

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 agosto 2020, n. 1339

FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 – Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria – Asse F. Delibera CIPE 98/2017 – Asse C. Rimodulazione Interventi Ferrovie del Sud-Est.

L'Assessore ai Trasporti Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dalla Dirigente della Sezione e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue:

Premesse

- L'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- La gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- La legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- Con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centrionord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- Nella predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture, di cui 300 milioni di euro per la linea di azione Sicurezza Ferro;
- Il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- La dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;
- Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);

- Nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" delle ferrovie interconnesse sono stati destinati 300 milioni di euro;
- Con tale Linea di Azione si è inteso sostenere il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze segnalando tempestivamente malfunzionamenti;
- Il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 115.224.000,00 di cui destinati agli interventi da realizzarsi da parte della società Ferrovie del Sud Est S.r.l. euro 75.300.000,00;
- In riscontro alla nota U.0001920.16.03.2017 con la quale il Ministero ha fissato obiettivi prioritari, tipologia degli interventi da realizzare e i criteri per l'individuazione degli stessi, la Regione Puglia ha trasmesso con nota prot. n. 1156 del 29.06.2017, il Piano Operativo di Investimento per le ferrovie ricadenti nel territorio regionale;
- Con Delibera n. 1621 del 10.10.2017 la Giunta regionale ha:
 - approvato le Convenzioni da sottoscrivere;
 - approvato il Piano Operativo d'Investimenti – Relazione ed elenco interventi;
 - approvato gli Allegati 1 e 2 e le planimetrie, rispettivamente per le Società Ferrotramviaria S.p.A. – Ferrovie del Gargano S.r.l. – Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.;
- In data 17.10.2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est S.r.l. per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 75.300.000,00, registrata dalla Corte dei Conti in data 29.11.2017;

- Per la programmazione delle risorse residue del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica;
- Detto Addendum è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 98 del 22 dicembre 2017 pubblicata in pubblicata nella G.U. n.132 del 9 giugno 2018;
- Nell'ambito dell'Asse Tematico C del citato Addendum riguardante "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" è assegnato alla Regione Puglia l'importo complessivo di 108,61 milioni di euro, di cui 70,00 milioni di euro destinati al "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto" in concessione alla società Ferrovie del Sud Est S.r.l.;
- Con Deliberazione n. 1316 del 18 luglio 2018, la Giunta regionale ha approvato la Convenzione da sottoscrivere unitamente all'Allegato 1 – dati riferiti all'intervento "Potenziamento Infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto";
- In data 10/10/2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. per un valore complessivo di 70,00 milioni di euro destinati al "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto", registrata dalla Corte dei Conti in data 29.11.2018.

Considerato che:

Con nota AD/164 del 19/06/2020, acquisita agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al prot. n. 1352 del 22/06/2020, il Soggetto Attuatore società Ferrovie del Sud Est S.r.l., ha formalmente trasmesso istanza di rimodulazione della Convenzione Sicurezza sottoscritta in data 17.10.2017, nei limiti del finanziamento assegnato pari ad euro 75.300.000,00;

In particolare con la suddetta nota è stata trasmessa apposita *Relazione descrittiva* e relativa documentazione tecnica che argomenta in maniera dettagliata in merito agli interventi già denominati nn. 15-16-17-18-19-20. Tale documentazione è finalizzata a richiedere una rimodulazione dell'Allegato 1 al Piano Operativo di Investimento di cui alla D.G.R. 1621 del 10.10.2017, come di seguito indicato, essenzialmente a causa della *“riprogettazione degli interventi indispensabili all’attrezzaggio del sistema SST-SCMT a standard RFI al fine di rendere gli impianti conformi ai requisiti previsti da ANSF e alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) evitando la necessità di successivi upgrade di sistema e dell’adozione di misure mitigative nel transitorio.”*:

Intervento		Oggetto dell’Intervento	Importo (€) (Allegato 1) di cui alla D.G.R. 1621 del 10.10.2017	Importo (€) da rimodulare
N.	Titolo			
15	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	€ 40.000.000,00	€ 14.263.790,33
16	Automazione Passaggi a Livello di Linea a filo	Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	€ 6.000.000,00	€ 9.393.961,61
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	€ 15.300.000,00	€ 51.642.248,06
18	Boccole	Installazione di dispositivi di verifica della temperatura delle boccole lungo la rete FSE	€ 3.000.000,00	€ 0,00
19	Attrezzaggio tecnologico con sistemi di sicurezza di Passaggi a Livello di Linea	Attrezzaggio tecnologico con sistemi di sicurezza di Passaggi a Livello di Linea in convenzione con privati	€ 1.500.000,00	€ 0,00
20	Installazione di protezione automatica integrativa per Passaggi a Livello di Linea	Installazione di protezione automatica integrativa per Passaggi a Livello di Linea	€ 9.500.000,00	€ 0,00

Considerato inoltre che:

Con nota AD/187 del 14/07/2020, acquisita agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al prot. n. 1538 del 15/07/2020, il Soggetto Attuatore società Ferrovie del Sud Est S.r.l., ha formalmente trasmesso istanza di rimodulazione della Convenzione Armamento sottoscritta in data 10.10.2018, allegando apposita *Relazione tecnica del soggetto tecnico RFI, Parere positivo del nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici della Regione Puglia, e Dichiarazione del RUP circa l’osservanza degli adempimenti verso ANSF* (agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità), nei limiti del finanziamento assegnato pari ad euro 70.000.000,00 e del perimetro geografico previsto. Tale richiesta, relativamente alle tratte Bari Mungivacca-Cippo km 23, Turi-Putignano, Putignano-Martina Franca (rinnovamento del binario e risanamento della massiciata incluso deviatoi), Noicattaro-Putignano e Martina-Franca-Taranto (rinnovo deviatoi), si rende necessaria a causa della:

- *“Insufficienza delle aree di cantiere disponibili nell’ambito delle tratte ferroviarie interessate dagli interventi con conseguente necessità di individuare aree private e con ricadute sull’organizzazione delle fase di lavoro;*
- *Presenza di una quota variabile di circa 15-25 cm di pietrisco sotto il piano traversa esistente inferiore rispetto a quanto previsto dagli standard RFI (35 cm) con necessità di procedere all’abbassamento/riprofilatura della piattaforma ferroviaria e maggiori quantità di ballast.”*

Tanto premesso e considerato risulta opportuno e necessario:

Approvare la rimodulazione degli interventi del POI Sicurezza delle FSE così come proposta con nota AD/164 del 19/06/2020 tenendo fermi gli obiettivi prioritari, tipologia degli interventi da realizzare e i criteri per l'individuazione degli stessi di cui alla nota U.0001920.16.03.2017 del MIT e, conseguentemente approvare i nuovi Allegati relativi alla Convenzione Sicurezza, costituenti parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 54/2016:

- Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17

e per l'effetto, revocare parzialmente la D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017 relativamente ai soli documenti indicati, inerenti le Ferrovie del Sud Est S.r.l:

- Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 18
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 19
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 20
- Planimetria generale
- Dettagli Interventi PL

Approvare la rimodulazione dell'intervento previsto dalla Convenzione armamento come richiesto da FSE con nota AD/187 del 14/07/2020 e, conseguentemente approvare il nuovo Allegato relativo alla Convenzione Armamento, costituente parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 98/2017:

- Allegato 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 - Dati riferiti all'intervento "Potenziamento Infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto".

e per l'effetto revocare parzialmente la D.G.R. n. 1316 del 18.07.2018, relativamente al solo documento:

- Allegato 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 - Dati riferiti all'intervento "Potenziamento Infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e dal D.Lgs n. 101/2018 e s.m.i., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D.LGS. 118/2011

