in quanto applicabile, in materia di trasparenza dell'azione amministrativa;
 - la spesa sostenuta è ammissibile, pertinente e congrua, ed è stata effettuata entro i termini di ammissibilità/eleggibilità a rimborso.

4. Le eventuali economie rivenienti dall'esecuzione del progetto restano nella disponibilità della Regione.

Art. 7 – Spese ammissibili

1. Le spese ammissibili sono esclusivamente quelle previste nel progetto allegato alla presente convenzione.

Art. 8 – Controlli e verifiche

1. La Regione Puglia si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo, con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento fisico e finanziario del progetto da realizzare.
2. Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, l'AdP dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione delle attività progettuali.
3. La Regione Puglia rimane estranea a ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione delle attività. Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con l'AdP.
4. L'AdP è tenuta a conservare e a rendere disponibile la documentazione relativa all'attuazione del progetto, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché a consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie per almeno dieci anni successivi alla conclusione del progetto, salvo diversa indicazione in corso d'opera da parte della Regione.
5. In caso di verifica, in sede di controllo, del mancato pieno rispetto delle discipline comunitarie, nazionali e regionali, anche se non penalmente rilevanti, si procederà a dichiarare la decadenza dell'importo affidato e al recupero delle eventuali somme già erogate.

Art. 9 – Riservatezza

1. Resta tra le parti espressamente convenuto che tutte le informazioni, concetti, idee, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato da AdP verrà a conoscenza, nello svolgimento della presente convenzione devono essere considerati riservati.

In tal senso, AdP si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti, tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o documentazione.

Art. 10 – Responsabilità verso i terzi e i dipendenti

1. La Regione non assumerà alcuna responsabilità nei confronti di terzi per impegni assunti verso questi ultimi d'AdP in relazione allo svolgimento delle attività oggetto della presente convenzione.
2. La Regione non subentrerà in nessun caso nei rapporti di lavoro instaurati da AdP.
3. Qualora per qualsiasi motivo e/o causa imputabile da AdP la presente convenzione cessi di produrre i propri effetti, AdP si obbliga, in via incondizionata e irrevocabile, a sollevare e tenere indenne la Regione da ogni e qualsiasi responsabilità derivanti da eventuali sentenze o decisioni o accordi giudiziali ed extragiudiziali aventi ad oggetto, in via meramente esemplificativa e non esaustiva: le retribuzioni, i trattamenti ed i pagamenti contributivi, previdenziali, assistenziali e pensionistici, il trattamento di fine rapporto, la tredicesima o quattordicesima mensilità, le ferie eventualmente godute, ovvero qualunque situazione giuridica o pretesa riferibile ai lavoratori e/o consulenti e/o collaboratori impiegati di cui AdP si è avvalso per lo svolgimento delle attività oggetto della presente convenzione.
4. Restano completamente a carico di AdP le retribuzioni e l'amministrazione del proprio personale.

Art. 11 – Trattamento dei dati personali

1. AdP si impegna a non portare a conoscenza di terzi informazioni, dati e documenti e notizie, di cui venga a conoscenza in forza della presente convenzione, senza formale autorizzazione della Regione, assicurando in ogni caso, la riservatezza in ordine a tutti i dati di cui entrerà in possesso.
2. AdP si impegna a garantire l'obbligo di riservatezza per tutti coloro che direttamente o indirettamente durante l'esecuzione delle attività oggetto della presente convenzione verranno a conoscenza d'informazioni riservate.

Art. 12 – Modificazioni

1. Ogni genere di modifica e/o integrazione della presente convenzione deve essere redatta in forma scritta e controfirmata da entrambi le parti.

Art. 13 – Recesso e risoluzione della Convenzione

1. La Regione potrà recedere in qualunque momento dagli impegni assunti con la presente convenzione nei confronti di AdP qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti che modifichino la situazione esistente all'atto della stipula del presente atto e ne rendano impossibile o inopportuna la sua condizione a termine.
2. In tale ipotesi saranno riconosciute ad AdP le spese sostenute dalla data di ricevimento della comunicazione scritta del recesso, nonché quelle che, ancorché non materialmente effettuate, risultano già definitivamente vincolanti.
3. Alla Regione Puglia, previa diffida, è riservato il potere di risolvere la presente convenzione nel caso in cui AdP incorra in violazioni o negligenze in ordine alle condizioni della presente disciplina, a leggi, regolamenti e disposizioni amministrative vigenti nonché alle norme di buona amministrazione.
4. Nel caso di risoluzione, AdP è obbligato a restituire alla Regione Puglia le somme da quest'ultima anticipate, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi, restando a totale carico del medesimo affidatario tutti gli oneri relativi al progetto.
5. È facoltà della Regione risolvere la presente convenzione qualora accerti che AdP non abbia ottemperato alle disposizioni in materia di normativa antimafia.

Art. 14 – Definizione delle controversie

1. Le eventuali controversie che dovessero insorgere tra la Regione e AdP dovranno essere sottoposte ad un tentativo di risoluzione amministrativa
2. A tal fine AdP, qualora abbia interessi da far valere, notificherà motivata domanda alla Regione, la quale provvederà nel termine di 60 giorni alla notifica.
3. AdP non potrà di conseguenza adire l'Autorità Giudiziaria prima che la Regione abbia emesso la decisione amministrativa o prima che sia decorso inutilmente il termine per provvedersi.
4. Per tutte le controversie giudiziarie che saranno eventualmente adite il foro competente sarà quello di Bari.

Art. 15 – Richiamo generale alle norme vigenti e alle disposizioni comunitarie

1. Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme di legge vigenti in materia in quanto applicabili.

Art. 16 – Efficacia della Convenzione

1. Il presente atto, che è composto di n. 9 (nove) pagine, di cui n. 4 pagine di allegato, è vincolante per le parti e diviene efficace dalla sua sottoscrizione con firma digitale.
2. **Si allega il progetto al presente atto, per costituirne parte integrante e sostanziale.**

Letto, confermato e sottoscritto

Regione Puglia

Il Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio
Aldo Patruno

Società Aeroporti di Puglia S.p.A.

Direttore Generale
Catamerò Marco