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e) della L.R. 7/1997, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale:

- **di fare proprio ed approvare** quanto espressamente riportato in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- **di approvare** la rimodulazione degli interventi del POI Sicurezza delle FSE così come proposta con nota AD/164 del 19/06/2020 tenendo fermi gli obiettivi prioritari, tipologia degli interventi da realizzare e i criteri per l'individuazione degli stessi di cui alla nota U.0001920.16.03.2017 del MIT e, conseguentemente approvare i nuovi Allegati relativi alla Convenzione Sicurezza, costituenti parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 54/2016:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17
- **di revocare** parzialmente la D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017 relativamente ai soli documenti indicati, inerenti le Ferrovie del Sud Est S.r.l.:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 18
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 19
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 20
 - Planimetria generale
 - Dettagli Interventi PL
- **di approvare** la rimodulazione dell'intervento previsto dalla Convenzione armamento come richiesto da FSE con nota AD/187 del 14/07/2020 e, conseguentemente approvare il nuovo Allegato relativo alla Convenzione Armamento, costituente parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 98/2017:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 - Dati riferiti all'intervento "Potenziamento Infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto".
- **di revocare** parzialmente la D.G.R. n. 1316 del 18.07.2018, relativamente al solo documento:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 - Dati riferiti all'intervento "Potenziamento Infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto".
- **di pubblicare** il presente provvedimento sul B.U.R.P, in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

(Donato Stefanelli)

**Il Dirigente della Sezione
Infrastrutture per la Mobilità**

(Francesca Pace)

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento
Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche,
Ecologia, e Paesaggio**

(Barbara Valenzano)

L'Assessore Proponente

(Giovanni Giannini)

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- **di fare proprio ed approvare** quanto espressamente riportato in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- **di approvare** la rimodulazione degli interventi del POI Sicurezza delle FSE così come proposta con nota AD/164 del 19/06/2020 tenendo fermi gli obiettivi prioritari, tipologia degli interventi da realizzare e i criteri per l'individuazione degli stessi di cui alla nota U.0001920.16.03.2017 del MIT e, conseguentemente approvare i nuovi Allegati relativi alla Convenzione Sicurezza, costituenti parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 54/2016:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17
- **di revocare** parzialmente la D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017 relativamente ai soli documenti indicati, inerenti le Ferrovie del Sud Est S.r.l.:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 18
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 19
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 20
 - Planimetria generale
 - Dettagli Interventi PL
- **di approvare** la rimodulazione dell'intervento previsto dalla Convenzione armamento come richiesto da FSE con nota AD/187 del 14/07/2020 e, conseguentemente approvare il nuovo Allegato relativo alla Convenzione Armamento, costituente parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 98/2017:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 - Dati riferiti all'intervento "Potenziamento Infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto".
- **di revocare** parzialmente la D.G.R. n. 1316 del 18.07.2018, relativamente al solo documento:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 - Dati riferiti all'intervento "Potenziamento Infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto".

➤ **di pubblicare** il presente provvedimento sul B.U.R.P, in versione integrale.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

GIOVANNI CAMPOBASSO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

ANTONIO NUNZIANTE



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,

GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**REGIONE
PUGLIA**

CONVENZIONE TRA M.I.T REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE

FERROVIE DEL SUD EST S.R.L.

ALLEGATO 1

PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO

1 - REFERENTE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO

Nome e Cognome: **Francesca Pace**

Ufficio: **Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Indirizzo: **Via Giovanni Gentile, 52 – 70126 Bari**

Indirizzo mail / pec: f.pace@regione.puglia.it – mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Telefono: **080/5404302**

2 – ELENCO INTERVENTI

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	IMPORTO(€)	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE *	DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
N°	TITOLO					
15	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	€ 14.263.790,33	IN CORSO	31/03/2021	30/12/2022 (SCMT Putignano-Martina F) 30/12/2025 (IS/SCMT Martina F.-Taranto e IS/SCMT Martina F.-Francavilla) 30/09/2025 (IS/SCMT Francavilla-Manduria)
16	Automazione Passaggi a Livello di Linea a filo	Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	€ 9.393.961,61	IN CORSO	19/02/2020	31/12/2021
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	€ 51.642.248,06	IN CORSO	19/02/2020	31/12/2020 (Fase funzionale 1) 31/12/2022 (Fase funzionale 2)

* Si riferisce alla data di sottoscrizione del 1° atto contrattuale che ha consentito l'avvio della fase realizzativa

3 – CRONOPROGRAMMA COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI

N°	INTERVENTO TITOLO	TRATTE	2020		2021		2022		2023		2024		2025	
			I SEM	II SEM	I SEM	II SEM	I SEM	II SEM	I SEM	II SEM	I SEM	II SEM	I SEM	II SEM
15	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	SCMT Putignano- Martina F, SCMT Martina F.-Taranto, SCMT Martina F.- Francavilla, IS/SCMT Francavilla- Manduria												
16	Automazione Passaggi a Livello di Linea a filo	Bari-Putignano (via Conversano) e Mungivacca- Putignano (via Casamassima)												
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	Bari-Putignano (via Conversano), Mungivacca- Putignano (via Casamassima), Martina F. – Taranto e Martina Franca- Francavilla												

4 – FABBISOGNO FINANZIARIO COMPLESSIVO ANNUO (TIRAGGIO COMPLESSIVO)

ANNO	IMPORTO (€)
Erogato al 2020	6.775.496,66
2021	39.705.773,34
2022	8.000.000,00
2023	14.200.000,00
2024	6.618.730,00
TOTALE	75.300.000,00



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**REGIONE
PUGLIA**

**CONVENZIONE TRA M.I.T.E REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE
FERROVIE DEL SUD EST S.R.L.**

ALLEGATO 2

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO

DATI RIFERITI ALL'INTERVENTO N. 15

“Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra”

1-DATI IDENTIFICATIVI

Ferrovia: **Ferrovie del Sud Est S.r.l.**

Titolo Intervento: **Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra**

CUP: **D89H17000190001**

Localizzazione: **Putignano-Martina F, Martina F. -Taranto; Martina Franca-Francavilla; Francavilla - Manduria**

Soggetto Attuatore: **Ferrovie del Sud Est S.r.l.**

Responsabile Unico del Procedimento: **Ing. Salvatore De Rinaldis**

2 - DESCRIZIONE INTERVENTO

CRITERI ADOTTATI

Nell'ambito del piano di investimenti di FSE, l'attivazione del sistema di controllo marcia treno (SCMT) – che presuppone la modifica dei sistemi di comando dei passaggi a livello (PPLL) e degli impianti di segnalamento delle stazioni per renderli conformi agli standard di RFI – rappresenta il principale obiettivo, in quanto consente da una parte di innalzare i livelli di affidabilità e adeguare le linee agli standard RFI e alle prescrizioni/indicazioni di ANSF, dall'altra di superare le limitazioni di velocità ridando competitività al servizio ferroviario.

In tale contesto, la nuova gestione di FSE, iniziata a fine 2016, è stata impegnata per buona parte del 2017 prioritariamente nella definizione e attuazione del piano concordatario, avviando una attività di ricognizione puntuale e di verifica di tutti i progetti presenti nel portafoglio di interventi di FSE ed ereditati dalla precedente gestione, anche in relazione dell'entrata in vigore del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5/08/2016 con il quale la rete FSE è entrata nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 10 agosto 2007 n.162 ¹ "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie".

Tale complessa attività di verifica ha assorbito un lasso di tempo significativo anche per la parzialità della documentazione presente, all'epoca, sull'effettivo stato degli impianti, che ha richiesto una ricostruzione ex post degli schemi di principio di parte degli impianti peraltro non esistenti nel panorama RFI (es. passaggi a livello UNI).

In particolare, nell'ambito delle interlocazioni di FSE con ANSF è emersa la presenza di alcune specifiche d'impianto non compatibili con l'installazione del sistema SST - SCMT a standard RFI (es. schemi di principio UNI 11117, segnalazione incompleto, temporizzazione riapertura dei passaggi a livello a schemi di principio UNI 11117).

Pertanto, si è resa necessaria la riprogettazione degli interventi indispensabili all'attrezzaggio del sistema SST - SCMT a standard RFI al fine di rendere gli impianti conformi ai requisiti previsti da ANSF e alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) evitando la necessità di successivi upgrade di sistema e dell'adozione di misure mitigative nel transitorio.

Per quanto attiene alla riprogettazione degli interventi IS, si è proceduto all'aggiornamento del progetto esecutivo, contrattualizzato con Atto Integrativo Modificativo n.59/2020 - sottoscritto il 19/02/2020 - all'Atto Aggiuntivo SGC/C/19 del 03/11/2015 (affidente alle sole tratte Bari -Putignano, Mungivacca - Putignano e Putignano - Martina F.) e a uno studio tecnico valorizzato relativo alla parte IS delle tratte Martina F. - Taranto e Martina F. - Francavilla, redatto da Italferr, società di ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, al fine di definire gli elementi tecnici economici utili all'aggiornamento della convenzione sicurezza.

Le progettazioni/studi su citati consentono l'introduzione del sistema SST - SCMT sulle tratte sottoelencate, nel rispetto degli schemi di principio oggi in uso nella rete nazionale nonché dei requisiti previsti dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF):

- Putignano – Martina F.;

¹ recentemente sostituito dal decreto legislativo n.50/2019 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie.

- Martina F. – Taranto;
- Martina F. – Francavilla.

Al fine di dare continuità al SCMT sulla linea Martina F. - Lecce si è predisposto anche lo Studio Tecnico Valorizzato afferente alla parte IS/SCMT della tratta Francavilla - Manduria.

In tale contesto, si richiama per completezza, che gli interventi di attrezzaggio SST – SCMT sulle tratte:

- Bari – Putignano (via Conversano);
- Mungivacca – Putignano (via Casamassima).

sono oggetto di esecuzione a valere su altre fonti di finanziamento.

INDICAZIONE DELLE RISORSE UTILIZZATE PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Le risorse utilizzate per l'intervento Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra sono solo quelle con fondi FSC e assicurano la massimizzazione dell'intervento secondo lo scopo della Delibera CIPE 54/2016.

Ai fini della selezione dell'intervento, la Regione Puglia adotta procedure e criteri di selezione adeguati che:

garantiscono il conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici attesi;
non siano discriminatori ma trasparenti.

Il soggetto attuatore Ferrovie del Sud Est S.r.l., per l'utilizzo delle risorse - necessarie alla realizzazione dell'intervento - ha adottato ed adotterà procedure di evidenza pubblica al fine di garantire i criteri della trasparenza, concorrenza e rotazione.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato attuale

Attualmente le linee FSE vengono gestite dal punto di vista della sicurezza della circolazione ferroviaria con apparati ACEI, segnali a specchi dicroici, passaggi a livello molti dei quali comandati automaticamente dal treno con barriere intere tipo UNI 11117 o similari.

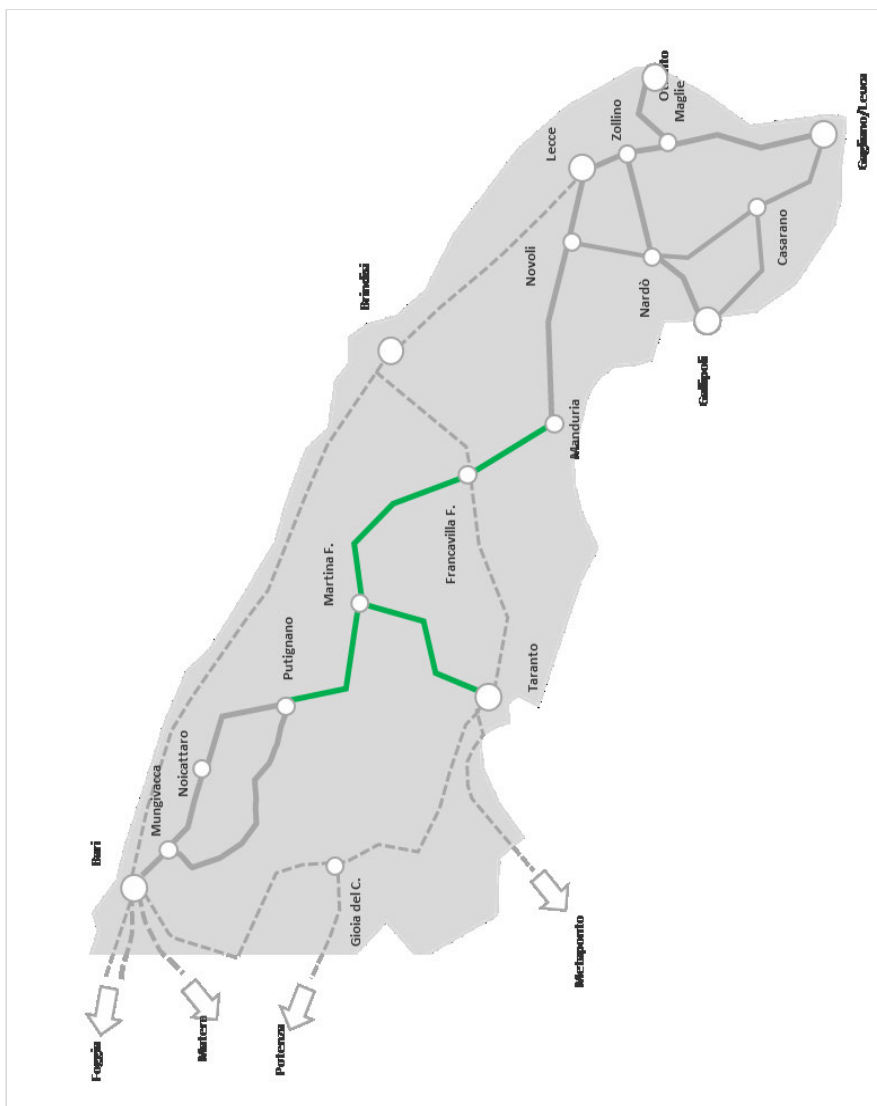
Oggetto dell'intervento:

L'oggetto dell'intervento è 'Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra'

L'intervento prevede:

L'intervento prevede di attrezzare con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT) le tratte di seguito elencate:

- Putignano-Martina Franca (Km 34) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n°17);
- Martina Franca-Taranto (Km 35) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n°17);
- Martina Franca-Francavilla (Km 41) - (adeguamento IS previsto con l'intervento n°17);
- Francavilla-Manduria (Km 15), incluso l'adeguamento IS (come da intervento n°17) che riguarda un totale di N° 11 PL attrezzati con N° 5 sistemi V a schema di principio di RFI;



3 – CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

Il cronoprogramma tiene conto della sottoscrizione della Convenzione Sicurezza entro settembre 2020

SCMIT Putignano - Martina F.														
	gen-20	mar-20	ott-20	dic-20	gen-21	mar-21	ott-21	dic-21	gen-22	mar-22	apr-22	giu-22	ott-22	dic-22
Progetto di Fattibilità														
Progetto Definitivo (verificato e validato)	X													
Espletamento Proced. Affidam. Lavori			X											
Affidamento dei Lavori					X									
Progetto Esecutivo							X							
Esecuzione dei Lavori									X					
Collaudo e Pre-esercizio											X			
Apertura all'esercizio													X	

IS/SCMIT Martina F. - Taranto														
	apr-20	giu-20	lug-22	set-22	apr-23	giu-23	ott-23	dic-23	gen-25	mar-25	apr-25	giu-25	ott-25	dic-25
Progetto di Fattibilità	X													
Progetto Definitivo (verificato e validato)			X											
Espletamento Proced. Affidam. Lavori					X									
Affidamento dei Lavori					X									
Progetto Esecutivo							X							
Esecuzione dei Lavori									X					
Collaudo e Pre-esercizio											X			
Apertura all'esercizio												X		

IS/SCMT Martina F. - Francavilla														
	apr-20	giu-20	lug-22	set-22	apr-23	giu-23	ott-23	dic-23	apr-25	giu-25	lug-25	set-25	ott-25	dic-25
Progetto di Fattibilità	X													
Progetto Definitivo (verificato e validato)			X											
Espletamento Proced. Affidam. Lavori					X									
Affidamento dei Lavori					X									
Progetto Esecutivo							X							
Esecuzione dei Lavori									X					
Collaudo e Pre-esercizio												X		
Apertura all'esercizio														X

IS/SCMT Francavilla - Manduria														
	apr-20	giu-20	lug-22	set-22	apr-23	giu-23	ott-23	dic-23	ott-24	dic-24	gen-25	mar-25	lug-25	set-25
Progetto di Fattibilità	X													
Progetto Definitivo (verificato e validato)			X											
Espletamento Proced. Affidam. Lavori					X									
Affidamento dei Lavori					X									
Progetto Esecutivo							X							
Esecuzione dei Lavori									X					
Collaudo e Pre-esercizio												X		
Apertura all'esercizio														X

4- FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

ANNO	IMPORTO (€)
Erogato al 2020	0,00
2021	2.689.026,59
2022	3.329.398,99
2023	5.968.011,61
2024	2.277.353,14
TOTALE	14.263.790,33



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**REGIONE
PUGLIA**

**CONVENZIONE TRA M.I.T. E REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE
FERROVIE DEL SUD EST S.R.L.**

ALLEGATO 2

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO

DATI RIFERITI ALL'INTERVENTO N. 16

“Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo”

1- DATI IDENTIFICATIVI

Ferrovia: **Ferrovie del Sud Est S.r.l.**

Titolo Intervento: **Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo**

CUP: **D19H17000280001 (CUP master: D39D15001260001)**

Localizzazione: **Tratte: Fase 1 (n. 9 PL sulla tratta Bari-Putignano (via Conversano) della linea Bari-Taranto) e Fase 2 (n. 17 PL tratta Mungivacca-Putignano (via Casa massima))**

Soggetto Attuatore: **Ferrovie del Sud Est S.r.l.**
Responsabile Unico del Procedimento: **Ing. Salvatore De Rinaldis**

2 – DESCRIZIONE INTERVENTO

CRITERI ADOTTATI

Nell'ambito del piano di investimenti di FSE, l'attivazione del sistema di controllo marcia treno (SCMT) – che presuppone la modifica dei sistemi di comando dei passaggi a livello (PPLL) e degli impianti di segnalamento delle stazioni per renderli conformi agli standard di RFI – rappresenta il principale obiettivo, in quanto consente da una parte di innalzare i livelli di affidabilità e adeguare le linee agli standard RFI e alle prescrizioni/indicazioni di ANSF, dall'altra di superare le limitazioni di velocità ridando competitività al servizio ferroviario.

In tale contesto, la nuova gestione di FSE, iniziata a fine 2016, è stata impegnata per buona parte del 2017 prioritariamente nella definizione e attuazione del piano concordatario, avviando una attività di ricognizione puntuale e di verifica di tutti i progetti presenti nel portafoglio di interventi di FSE ed ereditati dalla precedente gestione, anche in relazione dell'entrata in vigore del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5/08/2016 con il quale la rete FSE è entrata nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 10 agosto 2007 n.162 ¹ "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie "1

Tale complessa attività di verifica ha assorbito un lasso di tempo significativo anche per la parzialità della documentazione presente, all'epoca, sull'effettivo stato degli impianti, che ha richiesto una ricostruzione ex post degli schemi di principio di parte degli impianti peraltro non esistenti nel panorama RFI (es. passaggi a livello UNI).

In particolare, nell'ambito delle interlocuzioni di FSE con ANSF è emersa la presenza di alcune specifiche d'impianto non compatibili con l'installazione del sistema SST - SCMT a standard RFI (es. schemi di principio UNI 11117, segnalazione incompleto, temporizzazione riapertura dei passaggi a livello a schemi di principio UNI 11117).

Pertanto, si è resa necessaria la riprogettazione degli interventi indispensabili all'attrezzaggio del sistema SST - SCMT a standard RFI al fine di rendere gli impianti conformi ai requisiti previsti da ANSF e alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) evitando la necessità di successivi upgrade di sistema e dell'adozione di misure mitigative nel transitorio.

Per quanto attiene alla riprogettazione degli interventi IS, si è proceduto all'aggiornamento del progetto esecutivo, contrattualizzato con Atto Integrativo Modificativo n.59/2020 - sottoscritto il 19/02/2020 - all'Atto Aggiuntivo SGC/C/19 del 03/11/2015 (affidente alle sole tratte Bari - Putignano, Mungivacca - Putignano e Putignano - Martina F.) e a uno studio tecnico valorizzato relativo alla parte IS delle tratte Martina F. - Taranto e Martina F. - Francavilla, redatto da Italferr, società di ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, al fine di definire gli elementi tecnici economici utili all'aggiornamento della convenzione sicurezza.

Le progettazioni/studi su citati consentono l'introduzione del sistema SST - SCMT sulle tratte sottoelencate, nel rispetto degli schemi di principio oggi in uso nella rete nazionale nonché dei requisiti previsti dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF):

¹ recentemente sostituito dal decreto legislativo n.50/2019 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie.

- Putignano – Martina F.;
- Martina F. – Taranto;
- Martina F. – Francavilla.

Al fine di dare continuità al SCMT sulla linea Martina F. - Lecce si è predisposto anche lo Studio Tecnico Valorizzato afferente alla parte IS/SCMT della tratta Francavilla - Manduria.

In tale contesto, si richiama per completezza, che gli interventi di attrezzaggio SST – SCMT sulle tratte:

- Bari – Putignano (via Conversano);
- Mungivacca – Putignano (via Casamassima).

sono oggetto di esecuzione a valere su altre fonti di finanziamento.

INDICAZIONE DELLE RISORSE UTILIZZATE PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Le risorse utilizzate per l'intervento Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo sono solo quelle con fondi FSC e assicurano la massimizzazione dell'intervento secondo lo scopo della Delibera CIPE 54/2016.

Ai fini della selezione dell'intervento, la Regione Puglia adotta procedure e criteri di selezione adeguati che:

- garantiscano il conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici attesi;
- non siano discriminatori ma trasparenti.

Il soggetto attuatore Ferrovie del Sud Est S.r.l., per l'utilizzo delle risorse - necessarie alla realizzazione dell'intervento - ha adottato ed adotterà procedure di evidenza pubblica al fine di garantire i criteri della trasparenza, concorrenza e rotazione.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato attuale

Lungo le linee ferroviarie della rete FSE esistono 26 passaggi a livello con manovra a filo gestita da personale destinato alla manovra.

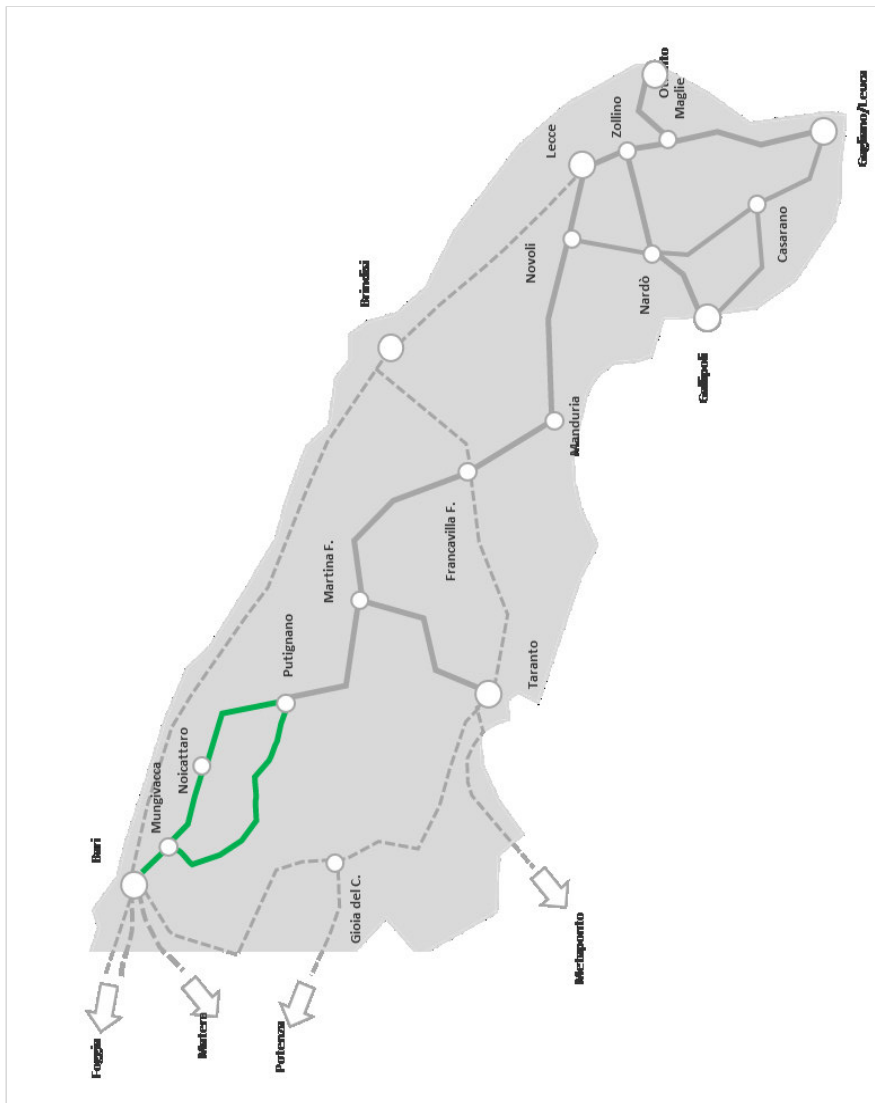
Oggetto dell'intervento:

L'oggetto dell'intervento è 'Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo'

L'intervento prevede:

L'intervento in oggetto, in linea con la necessità di adeguare l'applicazione degli schemi di principio agli standard in uso sulla Rete Nazionale, prevede di accorpere i passaggi a livello da attrezzare secondo una logica di sistema e nello specifico: n° 3 Sistemi "V" sulla tratta Bari Putignano (via Conversano) e N° 5 Sistemi "V" sulla linea Mungivacca Putignano (via Casamassima), nonché la realizzazione di n°3 sistemi PL di Stazione (Castellana Grotte, Valenzano e San Michele).

Inoltre, nell'ambito del quadro economico del progetto sono previsti, nella voce denominata "Riconfigurazione CTC/ACC", gli interventi da realizzarsi sugli impianti in esercizio esistenti, conseguenti al nuovo assetto impiantistico di progetto e alle relative fasi di realizzazione.



3 – CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

Il cronoprogramma tiene conto della sottoscrizione della Convenzione Sicurezza entro settembre 2020

INTERVENTO 16						
	gen-20	mar-20	lug-21	set-21	ott-21	dic-21
Progetto di Fattibilità						
Progetto Definitivo (verificato e validato)						
Espletamento Proced. Affidam. Lavori						
Affidamento dei Lavori						
Progetto Esecutivo		X				
Esecuzione dei Lavori				X		
Collaudo e Pre-esercizio						X
Apertura all'esercizio						X

Il suddetto cronoprogramma comprende l'attivazione del sistema SCMT sulla tratta Mungivacca – Putignano (via Casamassima) prevista ad agosto 2020 per la sub-tratta Mungivacca – Adelfia e entro fine anno 2020 per la sub-tratta Adelfia-Putignano, nell'ipotesi in cui l'ANSF non ritenga necessaria il rilascio della propria autorizzazione alla messa in servizio a seguito dell'attivazione della sub tratta sino ad Adelfia.

4 - FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

ANNO	IMPORTO (€)
Erogato al 2020	1.908.590,61
2021	7.485.371,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
TOTALE	9.393.961,61



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**REGIONE
PUGLIA**

**CONVENZIONE TRA M.I.T. E REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE
FERROVIE DEL SUD EST S.R.L.**

ALLEGATO 2

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO

DATI RIFERITI ALL'INTERVENTO N. 17

“Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici”

1- DATI IDENTIFICATIVI

Ferrovia: **Ferrovie del Sud Est S.r.l.**

Titolo Intervento: **Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici**

CUP: **D19H17000290001** (CUP master: **D39D15001260001**)

Localizzazione: **Bari – Putignano (via Conversano), Mungivacca-Putignano (via Casamassima), Martina F. – Taranto e Martina Franca-Francavilla**

Soggetto Attuatore: **Ferrovie del Sud Est S.r.l.**

Responsabile Unico del Procedimento: **Ing. Salvatore De Rinaldis**

2 – DESCRIZIONE INTERVENTO

CRITERI ADOTTATI

Nell'ambito del piano di investimenti di FSE, l'attivazione del sistema di controllo marcia treno (SCMT) – che presuppone la modifica dei sistemi di comando dei passaggi a livello (PPLL) e degli impianti di segnalamento delle stazioni per renderli conformi agli standard di RFI – rappresenta il principale obiettivo, in quanto consente da una parte di innalzare i livelli di affidabilità e adeguare le linee agli standard RFI e alle prescrizioni/indicazioni di ANSF, dall'altra di superare le limitazioni di velocità ridando competitività al servizio ferroviario.

In tale contesto, la nuova gestione di FSE, iniziata a fine 2016, è stata impegnata per buona parte del 2017 prioritariamente nella definizione e attuazione del piano concordatario, avviando una attività di ricognizione puntuale e di verifica di tutti i progetti presenti nel portafoglio di interventi di FSE ed ereditati dalla precedente gestione, anche in relazione dell'entrata in vigore del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5/08/2016 con il quale la rete FSE è entrata nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 10 agosto 2007 n.162 ¹ "Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie".

Tale complessa attività di verifica ha assorbito un lasso di tempo significativo anche per la parzialità della documentazione presente, all'epoca, sull'effettivo stato degli impianti, che ha richiesto una ricostruzione ex post degli schemi di principio di parte degli impianti peraltro non esistenti nel panorama RFI (es. passaggi a livello UNI).

In particolare, nell'ambito delle interlocuzioni di FSE con ANSF è emersa la presenza di alcune specifiche d'impianto non compatibili con l'installazione del sistema SST - SCMT a standard RFI (es. schemi di principio UNI 11117, segnalazione incompleto, temporizzazione riapertura dei passaggi a livello a schemi di principio UNI 11117).

Pertanto, si è resa necessaria la riprogettazione degli interventi indispensabili all'attrezzaggio del sistema SST - SCMT a standard RFI al fine di rendere gli impianti conformi ai requisiti previsti da ANSF e alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) evitando la necessità di successivi upgrade di sistema e dell'adozione di misure mitigative nel transitorio.

Per quanto attiene alla riprogettazione degli interventi IS, si è proceduto all'aggiornamento del progetto esecutivo, contrattualizzato con Atto Integrativo Modificativo n.59/2020 - sottoscritto il 19/02/2020 - all'Atto Aggiuntivo SGC/C/19 del 03/11/2015 (affidente alle sole tratte Bari -Putignano, Mungivacca - Putignano e Putignano - Martina F.) e a uno studio tecnico valorizzato relativo alla parte IS delle tratte Martina F. - Taranto e Martina F. - Francavilla, redatto da Italferr, società di ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, al fine di definire gli elementi tecnici economici utili all'aggiornamento della convenzione sicurezza.

Le progettazioni/studi su citati consentono l'introduzione del sistema SST - SCMT sulle tratte sottoelencate, nel rispetto degli schemi di principio oggi in uso nella rete nazionale nonché dei requisiti previsti dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF):

¹ recentemente sostituito dal decreto legislativo n.50/2019 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie.

- Putignano – Martina F.;
- Martina F. – Taranto;
- Martina F. – Francavilla.

Al fine di dare continuità al SCMT sulla linea Martina F. - Lecce si è predisposto anche lo Studio Tecnico Valorizzato afferente alla parte IS/SCMT della tratta Francavilla - Manduria.

In tale contesto, si richiama per completezza, che gli interventi di attrezzaggio SST – SCMT sulle tratte:

- Bari – Putignano (via Conversano);
- Mungivacca – Putignano (via Casamassima).

sono oggetto di esecuzione a valere su altre fonti di finanziamento.

INDICAZIONE DELLE RISORSE UTILIZZATE PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Le risorse utilizzate per l'intervento Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici sono solo quelle con fondi FSC e assicurano la massimizzazione dell'intervento secondo lo scopo della Delibera CIPE 54/2016.

Ai fini della selezione dell'intervento, la Regione Puglia adotta procedure e criteri di selezione adeguati che:

- garantiscono il conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici attesi;
- non siano discriminatori ma trasparenti.

Il soggetto attuatore Ferrovie del Sud Est S.r.l., per l'utilizzo delle risorse - necessarie alla realizzazione dell'intervento - ha adottato ed adotterà procedure di evidenza pubblica al fine di garantire i criteri della trasparenza, concorrenza e rotazione.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato attuale

Numerosi passaggi a livello (PL) della linea ferroviaria in carico a FSE sono interessati da stati di obsolescenza generale di molti componenti, che ne rendono necessaria la sostituzione per motivi di sicurezza e di riduzione delle operazioni di manutenzione.

Oggetto dell'intervento:

L'oggetto dell'intervento è 'Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici'.

L'intervento prevede:

Dalle interlocuzioni con l'Agenzia della Sicurezza Ferroviaria (ANSF) è emerso che i PL attrezzati con Sistemi a Schema di Principio UNI presenti sulla rete FSE non rispondono ai requisiti tecnico normativi in uso sulla Rete Nazionale, conseguentemente si è reso necessario uniformare gli standard attualmente in uso sulla rete FSE a quelli riconosciuti da RFI e pertanto autorizzati dall'ANSF.

Fermo restando il perimetro originario previsto in Convenzione, al fine di rendere compatibili i sistemi dei PL esistenti, con il successivo intervento di attrezzaggio SST SCMT, si è reso necessario sostituire gli attuali Sistemi UNI con Sistemi a schema di principio "V", nonché adeguare il segnalamento di stazione a segnalamento completo con seconda luce.

Di seguito una sintesi degli interventi:

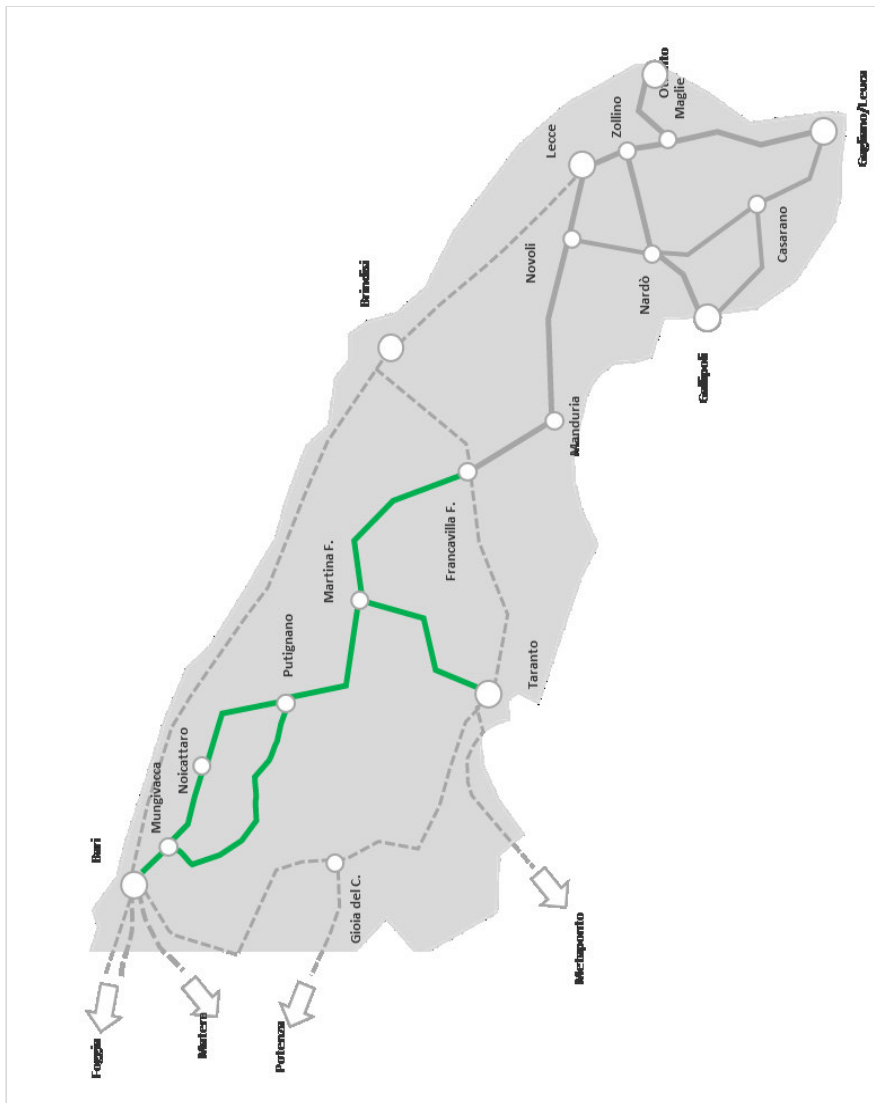
- ✓ Bari-Putignano Linea BA-TA:
N° 14 PL attrezzati con N° 7 sistemi "V" a schema di principio di RFI;
 - ✓ Mungivacca-Putignano:
N° 20 PL attrezzati con N° 8 sistemi "V" a schema di principio di RFI;
 - ✓ Putignano-Martina Franca:
N° 19 PL attrezzati con N° 7 sistemi "V" a schema di principio di RFI;
 - ✓ Martina Franca-Taranto:
N° 19 PL attrezzati con N° 7 sistemi "V" a schema di principio di RFI;
 - ✓ Martina Franca-Francavilla:
N° 34 PL attrezzati con N° 14 sistemi "V" a schema di principio di RFI.
- per un totale di **N° 106 PL** attrezzati con **N° 43** sistemi "V" a schema di principio di RFI;

L'intervento prevede, inoltre, l'adeguamento a segnalamento completo di n° **25** stazioni, con inserimento della seconda luce sul segnalamento di stazione.

L'intervento prevede per tutte le tratte oggetto di adeguamento:

- ✓ sostituzione degli apparati di piazzale;
- ✓ nuova garitta (posto tecnologico Sistema a "V");
- ✓ registratori cronologici di eventi;
- ✓ installazione di apparecchiature di interfaccia e cassette di sezionamenti del cavo per il trattamento e la trasmissione dei dati su fibra ottica;

- ✓ riporto dei segnali di allarme alla stazione limitrofa;
 - ✓ adeguamento segnalamento di stazione con inserimento seconda luce;
 - ✓ sostituzione dei segnali a Fuoco di Colore con segnali a tecnologia SDO-LED;
 - ✓ spostamento dei segnali in conformità alle norme di ubicazione ed aspetto segnali vigenti in ambito RFI;
 - ✓ riconfigurazioni CTC;
- inoltre, l'intervento prevede l'installazione di n° 1 RTB sulla tratta Martina F. - Taranto (costo pari a 0,8 Mio€) la cui disponibilità finanziaria era prevista nell'intervento n° 18.
- Infine, l'intervento relativo all' "Installazione di apparecchiature di interfaccia e cassette di sezionamenti del cavo per il trattamento e la trasmissione dei dati su fibra ottica" verrà realizzato nelle tratte previste dalla rimodulazione della Convenzione Sicurezza, le restanti tratte saranno oggetto di appositi interventi nell'ambito degli attrezzaggi IS/SCMT delle singole tratte.
- Nel nuovo quadro economico nella voce denominata "Riconfigurazione CTC/ACC" sono compresi gli interventi da realizzarsi sugli impianti in esercizio esistenti, conseguenti al nuovo assetto impiantistico di progetto ed alle relative fasi di realizzazione.



3 – CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

Il cronoprogramma tiene conto della sottoscrizione della Convenzione Sicurezza entro settembre 2020

INTERVENTO 17 – FASE FUNZIONALE 1					
	gen-20	mar-20	lug-20	set-20	ott-20 dic-20
Progetto di Fattibilità					
Progetto Definitivo (verificato e validato)					
Espletamento Proced. Affidam. Lavori					
Affidamento dei Lavori					
Progetto Esecutivo	X				
Esecuzione dei Lavori			X		
Collaudo e Pre-esercizio					X
Apertura all'esercizio					X

Il suddetto cronoprogramma attiene alla Fase Funzionale 1 relativa alla tratta Mungivacca -Putignano (Via Casamassima).

INTERVENTO 17 – FASE FUNZIONALE 2								
	gen-20	mar-20	gen-22	mar-22	apr-22	giu-22	ott-22	dic-22
Progetto di Fattibilità								
Progetto Definitivo (verificato e validato)								
Espletamento Proced. Affidam. Lavori								
Affidamento dei Lavori								
Progetto Esecutivo		X						
Esecuzione dei Lavori				X				
Collaudo e Pre-esercizio						X		
Apertura all'esercizio								X

Il suddetto cronoprogramma comprende l'attivazione del sistema SCMT sulla tratta Noicattaro- Putignano per fine 2021 nell'ipotesi in cui l'ANSF non ritenga necessaria il rilascio della propria autorizzazione alla messa in servizio a seguito dell'attivazione della sub tratta sino ad Adelfia.

4 - FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

ANNO	IMPORTO (€)
Erogato al 2020	4.866.906,05
2021	29.531.375,75
2022	4.670.601,01
2023	8.231.988,39
2024	4.341.376,86
TOTALE	51.642.248,06



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,

GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI

ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**REGIONE
PUGLIA**

IL MINISTERO, LA REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DEL SUD EST S.R.L.

ALLEGATO 1

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014 - 2020

DATI RIFERITI ALL'INTERVENTO "POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA LINEA BARI-TARANTO"

DI CUI ALLA SCHEDA DELLA DELIBERA CIPE N.98/2017

1 - REFERENTE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO

Nome e Cognome: **Francesca Pace**

Ufficio: **Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Indirizzo: **Via Giovanni Gentile, 52 – 70126 Bari**

Indirizzo mail / pec: f.pace@regione.puglia.it – mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Telefono: **080/5404302**

2 - DATI IDENTIFICATIVI DELL'INTERVENTO

Ferrovia: **Ferrovie del Sud S.r.l.**

Titolo intervento: **Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto**

CUP: **D37F1900000003 (CUP master: D47D17000000002)**

Localizzazione: **Provincia di Bari e Taranto**

Soggetto Attuatore: **Ferrovie del Sud Est S.r.l.**

Responsabile Unico del Procedimento: **Dott. Ing. Giuseppe MARTA (Soggetto Tecnico RFI S.p.A.)**

3 - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Stato attuale:

La rete ferroviaria FSE, con i suoi 474 km collega quattro province meridionali della Puglia (Bari, Taranto, Lecce e Brindisi) e la maggior parte dei Comuni del loro circondario.

Va sottolineato che la linea FSE Bari-Taranto, oltre a svolgere la funzione di collegamento diretto tra i due capoluoghi di provincia Bari e Taranto, assume il ruolo di adduzione verso la città di Bari dai centri dell'hinterland e dai principali bacini suburbani.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con decreto n. 210 del 16/04/2018 ha assunto la linea Bari - Taranto come rete ferroviaria nazionale e pertanto destinataria di finanziamenti dello stato per eventuali investimenti.

Nell'ambito della rete FSE, la Linea 1 Bari-Taranto e la Linea 1 Bis Mungivacca – Putignano si estendono per complessivi 155 km connettendo importanti bacini di traffico che si sviluppano lungo la direttrice. La linea è a semplice binario ad eccezione delle tratte Bari Sud Est – Mungivacca (3.5 km) e Noicattaro -Rutigliano (3 km), che sono invece a doppio binario.

Sulla linea si possono individuare 4 principali relazioni di traffico:

- Bari-Putignano (via Casamassima);
- Bari-Putignano (via Conversano);
- Putignano – Martina Franca;
- Martina Franca-Taranto.

Il progetto in oggetto rientra negli interventi finalizzati ad innalzare le prestazioni sull'intera linea da Bari a Taranto, rimuovendo contestualmente le restrizioni di velocità dovute, tra l'altro, alla presenza di numerosi punti di degrado dell'infrastruttura ferroviaria, con adeguamento della tratta agli standard di RFI ed alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI).

La linea, interconnessa con la rete nazionale nelle stazioni di Bari Centrale e Taranto, definisce un sistema magliato in grado, una volta reso interoperabile, di creare nuove opportunità trasportistiche.

Oggetto dell'intervento:

Gli interventi riguardano il rinnovo binari e deviatoli sulle seguenti tratte:

- Bari-Putignano (via Casamassima);
- Putignano – Martina F.

oltre al rinnovo dei soli deviatoli sulle tratte Noicattaro-Putignano (Bari-Putignano via Conversano) e Martina F. – Taranto.

Al riguardo si richiama che la nuova gestione di FSE, iniziata a fine 2016, impegnata per buona parte del 2017 prioritariamente nella definizione e attuazione del piano concordatario, ha contestualmente avviato una attività di ricognizione puntuale e di verifica di tutti i progetti presenti nel portafoglio di interventi di FSE nonché dello stato dell'infrastruttura.

Dai primi rilievi condotti nel mese di marzo del 2017 sono emerse forti criticità con riguardo agli impianti di armamento che hanno comportato da una parte l'adozione di misure mitigative (restrizioni di velocità) e dall'altra l'avvio di una prima tranche di interventi per l'immediata messa in sicurezza e per il ripristino delle condizioni minime di efficienza. In particolare l'armamento della rete presentava notevoli fenomeni di degrado dei materiali, delle connessioni e deformazioni geometriche. Tali condizioni hanno imposto l'adozione di ulteriori restrizioni di velocità lungo l'intera Rete.

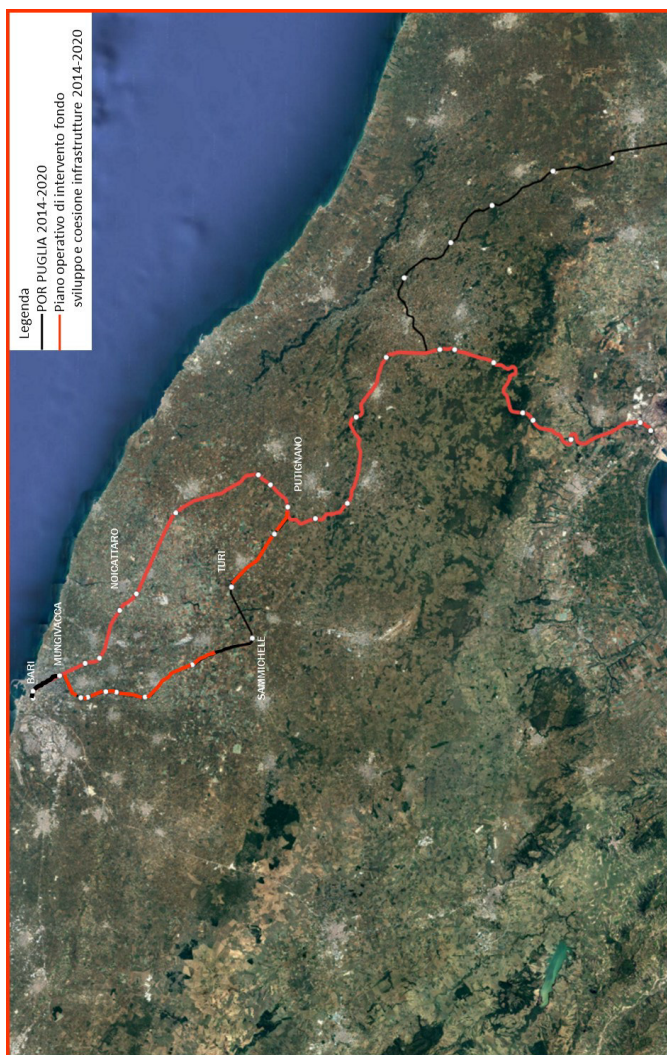
Gli interventi vengono realizzati dal Gestore Infrastruttura RFI – su incarico di soggetto tecnico da parte di FSE Srl - mediante propri accordi quadro (affidati, secondo le regole di evidenza pubblica previste per i settori speciali dal codice dei contratti, ad imprese iscritte nel sistema di qualificazione di RFI) e successivi contratti applicativi.

In particolare si fa presente che:

- Gli accordi quadro hanno ad oggetto la realizzazione di lavori indicati in modo ampio e a carattere pluriregionale. Sotto il profilo tecnico dettagliano, invece, le modalità lavorative, le specifiche tecniche, i prezzi di riferimento ed il relativo ribasso offerto dall'appaltatore, i sistemi di controllo e di collaudo, sia in modo espresso sia richiamando esplicitamente le procedure e le prescrizioni operative di volta in volta emanate dal Gestore.
- Ciascun contratto applicativo individua puntualmente il singolo intervento, definendo i tempi ed eventuali caratteristiche particolari del lavoro. Indica altresì il prezzo stimato d'appalto e gli oneri della sicurezza, fermo restando che le lavorazioni sono pagate a misura mediante applicazione dei prezziari indicati nell'accordo quadro applicati alle misure rilevate in campo dalla Direzione Lavori.

L'intervento prevede il risanamento con asportazione totale della massicciata e sostituzione con pietrisco di 1^a categoria, il rinnovamento del binario mediante utilizzo di rotaie profilo 60 E1, traverse RFI 230, costruzione della banchina pedonabile "sentiero" mediante ballast ferroviario calcareo, come base ossatura, e detrito di cava compattato e il rinnovamento dei deviatoli mediante utilizzo di deviatoli con armamento pesante 60 E1, traverse e traversoni in c.a.p.

Schema planimetrico con l'indicazione dell'intervento:



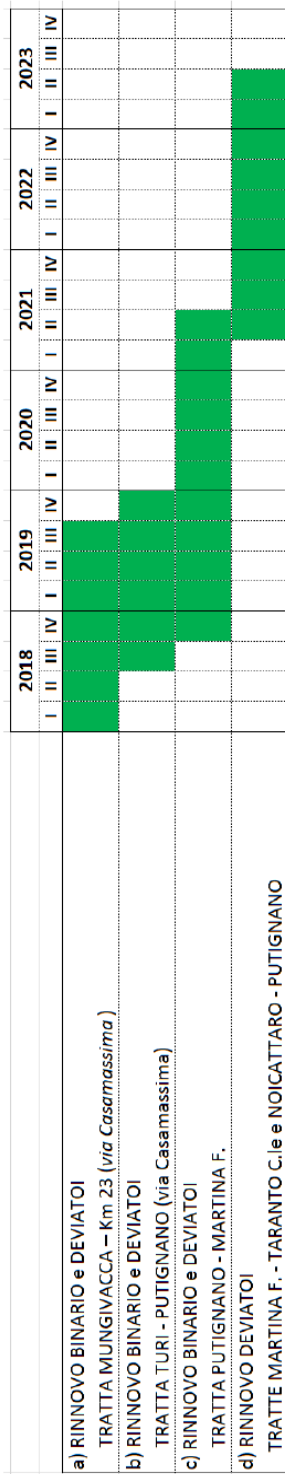
4 - INDICAZIONE DELLE RISORSE UTILIZZATE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	A) IMPORTO FINANZIATO CON FONDI FSC (€)	B) IMPORTO COFINANZIATO(€) (*)	A)+B) IMPORTO TOTALE (€)	DATA Obbligazioni giuridicamente vincolanti
N°	TITOLO					
	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA LINEA BARI-TARANTO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA LINEA BARI-TARANTO	70.000.000,00	10.000.000,00	80.000.000,00	AQ RFI n. 159/2015 del 30/04/2015 contratto applicativo n. 10/2018 AQ RFI N° 36/2018 del 26/02/2018 + contratti applicativi nn. 02/2018, 05/2018, 06/2018.

[*] Indicare eventuali cofinanziamenti e relativa fonte

L'importo di 10.000.000,00 € è stato finanziato da Regione Puglia con fondi POR PUGLIA 2014-2020, Fondo FESR

5 - CRONOPROGRAMMA REALIZZAZIONE (DIAGRAMMA DI GANTT)



6 - FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

ANNO	IMPORTO (€)
Consuntivo al 2019	46.654.000
2020	15.346.000
2021	6.000.000
2022	2.000.000
Totale	70.000.000,00

